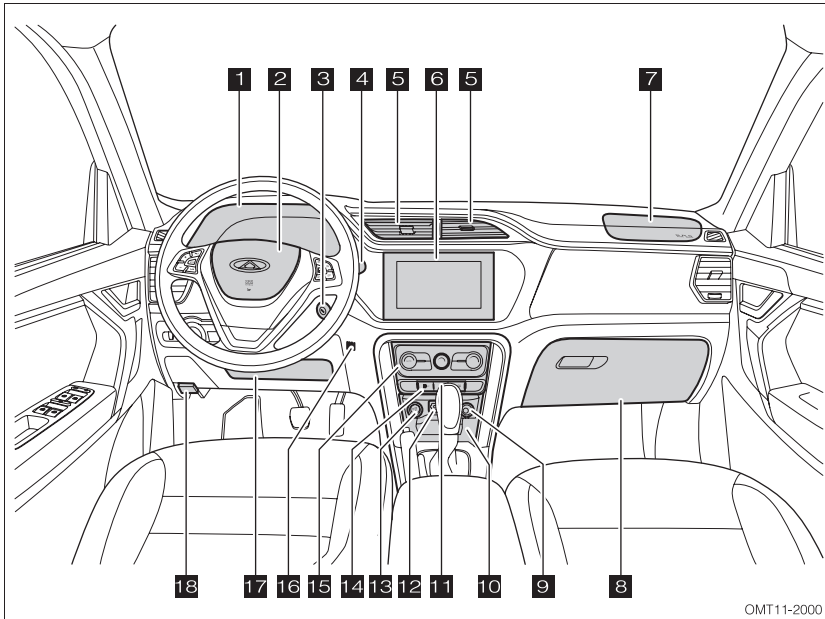


فصل ۲ داشبورد

چراغ نشانگر راهنما.....	۴۴	۲-۱ داشبورد.....	۲۶
چراغ اخطار اتمام سوخت	۴۴	مدل مجهز به گیربکس CVT	۲۶
چراغ هشدار ایربگ	۴۵	مدل مجهز به گیربکس دستی	۲۷
چراغ نشانگر نور بالا.....	۴۵	۲-۲ پنل کیلومترشمار	۳۰
چراغ نشانگر مه شکن عقب.....	۴۵	آمپر سرعت سنج	۳۱
چراغ هشدار EPC.....	۴۵	آمپر دور موتور	۳۱
چراغ چک.....	۴۶	آمپر بنزین	۳۲
چراغ باتری	۴۶	آمپر دمای آب موتور	۳۳
چراغ نشانگر ESP	۴۷	صفحه نمایش گر چندمنظوره.....	۳۴
چراغ نشانگر ECO	۴۷	۲-۳ چراغ‌های نشانگر و هشدار	۴۰
چراغ نشانگر SPT	۴۷	چراغ اخطار کمر بند راننده	۴۰
چراغ هشدار TPMS	۴۸	چراغ هشدار ABS.....	۴۰
		چراغ نشانگر چراغ کوچک.....	۴۱
		چراغ نشانگر ترمز دستی.....	۴۱
		چراغ هشدار سیستم ترمز	۴۱
		چراغ هشدار دمای آب موتور	۴۲
		چراغ هشدار ایراد گیربکس	۴۲
		چراغ نشانگر چراغ روز	۴۲
		چراغ آچار.....	۴۳
		چراغ نشانگر کروز کنترل	۴۳
		چراغ هشدار فشار روغن موتور	۴۴

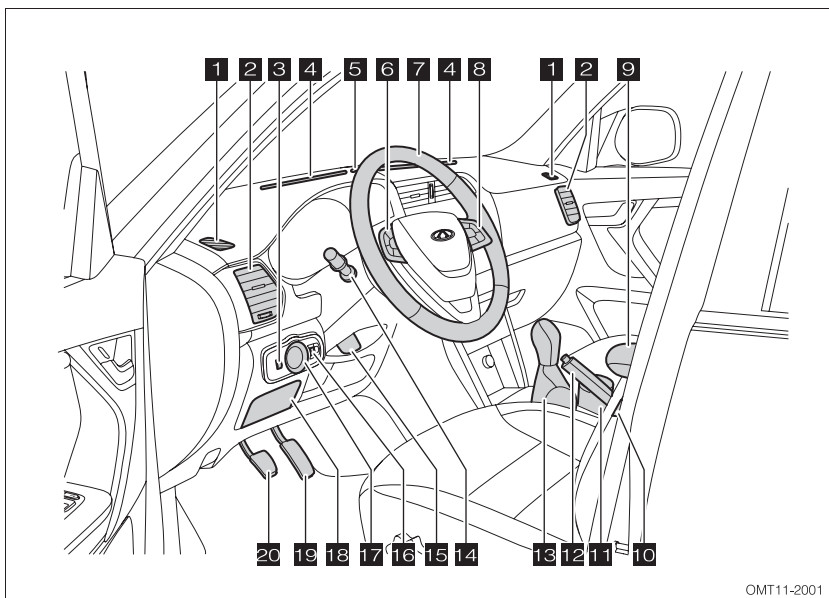
۲-۱ داشبورد

مدل مجهز به گیربکس CVT



OMT11-2000

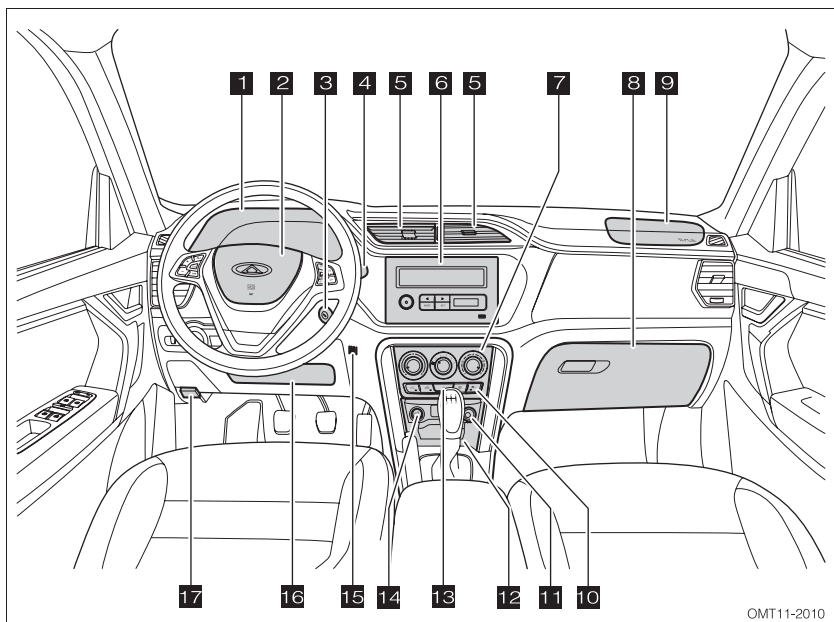
- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| ۱ پنل کیلومتر شمار | ۱۱ کلید فلاشر |
| ۲ کلید بوق و ایربگ راننده | ۱۲ پورت USB |
| ۳ سوئیچ موتور | ۱۳ فندک |
| ۴ دسته برف پاک‌کن | ۱۴ کلید قطع کن ESP |
| ۵ دریچه هوای وسطی | ۱۵ پنل کنترل تهویه مطبوع |
| ۶ سیستم صوتی | ۱۶ سنسور دمای داخل کابین |
| ۷ ایربگ سرنشین جلو | ۱۷ محفظه اشیا |
| ۸ جعبه داشبورد | ۱۸ دستگیره بازکن درب موتور |
| ۹ سوکت برق ۱۲۷ | |
| ۱۰ محفظه اشیا | |



OMT11-2001

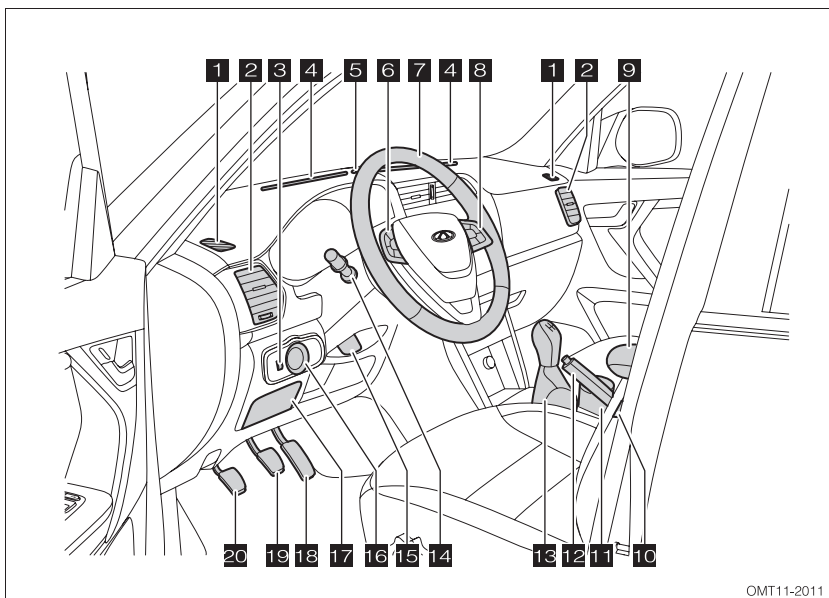
- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| ۱۱ زیرسیگاری جلو | ۱ دریچه بخار گیر شیشه درب |
| ۱۲ اهرم ترمز دستی | ۲ دریچه هوای کناری |
| ۱۳ دسته دنده | ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو |
| ۱۴ دسته چراغ و راهنما | ۴ دریچه بخار گیر شیشه جلو |
| ۱۵ اهرم تنظیم غربلیک فرمان | ۵ سنسور آفتاب |
| ۱۶ کلید ECO/SPT | ۶ کلیدهای کنترل رادیو پخش |
| ۱۷ کلید تنظیم آینه‌های بیرونی | ۷ غربلیک فرمان |
| ۱۸ درب جعبه فیوز داشبورد | ۸ دکمه‌های کروز کنترل |
| ۱۹ پدال گاز | ۹ محفظه اشیا |
| ۲۰ پدال ترمز | ۱۰ جا لیوانی جلو |

مدل مجهز به گیربکس دستی



OMT11-2010

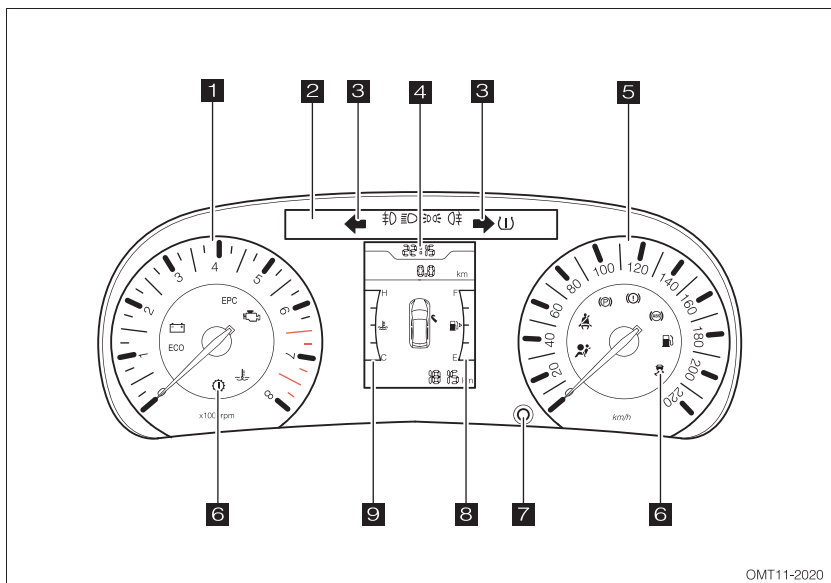
- | | | | |
|----|-------------------------|----|-------------------------|
| ۱۱ | سوکت برق ۱۲۷ | ۱ | پنل کیلومتر شمار |
| ۱۲ | محفظه اشیا | ۲ | کلید بوق و ایربگ راننده |
| ۱۳ | کلید فلاشر | ۳ | سوئیچ موتور |
| ۱۴ | فندک | ۴ | دسته برف پاک‌کن |
| ۱۵ | سنسور دمای داخل کابین | ۵ | دریچه هوای وسطی |
| ۱۶ | محفظه اشیا | ۶ | سیستم صوتی |
| ۱۷ | دستگیره بازکن درب موتور | ۷ | پنل کنترل تهویه مطبوع |
| | | ۸ | جعبه داشبورد |
| | | ۹ | ایر بگ سرنشین جلو |
| | | ۱۰ | کلید قطع کن ESP |



OMT11-2011

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ۱۱ زیرسیگاری جلو | ۱ دریچه بخار گیر شیشه درب |
| ۱۲ اهرم ترمز دستی | ۲ دریچه هوای کناری |
| ۱۳ دسته دنده | ۳ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو |
| ۱۴ دسته چراغ و راهنما | ۴ دریچه بخار گیر شیشه جلو |
| ۱۵ اهرم تنظیم غربلیک فرمان | ۵ سنسور آفتاب |
| ۱۶ کلید تنظیم آئینه‌های بیرونی | ۶ کلیدهای کنترل رادیو پخش |
| ۱۷ درب جعبه فیوز داشبورد | ۷ غربلیک فرمان |
| ۱۸ پدال گاز | ۸ دکمه‌های کروز کنترل |
| ۱۹ پدال ترمز | ۹ محفظه اشیا |
| ۲۰ پدال کلاچ | ۱۰ جا لیوانی جلو |

۲-۲ پنل کیلومترشمار

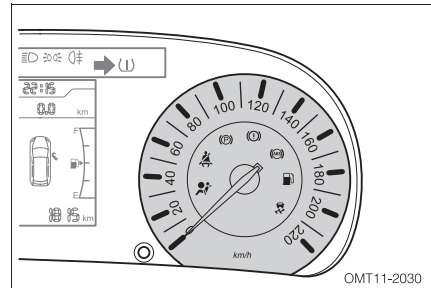


OMT11-2020

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|----------------------------|
| ۱ | آمپر دور موتور | ۶ | چراغ‌های هشدار و نشانگر |
| ۲ | محل نمایش چراغ‌های هشدار و نشانگر | ۷ | دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار |
| ۳ | نشانگر چراغ راهنما | ۸ | آمپر بنزین |
| ۴ | نمایشگر چندمنظوره | ۹ | آمپر آب موتور |
| ۵ | آمپر سرعت سنج | | |

آمپر سرعت سنج

آمپر سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو در هر لحظه را نمایش می‌دهد. سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت بر حسب Km/h خواهد بود.



• آلامر خطر در سرعت های بالا

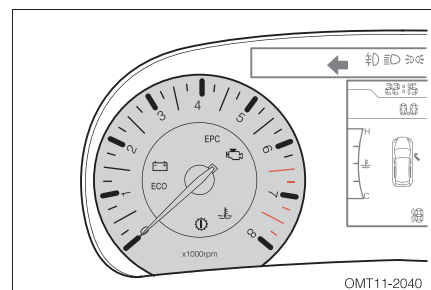
در صورتی که سرعت خودرو از ۱۲۰ Km/h فراتر رود، پنل کیلومتر شمار سه بار متوالی بوق خطر را به صدا در می‌آورد.

توجه

- سایز تایر خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط آمپر سرعت سنج تاثیر گذار است، لذا از تایرهای اصلی شرکت مدیران خودرو و با سایز استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به صورت واقعی نشان داده نخواهد شد.

آمپر دور موتور

آمپر دور موتور، سرعت چرخش موتور در هر لحظه را نمایش می‌دهد. عدد نمایش داده شده توسط آمپر را باید در ۱۰۰۰ ضرب کنید تا سرعت چرخش موتور بر حسب rpm (دور بر دقیقه) به دست آید. ناحیه قرمز رنگ روی آمپر دور موتور بیانگر حداکثر دوری می‌باشد که می‌توان فقط برای لحظه‌ای کوتاه دور موتور را به آن حد رساند، آن هم به شرطی که دوره‌ی آب‌بندی خودرو به اتمام رسیده باشد و دمای موتور در حد نرمال باشد.



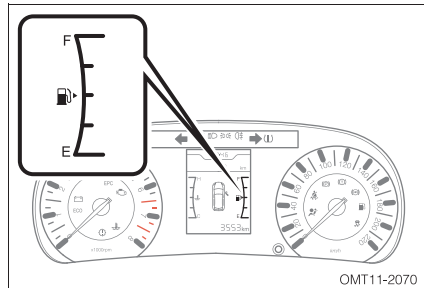
توجه

- اجازه ندهید عقربه دورسنج موتور به مدت زیاد در ناحیه قرمز رنگ قرار گیرد، زیرا باعث آسیب دیدگی شدید موتور می شود.
- در دوره آب بندی خودرو، اجازه ندهید سرعت حرکت از 100 Km/h تجاوز کند.

آمپر بنزین

آمپر بنزین مقدار باقی مانده بنزین در داخل باک را نشان می دهد. برای این که آمپر بنزین مقدار صحیح را نشان دهد، خودرو را در یک مکان صاف پاک کرده و سوئیچ را باز کنید.

- ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



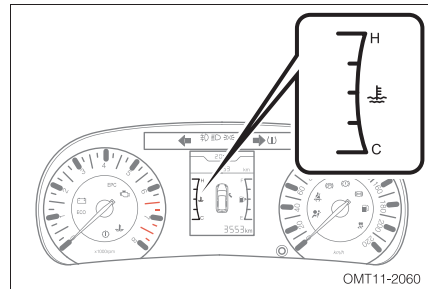
زمانی که عقربه آمپر بنزین بر روی حرف E یا اطراف آن (ناحیه قرمز رنگ) برسد و یا این که چراغ اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی باشد و در اولین فرصت اقدام به سوخت گیری کنید.

توجه

- در شرایطی نظیر شتاب گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده های شیب دار، ممکن است آمپر بنزین صحیح نشان ندهد.

آمپر دمای آب موتور

آمپر دمای آب موتور، پس از باز شدن سویچ، دمای آب موتور را نمایش خواهد داد.



■ دمای پایین (عقربه بر روی C یا اطراف آن قرار گیرد)

زمانی که موتور شروع به گرم شدن می‌کند، ممکن است عقربه به مدت کوتاهی در این ناحیه قرار بگیرد. در این شرایط دمایی، موتور نباید با دور بالا کار کند، علاوه بر این بار وارده به موتور نیز نباید زیاد باشد. اگر عقربه به مدت زیادی در این ناحیه ثابت بماند، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ دمای نرمال (عقربه بین C و H قرار گیرد)

در رانندگی‌های نرمال و صحیح، عقربه در این ناحیه قرار می‌گیرد. اگر دمای هوای محیط بالا بوده و یا بار وارده به موتور زیاد باشد، احتمالاً عقربه در نواحی بالاتر قرار خواهد گرفت. تا زمانی که چراغ هشدار دمای آب روشن نشده باشد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

■ دمای بیش از حد (عقربه بر روی H یا بالاتر از آن قرار گیرد)

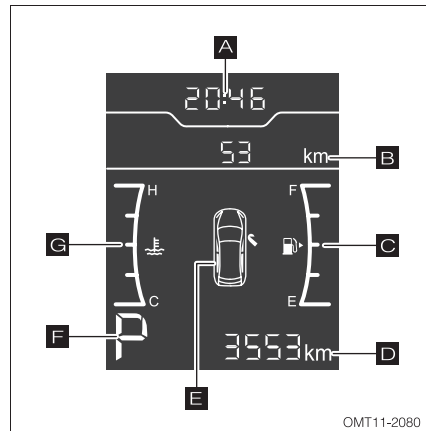
زمانی که عقربه به ناحیه قرمز رنگ یا ناحیه دما بالا برسد، چراغ هشدار دمای آب روشن خواهد شد و این یعنی موتور بیش از حد داغ شده است. در صورت مواجه شدن با این شرایط، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید به مدت چند دقیقه در دور آرام کار کند. سپس موتور را خاموش کرده و پس از خنک شدن آن به دنبال علت جوش آوردن موتور بگردید. اگر موفق به یافتن علت نشدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

هشدار ⚠

• اگر موتور جوش آورده است، به هیچ عنوان درب مخزن اتبساط را باز نکنید.

صفحه نمایشگر چند منظوره

صفحه نمایش گر چند منظوره، اطلاعات مختلفی را در ارتباط با شرایط موجود به راننده فراهم می کند.



ناحیه A: نمایش ساعت

ناحیه B: نمایش سرعت خودرو در زمان حرکت با سرعت های بالا و همزمان با بوق اخطار، کیلومتر موقت، مسافت قابل حرکت با بنزین موجود در باک، میزان مصرف سوخت متوسط و لحظه ای

ناحیه C: نمایش آمپر بنزین

ناحیه D: نمایش کیلومتر کلی خودرو

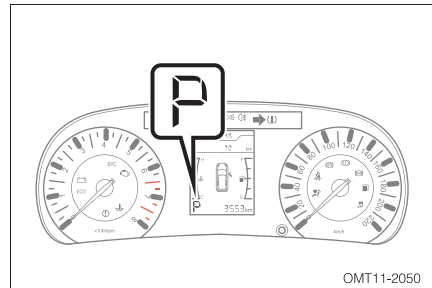
ناحیه E: نمایش اطلاعات سنسور دنده عقب، وضعیت باز یا بسته بودن درب های خودرو و میزان فشار باد تایر

ناحیه F: نمایش دنده درگیر گیربکس (در مدل مجهز به گیربکس CVT)

ناحیه G: نمایش آمپر دمای آب موتور

• موقعیت دسته دنده (در مدل مجهز گیربکس (CVT

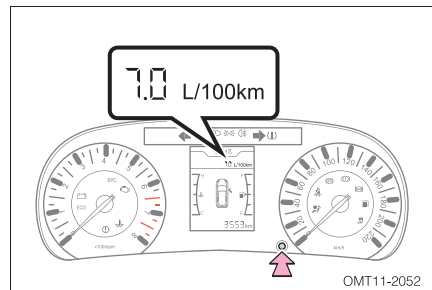
موقعیت قرارگیری دسته دنده و دنده درگیر گیربکس را نشان می دهد.



OMT11-2050

• مصرف سوخت لحظه ای

محدوده قابل نمایش برای مصرف سوخت لحظه ای ۲۰-۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰ Km/L) می باشد. اگر مصرف سوخت لحظه ای شما بیشتر از ۲۰ باشد، نمایشگر به طور ثابت عدد ۲۰ را نمایش خواهد داد.



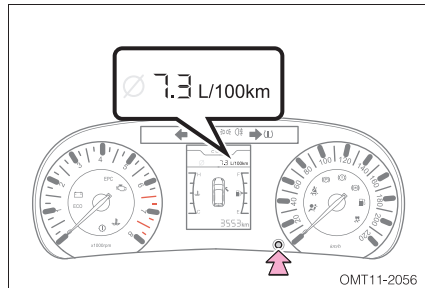
OMT11-2052

اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۳ Km/h باشد مصرف سوخت لحظه ای قابل نمایش در پدل کیلومترشمار خواهد بود.

میزان مصرف سوخت لحظه ای در حافظه سیستم ذخیره نمی شود.

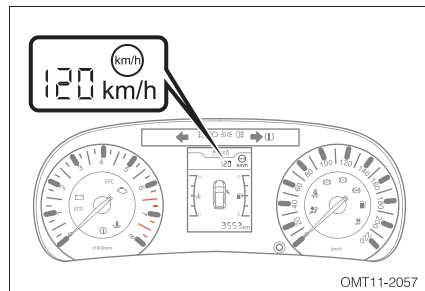
• مصرف سوخت متوسط

مصرف سوخت متوسط را می‌توان به عنوان مرجعی برای محاسبه مقدار سوخت مصرفی تلقی کرد. برای صفر کردن میانگین مصرف سوخت، دکمه تنظیم روی پنل کیلومتر شمار را فشار داده و نگه دارید.



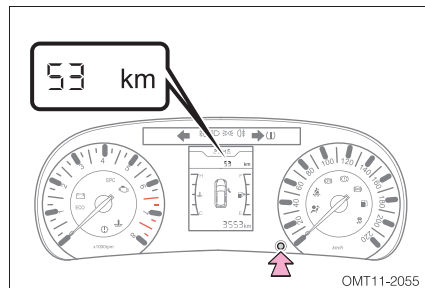
• آلارم اخطار سرعت بالا

مقدار سرعت خودرو در زمان رانندگی با سرعت های بالا و زمانی که بوق اخطار به صدا درآمده است را می‌توان در این قسمت مشاهده نمود.



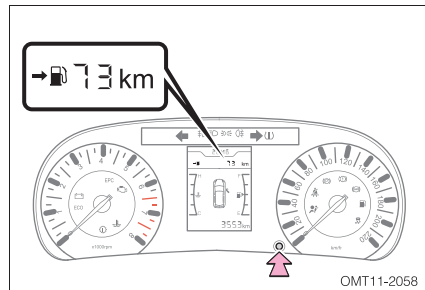
• کیلومتر طی شده موقتی

مسافت طی شده موقت در محدوده ۹۹۹/۹ Km- قابل نمایش می‌باشد و اگر مسافت طی شده از این محدوده تجاوز کند، کیلومتر شمار روی صفر رفته و مجدداً از ابتدا شروع به شمارش خواهد نمود. برای صفر کردن کیلومتر موقتی، دکمه تنظیم روی پنل کیلومتر شمار را فشار داده و نگه دارید.



• مسافت قابل حرکت با بنزین موجود

حداکثر مسافت تخمینی که میتوان با مقدار بنزین موجود در باک طی کرد را نمایش میدهد. این مسافت بر اساس میانگین مصرف سوخت شما محاسبه شده است. بنابراین مقدار مسافت طی شده واقعی می تواند با مقدار مسافت نشان داده شده متفاوت باشد.

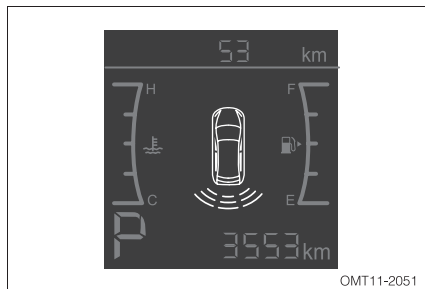


توجه

- اگر مقدار کمی بنزین به باک اضافه کنید، مسافت محاسبه شده بازایی نخواهد شد.
- در زمان سوخت گیری، موتور را خاموش کنید. اگر موتور را خاموش نکنید، مقدار مسافت محاسبه شده بازایی نخواهد شد.

• اطلاعات سنسورهای دنده عقب

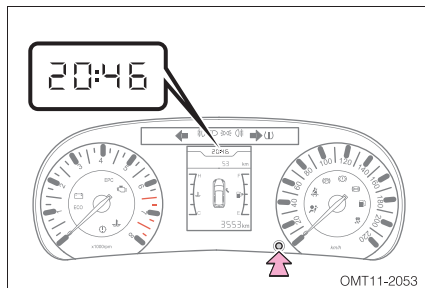
اگر سوئیچ باز بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار داشته باشد، صفحه نمایشگر قادر خواهد بود تا اطلاعات دریافتی از رادار دنده عقب و سنسورهای دنده عقب را نمایش دهد. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت سیستم هشدار دهنده دنده عقب در فصل ۴ مراجعه کنید.



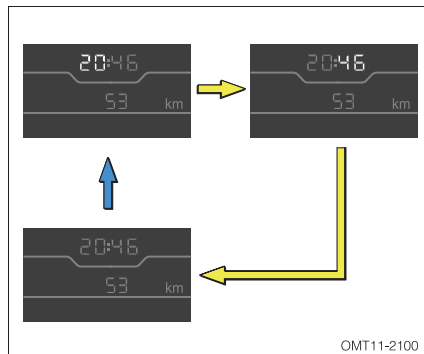
• ساعت

زمان توسط صفحه نمایشگر به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده میشود و قابل تنظیم توسط دکمه تنظیم پدل کیلومتر شمار می باشد.

روش تنظیم ساعت با استفاده از دکمه تنظیم پدل کیلومتر شمار به شرح ذیل میباشد:



۱- دکمه تنظیم پنل کیلومترشمار را فشار داده و نگه دارید تا وارد صفحه تنظیم عدد مربوط به ساعت شوید و عدد ساعت بصورت چشمک زن درآید. حال با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، ساعت یک عدد افزایش می‌یابد. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد ساعت به طور متوالی افزایش خواهد یافت.

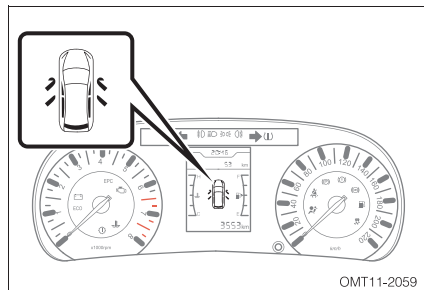


OMT11-2100

۲- پس از تنظیم عدد مربوط به ساعت به مدت ۵ ثانیه صبر کنید و هیچ اقدامی انجام ندهید تا سیستم به طور خودکار وارد قسمت تنظیم دقیقه شود و عدد مربوط به دقیقه بصورت چشمک زن درآید. در این مرحله با هر بار فشار لحظه‌ای دکمه تنظیم، به شماره دقیقه‌ها یک عدد افزوده میشود. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه، عدد مربوط به دقیقه‌ها به طور متوالی افزایش خواهد یافت. ۳- پس از تنظیم دقیقه، ۵ ثانیه صبر کنید تا تنظیمات به طور خودکار ذخیره شود.

• نمایش وضعیت درب‌ها

در صورت باز شدن هر یک از درب‌های خودرو، صفحه نمایشگر وضعیت موجود آنها را نشان خواهد داد.



OMT11-2059

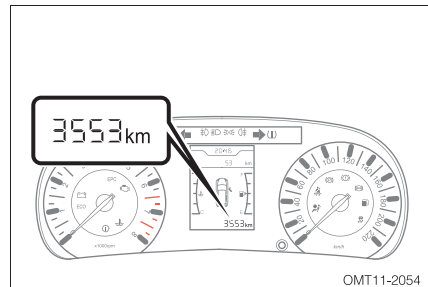
اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۵Km/h باشد و یک یا چند درب به طور کامل بسته نشده باشد، صفحه نمایشگر باز بودن درب مربوطه را نمایش خواهد داد. وقتی که سرعت خودرو از ۵Km/h فراتر رفت، بوق اخطار، سه بار متوالی به صدا درآمده و صفحه نمایشگر، باز بودن درب مربوطه را با چشمک زدن به راننده اطلاع خواهد داد.

هشدار ⚠

- در صورت باز ماندن و یا به طور کامل بسته نشدن درب‌ها حرکت نکنید. چرا که ممکن است درب به طور ناگهانی باز شده و سرنشین به بیرون پرتاب شود.

• کیلومتر طی شده کلی خودرو

مسافت کل طی شده توسط خودرو در بازه‌ی ۹۹۹۹۹۹ Km - نمایش داده میشود.
در صورتی که کیلومتر کلی خودرو به حداکثر مقدار خود برسد، عدد ۹۹۹۹۹۹ Km به طور دائم و ثابت نمایش داده خواهد شد.



۲-۳ چراغ‌های نشانگر و هشدار

اطلاع‌رسانی به راننده در خصوص وضعیت کارکرد خودرو توسط چراغ‌های نشان‌گر صورت می‌پذیرد. چراغ‌های هشدار جهت اعلام هشدار به راننده در زمان بروز ایرادی که می‌تواند آسیب جدی به خودرو وارد کند، مورد استفاده قرار می‌گیرند. به محض اینکه سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد. پس از باز شدن سویچ، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار روشن نشود و یا اینکه پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ خطر کمر بند راننده



پس از باز شدن سویچ، چنانچه کمر بند راننده قفل نشده و یا به خوبی بسته نشده باشد، چراغ خطر کمر بند به طور مداوم چشمک خواهد زد. اگر سرعت خودرو به بالای 25 Km/h برسد، یک بوق خطر نیز جهت یادآوری به راننده به صدا در خواهد آمد. اطلاعات بیش‌تر را می‌توانید در بخش «چراغ خطر کمر بند» در فصل ۳ مشاهده کنید.

چراغ هشدار ABS



پس از باز شدن سویچ چراغ ABS به منظور خودارزیابی به مدت کوتاهی روشن خواهد شد. اگر پس از گذشت ۳ ثانیه چراغ خاموش شود، یعنی سیستم ABS به درستی کار می‌کند. اگر چراغ خاموش نشده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ABS دچار مشکل شده است. با این حال هنوز می‌توان با خودرو رانندگی کرد و سیستم ترمز معمولی (بدون ABS) کار می‌کند ولی باید با احتیاط رانندگی نموده و از ترمزهای شدید و ناگهانی پرهیز شود. جهت بازدید و یا تعمیر سیستم ABS، در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- اگر چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

چراغ نشانگر چراغ‌های کوچک (چراغ پارک)



به محض روشن شدن چراغ‌های کوچک، چراغ نشان‌گر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر ترمز دستی



چراغ نشان‌گر ترمز دستی تا زمانی که سویچ باز نشود، روشن نخواهد شد. پس از این که اهرم ترمز دستی کشیده شد، چراغ نشان‌گر آن روشن شده و پس از آزاد شدن کامل اهرم ترمز دستی، خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار سیستم ترمز



اگر سویچ را باز کنید، چراغ هشدار سیستم ترمز نیز به همراه سایر چراغ‌ها روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر این چراغ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیانگر وجود ایراد در سیستم ترمز خودرو می‌باشد و به عنوان اولین اقدام باید سطح روغن مخزن را بازدید کنید و در صورت لزوم به مقدار آن بیفزایید. اگر علت ایراد مشخص نشد، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار ⚠

- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز گویای وجود ایراد در سیستم ترمز می‌باشد. در صورت مواجه شدن با این مساله، خودرو را در یک محل مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید. جهت انجام بازدید و یا تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.
- اگر مدارهای دوگانه سیستم ترمز دچار مشکل شوند، ترمزگیری خیلی ضعیف و یا اصلاً وجود نخواهد داشت. برای جلوگیری از بروز سوانح در این شرایط رانندگی نکنید.



چراغ هشدار دمای آب موتور

چراغ هشدار دمای آب موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سویچ، خاموش شود. اگر چراغ در حین رانندگی روشن شود، بلافاصله خودرو را در یک مکان مناسب پارک کنید و فلاشر را روشن کنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. بررسی کنید که اگر سطح مایع خنک‌کننده موتور پایین است، به مقدار لازم اضافه کنید. جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- مراقب خطر سوختگی باشید! در زمان داغ بودن موتور، مایع خنک‌کننده موتور تحت دما و فشار زیاد قرار دارد، لذا از بازدید موتور قبل از خنک شدن آن جدا خودداری کنید.
- از تماس با فن خنک‌کننده رادیاتور اجتناب کنید.



چراغ هشدار ایراد گیربکس (گیربکس CVT)

هم‌زمان با باز شدن سویچ، چراغ هشدار گیربکس نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. خاموش نشدن آن و یا روشن شدن آن در حین رانندگی نشانه وجود ایراد در گیربکس می‌باشد. در اسرع وقت جهت انجام سرویس و یا تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ نشانگر چراغ رانندگی در روز

پس از روشن شدن موتور، چراغ رانندگی در روز و نشانگر آن روشن می‌شوند. در صورت استفاده از چراغ نور بالا بطور لحظه ای، چراغ رانندگی در روز و نشانگر آن بطور موقتی خاموش می‌شوند. چراغ رانندگی در روز و چراغ نشانگر آن در زمان روشن شدن چراغ‌های جلو یا مه شکن، بصورت خودکار خاموش خواهند شد.

چراغ آچار (چراغ سرویس)



این چراغ پس از هر 5000Km طی مسافت با خودرو روشن می شود (شمارش مسافت طی شده، پس از هر بار خاموش شدن چراغ آچار روشن می شود) تا فرا رسیدن زمان سرویس دوره ای و مراجعه به نمایندگی را به راننده یادآوری کند.

توجه

• پس از هر سرویس دوره ای، چراغ آچار را توسط نمایندگی مجاز خاموش کنید.

روش های خاموش کردن چراغ آچار

■ با استفاده از دستگاه عیب یاب

این روش باید توسط افراد متخصص و توسط دستگاه عیب یاب صورت پذیرد و بدین منظور باید به محل نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ با استفاده از دکمه تنظیم پدل کیلومتر شمار

گام اول:

سوئیچ را ببندید.

گام دوم:

دکمه تنظیم پدل کیلومتر شمار را فشار داده و نگه دارید، سپس سوئیچ را باز کنید و منتظر بمانید تا چراغ آچار خاموش شود. پس از خاموش شدن چراغ، دکمه تنظیم را رها کنید.

چراغ نشانگر کروز کنترل



زمانی که سوئیچ باز است، اگر کلید ON کروز کنترل را بزنید، چراغ نشانگر آن بر روی صفحه کیلومتر شمار شروع به چشمک زدن کرده و سیستم در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. پس از فعال شدن سیستم کروز کنترل، چراغ نشانگر آن به طور دائم روشن خواهد شد و با غیر فعال شدن کروز کنترل، چراغ نیز خاموش خواهد شد.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور باید ۳ ثانیه پس از باز شدن سوئیچ خاموش شود. اگر چراغ هشدار روشن باقی بماند یا در زمان رانندگی شروع به چشمک زدن کرده و هم‌زمان بوق خطر نیز به صدا درآید، فوراً خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. فلاشر را روشن کرده و اقدام به بازدید سطح روغن موتور کنید. اگر مقدار روغن کم است به اندازه لازم اضافه کنید. اگر ایراد برطرف نشد، هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگان مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

توجه

- اگر مصرف روغن موتور خودرویتان زیاد است، حتماً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ نشانگر راهنما

چراغ نشانگر راهنما و فلاشر شامل نشانگر راهنمای چپ و راست می‌باشد. در صورت چرخاندن دسته راهنما به سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک خواهد زد. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

توجه

- اگر فرمانس یا سرعت چشمک زدن چراغ نشانگر راهنما دو برابر شده و یا اصلاً روشن نشود، یعنی چراغ راهنمای مربوط به همان سمت ایراد دارد. جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ اخطار اتمام سوخت

پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت باز، چراغ آمپر بنزین روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که مقدار بنزین موجود در باک خیلی کم باشد، چراغ اخطار سوخت روشن می‌شود، در این گونه مواقع فوراً اقدام به سوخت‌گیری نمایید.

توجه

- در جاده‌های شیب‌دار به علت حرکت موجی شکل سوخت و جمع شدن در یک سمت باک، ممکن است چراغ اخطار سوخت روشن شود.



چراغ هشدار ایربگ

پس از باز شدن سوییچ، چراغ هشدار ایربگ به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار ایربگ خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ایربگ دارای ایراد است و هر چه سریع تر باید جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

توجه

- سیستم ایربگ خودروهای تصادفی باید در محل یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد، حتی اگر ایربگ‌ها عمل نکرده باشند.



چراغ نشانگر مه شکن جلو

با روشن شدن چراغ مه شکن جلو، چراغ نشانگر آن در پنل کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر نور بالای جلو

زمانی که نور بالای چراغ جلو مورد استفاده قرار گیرد یا چراغ سلام (چراغ پلیسی) داده شود، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



چراغ نشانگر مه شکن عقب

با روشن شدن چراغ مه شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.



چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)

پس از باز شدن سوییچ، چراغ EPC روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور اقدام به خودآزمایی خواهد نمود. اگر پس از روشن شدن موتور، چراغ EPC خاموش شود، یعنی سیستم انژکتوری یا سیستم کنترل الکترونیکی موتور ایرادی ندارد. ولی خاموش نشدن آن و یا روشن شدن در حین رانندگی، بیانگر وجود ایراد در سیستم می‌باشد که برای بازدید و رفع ایراد باید هر چه سریع تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار ایراد موتور (چراغ چک)

پس از باز شدن سویچ، این چراغ روشن شده و سیستم کنترل الکترونیکی موتور شروع به خودارزیابی خواهد کرد. در صورت عدم وجود هر گونه خطایی در سیستم، پس از روشن شدن موتور، چراغ چک خاموش خواهد شد. اگر چراغ چک روشن باقی مانده و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی خودرو ایراد دارد، در اولین فرصت جهت رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری پس از باز شدن سویچ، روشن شده و پس از استارت موتور، خاموش خواهد شد. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور، خاموش نشود و یا این که در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. خودرو را در یک مکان امن متوقف کرده و پس از روشن کردن فلاشر، موتور را خاموش کنید. بلافاصله جهت بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

توجه

- اگر چراغ هشدار سیستم شارژ باتری خودرو روشن شده است، تا زمانی که ایراد برطرف نشده است، از روشن کردن موتور و یا استفاده از لوازم برقی خودرو اجتناب کنید تا باتری خالی نشود.



چراغ خطر سیستم کنترل پایداری ESP (در صورت مجهز بودن)

چراغ خطر ESP پس از ۳ ثانیه از باز شدن سویچ، به طور خودکار خاموش می‌شود. این چراغ در زمان‌هایی که سیستم ESP فعال می‌شود، شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ به طور مداوم روشن بماند، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم می‌باشد. جهت حفظ ایمنی، خودرو را جهت بازدید و یا تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.



چراغ نشانگر غیر فعال شدن سیستم ESP

با فشار دادن کلید غیر فعال شدن سیستم ESP (ESP OFF)، سیستم غیر فعال شده و چراغ کلید ESP OFF روشن خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد سیستم ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ زمینه کلید نیز خاموش خواهد شد.



چراغ نشانگر حالت رانندگی ECO

(در مدل های مجهز به گیربکس (CVT

با فعال کردن کلید حالت رانندگی ECO و ورود گیربکس به این حالت، چراغ نشانگر آن در صفحه نمایش گر چند منظوره روشن خواهد شد. با غیر فعال شدن کلید، چراغ نشانگر نیز خاموش خواهد شد...



چراغ نشانگر حالت رانندگی SPT

(در مدل های مجهز به گیربکس (CVT

با فعال کردن کلید حالت رانندگی SPORT و ورود گیربکس به این حالت، چراغ نشانگر آن در صفحه نمایش گر چند منظوره روشن خواهد شد. با غیر فعال شدن کلید، چراغ نشانگر نیز خاموش خواهد شد.



چراغ هشدار فشار کم باد تایر

پس از باز شدن سوئیچ ، چراغ هشدار فشار کم باد تایر به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و پیغام اخطار مربوطه در صفحه نمایشگر چند منظوره ظاهر شود ، بیانگر این است که فشار باد تایر کم شده است و یا اینکه سیستم TPMS ایراد پیدا کرده است. در صورت مواجه شدن با این حالت ، فوراً فشار باد تایرها را بررسی کرده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم فشار باد یا تعویض تایر نمائید.