

## بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| ۱۲۴ | لاستیک زاپاس، جک و ابزارها      |
| ۱۲۵ | تعویض لاستیک                    |
| ۱۳۰ | فیوزها                          |
| ۱۳۱ | بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل |
| ۱۳۳ | یدک کشیدن دیگر خودروها          |
| ۱۳۴ | استارت اضطراری                  |
| ۱۳۷ | داغ کردن موتور                  |



## لاستیک زاپاس، جک و ابزارها



توجه

- در این خودرو فقط از جک طراحی شده کرمان موتور استفاده نمایید.
- هرگز باری بیش از حداکثر ظرفیت مجاز بار به جک وارد نکنید.
- جهت جلوگیری از صدمه به خودرو و آسیب‌های جسمی، هرگز از جک برای بلند کردن دیگر خودروها استفاده نکنید.

- فشار باد لاستیک زاپاس را به طور مرتب کنترل نمایید. تا در واقع اضطراری بتوان از آن استفاده نمود. لاستیک زاپاس را با حداکثر فشار باد مشخص شده باد کنید تا در تمام شرایط بتوان از آن استفاده کرد.

### مشخصات جک

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 800kg         | حداکثر ظرفیت بار مجاز |
| برپایه لیتیوم | نوع گریس روانکار      |
| NLGI          | درجه گریس روانکار     |



در خودروهای سواری کرمان موتور، لاستیک زاپاس، جک و ابزارها در زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته‌اند.



توجه

- از نصب گیره نگهداری لاستیک زاپاس در کف صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- ابزارها شامل مثلث شبرنگ هشدار می‌باشد. پس از توقف خودرو در مواقع اضطراری مثلث شبرنگ را در فاصله ۱۰۰m از پشت خودرو در مکانی که دیده شود در جاده قرار دهید.

## بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۱. حین رانندگی مستقیم پای خود را از روی پدال گاز برداشته، آهسته خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید. از ترمز کردن خودداری نموده، سعی نکنید بلافاصله خودرو را متوقف کنید. در این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. آهسته در مکانی مسطح و سخت خارج از جاده خودرو را پارک کنید.

۲. پس از توقف کامل، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نموده، ترمز دستی را کشیده، در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده عقب R قرار دهید و مثلث شبرنگ هشدار را پشت خودرو بگذارید.

۳. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده، به مکانی امن خارج از جاده و به دور از ترافیک عبوری ببرید.

۴. لاستیک پنچر را به روش زیر تعویض کنید :

### خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس روش زیر را دنبال نمایید :

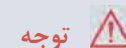
۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
۳. با دست پیچ‌های نگهدارنده لاستیک زاپاس را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. لاستیک زاپاس را خارج نمایید. (لاستیک پنچر را به روش عکس جای دهید.

### تعویض لاستیک

در صورت پنچر شدن یا ترکیدن لاستیک، نکات زیر سودمند خواهند بود :

### تعویض لاستیک

برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام نمایید :

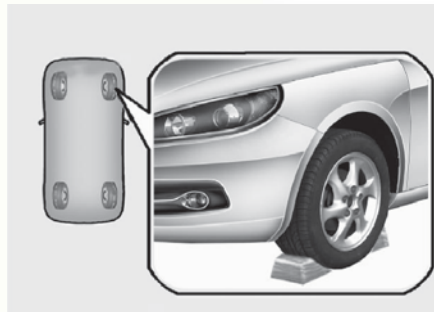


توجه

- چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
- خودرو را در مکانی ایمن به دور از جریان عبوری پارک نمایید.
- موتور را خاموش کرده و سوئیچ را بردارید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- سرنشینان را از خودرو خارج کرده و به محلی امن خارج از جاده هدایت کنید.
- مثلث شبرنگ هشدار را در فاصله ۱۰۰m از پشت خودرو قرار دهید.
- پشت لاستیک ضربدری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید.
- عدم توجه به دستورالعمل‌های زیر منجر به صدمه دیدن خودرو و آسیب‌های جسمی می‌گردد.



۲. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.



پیش از قرار دادن خودرو بر روی جک، پشت چرخ ضربداری لاستیک پنچر، بلوک مانع قرار دهید. این کار از حرکت خودرو حین تعویض لاستیک جلوگیری می‌کند.

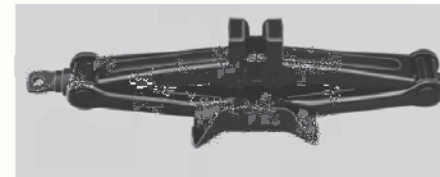
۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بلند کردن خودرو، از قرار گرفتن صحیح سوکت آچار چرخ بر روی مهره اطمینان حاصل نمایید. آچار چرخ را نرم و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها شل شوند. انتهای دسته آچار چرخ را بگیرید تا حداکثر نیروی اهرمی وارد شود. از برداشتن مهره خودداری نمایید. مهره‌ها را یک و نیم دور بچرخانید.

برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام کنید. پیش از تعویض لاستیک پنچر در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده عقب R قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. برای تعویض لاستیک، تا جای ممکن خودرو را در مکانی مسطح و به دور از ترافیک عبوری پارک کنید.

۱. جک و لاستیک زاپاس را خارج کنید.  
جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.



## بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیش از تعویض لاستیک و همچنین نصب زنجیر چرخ، جک را در محل صحیح نمایشی در تصویر قرار دهید.

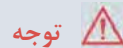
۵. خودرو را بلند کنید.



آچار چرخ و میله بلند کننده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. برای بالا بردن خودرو، آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پیش از بلند کردن خودرو، مجدداً قرارگیری جک در محل صحیح را کنترل نمایید تا خودرو از روی جک نیافتد. در زمین نرم یا شنی، باید زیر جک صفحه چوبی، آجر یا دیگر اجسام مشابه را قرار دهید تا جک پایین نرود.

برای سوار کردن لاستیک زاپاس، خودرو را بالا ببرید.

فاصله لازم از زمین برای نصب لاستیک زاپاس بیشتر از فاصله لازم برای خارج کردن لاستیک پنچر است.



- همیشه برای سوار کردن لاستیک زاپاس فقط از جک شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
- جک را بر روی زمین سخت و مسطح قرار دهید.
- جک را با دقت استفاده کنید. اجازه ندهید کسی به زیر خودرو رفته یا داخل خودرو باشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که اندکی از زمین فاصله داشته باشد. فاصله خیلی زیاد از زمین خطرناک است.
- سرخوردن خودرو از روی جک بسیار خطرناک است. هرگز خودرو را به مدت طولانی بر روی جک قرار ندهید. هرگز حین قرار داشتن خودرو روی جک آن را تکان ندهید.



۶. چرخ را تعویض نمایید.



مهره‌ها چرخ را با آچار شل کنید. مهره‌ها را پیاده کرده و قالباق را با دست بردارید. چرخ را از روی پیچ‌ها پیاده کرده و به صورت افقی بر روی زمین قرار دهید تا چرخ حرکت نکند. لاستیک زاپاس را بلند کنید. سوراخ‌ها را با پیچ‌ها هم راستا نمایید. لاستیک زاپاس را در پیچ‌ها جا بزنید و در صورتی که جا زدن لاستیک سخت است، ابتدا پیچ‌های بالایی را در سوراخ جا زده، سپس لاستیک را تکان دهید و یکی یکی دیگر پیچ‌ها را جا بزنید.

### ⚠️ اخطار

- پس از بلند کردن خودرو با جک، قرار گرفتن سرنشینان داخل یا زیر خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- لبه‌های رینگ چرخ تیز هستند. رینگ‌ها را با دقت خارج نمایید. پیش از سوار کردن چرخ، رینگ و لاستیک را تمیز کرده، هرگونه مواد خارجی همانند گل، ماسه یا قیر را از روی آنها پاک کنید. این مواد خارجی بر سطح تماس چرخ تأثیر نامطلوب می‌گذارند. مواد خارجی را با استفاده از تکه‌ای پارچه یا آب پاک کنید. در صورتی که چرخ تماس ضعیفی با رینگ داشته باشد، مهره‌های چرخ شل شده، چرخ بیرون می‌افتد. در نتیجه ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردید.

## بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

### ۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.



درپوش رینگ (در صورت مجهز بودن) را جا بزنید. مهره‌ها را با دست سفت کنید. چرخ را تکان داده و تمام مهره‌ها را سوار کنید. مجدداً مهره‌ها را با دست سفت کنید.

### ۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را مشابه تصویر تا روی زمین پایین بیاورید.



آچار چرخ را مشابه تصویر سوار کنید. قرارگیری صحیح سوکت بر روی مهره را کنترل نمایید. مهره‌ها را سفت کنید. از فشار دادن آچار چرخ با پا یا قرار دادن اتصال میله بلندکننده به آچار چرخ خودداری نمایید.

تمام مهره‌ها را سفت کرده و دوباره شل نبودن آنها را کنترل نمایید. پس از تعویض لاستیک، از یک مکانیک بخواهید تا مهره‌ها را با گشتاور مشخص شده سفت کند.

### پس از تعویض چرخ

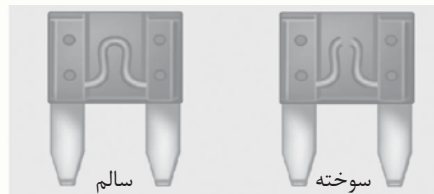
درپوش والو را بردارید. فشار هوا را با گیج باد اندازه‌گیری کنید. اگر فشار هوای اندازه‌گیری شده کمتر از مقدار مشخص شده است، آهسته تا نزدیکترین تعمیرگاه برانید تا فشار باد را تنظیم کنید. در صورتی که فشار باد خیلی بالاست، اندکی از فشار باد را تخلیه کنید تا به میزان مشخص شده برسد. پس از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را سوار کنید. درپوش والو برای جلوگیری از تخلیه باد طراحی شده است، بنابراین سوار کردن آن ضروری است. در صورت گم شدن درپوش والو، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید.



## فیوزها



حین تعویض فیوز، از فیوز با آمپر مشابه یا آمپر پایین‌تر از فیوز سوخته استفاده کنید. هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر یا جایگزین‌های دیگر (سیم و غیره) استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به اتصالی و حتی آتش‌سوزی خواهید شد.

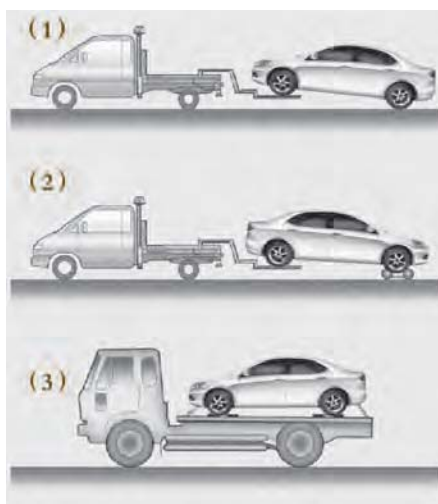


پس از تعویض چرخ، به روش توضیحی لاستیک پنچر را درگیره نگهدارنده لاستیک زاپاس قرار دهید. جک، آچار چرخ و دیگر ابزارها را نیز در محل مخصوص قرار دهید

برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم الکتریکی بدلیل ایجاد مدار کوتاه یا بار بیش از حد، هر کدام از مدارها به یک فیوز مجهز است. در صورتی که هر کدام از فیوزها سوخته است، برای تعویض، تعمیر یا برطرف نمودن مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. برای تعویض فیوز از فیوزی با آمپر مشابه فیوز سوخته استفاده کنید.

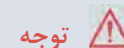
- فیوز سوخته را به روش زیر کنترل نمایید :
۱. موتور را خاموش کنید. تمام سیستم‌های الکتریکی را خاموش نمایید.
  ۲. درب جعبه فیوز را باز کنید. فیوز را بیرون بکشید (از گیره فیوز کش استفاده کنید) هر کدام از فیوزها را با دقت بررسی کنید.
  ۳. در صورتی که یکی از فیوزها سوخته، فیوزهای دیگر را نیز کنترل نمایید.

### بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل



برای بکسل نمودن یا حمل خودرو با جرثقیل با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تجاری بکسل تماس حاصل نمایید. به این روش از بکسل شدن ایمن و مطمئن خودرو اطمینان حاصل می‌کنید. به‌علاوه این شرکت‌ها با قوانین محلی بکسل نمودن خودرو آشنایی بیشتری دارند. می‌توانید به روش نمایشی در تصویر از کامیون‌های جرثقیلی (1) یا (2) و یا کامیون‌های مسطح (3) برای حمل خودرو استفاده کنید.

۴. فیوز سوخته را با فیوز یدک تعویض نمایید. مطمئن شوید که فیوز یدکی در سوکت جا می‌خورد. در غیر این‌صورت باید فیوز تهیه کنید. یا به طور موقتی از فیوز تجهیزات جانبی همانند (سیستم صوتی، فن‌دک) استفاده کنید تا بتوانید فیوز جدید را خریداری نمایید.



توجه

در صورتی که فیوز جدید نیز سوخت، برای کنترل و حل مشکل به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



**خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک**  
 در صورتی که خودرو به نحوی بکسل می‌شود که چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند، فقط می‌توان خودرو را از جلو بکسل نمود. از قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N و سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC و باز بودن قفل غربیل فرمان اطمینان حاصل نمایید راننده باید برای بکارگیری غربیل فرمان و ترمز در خودرو حضور داشته باشد. برای جلوگیری از وارد آوردن صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک، سرعت بکسل نباید از ۳۰km/h بیشتر و مافت بکسل نباید از ۳۰km بیشتر باشد.

پیش از بکسل نمودن خودرو، عدم وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید. در صورت وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک، باید از کامیونت‌های تخت برای بکسل خودرو استفاده کنید.

در صورت بکسل نمودن خودرو حین قرار داشتن چرخ‌های عقب در تماس با زمین، ترمز دستی را آزاد نمایید. پیش از بکسل نمودن خودرو در سطح روغن گیربکس را کنترل نمایید. اگر سطح روغن خیلی پایین است، روغن گیربکس بیافزایید. در صورتی که روغن گیربکس در دسترس نیست، باید خودرو را به طور کامل از روی زمین بلند کنید.

**خودروهای مجهز به گیربکس معمولی**  
 در صورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC و دسته‌دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

در صورت عدم استفاده از کامیون‌های مخصوص بکسل، حین بیرون بودن سوئیچ یا حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت قفل LOCK خودرو را از عقب بکسل نکنید.



توجه

مراقب باشید حین بکسل نمودن خودرو به سپر یا صفحه زیرین و خودرو صدمه نزنید.



هرگز از خودروهای جرثقیلی کابلی یا زنجیره‌ای استفاده نکنید، چرا که به سپر و صفحه زیرین خودرو صدمه می‌زند.

### قلاب بکسل جلو



#### توجه

- خودرویی را بکسل نمایید که از خودروی شما اندکی سبک‌تر باشد.
- هرگز در ۲۰۰ km اول رانندگی (دوره آب بندی)، اقدام به یدک کشیدن دیگر خودروها نکنید. چرا که موتور و گیربکس صدمه می‌بینند.

### یدک کشیدن دیگر خودروها

برای یدک کشیدن از قلاب‌های مخصوص خودرو استفاده کنید. استفاده از دیگر بخش‌ها به خودرو صدمه خواهد زد. پیش از یدک کشیدن خودرو، از قوانین محلی مربوطه اطلاع حاصل نمایید. در نواحی مختلف الزامات قانونی متفاوتی وجود دارد. قلاب‌های بکسل در مکان‌های نمایشی در تصاویر زیر قرار دارند:

### قلاب بکسل عقب



#### توجه



در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، از بکسل نمودن خودرو حین قرار داشتن چرخ‌های جلو بر روی زمین و از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت گیربکس اتوماتیک به شدت صدمه می‌بیند.



## استارت اضطراری

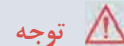
در صورتی که به دلیل خالی شدن باتری نمی‌توانید موتور را استارت بزنید با باتری کمکی موتور را استارت بزنید. برای استارت زدن به روش زیر اقدام کنید:

- حین کار بر روی موتور یا در محفظه موتور "دستورالعمل ایمنی موتور" را دنبال نمایید.  
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲V باشد. ظرفیت (Ah) باتری کمکی نباید خیلی کمتر از باتری خالی باشد.

- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب است نمایید. پیش از انجام هرگونه اقدامی دستورالعمل کارخانه سازنده را به دقت دنبال نمایید.

- دو خودرو نباید در تماس با یکدیگر باشند. در غیر این صورت پس از اتصال کابل‌های مثبت، جریان برقرار می‌شود.

- در صورتی که خودرو به یدک کش متصل است، بادهایی که از جلو می‌وزند یا جریان‌های هوای ناگهانی، منجر به لرزیدن خودرو می‌شوند. درصوت عبور خودروهای بزرگ، با سرعت ثابت رانندگی کرده و مستقیم برانید؛ در صورتی که لرزش حاصل از باد خیلی زیاد است، سرعت را کم کرده، اجازه دهید جریان هوای شدید عبور کند.



توجه

○ در صورتی که به دفعات اقدام به یدک کشیدن می‌کنید، سطح روغن گیربکس را به طور مرتب کنترل نمایید.

○ در صورتی که حین یدک کشیدن دمای موتور بالا می‌رود (عقربه نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار می‌گیرد). برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
۲. سرعت رانندگی را کم کنید.

## نحوه یدک کشیدن خودرو

- پیش از یدک کشیدن، تجهیزات سیستم تعلیق، اتصال قفل ایمنی زنجیر، چراغ‌های جلو و عقب و چراغ‌های ترمز و چراغ‌های راهنما روی یدک کش را کنترل نمایید.  
- با سرعت متوسط حرکت نمایید.  
- حین یدک کشیدن، مصرف سوخت اندکی بیش از معمول است.

- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی با دنده پنج D5 و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک با دنده اوردرایو رانندگی نکنید تا بتوانید از ترمز موتوری و شارژ باتری بیشترین بهره را ببرید.

- حین رانندگی، بارهای داخل خودرو را ثابت کنید.  
- فشار باد لاستیک‌های خودرو و یدک را کنترل نمایید. فشار باد کم تاثیر نامطلوب بر یدک کشی دارد. به علاوه لاستیک زاپاس را نیز کنترل نمایید.

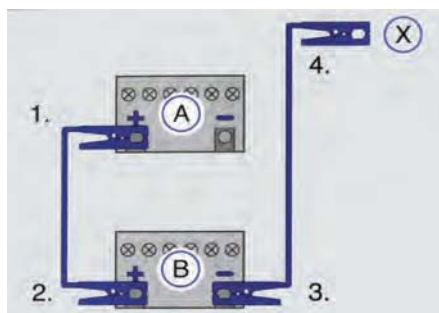
## بخش ۵ نحوه رفتار در مواقع اضطراری

کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند. در برخی خودروها باز کردن درب جعبه فیوز برای اتصال کابل کمکی به قطب مثبت باتری ضروری است.

1. یک کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی A متصل نمایید.
2. انتهای دیگر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی B متصل نمایید.
3. یک سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی B متصل نمایید.
4. انتهای دیگر کابل منفی را به بلوک موتور یا بخش فلزی محکمی متصل کنید. کابل منفی باید در دورترین فاصل ممکن از باتری خالی قرار گیرد.

### علامت رنگی کابل‌های کمکی

کابل آند مثبت: معمولاً قرمز رنگ  
کابل کاتد منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



A- باتری خالی

B- باتری کمکی

- به طور صحیح باتری را به مدار الکتریکی خودرو متصل نمایید.
- موتور خودروی دارای باتری کمکی باید روشن بماند.
- از تماس کافی با گیره‌های الکتروود اطمینان حاصل نمایید. این حالت به ویژه زمانی که گیره‌های الکتروود را به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل می‌کنید مهم است.



در صورت روشن شدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

هرگونه شعله، جرقه یا سیگار را به دور از باتری نگه دارید؛ احتمال آتش‌سوزی و انفجار بسیار بالا است.

○ کابل منفی نباید با قطب مثبت باتری خالی تماس پیدا کند. چرا که جرقه‌های الکتریکی منجر به انفجار گاز خروجی از باتری می‌شود.

با توجه به دستورالعمل توضیحی در بخش "استارت موتور" موتور را استارت بزنید. در صورتی که ظرف ۱۰ ثانیه موتور استارت نخورد، اندکی تامل کنید و حدود ۳۰ ثانیه بعد، مجدداً استارت بزنید. فن و گرمکن شیشه عقب خودروی دارای باتری کمکی را روشن کنید. ولتاژ بالای ایجاد شده حین جدا کردن کابل‌ها را پایین بیاورید. چراغ‌های جلوی خودرو را خاموش کنید. ولتاژ پیک ایجاد شده حین جدا کردن کابل‌ها، ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند.

### توجه ⚠

- هرگز باتری یخ‌زده را شارژ نکنید، در غیر این صورت باتری منفجر می‌شود. حتی در صورت ذوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده، منجر به زنگ زدگی و خوردگی شود.
- باتری منجمد را تعویض کنید.
- گیره قطب منفی باتری را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.
- ترمینال‌های فلزی در معرض دید نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. جهت پیشگیری از ایجاد مدار کوتاه، از تماس کابل مثبت متصل به ترمینال مثبت باتری با قطعات رسانا جلوگیری نمایید.
- هرگز کابل کمکی را به بخش‌های متحرک موتور متصل نکنید. هرگز روی باتری خم

### توجه

در صورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، مشکلی در سیستم خنک کننده وجود دارد. بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

### اخطار

- برای جلوگیری از صدمات جسمی، حین روشن بودن موتور دستان، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک همانند تسمه دور نگه دارید.
- حین عملکرد موتور یا تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور با سیستم تزریق سوخت کار نکنید. پمپ فشار بالا، انژکتور تحت فشار بالایی هستند.

۴. وجود تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورت قرار داشتن تسمه در محل صحیح، کشش صحیح تسمه، نشستی مایع خنک کننده از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد ایرکاندیشن جمع شدن آب سرد حین توقف خودرو امری عادی است.

۵. در صورتی که تسمه واتر پمپ صدمه دیده یا مایع خنک کننده نشستی دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

۶. در صورتی که علت داغ کردن موتور را پیدا نکردید، تا پایین آمدن دمای موتور به حالت عادی منتظر بمانید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، با دقت درب رادیاتور را باز کنید و تا رسیدن سطح مایع تا علامت میانی مشخص شده، مایع خنک کننده بیافزایید.

۷. موتور را روشن نگه دارید. دمای موتور را زیر نظر داشته باشید. اگر موتور مجدداً داغ کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

## داغ کردن موتور

در صورتی که درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور بالا بودن دما را نشان دهد یا احساس کنید خروجی قدرت موتور کاهش یافته یا صدای "کلیک کلیک" شنیده می‌شود، موتور داغ کرده است. در این حالت اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. برای اطمینان از ایمنی بلافاصله خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن توقف نمایید.

۲. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P و در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار دهید. ترمز دستی را کشیده و سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید تا اتمام خروج بخار یا مایع منتظر بمانید. در صورتی که بخار یا مایع وجود ندارد، موتور را روشن کرده، عملکرد فن را کنترل نمایید در صورتی که فن به درستی عمل نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.



- اگر سوخت به دلیل نشتی بر روی لباس‌های شما پاشد، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد. افرادی که از پیس‌میکر استفاده می‌کنند باید حداقل ۳۰ cm از ECU موتور یا دسته سیم‌ها دور بایستند. جریان بالا، میدان مغناطیسی بزرگی ایجاد می‌کند.
- باز کردن درب موتور رادیاتور حین داغ بودن موتور منجر به پاشیدن مایع خنک کننده فشار بالا به بیرون و در نتیجه سوختگی شدید می‌شود.