



فصل پنجم

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

- لاستیک زاپاس، جک و ابزارها ۱۳۰
- تعویض لاستیک ۱۳۱
- فیوزها ۱۳۵
- بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل ۱۳۶
- یدک کشیدن دیگر خودروها ۱۳۷
- استارت اضطراری ۱۳۹
- داغ کردن موتور ۱۴۰

• تعویض لاستیک

برای تعویض لاستیک پنجره به روش زیر اقدام نمایید:

توجه

- چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
- خودرو را در مکانی ایمن به دور از جریان عبوری پارک نمایید.
- خودرو را در زمینی مسطح و صاف پارک نمایید.
- موتور را خاموش کرده و سوییچ را بردارید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- سرنشینان را از خودرو خارج کرده و به محلی امن خارج از جاده هدایت کنید.
- مثلث شبرنگ هشدار را در فاصله ۱۰۰ m از پشت خودرو قرار دهید.
- به صورت ضربدری پشت لاستیکی که در جهت مخالف لاستیک پنجره قرار گرفته، بلوک مانع قرار دهید.
- عدم توجه به دستورالعمل‌های زیر منجر به صدمه و آسیب خودرو و سرنشینان می‌گردد.

• فشار باد لاستیک زاپاس را به طور مرتب کنترل نمایید. تا در مواقع اضطراری بتوان از آن استفاده نمود. لاستیک زاپاس را تا حداکثر فشار باد مشخص شده باد کنید تا در تمام شرایط بتوان از آن استفاده کرد.

• مشخصات جک

حداکثر ظرفیت بار مجاز	۸۰۰ kg
نوع گریس روانکار	برپایه لیتیوم

توجه

- در این خودرو فقط از جک طراحی شده کرمان موتور استفاده نمایید.
- هرگز باری بیش از حداکثر ظرفیت مجاز بار به جک وارد نکنید.
- جهت جلوگیری از صدمه به خودرو و آسیب‌های جسمی، هرگز از جک برای بلند کردن دیگر خودروها استفاده نکنید.

○ لاستیک زاپاس، جک و ابزارها



در خودرو J4، لاستیک زاپاس، جک و ابزارها در زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته‌اند.

توجه

- از نصب گیره نگهداری لاستیک زاپاس در کف صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- ابزارها شامل مثلث شبرنگ هشدار می‌باشد. پس از توقف خودرو در مواقع اضطراری مثلث شبرنگ را در فاصله ۱۰۰ m از پشت خودرو در مکانی که دیده شود در جاده قرار دهید.

• خارج کردن و جای دادن لاستیک زاپاس



برای خارج کردن لاستیک زاپاس روش زیر را دنبال نمایید:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. کفی صندوق عقب را بلند کنید.
۳. با دست پیچ‌های نگهدارنده لاستیک زاپاس را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. لاستیک زاپاس را خارج نمایید.
۵. لاستیک پنچر را در جهت عکس بیرون آوردن لاستیک زاپاس قرار دهید.

○ تعویض لاستیک

در صورت پنچر شدن یا ترکیدن لاستیک، نکات زیر سودمند خواهند بود:

هنگام رانندگی مستقیم پای خود را از روی پدال گاز برداشته، آهسته خودرو را در مکانی ایمن پارک کنید. از ترمز کردن خودداری نموده، سعی نکنید بلافاصله خودرو را متوقف کنید. در این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. آهسته در مکانی مسطح و سخت خارج از جاده خودرو را پارک کنید.

پس از توقف کامل، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نموده، ترمز دستی را کشیده (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)، دسته دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا در دنده عقب R قرار دهید و مثلث شبرنگ هشدار را پشت خودرو در فاصله حدوداً ۱۰۰ متری بگذارید.

تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده، به مکانی امن خارج از جاده و به دور از ترافیک عبوری ببرید.

لاستیک پنچر را به روش زیر تعویض کنید:

برای تعویض لاستیک پنچر به روش زیر اقدام کنید. پیش از تعویض لاستیک پنچر (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک)، دسته‌دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا در دنده عقب R قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. برای تعویض لاستیک، تا جای ممکن خودرو را در مکانی مسطح و به دور از ترافیک عبوری پارک کنید.

۱. جک و لاستیک زاپاس را خارج کنید.

جک و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.



۴. جک را در محل صحیح قرار دهید.



برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیش از تعویض لاستیک و همچنین نصب زنجیر چرخ، جک را در محل صحیح نمایشی در تصویر قرار دهید.

۳. مهره‌های چرخ را شل کنید.



پیش از بلند کردن خودرو، از قرار گرفتن صحیح آچار چرخ بر روی مهره اطمینان حاصل نمایید. آچار چرخ را آهسته و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا مهره‌ها شل شوند. انتهای دسته آچار چرخ را بگیرید تا حداکثر نیروی اهرمی وارد شود. از برداشتن مهره خودداری نمایید. مهره‌ها را یک و نیم دور بچرخانید.

۲. پشت چرخ بلوک مانع قرار دهید.



پیش از قرار دادن خودرو بر روی جک، به صورت ضربدری پشت لاستیکی که در جهت مخالف لاستیک پنچر قرار گرفته، بلوک مانع قرار دهید. این کار از حرکت خودرو هنگام تعویض لاستیک جلوگیری می‌کند.

۵. خودرو را بلند کنید.



آچار چرخ و میله بلند کننده را مطابق تصویر فوق به جک متصل نمایید. برای بالا بردن خودرو، آچار چرخ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پیش از بلند کردن خودرو، مجدداً قرارگیری جک در محل صحیح را کنترل نمایید تا خودرو از روی جک نیافتد. در زمین نرم یا شنی، باید زیر جک صفحه چوبی، آجر یا دیگر اجسام مشابه را قرار دهید تا جک پایین نرود.

برای سوار کردن لاستیک زاپاس، خودرو را بالا

ببرید. فاصله لازم از زمین برای نصب لاستیک زاپاس بیشتر از فاصله لازم برای خارج کردن لاستیک پنجر است.

توجه

- همیشه برای سوار کردن لاستیک زاپاس فقط از جک شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
- جک را بر روی زمین سخت و مسطح قرار دهید.
- جک را با دقت استفاده کنید. اجازه ندهید کسی به زیر خودرو رفته یا داخل خودرو باشد.
- خودرو را تا جایی بلند کنید که اندکی از زمین فاصله داشته باشد. فاصله خیلی زیاد از زمین خطرناک است.
- سرخوردن خودرو از روی جک بسیار خطرناک است. هرگز خودرو را به مدت طولانی بر روی جک قرار ندهید. هرگز هنگام قرار داشتن خودرو روی جک آن را تکان ندهید.
- لاستیک زاپاس تنها در مواقع ضروری استفاده شود. در صورت استفاده مداوم از آن کنترل پذیری خودرو تحت تاثیر قرار می‌گیرد.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود. هر چه

- زودتر لاستیک زاپاس را با لاستیک‌های مرسوم تعویض نمایید.
- زنجیر چرخ نباید بر روی لاستیک زاپاس نصب گردد.

افطار

- پس از بلند کردن خودرو با جک، قرار گرفتن سر نشینان داخل یا زیر خودرو بسیار خطرناک است. ممکن است خودرو از روی جک افتاده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- لبه‌های رینگ چرخ تیز هستند. رینگ‌ها را با دقت خارج نمایید. پیش از سوار کردن چرخ، رینگ و لاستیک را تمیز کرده، هرگونه مواد خارجی همانند گل، ماسه یا قیر را از روی آنها پاک کنید. این مواد خارجی بر سطح تماس چرخ تأثیر نامطلوب می‌گذارند. مواد خارجی را با استفاده از تکه‌ای پارچه یا آب پاک کنید. در صورتی که چرخ تماس اندکی با رینگ داشته باشد، مهره‌های چرخ شل شده، چرخ بیرون می‌افتد. در نتیجه ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

۸. خودرو را پایین آورده و مهره‌ها را سفت کنید.



خودرو را مشابه تصویر تا روی زمین پایین بیاورید.



۷. مهره‌های چرخ را جا بزنید.



مهره‌ها را با دست سفت کنید. چرخ را تکان داده و تمام مهره‌ها را سوار کنید. مجدداً مهره‌ها را با دست سفت کنید.

۶. لاستیک را تعویض نمایید.



درپوش رینگ را در بیاورید (در صورت مجهز بودن) مهره‌های چرخ را با آچار شل کنید و با دست آنها را پیاده کنید. چرخ را از روی پیچ‌ها پیاده کرده و به صورت افقی بر روی زمین قرار دهید تا چرخ حرکت نکند. لاستیک زاپاس را بلند کنید. سوراخ‌ها را با پیچ‌ها هم راستا نمایید. لاستیک زاپاس را در پیچ‌ها جا بزنید و در صورتی که جا زدن لاستیک سخت است، ابتدا پیچ‌های بالایی را در سوراخ جا زده، سپس لاستیک را تکان دهید و یکی یکی دیگر پیچ‌ها را جا بزنید.

۴. دلیل سوختگی فیوز را مشخص کنید و نقص آن را برطرف نمایید.
۵. فیوز جدید را مطابق با نسبت آمپر فیوز کنونی موجود در این کتابچه تعویض نمایید.

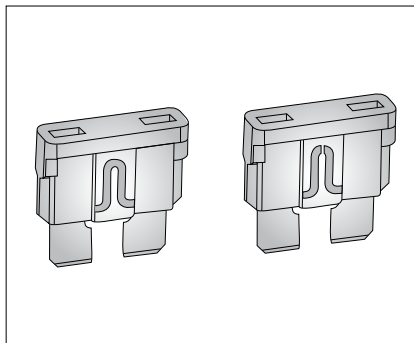
نمونه

- از ابزار رسانی برای بیرون آوردن فیوز سوخته استفاده نکنید. حتماً از فیوزکش استفاده کنید.
- استفاده از ابزار رسانی مانند فلز، باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم برقی یا حتی آتش سوزی و همچنین صدمات جسمی می شود.
- استفاده از مدل فیوز و آمپر متفاوت باعث آسیب به سیستم الکتریکی و یا آتش سوزی می شود.
- از فیوز با مدل نسبت آمپر صحیح طبق استانداردهای موجود در این کتابچه استفاده نمایید.
- در غیراینصورت، باعث صدمات جسمی و آسیب خودرو و تجهیزات آن می شود.

- 🌲 **چهار فیوز اضافی با مشخصات**
(10A, 15A, 20A, 25A) در جعبه فیوز و جعبه رله محفظه سرنشینان موجود می باشد.

پس از تعویض چرخ، به روش توضیحی لاستیک پنچر را درگیره نگهدارنده لاستیک زاپاس قرار دهید. جک، آچار چرخ و دیگر ابزارها را نیز در محل مخصوص قرار دهید

○ فیوزها



تعویض کردن فیوزها:

۱. درپوش فیوزها را باز کنید.
۲. فیوز سوخته را از فیوز سالم تشخیص دهید.
۳. فیوز سوخته را با فیوزکش در بیاورید. فیوزکش در داخل جعبه فیوز در محفظه موتور قرار دارد.

آچار چرخ را مشابه تصویر سوار کنید. قرارگیری صحیح آچار بر روی مهره را کنترل نمایید. مهره ها را سفت کنید. از فشار دادن آچار چرخ با پا یا قرار دادن اتصال میله بلندکننده به آچار چرخ خودداری نمایید. تمام مهره ها را سفت کرده و دوباره شل نبودن آنها را کنترل نمایید. پس از تعویض لاستیک، از یک مکانیک بخواهید تا مهره ها را با گشتاور مشخص شده سفت کند. پس از تعویض چرخ درپوش والو را بردارید. فشار هوا را با گیج باد اندازه گیری کنید. اگر فشار هوای اندازه گیری شده کمتر از مقدار مشخص شده است، آهسته تا نزدیکترین تعمیرگاه برانید تا فشار باد را تنظیم کنید. در صورتی که فشار باد خیلی بالاست، اندکی از فشار باد را تخلیه کنید تا به میزان مشخص شده برسد. پس از کنترل و تنظیم فشار باد لاستیک، درپوش والو را سوار کنید. درپوش والو برای جلوگیری از تخلیه باد طراحی شده است، بنابراین سوار کردن آن ضروری است. در صورت گم شدن درپوش والو، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید تهیه کنید. درپوش رینگ (در صورت مجهز بودن) را نصب کنید.

سطح روغن داخل گیربکس را قبل از بکسل شدن کنترل نمایید. اگر سطح روغن ناکافی می باشد، خودرو را به صورت چهارچرخ بر روی زمین بکسل کنید.

• خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

در صورت عدم استفاده از کامیون های مخصوص بکسل، سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی ACC و دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

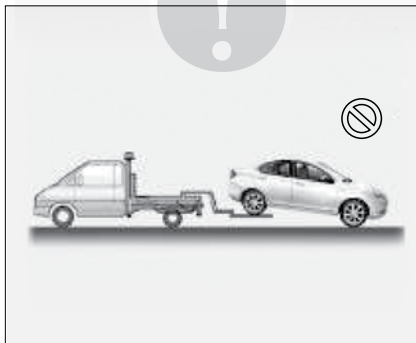
در صورت عدم استفاده از کامیون های مخصوص بکسل، هنگام بیرون بودن سوئیچ یا هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت قفل LOCK خودرو را از عقب بکسل نکنید.

• خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

در صورتی که خودرو به نحوی بکسل می شود که چهار چرخ بر روی زمین قرار دارند، فقط می توان خودرو را از جلو بکسل نمود. از قرار داشتن دسته دنده در حالت خلاص N و سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC و باز بودن قفل غربلیک فرمان اطمینان حاصل نمایید راننده باید

توجه

- مراقب باشید هنگام بکسل نمودن خودرو به سپرها یا زیرخودرو صدمه نزنید.



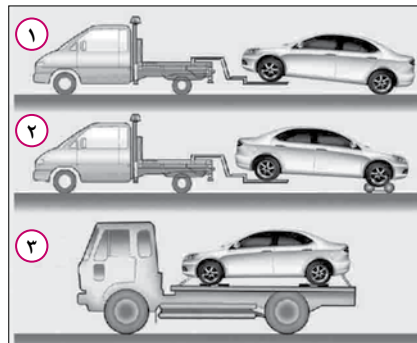
- هرگز از خودروهای جرثقیلی کابلی یا زنجیرهای استفاده نکنید، چرا که به سپرها یا زیر خودرو صدمه می زند.

در صورت بکسل نمودن خودرو هنگام قرار داشتن چرخ های عقب در تماس با زمین، ترمز دستی را آزاد نمایید.

○ بکسل نمودن خودرو/ حمل با جرثقیل

برای بکسل نمودن یا حمل خودرو با جرثقیل با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور یا مراکز تجاری بکسل تماس بگیرید. با این روش از بکسل شدن ایمن و مطمئن خودرو اطمینان حاصل نمایید. به علاوه این شرکت ها با قوانین محلی بکسل نمودن خودرو آشنایی بیشتری دارند.

می توانید به روش نمایشی در تصویر از کامیون های جرثقیلی (۱) یا (۲) و یا کامیون های مسطح (۳) برای حمل خودرو استفاده کنید.



● قلاب بکسل عقب



● در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، از بکسل نمودن خودرو هنگام قرار داشتن چرخ‌های جلو بر روی زمین و از عقب‌خودداری ننمایید. در غیر این صورت گیربکس اتوماتیک به شدت صدمه می‌بیند.

در صورت وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک، باید از کامیونت‌های تخت برای بکسل خودرو استفاده کنید.

● قلاب بکسل جلو



○ یدک کشیدن دیگر خودروها

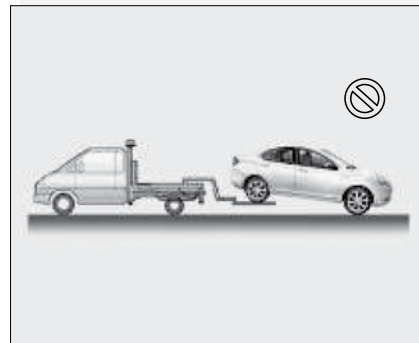
برای یدک کشیدن از قلاب‌های مخصوص خودرو استفاده کنید. استفاده از دیگر بخش‌ها به خودرو صدمه خواهد زد.

پیش از یدک کشیدن خودرو، از قوانین محلی مربوطه اطلاع حاصل نمایید. در نواحی مختلف الزامات قانونی متفاوتی وجود دارد. قلاب‌های بکسل در مکان‌های نمایشی در تصاویر زیر قرار دارند:

برای بکارگیری غربیلک فرمان و ترمز در خودرو حضور داشته باشد. برای جلوگیری از وارد آوردن صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک، سرعت بکسل نباید از ۳۰ km/h بیشتر و مسافت بکسل نباید از ۳۰ km بیشتر باشد.

پیش از بکسل نمودن خودرو، عدم وجود نشستی روغن گیربکس اتوماتیک را کنترل نمایید.

توجه



توجه

- تنها زمانی می‌توانید خودرویی را بکسل نمایید که از خودروی شما سبک‌تر باشد.
- هرگز در ۲۰۰ km اول رانندگی (دوره آب بندی)، اقدام به یک کشیدن دیگر خودروها نکنید. چرا که موتور و گیربکس صدمه می‌بینند.

برای باز کردن روکش قلاب یدک‌کشی جلو با پیچ‌گوشتی روکش را بلند نمایید. برای جلوگیری از خراشیده شدن سپر روی پیچ‌گوشتی یک تکه پارچه قرار دهید.

• نحوه یدک کشیدن خودرو

- پیش از یدک کشیدن، تجهیزات سیستم تعلیق، اتصال قفل ایمنی زنجیر، چراغ‌های جلو و عقب و چراغ‌های ترمز و چراغ‌های راهنما روی یدک‌کش (در صورت مجهز بودن) را کنترل نمایید.
- با سرعت متوسط حرکت نمایید.
- هنگام یدک کشیدن، مصرف سوخت اندکی بیش

از معمول است.

- با دنده پنج (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) یا با دنده اوردرایو (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) رانندگی نکنید تا بتوانید از ترمز موتوری و شارژ باتری بیشترین بهره را ببرید.
- هنگام رانندگی، بارهای داخل خودرو را ثابت کنید.
- فشار باد لاستیک‌های خودرو را کنترل نمایید.
- فشار باد کم تاثیر نامطلوب بر یدک کشی دارد. به‌علاوه لاستیک زاپاس را نیز کنترل نمایید.
- در صورتی که خودرو به یدک‌کش متصل است، بادهایی که از جلو می‌وزند یا جریان‌های هوای ناگهانی، منجر به لرزیدن خودرو می‌شوند. درصورت عبور خودروهای بزرگ، با سرعت ثابت رانندگی کرده و مستقیم برانید؛ در صورتی که لرزش حاصل از باد خیلی زیاد است، سرعت را کم کرده، اجازه دهید جریان هوای شدید عبور کند.

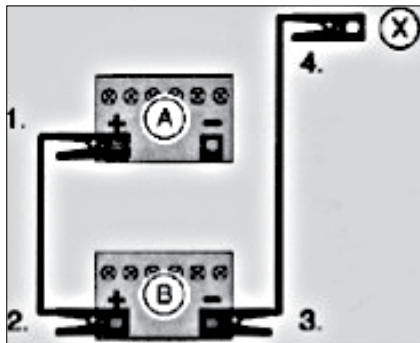
- هنگام درگیر کردن ترمزدستی، به خصوص در شیب‌ها از مانعی در زیر چرخ‌های خودرو استفاده کنید و دسته دنده را در دنده ۱ یا دنده عقب (برای گیربکس‌های معمولی) یا دنده پارک «P» (برای گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید.
- هنگام بکسل کردن خودرو، از حرکت سریع، شتاب‌گیری و توقف ناگهانی خودداری نمایید. همچنین از دورزدن‌ها و تغییر مسیرهای ناگهانی خودداری نمایید.
- پای خود را برای مدت طولانی روی پدال ترمز قرار ندهید چرا که باعث داغ شدن آن شده و سبب کاهش عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- هنگام رانندگی در سرازیری، دنده را در دنده‌های پایین‌تر قرار داده و از ترمز موتوری استفاده نمایید. هنگام رانندگی در سربالایی‌ها از دنده پایین استفاده کنید و سرعت را کاهش داده تا سبب داغ شدن و فشار بار اضافی به موتور خودرو نشود.

الکتروند منفی به بدنه خودرو متصل می‌شود.
تصویر را ببینید.

• علامت رنگی کابل‌های کمکی

کابل مثبت: معمولاً قرمز رنگ

کابل منفی: معمولاً سیاه، قهوه‌ای یا آبی



• A: باتری خالی

• B: باتری کمکی

◇ کابل‌های کمکی باید به ترتیب زیر متصل شوند.

در برخی خودروها باز کردن درب جعبه فیوز برای اتصال کابل کمکی به قطب مثبت باتری ضروری است.

- از کابل کمکی با مقطع عرضی مناسب استفاده نمایید. پیش از انجام هرگونه اقدامی دستورالعمل کارخانه سازنده را به دقت دنبال نمایید.

- تنها از کابل کمکی دارای گیره های الکترونی عایق شده استفاده نمایید.

- دو خودرو نباید در تماس با یکدیگر باشند. در غیر این صورت پس از اتصال کابل‌های مثبت، جریان برقرار می‌شود.

- به طور صحیح باتری را به مدار الکتریکی خودرو متصل نمایید.

- موتور خودروی دارای باتری کمکی باید روشن بماند.

- از تماس کافی با گیره‌های الکتروند اطمینان حاصل نمایید. این حالت به ویژه زمانی که گیره‌های الکتروند را به بلوک موتور یا بدنه خودرو متصل می‌کنید مهم است.

باتری‌های یخ زده را تعویض نمایید، چرا که باعث ترک خوردگی باتری می‌شوند و در این صورت نشأت اسید باتری باعث آسیب خودرو می‌شود.

توجه

- در صورتی که به دفعات اقدام به یدک کشیدن می‌کنید، سطح روغن گیربکس را به طور مرتب کنترل نمایید.
 - در صورتی که هنگام یدک کشیدن دمای موتور بالا می‌رود (عقربه نشانگر در محدوده قرمز رنگ قرار می‌گیرد). برای برطرف نمودن مشکل اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.
 ۲. سرعت رانندگی را کم کنید.

○ استارت اضطراری

در صورتی که به دلیل خالی شدن باتری نمی‌توانید موتور را استارت بزنید با باتری کمکی موتور را استارت بزنید. برای استارت زدن به روش زیر اقدام کنید:

- هنگام کار بر روی موتور یا در محفظه موتور «دستورالعمل ایمنی موتور» را دنبال نمایید.
- ولتاژ هر دو باتری باید ۱۲V باشد. ظرفیت (Ah) باتری کمکی نباید خیلی کمتر از باتری خالی باشد.

فن و گرمکن شیشه عقب خودروی دارای باتری کمکی را روشن کنید تا ولتاژ بالای ایجاد شده هنگام جدا کردن کابل‌ها پایین بیاید.

چراغ‌های جلوی خودرو را خاموش کنید. ولتاژ پیک ایجاد شده هنگام جدا کردن کابل‌ها، ممکن است چراغ‌های جلو را بسوزاند.

در صورت روشن شدن موتور، کابل‌ها را به ترتیب معکوس جدا کنید.

 توصیه می‌شود هنگامی که موتور در دور آرام کار می‌کند روی پدال گاز ضربه نزنید تا خطر احتراق ناگهانی کاهش یابد.

○ داغ کردن موتور

در صورتی که درجه نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا بودن دما را نشان دهد یا احساس کنید خروجی قدرت موتور کاهش یافته یا صدای «ضربه» شنیده می‌شود، موتور داغ کرده است. در این حالت اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. برای اطمینان از ایمنی بلافاصله خودرو را از جاده خارج کرده و در مکانی امن توقف نمایید.

• گیره قطب منفی باتری را به لوله‌های سوخت یا ترمز متصل نکنید.

• ترمینال‌های فلزی در معرض دید نباید با یکدیگر تماس پیدا کنند. جهت پیشگیری از ایجاد مدار اتصال کوتاه، از تماس کابل مثبت متصل به ترمینال مثبت باتری با قطعات رسانا جلوگیری نمایید.

• هنگام اتصال کابل کمکی هرگز اجازه ندهید کابل کمکی با بخش‌های متحرک موتور تماس پیدا کند.

• برای پیشگیری از خوردگی هرگز روی باتری خم نشوید.

• هرگونه شعله، جرقه یا سیگار را به دور از باتری نگه دارید؛ احتمال آتش‌سوزی و انفجار بسیار بالا است.

• کابل منفی نباید با قطب منفی باتری خالی تماس پیدا کند. چرا که جرقه‌های الکتریکی منجر به انفجار گاز خروجی از باتری می‌شود.

با توجه به دستورالعمل توضیحی در بخش «استارت موتور» موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور بلافاصله استارت نخورد، اندکی تامل کنید و حدود ۱۰ ثانیه بعد، مجدداً استارت بزنید.

۱. یک کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «+» مشخص شده است)

۲. انتهای دیگر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خالی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «+» مشخص شده است)

۳. یک سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل نمایید. (ترمینال با علامت «-» مشخص شده است)

۴. انتهای دیگر کابل منفی را به بلوک موتور یا بخش فلزی محکمی متصل کنید. کابل منفی باید در دورترین فاصل ممکن از باتری خالی قرار گیرد.

۵. در استارت کمکی، موتور خودرو می‌تواند هنگام استارت خوردن خودروی کمکی روشن شود و کار کند.

توجه

- هرگز باتری یخ‌زده را شارژ نکنید، در غیر این صورت باتری منفجر می‌شود. حتی در صورت ذوب شدن یخ ممکن است اسید باتری سرریز کرده، منجر به زنگ زدگی و خوردگی شود.
- باتری منجمد را تعویض کنید.

افطار

- برای جلوگیری از صدمات جسمی، هنگام روشن بودن موتور دست‌ها، موها و لباس‌های خود را از بخش‌های متحرک همانند تسمه دور نگه دارید.
- هنگام عملکرد موتور یا تا ۳۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور با سیستم تزریق سوخت کار نکنید.
- اگر سوخت به دلیل نشستی بر روی لباس‌های شما بپاشد، منجر به صدمات جسمی جدی می‌گردد. افرادی که از پیس‌میکر استفاده می‌کنند باید حداقل ۳۰ cm از ECU موتور یا دسته سیم‌ها دور بایستند. جریان بالا، میدان مغناطیسی بزرگی ایجاد می‌کند.
- باز کردن درب رادیاتور هنگام داغ بودن موتور منجر به پاشیدن مایع خنک‌کننده فشار بالا به بیرون و در نتیجه سوختگی شدید می‌شود.

۶. در صورتی که علت داغ کردن موتور را پیدا نکردید، تا پایین آمدن دمای موتور به حالت عادی منتظر بمانید. پس از سرد شدن مایع خنک‌کننده در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، با دقت درب رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده بیاورید.

۷. موتور را روشن نگه دارید. دمای موتور را زیر نظر داشته باشید. اگر موتور مجدداً داغ کرد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

توجه

- در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده خیلی پایین است، مشکلی در سیستم خنک‌کننده وجود دارد. بلافاصله با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.
- در صورت آسیب به قطعات، تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانند تعمیرات را انجام دهند. از دستکاری و تغییر قطعاتی مثل گیربکس، بنده لوله‌های روغن و غیره جلوگیری نمایید.

۲. دسته‌دنده را در دنده پارک P (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) یا در دنده خلاص N (در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید. ترمز دستی را کشیده و سیستم ایرکاندیشن را خاموش کنید.

۳. در صورتی که بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور خارج می‌شود، درب موتور را باز نکنید تا اتمام خروج بخار یا مایع منتظر بمانید. در صورتی که بخار یا مایع وجود ندارد، موتور را روشن کرده، عملکرد فن را کنترل نمایید در صورتی که فن به درستی عمل نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. نشستی مایع خنک‌کننده از رادیاتور و شلنگ‌ها را کنترل نمایید. (در صورت عملکرد ایرکاندیشن جمع شدن آب سرد هنگام توقف خودرو امری عادی است.)

۵. اگر مایع خنک‌کننده نشستی دارد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.