



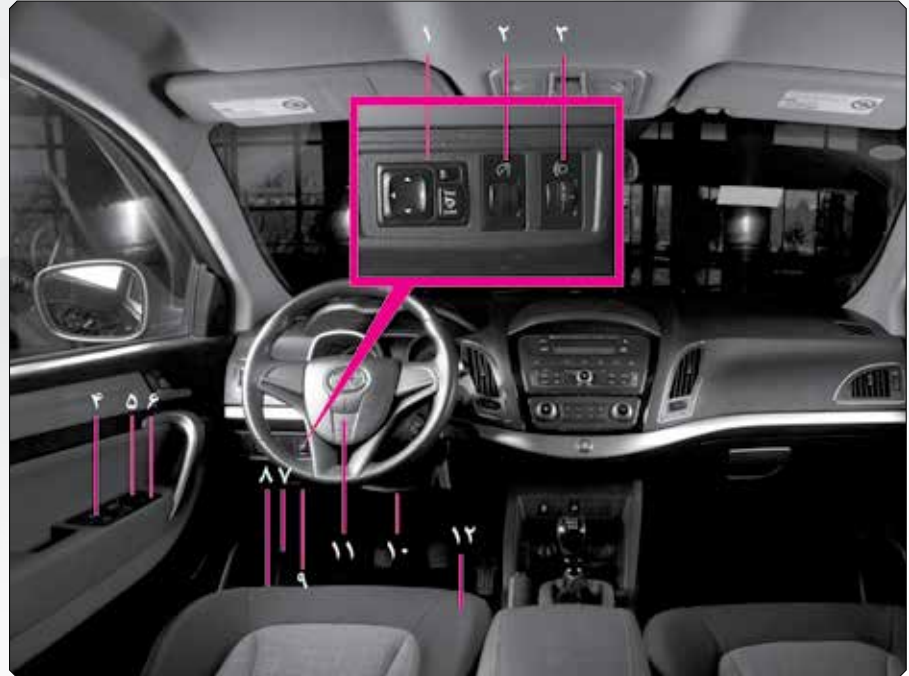
فصل دوم

کارکرد خودرو

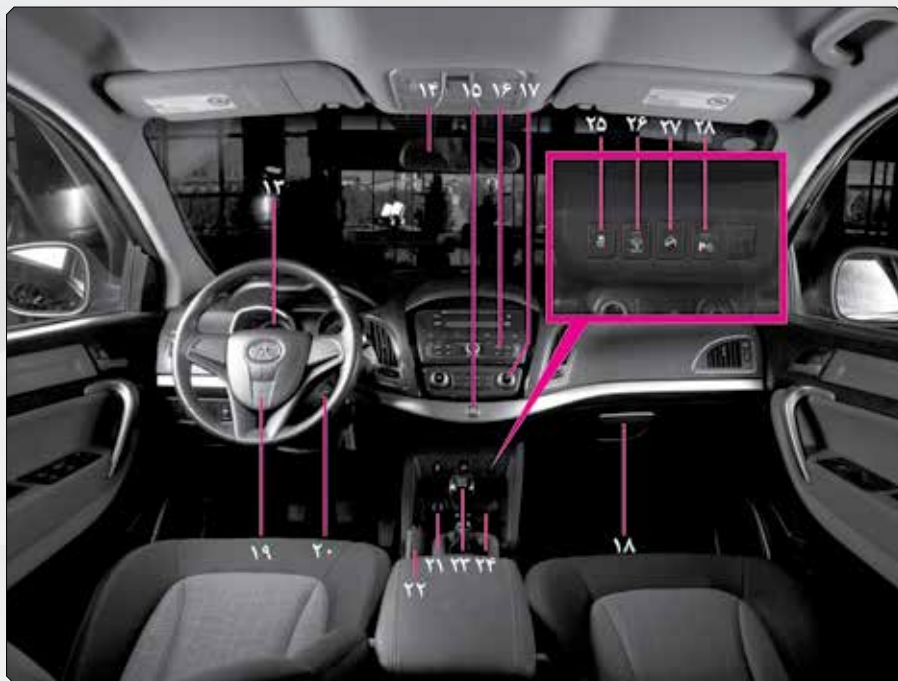
۹۶	دنده عوض کردن	۷۸	جعبه داشبورد	۶۰	کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۳۴	نمای جلو داشبورد
۱۰۰	توربو شارژر	۷۹	جا لیوانی	۶۱	چراغ سقفی جلو	۳۶	صفحه نمایشگر ترکیبی
۱۰۰	رانندگی با خودرو	۸۰	شارژر تجهیزات جانبی	۶۲	چراغ‌های بیرونی خودرو	۴۱	چراغ هشدار و چراغ نمایشگر
۱۰۰	سیستم ترمز	۸۱	سیستم ایرکاندیشن	۶۴	چراغ راهنما و دسته راهنما/کلید چراغ راهنما	۴۶	کلیدها
۱۰۱	ترمز دستی	۸۶	سیستم ایرکاندیشن خودکار	۶۶	دسته برف پاککن و شیشه‌شوی	۴۸	ریموت هوشمند
۱۰۲	دکمه پارک (ترمز دستی پارک)	۸۸	بخارزدایی و برف‌زدایی	۶۷	آینه دید عقب داخلی	۴۹	قفل کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت
۱۰۳	سیستم هشدار مانع دنده عقب	۹۰	آنتن شیشه جلو	۶۹	آینه دید عقب خارجی (آینه جانبی)	۴۹	باز کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از ریموت
۱۰۶	سیستم پایش فشار لاستیک‌ها TPMS	۹۰	سیستم صوتی	۷۰	آفتاب‌گیر	۵۵	شیشه‌ها
۱۰۸	تحلیل هشدارهای TPMS	۹۰	اقدامات احتیاطی مربوط به باربند سقفی	۷۱	صندلی جلو	۵۶	سان‌روف
۱۱۰	کنترل اتوماتیک برف پاککن	۹۱	سوییچ استارت	۷۲	صندلی الکتریکی	۵۷	درب موتور
		۹۲	استارت زدن موتور	۷۴	صندلی عقب	۵۸	ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت
		۹۴	استارت موتور بدون استفاده از کلید	۷۴	پشت‌سری	۵۹	گروه کلیدهای واسطه (در صورت مجهز بودن)
		۹۵	گیربکس	۷۵	غریبک فرمان	۶۰	کلید چراغ اعلام خطر
				۷۷	سیستم کروز کنترل (تثبیت سرعت خودرو)	۶۰	کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)

نمای جلو داشبورد

۱. دکمه تنظیم آینه بغل
۲. دکمه تنظیم روشنایی
۳. دکمه تنظیم ارتفاع نور چراغ
۴. دکمه بالابر شیشه
۵. دکمه قفل درب مرکزی
۶. دکمه قفل بالابر شیشه
۷. کلید باز کردن درب موتور
۸. دستگیره آزاد کردن درپوش مخزن سوخت
۹. جعبه فیوز داخلی
۱۰. قفل تنظیم غربلیک فرمان
۱۱. غربلیک فرمان
۱۲. صندلی

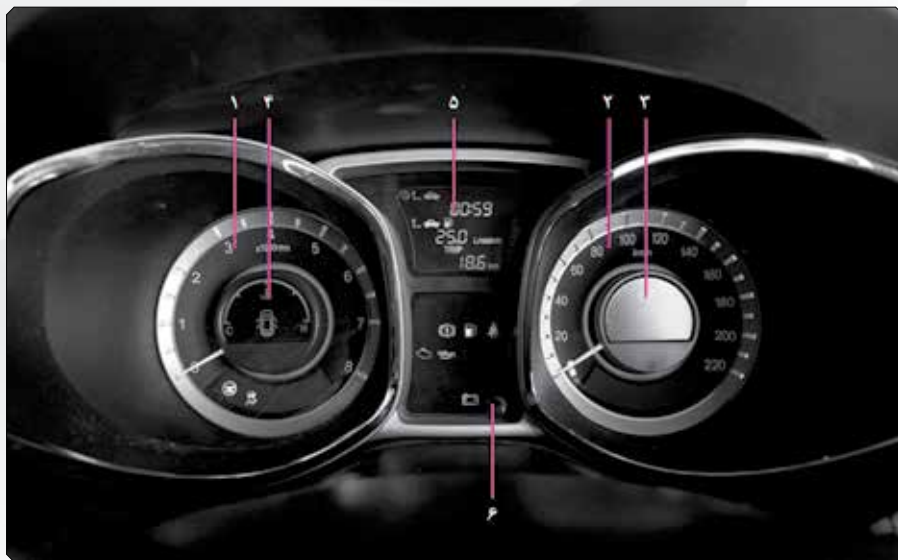


۱۳. صفحه نمایشگر
۱۴. آینه داخلی
۱۵. کلید چراغ اعلام خطر
۱۶. سیستم صوتی
۱۷. سیستم تهویه (ایرکاندیشن)
۱۸. جعبه داشبورد
۱۹. ایربگ و بوق
۲۰. سویچ استارت
۲۱. فندک
۲۲. ترمز دستی
۲۳. دسته دنده
۲۴. منبع تغذیه خودرو
۲۵. دکمه سیستم ESC
۲۶. دکمه یخ‌زدا
۲۷. دکمه سیستم HDC
۲۸. دکمه کمکی پارک



صفحه نمایشگر ترکیبی

۱. دورسنج
۲. سرعت سنج
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور
۵. کیلومتر شمار
۶. دکمه تنظیم کیلومتر شمار





◆ نشانگر میزان سوخت

نشانگر میزان سوخت، حجم تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد. عدد نشان داده هنگامی دقیق است که خودرو در یک جاده صاف در حال حرکت باشد. عقربه نشانگر ممکن است هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن، پیچیدن و یا حرکت بر روی جاده‌های پر دست‌انداز تکان بخورد. با بازگشت به وضعیت پایدار، عقربه از حرکت بازمی‌ایستد.

با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON، چراغ نشانگر سوخت فعال می‌شود. هنگامی که نشانگر به محدوده قرمز رسیده و چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود، عموماً خودرو می‌تواند تا ۵۰ کیلومتر به حرکت ادامه دهد.

با این حال رانندگی در وضعیتی که میزان سوخت درون باک بیش از حد پایین است به

! توجه

- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن آسیب شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.
- در دوره آب‌بندی خودرو با سرعت بالا رانندگی نکنید. دور موتور در این دوران نباید از ۳۰۰۰ دور در دقیقه (rpm) تجاوز کند.



◆ سرعت سنج

سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

به «اقدامات احتیاطی دوره آب‌بندی» در بخش دستورالعمل‌های رانندگی در دوره آب‌بندی خودرو توجه کنید.



◆ دورسنج

دورسنج تعداد دورهای موتور در هر دقیقه را بر حسب rpm نمایش می‌دهد. برای حفاظت موتور خودرو از هر گونه آسیب، آنقدر گاز ندهید که دورسنج وارد محدوده قرمز رنگ شود. نقطه شروع محدوده قرمز رنگ دورسنج، بسته به نوع موتور، متفاوت است.

✿ در صورتی که سرعت خودرو اجازه می‌دهد، هر چه سریعتر به دنده بالاتر بروید. بدین وسیله در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و سرو صدای موتور کاهش می‌یابد.

خودرو آسیب می‌زند. در شرایط این چنینی هر چه سریعتر سوختگیری نمایید.
بعد از پر کردن باک و استارت خودرو، عقربه نشانگر سوخت به آرامی حرکت می‌کند تا میزان سوخت درون باک را نشان دهد.
ظرفیت باک: ۵۵ لیتر



- از راندن خودرو در وضعیتی که سطح سوخت درون باک بیش از حد پایین است خودداری کنید. در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، موتور خاموش می‌کند و منبع کاتالیزور اکزوز آسیب جدی می‌بیند.
- لطفاً از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.



◆ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

هنگامی که سویچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت عادی حرکت می‌کند، عقربه نشانگر باید در موقعیت میانی صفحه نشانگر قرار گیرد. اگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز قرار گیرد، چراغ هشدار چشمک زده و نشان می‌دهد دمای مایع خنک‌کننده از محدوده مجاز بالاتر رفته است. در این مواقع خودرو را به آرامی به کناره جاده هدایت کرده، موتور را خاموش کنید و حجم مایع خنک‌کننده موتور و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی نمایید. در صورتی که سیستم خنک‌کننده به طور صحیح عمل نمی‌کند

با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

❁ اگر خودرو را تازه روشن کرده‌اید و نشانگر دمای مایع خنک‌کننده بسیار پایین است، از بالا بردن بیش از حد دور موتور و بارگیری بیش از حد خودرو اجتناب کنید.

اگر درب‌های خودرو و درب صندوق عقب باز باشند، چراغ نشانگر آن درب روشن می‌شود تا در این مورد به شما هشدار بدهد. بعد از بسته شدن کامل درب، چراغ خاموش می‌شود.



هنگامی که موتور بیش از حد داغ است درب رادیاتور را باز نکنید. در غیر این صورت مایع خنک‌کننده در اثر فشار بیرون پاشیده و منجر به سوختگی می‌گردد. درب رادیاتور را فقط هنگامی که موتور کاملاً خنک شده است باز کنید.



◆ کیلومتر شمار

کیلومتر شمار مقادیر زیر را نمایش می‌دهد:

◆ خط اول

مسافت مورد انتظار تا خالی شدن باک (DTE)،
یا سرعت متوسط یا مدت زمان حرکت خودرو
DTE و سرعت متوسط: هر ۱۰ ثانیه به روز
می‌شوند.

DTE: مسافتی که خودرو می‌تواند با حجم باک
فعلی به حرکت ادامه دهد را پیش‌بینی می‌کند.
هنگامی که این میزان کمتر از ۵۰ کیلومتر است
«....» به روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.
مسافت پیش‌بینی‌شده، بر اساس اطلاعات
مصرف سوخت خودرو در چند کیلومتر پیش
از محاسبه است و این عدد می‌تواند با تغییر

وضعیت ترافیک یا سرعت خودرو تغییر کند.

مدت زمان حرکت خودرو: مجموع مدت زمان
حرکت خودرو را در زمان‌هایی که سرعت بالاتر
از صفر بوده نشان می‌دهد. بالاترین مقدار قابل
نمایش ۹۹ ساعت و ۵۹ دقیقه می‌باشد و پس از
رسیدن به این مقدار، سیستم دوباره از صفر
شروع به کار خواهد کرد.



- هنگامی که چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود
به سرعت سوختگیری نمایید و به عدد نشان
داده شده توسط DTE اعتماد نکنید.
- هنگامی که خودرو روی جاده‌های پر دست‌انداز
حرکت می‌کند DTE نمی‌تواند کارکرد طبیعی
خود را نشان دهد.

◆ خط دوم

مصرف سوخت لحظه‌ای یا مصرف سوخت
میانگین

مصرف سوخت لحظه‌ای: هنگامی که سرعت
خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت است، فقط
«---/L ۱۰۰ Km» نمایش داده می‌شود. وقتی

سرعت بیشتر یا مساوی ۳ کیلومتر بر ساعت
است، مصرف سوخت لحظه‌ای نمایش داده
می‌شود. مصرف سوخت لحظه‌ای هر ثانیه
بروزرسانی می‌شود.

مصرف سوخت میانگین: هنگامی که سوئیچ
خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد (موتور هنوز
روشن نشده)، مصرف سوخت میانگین قبلی بر
صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. هنگامی که موتور
روشن می‌شود، مصرف سوخت میانگین فعلی
نشان داده می‌شود. مصرف سوخت میانگین، هر
۱۰ ثانیه بروزرسانی می‌شود. مد  L در
خط دوم کیلومتر شمار، مصرف سوخت میانگین
را نمایش می‌دهد.

◆ خط سوم

مسافت سنج و مسافت سنج سفری

مسافت سنج سفری مجموع مسافت طی شده
توسط خودرو از آخرین بار صفر شدن اطلاعات
یا جدا شدن الکتروند باتری را نمایش می‌دهد.
عدد نشان داده شده از صفر تا ۹۹۹/۹ کیلومتر
با دقت ۰/۱ کیلومتر خواهد بود. اگر اتصال
باتری قطع شود، مقادیر مسافت سنج سفری
صفر خواهد شد. مسافت سنج، مجموع مسافت
طی شده توسط خودرو از زمان خروج از خط

- ❁ اگر اتصال الکترو د باتری یا منبع تغذیه قطع شود، تمام مقادیر نشان داده شده توسط کیلومتر شمار که امکان صفر کردن آنها وجود دارد، صفر می شوند.
- ۲. با استفاده از دکمه تنظیم، مسافت سنج سفری را انتخاب کرده و دکمه را بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید.

تولید را نشان می دهد که از صفر تا ۹۹۹/۹۹۹ کیلومتر و با دقت ۱ کیلومتر می باشد.

♦ تغییر مقادیر نمایشگر

برای انتخاب هر یک از سه خط اشاره شده در بالا، دکمه تنظیم را در جهت حرکت عقربه های ساعت یا خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. خط انتخاب شده چشمک می زند. برای تغییر مقادیر هر خط، دکمه تنظیم را بیش از ۰/۳ ثانیه و کمتر از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

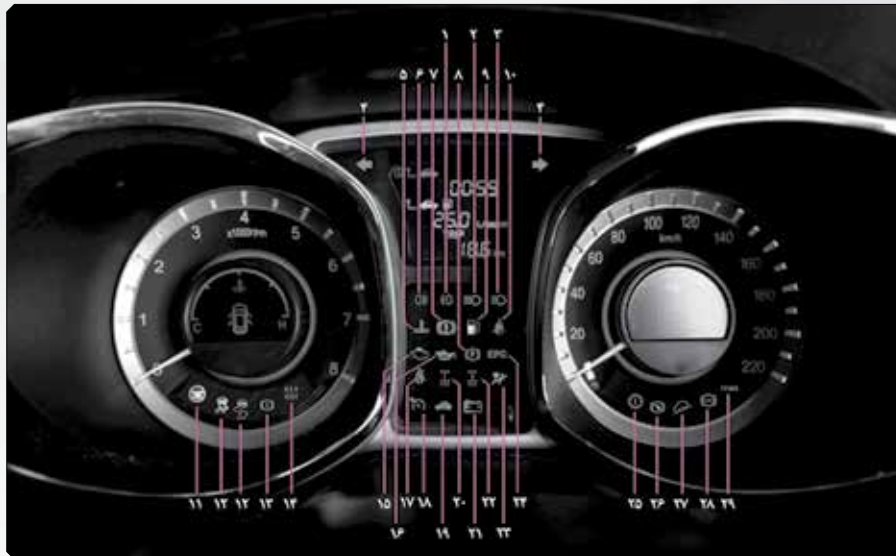
♦ پاک کردن / صفر کردن

پارامتری که می خواهید پاک شده یا صفر شود را انتخاب کرده و دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید. مقادیر مربوط به مدت زمان حرکت خودرو، سرعت میانگین، مصرف سوخت میانگین و مسافت سنج سفری از این طریق صفر می شوند.

برای صفر کردن مقدار DTE، هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد (موتور روشن نیست) دکمه تنظیم را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

♦ صفر کردن مسافت سنج سفری

۱. اتصال الکترو د باتری یا منبع تغذیه را قطع کنید.



چراغ هشدار و چراغ نمایشگر

۱. چراغ نمایشگر مه شکن جلو
۲. چراغ نمایشگر نور بالا
۳. در صورت مجهز بودن (DRL)
۴. چراغ نمایشگر راهنما (راست/چپ)
۵. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده
۶. چراغ نمایشگر مه شکن عقب
۷. چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمز دستی
۸. چراغ هشدار نقص در سیستم (EPB)
۹. چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
۱۰. چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده
۱۱. چراغ هشدار نقص در سیستم فرمان الکتریکی
۱۲. چراغ نمایشگر سیستم (ESC)
۱۳. چراغ هشدار فشار غیرطبیعی تایلر
۱۴. چراغ نمایشگر موقعیت کلید
۱۵. چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز
۱۶. چراغ هشدار فشار روغن موتور
۱۷. چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو
۱۸. چراغ نشانگر سیستم کنترل سرعت یدکناخت
۱۹. چراغ نشانگر ضد سرقت
۲۰. چراغ نشانگر حالت (هوشمندی چهار چرخ) (Smart 4WD)

۲۱. چراغ هشدار شارژ باتری
۲۲. چراغ نشانگر کارکرد چهار چرخ
۲۳. چراغ نشانگر سیستم ایربگ (SRS)
۲۴. چراغ اعلام نقص موتور
۲۵. چراغ اعلام نقص کامپیوتر گیربکس اتوماتیک (TCU)
۲۶. چراغ نشانگر پدال ترمز
۲۷. چراغ نشانگر کنترل در سراسیمبی (HDC)
۲۸. چراغ هشدار نقص سیستم (ABS)
۲۹. هشدار نقص در سیستم پایش فشار تایرها

♦ **نمایشگر چراغ مه شکن جلو (سبز) D**
 هنگامی که مه شکن جلو روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می شود.

♦ **نور بالا (آبی) O**
 این نشانگر قرار داشتن چراغ های خودرو در وضعیت نور بالا را نشان می دهد و همچنین با فلاش نور بالا اعلام سیگنال هشدار می کند.

♦ **DRL O**
 این سیستم به شناسایی شدن آسان تر خودرو در نور صبحگاهی کمک می کند.

♦ **چراغ های نشانگر راهنما (چپ/راست) <>**
 هنگام تغییر مسیر یا پیچیدن، چراغ نشانگر

راهنمای چپ و راست بر روی صفحه نمایشگر روشن و خاموش می شود. اگر چراغ نشانگر روشن و خاموش نشود یا با فرکانس بالا روشن و خاموش شود، به این معناست که سیستم چراغ های راهنما از کار افتاده یا دچار مشکل شده است و باید هرچه سریعتر برای تعمیر به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود. در غیر این صورت رانندگان دیگر متوجه تغییر مسیر خودروی شما نخواهند شد. با فشردن کلید چراغ اعلام خطر، هر دو نشانگر چراغ های راهنما روشن و خاموش شده و خود چراغ های راهنما هم روشن و خاموش می شوند.

♦ **چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده**
 هنگامی که عقربه نشانگر دماسنج به هفتمین درجه می رسد، چراغ هشدار روشن شده و بالاتر رفتن دمای مایع خنک کننده از حد مجاز را اعلام می کند. در این هنگام شما باید خودرو را متوقف کرده، موتور را خاموش کنید. درب موتور را باز و حجم مایع خنک کننده و وضعیت تسمه واتر پمپ را بررسی کنید. اگر سیستم خنک کننده دچار مشکل شده بود باید با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

♦ چراغ هشدار مه شکن عقب (Ⓜ) هنگامی که مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می شود.

♦ اعلام نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی (!) این چراغ هشدار شامل کارکردهای زیر است:

۱. هنگامی که سویچ استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار روشن می شود تا به شما اخطار دهد که وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید. هنگامی که موتور روشن شده و ترمز دستی آزاد است، چراغ خاموش می شود. اگر خودرو در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده به حرکت دربیاید، ترمز و بخش های وابسته به آن آسیب می بینند.

۲. اگر با آزاد کردن ترمز دستی و روشن کردن موتور، چراغ هشدار خاموش نشود و یا در هنگام فعالیت موتور، چراغ هشدار مجدداً روشن شود، این به معنای وجود اشکال در سیستم ترمز می باشد. در چنین شرایطی شما باید به آرامی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار داده و طبیعی بودن وضعیت ترمز را بررسی کنید. اگر وضعیت طبیعی بود، خودرو را به آرامی در کنار جاده متوقف کرده و حجم مایع ترمز را بررسی کنید. اگر حجم مایع ترمز خیلی پایین بود، خودرو را برای بررسی نشستی

یا مشکلات دیگر سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید. اگر احساس کردید پدال ترمز در وضعیت طبیعی نیست یا برای کاهش سرعت لازم است بیش از معمول به پدال ترمز فشار وارد کنید، برای پایین تر آوردن سرعت خودرو به دنده پایین تر رفته، خودرو را در کنار جاده متوقف کرده و با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر مجبورید در این شرایط مسیر کوتاهی را رانندگی کنید، لطفاً با سرعت پایین و با دقت زیاد این کار را انجام دهید. اگر به همراه این چراغ، چراغ نقص سیستم ABS هم روشن شد، خودرو را برای تعمیر و بازرینی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

هشدار آژیر آزاد نبودن ترمز دستی: اگر در شرایطی که ترمز دستی کاملاً آزاد نشده، سرعت آغاز حرکت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار ترمز دستی با صدای آژیر ادامه می دهد.



رانندگی خودرو در شرایطی که سیستم ترمز دچار

نقص می باشد بسیار خطرناک بوده و می تواند باعث تصادفات شدید و ایجاد جراحات جدی گردد. بنابراین از رانندگی در این شرایط خودداری کنید. اگر مجبور به راندن خودرو در این شرایط در مسافتی کوتاه هستید، لطفاً با سرعت پایین و دقت زیاد این کار را انجام دهید.

♦ نقص سیستم ترمز دستی برقی (EPB) (P) روشن ماندن این چراغ وجود نقص در سیستم ترمز دستی الکتریکی را نشان می دهد. در این صورت برای بررسی خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

♦ چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (Ⓜ) وقتی عقربه نشانگر سوخت به اولین درجه خود می رسد، چراغ نشانگر روشن می شود. در این وضعیت شما باید هر چه سریعتر سوختگیری کنید. اگر چراغ نشانگر روشن شده و عقربه از درجه اول هم پایین تر رفته بود، هرچه سریعتر خودرو را به نزدیک ترین مرکز سوختگیری برسانید. راندن خودرو با سطح سوخت خیلی کم باعث خاموش کردن موتور و آسیب دیدن منبع کاتالیزور می گردد.



♦ چراغ نمایشگر کمر بند ایمنی راننده هنگامی که سویچ از وضعیت LOCK به ON

و یا START گردش می‌کند، چراغ نمایشگر کمربند ایمنی راننده روشن می‌شود. با روشن شدن موتور و بسته شدن کمربند ایمنی راننده، این چراغ خاموش می‌شود.

◆ چراغ نشانگر نقص در سیستم فرمان الکتریکی

هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار گرفته یا بعد از اینکه موتور روشن می‌گردد، چراغ نشانگر برای ثانیه‌هایی روشن و سپس خاموش می‌شود تا عملیات بررسی سیستم انجام گیرد. اگر در زمان روشن بودن موتور مشکلی در سیستم فرمان الکتریکی پیدا شود، چراغ هشدار روشن می‌شود. برای خودرویی که مدت زمان زیادی از آن استفاده نشده، چراغ ممکن است در اثر کم بودن توان باتری روشن شود. در این صورت موتور را روشن کرده، فرمان را به سمت راست یا چپ تا انتها بچرخانید، سپس خودرو را خاموش کرده و مجدد روشن کنید. اگر با وجود انجام این کار چراغ هشدار همچنان روشن ماند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر کنترل پایداری (ESC)

هنگام پایش سیستم ESC، چراغ نشانگر به طور دائم روشن است. اگر چراغ نشانگر

چشمک بزند به این معناست که ESC کارکرد طبیعی دارد. اما اگر این چراغ دائماً روشن باشد، به معنای نقص در سیستم ESC است و باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ فشار غیرطبیعی لاستیک‌ها

روشن بودن دائم این چراغ به معنای فشار کم، فشار زیاد و یا دمای بالای لاستیک‌هاست. در این صورت برای تعمیر و بررسی لاستیک‌ها با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر موقعیت کلید KEY OUT

روشن بودن این چراغ نشان می‌دهد کلید خارج از خودرو است و امکان روشن کردن خودرو وجود ندارد.

◆ چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده (EOBD)

به عنوان بخشی از سیستم عیب‌یاب خودرو، این چراغ نمایشگر برای پایش گازهای آلاینده به کار می‌رود. اگر بخش‌های مربوط به سیستم اگزوز دچار عیب شوند یا سیستم اگزوز کارکرد عادی نداشته باشد، این چراغ روشن می‌شود. هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON

قرار می‌گیرد، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ نمایشگر به هنگام حرکت خودرو روشن بماند یا روشن و خاموش شود و یا با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نمایشگر روشن نشود به این معناست که سیستم کنترل گازهای آلاینده به درستی کار نمی‌کند یا شامل گازهای غیراستاندارد می‌باشد. اگرچه خودرو در این وضعیت می‌تواند به کارکرد عادی خود ادامه دهد اما بهتر است هرچه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود تا برای بررسی نقص سیستم اقدام گردد. ادامه فعالیت خودرو در این وضعیت می‌تواند به آسیب سیستم کنترل گازهای آلاینده و بخش‌های مربوطه بیانجامد.

◆ چراغ هشدار فشار روغن موتور

هنگامی که فشار روغن به اندازه کافی نیست یا مشکلی در سیستم وجود دارد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ نشانگر روشن شده و با به کار افتادن موتور، چراغ خاموش می‌شود. اگر با به کار افتادن موتور، چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی

همچنان روشن باشد، به این معناست که میزان روغن به اندازه کافی نیست و یا نقص دیگری وجود دارد. در چنین شرایطی برای اطمینان، خودرو را در کناری متوقف کرده، موتور را خاموش و چند دقیقه صبر کنید. سپس مقدار روغن را بررسی کنید. اگر کافی نبود به میزان لازم روغن اضافه کرده و موتور را روشن کنید. اگر چراغ بعد از ۱۰ ثانیه خاموش نشد موتور را خاموش کرده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر خودرو در حال حرکت با چراغ قرمز مواجه شده و دور موتور به شدت کند گردد، چراغ نشانگر ممکن است لحظه‌ای روشن و به سرعت خاموش شود. چراغ نشانگر گاه به گاه به علت ترمز ناگهانی روشن و خاموش می‌شود که این امر طبیعی است.



روشن نگه داشتن موتور خودرو در وضعیتی که چراغ هشدار روغن روشن است می‌تواند به سرعت به موتور آسیب بزند.

◆ چراغ نمایشگر کمربند سرنشین جلو

هنگامی که سوییچ از وضعیت LOCK به ON و یا START گردش می‌کند، این نمایشگر روشن شده و کار پایش سیستم را انجام می‌دهد. اگر صندلی سرنشین جلو خالی بوده یا توسط وسیله‌ای که با کمربند در ارتباط نیست اشغال شده باشد، چراغ هشدار روشن نمی‌شود. اما اگر شخصی در صندلی سرنشین جلو نشسته و کمربند خود را نبسته باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود. با بستن کمربند، چراغ هم خاموش می‌شود.

◆ چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت ۱ ۲ ۳ ۴ ۵ ۶ ۷ ۸ ۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۵ ۱۶ ۱۷ ۱۸ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲ ۲۳ ۲۴ ۲۵ ۲۶ ۲۷ ۲۸ ۲۹ ۳۰ ۳۱ ۳۲ ۳۳ ۳۴ ۳۵ ۳۶ ۳۷ ۳۸ ۳۹ ۴۰ ۴۱ ۴۲ ۴۳ ۴۴ ۴۵ ۴۶ ۴۷ ۴۸ ۴۹ ۵۰ ۵۱ ۵۲ ۵۳ ۵۴ ۵۵ ۵۶ ۵۷ ۵۸ ۵۹ ۶۰ ۶۱ ۶۲ ۶۳ ۶۴ ۶۵ ۶۶ ۶۷ ۶۸ ۶۹ ۷۰ ۷۱ ۷۲ ۷۳ ۷۴ ۷۵ ۷۶ ۷۷ ۷۸ ۷۹ ۸۰ ۸۱ ۸۲ ۸۳ ۸۴ ۸۵ ۸۶ ۸۷ ۸۸ ۸۹ ۹۰ ۹۱ ۹۲ ۹۳ ۹۴ ۹۵ ۹۶ ۹۷ ۹۸ ۹۹ ۱۰۰ ۱۰۱ ۱۰۲ ۱۰۳ ۱۰۴ ۱۰۵ ۱۰۶ ۱۰۷ ۱۰۸ ۱۰۹ ۱۱۰ ۱۱۱ ۱۱۲ ۱۱۳ ۱۱۴ ۱۱۵ ۱۱۶ ۱۱۷ ۱۱۸ ۱۱۹ ۱۲۰ ۱۲۱ ۱۲۲ ۱۲۳ ۱۲۴ ۱۲۵ ۱۲۶ ۱۲۷ ۱۲۸ ۱۲۹ ۱۳۰ ۱۳۱ ۱۳۲ ۱۳۳ ۱۳۴ ۱۳۵ ۱۳۶ ۱۳۷ ۱۳۸ ۱۳۹ ۱۴۰ ۱۴۱ ۱۴۲ ۱۴۳ ۱۴۴ ۱۴۵ ۱۴۶ ۱۴۷ ۱۴۸ ۱۴۹ ۱۵۰ ۱۵۱ ۱۵۲ ۱۵۳ ۱۵۴ ۱۵۵ ۱۵۶ ۱۵۷ ۱۵۸ ۱۵۹ ۱۶۰ ۱۶۱ ۱۶۲ ۱۶۳ ۱۶۴ ۱۶۵ ۱۶۶ ۱۶۷ ۱۶۸ ۱۶۹ ۱۷۰ ۱۷۱ ۱۷۲ ۱۷۳ ۱۷۴ ۱۷۵ ۱۷۶ ۱۷۷ ۱۷۸ ۱۷۹ ۱۸۰ ۱۸۱ ۱۸۲ ۱۸۳ ۱۸۴ ۱۸۵ ۱۸۶ ۱۸۷ ۱۸۸ ۱۸۹ ۱۹۰ ۱۹۱ ۱۹۲ ۱۹۳ ۱۹۴ ۱۹۵ ۱۹۶ ۱۹۷ ۱۹۸ ۱۹۹ ۲۰۰ ۲۰۱ ۲۰۲ ۲۰۳ ۲۰۴ ۲۰۵ ۲۰۶ ۲۰۷ ۲۰۸ ۲۰۹ ۲۱۰ ۲۱۱ ۲۱۲ ۲۱۳ ۲۱۴ ۲۱۵ ۲۱۶ ۲۱۷ ۲۱۸ ۲۱۹ ۲۲۰ ۲۲۱ ۲۲۲ ۲۲۳ ۲۲۴ ۲۲۵ ۲۲۶ ۲۲۷ ۲۲۸ ۲۲۹ ۲۳۰ ۲۳۱ ۲۳۲ ۲۳۳ ۲۳۴ ۲۳۵ ۲۳۶ ۲۳۷ ۲۳۸ ۲۳۹ ۲۴۰ ۲۴۱ ۲۴۲ ۲۴۳ ۲۴۴ ۲۴۵ ۲۴۶ ۲۴۷ ۲۴۸ ۲۴۹ ۲۵۰ ۲۵۱ ۲۵۲ ۲۵۳ ۲۵۴ ۲۵۵ ۲۵۶ ۲۵۷ ۲۵۸ ۲۵۹ ۲۶۰ ۲۶۱ ۲۶۲ ۲۶۳ ۲۶۴ ۲۶۵ ۲۶۶ ۲۶۷ ۲۶۸ ۲۶۹ ۲۷۰ ۲۷۱ ۲۷۲ ۲۷۳ ۲۷۴ ۲۷۵ ۲۷۶ ۲۷۷ ۲۷۸ ۲۷۹ ۲۸۰ ۲۸۱ ۲۸۲ ۲۸۳ ۲۸۴ ۲۸۵ ۲۸۶ ۲۸۷ ۲۸۸ ۲۸۹ ۲۹۰ ۲۹۱ ۲۹۲ ۲۹۳ ۲۹۴ ۲۹۵ ۲۹۶ ۲۹۷ ۲۹۸ ۲۹۹ ۳۰۰ ۳۰۱ ۳۰۲ ۳۰۳ ۳۰۴ ۳۰۵ ۳۰۶ ۳۰۷ ۳۰۸ ۳۰۹ ۳۱۰ ۳۱۱ ۳۱۲ ۳۱۳ ۳۱۴ ۳۱۵ ۳۱۶ ۳۱۷ ۳۱۸ ۳۱۹ ۳۲۰ ۳۲۱ ۳۲۲ ۳۲۳ ۳۲۴ ۳۲۵ ۳۲۶ ۳۲۷ ۳۲۸ ۳۲۹ ۳۳۰ ۳۳۱ ۳۳۲ ۳۳۳ ۳۳۴ ۳۳۵ ۳۳۶ ۳۳۷ ۳۳۸ ۳۳۹ ۳۴۰ ۳۴۱ ۳۴۲ ۳۴۳ ۳۴۴ ۳۴۵ ۳۴۶ ۳۴۷ ۳۴۸ ۳۴۹ ۳۵۰ ۳۵۱ ۳۵۲ ۳۵۳ ۳۵۴ ۳۵۵ ۳۵۶ ۳۵۷ ۳۵۸ ۳۵۹ ۳۶۰ ۳۶۱ ۳۶۲ ۳۶۳ ۳۶۴ ۳۶۵ ۳۶۶ ۳۶۷ ۳۶۸ ۳۶۹ ۳۷۰ ۳۷۱ ۳۷۲ ۳۷۳ ۳۷۴ ۳۷۵ ۳۷۶ ۳۷۷ ۳۷۸ ۳۷۹ ۳۸۰ ۳۸۱ ۳۸۲ ۳۸۳ ۳۸۴ ۳۸۵ ۳۸۶ ۳۸۷ ۳۸۸ ۳۸۹ ۳۹۰ ۳۹۱ ۳۹۲ ۳۹۳ ۳۹۴ ۳۹۵ ۳۹۶ ۳۹۷ ۳۹۸ ۳۹۹ ۴۰۰ ۴۰۱ ۴۰۲ ۴۰۳ ۴۰۴ ۴۰۵ ۴۰۶ ۴۰۷ ۴۰۸ ۴۰۹ ۴۱۰ ۴۱۱ ۴۱۲ ۴۱۳ ۴۱۴ ۴۱۵ ۴۱۶ ۴۱۷ ۴۱۸ ۴۱۹ ۴۲۰ ۴۲۱ ۴۲۲ ۴۲۳ ۴۲۴ ۴۲۵ ۴۲۶ ۴۲۷ ۴۲۸ ۴۲۹ ۴۳۰ ۴۳۱ ۴۳۲ ۴۳۳ ۴۳۴ ۴۳۵ ۴۳۶ ۴۳۷ ۴۳۸ ۴۳۹ ۴۴۰ ۴۴۱ ۴۴۲ ۴۴۳ ۴۴۴ ۴۴۵ ۴۴۶ ۴۴۷ ۴۴۸ ۴۴۹ ۴۵۰ ۴۵۱ ۴۵۲ ۴۵۳ ۴۵۴ ۴۵۵ ۴۵۶ ۴۵۷ ۴۵۸ ۴۵۹ ۴۶۰ ۴۶۱ ۴۶۲ ۴۶۳ ۴۶۴ ۴۶۵ ۴۶۶ ۴۶۷ ۴۶۸ ۴۶۹ ۴۷۰ ۴۷۱ ۴۷۲ ۴۷۳ ۴۷۴ ۴۷۵ ۴۷۶ ۴۷۷ ۴۷۸ ۴۷۹ ۴۸۰ ۴۸۱ ۴۸۲ ۴۸۳ ۴۸۴ ۴۸۵ ۴۸۶ ۴۸۷ ۴۸۸ ۴۸۹ ۴۹۰ ۴۹۱ ۴۹۲ ۴۹۳ ۴۹۴ ۴۹۵ ۴۹۶ ۴۹۷ ۴۹۸ ۴۹۹ ۵۰۰ ۵۰۱ ۵۰۲ ۵۰۳ ۵۰۴ ۵۰۵ ۵۰۶ ۵۰۷ ۵۰۸ ۵۰۹ ۵۱۰ ۵۱۱ ۵۱۲ ۵۱۳ ۵۱۴ ۵۱۵ ۵۱۶ ۵۱۷ ۵۱۸ ۵۱۹ ۵۲۰ ۵۲۱ ۵۲۲ ۵۲۳ ۵۲۴ ۵۲۵ ۵۲۶ ۵۲۷ ۵۲۸ ۵۲۹ ۵۳۰ ۵۳۱ ۵۳۲ ۵۳۳ ۵۳۴ ۵۳۵ ۵۳۶ ۵۳۷ ۵۳۸ ۵۳۹ ۵۴۰ ۵۴۱ ۵۴۲ ۵۴۳ ۵۴۴ ۵۴۵ ۵۴۶ ۵۴۷ ۵۴۸ ۵۴۹ ۵۵۰ ۵۵۱ ۵۵۲ ۵۵۳ ۵۵۴ ۵۵۵ ۵۵۶ ۵۵۷ ۵۵۸ ۵۵۹ ۵۶۰ ۵۶۱ ۵۶۲ ۵۶۳ ۵۶۴ ۵۶۵ ۵۶۶ ۵۶۷ ۵۶۸ ۵۶۹ ۵۷۰ ۵۷۱ ۵۷۲ ۵۷۳ ۵۷۴ ۵۷۵ ۵۷۶ ۵۷۷ ۵۷۸ ۵۷۹ ۵۸۰ ۵۸۱ ۵۸۲ ۵۸۳ ۵۸۴ ۵۸۵ ۵۸۶ ۵۸۷ ۵۸۸ ۵۸۹ ۵۹۰ ۵۹۱ ۵۹۲ ۵۹۳ ۵۹۴ ۵۹۵ ۵۹۶ ۵۹۷ ۵۹۸ ۵۹۹ ۶۰۰ ۶۰۱ ۶۰۲ ۶۰۳ ۶۰۴ ۶۰۵ ۶۰۶ ۶۰۷ ۶۰۸ ۶۰۹ ۶۱۰ ۶۱۱ ۶۱۲ ۶۱۳ ۶۱۴ ۶۱۵ ۶۱۶ ۶۱۷ ۶۱۸ ۶۱۹ ۶۲۰ ۶۲۱ ۶۲۲ ۶۲۳ ۶۲۴ ۶۲۵ ۶۲۶ ۶۲۷ ۶۲۸ ۶۲۹ ۶۳۰ ۶۳۱ ۶۳۲ ۶۳۳ ۶۳۴ ۶۳۵ ۶۳۶ ۶۳۷ ۶۳۸ ۶۳۹ ۶۴۰ ۶۴۱ ۶۴۲ ۶۴۳ ۶۴۴ ۶۴۵ ۶۴۶ ۶۴۷ ۶۴۸ ۶۴۹ ۶۵۰ ۶۵۱ ۶۵۲ ۶۵۳ ۶۵۴ ۶۵۵ ۶۵۶ ۶۵۷ ۶۵۸ ۶۵۹ ۶۶۰ ۶۶۱ ۶۶۲ ۶۶۳ ۶۶۴ ۶۶۵ ۶۶۶ ۶۶۷ ۶۶۸ ۶۶۹ ۶۷۰ ۶۷۱ ۶۷۲ ۶۷۳ ۶۷۴ ۶۷۵ ۶۷۶ ۶۷۷ ۶۷۸ ۶۷۹ ۶۸۰ ۶۸۱ ۶۸۲ ۶۸۳ ۶۸۴ ۶۸۵ ۶۸۶ ۶۸۷ ۶۸۸ ۶۸۹ ۶۹۰ ۶۹۱ ۶۹۲ ۶۹۳ ۶۹۴ ۶۹۵ ۶۹۶ ۶۹۷ ۶۹۸ ۶۹۹ ۷۰۰ ۷۰۱ ۷۰۲ ۷۰۳ ۷۰۴ ۷۰۵ ۷۰۶ ۷۰۷ ۷۰۸ ۷۰۹ ۷۱۰ ۷۱۱ ۷۱۲ ۷۱۳ ۷۱۴ ۷۱۵ ۷۱۶ ۷۱۷ ۷۱۸ ۷۱۹ ۷۲۰ ۷۲۱ ۷۲۲ ۷۲۳ ۷۲۴ ۷۲۵ ۷۲۶ ۷۲۷ ۷۲۸ ۷۲۹ ۷۳۰ ۷۳۱ ۷۳۲ ۷۳۳ ۷۳۴ ۷۳۵ ۷۳۶ ۷۳۷ ۷۳۸ ۷۳۹ ۷۴۰ ۷۴۱ ۷۴۲ ۷۴۳ ۷۴۴ ۷۴۵ ۷۴۶ ۷۴۷ ۷۴۸ ۷۴۹ ۷۵۰ ۷۵۱ ۷۵۲ ۷۵۳ ۷۵۴ ۷۵۵ ۷۵۶ ۷۵۷ ۷۵۸ ۷۵۹ ۷۶۰ ۷۶۱ ۷۶۲ ۷۶۳ ۷۶۴ ۷۶۵ ۷۶۶ ۷۶۷ ۷۶۸ ۷۶۹ ۷۷۰ ۷۷۱ ۷۷۲ ۷۷۳ ۷۷۴ ۷۷۵ ۷۷۶ ۷۷۷ ۷۷۸ ۷۷۹ ۷۸۰ ۷۸۱ ۷۸۲ ۷۸۳ ۷۸۴ ۷۸۵ ۷۸۶ ۷۸۷ ۷۸۸ ۷۸۹ ۷۹۰ ۷۹۱ ۷۹۲ ۷۹۳ ۷۹۴ ۷۹۵ ۷۹۶ ۷۹۷ ۷۹۸ ۷۹۹ ۸۰۰ ۸۰۱ ۸۰۲ ۸۰۳ ۸۰۴ ۸۰۵ ۸۰۶ ۸۰۷ ۸۰۸ ۸۰۹ ۸۱۰ ۸۱۱ ۸۱۲ ۸۱۳ ۸۱۴ ۸۱۵ ۸۱۶ ۸۱۷ ۸۱۸ ۸۱۹ ۸۲۰ ۸۲۱ ۸۲۲ ۸۲۳ ۸۲۴ ۸۲۵ ۸۲۶ ۸۲۷ ۸۲۸ ۸۲۹ ۸۳۰ ۸۳۱ ۸۳۲ ۸۳۳ ۸۳۴ ۸۳۵ ۸۳۶ ۸۳۷ ۸۳۸ ۸۳۹ ۸۴۰ ۸۴۱ ۸۴۲ ۸۴۳ ۸۴۴ ۸۴۵ ۸۴۶ ۸۴۷ ۸۴۸ ۸۴۹ ۸۵۰ ۸۵۱ ۸۵۲ ۸۵۳ ۸۵۴ ۸۵۵ ۸۵۶ ۸۵۷ ۸۵۸ ۸۵۹ ۸۶۰ ۸۶۱ ۸۶۲ ۸۶۳ ۸۶۴ ۸۶۵ ۸۶۶ ۸۶۷ ۸۶۸ ۸۶۹ ۸۷۰ ۸۷۱ ۸۷۲ ۸۷۳ ۸۷۴ ۸۷۵ ۸۷۶ ۸۷۷ ۸۷۸ ۸۷۹ ۸۸۰ ۸۸۱ ۸۸۲ ۸۸۳ ۸۸۴ ۸۸۵ ۸۸۶ ۸۸۷ ۸۸۸ ۸۸۹ ۸۹۰ ۸۹۱ ۸۹۲ ۸۹۳ ۸۹۴ ۸۹۵ ۸۹۶ ۸۹۷ ۸۹۸ ۸۹۹ ۹۰۰ ۹۰۱ ۹۰۲ ۹۰۳ ۹۰۴ ۹۰۵ ۹۰۶ ۹۰۷ ۹۰۸ ۹۰۹ ۹۱۰ ۹۱۱ ۹۱۲ ۹۱۳ ۹۱۴ ۹۱۵ ۹۱۶ ۹۱۷ ۹۱۸ ۹۱۹ ۹۲۰ ۹۲۱ ۹۲۲ ۹۲۳ ۹۲۴ ۹۲۵ ۹۲۶ ۹۲۷ ۹۲۸ ۹۲۹ ۹۳۰ ۹۳۱ ۹۳۲ ۹۳۳ ۹۳۴ ۹۳۵ ۹۳۶ ۹۳۷ ۹۳۸ ۹۳۹ ۹۴۰ ۹۴۱ ۹۴۲ ۹۴۳ ۹۴۴ ۹۴۵ ۹۴۶ ۹۴۷ ۹۴۸ ۹۴۹ ۹۵۰ ۹۵۱ ۹۵۲ ۹۵۳ ۹۵۴ ۹۵۵ ۹۵۶ ۹۵۷ ۹۵۸ ۹۵۹ ۹۶۰ ۹۶۱ ۹۶۲ ۹۶۳ ۹۶۴ ۹۶۵ ۹۶۶ ۹۶۷ ۹۶۸ ۹۶۹ ۹۷۰ ۹۷۱ ۹۷۲ ۹۷۳ ۹۷۴ ۹۷۵ ۹۷۶ ۹۷۷ ۹۷۸ ۹۷۹ ۹۸۰ ۹۸۱ ۹۸۲ ۹۸۳ ۹۸۴ ۹۸۵ ۹۸۶ ۹۸۷ ۹۸۸ ۹۸۹ ۹۹۰ ۹۹۱ ۹۹۲ ۹۹۳ ۹۹۴ ۹۹۵ ۹۹۶ ۹۹۷ ۹۹۸ ۹۹۹ ۱۰۰۰

در هنگام فعال کردن سیستم کنترل سرعت یکنواخت، چراغ نشانگر چشمک می‌زند. هنگامی که کار فعال کردن سیستم با موفقیت انجام شد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند تا فعال بودن سیستم را به راننده یادآوری کند.

◆ چراغ سیستم ضد سرقت

این چراغ در صورت تایید صحت رمز خاموش و در صورت عدم تایید صحت رمز روشن می‌شود.

◆ چراغ حالت هوشمندی چهارچرخ (Smart4WD)

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ برای ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا وضعیت نرمال سیستم Smart 4WD قرار گیرد. اگر سوییچ خودرو در وضعیت Smart 4WD قرار گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند.

◆ چراغ نمایشگر شارژ باتری

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ روشن می‌شود. با به کار افتادن موتور، چراغ هم خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور چراغ خاموش نگردد، این به معنای از کار افتادن سیستم شارژ باتری می‌باشد. در این صورت باید به سرعت تمام تجهیزات برقی غیرضروری سیستم از قبیل سیستم پخش، سیستم تهویه و چراغ‌های داخل خودرو را خاموش کنید. تحت هیچ شرایطی موتور را خاموش نکنید زیرا راه‌اندازی مجدد موتور شارژ باتری را با سرعت بیشتری مصرف می‌کند. هرچه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر قفل کارکرد چهارچرخ (4WD)

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON



روشن ماندن چراغ SRS را نادیده نگیرید. در غیر این صورت در تصادفات شدید از روبرو نمی‌تواند از شما حفاظت کند.

◆ نمایشگر نقص سیستم موتور (EPC)

EPC بخشی از سیستم عیب‌یاب داخلی خودرو بوده و وجود عیب در موتور را پایش می‌کند. هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ نمایشگر روشن شده و اگر عیبی در موتور نباشد بعد از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر چراغ در هنگام حرکت خودرو روشن شد و یا بعد از قرار گرفتن سوییچ در وضعیت روشن، چراغ روشن نشد با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نمایشگر نقص (TCU)

این عیب‌یابی تنها مربوط به خودروهای مجهز به (DCT) گیربکس دو کلاجه می‌باشد. هنگامی که سیستم گیربکس دچار نقص می‌شود، این چراغ روشن می‌گردد. اگر چراغ در هنگام رانندگی روشن شد، در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

قرار می‌گیرد این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود تا کارکرد عادی سیستم هوشمند ۴WD را نشان دهد. اگر سوییچ در وضعیت ۴WD FORCED قرار گیرد، چراغ نمایشگر روشن خواهد ماند. چشمک زدن چراغ نمایشگر به معنای وجود نقص در سیستم هوشمند ۴WD می‌باشد و برای بررسی عیب باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ چراغ نمایشگر ایربگ (SRS)

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، چراغ نمایشگر SRS ابتدا روشن شده و سپس به مدت ۶ ثانیه بی‌وقفه چشمک می‌زند و به این وسیله آمادگی سیستم SRS را نشان می‌دهد. هنگامی که سوییچ موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد و یا بعد از اینکه موتور به کار می‌افتد، اگر چراغ SRS روشن نشود یا بعد از ۶ ثانیه چشمک زدن همچنان روشن بماند و یا هنگام رانندگی روشن شده یا به‌طور مکرر چشمک بزند، این به معنای نقص در سیستم SRS می‌باشد و باید هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته شود.

◆ چراغ نمایشگر پدال ترمز

روشن شدن این چراغ به این معناست که راننده قبل از راه‌اندازی خودرو باید پدال ترمز را بفشارد.

◆ چراغ نمایشگر کنترل خودرو در سراسیمبی (HDC)

اگر کلید را فشار دهید، سیستم HDC فعال شده و چراغ به رنگ سبز روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید، سیستم را غیر فعال کنید، چراغ هم خاموش می‌شود. هنگامی که HDC فعال است، چراغ سبزرنگ چشمک می‌زند. اگر HDC دچار نقص شود، چراغ به رنگ قرمز درآمده و روشن می‌ماند. در این صورت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ هشدار ABS

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار می‌گیرد، اگر چراغ هشدار ABS برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش شود، به این معناست که کار عیب‌یابی سیستم انجام شده و سیستم در وضعیت عادی قرار دارد. اگر چراغ روشن مانده یا در هنگام رانندگی روشن شود و یا با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، چراغ خاموش نشود، این به معنی بروز نقص در سیستم (ABS) می‌باشد. در این شرایط، ترمز

کلیدها

معمولی خودرو کارکرد عادی دارد اما سیستم ABS غیرفعال می‌باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

⚠️ انظار

روشن ماندن چراغ یا روشن شدن آن در هنگام رانندگی به معنای وجود عیب در سیستم ABS است. در این شرایط در صورت ترمز گرفتن، چرخ‌ها با سرعت بیشتری قفل می‌شوند که می‌تواند برخورد از پشت را به دنبال داشته باشد. لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

◆ چراغ نقص سیستم پایش فشار لاستیک‌ها TPMS

روشن ماندن چراغ به معنای وجود نقص در کار سیستم است. برای بررسی سیستم با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر موتور روشن شده و خودرو ۲۰ دقیقه در محل ثابت بماند، چراغ روشن می‌شود که طبیعی است. حضور خودرو در محیط با تداخل الکترومغناطیسی بالا موجب نقص سیستم پایش فشار می‌شود.

یکی از کلیدها را در محل امن دیگری نگهداری کنید تا در صورت گم شدن یا جا ماندن کلید اصلی در خودرو، به شما کمک کند.

⚠️ انظار

- کلید کنترل از راه دور شامل اجزای الکترونیکی می‌باشد. لطفاً آن را از تابش مستقیم آفتاب، دمای بالا و رطوبت حفظ کنید.
- مراقب باشید کلید از ارتفاع بالا سقوط نکند و جسم سنگین روی آن قرار ندهید.
- از تماس کلید با مایعات جلوگیری کنید. در صورت خیس شدن، با پارچه نرم آن را خشک کنید.

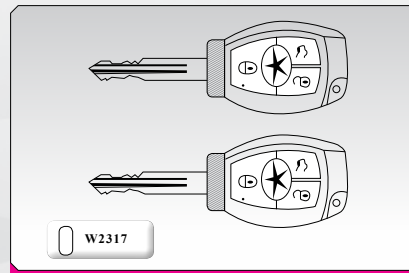
◆ کد کلید

هنگام خرید خودرو یک پلاک کد به همراه کلیدها به شما تحویل می‌گردد. در صورت گم شدن کلیدها، برای ساخت کلید جدید باید کد روی پلاک را به شرکت اعلام کنید. برای اطمینان پیشنهاد می‌کنیم این پلاک را در محل امن نگهداری کنید.



هنگام خرید خودرو، مجموعه‌ای کلید مطابق تصویر بالا به شما تحویل داده می‌شود. امکان باز کردن و قفل کردن تمام قفل‌های خودرو به وسیله هر یک از کلیدها وجود دارد.

♦ کنترل از راه دور



به منظور تامین امنیت بیشتر، پیشنهاد می‌کنیم برای ساخت کلید تنها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده و از کلیدهای مورد تایید شرکت استفاده کنید.

⚠️ اخطار

- حتی اگر تنها شما خودرو را ترک می‌کنید، باز هم سوییچ خودرو را برداشته و همراه خود ببرید.
- هیچ‌گاه بچه‌ها را با کلید درون خودرو تنها نگذارید. زیرا ممکن است موتور را به کار انداخته و حتی خودرو را حرکت دهند و به خود و دیگران آسیب برسانند.
- با خارج کردن کلید از سوییچ استارت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در غیر این صورت ممکن است قفل گرینیک فرمان تصادفاً فعال شده و فرمان نچرخد.

کنترل از راه دور، اگر درب‌ها باز نشوند یا موتور استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال می‌شود.

- صندوق عقب: هنگامی که تمام درب‌ها قفل شده‌اند، با فشردن این دکمه می‌توانید درب صندوق عقب را به طور مستقل باز کنید. با بستن صندوق عقب، درب به طور خودکار قفل می‌شود. با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل صندوق عقب توسط کنترل از راه دور، اگر درب صندوق باز نشود، درب به طور خودکار قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌گردد.



شما می‌توانید برای باز کردن و قفل کردن درب‌ها از کلید کنترل از راه دور استفاده کنید.

- قفل کردن: با یک بار فشار دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند. اگر تمام درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند، چراغ راهنما یک بار روشن و خاموش شده و بوق یک بار به صدا در می‌آید. به این ترتیب قفل بودن تمام درب‌ها و فعال شدن سیستم ضد سرقت اعلام می‌شود.
- باز کردن: با یک بار فشردن این دکمه، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. چراغ اعلام هشدار دو بار روشن و خاموش شده و به این ترتیب باز بودن تمام قفل‌ها و غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت اعلام می‌شود.

۳۰ ثانیه بعد از باز شدن قفل‌ها به وسیله کلید

- ♦ اقدامات احتیاطی برای استفاده از کلید کنترل از راه دور
- کلید کنترل از راه دور در شرایط زیر کار نمی‌کند:
 - کلید داخل سوییچ استارت قرار گرفته باشد.
 - فاصله کلید تا خودرو بالاتر از محدوده مجاز باشد.
 - باتری درون دستگاه ضعیف شده باشد.
 - سیگنال ارسالی توسط دستگاه به وسیله خودروها یا اشیاء دیگر مسدود شده باشد.
 - هوا بیش از حد سرد باشد.
 - سیگنال ارسالی توسط دستگاه با سیگنال‌های ناشی از فرستنده‌های رادیویی در ایستگاه‌های رادیویی و فرودگاه‌ها تداخل پیدا کرده باشد.

اگر کلید کنترل از راه دور کار نکرد، از کلید معمولی برای باز کردن و قفل کردن دربها استفاده کنید.

♦ تعویض باتری

اگر باتری کلید کنترل از راه دور ضعیف شود، قفل کردن و باز کردن دربها با چند بار فشردن دکمه انجام شده و چراغ نشانگر آن روشن نمی‌گردد. در این صورت به روش زیر باتری را تعویض کنید.

♦ روش تعویض باتری

۱. قاب روی ریموت کنترل را باز کرده و فرستنده را جدا کنید.
۲. باتری قدیمی را از قاب مخالف خارج کرده و باتری جدید را جایگزین کنید. دقت کنید قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید. (قطب مثبت باید به سمت بالا باشد).
۳. فرستنده را داخل کنترل از راه دور قرار داده و قاب را در محل خود جا بزنید.
۴. کارکرد کنترل از راه دور را امتحان کنید. دکمه‌های قفل کردن و باز کردن را فشار دهید. اگر چراغ LED روشن شد یعنی کارکرد دستگاه نرمال است.
۵. کارکرد فرستنده را امتحان کنید. با فشار دکمه قفل کردن و باز کردن، اگر چراغ LED روشن شود، یعنی کنترل از راه دور کارکرد عادی دارد.

! توجه

- هنگام تعویض باتری از لمس صفحه مدار خودداری کنید. در غیر این صورت الکتریسیته ساکن بدن شما به صفحه مدار منتقل شده و به فرستنده آسیب می‌زند.
- سطح باتری را بدون دستکش لمس نکنید. این کار عمر باتری را کاهش می‌دهد.
- باتری مصرف‌شده به طبیعت آسیب می‌رساند. لطفاً از قوانین محلی مربوط به بازیافت باتری‌ها تبعیت کرده، آنها را به محل مخصوص جمع‌آوری باتری‌ها بفرستید. از دور انداختن باتری به همراه زباله‌های خانگی پرهیز کنید.

← ریموت هوشمند



خودروی شما مجهز به دو کلید هوشمند (سیاه و سفید) می‌باشد. سیستم کنترل از راه دور بکار رفته در این کلیدها به شما این امکان را می‌دهد تا از راه دور و بدون نیاز به کلیدهای مکانیکی، عملکردهای زیر را کنترل کنید:

♦ **قفل کردن دربها به وسیله ریموت هوشمند**
همه دربها را ببندید و یک بار کلید قفل را فشار دهید. تمامی درب‌های خودرو قفل شده و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

! توجه

- در صورتی که درب راننده درست بسته نشده باشد، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد. در صورتی که سه درب دیگر خودرو درست بسته نشده باشند، با فشار یکبار کلید هوشمند، دربها قفل می‌شوند اما سیستم ضد سرقت خودرو فعال نمی‌گردد. سیستم ضد سرقت تنها در صورتی فعال می‌شود که تمامی درب‌های خودرو به درستی بسته شده باشند.

♦ باز کردن دربها به وسیله ریموت هوشمند

کلید باز کردن قفل را یک بار فشار دهید. قفل تمامی درب‌های خودرو باز شده و چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند.

توجه!

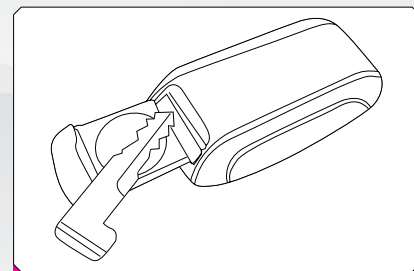
- اگر با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ یک از درب‌های خودرو را باز نکنید، تمامی درب‌ها بصورت خودکار قفل می‌شوند.

♦ مکان‌یابی خودرو

- دکمه مکان‌یاب خودرو را یک بار فشار دهید. چراغ راهنما چشمک زده و بوق خودرو به صدا درمی‌آید.

توجه!

- در صورت روشن بودن خودرو، کارکرد عادی سیستم کنترل از راه دور مختل خواهد شد.



توجه!

- در صورتی که درب راننده درست بسته نشده باشد، درب‌های خودرو قفل نخواهند شد. در صورتی که سه درب دیگر خودرو درست بسته نشده باشند، با فشار دکمه قفل کلید هوشمند، درب‌ها قفل می‌شوند اما سیستم ضدسرقت خودرو فعال نمی‌گردد. سیستم ضدسرقت تنها در صورتی فعال می‌شود که تمامی درب‌های خودرو به درستی بسته شده باشند.

باز کردن قفل درب‌ها بدون استفاده از ریموت

- ریموت هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و دکمه تعبیه شده روی دستگیره درب را فشار دهید. قفل تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب باز می‌شود. چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را اعلام کند.

توجه!

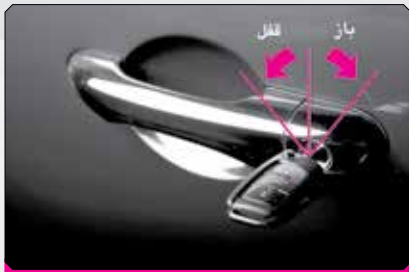
- اگر با گذشت ۳۰ ثانیه از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ یک از درب‌های خودرو را باز نکنید، تمامی درب‌ها بصورت خودکار قفل می‌شوند.

کلید مکانیکی خودرو درون قاب کلید هوشمند قرار دارد. در صورتی که به هر دلیل کلید هوشمند از کار بیفتد، می‌توانید برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها از کلید مکانیکی استفاده کنید.

باز کردن درب‌ها بدون استفاده از ریموت



تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب را ببندید. ریموت هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و دکمه قفل تعبیه شده روی دستگیره درب را فشار دهید. دقت کنید که هنگام فشار دادن دکمه قفل، دستگیره را به سمت خود نکشید. تمامی درب‌ها از جمله درب صندوق عقب قفل می‌شوند. چراغ راهنما یک بار چشمک زده و بوق خودرو یک بار به صدا در می‌آید تا قرار گرفتن خودرو در وضعیت هشدار را اعلام کند.



با قفل کردن درب‌ها به وسیله کلید، سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

◆ قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها، بدون کلید



سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK قرار داده و سپس سوئیچ را خارج کنید.

۱. دکمه قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار داده

ببندید، سیستم ضد سرقت غیرفعال شده و قفل تمام درب‌ها با به صدا درآمدن بوق هشدار باز می‌شود. در این مواقع کافیسست کلید روی صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

✿ سیستم کنترل از راه دور کلید هوشمند ممکن است در مواقع زیر کارکرد عادی خود را از دست بدهد:

۱. فاصله کلید هوشمند با خودرو، از محدوده موثر عملکرد سیستم کنترل از راه دور بیشتر باشد.
۲. باتری کلید هوشمند خالی شده باشد.
۳. خودرو در نزدیکی دستگاه‌های تولید کننده امواج الکترومغناطیسی قوی همچون نیروگاه‌های برق یا ایستگاه‌های رادیویی پارک شده باشد.
۴. یک شی فلزی به کلید هوشمند چسبیده یا آن را در بر گرفته باشد.

◆ قفل کردن و باز کردن درب جلو به وسیله کلید کلید را در سیلندر قفل درب سمت راننده وارد کرده و به سمت جلوی خودرو بچرخانید. تمام درب‌ها قفل می‌شوند. با چرخاندن کلید به سمت عقب خودرو، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

✿ هنگام ترک خودرو تمام درب‌ها را قفل کرده و کلید را بردارید.

◆ سیستم قفل بدون کلید در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- اگر بعد از فشار دادن دکمه تعبیه شده روی دستگیره درب، دوباره بلافاصله این دکمه را فشار دهید، سیستم عمل نکرده و قفل درب‌ها باز نخواهد شد.
- در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله قفل مرکزی قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.
- در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله کلید کنترل از راه دور قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.
- در صورتی که درب‌های خودرو بوسیله کلید مکانیکی قفل شده باشند، قفل روی دستگیره عمل نخواهد کرد.

◆ باز کردن درب صندوق عقب

کلید هوشمند را در نزدیکی خودرو نگه داشته و کلید صندوق عقب را فشار دهید. درب صندوق با صدای کلیک باز می‌شود.



• اگر کلید را به اشتباه درون صندوق عقب خودرو جا گذاشته و درب صندوق عقب را

و سپس درب سمت راننده را با بیرون کشیدن دستگیره بیرونی آن قفل کنید.



۲. دکمه قفل داخلی درب سمت سرنشین و درب‌های عقب را در وضعیت قفل قرار داده و سپس مستقیماً آنها را ببندید تا قفل شوند.



• با قفل کردن درب‌ها به این دو روش، سیستم

ضدسرقت فعال نمی‌شود.

- برای قفل کردن درب سمت راننده به این روش، باید دستگیره بیرونی درب را به سمت خودتان بکشید.
- هنگام قفل کردن درب‌ها به این روش، دقت کنید کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر درب سمت راننده باز بوده و سوییچ از محل خود بیرون آورده نشده باشد، قفل شدن درب به وسیله قفل مرکزی امکان‌پذیر نیست.
- دستگیره داخلی درب را هنگامی که کلید قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد به سمت داخل بکشید. درب باز می‌شود.



برای باز کردن درب خودرو از بیرون، قفل درب‌های خودرو باید در وضعیت باز قرار داشته باشد.

♦ کلید قفل مرکزی درب‌ها



کلید قفل مرکزی درب‌ها در محل پانل شیشه بالا بر برقی تعبیه شده است. با استفاده از این کلید، قفل تمام درب‌های خودرو از داخل بسته و باز می‌شود. برای قفل کردن تمامی درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید. با فشار انتهای کلید، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود.

♦ کنترل از راه دور

- کارکرد کنترل از راه دور

بدون استفاده از کلید مکانیکی و با استفاده از کنترل از راه دور، قفل درب‌های خودرو به ترتیب زیر باز و بسته می‌شود.



• قفل کردن

۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه  کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
۲. تمامی درب‌ها همزمان قفل شده، چراغ‌های راهنمایک بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم در وضعیت هشدار قرار دارد.
- باز کردن قفل
۱. در فاصله مجاز از خودرو، دکمه کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید.
۲. قفل تمام درب‌ها همزمان باز شده، چراغ‌های راهنما دو بار روشن و خاموش می‌شوند تا نشان دهند سیستم از وضعیت هشدار خارج شده است.

♦ صندوق عقب

در فاصله مجاز از خودرو هنگامی که تمامی درب‌ها قفل هستند، با یک بار فشار دکمه  روی ریموت کنترل، قفل درب صندوق عقب به طور مستقل باز می‌شود. درب صندوق عقب با بستن آن به طور خودکار قفل می‌گردد.



محدوده‌ی موثر فعالیت کنترل از راه دور (محدوده‌ی خاکستری) در شکل نشان داده شده است. حداکثر فاصله موثر فعالیت کنترل از راه دور به شرایط محیطی خاص بستگی دارد. وجود موانع، شرایط آب و هوایی بد و تداخل امواج رادیویی، حداکثر فاصله موثر را کاهش می‌دهند.

- اگر ۳۰ ثانیه بعد از باز کردن قفل درب‌ها با کنترل از راه دور، درب‌های خودرو باز نشده و یا موتور خودرو استارت نخورد، درب‌ها به صورت خودکار قفل شده و سیستم ضدسرقت دوباره فعال می‌شود. به این وسیله خطر ناشی از راه‌اندازی ناخواسته خودرو برطرف می‌گردد.
- اگر کلید از سوییچ استارت خارج نشده باشد، کنترل از راه دور کار نکرده و سیستم ضد سرقت هم فعال نمی‌شود.
- هنگام استفاده از کنترل از راه دور، اگر هر یک از درب‌های خودرو درست بسته نشده باشد،

- چراغ راهنما روشن و خاموش نشده و سیستم ضد سرقت فعال نمی‌شود. در این صورت بررسی کنید تا تمام درب‌ها کامل بسته شوند.
- بعد از قفل کردن درب‌ها با استفاده از سیستم کنترل از راه دور، اگر برای باز کردن قفل از روشی دیگر استفاده کنید (مثلاً کلید مکانیکی)، هشدار سیستم ضدسرقت به صدا در می‌آید.
 - در این هنگام با فشار دکمه «باز کردن» روی کلید، هشدار قطع می‌شود.
 - با وجود پیشرفت‌های بسیار در تکنولوژی سیستم ضدسرقت این خودرو، پیشنهاد می‌کنیم بعد از قفل کردن درب‌ها با کنترل از راه دور برای اطمینان از قفل شدن تمام درب‌ها، دستگیره‌های آنها را امتحان کنید.
 - قبل از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کنترل از راه دور، با بررسی اتاق خودرو از جا نماندن بچه‌ها درون آن اطمینان حاصل کنید.



کنترل از راه دور کاملاً ضدآب نیست. اگر رطوبتی به درون دستگاه نفوذ کند (نوشیدنی، آب و غیره) باعث نقص‌هایی در کارکرد آن می‌شود که شامل گارانتی نمی‌گردد.

♦ باز کردن و بستن درب صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب هنگامی که قفل مرکزی در وضعیت باز قرار دارد، دستگیره خارجی درب صندوق را به سمت بیرون کشیده و درب را بالا ببرید. برای بستن صندوق درب را پایین آورده و به آرامی ببندید.

در لبه درب صندوق یک دستگیره تعبیه شده تا کار پایین آوردن درب هنگام بستن آن راحت‌تر انجام شود.

❁ قبل از بستن درب صندوق مطمئن شوید دست‌ها یا اعضای دیگر بدن خودتان یا دیگران در مسیر بسته شدن درب قرار نداشته باشد.



♦ کلید باز کردن اضطراری درب صندوق عقب



هنگامی که باتری کنترل از راه دور و یا باتری خودرو ضعیف شده و امکان باز کردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو وجود ندارد، می‌توان از کلید اضطراری داخل خودرو برای این کار استفاده کرد.

۱. با استفاده از کلید، درب خودرو را باز کرده

و وارد خودرو شوید.

۲. صندلی‌های عقب را تا کنید.

۳. دکمه باز کردن پوشش روی کلید را فشار دهید.



۴. اهرم را در جهت نشان داده شده بکشید تا قفل درب صندوق باز شود.

۵. صندوق عقب را باز کنید.



در شرایط عادی اگر درب صندوق عقب به هیچ روشی جز روش بالا باز نشود، به معنای وجود نقص در سیستم درب‌ها می‌باشد. در این صورت باید با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

♦ سیستم قفل ایمنی کودک



- باز گذاشتن درب صندوق عقب در هنگام رانندگی موجب ورود گازهای سمی اکزوز به داخل خودرو شده و خطرات جدی به دنبال خواهد داشت.
- باز ماندن درب صندوق عقب هنگام رانندگی باعث مسدود شدن دید عقب خودرو شده و تصادف، آسیب خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.
- هنگام بستن درب صندوق عقب به شیشه عقب خودرو فشار وارد نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه عقب شکسته و به شما آسیب بزند.
- بعد از بستن درب صندوق یک بار آن را به سمت بالا بکشید تا از بسته شدن کامل آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب کامل بسته نشده و ناگهان در هنگام رانندگی باز شود.
- از میله نگهدارنده درب صندوق عقب به عنوان دستگیره استفاده نکنید



هنگام فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید. در غیر این صورت دستگیره آسیب می بیند.



- رانندگی در شرایطی که درب‌های خودرو قفل نیستند بسیار خطرناک است. قبل از به راه انداختن خودرو (به خصوص در صورت وجود کودکان) از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل کنید. بسته بودن کمربندهای ایمنی و قفل بودن درب‌های خودرو از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون از خودرو در هنگام تصادفات جلوگیری می‌کند.
- قبل از باز کردن درب‌ها، محیط بیرون را بررسی کنید تا از وقوع تصادف جلوگیری شود.



خودروی شما به سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب مجهز است. با فعال شدن این سیستم، درب‌های عقب از داخل باز نمی‌شوند. پیشنهاد می‌کنیم در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، از این سیستم استفاده کنید.

♦ فعال کردن قفل ایمنی کودک

برای فعال کردن سیستم قبل از بستن درب، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه عقبی درب تعبیه شده است را در حالت  قرار دهید.

♦ غیرفعال کردن سیستم

برای غیرفعال کردن سیستم درب را از بیرون باز کرده، کلید قفل ایمنی کودک که بر لبه عقبی درب تعبیه شده است را در حالت  قرار دهید.

نشانه‌ها

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، سیستم شیشه بالابر برقی کنترل می‌شود. سوییچ اصلی روی پانل درب سمت راننده تعبیه شده و روی پانل درب‌های سرنشینان هم کلید کنترل شیشه بالابر همان درب قرار دارد. با فشار کلید، شیشه پایین می‌آید. با بالا کشیدن کلید، شیشه بالا می‌رود.

تذاری

- **مرکز کلید اصلی (پانل درب راننده) و کلید فرعی (روی درب‌های سرنشینان) را همزمان در جهات مخالف فشار ندهید.** در غیر این صورت شیشه بالابر متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.
- **هنگام بستن شیشه مواظب باشید دست یا جایی از بدن‌تان میان آن گیر نکند.**

♦ سوییچ کنترل شیشه بالابر برقی

۱. دکمه قفل شیشه بالابر برقی
۲. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت چپ
۳. کلید شیشه بالابر درب جلو سمت راست



۴. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت چپ
 ۵. کلید شیشه بالابر درب عقب سمت راست
- ♦ **پایین آوردن سریع شیشه‌ها**



- **کلید پایین آوردن سریع شیشه‌ها:** با یک بار فشردن و رها کردن کلید، شیشه به سرعت پایین می‌آید. برای متوقف کردن آن، کلید را یک بار به بالا کشیده و رها کنید.

- **کلید بالا بردن سریع شیشه‌ها (در صورت مجهز بودن):** با یک بار فشردن یا بالا کشیدن دکمه تا جای ممکن، شیشه بالا می‌آید. به علاوه این شیشه به سیستم خودکار جلوگیری از گیر کردن مجهز می‌باشد.

❁ تنها درب راننده است که به هر دو سیستم **Auto** (پایین آمدن سریع اتوماتیک) و پایین آمدن عادی شیشه مجهز می‌باشد. درب‌های دیگر فقط کارکرد عادی دارند.

♦ کلید قفل شیشه بالابر



کلید قفل شیشه بالابر روی سوییچ اصلی درب راننده تعبیه شده تا از کارکرد شیشه درب سرنشین جلو و سرنشینان عقب خودرو جلوگیری کند. با فشردن این دکمه فعالیت شیشه بالابر سرنشین جلو و سرنشین‌های

سانروف

عقب متوقف شده و امکان بالا و پایین بردن آنها وجود نخواهد داشت (حتی خود راننده هم فقط می‌تواند شیشه سمت خود را کنترل کند و امکان کار با شیشه‌های عقب و سرنشین جلورا نخواهد داشت). با فشردن مجدد این دکمه، کارکرد شیشه‌ها به وضعیت عادی خواهد گشت.



- در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل شیشه بالا بر را فعال کنید.
- حتی هنگامی که موقتاً خودرو را ترک می‌کنید، شیشه را بالا داده، سویچ را خارج کرده و درب‌ها را قفل کنید.
- هنگام بستن شیشه مراقب باشید اعضای بدن‌تان میان آن گیر نکند.

مشخص باعث ورود سر و صدای ناشی از باد به داخل اتاق خودرو می‌شود.

سایبان سانروف



هنگام بسته بودن سانروف، می‌توان سایبان را با دست باز و بسته نمود. هنگامی که سانروف باز است سایبان به صورت خودکار باز می‌شود اما بستن آن تنها با دست امکان‌پذیر است.



سایبان نباید کج شود. برای جلوگیری از آسیب سایبان، به آن فشار زیاد وارد نکنید.



تنها هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد می‌توانید سانروف را باز و بسته کنید.

با فشردن دکمه «باز شدن» سانروف به مدت ۱/۳ ثانیه، شیشه سانروف به طور خودکار باز شده و در «موقعیت مساعد» قرار می‌گیرد. اگر در هنگام باز شدن شیشه سانروف دکمه‌ی باز و بسته و یا دکمه سویچ آن را فشار دهید، عملیات باز شدن شیشه متوقف می‌شود. هنگام قرار داشتن شیشه سانروف در «موقعیت مساعد»، با فشار مجدد دکمه «باز شدن»، شیشه این بار به طور کامل باز می‌شود. باز بودن کامل شیشه سانروف در سرعتی

توجه!

درب موتور

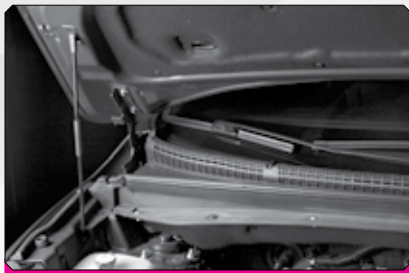
- به هنگام سردی هوا و زمانی که برف و یخ روی سانروف جمع شده، از باز کردن آن خودداری کنید.
- به طور مرتب ریل های سانروف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- بعد از شستن خودرو یا بارش باران، سطح سانروف را قبل از راه اندازی خودرو خشک کنید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید. باز ماندن سانروف می تواند باعث نفوذ برف و باران به داخل خودرو، خیس شدن تجهیزات داخلی و یا به سرعت رفتن خودرو شود.



دستگیره باز کردن درب موتور در سمت پایینی و چپ کنسول راننده قرار گرفته است. باز و بسته کردن درب موتور به روش زیر انجام می شود:

۱. دستگیره باز کردن درب موتور را بکشید.

۲. دست خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.
۳. میله نگهدارنده را از جای خود بیرون آورده و آن را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا درب موتور را نگه دارد.
۴. قبل از بستن، درب موتور را به آرامی بالا برده، میله نگهدارنده را خوابانده و در جای خود مستقر کنید. درب را به آهستگی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی متری از نقطه قفل شدن، آن را رها کنید. درب پایین آمده و قفل می شود. در آخر امتحان کنید که درب بسته شده باشد. اگر کامل بسته نشده بود این مرحله را تکرار کنید.



توجه!

- در صورت گیر کردن دست، بازو یا عضوی از بدن تان در بین شیشه متحرک و قاب سانروف، از بسته شدن قاب جلوگیری کنید تا به شما آسیبی نرسد.
- در هنگام حرکت خودرو از خارج کردن کل یا بخشی از بدن تان از سانروف خودداری کنید. آسیب ناشی از این کار می تواند بسیار جدی باشد.



- قبل از به راه انداختن خودرو از بسته شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب موتور در هنگام رانندگی باز شده و با مسدود کردن دید راننده باعث بروز تصادف گردد.
- هنگام بررسی موتور، حتماً میله نگهدارنده را درون سوراخ تعبیه شده بر روی سطح داخلی درب موتور جا بزنید تا از افتادن درب و آسیب دیدن شما و دیگران جلوگیری شود.
- وقتی درب موتور باز است با خودرو رانندگی نکنید. در غیر این صورت درب موتور دید شما را مسدود کرده یا می افتد و آسیب می بیند.

♦ دستورالعمل‌های ایمنی هنگام بررسی اجزای موتور

هنگام کار بر روی موتور یا اجزای آن، برای مثال هنگام کنترل و اضافه کردن ضدیخ، ممکن است سوختگی یا آتش‌سوزی به وجود آید. بنابراین موارد ایمنی را به دقت رعایت کنید. برای اطمینان از عدم وجود نشستی سوخت یا روغن‌ها، به طور مرتب محل پارک خودروی

خود را از نظر وجود علائم لکه و هرگونه نشستی کنترل کنید. در صورت وجود نشستی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



- هنگام کار بر روی موتور و اجزای آن بسیار مراقب باشید.
- هنگام خروج بخار یا مایع خنک‌کننده از زیر درب موتور، از باز کردن درب موتور خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید. صبر کنید خروج بخار و سرریز مایع خنک‌کننده متوقف شده و موتور خنک شود. سپس درب موتور را باز کنید.
- بعد از خاموش کردن موتور سوییچ استارت را خارج کرده و ترمز دستی را بکشید.
- مراقب باشید کودکان به موتور نزدیک نشوند.
- هرگز هنگام روشن بودن موتور به فن خنک‌کننده دست نزنید زیرا ممکن است ناگهان روشن شود. همچنین درپوش مخزن مایع خنک‌کننده را برندارید زیرا ممکن است سیستم خنک‌کننده هنوز تحت فشار باشد.
- مراقب باشید مایع خنک‌کننده روی لوله‌های داغ اگزوز و سایر بخش‌های موتور نچکد.

ممکن است ضدیخ موجود در مایع خنک‌کننده خودبخود آتش بگیرد.

- در صورت لزوم انجام عملیات مربوط به تعمیر، کنترل و تنظیم در هنگام روشن بودن موتور، مراقب خطرات ناشی از بخش‌های متحرک همچون تسمه‌ها، ژنراتور و فن خنک‌کننده باشید.
- اگر لازم است تعمیر در شرایطی که سیستم سوخت یا تجهیزات الکتریکی در حال فعالیت هستند انجام شود، به مواد زیر دقت کنید:
- باتری و سیستم الکتریکی خودرو را جدا کنید.
- سیگار نکشید.
- شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- هنگام اضافه کردن سوخت یا روغن، از ترکیب روغن‌ها و سوخت‌های مختلف اجتناب کنید. در غیر این صورت بخش‌های مربوطه آسیب جدی می‌بینند.

ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت

ضامن درپوش دریچه مخزن سوخت، در کف خودرو زیر صندلی راننده قرار گرفته است. با بالا کشیدن ضامن، درپوش دریچه باک باز می‌شود. دریچه مخزن سوخت در انتهای سمت چپ بدنه خودرو تعبیه شده است. سوختگیری به روش زیر انجام می‌شود:



۱. ضامن درپوش درپچه مخزن سوخت را که زیر صندلی راننده قرار دارد بالا کشیده و درپوش درپچه را باز کنید.



۲. درپوش پیچی درپچه مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون آورید.
۳. سوختگیری کنید.
۴. بعد از اتمام سوختگیری، درپوش پیچی را

در جای خود قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت آنقدر بچرخانید تا صدای ناشی از بسته شدن آن شنیده شود.
۵. در نهایت درپوش درپچه مخزن سوخت را ببندید.



اگر باز کردن درپوش درپچه مخزن سوخت به علت جمع شدن یخ در اطراف آن مقدور نیست، به آرامی به درپوش ضربه زده و آن را بکشید تا یخ شکسته و درپوش باز شود. هرگز با اهرم درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، محلول ضدیخ تایید شده را در محل اسپری کنید (از ضدیخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید تا یخ نوب شود.



بخارات سوخت بسیار خطرناک و قابل اشتعال است. پیش از سوختگیری حتماً خودرو را خاموش کنید. هرگز درپوش مخزن سوخت را در مجاورت آتش قرار ندهید. خروج بخارات سوخت از درپچه مخزن در دماهای بالا پدیده‌ای طبیعی است.

گروه کلیدهای واسطه (در صورت مجهز بودن)



♦ کنترل پایداری خودرو (ESC)

دکمه غیرفعال کردن سیستم: با فشار این دکمه سیستم کنترل پایداری خودرو غیرفعال شده و چراغ مربوط به آن  بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با هر بار فشار این دکمه، سیستم فعال و غیرفعال می‌شود.

۲. دکمه یخ‌زدا: با فشار این دکمه، چراغ نمایشگر آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر شده و سیستم یخ‌زدا شروع به گرم کردن پایین شیشه جلو می‌کند. با فشار مجدد آن، سیستم یخ‌زدا غیرفعال و چراغ نشانگر آن بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. اگر بعد از گذشت ۲۰ دقیقه از فعال کردن سیستم آن را غیرفعال نکنید، سیستم به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۳. دکمه فعال کردن سیستم کنترل در سراسیمگی (HDC): با فشار این دکمه سیستم HDC فعال

کلید تنظیم روشنایی (در صورت مجهز بودن)



کلید تنظیم روشنایی در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم نور پس زمینه صفحه نمایشگر را فراهم می‌کند. این کلید تنها هنگامی که نور پس زمینه صفحه نمایشگر روشن باشد کار می‌کند.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو در بخش پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته و امکان تنظیم ارتفاع نور در ۵ وضعیت مختلف را فراهم می‌کند. هنگامی که چراغ‌های جلو روشن هستند با چرخاندن کلید می‌توان ارتفاع تابش نور را بسته به موقعیت، بالا یا پایین برد. این کلید تنها به هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو کار می‌کند.

- در شرایط اضطراری
- هنگام مواجه شدن با راهبندان
- هنگامی که خودرو به دلیل بروز نقص در وضعیت ایمن نیست.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی، برفی و هوای مه گرفته یا زمانی که دید بسیار ضعیف است.
- هنگامی که مجبورید خودرو را به دلیل نقص فنی در محلی غیرایمن متوقف کنید.
- هنگامی که چراغ اعلام خطر فعال است، چراغ‌های راهنمای خودرو روشن و خاموش شده و چراغ نشانگر آنها نیز بر صفحه نمایشگر روشن و خاموش می‌شود.

⚠️ انتذار

در زمان روشن بودن چراغ اعلام خطر، تغییر در وضعیت دسته راهنما منجر به تغییر سیگنال راهنما نخواهد شد. در شرایط این چنینی به هنگام پیچیدن یا عوض کردن خط مسیر، مراقب برخورد با خودروهای پشت سر باشید.

شده و چراغ مربوط به آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه سیستم غیرفعال شده و چراغ نشانگر آن خاموش می‌شود.

۴. دکمه سیستم کمک‌کننده پارک خودرو: با فشار این دکمه، سیستم کمک‌کننده پارک خودرو فعال شده و چراغ نشانگر آن روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، سیستم غیرفعال شده و چراغ خاموش می‌گردد.

⚡ کلید چراغ اعلام خطر



مطابق شکل بالا، یک علامت مثلث شکل بر روی کلید چراغ اعلام خطر وجود دارد. حتی هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، امکان فعالیت چراغ اعلام هشدار وجود دارد. در شرایط زیر چراغ اعلام هشدار روشن می‌شود:



با قرار گرفتن کلید در وضعیت روشن، چراغ به طور دائم روشن می ماند. با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ به طور دائم خاموش می ماند.

❁ هنگامی که خودرو در حال حرکت نیست، کلید چراغ های سقفی را در وضعیت روشن قرار ندهید.



در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ های داخل خودرو را به مدت طولانی روشن نگذارید. در غیر این صورت باتری تخلیه می شود.

❖ چراغ لبه درب

با باز کردن درب های جلوی خودرو، چراغ مربوط به هر درب روشن می شود. چراغ لبه درب

کلید در وضعیت روشن قرار گیرد، چراغ سقفی جلو دائم روشن می ماند تا به صورت دستی خاموش گردد. اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با غیر فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با بیرون کشیدن کلید از سویچ استارت برای ۳۰ ثانیه چراغ روشن مانده و سپس خاموش می شود.

با قرار گرفتن کلید در وضعیت خاموش، چراغ سقفی جلو همواره خاموش می ماند (حتی با باز شدن درب ها). چراغ سقفی جلو می تواند به طور مستقل به عنوان چراغ مطالعه سرنشینان جلوی خودرو به کار رود.



اگر کلید در وضعیت درب قرار گیرد، با فعال شدن سیستم حفاظت خودرو و یا با استارت خوردن موتور، چراغ سقفی جلو خاموش می شود.

❖ چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب می تواند در دو وضعیت قرار گیرد. با یک بار فشار دادن این دکمه چراغ در وضعیت روشن قرار گرفته و با فشار مجدد آن چراغ خاموش می شود.



❖ چراغ سقفی جلو



چراغ سقفی جلو نور کافی برای مطالعه در شب و یا نور مورد نیاز راننده و سرنشین جلو را فراهم می کند. کلید چراغ سقفی جلو می تواند در موقعیت های چپ، وسط و راست قرار بگیرد. (مطابق شکل این وضعیت ها از چپ به راست عبارتند از روشن، درب و خاموش). هنگامی که

چراغ‌های بیرونی خودرو

محل قرار گیری چراغ‌های بیرونی خودرو



• نور بالا

چراغ نور بالا برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در مسافت دور در شب یا مواقعی که دید ضعیف است به کار می‌رود (لطفاً به هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، به نور پایین تغییر وضعیت دهید).

• چراغ موقعیت

چراغ موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب و هنگامی که دید ضعیف است به کار می‌رود.



در بخش داخلی آن تعبیه شده است و با بسته شدن کامل درب، به طور خودکار خاموش می‌شود

♦ چراغ صندوق عقب



با باز کردن درب صندوق عقب، این چراغ روشن می‌شود. با بسته شدن کامل درب صندوق، این چراغ هم خاموش می‌گردد.

• نور پایین

چراغ نور پایین برای کمک به شناسایی وضعیت جاده در فاصله‌های نزدیک در شب (به طور مثال در مناطق شهری با نورپردازی مناسب) به کار می‌رود.

• چراغ راهنما

چراغ راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروها و عابرین اطراف آن به کار می‌رود.

• چراغ مه‌شکن جلو



چراغ مه‌شکن جلو با فراهم کردن نور نافذ، به رانندگی در شرایط مه و با دید ضعیف کمک کرده و ایمنی شما و خودرو را بالا می‌برد.

• چراغ مه‌شکن عقب/چراغ دنده عقب

چراغ مه‌شکن عقب جهت حرکت خودرو را به

خودروهای پشت سر و عابرین در شرایط مه و دید ضعیف نشان می‌دهد تا از تصادفات رانندگی جلوگیری شود.



چراغ دنده عقب، جهت حرکت را هنگام دنده عقب گرفتن به خودروهای پشت سر و عابرین نشان می‌دهد.

✿ در صورت نیاز به دنده عقب گرفتن، از خودرو پیاده شده و وضعیت مسیر پشت سر خودرو را بررسی کنید تا از وقوع تصادف یا افتادن خودرو در چاله‌ها پیشگیری شود.

• چراغ ترمز/چراغ وضعیت/چراغ راهنما

چراغ ترمز هشدار برای خودروهای پشت سر و عابرین و اعلام وضعیت مسیر مقابل به آنها به کار می‌رود.

چراغ موقعیت عقب برای رانندگی در سپیده‌دم و هنگام غروب در شرایطی که دید ضعیف است به کار می‌رود.

چراغ راهنمای عقب برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای پشت سر و عابرین به کار می‌رود.



- ۵۰ تا ۱۰۰ متر قبل از رسیدن به پیچ، ورودی یا محل دورزدن تان چراغ راهنما را روشن کنید تا خودروهای پشت سر و عابران از مسیر حرکت شما مطلع شوند.
- برای تامین ایمنی خود و دیگران قبل از رانندگی با خودرو، چراغ ترمزتان را کنترل کنید. در صورت خراب بودن در فرصت مناسب آن را تعمیر کنید تا از بروز تصادفات جلوگیری شود.

♦ چراغ ترمز بالا

چراغ ترمز بالا به عنوان مکمل چراغ ترمز برای هشدار به خودروهای پشت سر به کار می‌رود.

◆ کلید چراغ‌های بیرون خودرو



برای کنترل چراغ‌های بیرون خودرو از کلید مدور انتهای دسته راهنما استفاده کنید. با قرار گرفتن کلید در وضعیت $\odot$ ، چراغ وضعیت، چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی و چراغ پس‌زمینه صفحه نمایشگر روشن می‌شوند. با قرار داشتن کلید در وضعیت $\equiv$ ، چراغ‌های بیرون خودرو روشن می‌شوند.

◆ چراغ نور بالا

کلید مدور انتهای دسته راهنما را در وضعیت $\equiv$ قرار داده، دسته راهنما را به سمت مخالف غریبک فرمان هل دهید تا صدای کلیک شنیده شود. چراغ نور بالا روشن می‌شود. همزمان چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. برای قرار دادن چراغ‌ها در



◆ چراغ راهنما و دسته راهنما / کلید چراغ راهنما

چراغ راهنما و دسته راهنما برای اعلام جهت حرکت خودرو به خودروهای دیگر و عابرین به کار می‌روند. تنها در صورت روشن بودن خودرو چراغ‌های راهنما کار می‌کنند.

با فشار دسته راهنما به طرف پایین، راهنمای چپ روشن می‌شود. با فشار دسته راهنما به طرف بالا، راهنمای راست روشن می‌شود. با روشن شدن چراغ راهنما، چراغ نشانگر مربوط به آن جهت نیز بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با اتمام دور زدن و بازگشت غریبک فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به موقعیت اصلی خود برگشته و چراغ راهنما به صورت خودکار خاموش می‌شود.



◆ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



این چراغ برای آنکه پلاک راهنمایی و رانندگی به وضوح دیده شود به کار می‌رود.

◆ چراغ راهنمای جانبی

این چراغ جهت حرکت خودرو را به خودروهای کناری و عابرین نشان می‌دهد.

توجه!

- هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد یا وقتی موتور به کار افتاده است، کلید ترکیبی را در وضعیت AUTO قرار دهید. سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها فعال می‌شود.
- اثر مه سنگین، مه سبک و دود توسط سنسورها شناسایی نمی‌شود. در نور روز اگر بر اثر عوامل بالا دیدتان ضعیف شد و چراغ‌ها به طور خودکار روشن نشدند، به صورت دستی چراغ‌ها را روشن کنید.

چراغ هدایت‌کننده



بعد از خارج کردن سویچ استارت از وضعیت

وضعیت «خاموش» قرار دارند، چراغ‌ها روشن می‌شوند.

چراغ کنترل اتوماتیک (Auto)



با قرار دادن کلید مدور انتهای دسته راهنما در وضعیت AUTO، سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌های خودرو فعال می‌شود. این سیستم وضعیت نور چراغ‌ها را بسته به روشنایی محیط اطراف کنترل می‌کند.

در هنگام تاریکی هوا، مثلاً در سپیده‌دم یا شب یا داخل تونل، سنسور نور خودرو تاریکی را تشخیص داده و چراغ نور پایین و چراغ پس زمینه صفحه نمایشگر را روشن می‌کند. هنگامی که نور بیرون بیشتر می‌شود، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.



وضعیت نور پایین، دسته راهنما را به سمت غربیک فرمان بکشید.

روشن کردن لحظه‌ای (فلاش) چراغ‌های جلو



برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌ها، دسته راهنما را به آرامی به سمت غربیک فرمان کشیده و رها کنید. چراغ نور بالا روشن و خاموش می‌شود. حتی هنگامی که دسته راهنما و چراغ راهنما در

قفل، دسته راهنما را به سمت غربلیک فرمان کشیده سپس رها کنید. سیستم هدایت‌کننده فعال شده و چراغ جلو خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند.

♦ **کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب**



کلید چراغ مه‌شکن عقب و جلوی خودرو بر روی دسته راهنما قرار دارد. هنگامی که کلید مدور انتهای دسته راهنما در وضعیت OFF یا ON قرار دارد، با چرخاندن کلید مدور میانی به وضعیت D چراغ مه‌شکن جلو روشن شده و چراغ نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. با قرار دادن همین کلید در وضعیت D ، چراغ مه‌شکن عقب روشن شده و نشانگر آن بر صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

❁ **چراغ مه‌شکن جلو و عقب فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON کار می‌کنند.**

❁ دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی



دسته برف‌پاک‌کن برای کنترل برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو و عقب خودرو به کار می‌رود. هنگامی که سویچ در وضعیت ON قرار می‌گیرد، امکان کار با برف‌پاک‌کن‌ها وجود دارد. دسته برف‌پاک‌کن دارای پنج وضعیت است:

۱. MIST (وضعیت مه)

۲. OFF (توقف کامل)

۳. INT (توقف موقت یا حالت اتوماتیک)

۴. LOW (سرعت کم)

۵. HI (سرعت زیاد)

برای انتخاب هر یک از این پنج وضعیت باید دسته برف‌پاک‌کن را به بالا یا پایین حرکت دهید. برای انتخاب وضعیت MIST، دسته برف‌پاک‌کن را از وضعیت OFF به سمت بالا حرکت دهید. سپس کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت MIST قرار دهید. برف‌پاک‌کن یک بار حرکت می‌کند. این حالت برای پاک کردن شبنم و قطرات کوچک آب از شیشه به کار می‌رود.



بعد از قرار دادن دسته راهنما در وضعیت MIST، تا زمانی که دسته راهنما را رها نکرده‌اید برف‌پاک‌کن به حرکت خود ادامه می‌دهد. با رها کردن، دسته راهنما به وضعیت OFF برگشته و برف‌پاک‌کن متوقف می‌شود.

♦ **حرکت متناوب برف‌پاک‌کن جلو**

با قرار دادن دسته راهنما در وضعیت INT، برف‌پاک‌کن به طور متناوب کار می‌کند. در هنگام فعالیت متناوب، با چرخاندن کلید مدور میانی، فواصل زمانی حرکت برف‌پاک‌کن تنظیم می‌گردد. با قرار دادن دسته راهنما در



وضعیت LO (سرعت کم) و HI (سرعت زیاد)، برف پاککن با سرعت کم یا زیاد به حرکت ادامه می‌دهد.

♦ برف پاککن شیشه عقب



برف پاککن شیشه عقب به وسیله کلید مدور انتهای دسته برف پاککن کنترل شده و شامل وضعیت‌های زیر است:

ON: روشن
INT: حرکت متناوب
OFF: خاموش

♦ شیشه‌شوی جلو و عقب



برای استفاده از شیشه‌شوی جلو، دسته برف پاککن را به سمت غربیک فرمان بکشید. به این وسیله شیشه‌شوی آب را به شیشه پاشیده و تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید برف پاککن به صورت متناوب و با سرعت کم کار می‌کند. با رها کردن دسته، برف پاککن یک بار دیگر کار کرده و سپس متوقف می‌شود. برای استفاده از شیشه‌شوی عقب دسته برف پاککن را در جهت مخالف غربیک فرمان هل دهید. کارکردهای دیگر مشابه شیشه‌شوی جلو می‌باشد.

❁ در زمستان و یخبندان قبل از استفاده از برف پاککن مطمئن شوید تیغه برف پاککن یا شیشه خودرو یخ نزده باشند.



- از شیشه‌شوی بیشتر از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. در صورت خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در محیط‌هایی که در فصل زمستان به راحتی دچار یخبندان می‌شوند، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از استفاده از برف پاککن، یخ‌زدگی تیغه‌ها بر روی شیشه را بررسی کنید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاککن آسیب ببیند.
- اگر فعالیت برف پاککن در هنگام کار بر اثر گیر کردن به یخ یا عوامل خارجی قطع شد، خودرو را خاموش کرده و شیشه را تمیز کنید. در غیر این صورت موتور برف پاککن آسیب می‌بیند.
- در صورت خشک بودن سطح شیشه‌ها از برف پاککن استفاده نکنید. در غیر این صورت سطح شیشه خراش می‌افتد و تیغه برف پاککن سریعتر مستهلک می‌شود.
- در هوای یخبندان در صورتی که شیشه جلو پیش‌گرم نشده است، استفاده از برف پاککن

توجه!

- اگر به هنگام رانندگی دید عقب واضح نباشد، امکان وقوع حادثه و آسیب شما و خودرو وجود دارد.
- اگر شعاع نور ورودی به سنسور به وسیله سایبان مسدود شده یا تحت تاثیر قرار گیرد، سیستم ضدانعکاس نمی‌تواند کارکرد صحیح از خود نشان دهد.
- برای تمیز کردن آینه دید عقب از یک دستمال کاغذی (یا دستمالی با جنس مشابه) آغشته به مایع شیشه‌شوی استفاده کنید. پاشش مستقیم مایع شیشه‌شوی به آینه توصیه نمی‌شود. زیرا ممکن است مایع وارد قاب آینه گردد.

موقعیت اولیه: کلید وضعیت ضدانعکاس آینه دید عقب در جهت مقابل خودرو بوده و رو به سمت شیشه جلو دارد.

وضعیت ضدانعکاس: کلید وضعیت ضدانعکاس باید به سمت داخل خودرو قرار گیرد.

♦ **آینه دید عقب داخلی با سیستم ضدانعکاس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)**



سیستم ضدانعکاس اتوماتیک به وسیله کلید کارکرد آن فعال و غیرفعال می‌شود. با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت روشن، سنسور تعبیه شده بر روی آینه شدت انعکاس نور آینه را با توجه به تاریکی محیط سنجیده و در صورت نیاز سیستم ضدانعکاس را فعال می‌کند. به هنگام ندیده عقب گرفتن، سیستم ضدانعکاس به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

توصیه نمی‌شود. ممکن است با این کار مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ زده و دید راننده را مسدود کند.

آینه دید عقب داخله

♦ **آینه الکترونیکی دید عقب ضدانعکاس**



پیش از شروع رانندگی آینه‌های دید عقب خارجی و داخلی خودرو را در زاویه مناسب تنظیم کرده و سطح آینه‌ها را تمیز کنید. برای تنظیم آینه دید عقب، قسمت میانی آینه را با دست گرفته و به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید. آینه را به نحوی تنظیم کنید که خودروهای پشت سر به وضوح دیده شوند.

آینه دید عقب خارجی (آینه جانبی)

♦ دکمه تنظیم آینه دید عقب خارجی



دکمه تنظیم آینه جانبی در قسمت زیرین سمت چپ کنسول راننده قرار دارد.

♦ تنظیم آینه جانبی

- تنظیم آینه جانبی چپ: کلید کنترل آینه جانبی (۱) را در جهت چپ قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه جانبی چپ را در زاویه مناسب تنظیم کنید.
- تنظیم آینه جانبی راست: کلید کنترل آینه جانبی (۱) را در جهت راست قرار دهید. سپس به وسیله کلید چهار جهته (۲)، آینه جانبی راست را در زاویه مناسب تنظیم کنید.

اگر کلید کنترل وسط قرار گرفته باشد آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.

توجه!

برای تنظیم الکتریکی آینه‌های جانبی، سویچ خودرو باید در وضعیت ON قرار گیرد.

♦ گرمکن آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)

وقتی سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کلید سیستم ایرکاندیشن را در وضعیت برفک‌زدایی شیشه عقب قرار دهید. گرمکن آینه جانبی روشن شده و قطرات باران، مه و بخار را پاک می‌کند. سیستم برفک‌زدای شیشه عقب و آینه جانبی با یک کلید کنترل می‌شوند. با گذشت ۲۰ دقیقه از شروع کار سیستم برفک‌زدایی، گرمکن به صورت خودکار خاموش می‌شود. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت خاموش، گرمکن شیشه عقب و آینه جانبی هم خاموش می‌شوند. با روشن کردن مجدد خودرو، گرمکن‌ها هم دوباره شروع به فعالیت می‌کنند.

توجه!

هنگام فعالیت سیستم گرم‌کن آینه جانبی، قاب آینه جانبی داغ می‌شود. برای جلوگیری از سوختگی آن را لمس نکنید. اگر موتور برای مدت زمان طولانی خاموش مانده باشد، باتری خودرو توان کافی را برای راه‌اندازی سیستم نخواهد داشت.

توجه!

- آینه‌های دید عقب خودرو باید همیشه در زاویه مناسب تنظیم شوند. لطفاً به هنگام رانندگی از آنها استفاده کنید تا میدان دید بازتری داشته و خودروها و اشیاء پیرامون خودرو را به وضوح ببینید.
- اگر فاصله خودرو شما با اشیاء پیرامون آن به درستی تخمین زده نشود، امکان وقوع حادثه و تحمیل خسارات مالی و جانی وجود دارد.
- تعمیر نامناسب آینه‌های دید عقب به حادثه خواهد انجامید.
- در صورت چسبیدن یخ به سطح آینه‌های جانبی، آن را با اعمال نیروی زیاد پاک نکنید. اگر یخ یا عوامل دیگر حرکت آینه جانبی را با مشکل مواجه می‌کنند از اعمال فشار به آینه خودداری کرده و از اسپری یخ‌زدا یا گرم‌کن برای زدودن یخ استفاده کنید.

♦ تا کردن دستی آینه جانبی



برای تا کردن آینه جانبی، آن را با دست به سمت خودرو فشار دهید. به هنگام پارک خودرو در مکان‌های باریک، بهتر است آینه‌های جانبی را تا کنید.

♦ تا کردن الکتریکی آینه‌های جانبی

در مدل‌های مجهز به سیستم تا کردن الکتریکی آینه جانبی، با فشار دکمه تا کردن (۲)، آینه خودرو تا شده و باز می‌شود.

⚠️ انذار

تا کردن یا تنظیم آینه‌های جانبی به هنگام رانندگی مجاز نیست. در غیر این صورت کنترل خودرو دچار اختلال شده و تصادف و آسیب‌دیدگی خودرو و سرنشینان را به دنبال خواهد داشت.

⚠️ توجیه

- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه جانبی دچار مشکل است، می‌توان از فشار انگشت برای تنظیم آن استفاده کرد.
- توضیحات زیر مربوط به آینه جانبی مجهز به سیستم تا شدن الکتریکی می‌باشد:
- اگر موقعیت آینه جانبی به طور ناگهانی تغییر کند (به طور مثال در اثر برخورد با خودروی دیگر) آینه باید به طور کامل به صورت الکتریکی تا شود. انجام این کار به صورت دستی می‌تواند کارکرد آینه را دچار مشکل کند.
- اگر سیستم تنظیم الکتریکی آینه و تا شدن الکتریکی آینه کار نمی‌کنند، در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

⚠️ انذار

- آینه قوس‌دار (محدب) میدان دید را گسترش می‌دهد اما اشیا در این نوع آینه کوچک‌تر از اندازه واقعی و با فاصله دورتر دیده می‌شوند. اگر از این نوع آینه استفاده می‌کنید، به هنگام تغییر خط مسیر، فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید تا موجب حادثه نشوید.
- سعی کنید از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید تا فاصله با خودروهای پشت سر را به درستی تخمین بزنید.
- هنگام تا کردن آینه‌های جانبی دقت کنید انگشت شما بین آینه و پایه آن نمانده و آسیب نبیند.

📖 کتاب گیر



برای حفاظت راننده و سرنشین جلو از تابش مستقیم نور آفتاب، خودرو به دو آفتابگیر مجهز شده است. در صورت نیاز آفتابگیر را پایین بکشید.

برای مقابله با تابش آفتاب از جوانب آفتابگیر را از پایه خاردار بیرون آورده و به جوانب خودرو بچرخانید. همچنین در پشت آفتابگیر سرنشین جلو آینه آرایشی قرار دارد. با باز کردن درپوش آینه، چراغ آینه آرایشی روشن می شود.

♦ تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب



اهرم تنظیم در قسمت زیرین جلوی صندلی را بالا کشیده، صندلی را در طول ریل به سمت جلو و عقب حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن صندلی در موقعیت مناسب اهرم را رها کنید تا در موقعیت جدید ثابت شود.

! انتھال

صندلی های جلو نباید بیش از حد به غریبک فرمان و داشبورد نزدیک شوند.

صندلی جلو



♦ تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، اهرم تنظیم را که در بخش بیرونی نشیمنگاه صندلی قرار گرفته بالا کشیده و پشتی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با قرار گرفتن پشتی در وضعیت دلخواه، اهرم را رها کنید تا در وضعیت جدید ثابت گردد.

! انتھال

- برای کاهش ضربه و آسیب جسمی به هنگام ترمزهای ناگهانی، در هنگام حرکت خودرو باید پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو در حالت قائم تنظیم شود. در صورت باز بودن بیش از حد پشتی صندلی، حفاظت ناشی از کمربند ایمنی و ایربگ به شدت کاهش می یابد. همچنین ممکن است به هنگام تصادف، راننده و سرنشین جلو از زیر کمربند لیز بخورند. در مجموع با باز بودن بیش از حد زاویه پشتی صندلی، کمربند نمی تواند کارکرد کامل داشته باشد.
- هرگز در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. این کار می تواند منجر به تصادف، آسیب جسمی شدید و حتی مرگ گردد.

♦ تنظیم ارتفاع صندلی

صندلی راننده خودروی شما مجهز به سیستم تنظیم ارتفاع می باشد. دستگیره تنظیم ارتفاع در قسمت بیرونی تشک صندلی قرار دارد.

می‌باشد. کاربرد دکمه‌های صندلی به ترتیب

زیر است:

۱. حافظه

۲. تنظیم جلو و عقب رفتن و ارتفاع صندلی

۳. تنظیم زاویه پشتی صندلی

۴. تنظیم محافظ کمر

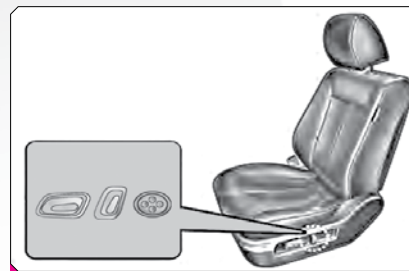
صندلی شما همچنین به گرم‌کن مجهز است و کلید کنترل آن بر روی پانل ایرکاندیشن قرار دارد.



• مراحل تنظیم ارتفاع

• با بالا و پایین بردن دستگیره تنظیم ارتفاع، می‌توانید صندلی را در ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

➤ **صندلی الکتریکی**



خودروی شما به صندلی الکتریکی راننده مجهز



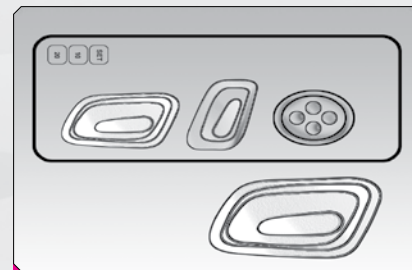
صندلی شما به حافظه دو وضعیتی مجهز است. بعد از تنظیم صندلی در موقعیت دلخواه خود، دکمه SET را فشار دهید. با شنیدن صدای بوق، دکمه ۱ را فشار دهید. پخش مجدد صدای بوق نشان می‌دهد موقعیت صندلی در حافظه ذخیره شده است.

با همین روش موقعیت دوم هم می‌تواند به روی دکمه ۲ تنظیم شود. در صورتی که موقعیت صندلی تغییر کرده باشد با فشردن دکمه‌های ۱ و ۲، صندلی به موقعیت ذخیره شده در حافظه برمی‌گردد. برای تغییر موقعیت ذخیره شده در حافظه، مراحل بالا را تکرار کنید.



- از انجام عملیات متعدد پرهیز کرده و هر بار یک تنظیم را اعمال کنید.
- ضعیف بودن باتری خودرو در کارکرد سیستم الکتریکی صندلی تأثیر منفی می‌گذارد.
- با روشن شدن خودرو توابع سیستم الکتریکی صندلی فعال می‌شود.
- صندلی مجهز به سیستم حافظه را تنها زمانی می‌توان تنظیم کرد که خودرو پارک شده باشد.
- در صورت حضور سرنشین بیمار یا تپ‌دار در خودرو، از سیستم گرم‌کن صندلی با احتیاط استفاده کنید.
- ریختن مایعات و قرار داشتن اجسام تیز بر روی صندلی می‌تواند به سیستم گرم‌کن آسیب بزند.

♦ تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی



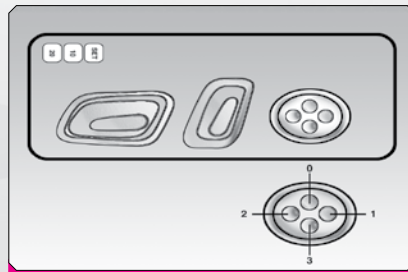
صندلی راننده خودرو شما به دکمه‌های تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی مجهز است. مراحل تنظیم ارتفاع و جلو و عقب رفتن صندلی به ترتیب زیر است:

با فشردن دکمه در جهت رو به بالا و رو به پایین، می‌توانید صندلی را به ارتفاع دلخواه خود تنظیم کنید.

با فشار دکمه به سمت جلو و عقب، صندلی را تا رسیدن به موقعیت دلخواه خود جلو و عقب ببرید.

♦ تنظیم محافظ کمر

صندلی شما به سیستم محافظ کمر مجهز می‌باشد. با فشار دکمه ۱، محافظ کمر به سمت بالا حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۲، محافظ کمر به سمت جلو حرکت می‌کند.



با فشار دکمه ۳، محافظ کمر به سمت پایین حرکت می‌کند. با فشار دکمه ۴، محافظ کمر عقب می‌رود.

♦ گرم‌کن صندلی



صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو به سیستم گرم‌کن مجهز می‌باشند. با فشار کلید مربوطه بر روی پانل تهویه هوا (ایرکاندیشن)، تشک و پشتی صندلی گرم شده و چراغ کلید

روشن خواهد شد. با فشار مجدد این کلید سیستم گرم‌کن غیرفعال شده و چراغ کلید خاموش می‌شود.



با فشار کلید گرم‌کن صندلی، گرم‌کن بی‌وقفه کار می‌کند. برای غیرفعال کردن سیستم، کلید را مجدد فشار دهید.

♦ تنظیم پشت‌سری



ارتفاع پشت‌سری را به نحوی تنظیم کنید که لبه بالای آن به موازات بالای سر شما قرار گیرد. به این ترتیب خطر آسیب‌دیدگی گردن در تصادفات شدید کاهش می‌یابد. دکمه کنار پشت سری را فشار داده و پشت‌سری را

صندلی عقب

زیرآرنجی صندلی عقب در قسمت میانی پشتی صندلی عقب قرار گرفته. در صورت نیاز آن را از میان دو صندلی بیرون بکشید. زیرآرنجی به جالیوانی مجهز است.

رابط اتصال صندلی کودک

برای هر دو صندلی ردیف عقب، رابط اتصال صندلی کودک تعبیه شده است.

نصب صندلی کودک به ترتیب زیر انجام می شود:

۱. پشتی صندلی را به عقب هل دهید و از قفل بودن صندلی در جای خود اطمینان حاصل کنید.
۲. از شکاف بین پشتی و تشک صندلی، رابط اتصال صندلی کودک را خارج کنید.
۳. رابط اتصال بخش بالایی صندلی کودک، در پشت صندلی قرار دارد.
۴. صندلی کودک را مطابق دستورالعمل شرکت سازنده نصب کنید.

پشتسری

تمام صندلی های خودرو مجهز به پشتسری قابل تنظیم می باشند. پشتسری با ارتفاع مناسب از سر و گردن راننده و سرنشینان محافظت می کند. در صورت هم تراز بودن پشت سر با وسط پشتسری، پشتسری و کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را به هنگام حوادث تامین خواهند کرد.

تا کردن ردیف صندلی عقب

دکمه آزاد کردن صندلی را فشار داده، پشتی صندلی را جلو کشیده و تا کنید. صندلی با نسبتی معادل ۴ به ۶ تا می شود. هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت عادی، از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت اصلی اطمینان حاصل کنید.



زیرآرنجی صندلی عقب



تا ارتفاع دلخواه خود بالا بیاورید. با فشار پشتسری به سمت پایین، ارتفاع آن کاهش پیدا می کند. برای بیرون آوردن پشتسری ابتدا آن را به طور کامل بالا کشیده، سپس دکمه آزاد کردن را فشار داده و پشتسری را به طور کامل خارج کنید. پیش از رانندگی حتماً پشتسری را در جای خود نصب کرده و ارتفاع آن را مناسب موقعیت سر خود تنظیم کنید.

سیستم عقب رفت خودکار صندلی

با چرخاندن سویچ خودرو از وضعیت ACC به Lock، سیستم عقب رفت صندلی خودرو فعال می شود. با برگرداندن سویچ از وضعیت Lock به ACC صندلی به موقعیت اولیه خود برمی گردد.

وقتی سویچ خودرو در وضعیت ACC قرار دارد، با باز کردن درب خودرو، سیستم عقب رفت صندلی فعال می شود. وقتی سویچ خودرو در وضعیت ACC قرار دارد، با بستن درب خودرو، صندلی به موقعیت اولیه برمی گردد.

اگر سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته و درب خودرو باز باشد، با چرخاندن سویچ از وضعیت ON به ACC، سیستم عقب رفت خودکار صندلی فعال می شود.

اگر سویچ خودرو در وضعیت ACC بوده و درب خودرو بسته باشد، با چرخاندن سویچ به وضعیت ON، صندلی به موقعیت اولیه خود باز می گردد.

♦ تنظیم ارتفاع



برای بالا بردن پشت‌سری، آن را بالا بکشید. برای پایین آوردن، دکمه را نگه داشته و پشت‌سری را به سمت پایین فشار دهید.



برای تنظیم ارتفاع پشت‌سری از هر دو دست خود کمک بگیرید و از تنظیم آن در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.

♦ جدا کردن و نصب کردن

برای بیرون آوردن پشت‌سری ابتدا آن را تا جای ممکن بالا آورده سپس دکمه آزاد کردن آن را فشار دهید (مطابق شکل) و پشت‌سری را بیرون بیاورید.

برای نصب کردن پشت‌سری را در محل خود جا بزنید تا جایی که صدای اتصال آن شنیده شود.



پیش از رانندگی پشت‌سری را نصب و در ارتفاع مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت به دنبال تصادفات آسیب جدی خواهید دید.

✚ غربلیک فرمان

♦ مجموعه کلیدهای روی غربلیک فرمان



♦ دکمه مکالمه تلفنی/تشخیص صدا

این دکمه فقط مربوط به مدل‌های مجهز به سیستم تشخیص صدا و بلوتوث می‌باشد. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال نیست، دکمه سیستم بلوتوث را فشار دهید تا سیستم صدا فعال شود. هنگامی که سیستم بلوتوث فعال است و با شما تماس گرفته می‌شود، با فشار این دکمه می‌توانید به تماس پاسخ دهید.



♦ دکمه قطع صدا/پایان مکالمه

سیستم تلفن فقط مربوط به مدل‌هایی است که مجهز به تلفن بلوتوث و سیستم تشخیص صدا می‌باشند. هنگامی که سیستم صدا فعال است با فشار این دکمه، سیستم تشخیص صدا بسته می‌شود. هنگامی که بلوتوث تلفن فعال است با فشار این دکمه می‌توان تماس را قطع یا رد کرد.

♦ کنترل منبع صدا (SRC)

چرخاندن به سمت بالا: ایستگاه رادیویی قبل
یا آهنگ قبلی CD/MP3

چرخاندن به سمت پایین: ایستگاه رادیویی بعدی یا آهنگ بعدی CD/MP3

♦ تنظیم بلندی صدا

با فشار دکمه ، صدا بلندتر می‌شود. با فشار دکمه ، صدا ضعیف‌تر می‌شود.

♦ سیستم فرمان الکتریکی

سیستم فرمان الکتریکی فقط در زمان روشن بودن موتور کار می‌کند. در سیستم فرمان الکتریکی، کمک فرمان نه از طریق هیدرولیک، بلکه از طریق موتور الکتریکی فعال می‌شود. این سیستم فرمان شامل هیچ بخش هیدرولیکی اعم از شلنگ، مخزن سوخت، فیلتر و یا روغن هیدرولیک نشده و کارکردی خوب با حداقل مصرف انرژی ارائه می‌دهد. در مقایسه با فرمان هیدرولیک که بی‌وقفه به انرژی هیدرولیک نیاز دارد، این سیستم فرمان فقط در زمان چرخیدن به این انرژی نیاز پیدا می‌کند. این حالت مصرف انرژی، مصرف سوخت خودرو را کاهش می‌دهد.

هنگام استفاده از فرمان الکتریکی، کمک فرمان می‌تواند به طور خودکار و با توجه به سرعت خودرو، گشتاور و زاویه چرخش، تنظیم گردد.

♦ وضعیت چراغ نشانگر

با چرخاندن سویچ استارت، چراغ نشانگر (قرمز رنگ) برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود. در این چند ثانیه کنترل سیستم انجام می‌گیرد. اگر چراغ بعد از چند ثانیه خاموش نشده و یا در هنگام رانندگی

روشن شود، به معنی نقص در سیستم می‌باشد. در این صورت خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. با روشن کردن مجدد خودرو، سیستم دوباره کنترل می‌شود. اگر مشکل رفع نشد سیستم فرمان باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور کنترل شود. در صورت از کار افتادن سیستم کمک فرمان، انرژی بیشتری برای چرخاندن فرمان مورد نیاز است.

⚠️ انظار

- عدم توجه به وضعیت چراغ نشانگر و توضیحات مربوط به آن می‌تواند تصادفات شدید و آسیب جدی شما و خودرویتان را به دنبال داشته باشد.
- اگر کمک فرمان از کار بیفتد یا دچار نقص شود، چرخاندن غربیلک فرمان به سختی انجام خواهد شد که خطر تصادفات را افزایش می‌دهد.
- موتور خودرو را خاموش نکنید.

ⓘ توجیه

- ممکن است معیوب شدن بعضی واحدها (برای مثال واحد ESC) در کار فرمان الکتریکی تاثیر گذاشته و کارکرد کمک فرمان را دچار نقص کند. لطفاً برای رفع عیب، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.
- اگر اتصال باتری را قطع و مجدد وصل کنید، با روشن کردن موتور چراغ نشانگر سیستم فرمان چند ثانیه به رنگ زرد روشن شده و بعد از طی مسافتی کوتاه خاموش می‌شود.

♦ ستون فرمان قابل تنظیم



- برای تنظیم ستون و غربیلک فرمان
- ۱. کلید را درون سویچ استارت قرار دهید تا قفل غربیلک فرمان آزاد شود.

سیستم کروز کنترل (تثبیت سرعت خودرو)



با استفاده از این سیستم، راننده می‌تواند خودرو را به صورت خودکار در یک سرعت ثابت براند. این سرعت ثابت از ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت قابل تغییر است. توجه داشته باشید که در مسیرهای سربالایی و سرپایینی ممکن است سرعت واقعی خودرو با سرعت تنظیم شده در کروز کنترل مغایرت داشته باشد. اگر شرایط جاده مناسب استفاده از این سیستم نیست، از آن استفاده نکنید. کروز کنترل در دنده‌های بالاتر از ۲ قابل استفاده است.

♦ شروع

قسمت بالایی دکمه‌های چندکاره غریبک فرمان را فشار دهید (۶). چراغ نشانگر سیستم کروز

۲. دستگیره قفل در قسمت زیرین ستون فرمان را تا پایین‌ترین جای ممکن بکشید
۳. غریبک فرمان را بالا و پایین ببرید تا در موقعیت دلخواهتان قرار گیرد.

❁ غریبک فرمان باید به موازات سینه شما قرار گیرد، نه صورتتان. بعد از تنظیم آن توجه کنید دید صفحه نمایشگر کور نشده و چراغ‌های نشانگر به راحتی دیده شوند.
۴. دستگیره قفل را بالا بکشید تا غریبک فرمان در موقعیت جدید قفل شود.

۵. غریبک فرمان را چند بار بالا و پایین کنید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.



- هرگز در هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند حوادث جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد.
- غریبک فرمان را تنها در شرایط توقف کامل خودرو تنظیم کنید.

کنترل (۶) چشمک می‌زند. خودرو را به سرعت دلخواه (بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت) رسانده و کلید مدور را در وضعیت (SET/-) قرار دهید. سرعت فعلی خودرو در سیستم ذخیره شده و چراغ نشانگر مربوطه (۶) روشن می‌ماند. حالا می‌توانید پا را از روی پدال گاز بردارید. اگر می‌خواهید سرعت خودرو را بالاتر ببرید، پدال گاز را فشار دهید. با برداشتن پا از روی پدال گاز، خودرو به سرعت ذخیره شده قبلی برمی‌گردد. اگر در زمان فعال بودن سیستم کروز کنترل خودرو را خاموش کنید، با روشن کردن مجدد خودرو، سیستم مجدداً فعال می‌شود.

- ♦ برای بالا بردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:
- با چرخاندن دکمه مدور به سمت بالا (RES / +) سرعت خودرو بالا می‌رود. دکمه را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید.
- مکرراً و به آرامی دکمه مدور را در جهت (RES / +) حرکت دهید. با هر بار چرخاندن کلید مدور در این جهت، ۱ کیلومتر بر ساعت به سرعت خودرو افزوده می‌شود.

- ♦ برای کم کردن سرعت تنظیم شده در کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در زیر داشبورد در مقابل سرنشین جلو قرار دارد. برای باز کردن آن دستگیره را به بیرون بکشید. جعبه داشبورد به یک چراغ مجهز است که با باز کردن درب جعبه داشبورد روشن شده و با بستن آن خاموش می‌شود. روشن و خاموش شدن این چراغ به وضعیت سویچ استارت وابسته نیست.

کنسول وسط هم به یک جعبه مجهز است که از درب آن به عنوان زیرآرنجی جلوی خودرو استفاده می‌شود. برای باز کردن جعبه کنسول ضامن آن را بالا کشیده و درب جعبه کنسول را باز کنید. برای بستن، درب را به موقعیت قبلی برگردانده و اندکی به پایین فشار دهید تا قفل شود.



با فشار دکمه بوق بر روی غربلیک فرمان، بوق به صدا درمی‌آید. هر چند وقت یک بار بوق را کنترل و از کارکرد عادی آن اطمینان حاصل کنید.



هرگز به دکمه بوق ضربه یا مشت نزده و با اجسام تیز به آن آسیب وارد نکنید.

♦ بوق

- ♦ با چرخاندن دکمه مدور به سمت پایین (SET/-) (سرعت خودرو پایین می‌آید. دکمه را تا رسیدن به سرعت مطلوب در این جهت بچرخانید.
- ♦ مکرراً و به آرامی دکمه مدور را در جهت (SET/-) حرکت دهید. با هر بار چرخاندن کلید مدور در این جهت، ۱ کیلومتر بر ساعت از سرعت خودرو کاسته می‌شود.

♦ برای غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

- ♦ پدال ترمز را فشار دهید.
- ♦ کلید روی غربلیک فرمان را فشار دهید.
- ♦ هر دو عمل بالا موقتاً کروز کنترل را غیرفعال می‌کنند اما سیستم بطور کامل خاموش نمی‌شود. در صورت تمایل به استفاده مجدد از سیستم، کافیسیت بدون فشردن پدال گاز، کلید (+ / RES) را چند ثانیه فشار دهید. سپس پا را روی پدال گاز گذاشته و سرعت خودرو را از حد تنظیم شده در کروز کنترل بالاتر ببرید. با برداشتن پا از روی پدال گاز، سرعت خودرو به میزان تنظیم شده در کروز کنترل باز می‌گردد.

♦ پاک کردن حافظه کروز کنترل

با فشار دادن بخش پایینی کلید چندکاره غربلیک فرمان و همچنین با خاموش کردن خودرو، سرعت تنظیم شده کروز کنترل از حافظه پاک می‌شود.



◆ جعبه عینک

برای باز کردن جعبه عینک کافیت درپوش آن را کمی فشار دهید. عینک را درون جعبه گذاشته و درپوش جعبه را بسته و کمی به داخل فشار دهید تا جعبه بسته شود.



- از قرار دادن اشیاء غیر از عینک درون جعبه عینک خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام تصادفات یا ترمز ناگهانی این اشیاء از درون جعبه به بیرون پرتاب شده و به شما یا سرنشین خودرو آسیب بزنند.
- جعبه عینک را در طول رانندگی باز نکنید. این کار میدان دید آینه داخلی خودرو را مسدود می‌کند.



◆ جالیوانی عقب



جالیوانی سرنشینان عقب خودرو، درون زیرآرنجی صندلی عقب تعبیه شده. برای استفاده از آن زیرآرنجی را از میان صندلی‌ها بیرون آورید. ❁ از جالیوانی درب‌های عقب خودرو فقط برای قرار دادن بطری آب معدنی و نوشیدنی‌های با بسته‌بندی قوطی استفاده کنید.



از گذاشتن فندک و اشیاء قابل اشتعال دیگر درون خودرو خودداری کنید. زیرا در صورت قرار گرفتن در دمای بالا به مدت طولانی، این اشیاء مشتعل شده و باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

✎ جالیوانی

لطفاً هنگام استفاده از جالیوانی بسیار مراقب باشید. مایعات داغ می‌توانند باعث سوختگی شما و سایر سرنشینان گردند. فقط لیوان‌های سربسته را درون جالیوانی قرار دهید.

◆ جالیوانی جلو

جالیوانی صندلی جلو پشت دسته‌دنده قرار دارد.

زیرسیگاری



زیرسیگاری خودرو قابل جابجایی بوده و در پشت دسته‌دنده قرار دارد. برای باز کردن زیرسیگاری کافیسست درپوش آن را بردارید.

⚠️ انذار

از قرار دادن مواد قابل اشتعال داخل زیرسیگاری خودداری کنید. در صورت وجود کاغذ یا هرگونه ماده قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است تہسیگار خاموش نشده آنها را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.

فندک



برای روشن کردن فندک کافیسست دکمه آن را فشار دهید. فقط هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC قرار دارد می‌توانید از فندک استفاده کنید. اگر فندک سالم باشد با فشار دکمه بعد از چند ثانیه بیرون می‌پرد. سریعاً فندک را برداشته و با حرارت المنت‌های آن سیگار را روشن کنید.

⚠️ انذار

• هنگام استفاده از فندک خودرو مراقب باشید. استفاده غلط از فندک می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

- در هنگام گرم شدن فندک آن را به داخل فشار ندهید. گرم شدن بیش از حد می‌تواند به فندک آسیب بزند.
- اگر فندک بعد از ۳۰ ثانیه بیرون نپرد باید به نحوی آن را خارج کرد تا از گرم شدن بیش از حد و سوختن آن جلوگیری شود.

شارژر تجهیزات جانبی



خودروی شما به یک سوکت شارژر تجهیزات جانبی مجهز است. برای استفاده از آن کافیسست اتصال وسیله الکتریکی خود را با این سوکت برقرار کنید. فقط در صورت قرار داشتن سویچ خودرو در وضعیت ON و ACC (تجهیزات جانبی) می‌توان از این سوکت استفاده کرد. برای استفاده از آن درپوش محافظ را باز کنید.

توجه!

- از سوکت شارژر فقط در هنگام روشن بودن موتور می‌توان استفاده کرد. بعد از استفاده، سیم اتصال دستگاه خود را از آن جدا کنید. اتصال طولانی مدت یک وسیله به سوکت در هنگام خاموش بودن موتور باعث خالی شدن شارژ باتری می‌شود.
- فقط تجهیزات با ولتاژ زیر ۱۲ ولت و ۱۰ آمپر را به سوکت متصل کنید.
- هنگامی که از سوکت استفاده نمی‌کنید درپوش آن را ببندید. ورود آلودگی و مایعات به مجموعه می‌تواند اتصال کوتاه و آسیب دیدگی سیستم را به دنبال داشته باشد.
- انگشت یا اشیای خارجی را به داخل سوکت فرو نکنید. با دست خیس سوکت را لمس نکنید زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود.

سیستم ایرکاندیشن

توضیحات اولیه

استفاده صحیح از سیستم ایرکاندیشن، هوایی خشک و مطبوع را داخل اتاق خودرو ایجاد کرده و با تمیز نگاه داشتن شیشه‌ها بهترین دید را برای راننده فراهم می‌کند.

توجه!

- کارکرد ایرکاندیشن از انرژی موتور و سوخت استفاده می‌کند. گرمای بخاری از حرارت تلف‌شده موتور تامین می‌گردد. در نتیجه برای استفاده از سیستم ایرکاندیشن، موتور باید در حال فعالیت باشد.
- در صورتی که دمای هوای بیرون خودرو زیاد بوده و رطوبت بالا باشد با روشن شدن کولر، بخار تصعید شده به شکل قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو چکه می‌کند که امری طبیعی است.
- هرگز در زمان روشن بودن سیستم ایرکاندیشن سیگار نکشید. در درجه اول سیگار کشیدن در محیط بسته به سلامت شما آسیب جدی می‌زند. ثانیاً در زمان فعال بودن حالت گردش هوا، دود داخل خودرو به اواپراتور چسبیده و بوی نامطبوعی تولید می‌کند که جز با تعویض اواپراتور قابل رفع نیست.
- اگر مدت زمان زیادی از ایرکاندیشن استفاده نشود، متعلقات اواپراتور بوی بدی تولید می‌کنند. برای رفع این بو، هر یک ماه یک بار ایرکاندیشن را روشن کرده و شدت جریان هوا را بر روی بالاترین درجه قرار دهید. حتی در فصل زمستان این کار را انجام دهید. قبل از انجام این کار شیشه‌های خودرو را به طور کامل پایین بیاورید.
- پر کردن مخزن مایع خنک‌کننده سیستم ایرکاندیشن باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های و در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.
- هرگونه تعمیرات مربوط به سیستم ایرکاندیشن باید توسط تعمیرکاران متخصص و در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور انجام شود.
- دقت کنید برگ درختان یا برف ورودی‌های هوای شیشه جلور را مسدود نکند. این امر می‌تواند به عملکرد ضعیف سیستم ایرکاندیشن و بخار کردن شیشه‌ها بیانجامد.
- هوای داخل خودرو از طریق دریچه هوایی که نزدیک شیشه عقب تعبیه شده خارج می‌شود. دقت کنید لباس یا اشیای دیگر دریچه هوا را مسدود نکنند. این امر موجب اختلال در گردش هوای درون خودرو می‌شود.
- در زمان بسته بودن شیشه‌ها و سان‌روف، سیستم ایرکاندیشن بهترین عملکرد را از خود نشان می‌دهد. با این وجود در صورت ثابت ماندن خودرو زیر آفتاب، دمای هوای داخل آن به شدت بالا می‌رود. در این مواقع بهتر است پیش از راه اندازی ایرکاندیشن، چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید. به این ترتیب خودرو سریعتر خنک می‌شود.
- کمپرسور ایرکاندیشن از قواعد کنترلی متعددی

تبعیت می‌کند. برای مثال، در صورتی که دمای آب بیش از حد بالا رود، کمپرسور بطور خودکار غیرفعال می‌شود. حد مجاز دمای آب، ۱۱۲ درجه سانتی‌گراد است. همچنین در صورتی که دمای اواپراتور از یک درجه سانتی‌گراد پایین‌تر بیاید، کمپرسور غیرفعال می‌شود. این موارد از خصوصیات کمپرسور هستند و نقص عملکردی به شمار نمی‌آیند.

- اگر بطور معمول از مسیرهای گلی و ماسه‌ای تردد می‌کنید، بطور مرتب و در فواصل زمانی کمتر خودرو را بشویید. گل و ماسه جمع شده در قسمت زیرین خودرو می‌تواند به کلاچ کمپرسور وارد شده و به خرابی و قفل شدن آن بیانجامد.
- مراقب باشید کوبکان کاغذ، سکه یا زباله را درون دریچه‌های ورودی هوا فرو نکنند.

توجه!

- جمع شدن برف روی شیشه‌ها یا بخارگر فتگی آنها می‌تواند به هنگام رانندگی خطر آفرین باشد. لطفاً برای پیشگیری از هر خطری، راهنمای کار با سیستم ایرکاندیشن و سیستم برفک‌زدا را به دقت مطالعه کنید.
- فعال کردن حالت «گردش هوای درون خودرو» به سریع‌تر خنک شدن اتاق خودرو کمک می‌کند. با این حال هرگز نباید از این حالت به مدت

طولانی استفاده کنید. در این صورت هوای آلوده درون خودرو موجب خستگی زود هنگام راننده و سرنشینان شده و هوشیاری آنها را کاهش می‌دهد. همچنین با ایجاد بخار بر روی شیشه، خطر تصادف بالاتر می‌رود. در این مواقع به محض تشکیل بخار بر روی شیشه، حالت «گردش هوای درون خودرو» را غیرفعال کنید.

- در صورتی که حالت گردش هوای درون خودرو فعال باشد، هوای تازه از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. در این مواقع اگر سیستم خنک‌کننده را خاموش کنید، شیشه‌ها به سرعت بخار می‌گیرند. این امر به بالا رفتن خطر تصادف میانجامد.
- در مواقعی که خودرو را در گاراژ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای درون خودرو را فعال کنید تا از ورود دود اگزوز به داخل خودرو و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

- هوای آلوده درون خودرو می‌تواند منجر به خستگی زود هنگام راننده شده و خطر تصادف را افزایش دهد.
- برای مدت طولانی دمنده هوا را خاموش نکرده و از حالت گردش هوای درون خودرو استفاده نکنید. در این صورت هیچ هوای تازه‌ای وارد خودرو نمی‌شود.
- هنگامی که نیازی به استفاده از حالت گردش هوای درون خودرو ندارید، آن را خاموش کنید.

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروج هوا

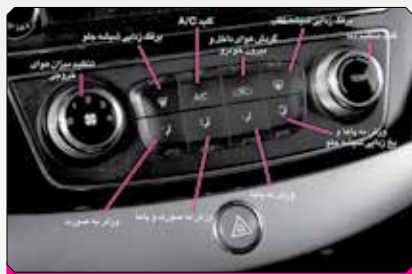
۱. دریچه‌های خروج هوای برفک‌زای جانبی
۲. دریچه‌های خروج هوای برفک‌زای شیشه جلو
۳. دریچه‌های خروج هوای مرکزی
۴. دریچه‌های خروج هوای کف خودرو
۵. دریچه‌های خروجی جانبی

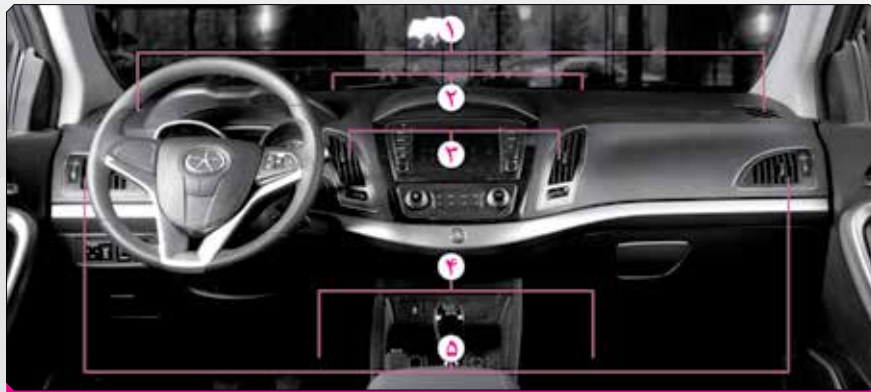
تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

جهت وزش جریان هوا قابل تنظیم است. با حرکت دادن تیغه‌ی روی پرها در جهات مختلف می‌توان جهت وزش جریان هوا را عوض کرد.

با چرخاندن غلتکی که در زیر یا کنار دریچه قرار گرفته می‌توانید دریچه را بسته یا باز کنید.

راه اندازی سیستم تهویه





۲. دما را در درجه دلخواه خود قرار دهید.
 ۳. کلید برفکزدایی را فشار دهید.
 ۴. کلید برفکزدای شیشه عقب را فشار دهید.
 ۵. کنترل کنید که سیستم خنککننده با تخمین هوای خارج خودرو به صورت خودکار تنظیم شده و سیستم گردش هوا به طور خودکار در حالت گردش هوای بیرونی قرار گیرد.
 اگر سیستم گردش هوا به صورت خودکار انتخاب نشده و سیستم خنککننده به طور خودکار فعال نشد، به صورت دستی این تنظیمات را اعمال کنید.

♦ برفکزدایی سطح بیرونی شیشه

۱. شدت وزش هوا را در بالاترین درجه قرار دهید.
 ۲. دما را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
 ۳. کلید برفکزدایی شیشه جلو و شیشه عقب را فشار دهید.
 ۴. به صورت دستی کلید A/C را خاموش کرده و به صورت خودکار حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید.
 ♦ **کلید کولر A/C**
 از این کلید برای روشن و خاموش کردن کولر استفاده می‌شود. هنگامی که کولر فعال است چراغ نشانگر آن روشن می‌شود. اگر با خودکار به گردش هوای بیرونی تغییر می‌کند. در صورتی که هنگام فشردن این کلید، کلید تنظیم میزان هوای خروجی روی درجه صفر قرار گرفته باشد، سیستم تهویه به طور خودکار روشن می‌شود. برای برفکزدایی سریع‌تر، سرعت فن دمده را به صورت دستی در بالاترین درجه قرار دهید. با بستن دریچه‌های خروج هوای جانبی، حجم هوای بیشتری به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود.

از این کلید برای روشن و خاموش کردن کولر استفاده می‌شود. هنگامی که کولر فعال است چراغ نشانگر آن روشن می‌شود. اگر با

♦ کلید تنظیم میزان هوای خروجی

برای تنظیم میزان هوای خروجی از دریچه‌ها، کلید مربوطه را به سمت راست بچرخانید. این کلید در چهار وضعیت قابل تنظیم است. اگر کلید را روی درجه صفر قرار دهید، سیستم ایرکاندیشن خاموش شده و جریان وزش هوا قطع می‌شود.

♦ کلید برفکزدایی شیشه جلو

با فشردن این کلید، جریان هوای اصلی برای برفکزدایی سریع‌تر به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود. وضعیت ورودی هوا به صورت

♦ **برفکزدایی سطح داخلی شیشه**
 ۱. میزان وزش هوا را در درجه دلخواه تنظیم کنید.

قرار گرفتن کلید میزان جریان هوا روی درجه صفر کولر خاموش شده باشد، با زدن کلید برفکزدایی به فعالیت واداشته می‌شود.

◆ کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون خودرو

هنگامی که چراغ نشانگر روی این کلید روشن است، هوای درون خودرو به وسیله سیستم ایرکاندیشن به گردش درمی‌آید (گردش هوای داخل خودرو). هنگامی که چراغ نشانگر خاموش است، هوا از بیرون خودرو به داخل جریان پیدا می‌کند (گردش هوای بیرون خودرو).

در عموم مواقع کلید را باید در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید. در صورت وجود گرد و غبار یا بوی بد در محیط بیرون، کلید را در وضعیت گردش هوای داخل قرار دهید. به محض اینکه که این شرایط برطرف شد، کلید را به حالت ورود هوای بیرون برگردانید.

به علاوه برفکزدایی در حالت ورود هوای بیرون انجام می‌شود.

در شرایط دمایی Auto و LO امکان استفاده از گردش هوای داخل وجود دارد. در شرایط دمایی Auto و HI از حالت ورود هوای بیرون استفاده می‌شود.

در دماهای دیگر، A/C در وضعیت کنترل خودکار قرار می‌گیرد. با فشار کلید OFF، گردش هوای داخل انتخاب می‌شود. در غیر این صورت می‌توانید حالت گردش هوای مد نظر خود را انتخاب کنید.

❁ اگر مدت زمان طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده شود، شیشه‌ها بخار گرفته و هوای داخل اتاق دم می‌کند.

◆ کلید برفکزدایی شیشه عقب

از این کلید برای روشن و خاموش کردن برفکزدای شیشه عقب و گرم‌کن آینه بغل استفاده می‌شود. برفکزدای شیشه عقب نوعی ابزار بخارزدا و مه‌زداست که از سیم‌های گرمایشی برای گرم کردن شیشه استفاده می‌کند.

این سیستم فقط در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند. با روشن شدن برفکزدای شیشه عقب، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود. اگر با فشار مجدد کلید سیستم را خاموش نکنید، بعد از ۲۰ دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

اگر خودرو به سیستم گرم‌کن آینه جانبی مجهز باشد، با فشار این کلید گرم‌کن آینه جانبی هم روشن می‌شود.

استفاده بی‌مورد از این سیستم موجب هدررفت انرژی شده و به لحاظ اقتصادی و زیست محیطی زیان‌آور خواهد بود.

◆ کلید تنظیم دما

برای تنظیم دمای دلخواه خود، کلید تنظیم دما را بچرخانید. با چرخاندن کلید در جهت آبی (چرخش به چپ) دما کاهش پیدا می‌کند. با چرخاندن کلید در جهت قرمز (چرخش به راست) دما افزایش می‌یابد. نقطه شروع در جهت عقربه‌های ساعت سردترین درجه و نقطه پایان، گرم‌ترین درجه می‌باشد.

❁ برای روشن شدن کولر، کلید تنظیم دما باید در محدوده آبی قرار داشته باشد.

◆ کلید تنظیم جهت وزش هوا

از این کلید برای انتخاب جهت وزش جریان هوا استفاده می‌شود. در هر چهار وضعیت ممکن، جریان هوا از دریچه‌های کناری کنسول جلو به داخل اتاق جریان پیدا می‌کند.

با فشار این کلید، چراغ نشانگر مربوط به آن بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. از این کلید نمی‌توان برای کنترل یخ‌زدایی شیشه عقب استفاده کرد.

دریچه کف خودرو جریان پیدا می‌کند.

♦ ورزش به پاها و برفک‌زدایی

جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه کف خودرو و بخش دیگر از دریچه‌های برفک‌زدایی شیشه جلو و دریچه‌های برفک‌زدایی جانبی خارج می‌شود.



- در این وضعیت بیشتر جریان هوای خروجی از دریچه‌های برفک‌زدایی خارج می‌شود.
- در این وضعیت سیستم بطور خودکار دکمه A/C را فعال می‌کند تا برفک‌زدایی با سرعت بیشتری انجام شود. این امر نباید به منزله نقص در سیستم تلقی شود.

- در هوای گرم، بهتر است قبل از روشن کردن کولر برای مدتی کوتاه شیشه‌های خودرو را پایین بیاورید تا هوای داخل اتاق عوض شود. به این ترتیب زمان کمتری صرف خنک کردن خودرو خواهد شد و کارایی کولر ارتقا خواهد یافت.
- موقع رانندگی در مسافت‌های طولانی، در فواصل زمانی مشخص ایرکاندیشن را خاموش کنید تا موتور بیش از حد تحت فشار قرار نگیرد.
- هنگامی که دمای درون اتاق به زیر ۲ درجه



♦ ورزش به پاها

بیشتر جریان هوا از دریچه کف اتاق خودرو خارج می‌شود. بخش اندکی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جانبی و دریچه‌های برفک‌زدایی خارج می‌شود.



♦ ورزش به صورت

هوا از دریچه مرکزی و جانبی به داخل اتاق خودرو می‌وزد.



♦ ورزش به صورت و پاها

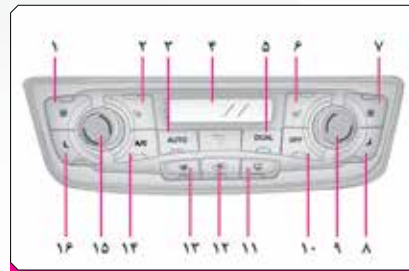
جریان هوا به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش اول از دریچه مرکزی و کناری و بخش دوم از

سانتی‌گراد می‌رسد و همچنین وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا می‌رود، سیستم ایرکاندیشن به صورت خودکار خاموش می‌شود که طبیعی است.



تعمیر سیستم ایرکاندیشن به تخصص بالا و ابزار خاص نیازمند است. خنک‌کننده می‌تواند به راحتی پوست را دچار یخ‌زدگی کند. بنابراین هرگز به طور سرخود برای تعمیر سیستم ایرکاندیشن اقدام نکرده و برای این کار به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

سیستم ایرکاندیشن خودکار



۱. کلید تنظیم شدت جریان هوای خروجی. با فشار این کلید و چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پدل در جهت عقربه‌های ساعت، جریان هوای خروجی از دریچه‌ها افزایش می‌یابد.

۲. دکمه گرم‌کن صندلی راننده. با فشار این دکمه، گرم‌کن صندلی راننده روشن می‌شود.

۳. دکمه تهویه خودکار. با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن خودکار فعال می‌شود.

۴. صفحه نمایشگر. این صفحه دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

۵. دکمه تنظیم دمای دو ناحیه‌ای. با فشار این دکمه می‌توانید دمای هوای خروجی از دریچه‌های چپ و راست را بطور مجزا تنظیم کنید.

۶. دکمه گرم‌کن صندلی سرنشین جلو. با فشار این دکمه، گرم‌کن صندلی سرنشین جلوروشن می‌شود.

۷. کلید تنظیم شدت جریان هوای خروجی. با فشار این کلید و چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پدل در جهت عقربه‌های ساعت، جریان هوای خروجی از دریچه‌ها افزایش می‌یابد.

۸. کلید تنظیم جهت وزش هوا. کلید را فشار داده و از طریق کلیدهای مدور سمت راست و چپ پدل، حالت وزش هوا از دریچه‌ها را تنظیم کنید.

۹. کلید مدور سمت راست. با چرخاندن این کلید سیستم تنظیم دمای دو ناحیه‌ای فعال می‌شود.

۱۰. دکمه خاموش. با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن بطور کامل خاموش می‌شود.

۱۱. دکمه برفک‌زدای عقب

۱۲. دکمه گردش هوای داخل و خارج خودرو

۱۳. دکمه برفک‌زدای جلو

۱۴. دکمه کولر A/C. کولر را روشن و خاموش می‌کند.

۱۵. کلید مدور سمت چپ. با این کلید می‌توان دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را تنظیم کرد.

۱۶. کلید تنظیم جهت وزش هوا. کلید را فشار داده و از طریق کلیدهای مدور سمت راست و چپ پدل، حالت وزش هوا از دریچه‌ها را تنظیم کنید.

دمنده (فن) ❄️

دکمه را فشار داده و کلیدهای مدور سمت راست و چپ پدل را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سرعت فن دمنده افزایش می‌یابد. با چرخاندن کلیدهای مدور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سرعت فن کاهش می‌یابد.

دکمه تهویه خودکار AUTO

با فشار این دکمه، سیستم ایرکاندیشن خودکار

فعال می‌شود. پیشنهاد می‌کنیم دمای پیش‌فرض سیستم را ۲۴ درجه سانتی‌گراد تنظیم کرده و تنها در صورت لزوم و در شرایط خاص این دما را تغییر دهید. دمای اتاق خودرو می‌تواند از ۱۸ تا ۳۲ درجه سانتی‌گراد تنظیم شود. اگر دما پایین‌تر از ۱۸ درجه تنظیم گردد عبارت LO (دما پایین) نمایش داده شده و ایرکاندیشن با حداکثر توان خنک‌کنندگی‌اش فعالیت می‌کند. اگر دما بالاتر از ۳۲ درجه تنظیم شود عبارت HI (دما بالا) نمایش داده شده و ایرکاندیشن با حداکثر توان گرمایشی‌اش فعالیت می‌کند.

سیستم خودکار ایرکاندیشن می‌تواند به صورت اتوماتیک دما، شدت و توزیع جریان هوای خروجی از دریچه‌ها را به شکلی تنظیم کند که اتاق خودرو به دمایی مناسب و دلپذیر برسد. این سیستم حتی شدت و زاویه تابش خورشید را هم در محاسباتش لحاظ می‌کند. با توجه به این قابلیت‌ها، نیازی به تنظیم دما به صورت دستی نیست. با این وجود اگر تمایل داشته باشید تنظیمات را به صورت دستی انجام دهید، سیستم خودکار ایرکاندیشن غیرفعال می‌شود.

در صورت جدا نشدن باتری خودرو، سیستم خودکار ایرکاندیشن آخرین دمای

تنظیم شده را در حافظه خود ذخیره می‌کند. اگر باتری خودرو جدا شود، سیستم بطور خودکار دمای پیش‌فرض را روی ۲۴ درجه سانتی‌گراد تنظیم می‌کند.

♦ تنظیم دمای دو ناحیه‌ای (DUAL)

با فشار این دکمه سیستم تنظیم دمای دو ناحیه‌ای فعال می‌شود. با چرخاندن کلیدهای مدور سمت راست و چپ پنل می‌توانید دمای هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها را به طور جداگانه تنظیم کنید.

♦ کلید حالت ورزش هوا (M)

این کلید را فشار دهید و سپس با چرخاندن دو کلید مدور سمت راست و چپ پنل، حالت ورزش هوا را به ترتیب از ورزش به صورت، به ورزش به صورت و پاها، ورزش به پاها و ورزش به پاها و برفک‌زدایی تغییر دهید.

♦ ورزش به صورت (M)

در این حالت جریان هوا از دریچه‌های جنب داشبورد خارج می‌شود.

♦ ورزش به صورت و پاها (M)

در این وضعیت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های جنب داشبورد و بخشی دیگر از دریچه‌های کف خودرو خارج می‌شود.

♦ ورزش به پاها (M)

در این حالت بیشتر جریان هوا از دریچه‌های کف خودرو بیرون می‌آید. لطفاً از قرار دادن هر وسیله‌ای در زیر صندلی‌های جلو اجتناب کنید تا در مسیر حرکت جریان هوا به سمت عقب خودرو اختلالی ایجاد نشود.

♦ ورزش به پاها و برفک‌زدایی (M)

در این حالت بخشی از جریان هوا از طریق دریچه‌های کف خودرو و بخشی دیگر به شیشه‌های جلو و شیشه درب‌ها می‌وزد تا عمل برفک‌زدایی شیشه‌ها انجام شود.

♦ دکمه خاموش (OFF)

با فشار این دکمه سیستم ایرکاندیشن به طور کامل خاموش می‌شود.

♦ برفک‌زدای شیشه عقب (M)

با فشار این دکمه برفک‌زدای شیشه عقب روشن و خاموش می‌شود.

♦ حالت گردش هوا داخل خودرو (M)

با فعال بودن این حالت، هوا از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. از این دکمه می‌توانید در مواقعی که نمی‌خواهید هوای بدبو یا آلوده بیرون وارد خودرو شود، یا وقتی می‌خواهید

دمای داخل خودرو را سریعتر افزایش یا کاهش دهید استفاده کنید. با فشار دکمه، سیستم روشن و خاموش می‌شود.

استفاده طولانی مدت از این حالت می‌تواند موجب بخار گرفتن شیشه‌ها گردد. در این مواقع باید حالت برفک‌زدایی ایرکاندیشن را فعال کنید.

در مواقعی که با سرعت بالا می‌رانید، در صورت روشن بودن حالت گردش هوای بیرون خودرو، جریان هوا از بیرون وارد خودرو می‌شود. طبیعی است که در این شرایط شدت هوای خروجی از دریچه‌ها با شدت تنظیم شده توسط شما مغایرت پیدا کند. در این مواقع بهتر است حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید.

◆ حالت برفک‌زدایی

در این حالت بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو شیشه درب‌ها هدایت می‌شود تا عمل برفک‌زدایی از شیشه‌ها انجام گیرد.

◆ کولر A/C

با فشار این دکمه کولر روشن و خاموش می‌شود. با یک بار فشردن کلید، چراغ نشانگر روی دکمه روشن شده و کولر فعال می‌شود. با فشردن مجدد کلید، کولر خاموش می‌شود.

در فصول گرم بهتر است پیش از روشن کردن کولر، برای چند دقیقه شیشه‌ها را پایین بکشید تا هوای گرم از اتاق خودرو خارج شود. سپس شیشه‌ها را بالا برده و کولر را روشن کنید. با این روش خودرو سریعتر خنک شده و بازده سیستم خنک‌کننده نیز بالا می‌رود.

◆ در موارد زیر کولر کار نمی‌کند:

- خودرو خاموش باشد.
- دمنده هوا دچار مشکل شده باشد.
- دمای هوای بیرون از ۳ درجه سانتی‌گراد پایین‌تر باشد.
- دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا رفته باشد.
- فیوز سیستم خنک‌کننده دچار اشکال شده باشد.
- برای رفع عیب سیستم ایرکاندیشن، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

◆ بخارزدایی و برفک‌زدایی

استفاده صحیح از سیستم ایرکاندیشن از تشکیل بخار و برفک روی شیشه‌ها جلوگیری می‌کند. با این وجود برای برفک‌زدایی از شیشه‌های جلو می‌توانید از دو حالت برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه‌ها استفاده کنید. در حالت بخارزدایی، بخار و رطوبت روی

شیشه‌ها گرفته می‌شود. در حالت برفک‌زدایی، بخارزدایی و برفک‌زدایی از شیشه‌ها با سرعت بیشتری انجام می‌گیرد.

◆ حالت برفک‌زدایی

در این حالت جریان هوا به سمت شیشه جلو و شیشه درب‌ها هدایت می‌شود. برای بخارزدایی از شیشه‌ها، کولر باید روشن باشد. هر چه دمای هوای خروجی پایین‌تر و شدت آن بیشتر باشد، بخارزدایی سریع‌تر انجام می‌شود.

به منظور برفک‌زدایی سریع‌تر و موثرتر، با فعال شدن این حالت سیستم بطور خودکار کولر را روشن کرده و حالت ورود هوای بیرون فعال می‌شود. در صورتی که این امر مطابق میل شما نیست، می‌توانید کلید گردش هوای داخل خودرو را فشرده و همچنین کولر را خاموش کنید.

◆ بخارزدای شیشه عقب و آینه بغل

خودروی شما به بخارزدای شیشه عقب مجهز است. این سیستم با استفاده از سیم‌های گرمازا بخار را از سطح شیشه پاک می‌کند. پیش از استفاده از بخارزدای شیشه عقب، اگر برف روی شیشه جمع شده آن را از سطح شیشه پاک کنید.

بخارزدای و برفک زدای

♦ بخارزدای شیشه عقب

با فشار این دکمه بخارزدای شیشه عقب روشن و خاموش می‌شود. روشن بودن چراغ نشانگر روی این دکمه، فعال بودن بخارزدای شیشه عقب را نشان می‌دهد. بخارزدای شیشه عقب تنها در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند. اگر تا ۲۰ دقیقه بعد از فعال کردن بخارزدای شیشه عقب آن را خاموش نکنید، به صورت خودکار خاموش می‌شود.



از تماس اشیای تیز با سطح داخلی شیشه عقب اجتناب کنید. هر گونه آسیبی که از این طریق به سیم‌های گرمازا وارد آید، تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد. همچنین از چسباندن اشیای تزئینی یا برچسب‌ها روی سیم‌های گرمازا اجتناب کنید.



نداشتن دید کافی می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی یا حتی مرگ راننده و سرنشینان خودرو شود. در نتیجه بسیار مهم است که پیش از استفاده از خودرو، روش کار با سیستم برفک‌زدا و بخارزدای شیشه‌ها را بطور کامل یاد گرفته باشید.

• در صورتی که حالت گردش هوا درون خودرو فعال باشد، هوای تازه از بیرون وارد خودرو نمی‌شود. در این مواقع اگر سیستم خنک‌کننده را خاموش کنید، شیشه‌ها به سرعت بخار می‌گیرند. این امر به بالا رفتن خطر تصادف میانجامد.

• در مواقعی که خودرو را در گاراژ یا محلی با تهویه نامناسب پارک کرده‌اید، حالت گردش هوای درون خودرو را فعال کنید تا از ورود دود اکروز به داخل خودرو و مسمومیت احتمالی جلوگیری شود.

• هوای آلوده درون خودرو می‌تواند منجر به خستگی زود هنگام راننده شده و خطر تصادف را افزایش دهد. لطفاً در صورت عدم نیاز، حالت گردش هوای داخل خودرو را خاموش کنید.

• پیشنهاد می‌شود در فصول سرد سال از حالت ورزش هوا به پاها یا ورزش به پاها و برفک‌زدایی شیشه‌ها استفاده کنید. ورزش مستقیم باد گرم به صورت می‌تواند موجب خواب‌آلودگی و عدم تمرکز راننده شود.

♦ فیلتر سیستم ایرکاندیشن

فیلتر مشبک سیستم ایرکاندیشن که در قسمت زیرین شیشه جلو قرار گرفته است با کارکرد قوی مانع ورود مواد مضر و گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود. این فیلتر قابل تعویض است. در صورتی که حجم هوای ورودی کاهش

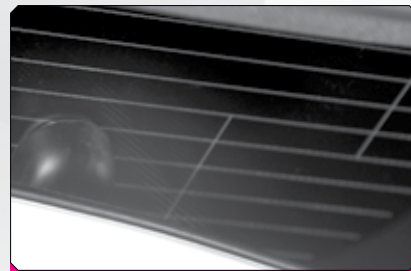
چشمگیر داشته و یا اگر فن دمنده صدای زیادی تولید می‌کند، فیلتر را تعویض کنید.



- فیلتر هوای آلوده بطور مستقیم هوای ورودی موتور را تحت تاثیر قرار داده و می‌تواند موجب از کار افتادن، استهلاک زودرس و کاهش عمر مفید موتور شود.
- اگر معمولاً در جاده‌های خاکی تردد می‌کنید، باید در فواصل زمانی کوتاه‌تر گرد و خاک جمع شده روی فیلتر را تمیز کرده و در صورت لزوم فیلتر را تعویض نمایید.
- استفاده از فیلترهای هوای متفرقه و غیراصل می‌تواند موجب ورود گرد و غبار و هوای آلوده به درون موتور و استهلاک زود هنگام آن شده و همچنین عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده اکروز را با اشکال مواجه کند.
- از آنجا که کنترل و تعویض فیلتر هوا تکنولوژی خاصی را می‌طلبد، پیشنهاد می‌کنیم این کار را در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید.

آنتن شیشه جلو

آنتن رادیو در جلوی شیشه جلو قرار گرفته است. مراقب باشید توری شبکه‌ای آینه آسیب نبیند. در غیر این صورت سیگنال‌های رادیو دچار اختلال می‌شود.



سیستم صوتی



پیکربندی سیستم‌های صوتی همانند پیکربندی خودروها، متفاوت است. برای استفاده از سیستم صوتی به دستورالعمل‌های پخش‌کننده CD/DVD/MP5 خودرو مراجعه کنید.

برای مدل‌های مجهز به پخش‌کننده CD، نمایشگر ساعت و تنظیم ساعت به ترتیب زیر است:

- **نمایشگر ساعت:** در صفحه نمایشگر مرکزی سیستم صوتی قرار گرفته است.
- **تنظیم ساعت:** انگشت خود را روی کلید CLK گذاشته و نگه دارید. ساعت چشمک می‌زند. با فشردن دکمه << و >> ساعت را تنظیم کنید. یک بار دکمه CLK را فشار دهید تا ساعت ذخیره شده و دقیقه شروع به چشمک زدن کند. مجدداً با فشار دکمه‌های << و >> دقیقه را تنظیم کنید. سپس انگشت خود را روی دکمه CLK گذاشته و نگه دارید. همچنین می‌توانید برای ۵ ثانیه به کلیدها دست نزدیک تا ساعت ذخیره شود. در مدل مجهز به DVD/MP5، نمایش ساعت در نمایشگر ۵ DVD/MP5 انجام می‌شود. برای تنظیم ساعت به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

سیستم بلوتوث خودرو

برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

سیستم GPS

برای اطلاع از جزئیات این سیستم به دستورالعمل مربوطه مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی مربوط به باربند سقفی



۱. پیش از استفاده از باربند، صفحه عرضی را به وسیله گیره بر روی آن نصب کنید تا از تماس مستقیم بار با سقف خودرو جلوگیری شود. محل اتصال باید بر روی میله آلومینیومی باشد. بخش اتصال باربند باید با پوشش مناسب پوشانده شود تا از ایجاد خراش بر روی لایه رنگ جلوگیری کند.
۲. وزن بار باید حداکثر ۴۰ کیلوگرم باشد.
۳. بار باید در وسط باربند قرار گیرد تا وزن به طور یکسان و متعادل به روی آن توزیع شود.
۴. بار نباید خیلی عقب قرار گیرد. در غیر این

سوئیچ استارت

وضعیت‌های مختلف سوئیچ و کارکرد آنها



سوئیچ استارت در سمت راست ستون فرمان قرار گرفته و دارای چهار وضعیت متفاوت است:

LOCK (قفل)

در این وضعیت امکان وارد کردن و خارج کردن کلید استارت وجود دارد. برای خارج کردن کلید از سوئیچ بعد از توقف خودرو، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و در وضعیت قفل قرار دهید سپس خارج کنید. در انتها غریبک فرمان را آنقدر بچرخانید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود. با قفل کردن غریبک فرمان امکان به سرقت رفتن خودرو کاهش می‌یابد.

خود خودداری کنید زیرا ممکن است به زیر پدال بروند و کنترل خودرو دچار مشکل شود. از زیرپایی‌های یا کفپوش‌های فاقد کارکرد ضدلغزش که می‌توانند به راحتی لوله شده یا زیر پدال بلغزند استفاده نکنید.

ممکن است در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، محدوده حرکت پدال ترمز بیشتر شده و مجبور شوید بیش از قبل پای خود را بر روی آن فشار دهید.

همه پدال‌ها باید بتوانند به نرمی و بدون مانع به طور کامل فشرده شوند. بنابراین فقط از کفپوش‌های با کارکرد ضدلغزش استفاده کنید.

انتظار

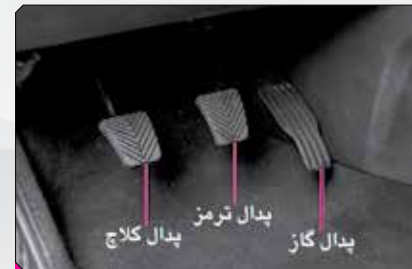
از قرار دادن هر گونه شیء در زیر پاهای خودداری کنید زیرا ممکن است در مواقع اضطراری یا هنگام ترمز کردن مانع کارکرد پدال‌های کلاچ، سرعت و ترمز شود.

صورت در باز شدن صندوق عقب اختلال ایجاد می‌کند. در مدل‌های مجهز به پنجره سقفی، دقت کنید باز شدن پنجره سقفی دچار اختلال نشود. ۵. بار باید به موازات سقف قرار گیرد تا اصطکاک با باد کمتر شده و در مصرف سوخت صرفه‌جویی شود.

۶. مطمئن شوید بار محکم به روی باربند ثابت شده و حرکت نکند.

۷. در نظر داشته باشید هنگام استفاده از باربند مرکز ثقل خودرو تغییر کرده و به هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا و در زمان پیچیدن و ترمز کردن باید بیشتر دقت کنید.

پدال گاز، پدال کلاچ و پدال ترمز



پدال‌ها باید نرم و بدون هیچ‌گونه مانعی حرکت کنند. از قرار دادن اشیاء در زیر پای

گاهی ممکن است کلید را درون سویچ استارت قرار دهید ولی برای بردن آن به وضعیت‌های دیگر دچار مشکل شوید و کلید نچرخد. در این مواقع کمی غربلیک فرمان را بچرخانید. ممکن است سیستم قفل فرمان درگیر شده باشد.

ACC (تجهیزات جانبی)

با قرار داشتن کلید در این وضعیت سیستم صوتی و فن‌دک خودرو کار می‌کنند. پیشنهاد می‌کنیم از تجهیزات برقی خودرو برای مدت زمان طولانی در وضعیت خاموش بودن موتور استفاده نکنید. در غیر این صورت امکان خالی شدن شارژ باتری وجود دارد.

ON (روشن)

با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON چراغ‌های نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایشگر برای چند ثانیه روشن شده و همه تجهیزات خودرو در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرند. در هنگام حرکت خودرو، کلید در این وضعیت باقی می‌ماند. اگر به هنگام خاموش بودن موتور کلید برای مدت طولانی در این وضعیت قرار بگیرد شارژ باتری تخلیه می‌گردد.

START (استارت موتور)

فقط برای راه‌اندازی موتور کلید در این وضعیت

قرار می‌گیرد. با روشن شدن موتور، به طور خودکار به وضعیت ON (روشن) برمی‌گردد.



در صورت خاموش شدن غیرطبیعی موتور، کلید را در وضعیت ACC قرار داده و سپس مجدداً استارت بزنید. در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود.

استارت زدن موتور

♦ در خودروهای با گیربکس معمولی

۱. قبل از استارت موتور در خودروهای با گیربکس معمولی، ابتدا دنده را خلاص کنید.
۲. پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید.
۳. با اطمینان از اینکه پای شما بر روی پدال کلاچ قرار دارد، سویچ خودرو را در وضعیت استارت قرار داده و ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.
۴. با روشن شدن موتور کلید را رها کنید تا در وضعیت ON (روشن) قرار گیرد. هرگز اجازه ندهید استارت‌ر و موتور با هم کار کنند.
- در خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک

۱. پا را روی پدال ترمز گذاشته و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

۲. سویچ را در وضعیت استارت قرار دهید تا موتور به کار بیفتد. اگر موتور استارت نخورد، ظرف ۱۰ ثانیه مجدداً استارت بزنید.

۳. با روشن شدن موتور، پا را همچنان روی پدال ترمز نگاه دارید تا دور موتور به محدوده عادی ۱۰۰۰ دور بر دقیقه برسد. سپس دنده را به وضعیت دلخواه منتقل کنید.

۴. برای حرکت خودرو، پا را به آرامی از روی پدال ترمز بردارید. وقتی خودرو به آرامی به راه افتاد می‌توانید برای افزایش سرعت پدال گاز را فشار دهید.



- بعد از خاموش کردن موتور و حتی با قرار گرفتن سویچ در وضعیت خاموش، ممکن است فن برای مدتی کوتاه همچنان به حرکت ادامه دهد. این زمان ممکن است به ده دقیقه هم برسد.
- با روشن شدن موتور وقتی هنوز موتور سرد است ممکن است برای مدتی کوتاه سر و صدای زیاد ناشی از دوران آن شنیده شود.
- در وضعیت پارک خودرو موتور خودرو

- نباید به مدت طولانی روشن باشد. هر چه سریعتر ترمز دستی را آزاد کرده و حرکت کنید.
- تا موتور به دمای مناسب نرسیده از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.
- خودروهای مجهز به کاتالیزور اگزوز را با بکسل کردن بیش از ۵۰ متر راهاندازی نکنید. ممکن است سوخت مصرف نشده به داخل کاتالیزور رفته و به آن آسیب بزند.
- قبل از هل دادن و بکسل کردن خودرو برای راهاندازی موتور، از باتری یک خودروی دیگر برای روشن کردن موتور کمک بگیرید. برای جزئیات بیشتر به بخش «استارت اضطراری موتور» مراجعه کنید.
- اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش کرد یا عملکرد عادی نداشت، سرعت را کم کرده و به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ حرکت



- به مدت طولانی سوییچ را در وضعیت استارت نگه ندارید.

- اگر خودرو وارد آب شده و آب به درون لوله اگزوز نفوذ کرد، موتور را خاموش نکنید. خودرو را در دنده پایین قرار داده و هر چه سریعتر از آب خارج کنید تا به کاتالیزور آسیب نرسد.

⚠️ انظار

- در زمان کارکرد موتور و حتی تا دقایقی پس از خاموش کردن آن، لوله اگزوز حرارت بالایی تولید می‌کند که می‌تواند موجب آتش‌سوزی شود. هرگز خودرو را روی برگ‌های خشک، چمن یا هر ماده قابل اشتعال دیگری پارک نکنید.
- اگزوز همه خودروها حرارت بالا تولید می‌کند. از دست زدن به اگزوز اجتناب کنید زیرا خطر سوختگی به دنبال دارد.
- از نصب هرگونه محافظ اضافی به کف خودرو یا اعمال مواد ضد زنگ به لوله اگزوز، ابزار کنترل گازهای آلاینده و عایق حرارتی اجتناب کنید. از جدا کردن عایق حرارتی اطراف لوله اگزوز اجتناب کنید.
- گازهای خروجی از موتور حتی در صورتی که با استانداردهای تایید شده جهانی مطابقت

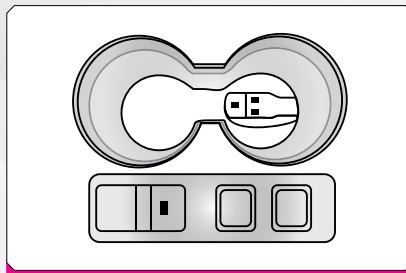
- داشته باشند، مضر و آلاینده هستند. هر گاه بوی دود اگزوز را داخل اتاق خودرو احساس کردید، به سرعت شیشه‌ها را پایین بکشید.
- در شرایط اضطراری خودرو می‌تواند از چاله‌های آب با عمق حداکثر ۲۰۰ میلی‌متر عبور کند. در این مواقع سرعت نباید از ۱۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر باشد. به آرامی و با دنده پایین از چاله آب عبور کنید زیرا ورود آب از طریق لوله اگزوز به موتور می‌تواند به اجزای موتور آسیب جدی برساند.
- اگر درون جاده چاله‌های عمیق آب وجود دارد، از راندن با سرعت بالا اجتناب کنید. اگر موتور درون چاله آب خاموش شد، از استارت زدن خودداری کنید. این کار می‌تواند به آسیب جدی موتور بیانجامد.
- وقتی خودرو را در دماهای پایین روشن می‌کنید، این احتمال وجود دارد که خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو حرکت (یا به اصطلاح پرش) کند. جدا توصیه می‌کنیم پیش از استارت زدن پا را روی پدال کلاچ قرار دهید. در این مواقع پدال کلاچ به آرامی به موقعیت اولیه برمی‌گردد و مشکلی در عملکرد سیستم کلاچ ایجاد نمی‌شود.

استارت موتور بدون استفاده از کلید



با فشار این دکمه بدون نیاز به کلید، دستور روشن و خاموش کردن موتور به سیستم ارسال می‌شود.

- استارت عادی: پدال ترمز را نگه داشته و دنده را در وضعیت P قرار دهید. وقتی چراغ نشانگر روی دکمه استارت به رنگ سبز درآمد، دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.
- استارت اضطراری: هنگامی که باتری کلید هوشمند آنقدر خالی شده که توان کارکرد عادی ندارد، کلید را در محدوده تشخیص آنتن یدکی قرار داده، پدال ترمز را نگه داشته و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید. وقتی چراغ نشانگر روی دکمه استارت به رنگ سبز درآمد، دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.



روشن شدن چراغ زرد رنگ روی دکمه استارت به این معناست که شرایط برای استارت موتور فراهم نیست. در این مواقع پا را روی پدال ترمز نگه داشته، دسته دنده را به وضعیت P برده و دوباره استارت بزنید.

تغییر وضعیت سویچ استارت

در شرایطی که کلید را همراه دارید، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و پدال ترمز را فشار دهید. یک بار بصورت لحظه‌ای کلید استارت را فشار دهید. با هر بار فشار کلید، سویچ از وضعیت ACC به ON و سپس OFF تغییر حالت می‌دهد.

• هنگامی که سویچ در وضعیت ACC و ON قرار دارد، چراغ نشانگر دکمه استارت به رنگ کهربایی درمی‌آید.

اگر دسته دنده در وضعیت P قرار نگیرد، نمی‌توانید موتور را خاموش کنید.

استارت موتور

برای استارت موتور بیش از ۱۰ ثانیه کلید استارت را فشار ندهید.

برای استارت اضطراری، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و بدون نگه داشتن پدال ترمز، کلید استارت را به مدت ۱۵ ثانیه فشار دهید.

در مواقع زیر کلید استارت عمل نمی‌کند:

۱. کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.
۲. در اطراف خودرو تجهیزاتی وجود داشته باشد که امواج قوی الکترومغناطیس تولید می‌کنند. مثل نیروگاه‌های برق، ایستگاه‌های رادیویی و غیره.
۳. کلید هوشمند به یک جسم فلزی چسبیده یا با اجسام فلزی احاطه شده باشد.

خاموش کردن موتور

بعد از توقف خودرو، دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

برای خاموش کردن اضطراری موتور، دکمه استارت را به مدت سه ثانیه نگاه داشته یا در عرض سه ثانیه سه بار آن را فشار دهید.

⚠️ انظار

اگر در هنگام حرکت خودرو موتور را خاموش کنید، سیستم کمکی فرمان از کار می‌افتد و چرخاندن غربلیک فرمان به سختی انجام می‌شود.

⚠️ انظار

موتور را در محیط در بسته و بدون تهویه روشن نکنید. مونوکسید کربن گازی بی‌بو است اما استنشاق آن می‌تواند مسمومیت شدید و مرگ را به دنبال داشته باشد.

↪ گیربکس

♦ گیربکس معمولی ۶ وضعیتی

الگوی قرارگیری ۶ دنده گیربکس بر روی دسته‌دنده حک شده است. برای قرار دادن دسته دنده در وضعیت R (دنده عقب)، قفل دنده عقب را که در زیر دسته‌دنده قرار دارد بالا کشیده، سپس دسته‌دنده را به موقعیت R ببرید.



⚠️ توجیه

۱. قبل از دنده عقب گرفتن خودرو را متوقف کرده و حداقل برای ۳ ثانیه صبر کنید. رفتن به دنده R در هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیب می‌زند.
۲. در دماهای پایین، وقتی هنوز روان‌کننده گیربکس به میزان کافی گرم نشده، ممکن است حرکت دسته‌دنده به سختی انجام شود. این موضوع طبیعی است و آسیبی به گیربکس نمی‌رسد. در دماهای پایین، بازگشت پدال کلاچ هم کندتر انجام می‌شود که طبیعی است و تاثیری بر کارکرد کلاچ نخواهد داشت.
۳. گاهی اوقات اگر رفتن به دنده یک به سختی انجام می‌شود، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. مجدد پا را بر روی کلاچ

۴. گذاشته و به دنده ۱ یا دنده عقب بروید.
۵. به هنگام تعویض دنده پدال کلاچ را کامل فشرده و سپس به آرامی رها کنید.

⚠️ توجیه

- از چسباندن هر شیء تزیینی به قاب محافظ جعبه دنده اجتناب کنید. این امر می‌تواند به استهلاک زودهنگام و خرابی بیانجامد.
- قبل از دنده عقب گرفتن خودرو را کاملاً متوقف کرده، و برای ۳ ثانیه پا را روی پدال کلاچ قرار دهید.
- در موتورهای توربوشارژر، حداکثر توان موتور و مصرف بهینه سوخت زمانی اتفاق می‌افتند که موتور با توان ۲۰۰۰ دور در دقیقه فعالیت می‌کند. در نتیجه پیشنهاد می‌کنیم وقتی موتور با توان ۲۰۰۰ دور در دقیقه فعالیت می‌کند دنده را به دنده ۳ و ۴ تغییر دهید.
- انتخاب دنده اشتباه می‌تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- پیش از تعویض دنده گاز ندهید.

- اگر موتور روشن بوده و دسته دنده در هر وضعیتی غیر از پارک قرار داشته باشد، با برداشتن پا از روی پدال ترمز، خودرو به حرکت درمی‌آید.
- هنگامی که موتور با سرعت بالا در حال فعالیت است (بیش از ۵۰۰۰ دور در دقیقه) تعویض ناگهانی به دو دنده پایین‌تر غیرمجاز بوده و می‌تواند به موتور آسیب برساند.
- به منظور پیشگیری از استهلاک زودهنگام کلاچ، از فشردن ممتد پدال کلاچ در هنگام رانندگی اجتناب کنید. برای متوقف کردن خودرو در مسیرهای سربالایی، پشت چراغ راهنمایی و موارد این‌چنینی از پدال کلاچ استفاده نکنید.

⚠️ انظار

پیش از ترک صندلی راننده از درگیر شدن کامل ترمز پارک و خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید.

اگر دسته دنده در هر یک از دنده‌های حرکت قرار داشته باشد، به محض روشن شدن موتور خودرو شروع به حرکت می‌کند.

به هنگام پارک خودرو در سربالایی‌ها، علاوه بر

درگیر کردن ترمز پارک، دسته دنده را در دنده ۱ قرار دهید. برای پارک در سرازیری‌ها، علاوه بر درگیر کردن ترمز پارک، دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

➡ دنده عوض کردن

♦ سرعت پیشنهادی برای تعویض دنده

دنده	سرعت پیشنهادی (کیلومتر بر ساعت)
۱-۲	۱۵
۲-۳	۳۵
۳-۴	۵۰
۴-۵	۷۰
۵-۶	۱۰۰

تعویض دنده بر اساس جدول پیشنهادی کیفیت رانندگی را افزایش داده و موجب مصرف بهینه سوخت می‌شود.

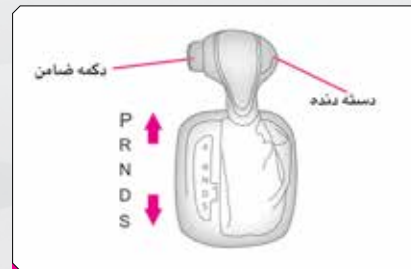
دقت کنید که تعویض دنده در دور موتور مناسب صورت گیرد. برای تعویض دنده به دنده‌های پایین‌تر، ابتدا به تدریج دور موتور را پایین بیاورید سپس دنده عوض کنید.

تعویض دنده صحیح موجب مصرف بهینه سوخت و بهبود عمر عملکردی موتور می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بسیار بالاست، دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید. این کار به موتور آسیب می‌زند.

⚠️ انظار

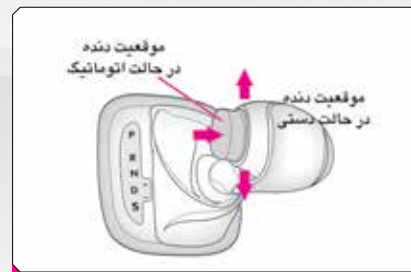
- تعویض دنده به دنده عقب در هنگام حرکت خودرو غیرمجاز بوده و به دنده آسیب می‌رساند.
- برای تعویض دنده به دنده‌های پایین‌تر باید حتماً در ابتدا به تدریج سرعت خودرو و دور موتور را پایین بیاورید. در غیر این صورت کلاچ و دنده آسیب جدی می‌بینند.
- در مسیرهای شیب‌دار از نیم‌کلاچ گرفتن مکرر اجتناب کنید. این کار به استهلاک زودهنگام کلاچ منجر می‌شود.
- برای پایین رفتن از مسیرهای شیب‌دار خودرو را در دنده پایین قرار داده و سرعت را پایین آورید. در غیر این صورت، ترمزهای مکرر موجب داغ کردن و حتی خرابی ترمز می‌شود.

♦ گیربکس اتوماتیک



با قرار گرفتن سوییچ استارت در وضعیت ON، چراغ نشانگر وضعیت دسته دنده را بر روی صفحه نمایشگر نشان می‌دهد.

برای تعویض دنده از وضعیت به P به دنده‌های حرکت، باید پا را روی پدال ترمز گذاشته و دکمه روی دسته‌دنده را نیز فشار دهید.



با حرکت دادن دسته دنده به سمت راست می‌توانید آن را از وضعیت D به M تغییر دهید.

♦ P (پارک)

قبل از روشن کردن موتور مطمئن شوید دسته‌دنده در این وضعیت قرار گرفته است. برای خاموش کردن موتور، ترمز الکترونیکی پارک را درگیر کرده (کلید EPB را فشار دهید) سپس به دنده P بروید.

برای رفتن به دنده‌های دیگر، پا را از روی پدال گاز برداشته و بر روی پدال ترمز قرار دهید. همزمان دکمه کنار دسته‌دنده را فشار دهید.

! توجه

- تا زمانی که خودرو کاملاً متوقف نشده به دنده N نروید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- برای رفتن به دنده‌های دیگر باید ابتدا پدال ترمز را فشار داده و دکمه روی دسته‌دنده را نیز بفشارید.
- در مواردی همچون ترافیک‌های سنگین که خودرو مکرراً توقف کرده و حرکت می‌کند، امکان داغ کردن دنده وجود دارد. در این مواقع باید به سرعت خودرو را در محلی امن متوقف کرده و دنده را در وضعیت P قرار دهید. چند دقیقه‌ای صبر کنید تا سیستم خنک شود. سپس

- موتور را خاموش کرده و مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار مربوط به داغ کردن گیربکس روشن شد، به سرعت موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا گیربکس خنک شود. استارت زدن خودرو در زمان داغ کردن گیربکس به آن آسیب می‌رساند. در این مواقع بهتر است هر چه سریعتر با تعمیرگاه‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید تا برای رفع عیب اقدام کنند.
- رفتن به دنده P در هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیبی می‌رساند که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- هرگز در مواقعی که دسته دنده قفل شده و پدال ترمز گیر کرده است، به تعویض دنده اصرار نکنید.

! اخطار

ترک کردن خودرو در شرایطی که ترمز دستی کشیده شده اما دسته دنده در وضعیت P قرار نگرفته بسیار خطرناک است. در این شرایط امکان حرکت کردن خودرو و وقوع حادثه وجود دارد. حتی اگر خودرو را در محلی صاف و بدون شیب پارک کرده‌اید، دسته‌دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

♦ R (دنده عقب)

از وضعیت R برای دنده عقب گرفتن استفاده می‌شود. پیش از دنده عقب گرفتن توقف کامل کنید. پیش از رفتن به دنده عقب از دنده خلاص، ضامن کنار دسته‌دنده را فشار دهید.



پیش از رفتن به دنده عقب یا رفتن از دنده عقب به دنده دیگر، باید توقف کامل انجام شود. رفتن به دنده عقب در هنگام حرکت خودرو به گیربکس آسیب شدید می‌زند که شامل گارانتی نمی‌گردد.

♦ N (خلاص)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس آزاد هستند. برای روشن کردن مجدد موتور خاموش‌شده یا برای درجا کار کردن موقت موتور از دنده خلاص استفاده می‌شود. قبل از ترک خودرو دنده را به وضعیت P ببرید. پیشنهاد می‌شود برای رفتن از دنده خلاص به دنده‌های بالاتر، پا را بر روی پدال ترمز قرار دهید. هنگامی که خودرو به وسیله خودروهای دیگر بکسل می‌شود، دنده باید در وضعیت خلاص باشد.



راننده هرگز نباید در شرایطی که موتور روشن بوده و دنده در وضعیت حرکت قرار دارد، صندلی‌اش را ترک کند. اگر به هر دلیل مجبورید در حال روشن بودن موتور از خودرو خارج شوید، حتماً ابتدا ترمز پارک را درگیر کرده یا دکمه EPB را فشرده و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.

از حرکت خودرو در وضعیت خلاص به خصوص هنگام خاموش بودن موتور اجتناب کنید. در غیر این صورت گیربکس روغن‌کاری نشده و آسیب می‌بیند.

در هنگام پایین آمدن از مسیرهای شیب‌دار، هرچه شیب تندتر باشد باید دنده پایین‌تری را برای رانندگی انتخاب کنید. از خلاص کردن خودرو در سرپایینی‌ها خودداری کنید.

خاموش کردن موتور و رانندگی در دنده خلاص به مدت طولانی و همچنین بکسل کردن خودرو در وضعیت خلاص و موتور خاموش با سرعت بالا، به شدت به سیستم دنده اتوماتیک آسیب می‌رساند.

اگر تصادفاً هنگام رانندگی دسته‌دنده را در وضعیت خلاص قرار دادید به سرعت پایتان را از روی پدال گاز بردارید. وقتی موتور به سرعت درجا رسید، دنده را به یکی از دنده‌های حرکت عوض کنید.



• اگر دسته‌دنده برای بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص قرار بگیرد، قفل می‌کند. برای تعویض دنده به D یا R باید ابتدا پدال ترمز را فشرده و نگه دارید.

تغییر وضعیت دنده از خلاص به D وقتی دور موتور بالاست بسیار خطرناک است. با این کار خودرو ناگهان به جلو پریده و ممکن است باعث ایجاد خسارت گردد. مگر اینکه در هنگام انجام این کار، پا بر روی پدال ترمز قرار داشته باشد.

♦ D (دنده درایو)

هنگام رانندگی عادی دنده را در این وضعیت قرار دهید. گیربکس در ۶ وضعیت مختلف تغییر می‌کند.



اگر برای تغییر دنده محدودیت اعمال شده باشد، حتی با رسیدن به حداکثر سرعت مجاز برای دنده انتخابی، خودرو به دنده بالاتر نمی‌رود. در این مواقع گاز دادن بیشتر هم موجب تغییر دنده نخواهد شد.

هنگامی که موتور خاموش است و دنده در وضعیت D قرار دارد، نمایشگر فقط عبارت D را نشان داده و عدد دنده انتخابی نشان داده نمی‌شود. با روشن شدن موتور، علاوه بر حرف D عدد دنده پیش رو نیز به نمایش درمی‌آید.

♦ S (SPORT)

در این وضعیت گیربکس آزادانه از دنده‌ای به دنده دیگر می‌رود. هنگامی که تعویض دنده با تاخیر مواجه می‌شود، موتور مدت زیادی در دنده پایین‌تر مانده و در نتیجه سرعت زیاد و گشتاور بالا تولید می‌گردد. بنابراین قدرت موتور افزایش می‌یابد. از آنجایی که وضعیت S تغییر دنده به دنده بالاتر را تا زمان رسیدن به دور موتور بهینه به تاخیر می‌اندازد، با استفاده از این دنده سرعت خودرو بالاتر می‌رود. همین‌طور الگوی تزریق سوخت به موتور تغییر کرده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.



با رانندگی در وضعیت S ، مصرف سوخت به شدت افزایش می‌یابد. پیشنهاد می‌کنیم در رانندگی‌های روزمره از وضعیت D استفاده کنید.

♦ M (دنده دستی)

با تعویض دنده از D به M ، تغییر دنده به صورت دستی انجام می‌گیرد. برای تعویض دنده کافیهست دسته دنده را به آرامی در جهت $+$ یا $-$ حرکت داده و رها کنید. در این شرایط برای تغییر دنده نیازی به فشردن پدال ترمز یا فشردن دکمه دسته دنده نخواهید داشت.

تعویض دنده	فشردن دکمه دسته دنده	فشردن پدال ترمز	نکته
$P \rightarrow R$	*	*	
$R \rightarrow N$	-	-	
$N \rightarrow D$	-	*	هنگامی که سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر بر ساعت بوده و بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص بوده، پدال ترمز را فشار دهید.
$D \rightarrow S$	*	-	
$S \rightarrow D$	-	-	
$D \rightarrow N$	-	-	
$N \rightarrow R$	*	*	هنگامی که سرعت خودرو زیر ۵ کیلومتر بر ساعت بوده و بیش از دو ثانیه در وضعیت خلاص بوده، پدال ترمز را فشار دهید.
$R \rightarrow P$	*	-	
$R \rightarrow N \rightarrow D$	-	-	
$D \rightarrow N \rightarrow R$	*	-	

* لازم است انجام شود

- لازم نیست انجام شود

توربو شارژر

- در صورتی که خودرویتان به توربوشارژر مجهز است، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- بعد از استارت، اجازه دهید موتور ۳۰ ثانیه درجا کار کند تا روانکاری توربوشارژر انجام شود.
 - هنگامی که موتور در دور بالا کار می‌کند به آن نزدیک نشوید. توربوشارژر در این مواقع بسیار داغ است و ممکن است سوختگی ایجاد کند.
 - هنگام پارک خودرو ترمز دستی را درگیر کرده (یا کلید EPB را فشرده) و دنده P (یا دنده N) را درگیر کنید و اجازه دهید موتور برای ۶۰ ثانیه درجا کار کند تا توربوشارژر خنک شود.

رانندگی با خودرو

♦ رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس معمولی

هنگام رانندگی در سراسیمگی‌ها، خلاص کردن خودرو بسیار خطرناک است.

هنگام تعویض دنده باید دقت شود تا دور موتور با سرعت خودرو متناسب باشد. اگر تعویض دنده به خوبی انجام گیرد، مصرف سوخت کاهش یافته و عمر موتور افزایش می‌یابد.

از فشار دادن بی مورد پدال ترمز خودداری کنید

♦ کلاچ

زیرا باعث ایجاد نقص در کارکرد آن می‌گردد. هنگام رانندگی در جاده‌های سراسیمگی سرعت را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید.

برای رفتن به دنده‌های پایین‌تر سرعت را کم کنید. در غیر این صورت موتور داغ می‌کند.

قبل از دنده عقب گرفتن مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است. در غیر این صورت گیربکس به راحتی آسیب می‌بیند. پای خود را روی پدال کلاچ قرار دهید، دنده را خلاص کنید. سه ثانیه تامل کنید. سپس دنده عقب بگیرید.

هنگام رانندگی در جاده‌های صاف، به طور خاص موقع ترمز کردن، سرعت گرفتن یا تعویض دنده، ممکن است دور موتور ناگهان تغییر کرده و موجب لغزیدن خودرو و از دست رفتن کنترل آن شود.



در همه حال، حتی در هنگام رانندگی در مناطق مسکونی و شهری، همه سرنشینان خودرو باید کمربندهای خود را ببندند. خانم‌های باردار تحت هر شرایطی باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا خطری فرزندشان را تهدید نکنند.

سیستم ترمز

از آنجا که تمام بخش‌های سیستم ترمز در ایمنی خودرو بسیار حیاتی‌اند، لطفاً

ترمز دستی



با استفاده از ترمز دستی، خودرو کاملاً متوقف می‌شود. برای پارک خودرو، ترمز دستی را با اعمال نیروی زیاد بکشید. برای آزاد کردن ترمز دستی آن را کمی بالا کشیده، دکمه روی آن را فشار داده و ترمز دستی را کاملاً بخوابانید. با انجام این کار چراغ نشانگر مربوطه بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود. فقط در صورتی که ترمز دستی به طور کامل آزاد شود چراغ هشدار مربوط به آن خاموش می‌گردد. با این حال چراغ هشدار به هنگام درگیر کردن ترمز دستی روشن نمی‌شود. بنابراین خودتان به هنگام پارک از درگیر شدن کامل ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن

نیروی بیشتری به پدال ترمز اعمال شود. در این مواقع خودرو را در یک محل امن متوقف کنید و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

توجه

سر و صدای گاه به گاه ترمز طبیعی است و نباید موجب نگرانی شود. این صداها معمولاً بر اثر عوامل جوی همچون سرما، رطوبت، گرما یا در جاده‌های خاکی و شنی ایجاد می‌شوند.

اخطار

اگر اشکالی در سیستم ترمز مشاهده کردید حتماً برای کنترل و تعمیر خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن نقص دارد می‌تواند بسیار خطرناک و حتی مرگبار باشد.

دستورالعمل‌های مربوط به این بخش را به دقت مطالعه کرده و برای تعمیر و کنترل سیستم ترمز به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

ترمز



سیستم هیدرولیکی که ترمز چرخ‌ها را تحت کنترل دارد، دارای دو حلقه جداگانه است. هر حلقه به طور مورب به چرخ‌های خودرو عبور می‌کند (ترمز چرخ جلو سمت چپ به ترمز چرخ عقب سمت راست متصل است. ترمز چرخ جلو سمت راست به ترمز چرخ عقب سمت چپ متصل است). در صورتی که در یکی از حلقه‌ها نقصی ایجاد شود، همچنان ترمز دو تا از چرخ‌ها کار می‌کند. اگر یکی از حلقه‌ها از کار بیفتد، متوقف کردن خودرو سخت شده و لازم است

است خودروی پارک شده در جاده‌های شیب‌دار به حرکت درآمده و موجب وقوع حادثه شود.

❖ دکمه پارک (ترمز دسته برقی)



با فشار این دکمه، ترمز آزاد می‌شود. با کشیدن دکمه، ترمز درگیر می‌شود.

❖ توقف و پارک خودرو

برای پارک موقت خودرو می‌توانید دسته‌دنده را در وضعیت N یا P قرار داده، ترمز دستی را کشیده یا دکمه EPB را فشار داده و سپس پدال ترمز را رها کنید.

برای پارک کامل خودرو باید پدال ترمز را فشرده، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و سپس ترمز دستی را بکشید یا دکمه EPB

را فشار دهید. سپس پا را از روی پدال ترمز برداشته و موتور را خاموش کنید.



حتماً هنگام پارک خودرو از ترمز دستی و سیستم EPB استفاده کنید. دنده P به تنهایی نمی‌تواند شرایط ایمنی را برای پارک کردن خودرو فراهم کند و حتماً باید با یکی از روش‌های مذکور همراه گردد.

❖ برای پارک خودرو

- از بسته بودن سان‌روف و شیشه‌های خودرو اطمینان حاصل کنید.
- همه چراغ‌ها را خاموش کنید.
- کیف و وسایل شخصی خود را از خودرو خارج کنید.
- از کلید یا کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده کرده و از قفل بودن صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- از پارک کردن خودرو بر روی مواد قابل اشتعال همچون برگ خشک درختان خودداری کنید زیرا کاتالیزور بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث آتش‌سوزی گردد.

• برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو رو به بالای شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید.

• برای پارک خودروهای مجهز به گیربکس معمولی در جاده‌های شیب‌دار، اگر خودرو رو به پایین شیب پارک شده است، دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

• قبل از به راه انداختن خودرو از آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت سیستم ترمز به شدت داغ شده و آسیب می‌بیند.



• کشیدن ترمز دستی به هنگام حرکت، به خودرو آسیب جدی وارد می‌کند. لطفاً از ترمز دستی فقط برای پارک خودرو استفاده کنید.

• اگر خودرو متوقف بوده و دنده در وضعیت P قرار داشته باشد، در صورت درگیر نکردن ترمز دستی، به محض برداشتن پا از روی پدال ترمز خودرو چند سانتی‌متر به عقب یا جلو حرکت خواهد کرد.

سیستم هشدار مانع دنده عقب

هنگامی که خودرو با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت به صورت دنده عقب حرکت می‌کند، در صورت مشاهده مانع توسط سنسورها، بوق هشدار به صدا درمی‌آید و به راننده برای پارک خودرو کمک می‌کند.



توجه!

- سیستم هشدار مانع دنده عقب تنها یک سیستم مکمل بوده و برای کمک به شما طراحی شده است. همیشه به هنگام دنده عقب گرفتن مراقب فضای پشت خودرو باشید.
- شکل موانع در محدوده و نحوه کارکرد سیستم هشدار تاثیرگذار است.

- صدای هشدار با کم و زیاد شدن فاصله خودرو از مانع تغییر می‌کند. اگر یخ یا آلودگی خارجی سطح سنسور را بپوشاند، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- در هنگام رانندگی در علفزار و بر روی سنگریزه و یا جاده‌های پر دست‌انداز و شیب‌دار، سنسور کارکرد صحیح نخواهد داشت.
- به سطح سنسور دست نزنید و با اجسام تیز به آن نیرو وارد نکنید. در غیر این صورت سنسور آسیب می‌بیند.
- سنسور ممکن است در تشخیص اجسام تیز، طناب و اسفنج دچار مشکل شود.
- هنگامی که دو یا چند مانع توسط سنسور شناسایی می‌شود، سیستم نزدیک‌ترین مانع را شناسایی می‌کند.

توجه!

- سیستم هشدار مانع دنده عقب ممکن است در اثر دمای محیط یا شرایط خاص کار نکند. از این رو راننده باید هنگام دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کند.
- هرگونه خسارتی که بر اثر نقص در سیستم هشدار مانع دنده عقب برای خودرو ایجاد شود، خارج از پوشش گارانتی می‌باشد. لذا به هنگام

- دنده عقب گرفتن بیش از حد به این سیستم اتکا نکرده و به فضای پشت خودرو دقت کنید.
- سیستم اشیا کنار خودرو (تا فاصله ۳۰۰ میلی‌متری) را تشخیص نمی‌دهد.

تصویر معکوس

توجه!

- به علت وجود نقاط کور در دید دوربین، این سیستم فقط به عنوان یک سیستم مکمل و کمکی برای پارک طراحی شده است. خطوط کمکی دنده عقب فقط برای کمک به این کار طراحی شده‌اند. راننده موظف است قبل و در هنگام دنده عقب گرفتن به پشت خودرو نگاه کند.

توجه!

خطوط کمکی دنده عقب هیچ ارتباطی با وضعیت خودرو ندارند و خطوط نشانه‌گذاری شده آنها در وضعیت خالی بودن خودرو انجام گرفته. به بیان دیگر به هنگام نیمه پر یا پر بودن خودرو، انحرافات نسبت به فاصله‌ای که خطوط کمکی نشان می‌دهند وجود خواهد داشت.

♦ اصول کار سیستم

سیستم هشدار مانع دنده عقب با کمک اصول محاسبه‌گری اولتراسونیک موانع پشت خودرو را تشخیص داده و فاصله آنها با خودرو را تخمین می‌زند. در دنده عقب چراغ دنده عقب روشن می‌شود. هنگامی که کنترل‌گر، سیگنال دنده عقب را دریافت می‌کند، سنسور کنترل اولتراسونیک سیگنال را به سنسور اولتراسونیک می‌فرستد. سپس سیگنال برگشتی دوباره به کنترل‌گر ارسال می‌شود. با انجام محاسبات توسط کنترل‌گر، مانع و فاصله آن و فاصله نزدیک‌ترین مانع شناسایی می‌شود. هنگامی که خودرو را در دنده عقب قرار می‌دهید، سیستم هشدار مانع دنده عقب شروع به فعالیت می‌کند. در ابتدا یک کنترل سریع انجام می‌دهد تا از کارکرد صحیح همه بخش‌های سیستم اطمینان حاصل کند. نتایج این بازبینی در جدول مقابل آمده است.

نتایج بازبینی	صدای بوق
کارکرد عادی	یک بار نواختن بوق
خرابی سیستم	دو بار نواختن بوق

در صورت کارکرد عادی سیستم، بسته به فاصله مانع با سنسور، کنترل‌گر پالس‌هایی با فرکانس متفاوت را به بوق هشدار ارسال می‌کند. بوق هشدار بسته به فاصله مانع صدای متفاوتی تولید می‌کند.

فاصله مانع (سانتی‌متر)	بوق هشدار	شرایط	معنای هشدار
صفر تا ۳۵	بوق ممتد	اخطار جدی	توقف کنید
۳۵ تا ۶۰	هر یک هشتم ثانیه	اخطار	سرعت را کم کنید
۶۰ تا ۱۰۰	هر ربع ثانیه	هشدار	سرعت را کم کنید
۱۰۰ تا ۱۵۰	هر نیم ثانیه	هشدار اولیه	وضعیت نرمال

♦ سیستم کمکی پارک خودرو

این سیستم به کمک سیگنال هشدار به راننده در زمان حرکت با سرعت پایین کمک می‌کند. در زمان فعال بودن سیستم اگر در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری از جلو و ۱۵۰ سانتی‌متری از عقب خودرو مانعی مشاهده شود، بوق هشدار به صدا درمی‌آید. از آنجا که این یک سیستم کمکی است بیش از حد نباید به آن اتکا کرده و در همه حال باید مراقب موانع جلو و عقب خودرو باشید.



♦ روش کار با سیستم کمکی پارک خودرو

این سیستم تنها در زمانی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد فعال می‌شود. با فشار کلید سیستم کمکی پارک و قرار دادن دنده در وضعیت دنده عقب، سیستم به کار می‌افتد. با راه‌اندازی سیستم، چراغ نشانگر روی کلید آن روشن می‌شود. همچنین بوق اعلام آماده به کار سیستم به صدا درمی‌آید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، این سیستم کار نخواهد کرد.

در صورتی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، محدوده محاسبه مسافت تا مانع ۱۰۰ سانت به سمت جلو و ۱۵۰ سانت به سمت عقب خواهد بود.

در صورتی که دو یا چند مانع همزمان شناسایی شوند، هشدار برای نزدیک‌ترین مانع به صدا درمی‌آید.

فرکانس بوق هشدار به فاصله مانع از خودرو وابسته است. برای موانع نزدیک‌تر، فرکانس بوق هشدار بالاتر خواهد بود.

برای موانع مقابل خودرو، صدای هشدار از بوق داشبورد جلو تولید می‌شود. برای موانع عقب خودرو، صدای هشدار از طریق بوق زیرین پائل داشبورد تولید می‌گردد.

اگر به هنگام شروع کار سیستم دو بار بوق اخطار پخش شد یا چراغ نشانگر آن شروع به چشمک زدن کرد، برای تعمیر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



سیستم کمکی پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- اشیای با قطر خیلی کم همچون طناب، سیم فلزی یا هر شی کوچک دیگر ممکن است توسط این سیستم شناسایی نشوند. همین‌طور اشیایی از جنس کتان، پشم، اسفنج و همچنین توده برف که امواج صوت را جذب می‌کنند. همچنین سطوح شیب‌دار و مخروطی شکل که نمی‌توانند امواج صوت را منعکس کنند.

- در علفزارها یا جاده‌های پر دست‌انداز

- در باران و برف

سیستم کمکی پارک همان‌طور که از نامش پیداست تنها یک امکان کمکی است و راننده هنگام پارک حتماً باید اطراف خودرو را به دقت بررسی کند. لطفاً همیشه سطح سنسورها را تمیز نگه دارید زیرا باران، برف و گرد و غبار روی سنسور می‌توانند عملکرد سیستم را با اشکال مواجه کنند.

♦ سیستم دید عقب (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار گرفته و دنده در وضعیت R باشد، دوربین دید عقب روشن شده و تصویر آن بر نمایشگر MP۵ ظاهر می‌شود. اگر دسته دنده در وضعیت R قرار نداشته باشد، دوربین دید عقب به کار نخواهد افتاد.

هنگام دنده عقب گرفتن اگر غریبک فرمان را بچرخانید، خطوط کمکی نمایش داده شده بر صفحه MP۵ نیز چرخش می‌کنند تا شرایط محیط را به راننده نشان دهند. این خطوط مسیری که باید توسط چرخ‌های عقب خودرو طی شود را نشان می‌دهند.



خطوط کمکی دنده‌عقب به شرایط خودرو وابسته هستند. زیرا خطوط نشانه‌گذاری شده آنها در وضعیت خالی بودن خودرو انجام گرفته. به بیان دیگر به هنگام نیمه پر یا پر بودن خودرو، انحرافات نسبت به فاصله‌ای که خطوط کمکی نشان می‌دهند وجود خواهد داشت.

⚠️ اخطار

- سیستم دید عقب تنها یک سیستم کمکی است. بیش از حد به آن اتکا نکرده و به هنگام دنده عقب گرفتن وضعیت پشت خودرو را به خوبی بررسی کنید.
- اگر دوربین دید عقب با گرد و خاک آلوده شود کیفیت تصویر نمایش داده شده پایین می‌آید. چند وقت یک بار دوربین را تمیز کنید.
- برای تمیز کردن دوربین از اشیاء تیز و زبر که بر لنز دوربین خراش می‌اندازند استفاده نکنید. از اسفنج نرم و پارچه نرم یا آب تمیز برای زدودن گرد و غبار و آلودگی‌ها استفاده نمایید.
- هنگام رانندگی در شب و در نور کم کیفیت تصویر دوربین پایین می‌آید. بنابراین به وضعیت فضای پشت خودرو توجه کنید.

سیستم پایش فشار لاستیک‌ها (TPMS)

سیستم پایش فشار لاستیک‌ها، لحظه به لحظه فشار و دمای لاستیک‌ها را کنترل کرده و در صورتی که از حد استاندارد عبور کنند به راننده هشدار می‌دهد.

◆ نشانگر TPMS (!)

- نشت شدید: چشمک می‌زند
- فشار ناکافی: روشن می‌ماند
- فشار بیش از حد: روشن می‌ماند
- دمای بالا: روشن می‌ماند

◆ TPMS

- خالی شدن باتری سنسور: روشن می‌ماند
- خرابی سنسور: روشن می‌ماند
- خرابی سیستم دریافت فرکانس بالا: روشن می‌ماند.
- قطعی ارتباط بین کنترلگر و نمایشگر
- با قرار گرفتن سوییچ استارت در وضعیت ON و START، اگر کنترل هر چهار سنسور بدون مشکل انجام گیرد، چراغ نشانگر (!) برای دو ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.
- با قرار گرفتن سوییچ استارت در وضعیت ON و START، اگر چهار سنسور با هم همخوانی

نداشته باشند، هر دو نشانگر TPMS و (!) همزمان برای دو ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند. به هنگام دریافت اطلاعات سنسورها، هر دو نشانگر همزمان روشن شده و پس از اتمام کار با هم خاموش می‌شوند.

در هنگام حرکت خودرو اگر سیستم دچار مشکل نبوده یا فشار لاستیک‌ها غیرعادی نباشد، نشانگرها روشن نمی‌شوند.

هشدارهای سیستم در سه سطح اولویت بندی شده که سطح اول از لحاظ میزان خطر بالاترین اولویت را دارد:

- سطح ۱: نشت شدید
- سطح ۲: فشار ناکافی، فشار بیش از حد، دمای بالا
- سطح ۳: خالی شدن باتری سنسور، خرابی سنسور و خرابی سیستم دریافت فرکانس بالا. در این مواقع چراغ هشدار روشن می‌شود اما دو نشانگر با هم روشن نمی‌شوند.
- برای مثال: اگر لاستیک جلو سمت چپ دچار نشتی شود، چراغ نشانگر (!) شروع به چشمک زدن می‌کند ولی نشانگر TPMS روشن نمی‌شود. در همین حال اگر سنسور چرخ عقب سمت راست هم دچار اشکال شود، چراغ نشانگر (!)

به چشمک زدن ادامه داده و نشانگر TPMS روشن نمی‌شود. بعد از رفع پنچری چرخ جلو، چراغ نشانگر (!) خاموش می‌شود. اگر مشکل سنسور چرخ عقب همچنان پا برجا باشد، نشانگر TPMS روشن می‌شود و نشانگر (!) خاموش می‌ماند.

اگر نقصی در سیستم گزارش شده و چراغ نشانگر مربوط به آن روشن شود، با خاموش و روشن مجدد موتور کلیه گزارشات سیستم پاک شده و کنترل سیستم مجدداً انجام می‌گیرد.

⚠️ اخطار

- اگر فشار چهار لاستیک با هم متفاوت بوده یا فشار لاستیک‌ها ناکافی باشد، خطر ترکیدگی لاستیک و تصادف ناشی از آن وجود دارد.
- اگر در هنگام رانندگی چراغ هشدار فشار لاستیک‌ها روشن شد، برای حفظ ایمنی خودرو را به آرامی در محلی امن متوقف کرده و وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- فشار متفاوت لاستیک‌ها و همچنین فشار ناکافی آنها روند استهلاک لاستیک‌ها را تسریع می‌کند. این امر موجب ناپایداری خودرو و افزایش مسافت ترمزگیری می‌شود.

- فشار ناکافی باد لاستیک‌ها باعث داغ کردن آنها می‌شود که این امر می‌تواند به پوسته پوسته شدن و حتی پارگی لاستیک بیانجامد.
- بارگیری بیش از حد خودرو رانندگی با سرعت بالا موجب داغ کردن لاستیک‌ها می‌شوند که خطر ترکیدن لاستیک و بروز تصادف را به دنبال دارد.
- فشار بیش از حد یا ناکافی باد لاستیک‌ها به استهلاک زودهنگام آنها و ناپایداری و کنترل ناپذیری خودرو خواهد انجامید.
- کنترل لاستیک‌ها نباید به کلی به سیستم TPMS سپرده شود. TPMS نقش فشارسنج را ایفا نکرده و نمی‌تواند خطر پارگی یا ترکیدگی لاستیک را به طور قطعی پیش‌بینی کند. صاحب خودرو باید بطور مرتب وضعیت لاستیک‌ها را کنترل کرده، از فشار کافی تمام لاستیک‌ها اطمینان حاصل کند و مطمئن شود هیچ‌گونه سوراخ، شکاف یا برآمدگی روی لاستیک‌ها وجود ندارد. همچنین مواد خارجی که بین آج لاستیک‌ها گیر می‌کنند باید پیش از آنکه به لاستیک آسیب برسانند، از آن جدا شوند.
- به طور مرتب فشار لاستیک را بعد از خنک شدن آن کنترل و بر اساس مقادیر پیشنهاد شده برای خودرو تنظیم کنید. سرعت رانندگی و حجم بارگیری خودرو نباید از حد مجاز برای لاستیک‌ها بیشتر باشد.

تحلیل هشدارهای (TPMS)

وضعیت چراغ نشانگر	علت احتمالی	روش حل مشکل
با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON و START، هر دو نشانگر TPMS و (!) همزمان برای دو ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند.	کنترلر که وظیفه دریافت اطلاعات را به عهده دارد شناسایی و همخوانی نشده کنترلر را قبلاً تعویض کرده‌اید و حالا شناسایی و همخوانی نشده	به تعمیرگاه مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
نشانگر (!) چشمک می‌زند	سوراخ، شکاف یا پارگی موجب نشت و افت فشار لاستیک در هنگام حرکت خودرو شده فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سویچ در وضعیت ON یا START) پایین آمده	خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید فشار باد لاستیک را افزایش دهید، هشدار متوقف می‌شود
نشانگر (!) روشن می‌ماند	فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سویچ در وضعیت ON یا START) پایین آمده فشار باد لاستیک در وضعیت پارک (سویچ در وضعیت ON یا START) بیش از حد زیاد شده هنگام رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز، به هر لاستیک فشار متفاوتی وارد می‌شود که ممکن است خیلی زیاد یا خیلی کم باشد در هنگام حرکت خودرو، فشار باد لاستیک پایین گزارش شده (لاستیک خیلی وقت است تنظیم فشار نشده/ لاستیک ایرادی پیدا کرده) بارگیری بیش از حد و رانندگی با سرعت بالا می‌تواند به داغ کردن لاستیک بیانجامد فشار کم باد لاستیک می‌تواند موجب افزایش اصطکاک و داغ کردن لاستیک شود	فشار باد لاستیک را تا حد استاندارد افزایش دهید فشار باد لاستیک را تا حد استاندارد کاهش دهید اگر با ورود به جاده‌های صاف فشار به حالت عادی برگردد، نشانگر خاموش می‌شود خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید از سرعت خود کاسته و بیش از حد مجاز بارگیری نکنید خودرو را هر چه سریعتر متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را کنترل کنید

وضعیت چراغ نشانگر	علت احتمالی	روش حل مشکل
نشانگر TPMS روشن می ماند	باتری یک یا چند تا از سنسورها خالی شده	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	یک یا دو تا از لاستیکها بدون سنسور نصب شده اند.	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	اشکالی در نصب یک یا دو تا از لاستیکها ایجاد شده (شناسه سنسور با شناسه کنترلگر همخوانی ندارد)	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	سنسور یک یا دو تا از لاستیکها خراب بوده و اطلاعات را منتقل نمی کند	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	مدول دریافت کننده فرکانس بالای کنترلگر خراب شده و برای ۲۰ دقیقه متوالی نتوانسته اطلاعات سنسورها را دریافت کند	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	شناسه سنسور لاستیکها با شناسه کنترلگر همخوانی نداشته و برای مدت زمانی بیش از ۲۰ دقیقه نتوانسته هیچ اطلاعاتی از سنسورها دریافت کند.	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
	خودرو برای مدتی طولانی در محلی پارک شده و تغییر خاصی در فشار لاستیکها دیده نمی شود. سنسور برای مدت زمانی بیش از ۲۰ دقیقه هیچ اطلاعاتی به کنترلگر ارسال نکرده	این وضعیت طبیعی است. وقتی خودرو شروع به حرکت می کند سنسورها اطلاعات را برای کنترلگر می فرستند و هشدار خودبخود قطع می شود
	در هنگام رانندگی در محل هایی با فرکانس داخلی بالا (همچون فرودگاه ها و ایستگاه های رادیویی) ممکن است اختلالاتی در کار سنسورها ایجاد شود.	با خروج از این محیط ها، سیستم به وضعیت عادی برمی گردد
با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ON/START چراغ نشانگر روشن نمی شود	خرابی چراغ نمایشگر	به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

توجه!

- سیستم پایش فشار لاستیک‌ها تنها یک ابزار کمکی برای کنترل وضعیت لاستیک‌هاست. این سیستم برای انتقال اطلاعات از ارتباطات فرکانس بالا استفاده می‌کند که ممکن است بوسیله امواج با فرکانس یکسان دچار اختلال شود. در صورت قرار گرفتن در محیط‌هایی با امواج تداخلی بالا، سیستم یک پیام اخطار می‌فرستد. در این مواقع لطفاً خودرو را از محل دور کنید.
- اگر خودرو به مدت طولانی در محلی پارک شده باشد، سیستم یک پیام اخطار کنترل ارسال می‌کند. در این مواقع با به حرکت درآوردن خودرو، هشدار قطع می‌شود.
- اگر هر دو چراغ نشانگر سیستم روشن مانده‌اند، هر چه سریعتر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.
- اگر در هنگام رانندگی چراغ نشانگر TPMS روشن شود، ایرادی در سیستم پایش فشار لاستیک‌ها به وجود آمده. در این مواقع با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. اگر بعد از روشن کردن موتور برای ۲۰ دقیقه ثابت مانده و حرکت نکنید، چراغ نشانگر TPMS روشن می‌شود که امری عادی است. در محل‌های با امواج قوی الکترومغناطیس، ممکن است سیستم پایش فشار لاستیک‌ها از کار بیفتد.

اخطار!

- سیستم پایش فشار لاستیک‌ها فقط برای کنترل فشار لاستیک‌ها در هنگام رانندگی به کار می‌رود و نمی‌تواند مانع پنچری لاستیک و یا فشار غیرطبیعی آن گردد.
- لاستیک زاپاس به سنسور پایش فشار مجهز است. بعد از تعویض لاستیک سیستم باید فعال شود در غیر این صورت کار نخواهد کرد.

کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن



سنسور باران در قسمت بالای انتهای شیشه جلو قرار گرفته و وظیفه تشخیص باران و تنظیم سیکل حرکت برف‌پاک‌کن به تناسب شدت بارش را بر

عهده دارد. هر چه باران شدیدتر باشد، فواصل حرکت برف‌پاک‌کن کوتاه‌تر خواهد بود. با قطع باران، حرکت برف‌پاک‌کن نیز متوقف خواهد شد. برای تغییر در فواصل حرکت برف‌پاک‌کن، کافیست کلید مدور میانی دسته برف‌پاک‌کن را بچرخانید. با قرار گرفتن سویچ خودرو در وضعیت ON و قرار دادن کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت Auto، سنسور باران فعال شده و با استفاده از قواعد فوتوالکتریک باران را تشخیص داده و به برف‌پاک‌کن فرمان شروع به کار می‌دهد. کلیدی برای تنظیم حساسیت سنسور باران (یا در واقع تنظیم سیکل حرکت برف‌پاک‌کن) روی کلید برف‌پاک‌کن تعبیه شده است. اگر از برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌کنید کلید آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

اخطار!

- هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON و کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت Auto قرار دارد، در مواقع زیر هشدار باشید تا از آسیب به دست و سایر اعضای بدن‌تان جلوگیری شود:
- انتهای بالای شیشه که محل سنسور باران است را لمس نکنید.
- محل سنسور باران را با دستمال خیس پاک نکنید.
- به شیشه فشار وارد نکنید.

اخطار

- هنگام تمیز کردن خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید تا کارکرد اتوماتیک برف‌پاک‌کن متوقف شود.
- اگر در هنگام تمیز کردن خودرو کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت *Auto* قرار گرفته باشد، برف‌پاک‌کن به طور خودکار روشن شده و آسیب می‌بیند.
- برداشتن روکش سنسور که در انتهای بالای شیشه سمت سرنشین جلو قرار گرفته ممنوع است. این کار باعث آسیب قطعات سیستم می‌شود. شرایط این چینی شامل گارانتی نمی‌گردد.
- در فصل زمستان کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت برف‌پاک‌کن فعال شده و یخ روی شیشه به تیغه آن آسیب می‌زند. ضروریست قبل از راه انداختن خودرو، برف، یخ و برفک روی شیشه را به طور کامل پاک کنید.



w w w . k e r m a n m o t o r . i r