

فصل پنجم

شرایط اضطراری

۱۶۳	فیوز	۱۵۶	داغ کردن موتور	۱۵۴	هشدار پارک خودرو کنار جاده
۱۶۴	موقعیت بار قرار گرفته در خودرو	۱۵۷	لاستیک زاپاس و ابزار خودرو	۱۵۴	موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی
۱۶۴	جعبه کمک های اولیه	۱۵۸	تعویض لاستیک	۱۵۴	اشکال در روشن شدن موتور
		۱۶۱	بکسل کردن خودرو	۱۵۵	استارت اضطراری

هشدار پارک خودرو کنار جاده



چراغ اعلام خطر

چراغ اعلام خطر به خودروهای پشت سر که قصد نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما را دارند هشدار می‌دهد که با احتیاط بیشتر این کار را انجام دهند. هنگامی که خودرو نیاز به تعمیرات اضطراری و توقف در کنار جاده دارد، باید از این چراغ استفاده شود. صرف‌نظر از وضعیت سویچ استارت و تحت هر شرایطی، با فشار کلید چراغ اعلام خطر، این چراغ روشن می‌گردد. کلید اعلام خطر در قسمت مرکزی جلو داشبورد واقع شده و با فشردن آن تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند.

توقف

- در وضعیت حرکت یا توقف خودرو، کلید اعلام خطر کار می‌کند.
- هنگام فعال بودن چراغ اعلام خطر، ارسال سیگنال جهت از طریق چراغ‌های راهنما مقدور نمی‌باشد.
- در زمان بکسل کردن خودرو، استفاده از چراغ اعلام خطر باید با دقت انجام شود.

موقعیت اضطراری به هنگام رانندگی

♦ **خاموش شدن موتور در تقاطع‌ها و چهارراه‌ها**
اگر موتور در چهارراه‌ها یا تقاطع‌ها از کار افتاد، دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و خودرو را تا نقطه‌ای امن هل دهید.

اگر خودروی شما مجهز به گیربکس معمولی است، دسته دنده را در دنده ۲ یا ۳ قرار دهید. اگر موتور بدون فشار دادن پدال کلاچ روشن شود، خودرو به جلو حرکت می‌کند.

♦ **خاموش شدن موتور در هنگام حرکت**
۱. به آرامی سرعت خودرو را کم کرده و مستقیم حرکت کنید. با دقت خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در محلی امن توقف کنید.

۲. چراغ اعلام خطر را روشن کنید.

۳. مجدداً استارت بزنید. اگر موتور روشن نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

اشکال در روشن شدن موتور

♦ **موتور کار نمی‌کند یا با دور پایین کار می‌کند**

۱. اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک است دنده را در وضعیت N یا P قرار داده و ترمز دستی را درگیر کنید.

۲. وضعیت اتصال باتری را کنترل کرده و از تمیز بودن و اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

۳. چراغ داخل خودرو را روشن کنید. اگر نور کم است یا اصلاً روشن نمی‌شود، یعنی شارژ باتری ضعیف است.

۴. اتصال استارت را کنترل کنید و از اتصال صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

۵. روشن کردن خودرو از طریق هل دادن و کشیدن مجاز نمی‌باشد.

کارکرد غیرعادی موتور

۱. حجم سوخت داخل مخزن را کنترل کنید.

۲. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت LOCK قرار دارد تمام کانکتورهای استارت و اتصالات

- شمع را کنترل کنید و اجزای شل شده یا باز شده را بسته و سفت کنید.
- ۳. اتصالات لوله سوخت را کنترل کنید.
- ۴. اگر موتور همچنان روشن نشد، با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

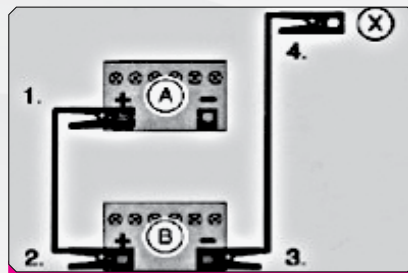
⚡ استارت اضطراری

- اگر شارژر باتری تخلیه شده یا موتور روشن نمی شود، می توانید با کمک باتری یک خودروی دیگر، موتور را روشن نمایید. برای این کار به موارد زیر توجه کنید:
- پیش از هرگونه کار بر روی موتور و اجزای آن، «دستورالعمل بررسی ایمن اجزای موتور» را مطالعه کنید.
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲ ولت باشد. ظرفیت باتری ای که قصد دارید با آن خودرو را روشن کنید باید بسیار بیشتر از ظرفیت باتری خودروی خودتان باشد.
- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب استفاده کرده و پیش از شروع کار دستورالعمل کارخانه ای سازنده را مطالعه کنید.
- تنها از کابل کمکی دارای گیره های الکترونی عایق بندی شده استفاده کنید.
- دو باتری نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. در غیر این صورت شارژر باتری تخلیه می شود.

- باتری را به طور صحیح به سیستم الکتریکی خودرو متصل کنید.
- موتور خودرویی که از باتری آن استفاده می شود باید روشن باشد.
- نگهدارنده های الکترو (به خصوص آنهایی که به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل اند) باید سطح تماس فلزی کافی داشته باشند.
- از آنجایی که خانه های باتری یخ زده ممکن است ایجاد ترک کرده باشند، هنگام تعویض آنها مراقب نشت اسید و آسیب زدن آن به خودرو باشید.
- قطب منفی مطابق شکل باید به بدنه خودرو متصل شود.

♦ علامت گذاری رنگی کابل های کمکی

- کابل مثبت: معمولاً قرمز
- کابل منفی: معمولاً سیاه، قهوه ای یا آبی



A: باتری خالی
B: باتری کمکی

- کابل های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند:
- ۱. یک سر کابل کمکی (+) را به باتری خالی (+) متصل نمایید.
- ۲. انتهای دیگر کابل کمکی (+) را به قطب مثبت باتری کمکی متصل نمایید.
- ۳. یک سر کابل منفی (-) را به قطب منفی (-) باتری کمکی متصل نمایید.
- ۴. انتهای دیگر کابل منفی (x) را به بدنه سیلندر موتور یا بخش فلزی که محکم به سیلندر موتور خودرو با باتری خالی وصل شده است متصل کنید. از باتری خالی فاصله بگیرید.



- هرگز باتری یخ زده را شارژ نکنید. این کار باعث انفجار باتری می شود. حتی در صورت نوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده منجر به خوردگی شود.
- باتری یخ زده را تعویض کنید.
- گیره قطب منفی را به لوله های سوخت یا ترمز متصل نکنید.
- بخش های رسانای ترمینال های الکترو نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. قطب مثبت باتری نباید

داغ کردن موتور

با بخش‌های رسانا تماس پیدا کند. در غیر این صورت مدار کوتاه رخ می‌دهد.

- مراقب باشید کابل‌های کمکی با بخش‌های متحرک موتور تماس پیدا نکنند.
- هرگز روی باتری خم نشده و صورت خود را مقابل آن قرار ندهید. خورندگی اسید باتری بسیار خطرناک است.
- شعله مستقیم و سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.
- کابل منفی (x) نباید به قطب منفی باتری وصل شود زیرا جرقه ایجاد شده می‌تواند منجر به انفجار گاز متصاعد شده از باتری گردد.

به بخش «استارت زدن موتور» مراجعه کنید. اگر موتور به سرعت روشن نشد، بعد از ۱۰ ثانیه دوباره تلاش کنید. فن و گرم‌کن شیشه عقب خودرویی که از باتری کمکی استفاده می‌کند را روشن کنید تا پیک ولتاژی که به دنبال جدا کردن کابل ایجاد می‌شود کاهش پیدا کند. در غیر این صورت پیک ایجاد شده ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند. اگر موتور راه افتاد، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

(اگر ایرکاندیشن روشن باشد طبیعی است که مقداری آب جریان پیدا کند).

۵. اگر تسمه واترپمپ آسیب دیده یا مایع خنک‌کننده موتور نشستی دارد، بلافاصله موتور را خاموش کرده و به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

۶. در صورتی که عامل داغ کردن موتور را پیدا نکردید، صبر کنید موتور خنک شود. سپس سطح مایع خنک‌کننده را کنترل کنید. اگر حجم مایع خنک‌کننده کافی نبود، به آرامی درب رادیاتور را باز کرده و به میزان کافی (تا نیمه) آن را پر کنید.

۷. موتور را روشن نگه دارید و دمای موتور را بررسی کنید. اگر موتور دوباره داغ کرد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

توجه

کم شدن ناگهانی مایع خنک‌کننده به معنای وجود نشستی در سیستم خنک‌کننده خودرو است. در این مواقع با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا بودن دمای موتور را نشان دهد، ممکن است احساس کنید نیروی خروجی موتور کاهش یافته و صدای ضربه از موتور به گوش‌تان برسد. در این صورت موارد زیر را انجام دهید:

۱. برای ایمنی خود خودرو را در محلی امن پارک کنید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دنده را در وضعیت P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را بکشید و در صورت لزوم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که مایع خنک‌کننده یا بخارات از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید. صبر کنید تا علائم بالا به کلی متوقف شوند. سپس موتور را روشن کرده و فن را کنترل کنید. اگر کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. بررسی کنید تسمه واتر پمپ از جای خود در نرفته باشد. کشش آن را کنترل کنید. اگر وضعیت عادی بود، نشستی مایع خنک‌کننده موتور از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل کنید

⚠️ انظار

- هنگام کار کردن موتور، دست‌ها، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک موتور همچون فن، تسمه و غیره دور نگه دارید.
- هنگام کار کردن موتور و یا در صورتی که کمتر از ۳۰ ثانیه از خاموش شدن موتور می‌گذرد، به روی سیستم تزریق سوخت خودرو کاری انجام ندهید. هنگامی که موتور تازه خاموش شده است، پمپ فشار بالا، تزریق کننده سوخت و لوله فشار بالا همگی تحت فشار زیادی قرار دارند.
- اگر سوخت نشت شده به بدن شما بپاشد، آسیب جسمی جدی ایجاد می‌کند. کسانی که از ضربان‌ساز مصنوعی قلب استفاده می‌کنند، نباید به بخش ECU موتور نزدیک شوند و باید همیشه ۳۰ سانتی‌متر از اجزای موتور فاصله داشته باشند. زیرا جریان الکتریکی بالا ممکن است میدان مغناطیسی عظیمی ایجاد کند و به آنها و همچنین خودرو آسیب بزند.
- هنگامی که موتور داغ است، درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده بیرون پاشیده و باعث سوختگی شدید می‌گردد.

❖ لاستیک زاپاس و ابزار خودرو

لاستیک زاپاس و ابزار خودروی S۵ در زیر کفی صندوق عقب خودرو قرار گرفته‌اند.

توجه

- برای ثابت نگه داشتن لاستیک زاپاس در جای خود از نگهدارنده مخصوص لاستیک استفاده کنید.



- در ابزارهای خودرو، یک مثلثی شبرنگ اعلام هشدار هم موجود است. هنگام پارک خودرو در کنار جاده، مثلثی را به فاصله ۱۰۰ متر از پشت خودرو قرار دهید.
- به طور مرتب فشار باد لاستیک زاپاس را کنترل کنید.
- فشار باد لاستیک زاپاس باید حداکثر باشد تا در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده کرد.
- تنها از جک مخصوص شرکت کرمان موتور برای

خودرویتان استفاده کنید.

- به خودرویی که به وسیله جک نگه داشته شده وزن بیش از حد اعمال نکنید.
- از جک خودرویی خود برای بلند کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید. این کار به آسیب جک و صدمه دیدن شما می‌انجامد.

اگر لاستیک شما صاف شده، برای تعویض لاستیک به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

توجه

- چراغ اعلام خطر را روشن کنید.
- خودرو را بر سطحی صاف و سخت پارک کنید.
- همه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و در محلی امن مستقر کنید.
- موتور را خاموش کرده، کلید را از سوئیچ خارج کنید. خودرویی که بر روی جک قرار دارد نباید استارت بخورد.
- ترمز دستی را کشیده، دسته دنده را در وضعیت دنده سنگین قرار داده و پشت لاستیک ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
- مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را در فاصله ۱۰۰ متری از پشت خودرو به نحوی قرار دهید که توسط خودروهای پشت سر دیده شود.
- اگر مجبورید زیر خودرو کاری انجام دهید، با ابزار مناسب خودرو را ثابت کنید.

• بی‌توجهی به دستورالعمل‌های بالا منجر به آسیب دیدن خودرو و همچنین آسیب جسمی شما می‌گردد.

♦ خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس مراحل زیر را طی کنید:

۱. صندوق عقب را باز کنید.
 ۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
 ۳. با استفاده از آچار چرخ، پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید.
 ۴. نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز کرده و به آرامی در گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را خارج کنید.
- برای جای دادن مجدد، عکس مراحل بالا را انجام دهید.

✦ تعویض لاستیک

در صورت ترکیدگی یا پنچری لاستیک، به موارد زیر توجه کنید:

۱. هنگام رانندگی به صورت مستقیم، به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید و خودرو را در محلی امن متوقف کنید. از ترمز گرفتن ناگهانی خودداری کرده و سعی نکنید بلافاصله خودرو را به کنار جاده هدایت کنید. در این صورت خودرو از کنترل شما خارج می‌شود. تا حد امکان در محلی با سطح صاف و سخت خودرو را متوقف کنید.
۲. بعد از توقف خودرو چراغ اعلام خطر را روشن کنید، ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید و مثلثی شبرنگ اعلام هشدار را با فاصله‌ای در پشت خودرو قرار دهید.
۳. همه سرنشینان را از خودرو خارج کرده و در محلی دور از مسیر حرکت خودروهای دیگر مستقر نمایید.

۴. لاستیک پنچر را طبق دستورالعملی که در ادامه می‌آید تعویض کنید.

پیش از تعویض لاستیک مطمئن شوید دسته دنده در یکی از دنده‌های پایین قرار گرفته و ترمز دستی هم کشیده شده است. خودرو را در محلی امن دور از مسیر حرکت خودروها و با سطحی

صاف متوقف کنید تا آسیبی به شما نرسد.

۱. لاستیک زاپاس و ابزار را خارج کنید.
چک، لاستیک زاپاس و آچار چرخ را از خودرو خارج کنید.

۲. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.
برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام قرارگیری بر روی جک، پشت چرخ ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.

۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بالا بردن خودرو، مهره‌های چرخ را با آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کنید. دقت کنید مهره کاملاً درون آچار گیر کند و نلغزد. برای اینکه حداکثر نیرو اعمال شود، انتهای آچار را با دست نگه دارید و سپس با تمام توان آن را بچرخانید. مهره را خارج

نکنید. کافیسٹ آن را تا نیمه یا به اندازه یک دور چرخاندن، شل کنید.
۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



جک را در محل صحیح قرار دهید. در غیر این صورت بدنه خودرو آسیب می بیند.
۵. خودرو را بالا ببرید.



آچار چرخ و میله بلندکننده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. خودرو را تا ارتفاع مناسب بالا ببرید، سپس لاستیک زاپاس را سوار کنید.

توجه

- فقط از جک مورد تایید شرکت سازنده خودرو استفاده نمایید. از جک برای کاری غیر از تعویض لاستیک استفاده نکنید.
- جک را بر زمین مسطح و سخت قرار دهید.
- هنگام استفاده از جک باید بسیار مراقب بود. توجه کنید کسی داخل یا اطراف خودرو نباشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که لاستیک کمی از سطح زمین فاصله داشته باشد. بالا بردن بیش از حد خودرو بسیار خطرناک است.
- در رفتن جک از زیر خودرو بسیار خطرناک است. بنابراین هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد، آن را تکان ندهید. همچنین از نگه داشتن خودرو به روی جک به مدت طولانی پرهیز کنید.
- لاستیک زاپاس فقط برای موارد اضطراری به کار می رود. استفاده از لاستیک زاپاس برای مدت طولانی در کارکرد خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت.

- هنگامی که لاستیک زاپاس استفاده می شود، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. هر چه زودتر باید لاستیک را تعویض کنید.
- امکان استفاده از زنجیر چرخ بر روی لاستیک زاپاس وجود ندارد.

اخطار

- هنگامی که از جک برای نگه داشتن خودرو استفاده می کنید، هیچ کس حق ندارد زیر خودرو باشد. این کار بسیار خطرناک است. افتادن خودرو از روی جک می تواند باعث آسیب دیدگی شدید و حتی مرگ شخص زیر خودرو گردد. هنگامی که از جک برای بلند کردن خودرو استفاده می کنید، هیچ کس حق ندارد زیر خودرو برود.
- دقت کنید هنگام تعویض لاستیک، لبه های تیز موجب ایجاد خراش و بریدگی بر روی دست هایتان نگردد.

پیش از نصب چرخ مطمئن شوید رینگ و لاستیک تمیز بوده و به گل، قیر، سنگ ریزه و غیره آلوده نباشند. موارد این چنینی بر کیفیت نصب لاستیک تاثیر منفی خواهند گذاشت. در صورتی که مواد خارجی مشاهده شد، با

استفاده از یک تکه پارچه و آب تمیز آن را پاک کنید. اگر اتصال چرخ با رینگ ضعیف باشد، مهره‌های چرخ به تدریج شل شده و در نهایت چرخ بیرون می‌افتد و منجر به حادثه می‌گردد.

۶. چرخ را تعویض نمایید.



با استفاده از آچار چرخ مهره‌ها را باز کنید. قالیاق را برداشته و گوشه‌ای قرار دهید. لاستیک زاپاس را با پیچ‌ها هم‌راستا کرده و جا بزنید. اگر جا زدن لاستیک برایتان سخت است، ابتدا یکی از پیچ‌های بالایی را در یکی از سوراخ‌های بالایی جا زده، سپس چرخ را بلغزانید تا به خوبی در جای خود گیر کند. آنگاه پیچ‌های دیگر را جا بزنید.

۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.



قالیاق را در جای خود قرار داده و مهره‌های چرخ را جا بزنید. با لرزاندن چرخ از جا خوردن صحیح مهره‌ها اطمینان حاصل کرده و سپس کمی آنها را سفت کنید.

۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را پایین آورده و مطابق شکل مهره‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید آچار کاملاً به مهره‌ها

گیر کرده باشد. هرگز با پا به روی آچار فشار وارد نکرده یا برای چرخاندن آن از چیزی جز دست کمک نگیرید. همه مهره‌ها را سفت کرده و سپس آنها را مجدداً کنترل کنید. پس از تعویض لاستیک از یک مکانیک بخواهید مهره‌ها را با گشتاور مناسب سفت کند.

◆ پس از تعویض چرخ

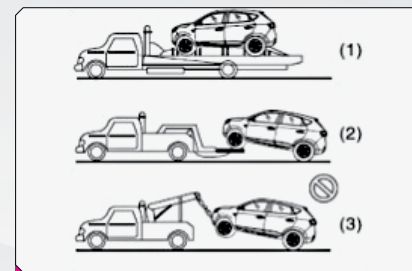
با استفاده از گیج فشار، فشار لاستیک را کنترل کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده از فشار مورد نیاز کمتر بود، آهسته به نزدیک‌ترین تعمیرگاه رفته و فشار باد را تنظیم کنید. اگر فشار اندازه‌گیری شده خیلی بالا بود، کمی از باد لاستیک را تخلیه کنید تا به میزان مورد نظر برسید. بعد از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را در جای خود قرار دهید. اگر از درپوش والو استفاده نشود، باد لاستیک به تدریج تخلیه می‌شود. اگر درپوش والو گم شده است، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.

پس از تعویض چرخ، لاستیک پنچر را در محل مقرر شده برای لاستیک زاپاس قرار داده و ابزار را در محل مخصوص خود قرار دهید.

بکسل کردن خودرو

برای بکسل کردن خودرو یا حمل آن با جرثقیل، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تخصصی بکسل خودرو تماس بگیرید تا ایمنی خودروی شما تامین گردد. شخصی که خودرو را بکسل می‌کند باید به قواعد بکسل کردن خودروی مربوطه آگاه باشد.

در عکس زیر روش‌های معمول بکسل کردن خودرو را مشاهده می‌نمایید.



- روش مسطح: حمل خودرو به وسیله کامیونت تخت (شکل ۱) بهترین روش برای جابجایی خودروی شما می‌باشد.
- روش بلند کردن چرخ‌ها: قرار دادن دو تا از چرخ‌ها (جلو یا عقب) بر روی یک پایه نگهدارنده

۵. سرعت بکسل کردن نباید از ۲۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. همچنین مسافت بکسل کردن نباید بیش از ۳۰ کیلومتر باشد.



اگر خودروی شما از نوع چهار چرخ محرک است (۴WD) فقط می‌توانید از روش اول برای حمل آن استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو شما خسارت می‌بیند. به هنگام بکسل کردن خودرو به موارد زیر دقت کنید:

- در سرعت پایین رانندگی کنید.
- هنگام بالا رفتن از شیب، دنده را در وضعیت سرعت پایین قرار دهید.
- برای توقف خودرو، دنده را در وضعیت خلاص یا پارک قرار داده و اجازه دهید موتور برای مدتی در جا کار کند.

خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

۱. ترمز دستی را آزاد کنید.
۲. دسته‌دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
۳. سویچ را در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار داده و فرمان را از حالت قفل خارج نمایید.
۴. یک نفر باید در خودرویی که بکسل می‌شود بماند و فرمان و ترمز را کنترل کند.

بکسل اضطراری

از قلاب مخصوص برای بکسل کردن خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت خودرو آسیب می‌بیند. پیش از بکسل کردن خودرو قواعد مربوطه را یاد بگیرید.

♦ موقعیت قلاب جلو



۱. سوراخ قلاب جلو در قسمت جلوی بدنه خودرو و زیر درب موتور واقع شده است.
۲. صندوق عقب را باز کرده و ابزار بکسل را از داخل جعبه ابزار قرار گرفته در زیر کفپوش خارج کنید.
۳. درپوش محل قلاب را فشار دهید تا باز شود.
۴. قلاب را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خوب در سوراخ سفت شود.
۵. بعد از استفاده از قلاب، آن را جدا کرده و درپوش را ببندید.

توجه

- به هنگام بکسل کردن یک نفر باید در خودرو بماند و فرمان و ترمز را کنترل کند.

توجه

- استفاده از این روش فقط در زمین‌های سخت و مسافت نه چندان طولانی و با سرعت ۲۰ کیلومتر در ساعت امکان‌پذیر است.
 - برای استفاده از این روش باید چرخ، سیستم محور و سیستم ترمز در وضعیت خوبی باشند.
- فقط در صورتی می‌توانید از خودرویتان برای بکسل خودروی دیگر استفاده کنید که وزن خودروی دوم از خودروی شما کمتر باشد.
- هرگز در ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی (دوره آب‌بندی) از خودروی خود برای بکسل کردن خودروهای دیگر استفاده نکنید. این کار به موتور و سیستم گیربکس آسیب می‌زند.

♦ موقعیت قلاب عقب



برای یک کشیدن خودروهای دیگر در مواقع اضطراری از قلاب عقب استفاده می‌شود (برای مثال وقتی خودرویی در گل و لای و یا برف سنگین گیر کرده است). برای این کار از زنجیر یا طناب مناسب استفاده کنید. از وارد کردن نیروی مستقیم به قلاب خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب خودرو از استارت زدن خودروی دوم به هنگام بکسل خودداری کنید.

♦ توصیه‌های مربوط به بکسل اضطراری

- با سرعت متوسط حرکت کنید.
- مصرف سوخت خودرو به هنگام بکسل کردن خودروی دیگر بسیار بالاتر است.
- به منظور بهره بردن بیشتر از ترمز موتور و شارژ باتری، با دنده ۵ (در خودروهای با گیربکس معمولی) یا با دنده سرعت بالا (در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک) رانندگی نکنید.
- از متعادل بودن بار خودرو به هنگام رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- فشار باد لاستیک‌های هر دو خودرو را کنترل کنید. فشار باد کم تاثیر نامطلوبی بر فرآیند

تعمیر

هنگام تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (همچون سیم فویل) استفاده نکنید. به این ترتیب حفاظت لازم از تجهیزات الکتریکی به عمل نیامده و امکان آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.

◆ جعبه فیوز داخل اجزای موتور



جعبه فیوز در سمت چپ اجزای موتور قرار گرفته است.

- سویچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی را خاموش کنید.

رانندگی کرده و از ترمز موتور استفاده نمایید. در هنگام بالا رفتن از شیب هم دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا از داغ کردن موتور و اعمال بار بیش از حد به آن خودداری گردد.

تعمیر

اگر هنگام یک‌کشییدن خودروی دیگر، موتور خودرویتان داغ کرد (عقربه نشانگر وارد محدوده‌ی قرمز شد) برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت را کم کنید.

فیوز

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم الکتریکی به دلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته باشد، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز باید از فیوزی با آمپر مشابه فیوز قبلی استفاده کنید.

بکسل کردن خودرو می‌گذارد. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را هم کنترل کنید.

• خودرویی که به یک‌کشی متصل است به راحتی تحت تاثیر بادهای از مقابل و جریان‌های هوایی ناگهانی قرار می‌گیرد. اگر خودروی سنگینی از کنار تان عبور می‌کند، با سرعت ثابت و در جهت مستقیم به حرکت خود ادامه دهید. اگر لرزش خودرو بر اثر وزش باد زیاد است، سرعت را پایین بیاورید و اجازه دهید جریان هوا عبور کند.

• هنگامی که خودروی شما و خودروی یک‌کشی توقف کرده و ترمز دستی را کشیده‌اید، بخصوص در سراسیمه‌ها، بر سر راه چرخ‌ها بلوک مانع قرار داده و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا خلاص (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

• هنگام بکسل کردن خودرو از استارت زدن، گاز دادن یا ترمز ناگهانی خودداری کنید. همچنین از پیچیدن اضطراری یا تغییر مسیر خیلی سریع اجتناب نمایید.

• از فشار دائم پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت ترمز داغ کرده و کارایی آن پایین می‌آید.

• هنگام پایین آمدن از شیب‌ها با دنده سنگین

- قفل دو طرف جعبه فیوز را به پایین فشار دهید تا درب جعبه فیوز باز شود.
- یک کارت راهنمای جعبه فیوز داخل درب جعبه نصب شده است. از گیره کنار فیوز برای بیرون کشیدن فیوزها استفاده کنید.
- در صورتی که فیوزی سوخته، آن را با گیره بیرون بیاورید.
- فیوزی با آمپر یکسان جایگزین کنید.

توجه!

بعد از کنترل و یا تعویض فیوزها، درب جعبه فیوز را ببندید. در غیر این صورت تجهیزات الکتریکی خودرو آسیب می بینند.

♦ جعبه فیوز داخل خودرو

- ♦ جعبه فیوز داخل خودرو در قسمت زیرین سمت چپ جلو داشبورد واقع شده است.
- سوئیچ استارت و تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید.
- یک برچسب راهنمای جعبه فیوز داخل درپوش جعبه قرار دارد.
- فیوزها را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته بود،

برخی تجهیزات را در خودرو نگهداری کنید تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

♦ جعبه کمک‌های اولیه

قیچی، باند و چسب زخم موجود در جعبه کمک‌های اولیه می‌تواند به مصدومانی که دچار خونریزی شده‌اند کمک ویژه‌ای کند.

♦ مثلی اعلام هشدار

در مواقع اضطراری، برای مثال وقتی خودرو به دلیل نقص فنی در کنار جاده توقف کرده است، مثلی اعلام هشدار را با فاصله از خودرو بر روی جاده قرار دهید تا خودروهایی که در حال نزدیک شدن هستند با شما برخورد نکنند.

مثلی اعلام هشدار خودروی شما در پانل سمت چپ محل قرارگیری لاستیک زاپاس واقع شده است و در صورت نیاز می‌توانید آن را بیرون آورده و استفاده نمایید.

♦ گنج فشار باد

فشار باد لاستیک با هر بار استفاده به تدریج کم می‌شود. از این رو توصیه می‌شود در بازه‌های زمانی مشخص برای تنظیم باد لاستیک‌ها اقدام کنید. البته این به معنای وجود نشی در لاستیک نیست و کاهش فشار باد

- آن را تعویض نمایید.
- اگر یک فیوز سوخته پیدا کردید، حتماً بقیه فیوزها را هم کنترل کنید.
- فیوز جدید باید کاملاً داخل شیار قرار بگیرد. اگر فیوز زاپاس ندارید، یک فیوز مشابه خریداری کرده و یا از فیوزهای آمپر پایین‌تر بخش‌های بلااستفاده (همچون فنک) استفاده نمایید.



♦ موقعیت بار قرار گرفته در خودرو

- ♦ دقت کنید بار وارد شده به خودرو (اعم از وزن سرنشینان و بارهای جانبی) به طور متناسب در خودرو توزیع شود.
- اشیای سنگین باید در جلو، پشت پشتی صندلی یا بین محور جلو و عقب خودرو واقع شوند.
- ♦ تجهیزات شرایط اضطراری (برصورت‌مجهزبون)

آتش، به دقت محل را بررسی کنید و از خاموش شدن کامل آتش اطمینان حاصل نمایید. زیرا ممکن است آتش دوباره روشن شود.

در بلندمدت امری طبیعی است. از آنجایی که فشار باد با بالا رفتن دما افزایش پیدا می‌کند، در زمان خنک بودن لاستیک‌ها فشار باد آنها را اندازه‌گیری کنید.

◆ کپسول اطفاء حریق

اگر خودرو آتش گرفت:

- به سرعت خودرو را در محلی امن پارک کرده، پس از خاموش کردن موتور با کمک کپسول اطفاء حریق آتش را خاموش کنید.
 - برای خاموش کردن آتش در لحظه شروع آتش‌سوزی، کپسول اطفاء حریق لازم و ضروری است.
 - برای حفظ ایمنی بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم یک کپسول اطفاء حریق در خودرو داشته باشید.
- روش استفاده از کپسول اطفاء حریق
۱. پین بالای کپسول را بیرون بکشید. اجازه ندارید به طور ناگهانی دستگیره را بفشارید.
 ۲. نازل را به سمت محل آتش‌سوزی بگیرید.
 ۳. با حفظ فاصله ۲/۵ متری از شعله آتش، دستگیره را فشار دهید. با رها کردن دستگیره، فعالیت کپسول متوقف می‌شود.
 ۴. چند بار با کمک نازل، ماده آتش‌خاموش‌کن را به محل آتش‌سوزی بپاشید. پس از خاموش کردن

کیان باترک

کرمات موتور



www.kermanmotor.ir