

کربان سلامت
فصل دوم
ایمنی خودرو

- کمربندهای ایمنی ۷۲
- پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان ۷۵
- کیسه هوا ۷۷
- تنظیم صندلی به نحو ایمن ۸۲
- سیستم محافظ کودکان (توسط راننده مجهز می‌گردد) ۸۳
- سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن) ۸۵

○ کمربندهای ایمنی

● توصیه‌های استفاده از کمربند ایمنی

راننده و سرنشینان باید همواره کمربندهای ایمنی خود را در حالت بسته نگه‌دارند. هنگام رانندگی بستن کمربند ایمنی به روش صحیح برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی راننده و دیگر سرنشینان در تصادفات یا ترمزهای ناگهانی بسیار مهم است.

اخطار

- هر کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. در غیر این صورت استفاده از کمربند ایمنی بسیار خطرناک می‌باشد. هر کشوری دارای قوانین خاصی برای قراردادن کوبدان در صندلی جلو می‌باشد. توصیه می‌شود از قوانین کشوری که در آن رانندگی می‌کنید تبعیت نمایید.
- هرگز هنگام بستن کمربند ایمنی تسمه کمربند را پیچ ندهید. به طور مرتب تسمه کمربند را از نظر وجود بریدگی، پارگی، تغییر شکل بخش‌های فلزی و دیگر صدمات کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه آسیب، کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

- در صورت کثیف شدن تسمه کمربند، تسمه را با استفاده از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم، تمیز کرده و در سایه خشک کنید. هرگز از سفید کننده یا رنگ در کمربند ایمنی استفاده نکنید. در غیر این صورت تسمه کمربند ضعیف می‌شود.
- پس از تصادف، حتی اگر به ظاهر کمربندهای ایمنی آسیب ندیده‌اند، از آنها استفاده نکنید. کمربندهای ایمنی را تعویض نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن سرنشینان خودرو در تصادفات، تمامی سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگه‌دارند.
- زمانی که پشتی صندلی‌ها در حالت قائم نگه‌داشته شوند، کمربندهای ایمنی عملکرد بیشتری در حفاظت از سرنشینان خواهند داشت. در صورتی که پشتی صندلی‌ها خیلی خم شوند، ممکن است هنگام تصادفات رو به جلو، سرنشینان از زیر کمربند سر خورده، به شدت صدمه دیده و حتی کشته شوند.
- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر کمربند ایمنی نکنید. برای انجام هرگونه عملکرد بر روی کمربندها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. هرگز کمربندهای ایمنی

را به منظور دیگری استفاده نکنید، مراقب باشید کمربندها بین درب‌ها یا لولاهای صندلی‌ها گیر نکرده و آسیب نبینند.

◇ تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)



ارتفاع کمربند ایمنی صندلی جلو را می‌توانید با استفاده از پایه نگهدارنده تنظیم کنید. کمربند ایمنی باید از روی شکم، سینه و شانه‌ها عبور کند و نه از

◇ تنظیم کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



کمر بند ایمنی را تا جای ممکن پایین کشیده و بر روی ران‌ها قرار دهید نه به روی کمر. در صورتی که کمر بند ایمنی از بخش بالایی بدن عبور کند، ممکن است هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی، بدن از زیر کمر بند ایمنی سر بخورد و در نتیجه منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

سپس زبانه فلزی آن را در قفل جابزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود، نهایتاً بخش روی شانه کمر بند ایمنی را تنظیم نمایید. کمر بند ایمنی به‌طور اتوماتیک تنظیم شده و به نحو مناسبی بر روی پاها قرار می‌گیرد.

اگر شما به آهستگی خم شده یا به طرف جلو حرکت نمایید کمر بند ایمنی به‌طور اتوماتیک کشیده می‌شود. در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، کمر بند ایمنی به‌طور اتوماتیک قفل شده، دور بدن قرار می‌گیرد. در صورتی که سریع به جلو خم شوید، کمر بند ایمنی به‌طور اتوماتیک قفل شده، بدن شما را محکم نگه می‌دارد.

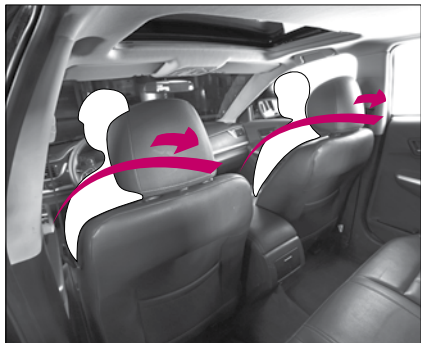
روی گردن. کمر بند ایمنی که خیلی نزدیک به گردن قرار گیرد، نمی‌تواند حفاظت کامل را فراهم آورد. برای تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی، دکمه ضامن را فشار داده و نگه دارید؛ پایه نگه‌دارنده را بالا کشیده یا پایین بیاورید و در موقعیت دلخواه قرار دهید، دکمه ضامن را رها کرده و برای اطمینان از قفل شدن کمر بند ایمنی، پایه نگه‌دارنده را به سمت بالا و پایین بکشید.

◇ بستن کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



ابتدا، کمر بند ایمنی را از نگه‌دارنده بیرون بکشید.

◇ کمربند ایمنی پیش‌کشنده (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما احتمالاً به پیش‌کشنده کمربند ایمنی در صندلی‌های جلو مجهز است. پیش‌کشنده کمربند ایمنی برای حفاظت از سرنشینان جلو و راننده در تصادفات شدید طراحی شده‌اند.

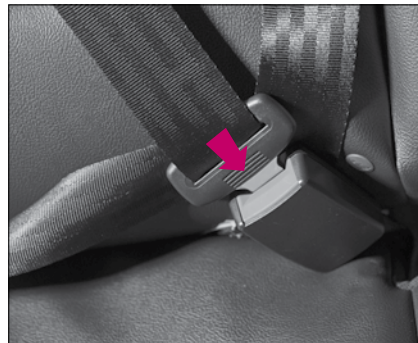
در صورت بروز تصادف، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا به‌طور همزمان فعال شده، محافظت مناسب را از سرنشینان جلو فراهم می‌آورد. هنگام توقف ناگهانی خودرو یا پرتاب سریع سرنشینان به جلو، کمربند ایمنی کشیده شده و در حالت قفل قرار می‌گیرد. بسته به شدت تصادف رو به جلو،

◇ کمربند ایمنی دو نقطه‌ای



ابتدا زبانه قفل را با دست نگه‌دارید. سپس زبانه فلزی را در نگه‌دارنده قفل جا بزنید تا صدای «کلیک» شنیده شود، نهایتاً کمربند ایمنی را محکم روی ران‌ها قرار دهید. مراحل آزاد کردن کمربند ایمنی مشابه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای است.

◇ بازکردن کمربند ایمنی سه نقطه‌ای



برای بازکردن کمربند ایمنی، قفل کمربند را نگه‌دارید و دکمه ضامن قفل را فشار دهید. کمربند به‌طور اتوماتیک به داخل نگه‌دارنده جمع می‌شود. در غیر این صورت ممکن است کمربند تاب داشته یا گره خورده باشد. پس از باز کردن تاب و گره کمربند، دوباره اقدام کنید.

● حفاظت از نوجوانان

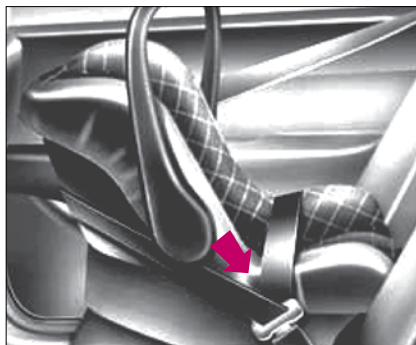
نوجوانان که نمی‌توانند از صندلی محافظ استفاده کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. بهتر است نوجوان در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندد. کمربند ایمنی باید قسمت ران را کاملاً تحت پوشش قرار بدهد. به صورت دوره‌ای شرایط کاری کمربند ایمنی را کنترل نمایید. هنگامی که کودکان بدن خود را به سمت جلو خم می‌کنند ممکن است باعث شوند که کمربند ایمنی در موقعیت خود به صورت صحیح قرار نگیرد. در صورت حفاظت صحیح کودکان توسط کمربند ایمنی در بسیاری از تصادفات از آنها محافظت خواهد شد.

اگر نوجوانان (بالای سن ۱۲ سال) باید در صندلی جلو بنشینند، صندلی آنها را در عقب‌ترین حالت ممکن قرار دهید و باید حتماً از کمربند ایمنی استفاده کنند.

از قراردادن کودکان کمتر از ۱۳ سال در صندلی جلو خودداری نمایید. قراردادن صندلی کودکان رو به جلو در صندلی جلو ممنوع است.

○ پیشگیری‌های مرتبط با زنان باردار و کودکان

● حفاظت از نوزادان و کودکان



در برخی کشورها هنگام حضور نوزادان در خودرو باید از سیستم‌های حفاظت تکمیلی مناسب استفاده نمایید. به شدت توصیه می‌شود برای نوزادان با وزن برابر یا کمتر از ۱۸ kg از سیستم‌های حفاظتی مناسب یا صندلی ایمنی مخصوص استفاده کنید. استفاده صحیح از سیستم محافظت کودک می‌تواند تا درصد بسیار بالایی جان کودکان را در تصادفات حفظ کند.

پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شده و نیروی حرکت به جلوی سرنشین را مهار می‌کند.

توجه

- پس از تصادفات باید همواره پیش‌کشنده کمربند ایمنی را تعویض نمود.
- نحوه عملکرد پیش‌کشنده کمربند ایمنی: براثر یک انفجار گازی تولید می‌شود که باعث تولید فشار هوا در لوله می‌گردد که منجر به حرکت تویی در لوله خواهد شد و کمربند ایمنی را بطور محکم نگه می‌دارد سپس کمربند ایمنی جمع خواهد شد.

توجه

- کج نشستن یا دراز کشیدن هنگام رانندگی بسیار خطرناک می‌باشد. هنگام خم شدن باوجود بسته بودن زبانه کمربند ایمنی نمی‌توانید عملکرد محافظتی خود را انجام دهید زیرا کمربند ایمنی روی شانه‌های شما قرار نگرفته است. هنگام تصادف، شما به سمت جلو پرتاب شده و نیروی برخورد باعث آسیب رساندن به گردن و قسمت‌های دیگر بدن شما می‌شود.
- کمربند روی پاهم نمی‌تواند نقش محافظتی داشته باشد. در صورت تصادف، نیروی برخورد به جای اعمال به استخوان‌های سخت ناحیه لگن به شکم وارد می‌شود که باعث جراحات داخلی شدید می‌گردد. به منظور افزایش ایمنی هنگام رانندگی، پشتی صندلی را به صورت عمود تنظیم کرده، به صورت صحیح نشسته و از کمربند ایمنی به صورت درست استفاده نمایید.

دستورات پزشک خود توجه نمایید.

• کمربند ایمنی برای یک نفر

استفاده دو نفر (شامل کودکان) از یک کمربند ایمنی ممنوع می‌باشد، چرا که درصد جراحات در تصادفات افزایش می‌یابد.

• دراز نکشید

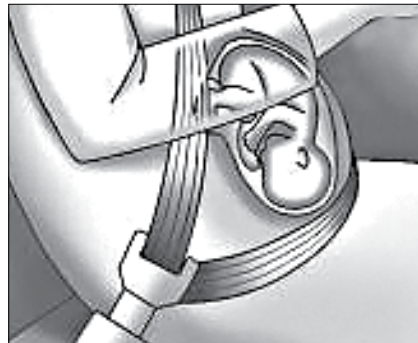
برای کاهش جراحات در تصادفات و استفاده حداکثری از محافظت سیستم ایمنی، تمام سرنشینان در هنگام رانندگی باید حالت نشستن خود را حفظ کنند.

در صندلی‌های جلو، سرنشینان باید به حالت عمودی در صندلی‌ها بنشینند. دراز کشیدن در صندلی عقب یا خم شدن در صندلی‌های جلو باعث عدم کارکرد عادی سیستم محافظتی می‌شود.

• حفاظت از سرنشینان آسیب دیده

سرنشینان آسیب دیده و مجروح باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید.

• حفاظت از زنان باردار



توصیه می‌شوند زنان باردار نیز از کمربند ایمنی استفاده کنند تا احتمال آسیب در تصادفات کاهش یابد. کمربند ایمنی باید در قسمت ران‌ها پایین‌تر از ناحیه لگن قرار بگیرد. کمربند ایمنی را روی ران‌ها قرار ندهید. برای توجه به نکات ایمنی مناسب، به

○ کیسه هوا



خودروهای سواری شرکت کرمان موتور به سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) مجهز می باشند. این سیستم با علامت اختصاری «SRS AIRBAG» روی پوشش مرکزی غربیک فرمان و داشبورد سرنشینان جلو قرار گرفته است. هنگام تصادفات، سیستم SRS همراه با کمربند ایمنی، محافظت بیشتری را برای راننده و سرنشینان جلو فراهم می آورد.

شود. در صورت کثیف شدن، آنها را با مایع شوینده خنثی و یا آب گرم بشویید. از پودرهای شوینده، رنگها، مواد شوینده قوی و ساینده استفاده نکنید چرا که باعث آسیب رساندن به بافت پارچه ای کمربندایمنی می شود.

● چه زمانی کمربندایمنی را تعویض نمایید

در صورت تصادف خودرو، مجموعه کمربندها و قطعات آنها باید تعویض گردند. حتی اگر آسیبی به آنها نرسیده باشد، نیاز به تعویض دارند. در صورت وجود مشکل در عملکرد کمربندهای ایمنی به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

● حفاظت از کمربندایمنی

سیستم کمربندایمنی را باز یا تغییر ندهید. از کیفیت مناسب کمربندها و دیگر قسمت های آن مطمئن شوید. از آسیب ندیدن کمربند توسط لولای صندلی ها و دربها مطمئن شوید.

توجه

- هنگام تنظیم پشتی صندلی عقب به وضعیت عمودی، مراقب باشید آسیبی به نوار یا زبانه کمربندایمنی وارد نشود و نوار و زبانه کمربندایمنی نباید توسط صندلی عقب تا شود یا تحت نیروی زیاد قرار گیرد.

● بازرسی دوره ای

تمامی کمربندهای ایمنی را جهت وجود سایش یا آسیب به صورت دوره ای بازرسی کرده و در صورت وجود ایراد بلافاصله آن را تعویض نمایید.

● کمربندایمنی را خشک و تمیز نگه دارید

کمربندایمنی باید به صورت خشک و تمیز نگهداشته

فعال می شوند. ایربگ های کاملاً باز شده و کمربند ایمنی بسته شده، حرکت رو به جلوی سرنشین را آهسته کرده و سرنشین جلو و راننده را بر روی صندلی خود نگه می دارند. این عملکرد آسیب های وارده به سر یا سینه را به شدت کاهش می دهد. پس از باز شدن، ایربگ ها بلافاصله جمع شده، دیدکافی جلو را برای راننده فراهم می آورند.



• قطعات تشکیل دهنده و عملکرد سیستم حفاظت

تکمیلی SRS

سیستم حفاظت تکمیلی SRS ، شامل قطعات زیر می باشد:

- ایربگ (کیسه های هوای اصلی، جانبی)
- پیش کشنده کمربند ایمنی
- سیستم کنترلی SRS (SRSCM)
- چراغ هشدار ایربگ (SRI)

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، سیستم SRSCM به طور مداوم احتمال رخداد تصادفات از روبرو را کنترل کرده و در مورد لزوم باز شدن ایربگ ها تصمیم می گیرد. زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار دارد یا موتور استارت خورده است، چراغ نشانگر سیستم حفاظت تکمیلی (SRI) روی صفحه نمایشگر به مدت ۶ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می شود.

در صورتی که سیستم SRSCM تصادف شدید رو به جلو را شناسایی کند، ایربگ ها به طور اتوماتیک

توجه

- با دقت برچسب های هشدار و شرح سیستم حفاظت تکمیلی نصب شده بر روی پشت آفتابگیر سمت راننده و جعبه داشبورد را مطالعه نمایید.

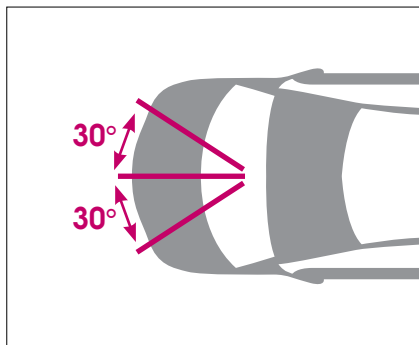
افطار

- ایربگ، قسمتی از سیستم حفاظت تکمیلی است و جایگزینی برای کمربند ایمنی محسوب نمی شود. فقط زمانی که کمربند ایمنی و ایربگ ها به طور همزمان عمل کنند، سرنشینان از حداکثر حفاظت برخوردار می شوند.
- ایربگ ها فقط زمانی باز می شوند که تصادف شدیدی از روبرو رخ دهد. ایربگ ها هنگام بروز تصادفات از جانب، عقب و واژگون شدن ها عمل نخواهد کرد. ایربگ ها فقط برای یکبار استفاده طراحی شده و مجدداً قابل استفاده نیستند.

سوئیچ را در وضعیت قفل «LOCK» قرار داده یا بیرون بکشید. در صورتی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار دارد، از خارج کردن فیوزهای مرتبط با ایربگ خودداری نمایید، در غیر این صورت چراغ هشدار ایربگ روشن می‌شود.

• شرایط باز شدن ایربگ

خودرو از سمت جلو دچار تصادف گردد به طوری که باعث آسیب جدی به سرنشینان جلو شود. خودرو از سمت جلو با جسمی ثابت یا دیواری برخورد کند.



می‌کنند. ایربگ کاملاً باز شده، بلافاصله گاز را تخلیه می‌کند. فاصله زمانی بین باز شدن و خالی شدن ایربگ حدود ۰/۱ ثانیه است. این زمان دید جلوراننده و کنترل خودرو را آسان می‌سازد. هنگام عملکرد SRS، صدای انفجاری شنیده شده و دود تولید می‌شود. این حالت عادی بوده، دود ایجاد شده پودر نگهدارنده ایربگ است. اگر این پودر با دست و صورت تماس پیدا کرد، دست و صورت خود را با آب گرم و صابون بشویید تا پوست شما به این مواد حساسیت نشان ندهد.

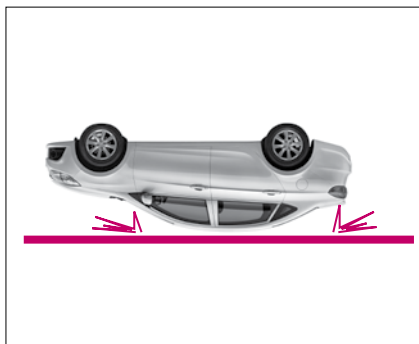
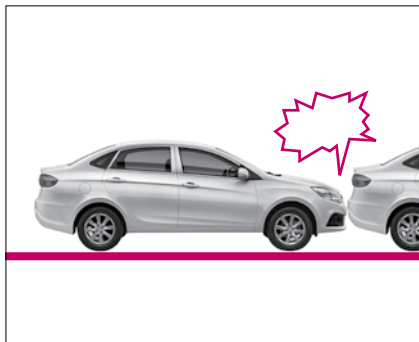
افطار

- فقط زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» قرار دارد، سیستم SRS فعال می‌شود. در صورتی که هنگام استارت زدن موتور، چراغ هشدار سیستم ایربگ خاموش بماند یا هنگام رانندگی روشن بماند، نقصی در سیستم ایربگ وجود دارد. بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- پیش از تعویض فیوز یا جدا کردن کابل باتری،

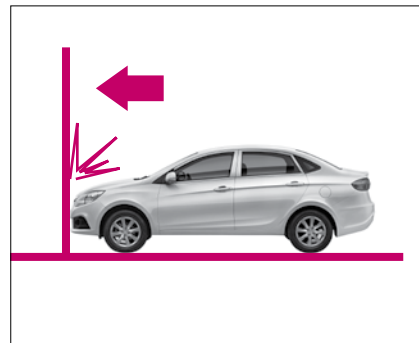
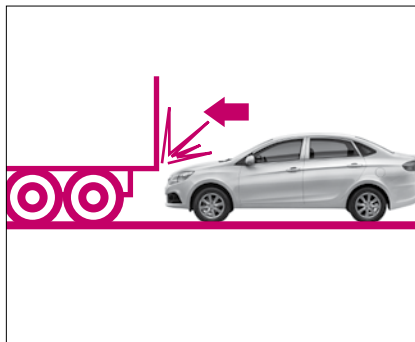


• نحوه عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی

زمانی که تصادف شدید رو به جلو رخ می‌دهد، سیستم SRS کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص می‌دهد. در این حالت سیستم فعال شده و ایربگ‌ها باز می‌شوند. همزمان سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده فعال می‌شود. در صورت بروز تصادف شدید رو به جلو، کمربند ایمنی به نگهداشتن بخش پایینی بدن سرنشین کمک می‌کند. ایربگ‌ها انرژی حاصل از تصادف را جذب کرده و از سر و سینه سرنشین محافظت



- واژگونی خودرو از کنار
- برخورد از کنار: جهت و نقطه برخورد خارج از محور اصلی جلو باشد.
- سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.
- موارد ویژه دیگر.

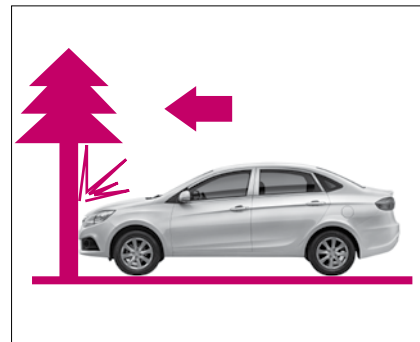


- شرایط باز نشدن ایربگ
- برخورد با تیر برق یا مواردی مثل درختان که به راحتی تغییر شکل می‌دهند.
- برخورد با پله‌ها، سنگ جدول پیاده رو و غیره هنگام رانندگی.
- سقوط ناگهانی به یک چاله یا گودال عمیق.
- برخورد قسمت انتهایی عقب خودرو شما با قسمت پایین خودروی دیگر یا برخورد خودروهای دیگر با قسمت انتهایی عقب خودرو شما.
- برخورد آهسته از جلو

محل قرارگیری ایربگ‌ها باید با استفاده از دستمال نرم، تمیز و مرطوب تمیز شود. از شوینده‌های حاوی مواد شیمیایی استفاده نکنید.

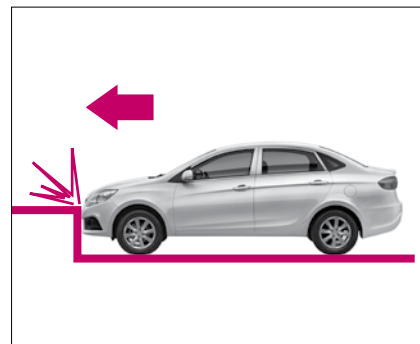
افطار

- هرگز قطعات SRS را دستکاری نکنید، در غیر این صورت سیستم SRS دچار نقص می‌شود. در صورت نقص سیستم، هنگام بروز تصادف ایربگ‌ها باز نخواهند شد.
- هرگز قطعات یا سیم‌کشی‌های سیستم ایربگ را دستکاری نکنید. در غیر این صورت ممکن است ایربگ‌ها در زمان نادرست باز شده، منجر به صدمات جسمی جدی گردند.



• نگهداری از سیستم ایربگ

سیستم محافظت تکمیلی، نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. در صورتی که SRS دارای نقص است (چراغ هشدار روشن بماند)، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. هرگونه پیاده، نصب یا تعمیر کردن سیستم SRS، باید توسط تعمیرکاران مجرب نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد. تعمیرات نامناسب منجر به نقص سیستم و در نتیجه به خطر افتادن ایمنی می‌گردد.



◇ پشت سری



ارتفاع پشت سری را بسته به قد و موقعیت سر سرنشین، تنظیم نمایید. کمربند ایمنی بسته و پشت سری که به نحو مناسب تنظیم شده باشد به طور موثری از سرنشین حفاظت می‌کند.

◇ تنظیم ارتفاع پشت سری

می‌توانید ارتفاع پشت سری را به میزان دلخواه تنظیم نمایید. دو سمت پشت سری را با دست گرفته و پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید. زمانی که لبه بالایی پشت سری هم ارتفاع یا کمی

پشت شما به طور کامل در تماس با پشتی صندلی باشد و بتوانید راحت دست خود را دراز کرده و غریبک فرمان را بگیرید.

◇ صندلی سرنشین جلو

توصیه می‌شود صندلی سرنشین جلو را به نحو زیر تنظیم کنید:
پشتی صندلی را در حالت عمودی تنظیم نمایید تا سرنشین به راحتی بتواند پای خود را زیر جلو داشبورد قرار دهد.
تا جای ممکن صندلی را به عقب ببرید.

○ تنظیم صندلی به نحو ایمن

• صندلی راننده



توصیه می‌شود صندلی راننده را به صورت زیر تنظیم کنید:

صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا به آسانی بتوانید پدال‌ها را تا انتها فشار دهید.

راننده باید حداقل ۲۵ cm با غریبک فرمان و جلو داشبورد فاصله داشته باشد تا هنگام فعال شدن سیستم ایربگ در محل ایمنی قرار گیرد.
زاویه پشتی صندلی را به نحوی تنظیم کنید که

- افزایش قد استفاده نمایید تا هنگام رانندگی میزان ایمنی کودکان خود را بالا ببرید.
- در هنگام رانندگی، اجازه ندهید کودکان بایستند یا روی زانوهای خود بنشینند.
- از بالا بردن ارتفاع صندلی کودک یا سیستم محافظ کودک و وصل آن به قلاب پشتی صندلی خودداری نمایید، زیرا ایمنی مناسب را در صورت بروز تصادف فراهم نمی‌کند.
- هنگام رانندگی، کودک را بغل نکنید، زیرا در صورت بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، باعث صدمه به کودک می‌شود، مثل این است که کودک از کمربند ایمنی استفاده کرده باشد.
- اگر سیستم محافظ کودک را محکم نکنید هنگام تصادف باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ کودک می‌شود.
- استاندارد بین‌المللی (ISOFIX) در نصب صندلی کودک در این مدل خودرو ارائه شده است.

کودک، صندلی خودرو و کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. برای نصب سیستم محافظ کودک به نمایندگی مرکزی کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- سیستم محافظ کودک باید در صندلی عقب نصب گردد. نصب آن در صندلی جلو غیرقانونی است. در غیراینصورت، در موقع تصادف، کیسه هوای صندلی جلو باز شده و باعث صدمات جسمی جدی به نوزادان و کودکان یا حتی مرگ آنان می‌شود. بنابراین، سیستم محافظ کودک را در صندلی عقب نصب نمایید.
- برای جلوگیری از سوختگی ناشی از بالا رفتن گرمای کمربند ایمنی یا سیستم محافظ کودک در خودروهای درب بسته، دمای سطح صندلی و نقطه اتکاء کمربند ایمنی را کنترل نمایید.
- برای نوجوانان، از سیستم محافظ کودک استفاده ننمایید، آنان باید در صندلی عقب قرار گیرند و از کمربند ایمنی استفاده نمایند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی جلو قرار گیرند.
- با توجه به اینکه کمربند ایمنی برای کودکان مناسب نیست، در صندلی عقب از بالشتک‌های

بالتر از ارتفاع چشمان تنظیم شود، پشت سری بیشترین حفاظت را ارائه می‌دهد.

○ سیستم محافظ کودکان (توسط راننده مجهز می‌گردد)

اگر کودکان در صندلی عقب قرار بگیرند سیستم محافظ کودکان به‌طور مناسب عمل می‌کند و صدمات ناشی از ترمز اضطراری یا حرکت ناگهانی را کاهش می‌دهد. با توجه به آمار تصادفات، کودکان در صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو هستند. نوجوانان که از سیستم محافظ کودک استفاده نمی‌کنند، باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. از سیستم مناسب محافظ کودکان استفاده ننمایید. در صورتی که کودکی در خودرو قرار دارد، باید از سیستم محافظ کودکان (صندلی ایمنی) استفاده نمایید. در غیراینصورت، باعث آسیب جدی بدنی یا حتی مرگ کودکان در تصادف می‌شود. برای نوزادان و خردسالان از صندلی‌های ایمنی مخصوص استفاده نمایید. پیش از خریدن سیستم محافظ کودک، از مناسب بودن آن برای

برای نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی عقب، تا جای ممکن کمربند ایمنی را از جمع کننده تسمه کمربند ایمنی بکشید، از عبور تسمه کمربند از روی کمر و گردن کودک مطمئن شوید. بعد از نصب، با حرکت دادن صندلی کودک از محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

در صورت نیاز به سفت شدن بیشتر تسمه کمربند، آن را از سمت جمع کننده بکشید. اگر سر نشین به طور عادی نشسته و کمربند ایمنی را نبسته باشد، کمربند جمع شده و سپس جمع کننده بطور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود باز می گردد.

قبل از نصب صندلی کودک دستورالعمل نصب آن را که توسط نمایندگی های مجاز کرمان موتور ارائه شده را به دقت مطالعه فرمایید.

اگر از روی دستورالعمل نتوانستید آن را نصب نمایید، بلافاصله با نمایندگی های کرمان موتور تماس بگیرید.

۳. صندلی کودک را مطابق دستورات مربوطه نصب کنید.

توجه

- صندلی محافظ کودک نباید در صندلی جلو نصب گردد چرا که باز شدن کیسه هوا در صندلی جلو در هنگام تصادف منجر به آسیب شدید یا مرگ کودک می شود. بنابراین صندلی باید در صندلی عقب خودرو نصب گردد. بعد از نصب، آن را در هر جهتی تکان داده تا از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

◇ نصب صندلی کودک رو به عقب در صندلی عقب



• نصب صندلی محافظ کودک بین دو صندلی عقب



هر دو طرف صندلی عقب مجهز به رابط ISOFIX جهت نصب صندلی کودک می باشد. با توجه به سن و سایز کودک، صندلی مناسبی انتخاب نمایید. نصب صندلی کودک:

۱. فاصله سری و تشک صندلی را زیاد کرده تا بتوانید رابط ISOFIX را مطابق شکل آن پیدا کنید.
۲. رابطی برای نگه داشتن تسمه بالایی صندلی در قسمت اتصال پشتی صندلی و تشک صندلی وجود دارد. آن را مطابق شکل پیدا کنید.

هنگامی که دمای یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بالاتر از ۸۵ درجه سانتی‌گراد است، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک هشدار دمای بالا را اعلام می‌کند و چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌شود.

• وسایل اخطار دیگر



در صورت ایجاد نقص در خودرو هنگام رانندگی، به آرامی در سمت کناری جاده ایستاده و مثلث هشدار را در فاصله ۱۵۰ متری در پشت خودروی خود قرار دهید و همچنین چراغ اعلام خطر (فلاشر) را هم روشن نمایید.

از ۲ ثانیه خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر دارای چهار عملکرد می‌باشد:

۱. سیستم هشدار پایین بودن فشار باد

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو کمتر از ۷۵ درصد مقدار فشار باد لاستیک سرد است، این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

۲. سیستم هشدار بالا بودن فشار باد

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بیشتر از ۱۲۵ درصد مقدار فشار باد لاستیک سرد است، این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه روشن می‌ماند.

۳. سیستم هشدار نشستی باد لاستیک

هنگامی که فشار باد یک یا تعداد بیشتری از لاستیک‌های خودرو بیشتر از ۳۰ Kpa/min کاهش می‌یابد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک باید هشدار نشستی باد را اعلام کند و این چراغ هشدار به مدت ۱۰ ثانیه (با فرکانس ۲HZ) چشمک می‌زند.

۴. سیستم هشدار دمای بالا



توجه

- صندلی کودک نباید در صندلی جلو نصب گردد زیرا که باز شدن کیسه هوا در صندلی جلو هنگام تصادف منجر به آسیب شدید یا مرگ کودک می‌شود. بنابراین صندلی کودک باید در صندلی عقب خودرو نصب گردد.

○ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سوئیچ در وضعیت ACC قرار بگیرد، سیستم عیب‌یابی به مدت ۱۰ ثانیه فعال شده و بعد



کیان باتری