

فصل ۳

تجهيزات و امکانات خودرو

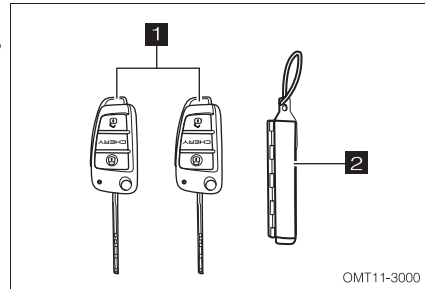
۶۶	۳-۷ شیشه درب‌ها	۵۰	۳-۱ کلیدها
۶۶	شیشه بالابرها	۵۰	سوچ
۷۰	۳-۸ درب موتور	۵۱	ریموت کنترل
۷۱	۳-۹ درب باک	۵۲	تعویض باتری ریموت
۷۴	۳-۱۰ کمرندهای ایمنی	۵۵	۳-۲ قفل کردن و باز کردن درب‌ها
۷۴	چراغ اخطار کمرند		قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله ریموت کنترل
۷۵	استفاده صحیح از کمرند	۵۵	قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله سوچ مکانیکی
۷۵	نگهداری کمرند	۵۶	قفل کردن و باز کردن درب صندوق
۷۶	قفل کردن و باز کردن کمرند	۵۷	۳-۳ قفل درب
۷۸	تنظیم ارتفاع کمرند جلو	۵۸	قفل درب‌ها
۷۹	مرتب کردن قفل کمرندهای عقب	۵۸	قفل کودک درب عقب
۸۰	پیش‌کشنده‌ی کمرند صندلی‌های جلو	۵۹	۳-۴ سیستم ضد سرقت و دزدگیر
۸۲	استفاده کودکان از کمرند	۶۱	سیستم ایموبلایزر
۸۳	استفاده بانوان باردار از کمرند	۶۲	سیستم دزدگیر
۸۴	۳-۱۱ ایربرگ	۶۴	۳-۵ بوق
۸۴	چراغ هشدار ایربرگ	۶۵	۳-۶ غربیلک فرمان
۸۵	ایربرگ راننده و ایربرگ سرنشین جلو	۶۵	تنظیم غربیلک فرمان
۸۷	موارد احتیاطی		
	دستکاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربرگ		
۸۹			

۳-۱ کلیدها

سویچ

مجموعه کلیدهای خودروی شما شامل اجزاء زیر است:

- ۱ کلید و ریموت کنترل
- ۲ پلاک شماره سریال کلید



۱ کلید و ریموت کنترل

قفل کردن و یا باز کردن درب‌ها توسط امواج رادیویی، فعال و غیرفعال کردن سیستم دزدگیر توسط ریموت کنترل صورت می‌پذیرد. همچنین هرکلید دارای سوئیچ مکانیکی جهت قفل کردن و بازکردن درب‌ها به صورت دستی می‌باشد.

۲ پلاک شماره سریال کلید

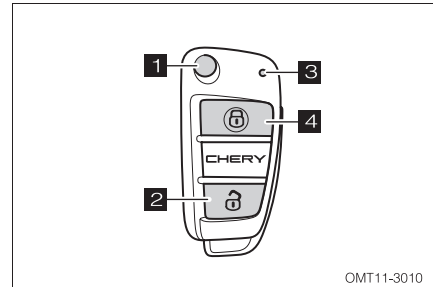
پلاک شماره کلید در داخل یک کاور قرار داده شده است. این پلاک را در جای امن نگه‌داری کنید، شماره کلید را یادداشت کنید تا در مواقع لازم از آن استفاده کنید.

توجه

- پلاک شماره کلید را در داخل خودرو قرار ندهید تا از کپی‌برداری و ساخت کلید مشابه توسط افراد ناشناس جلوگیری شود.
- کلید را تحت فشار قرار ندهید.
- از برخورد کلیدها با اجسام سخت جلوگیری کنید.
- کلیدها را به مدت زیاد در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- از تماس کلیدها با آب یا مواد خورنده جلوگیری کنید.
- اگر کلیدی نتوانست موتور را روشن کند، برای تهیه کلید جدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

ريموت کنترل

- | | |
|---|-------------------|
| ۱ | ضامن سويچ مکانیکی |
| ۲ | دکمه باز کردن |
| ۳ | چراغ |
| ۴ | دکمه قفل کردن |



ضامن روی کلیدها را فشار دهید تا بتوانید از سويچ مکانیکی کلید استفاده کنید. برای برگرداندن سويچ به محل خود، مجدداً ضامن را فشار دهید و سويچ مکانیکی را با دست به محل خود هدایت کنید. در صورت مفقود شدن کلیدها، با مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید کنید.

کلید یدکی را جهت استفاده در مواقع اضطراری، در یک مکان امن نگه‌داری کنید. میدان اثر امواج رادیویی کلیدها برای باز کردن و یا قفل کردن درب‌ها در حدود ۱۰ متر (مناطق بدون مانع) می‌باشد. در صورتی که فاصله کلید هوشمند (ویا کلید ریموت دار) با خودرو بیش‌تر از ۱۰ متر باشد، احتمالاً کار نخواهد کرد.

توجه

- برد موثر کلیدها برای قفل کردن و باز کردن درب‌ها در صورتی که امواج آن‌ها توسط موانع منحرف شود، کوتاه‌تر خواهد شد.

اگر در فاصله مناسب، کلید نتواند درب‌ها را باز یا قفل کند، موارد زیر را بررسی کنید:

- باتری کیت ریموت را بازدید کنید و در صورت خالی شدن، تعویض کنید.
- به قسمت «تعویض باتری ریموت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- بررسی کنید که آیا در اطراف شما ایستگاه رادیویی و یا برج مراقبت فرودگاه وجود دارد که امواج فرستنده‌های آن‌ها باعث ایجاد اختلال در کارکرد ریموت کنترل کلید شده است؟

فرکانس امواج ریموت کنترل کلیدها ممکن است با سایر امواج کوتاه مانند ایستگاه های رادیویی کوچک، سایر ریموت کنترل ها و یا سیستم های دزدگیر، برخورد کرده و ایجاد تداخل کند. در این گونه مواقع که کلیدها نمی توانند درب ها را قفل یا باز کنند، از سویچ مکانیکی استفاده کنید.

توجه

- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج (نصب تقویت کننده) ندهید و یا هیچ گونه آنتن خارجی یا آنتن ارسال امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت، تداخلی با ارتباطات رادیویی محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت استفاده نکنید. پس از خروج از این محدوده، می توانید مجدداً از ریموت استفاده کنید.
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می باشد که به راحتی می تواند تحت تاثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.

در صورت مفقود شدن کلیدها با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو اقدام به تهیه کلید جدید نمایید.

تعویض باتری ریموت کنترل

بروز هر یک از حالات زیر بیانگر ضعیف شدن و یا خالی شدن باتری ریموت است:

- کلید در فاصله مناسب و بدون مانع نتواند درب ها را باز و یا قفل کند.
- چراغ روی کلید کم نور شده و یا اصلاً روشن نشود.

از باتری استاندارد و توصیه شده شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

باتری توصیه شده: CR2032

توجه

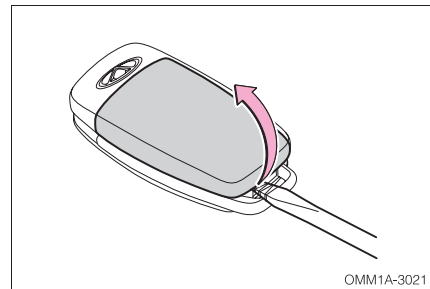
- هنگام تعویض باتری مراقب باشید سایر قطعات ریموت آسیب نبینند یا گم نشوند.
- فقط از باتری استاندارد استفاده کنید.

هشدار

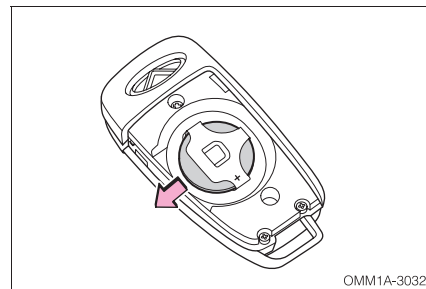
- نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید.

برای تعویض باتری طبق مراحل زیر اقدام کنید:

۱. توسط پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده، درپوش کلید را باز کنید.



۲. باتری کهنه را از جای خود خارج کرده و باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



۳. قطعات باز شده را به ترتیب عکس مراحل باز کردن آن‌ها، مونتاژ کنید.

۴. بررسی کنید که آیا با فشار دادن دکمه‌ها، چراغ روی کلید روشن می‌شود یا خیر؟ هم‌چنین عملکرد درست کلید را پس از تعویض باتری کنترل کنید. در صورت مشاهده هر گونه ایراد، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

توجه

- از آسیب دیدن پایه‌های نگه‌دارنده باتری ممانعت کنید.
- از قرارگیری صحیح قطب‌های باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- با دستان خیس باتری را تعویض نکنید. زیرا آب می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
- از تماس انگشتان دست و یا ناخن با باتری نو جلوگیری کنید. -
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- از خم شدن الکترودهای باتری به هنگام نصب جلوگیری کنید.
- از نصب صحیح اجزا باز شده‌ی دیگر مطمئن شوید.

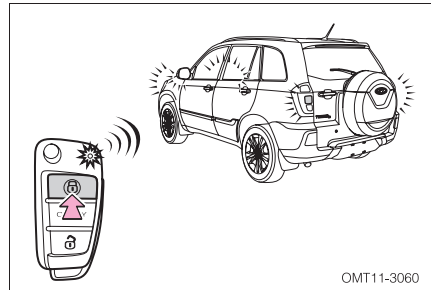
حفاظت از محیط زیست

- باتری لیتیومی مستعمل نباید در مجاورت زباله‌های خانگی قرار داده شود. باتری مستعمل باید مطابق با قوانین حفاظت از محیط زیست معدوم شود.

۲-۳ قفل کردن و باز کردن درب‌ها قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله ریموت کنترل

قفل کردن

دکمه قفل روی ریموت کنترل را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند. هم‌زمان با قفل شدن، چراغ‌های راهنما یک بار روشن و خاموش شده و بوق یک بار به صدا در خواهد آمد تا فعال شدن سیستم دزدگیر را اعلام نماید.

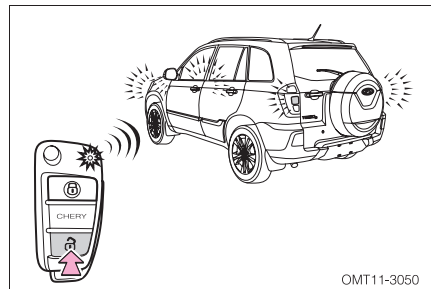


OMT11-3060

اگر یکی از درب‌ها باز و یا نیمه باز مانده باشد، پس از زدن دکمه قفل روی ریموت کنترل کلیه درب‌ها قفل شده و بلافاصله باز خواهند شد، هم‌زمان چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و بوق به صدا در خواهد آمد تا به راننده اعلام کند که سیستم دزدگیر فعال نشده است.

باز کردن

دکمه باز کردن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا درب‌ها باز شوند. هم‌زمان با باز شدن، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد. سیستم دزدگیر خودرو غیر فعال خواهد شد.



OMT11-3050

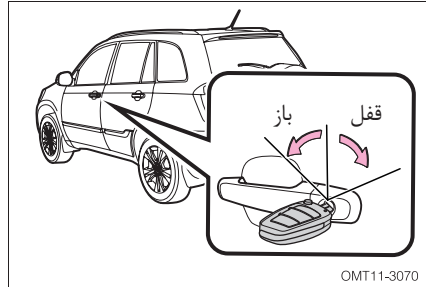
پس از باز شدن قفل درب‌ها توسط ریموت کنترل شما ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا درب‌ها را باز کنید. اگر در این مدت هیچ‌یک از درب‌ها باز نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد.

توجه

- در صورتی که سوئیچ باز باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد، قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل امکان‌پذیر نخواهد بود.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها به وسیله سویچ مکانیکی

سویچ را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب باز شود.
سویچ را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب قفل شود.

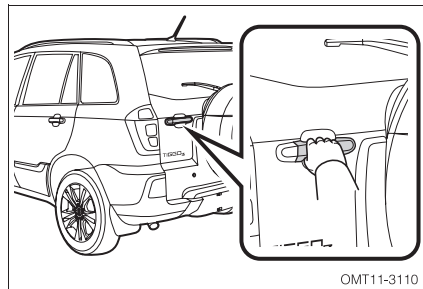


توجه

- سیستم دزدگیر در صورت قفل شدن درب‌ها با سویچ مکانیکی فعال نخواهد شد. لذا توصیه می‌شود درب‌ها را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.

قفل کردن و باز کردن درب صندوق

درب صندوق را با کشیدن دستگیره آن باز کنید.
 کلیه درب های جانبی و درب صندوق را می توان
 توسط درب راننده و بطور همزمان ، قفل یا باز کرد.



درب صندوق قابلیت قفل یا باز شدن توسط کلید قفل مرکزی واقع بر روی درب راننده و همچنین ریموت کنترل را دارا می باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش " قفل کردن و بازکردن درب ها توسط ریموت کنترل " در همین فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

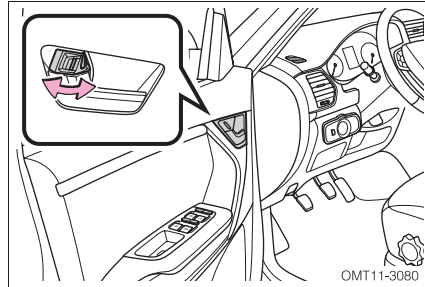
- از بسته شدن کامل درب صندوق قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است اشیا داخل آن در هنگام رانندگی به بیرون پرتاب شوند.
- به کودکان اجازه ندهید که درب صندوق را باز و بسته کنند، چرا که ممکن است به علت باز شدن ناخواسته دستها و یا گردن آنها در لابه لای درب گیر کند.

۳-۳ قفل درب

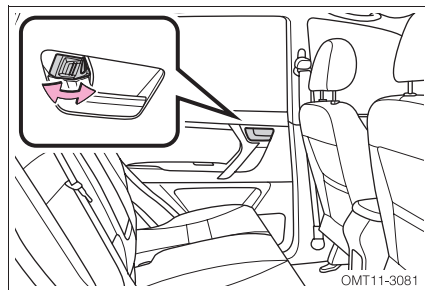
قفل درب‌ها

باز کردن و قفل کردن درب‌ها با استفاده از شستی قفل کن داخلی

- با استفاده از شستی قفل کن درب راننده، کلیه درب‌ها را می‌توان به طور همزمان قفل یا باز نمود.
- قفل کردن: شستی را به سمت جلو فشار دهید.
- بازکردن: شستی را به سمت عقب بکشید.



- هر کدام از درب‌های جلو و عقب خودرو بطور مجزا دارای شستی قفل کن داخلی می‌باشند که برای قفل کردن و بازکردن قفل همان درب مورد استفاده قرار می‌گیرند.



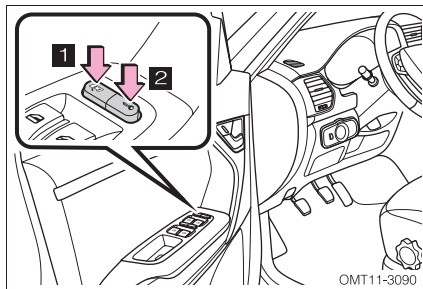
برای قفل کردن درب‌های خودرو (به غیر از درب راننده) از بیرون، ابتدا شستی قفل کن را به سمت پائین فشار داده و سپس درب را ببندید. درب راننده را نمی‌توان با استفاده از این روش قفل نمود. اگر درب‌های خودرو قفل نشده باشند، پس از رسیدن سرعت خودرو به یک حد مشخص، کلیه درب‌ها بطور خودکار قفل خواهند شد.

قفل کردن و باز کردن درب‌ها توسط کلید مرکزی

۱ کلید باز کردن

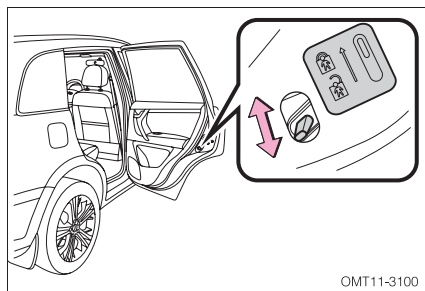
۲ کلید قفل کردن

زمانی که درب‌ها بسته‌اند کلید قفل / باز را فشار دهید تا درب‌ها قفل یا باز شود.



قفل کودک درب عقب

قفل کودک در داخل درب عقب تعبیه شده است. برای فعال کردن یا غیر فعال کردن، زبانه مربوط به قفل کودک را مطابق شکل به سمت بالا یا پایین بکشید. قفل کردن: زبانه را به سمت بالا بکشید. باز کردن: زبانه را به سمت پایین بکشید.



توجه

- در صورت فعال بودن قفل کودک، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن است. این نکته را زمانی که کودکی داخل خودرو است، فراموش نکنید.

⚠ هشدار

- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- در هوای گرم، دمای داخلی کابین پس از خاموش شدن موتور به سرعت افزایش می‌یابد. در این شرایط - کودکان و یا حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که دمای بالا می‌تواند باعث خفگی و یا حتی مرگ در زمان کوتاه شود.

۳-۴ سیستم ضد سرقت و دزدگیر

خودروی شما به دو نوع سیستم ضد سرقت مجهز می باشد. سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر) و سیستم دزدگیر.

سیستم ضد سرقت موتور (ایموبلایزر)

کلیدهای خودرو دارای چیپ های الکترونیکی می باشند که اجازه روشن شدن موتور توسط کلیدهای غیرمجاز و کلیدهایی که به واحد کنترل ایموبلایزر معرفی نشده اند را نمی دهد.

شرایط زیر ممکن است باعث ایجاد اختلال در سیستم ایموبلایزر شود:

- اگر کلید در تماس با اشیاء فلزی باشد.
- کلید متعلق به خودروی دیگر در تماس با کلید خودرو شما باشد و یا در نزدیکی سیستم ایموبلایزر قرار گرفته باشد.

اگر خودروی شما قادر به روشن شدن نیست، هر چه سریع تر جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه

- حذف یا ایجاد هرگونه تغییر در سیستم ایموبلایزر باعث از دست رفتن قابلیت ضد سرقت خودرو خواهد شد.

سیستم دزدگیر

در صورت تشخیص یک ورود غیرمجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن آژیر و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد.

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر

موتور را خاموش کرده و سویچ را ببندید، کلیه درب‌ها، درب صندوق و درب موتور را ببندید و آن‌ها را توسط ریموت کنترل، قفل کنید. سیستم دزدگیر به طور خودکار وارد حالت آماده به کار خواهد شد. نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: قفل بودن تمامی درب‌ها، یک بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما، یک بار به صدا در آمدن بوق. در صورتی که یکی از درب‌های جانبی، درب صندوق و درب موتور به خوبی بسته نشده باشند و یا سویچ به طور کامل بسته نشده باشد، سیستم دزدگیر فعال نخواهد شد. نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر عبارت‌اند از: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن بوق.

■ نحوه اعلام هشدار

اگر یکی از درب‌ها، درب صندوق و یا درب موتور که در حالت قفل قرار دارند، به روشی غیر از استفاده ریموت کنترل از حالت قفل خارج شده و یا باز شوند (مثلاً درب‌ها توسط سویچ مکانیکی باز شود، یا شخصی درب‌ها را از داخل خودرو باز کند و یا سویچ را باز کند)، سیستم دزدگیر به کار افتاده و به مدت ۲۸ ثانیه آژیر به صدا در آمده و چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. پس از ۳ ثانیه فاصله، آژیر و چراغ‌های راهنما مجدداً به مدت ۲۸ ثانیه به کار خواهند افتاد و این عمل ۸ بار تکرار خواهد شد. در خلال این اتفاقات، اگر درب‌های خودرو، درب صندوق عقب و درب موتور را ببندید، سیستم دزدگیر پس از به اتمام رسیدن سیکل ۲۸ ثانیه‌ای که در حال اجراست، مجدداً به حالت آماده به کار باز خواهد گشت.

■ غیرفعال کردن و یا متوقف کردن اعلام هشدار

با یکی از دو اقدام زیر می‌توانید دزدگیر را خاموش کنید:

- قفل کردن درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل:
- کلیه درب‌ها و درب صندوق از حالت قفل خارج شده و چراغ‌های راهنما دوبار چشمک خواهند زد.
- باز کردن سوئیچ:
- آژیر پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.
- پس از اتمام سومین سیکل ۲۸ ثانیه‌ای به صدا درآمدن آژیر و چشمک زدن چراغ‌های راهنما، سیستم دزدگیر به طور خودکار خاموش می‌شود.

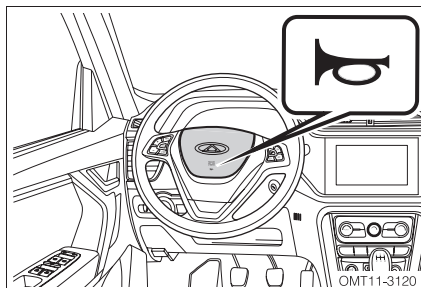
توجه

برای جلوگیری از به صدا در آمدن ناخواسته آژیر، اطمینان حاصل کنید که:

- شخصی در داخل خودرو وجود نداشته باشد.
- شیشه درب‌ها و سان‌روف به طور کامل بسته شده باشند.

۳-۵ بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده‌ی بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید. بوق در زمان خاموش بودن سویچ نیز قابل استفاده است.



توجه

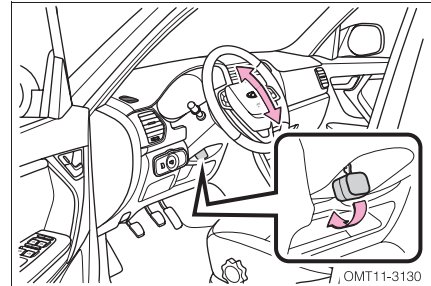
- از بوق در نزدیکی محلهایی مانند مدارس، بیمارستان‌ها و مجتمع‌های مسکونی استفاده نکنید.
- ضمن احترام به قوانین و مقررات اجتماعی از بوق استفاده کنید.

۳-۶ غربیلک فرمان

تنظیم غربیلک فرمان

برای داشتن یک رانندگی ایمن و راحت، احتمالاً نیاز به تنظیم زاویه شیب غربیلک فرمان داشته باشید.

برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و سوئیچ را ببندید. اهرم قفل‌کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین بکشید و با بالا و پایین بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب تنظیم کنید، سپس اهرم قفل‌کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.



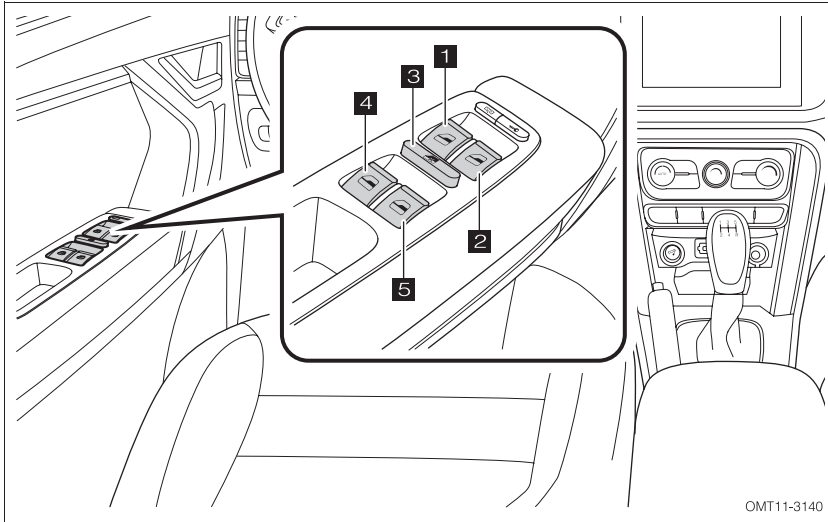
⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام دادن این کار باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه منجر به تصادف، جراحت و حتی مرگ می‌شود.
- به منظور رعایت ایمنی، پس از تنظیم غربیلک فرمان، آن را به سمت بالا و پایین تکان دهید تا از قفل شدن درست تلسکوپی اطمینان یابید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی به طور ناگهانی تکان بخورد.

۳-۷ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

مجموعه کلید شیشه بالابرهای درب راننده توانایی کنترل کلیه شیشه‌ها را دارد.

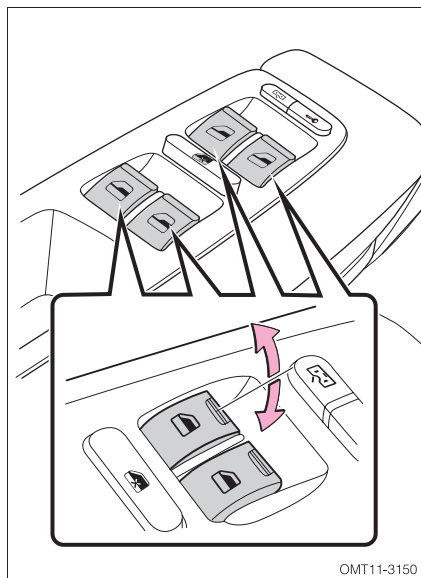


معرفی کلیدهای شیشه بالابروی درب راننده:

- ۱ کلید شیشه بالابر درب جلو چپ
- ۲ کلید شیشه بالابر درب جلو راست
- ۳ کلید قفل شیشه بالابرها
- ۴ کلید شیشه بالابر درب عقب چپ
- ۵ کلید شیشه بالابر درب عقب راست

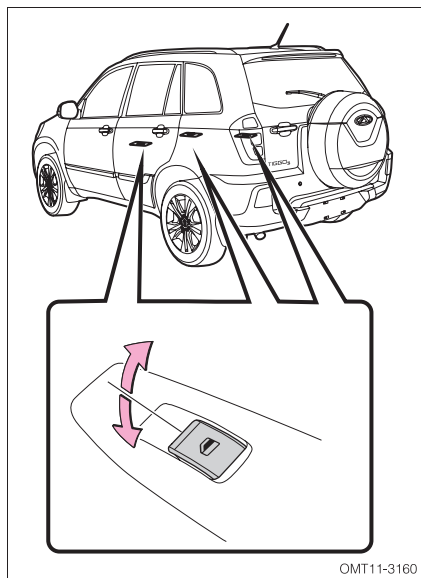
زمانی که سویچ باز باشد، می‌توان با استفاده از هر کلید، شیشه متناظر با آن کلید را بالا یا پایین برد. به شرط آن که کلیه درب‌ها به طور کامل بسته باشند، ۶۰ ثانیه پس از بستن سویچ نیز می‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد. ولی اگر در این فاصله هریک از درب‌ها باز شود، دیگر نمی‌توان از شیشه بالابرها استفاده کرد.

- برای باز کردن شیشه‌ها، کلید را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بستن شیشه‌ها، کلید را به سمت بالا بکشید.



بر روی تمامی درب‌های جانبی، یک کلید مجزا هم برای به کار انداختن شیشه بالابر همان درب تعبیه شده است.

- برای باز کردن شیشه‌ها، کلید را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بستن شیشه‌ها، کلید را به سمت بالا بکشید.



■ بستن شیشه به صورت دستی

کلید شیشه بالابر را به سمت بالا کشیده و نگه دارید تا شیشه درب بسته شود. در هر موقعیتی کلید را رها کنید، شیشه نیز در همان موقعیت متوقف می شود.

■ باز کردن شیشه به صورت دستی

کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه درب باز شود. در هر موقعیتی کلید را رها کنید، شیشه نیز در همان موقعیت متوقف می شود.

■ پایین آمدن خودکار شیشه ها

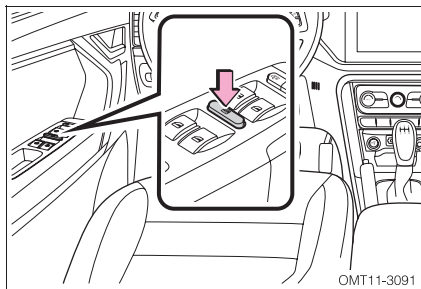
اگر کلید شیشه بالابر را به صورت لحظه ای فشار داده و رها کنید، شیشه به طور خودکار کاملاً باز خواهد شد. برای متوقف کردن شیشه در موقعیت دلخواه کلید را یک بار دیگر به طور لحظه ای فشار داده و یا به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار

- اعضا بدن سرنشینان نباید به گونه ای قرار گیرد که موقع به کار افتادن شیشه بالابر ها، احتمال گیر کردن آن ها وجود داشته باشد.
- هرگز اجازه ندهید کودکان شیشه بالابر ها را به تنهایی به کار ببندازند. گیر کردن در بین شیشه هنگام بالا رفتن آن ممکن است باعث ایجاد جراحت شود.
- هیچ کس (مخصوصاً کودکان) را در خودرو تنها نگذارید، به ویژه اگر سوییچ را روی مغزی جا گذاشته باشید. احتمال دارد از شیشه بالابر استفاده کرده و در لای آن گیر بیفتد.

کلید قفل شیشه بالابرها

با فشردن شدن کلید قفل شیشه بالابرها، کلیه کلیدهای شیشه بالابر روی درب‌ها غیرفعال خواهند شد. در این شرایط فقط کلیدهای روی درب راننده قادر به کار انداختن شیشه بالابرها خواهند بود. برای خارج شدن از این حالت، کلید قفل شیشه بالابرها را یک بار دیگر فشار دهید.



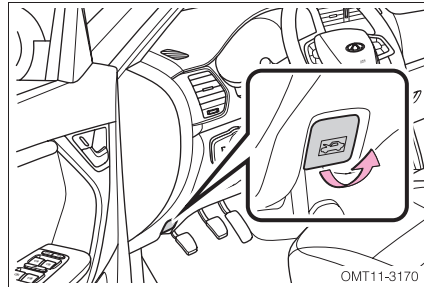
در صورتی کودکان جزء سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود.

۳-۸ درب موتور

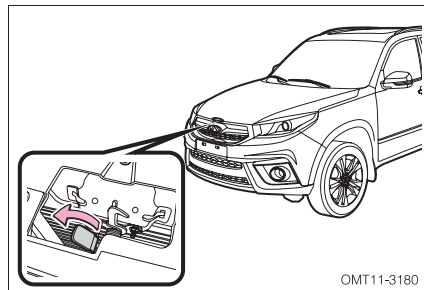
دستگیره بازکن درب موتور در قسمت پایینی سمت چپ داشبورد و در کنار پای راننده قرار گرفته است:

■ باز کردن درب موتور

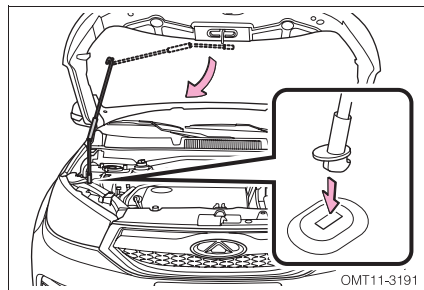
- ۱- دستگیره بازکن درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور کمی به سمت بالا بپرد.



- ۲- دست خود را به زیر درب موتور برده و انگشتان خود را به شستی قفل درب موتور برسانید. شستی را به سمت چپ فشار داده و هم‌زمان درب موتور را به سمت بالا بکشید.



- ۳- درب موتور را تا ارتفاع مشخصی بالا ببرید و آن را توسط میله نگه دارنده درب موتور ثابت نگه دارید.



- ۴- برای بستن درب موتور، ابتدا آن را با دست تا ارتفاع ۲۰-۳۰ سانتی‌متری بالای قفل پایین بیاورید و سپس رها کنید تا در داخل قفل بیفتد.
- ۵- پس از بسته شدن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

۳-۹ درب باک

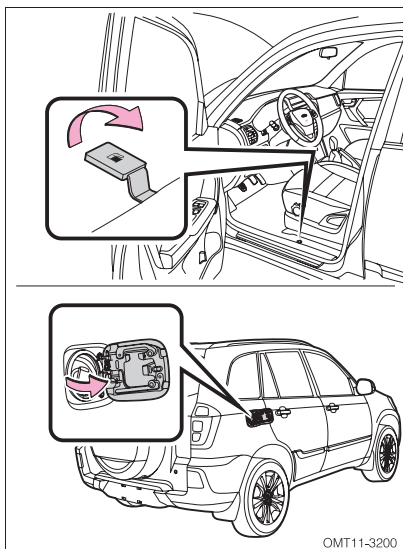
برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را طی کنید:

■ قبل از سوختگیری

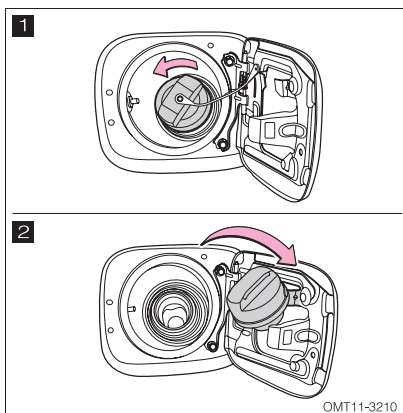
سویچ را خاموش کرده و کلبه درب ها و شیشه ها را ببندید.

■ باز کردن درب باک

۱. دستگیره بازکن درب باک را بکشید تا درب باک به آرامی باز شود.



۲. برای باز کردن دریوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید. قبل از بیرون آوردن دریوش، کمی صبر کنید. دریوش را پس از باز کردن می توانید از قلاب تعبیه شده بر روی درب باک آویزان کنید.



توجه

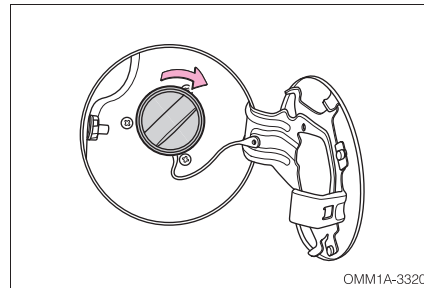
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش باک طبیعی است.
- از ریختن گازوییل به باک جدا خودداری کنید.

هشدار

- به علت ماهیت اشتعال پذیری بنزین، از ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در زمان سوخت گیری خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع برندارید، در هوای گرم پاشیده شدن بنزین تحت فشار داخل باک به بیرون می تواند باعث آسیب دیدگی شود.
- از استنشاق بخارات بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان آور است.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت گیری مهم است، زیرا الکتریسیته ساکن می تواند باعث احتراق بخارات بنزین شود.

بستن درپوش باک

۱. پس از اتمام سوخت گیری، درپوش باک را در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا بسته شود.



توجه

- بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید تا به تایر، شل گیر چرخ و رنگ بدنه آسیبی وارد نشود.
- پس از بستن درپوش، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- نیروی دست خود را فقط در جهت های باز کردن و بستن و به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.

هشدار

از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.

۲. درب فلزی باک را ببندید.

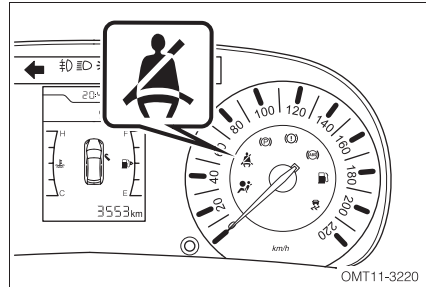
حفاظت از محیط زیست

بنزین می تواند محیط زیست را آلوده کند. جمع آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

۱۰-۳ کمربند ایمنی

چراغ خطر کمربند

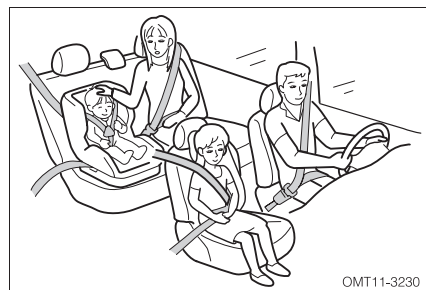
پس از باز شدن سویچ، اگر کمربند راننده قفل نشده و یا به درستی بسته نشده باشد، این چراغ به طور متوالی چشمک خواهد زد.



اگر کمربند به درستی بسته شود، چراغ خطر کمربند و بوق خطر آن خاموش خواهند شد. اگر کمربند بسته نشده باشد و سرعت حرکت خودرو کم تر از ۲۵ Km/h باشد، فقط چراغ خطر کمربند چشمک خواهد زد و بوق خطر به صدا در نخواهد آمد. ولی اگر سرعت حرکت خودرو از ۲۵ Km/h فراتر رود، علاوه بر چشمک زدن چراغ خطر، بوق خطر نیز توام با آن و به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. پس از ۱۰۰ ثانیه اگر کمربند همچنان باز باشد، بوق خطر قطع خواهد شد ولی چراغ خطر کمربند همچنان چشمک خواهد زد. اگر در حین رانندگی کمربند را باز کنید، باز هم مراحل بالا تکرار خواهد شد. با انجام دادن یکی از اقدامات زیر، خطر کمربند قطع خواهد شد:

- کمربند را ببندید.
- سویچ را ببندید.
- دسته تعویض دنده را در حالت دنده عقب (R) قرار دهید.

اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می شود که از کمربند ایمنی در کلیه زمان های استفاده از خودرو به درستی استفاده کنند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می دهد.



استفاده صحیح از کمربند

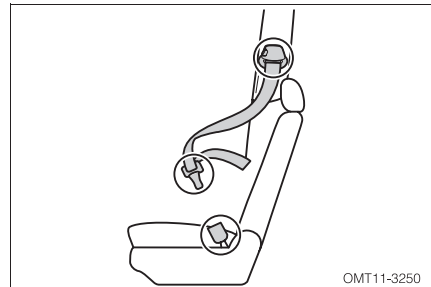
- پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدن تان را به صورت صاف به پشتی تکیه دهید.
- کمربند را بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه هایتان عبور کند و نباید برخوردی با گردن و یا بازوهای شما داشته باشد.
- تسمه پایینی کمربند باید تا جایی که امکان دارد در پایین شکم و بالای لگن قرار بگیرد.
- کمربند نباید پیچ خوردگی و تاخوردگی داشته باشد.



OMT11-3240

نگه داری کمربند

کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ خرابی و آسیب دیدگی و فرسودگی مورد بازدید قرار گیرد. در صورتی که خودرو تصادف کرده باشد و کمربندها دچار کشیدگی شده باشند، کمربند و قطعات مرتبط با سیستم کمربند می بایست در نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شوند.

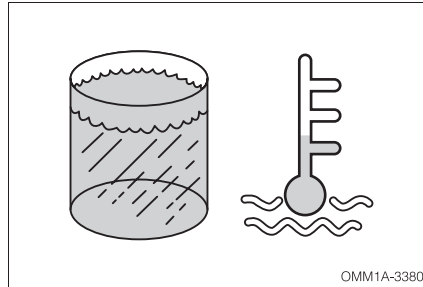


OMT11-3250

هشدار ⚠

- شرکت مدیران خودرو در قبال تعمیر، ایجاد تغییر و یا روغن کاری خودسرانه مکانیزم جمع کننده کمربند و قفل کمربند و سایر اجزا سیستم کمربند، هیچ گونه مسوولیتی نخواهد داشت.

برای شستن کمربندها از آب گرم یا ولرم استفاده کنید. پس از شستن کمربندها اجازه دهید که به طور طبیعی و خود به خود خشک شوند و از وسایل گرم کننده استفاده نکنید.



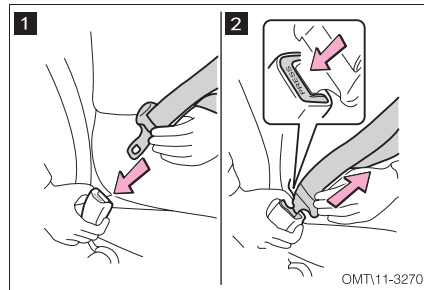
⚠ هشدار

- برای شستن کمر بند از شوینده های شیمیایی، آب جوش، مواد سفید کننده و ... استفاده نکنید.
- اجازه نفوذ و رسوخ آب به مکانیزم جمع کننده کمر بند را ندهید.

قفل کردن و باز کردن کمر بند

۱ برای بستن و قفل کردن کمر بند، زبانه آن را به داخل قفل فشار دهید تا صدای «کلیک» به گوش برسد.

۲ برای باز کردن کمر بند، دکمه قرمز رنگ روی قفل را فشار دهید.

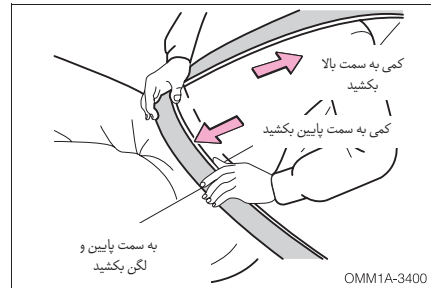


⚠ هشدار

- از قفل کمر بندی که نتواند کمر بند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی تواند از سرنشینان محافظت کند.

تنظیم کمر بند سه نقطه‌ای

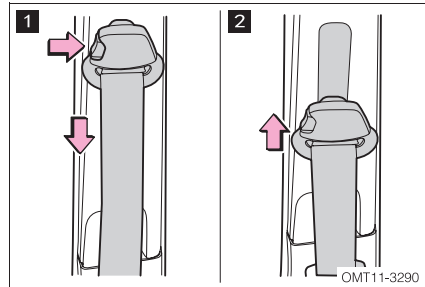
تسمه پایینی کمر بند را تا جایی که امکان دارد به قسمت پایین بدنتان و نزدیک لگن بکشید. تسمه پایینی را روی شکم و دور کمرتان قرار ندهید. سپس با کشیدن تسمه بالایی به سمت بالا، موقعیت آن را تنظیم کنید.



هشدار ⚠

- اطمینان حاصل کنید که کلیه سرنشینان کمر بندهای خود را بسته‌اند.
- هر کمر بند برای استفاده یک نفر است. از یک کمر بند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمر بند ایمنی استفاده کنند و یا از سیستم‌های محافظ کودک برای آن‌ها استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که تسمه بالایی کمر بند تقریباً از وسط عرض شانه‌های شما رد شده باشد. البته نباید با گردن برخوردی داشته باشد و نیز نباید به صورت شل و افتاده قرار گرفته باشد. عدم رعایت موارد فوق باعث کاهش ایمنی در زمان تصادف و افزایش احتمال آسیب دیدگی در لحظه برخورد می‌شود.
- بالاتر از لگن قرار گرفتن تسمه پایینی کمر بند و نیز شل بودن آن می‌تواند باعث سر خوردن سرنشین از زیر کمر بند در زمان تصادف و وارد آمدن خسارت بدنی شود. تسمه پایینی را تا حد امکان به لگن نزدیک کنید.
- کمر بند را از زیر بازوهای خود رد نکنید.
- کمر بندهای ایمنی در حالتی کارایی دارند که سرنشینان به صورت صاف نشسته و به پشتی تکیه داده باشند، بنابراین پشتی صندلی را بیش از اندازه مورد نیاز خم نکنید.
- کمر بند را به آرامی بیرون بکشید. در صورت اعمال نیروی بیش از حد و یا این که اگر خودرو در محل شیب‌دار باشد، احتمال قفل شدن کمر بند وجود دارد.
- از پوشیدن لباس گشاد و یا ضخیم خودداری کنید. برای حصول ایمنی بیش‌تر، کمر بند باید به بدن بچسبد.

تنظیم ارتفاع کمر بند جلو



۱ ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمر بند را به سمت پایین بکشید.

۲ قلاب کمر بند را به سمت بالا بکشید.

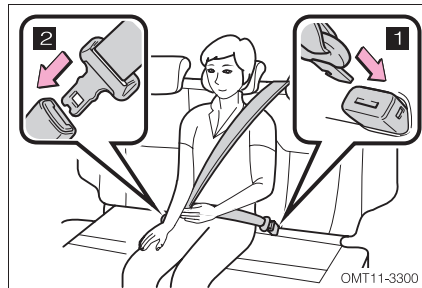
پس از اتمام تنظیم ارتفاع، قلاب را به سمت بالا و پایین بکشید و پس از شنیدن صدای کلیک رها کنید.

کمر بند صندلی عقب-وسط

کمر بند صندلی عقب-وسط از نوع سه نقطه‌ای بوده و دارای دو قفل می‌باشد. هر دو قفل آن باید در جای صحیح خود قرار گرفته و به طور مطمئنی قفل شود. اطمینان حاصل کنید که قفل‌ها به طور کامل بسته شده باشند.
به منظور جلوگیری از اشتباه، شکل هر دو زبانه کمر بند متفاوت طراحی شده‌اند.

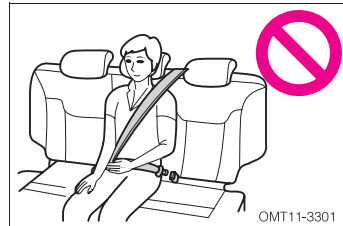
۱ زبانه مربوط به این قفل به شکل قلاب است.

۲ زبانه این قفل دارای سطح صاف است.



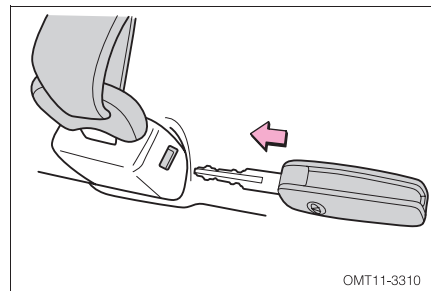
هشدار ⚠

- اطمینان حاصل کنید که هر دو قفل در جای صحیح خود قرار داشته و به طور صحیح و کامل چفت شده باشند. عدم چفت شدن کامل قفل و زبانه با هم دیگر می تواند باعث خسارت جانی در زمان حوادث شود.
- در صورتی که یکی از دو قفل کمر بند صندلی عقب-وسط خراب شده باشد، از آن استفاده نکنید. بستن فقط تسمه بالایی و یا فقط تسمه پایینی کمر بند کافی نبوده و سبب وارد شدن خسارت های بدنی در زمان تصادف یا ترمز گیری ناگهانی خواهد شد.



OMT11-3301

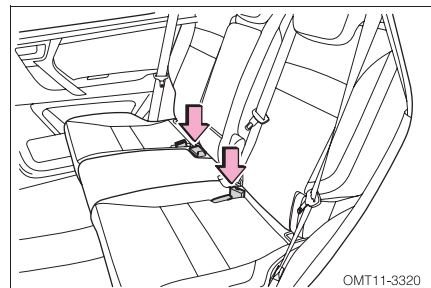
برای آزاد کردن زبانه قلاب شکل، یک وسیله سر تخت (مانند کلید) را وارد سوراخ جانبی قفل کمر بند کرده و کمی فشار دهید و اجازه دهید تا کمر بند جمع شود.



OMT11-3310

مرتب کردن قفل کمر بند های عقب

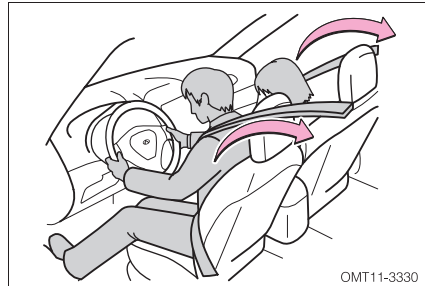
در زمان عدم استفاده از کمر بند های عقب، قفل های آن ها باید به طور مرتب قرار گیرد. قبل از تا کردن پشتی صندلی عقب باید قفل های کمر بند جمع و جور شوند.



OMT11-3320

پیش‌کشنده کمر بند صندلی‌های جلو

پیش‌کشنده‌های کمر بند راننده و سرنشین جلو جهت واکنش در زمان تصادفات شدید از قسمت جلو، طراحی شده‌اند. زمانی که سنسور مربوطه، ضربه شدید وارده از قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کمر بندها توسط پیش‌کشنده به سرعت به سمت عقب کشیده می‌شوند، تا بتوانند سرنشینان را مهار کنند.



OMT11-3330

پیش‌کشنده‌ها حتی اگر صندلی سرنشین خالی باشد، عمل خواهد کرد. پیش‌کشنده در قبال ضربات کوچک وارده از جلو، تصادف از طرفین خودرو و یا برخورد از عقب خودرو، ممکن است فعال نشوند. قرار نیست در هر تصادف و برخوردی، پیش‌کشنده‌ها و ایربگ‌ها با هم و به طور هم‌زمان فعال شوند.

عمل کردن پیش‌کشنده‌های کمر بند، احتمالا همراه با تولید صدا و انتشار مقدار کمی گاز غیر سمی باشد که قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر است. هنگامی که پیش‌کشنده‌ها عمل می‌کنند، مکانیزم جمع‌کننده کمر بندها، قفل شده باقی می‌مانند.

⚠ هشدار

- برداشتن، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده‌ها، سنسور ایربگ و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد باعث عملکرد نامناسب پیش‌کشنده‌ها، عمل کردن ناگهانی آن‌ها و یا غیرفعال شدن آن‌ها شود که نتیجه آن ایجاد جراحت و مرگ می‌باشد.
- اگر پیش‌کشنده‌ها عمل کنند، چراغ هشدار ایربگ (SRS) روشن خواهد شد. در این صورت کمر بند قابل استفاده نبوده و باید تعویض شود.

توجه

اقدامات زیر را بدون انجام مشورت با شرکت مدیران خودرو انجام ندهید. بعضی از آن‌ها در برخی مواقع در نحوه‌ی عملکرد پیش‌کننده‌ها اختلال ایجاد می‌کنند:

- نصب سیستم‌های صوتی و تصویری غیر مجاز
- انجام تعمیرات در اطراف مکانیزم جمع‌کننده کمربند
- اصلاح سیستم تعلیق
- ایجاد تغییرات در ساختار قسمت جلوی خودرو
- نصب گارد جلو پنجره، بالابر، یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو
- انجام تعمیرات بر روی گلگیرهای جلو و شاسی جلو و اطراف کنسول

بروز هر یک از موارد زیر، بیان‌گر وجود ایراد در ایربگ‌ها یا پیش‌کننده‌هاست. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

- وقتی که سویچ باز می‌شود، چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا اصلاً خاموش نشود.
- روشن شدن چراغ ایربگ در حین رانندگی
- باز نشدن و جمع نشدن کمربندها به علت وجود ایراد یا عمل کردن پیش‌کننده متعلق به همان کمربند.
- پیش‌کننده و یا محفظه‌ی آن آسیب دیده باشد.

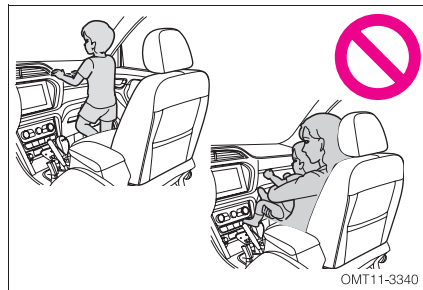
استفاده کودکان از کمربند

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده‌اند. برای کودک خود از سیستم محافظ مناسب کودکان استفاده کنید.

اگر کودکی اندازه بدنش به قدری باشد که نتواند از سیستم محافظ استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.

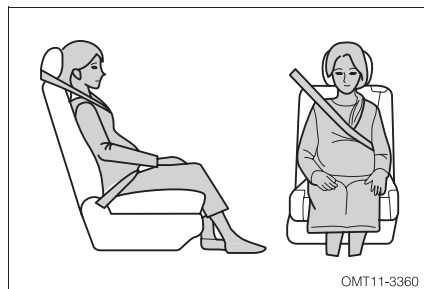
اگر نشستن کودک در صندلی جلو لازم باشد، استفاده صحیح و مناسب از کمربند الزامی است. در صورتی که کمربند به طور درست استفاده نشود و تصادفی رخ دهد، نیروی حاصل از انفجار ایربگ ممکن است باعث جراحات شدید و یا مرگ شود.

اجازه ندهید کودکان روی صندلی‌های جلو و عقب بایستند و یا زانو بزنند. یک کودک رها و بدون محافظ به هنگام ترمز ناگهانی و یا تصادف در معرض جراحت شدید و یا مرگ قرار می‌گیرد. همچنین اجازه ندهید یک کودک در بغل فرد بزرگسال بنشیند نگه داشتن کودک در آغوش، ایمنی کافی ندارد.



استفاده بانوان باردار از کمربند

ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهید. بانوان باردار، می‌بایست تسمه‌ی پایینی کمربند را تاجایی که امکان دارد پایین برده و در بالای لگن قرار دهند.

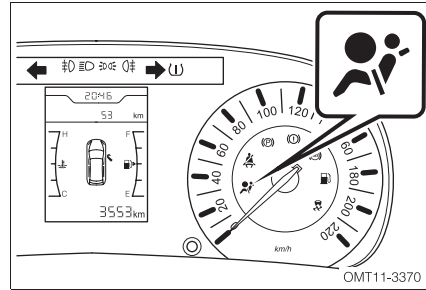


تسمه بالایی را از بالای شانه کشیده و از قفسه سینه عبور دهید. اجازه ندهید که کمربند با ناحیه شکم شما برخوردی داشته باشد. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید، در زمان ترمزگیری یا تصادف قرار می‌گیرد.

۱۱-۳ ایربگ

چراغ هشدار ایربگ

پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ایربگ روشن شده و پس از شش بار چشمک زدن خاموش خواهد شد و این یعنی سیستم ایربگ سالم بوده و کارکرد عادی خود را دارد.

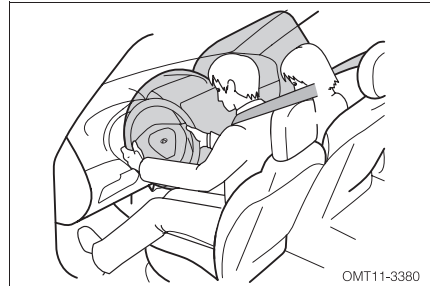


بروز هریک از حالات زیر، بیانگر وجود ایراد در سیستم ایربگ می باشد. در این گونه زمان ها، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ایربگ، به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

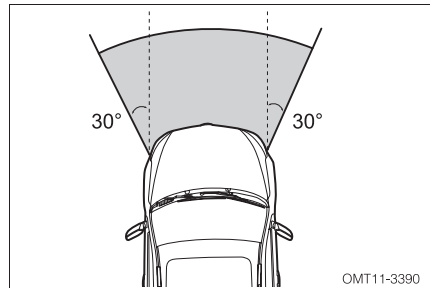
- پس از باز شدن سوئیچ، اگر چراغ هشدار ایربگ روشن نشود و یا پس از چند ثانیه خاموش نشود و یا به حالت چشمک زن درآید.
- چراغ هشدار ایربگ در خلال رانندگی روشن شود و یا شروع به چشمک زدن کند.
- ایربگ های خودروی شما باید پس از سپری شدن ۱۰ سال از تاریخ تولید آن ها، تعویض شوند. اینکار را در محل یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

ایر بگ راننده و سرنشین جلو

به منظور واکنش در زمان تصادف از قسمت جلو، ایربگ های جلو به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سرو صورت و قفسه سینه ی راننده و سرنشین جلو وارد عمل می شوند. ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین نیز عمل خواهد کرد.

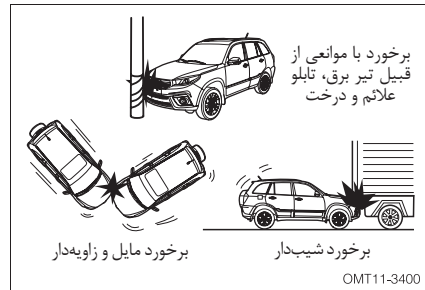


چنانچه خودرو از ناحیه جلوی خود با یک مانع ثابت برخورد کند، به شرطی که مانع از جای خود تکان نخورد و یا تغییر شکل ندهد و روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برسد، ایربگ های جلو عمل خواهند کرد.

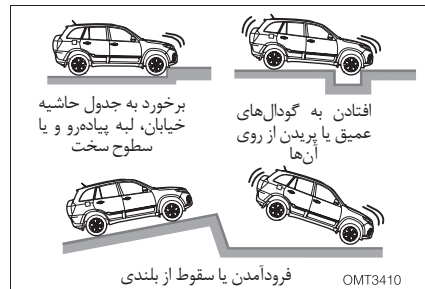


اگر شدت برخورد و ضربه وارده به قسمت جلوی خودرو به سطح آستانه برسد، به طوری که ضربه وارده قابل مقایسه با حالت ذکر شده در پاراگراف قبلی باشد، ایربگ های جلو عمل خواهند کرد.

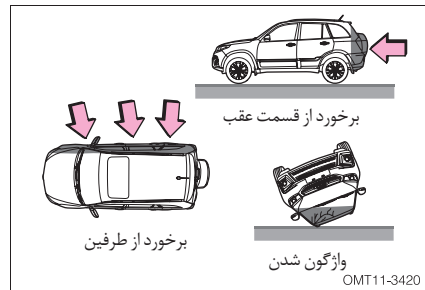
اگر خودرو با مانعی مانند تابلو علائم که پس از برخورد تغییر شکل می‌دهند و یا تصادفی که در آن قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود مانند برخورد به قسمت عقب کامیون‌ها و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ‌ها عمل نخواهند کرد.



در برخی حالات (مطابق شکل) که ضربه و برخورد از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های جلو وجود دارد.



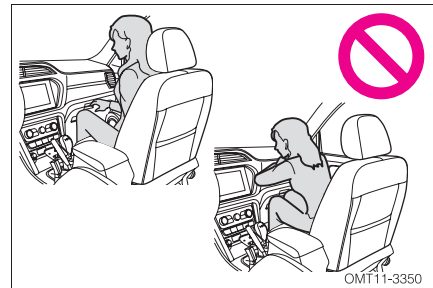
ایربگ‌های جلو در تصادفاتی که از قسمت عقب و یا چپ و راست خودرو صورت می‌پذیرند و نیز در زمان چپ شدن و واژگونی یا در تصادف با سرعت پایین، باز نمی‌شوند ولی هر زمان تصادفی روی دهد که در آن به اندازه کافی کاهش سرعت رو به جلو را داشته باشیم، احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد.



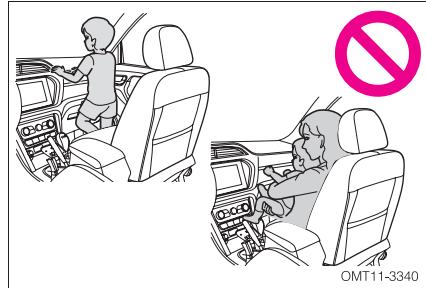
موارد احتیاطی

- ایربگ ها تجهیزاتی هستند که همراه کمربندها قابل استفاده هستند. راننده و سرنشینان خودرو ملزم به بستن کمربند ایمنی هستند.
- ایربگ راننده با نیروی قابل توجهی باز می شود. و می تواند باعث صدمات جدی شود، به خصوص اگر راننده خیلی نزدیک آن قرار گرفته باشد.
- ایربگ سرنشین با نیروی قابل ملاحظه ای باز می شود و در صورتی که سرنشین خیلی نزدیک آن قرار داشته باشد، احتمال وارد آمدن صدمات جدی وجود دارد. صندلی سرنشین تا جایی که امکان دارد، باید دورتر از ایربگ تنظیم شود. به طوری که بتواند صاف بنشیند.
- اطفال و کودکانی که به درستی روی صندلی ننشسته اند و یا از سیستم های محافظ کودک استفاده نکرده اند، در زمان باز شدن ایربگ، با خطر مرگ یا جراحات شدید مواجه خواهند بود. کودکانی که اندازه بدن شان در حدی نیست که بتوانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید با سیستم های محافظ کودک محافظت شوند. به علت ایمن بودن صندلی عقب، توصیه می شود اطفال و کودکان به جای صندلی جلو در صندلی عقب بنشینند و به خوبی تحت حفاظت قرار گیرند.

- روی لبه صندلی ننشینید و یا روی داشبورد خم نشوید.



- اجازه ایستادن جلوی ایربگ سرنشین و یا روی زانو نشستن روی صندلی جلو را به کودکان ندهید.
- سرنشین جلو نباید چیزی یا کسی را در آغوش بگیرد و یا روی زانوهای خود بگذارد.



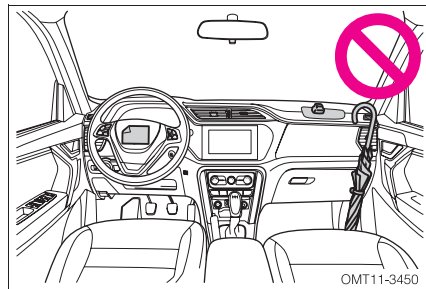
- روی درب، ستون‌های جلو و عقب تکیه ندهید.
- بیشتر وزن خود را به لبه بیرونی صندلی وارد نکنید. سعی کنید بطور صاف و کاملاً راحت بر روی صندلی بنشینید تا وزن تان بطور متوازن بر روی صندلی وارد شود.



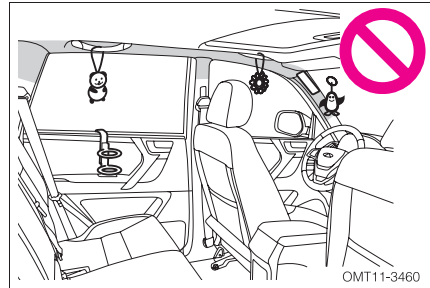
- به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



- هیچ چیزی را روی قسمت‌هایی مانند داشبورد، غریبک فرمان یا قسمت پایینی صفحه کیلومتر شمار نصب و یا تکیه ندهید. این اشیاء در زمان بازشدن ایربگ‌ها، پرتاب می‌شوند.



- هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو و عقب، سقف و دستگیره سقف نصب و یا آویزان نکنید.



- از وارد آوردن ضربه با نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزا سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید در غیر این صورت ایربگ‌ها به مشکل خواهند خورد.
- بلافاصله پس از بازشدن ایربگ به قطعات آن دست نزنید، ممکن است خیلی داغ باشند.
- اگر پس از باز شدن ایربگ مشکل تنفسی پیدا کردید، درب یا پنجره را جهت ورود هوای تازه باز کنید و یا خودرو را ترک کنید. پس مانده‌های روی پوست‌تان را فوراً بشویید تا باعث بروز عوارض پوستی نشود.
- در صورتی که درپوش ایربگ‌ها (غریبک فرمان و داشبورد) آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، فقط باید توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو مورد تعمیر یا تعویض قرار گیرند.

دستکاری و ایجاد تغییرات در سیستم ایربگ

بدون مشورت با شرکت مدیران خودرو، ایربگ خودروی خود را حذف نکنید و یا تغییراتی مانند موارد زیر را انجام ندهید. در غیر این صورت باعث به وجود آمدن ایراد در سیستم ایربگ و متعاقب آن وارد آمدن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد شد:

- نصب، حذف، باز و بست و تعمیر ایربگ
- تعمیر، بازکردن و یا تعویض غریبک فرمان، داشبورد
- تعمیر و صافکاری گلگیرها، سپر جلو و کف اتاق
- اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق