

بخش ۲ ایمنی خودرو

۶۸	کمر بند ایمنی
۷۲	پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان
۷۳	سیستم محافظت تکمیلی ایربگ SRS (کیسه هوا)
۷۶	تنظیم صندلی به نحو ایمن



کمربند ایمنی

حین رانندگی بستن کمربند ایمنی به روش صحیح برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی راننده و دیگر سرنشینان در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی بسیار مهم است.

⚠️ اخطار

- هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. در غیر این صورت کمربند ایمنی به وسیله‌ای خطرناک تبدیل می‌شود.
- هر کشوری دارای قوانین خاصی برای نشان دادن کودکان در صندلی جلو می‌باشد. توصیه می‌شود از قوانین کشوری که در آن رانندگی می‌کنید تبعیت نمایید.
- هرگز حین بستن کمربند ایمنی تسمه کمربند را پیچ ندهید.
- به طور مرتب تسمه کمربند را از نظر وجود بریدگی، پارگی، تغییر شکل بخش‌های فلزی و دیگر صدمات کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه آسیب، کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

○ در صورت کثیف شدن تسمه کمربند، تسمه را با استفاده از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم، تمیز کرده و در سایه خشک کنید. هرگز از سفید کننده یا رنگ در کمربند ایمنی استفاده نکنید. در غیر این صورت تسمه کمربند ضعیف می‌شود.

- در صورت بروز تصادف حتی اگر کمربندها به ظاهر سالم هستند، باید آنها را تعویض نمایید.
- جهت جلوگیری از صدمه دیدن خودرو سرنشینان در تصادفات، تمامی سرنشینان باید حین حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند.
- زمانی که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم نگه داشته شوند، کمربندهای ایمنی عملکرد بیشتری در حفاظت از سرنشینان خواهند داشت. در صورتی که پشتی صندلی‌ها به صورت باز شده قرار گیرند، ممکن است حین تصادفات رو به جلو، سرنشینان از خودرو به بیرون پرت شده، به شدت صدمه دیده و حتی کشته شوند.

○ هرگز اقدام به بازکردن یا تعمیر کمربند ایمنی نکنید. برای انجام هرگونه عملکرد بر روی کمربندهای به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هرگز کمربندهای ایمنی را به منظور دیگری استفاده نکنید، مراقب باشید کمربندها بین درب‌ها یا لولاهای صندلی‌ها گیر نکرده و آسیب نبینند.

بخش ۲ ایمنی خودرو

در صورتی که سریع به جلو خم شوید، کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع شده، بدن شما را محکم نگه می‌دارد.

کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



ابتدا، کمربند ایمنی را از نگهدارنده بیرون بکشید. سپس زبانه فلزی آن را در قفل جابزنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، نهایتاً بخش روی شانه کمربند را تنظیم نمایید. کمربند ایمنی به طور اتوماتیک تنظیم شده و به نحو مناسبی بر روی پاها قرار می‌گیرد. در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، کمربند ایمنی به طور اتوماتیک قفل شده، دور بدن قرار می‌گیرد.

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو را می‌توانید با استفاده از پایه نگهدارنده تنظیم کنید. کمربند ایمنی باید از روی شکم، سینه و شانه‌ها عبور کند و نه از روی گردن. کمربند ایمنی که خیلی نزدیک به گردن قرار گیرد، نمی‌تواند حفاظت کامل را فراهم آورد.

برای تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید؛ پایه نگهدارنده را بالا کشیده یا پایین بیاورید و در موقعیت دلخواه قرار دهید، دکمه ضامن را رها کرده و برای اطمینان از قفل شدن کمربند ایمنی، پایه نگهدارنده را به سمت بالا و پایین بکشید.

کمر بند ایمنی دارای دو نقطه اتکاء



ابتدا زبانه قفل را با دست نگه دارید. سپس زبانه فلزی را در نگه دارنده قفل جا بزنید تا صدای "کلیک" شنیده شود، نهایتاً کمر بند ایمنی را محکم روی رانها قرار دهید. مراحل آزاد کردن کمر بند ایمنی مشابه کمر بند دارای سه نقطه اتکاء است.

باز کردن قفل ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



برای باز کردن کمر بند ایمنی، قفل کمر بند را نگه دارید و دکمه ضامن قفل را فشار دهید. کمر بند به طور اتوماتیک به داخل نگه دارنده جمع می شود. در غیر این صورت ممکن است کمر بند تاب داشته یا گره خورده باشد. پس از باز کردن تاب و گره کمر بند، دوباره اقدام کنید.

تنظیم کمر بند ایمنی دارای سه نقطه اتکاء



کمر بند ایمنی را تا جای ممکن پایین کشیده و بر روی رانها قرار دهید نه به روی کمر. در صورتی که کمر بند از بخش بالایی بدن عبور کند، ممکن است حین تصادف یا ترمز اضطراری، بدن از زیر کمر بند سر بخورد و در نتیجه منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

بخش ۲ ایمنی خودرو

⚠️ **اخطار**

در صورتی که کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال شده است، از تعویض آن خودداری کرده و برای تعویض به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هدف کاری کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده همانند یک سیستم تلسکوپی با قفل اضطراری است. در صورت ترمز اضطراری، سیستم تلسکوپی کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می‌گیرد. در صورت بروز تصادف کمربند ایمنی پیش‌کشنده، سرنشینان را در جهت مخالف تصادف می‌کشد. این عملکرد سرنشینان را محکم بر روی صندلی‌شان نگه می‌دارد. کمربند ایمنی پیش‌کشنده بخش داخلی از سیستم SRS است.

نحوه عملکرد :

حین فعال شدن سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده، صدای انفجار کوچکی به گوش می‌رسد. این صدا عادی بوده و خطرناک نیست. کمربند ایمنی پیش‌کشنده سیستمی با یکبار عملکرد بوده و فقط در تصادفات شدید فعال می‌شود.

کمربند ایمنی پیش‌کشنده (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما احتمالاً به کمربند ایمنی پیش‌کشنده در صندلی‌های جلو مجهز است. کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده برای حفاظت از سرنشینان جلو در تصادفات شدید طراحی شده‌اند. در صورت بروز تصادف، کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و کیسه‌های هوا به طور همزمان فعال شده، محافظت مناسب را از سرنشینان جلو فراهم می‌آورد.



پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان

حفاظت از نوزادان و کودکان



در برخی کشورها حین حضور نوزادان در خودرو باید از سیستم‌های حفاظت تکمیلی مناسب استفاده نمایند. به شدت توصیه می‌شود برای نوزادان با وزن برابر یا کمتر از ۱۸kg از سیستم‌های حفاظتی مناسب یا صندلی ایمنی مناسب استفاده کنید.

ایرپگ‌ها برای حفاظت از سرنشینان بزرگسالان حین بروز تصادف طراحی شده‌اند. ایرپگ‌ها حین بروز تصادف برای کودکان خطرناک می‌باشند. هرگز صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

۷۲

در غیر این صورت نیروی شدید حاصل از بازشدن ایرپگ منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ نوزاد می‌شود.

همیشه پیش از خرید سیستم محافظت کودک، صندلی مناسب برای کودک، صندلی خودرو و کمربندهای ایمنی را یافته و آن را خریداری نمایید. صندلی ایمنی کودک باید با توجه به دستورالعمل کارخانه سازنده صندلی نصب شود.

حفاظت از کودکان بزرگسال

کودکان بزرگسال که نمی‌توانند از صندلی محافظ استفاده کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

بهتر است کودک در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندد.

در صورت لزوم استفاده از صندلی جلو کودکان (۱۳ ساله و بالاتر) باید کمربند ایمنی خود را بسته و تا جای ممکن صندلی را عقب ببرند.

حفاظت از سرنشینان آسیب دیده

سرنشینان آسیب دیده و مجروح باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید.

سیستم محافظت تکمیلی ایربگ SRS (کیسه هوا)

حفاظت از زنان باردار



توجه

با دقت برچسب‌های هشدار و شرح سیستم حفاظت تکمیلی نصب شده بر روی جعبه داشبورد و آفتابگیر در سمت صندلی راننده را مطالعه نمایید.



اخطار

- ایربگ، بخش داخلی از سیستم حفاظت تکمیلی است و جایگزینی برای کمربند ایمنی محسوب نمی‌شود. فقط زمانی که کمربند ایمنی و ایربگ‌ها به طور همزمان عمل کنند، سرنشینان از حداکثر حفاظت برخوردار می‌شوند.
- ایربگ‌ها فقط زمانی باد می‌شوند که تصادف شدیدی از روبرو رخ دهد. ایربگ‌ها حین بروز تصادفات از جوانب، عقب و واژگون شدن‌ها عمل نخواهد کرد. ایربگ‌ها فقط برای یکبار استفاده طراحی شده و مجدداً قابل استفاده نیستند.



زنان باردار برای سواری در خودرو باید توصیه‌های پزشک خود را دنبال نمایند. بهتر است زنان باردار از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای استفاده کنند. بخش روی پای کمربند ایمنی باید تا آنجا که ممکن است شل، راحت و پایین قرار گیرد. زنان باردار باید تا جای ممکن از غربیلک فرمان و جلو داشبورد دور باشند. برای کاهش صدمات حاصل از تصادف یا بازشدن ایربگ باید تا جای ممکن بدن خود را به صورت قائم نگه دارند.



قطعات تشکیل دهنده و عملکرد سیستم حفاظت

تکمیلی SRS

سیستم حفاظت تکمیلی SRS ، شامل قطعات زیر می باشد :

- ایربگ (کیسه های هوای اصلی، جانبی)
- کمربند ایمنی پیش کشنده
- سیستم کنترلی SRS (SRSCM)
- چراغ هشدار ایربگ (SRI)

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، سیستم SRSCM به طور مداوم احتمال رخداد تصادفات از روبرو را کنترل کرده و در مورد لزوم باز شدن ایربگ ها تصمیم می گیرد.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار دارد یا موتور استارت خورده است، چراغ نمایشگر سیستم حفاظت تکمیلی SRI روی صفحه نمایشگرها به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می شود. در صورتی که سیستم SRSCM تصادف شدید رو به جلو را شناسایی کند، ایربگ ها به طور اتوماتیک فعال می شوند. ایربگ های کاملاً باز شده و کمربند ایمنی بسته شده، حرکت رو به جلوی سرنشین را آهسته کرده و سرنشین جلو و راننده را بر روی صندلی خود نگه می دارند.

۷۴

این عملکرد آسیب های وارده به سر یا سینه را به شدت کاهش می دهد. پس از باز شدن، ایربگ ها بلافاصله جمع شده، دید کافی جلو را برای راننده فراهم می آورند.



نحوه عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی

زمانی که تصادف رو به جلوی شدیدی رخ می دهد، سیستم SRS کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص می دهد. در این حالت سیستم فعال شده و ایربگ ها باز می شوند. همزمان سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده فعال می شود.

در صورت بروز تصادف رو به جلوی شدید، کمربند ایمنی به نگه داشتن بخش پایینی بدن سرنشین کمک می کند. ایربگ ها انرژی حاصل از تصادف را جذب کرده و از سر و سینه سرنشین محافظت می کنند.

ایربگ کاملاً باز شده، بلافاصله گاز را تخلیه می کند. فاصله زمانی بین باز شدن و خالی شدن ایربگ حدود ۰/۱ ثانیه است. این زمان دید جلو راننده و کنترل خودرو را آسان می سازد.

حین عملکرد SRS، صدای انفجاری شنیده شده و دود تولید می شود. این حالت عادی بوده، دود ایجاد شده پودر نگهدارنده ایربگ است.

بخش ۲ ایمنی خودرو

⚠️ **اخطار**

- هرگز قطعات SRS را دستکاری نکنید، در غیر این صورت سیستم SRS دچار نقص می‌شود. در صورت نقص سیستم، حین بروز تصادف ایربگ‌ها باز نخواهد شد.
- هرگز قطعات یا سیم‌کشی‌های سیستم ایربگ را دستکاری نکنید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌ها در زمان نادرست باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی گردند.

نگهداری از سیستم ایربگ

سیستم محافظت تکمیلی، بی‌نیاز از هر گونه تعمیر و نگهداری است. در صورتی که SRS به طور عادی عمل نمی‌کند، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. هر گونه پیاده، نصب یا تعمیر کردن سیستم SRS، باید توسط تعمیرکاران مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد. تعمیرات نامناسب منجر به نقص سیستم و در نتیجه به خطر افتادن ایمنی می‌گردد. محل قرارگیری ایربگ‌ها باید با استفاده از دستمال نرم، تمیز و مرطوب تمیز شود. از شوینده‌های حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید.

اگر این پودر با دست و صورت تماس پیدا کرد، دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید تا پوست شما به این مواد حساسیت نشان ندهد.

⚠️ **اخطار**

- فقط زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن قرار دارد، می‌توانید از سیستم SRS استفاده کنید. در صورتی که حین استارت زدن موتور، چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن بماند، نقصی در سیستم ایربگ وجود دارد. بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- پیش از تعویض فیوز یا جدا کردن کابل باتری، سوئیچ را در وضعیت قفل "LOCK" قرار داده یا بیرون بکشید. در صورتی که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، از خارج کردن فیوزهای مرتبط با ایربگ خودداری نمایید، در غیر این صورت چراغ هشدار ایربگ روشن می‌شود.



تنظیم صندلی به نحو ایمن

صندلی راننده



توصیه می‌شود صندلی راننده را به صورت زیر تنظیم کنید:

- صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به آسانی بتوانید پدال‌ها را تا کف خودرو فشار دهید.
- راننده باید حداقل ۲۵cm با غربیلک فرمان و جلو داشبورد فاصله داشته باشد تا حین فعال شدن سیستم ایربگ در محل ایمنی قرار گیرد.
- زاویه پشی صندلی را به نحوی تنظیم کنید که پشت شما به طور کامل در تماس با پشتی صندلی باشد و بتوانید راحت دست خود را دراز کرده و غربیلک فرمان را بگیرید.

۷۶

صندلی سرنشین جلو

توصیه می‌شود صندلی سرنشین جلو را به نحو زیر تنظیم کنید:

پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم نمایید تا سرنشین به راحتی بتواند پای خود را زیر جلو داشبورد قرار دهد. تا جای ممکن صندلی را به عقب ببرید.

پشت سری



ارتفاع پشت سری را بسته به قد و موقعیت سرنشین، تنظیم نمایید.

کمربند ایمنی بسته و پشت سری که به نحو مناسب تنظیم شده باشد به طور موثری از سرنشین حفاظت می‌کند.

تنظیم ارتفاع پشت سری

می‌توانید ارتفاع پشت سری را به میزان دلخواه تنظیم نمایید. دو سمت پشت سری را با دست گرفته و پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید. زمانی که لبه بالایی پشت سری هم ارتفاع یا کمی بالاتر از ارتفاع چشمان تنظیم شود، پشت سری بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد.