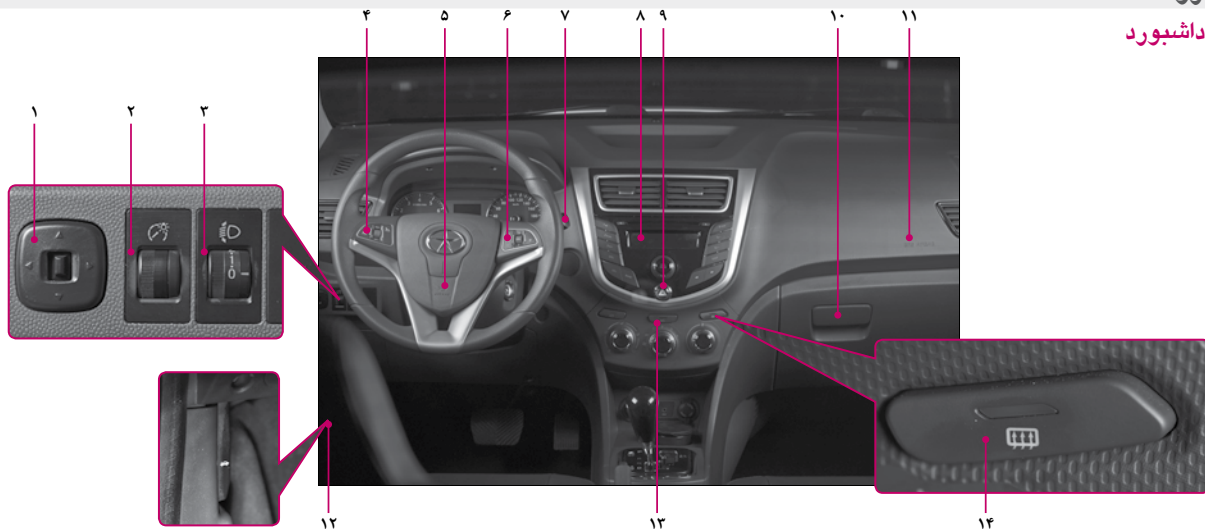


عملکرد خودرو

۵۱	○ غربلیک فرمان قابل تنظیم	۳۵	○ روشنایی و دید	۸	○ اتاق خودرو
۵۱	○ زیرسیگاری	۳۵	○ چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)	۸	○ نمای جلو داشبورد
۵۱	○ فن‌دک	۳۵	○ برافک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب	۹	○ صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ‌های هشدار
۵۲	○ پدال‌ها	۳۵	○ روشنایی داخل	۱۸	○ بازکردن و بستن
۵۳	○ جعبه داشبورد	۳۷	○ چراغ‌های بیرونی خودرو	۱۸	○ کلید معمولی
۵۳	○ سوکت برق خودرو	۴۱	○ غربلیک فرمان چندحالت (در صورت مجهز بودن)	۲۰	○ قفل درب‌ها
۵۴	○ ایرکاندیشن (کولر) و سیستم صوتی	۴۱	○ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)	۲۴	○ کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)
۵۴	○ سیستم ایرکاندیشن	۴۴	○ آفتابگیر	۲۶	○ کلید شیشه بالا/پایین
۵۸	○ سیستم صوتی	۴۵	○ آینه جانبی	۲۹	○ سقف برقی (سان‌روف) (در صورت مجهز بودن)
۵۸	○ آنتن شیشه عقب	۴۶	○ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)	۲۹	○ درب موتور
۵۸	○ سوییچ استارت	۴۸	○ صندوق عقب	۳۲	○ درپوش دریچه باک سوخت
۶۰	○ استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)	۴۸	○ صندوق‌ها	۳۲	○ سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)
۶۲	○ گیربکس	۵۰	○ تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/پایین (در صورت مجهز بودن)	۳۳	○ سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
۶۷	○ سیستم ترمز				

اتاق خودرو

نمای جلو داشبورد



۱۱. ایربگ (کسیه هوا) سرنشین جلو (در صورت

مجهز بودن)

۱۲. اهرم ضامن درب موتور

۱۳. پائل کنترل ایرکاندیشن

۱۴. کلید گرمکن شیشه عقب

۵. ایربگ (کسیه هوا) و بوق

۶. کلید کنترل چند کاره (در صورت مجهز بودن)

۷. سوئیچ ترکیبی

۸. سیستم پخش تصویری (در صورت مجهز بودن)

۹. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

۱۰. جعبه داشبورد

۱. کلید تنظیم آینه‌های جانبی

۲. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها

(در صورت مجهز بودن)

۳. تنظیم کننده ارتفاع چراغ جلو (در صورت

مجهز بودن)

۴. کروژ کنترل (در صورت مجهز بودن)

○ صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ‌های نشانگر



چراغ نشانگر راهنمای راست/چپ	↔	چراغ نشانگر مه شکن عقب	☞
چراغ نشانگر نقص موتور	EPC	چراغ نشانگر سیستم شارژ	☞ +
چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمز دستی	(!)	چراغ نشانگر ایربگ (کیسه هوا)	☞
چراغ نشانگر باز بودن درب	☞	چراغ نشانگر مه شکن جلو	☞
چراغ نشانگر کمربند ایمنی	☞	چراغ هشدار سیستم ABS	(ABS)
چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب	☞	چراغ نشانگر نقص سیستم EOBD	☞
چراغ هشدار فشار روغن موتور	☞	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت	☞
چراغ نشانگر نور بالا	☞	چراغ نشانگر قفل بودن سیستم گرمایی فرمان	☞
چراغ هشدار نقص سیستم فرمان با نیروی برقی	☞	چراغ نشانگر نقص کنترلر گیربکس اتوماتیک TCU	☞
چراغ سیستم ایموبلایزر	☞	چراغ هشدار غیر عادی بودن فشار باد لاستیک	☞

• دورسَنج



دورسَنج، دور موتور برحسب دقیقه را نمایش می‌دهد. رانندگی کردن زمانی که عقربه دورسَنج وارد ناحیه قرمز رنگ می‌شود باعث آسیب رسیدن به موتور می‌گردد. توصیه می‌شود هنگامی که دور موتور بالاتر از ۲۰۰۰ rpm است تعویض دنده نمایید تا فشار کمتری به موتور وارد شود.  هنگامی که خودروی شما در دوره آب‌بندی می‌باشد از سرعت‌های بالا پرهیز کنید. محدوده قرمز رنگ صفحه نمایشگر شما به مدل موتور خودرو بستگی دارد.

توجه

- هنگام رانندگی مراقب باشید عقربه دورسَنج وارد محدوده قرمز نشود.
- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن صدمات شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.

• سرعت سنج



سرعت‌سنج، سرعت حرکت خودرو را برحسب کیلومتر بر ساعت (Km/h) نمایش می‌دهد. به پیشگیری‌های مربوطه در «توصیه‌های رانندگی»

در دوره آب‌بندی خودرو توجه نمایید.

 توصیه می‌گردد در مواقعی که شیب جاده بیشتر از ۱۵٪ است، از دنده‌های پایین‌تر (دنده‌های ۱ و ۲) برای حرکت استفاده شود تا خودرو نیروی خود را از دست ندهد.

• نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده



وقتی سوئیچ در حالت روشن "ON" قرار گیرد، نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. در حالت رانندگی به صورت نرمال، عقربه نمایشگر

• نمایشگر وضعیت دنده



خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نمایشگر دنده هستند که برحسب قرار داشتن در حالت اتوماتیک/ دستی به‌طور مستقل و به‌نحو زیر عمل می‌کند:

در صورت قرارداشتن در حالت اتوماتیک: براساس موقعیت دسته دنده، علائمی نظیر «PRND» ظاهر می‌شود. در صورت قرار داشتن در حالت دستی براساس دنده بهینه برای جابه‌جایی دسته‌دنده، علائمی نظیر «۱،۲،۳،۴،۵،۶» ظاهر می‌شوند.

مایع خنک‌کننده باید در وسط قرار گیرد. وقتی که نشانگر دما وارد ناحیه هفتم گردد، چراغ هشدار به منزله نشان دادن دمای بیش از حد موتور روشن می‌شود. در این حالت خودرو را پارک نموده، موتور را خاموش کنید، درب موتور را باز کنید و میزان مایع خنک‌کننده و تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورت وجود نقص در سیستم خنک‌کاری به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

افطار

• در صورت داغ شدن بیش از حد موتور، درب رادیاتور را باز نکنید، چرا که ممکن است مایع خنک‌کننده داغ به سمت بیرون پاشیده و منجر به سوختگی گردد. تا خنک شدن موتور درب رادیاتور را باز نکنید.

🌲 هنگامی که خودرو را تازه روشن کرده و نمایشگر دمای آب در حالت پایین خود قرار گرفته است از بالا بردن دور موتور یا وارد آمدن فشار زیاد به موتور خودداری نمایید.

• باز کردن مستقل چهار درب

پس از دریافت اطلاعات باز کردن درب‌ها، اطلاعات بازکردن درب‌های مربوطه (شامل درب چپ جلو، درب چپ عقب، درب راست جلو، درب راست عقب و درب صندوق عقب) نمایش داده می‌شود.

• کیلومتر شمار/ ساعت



◇ کیلومتر شمار

مسافت کلی: کل مسافت رانندگی شده با خودرو را نمایش می‌دهد.

مسافت سنج سفری: مسافت سفرهای کوتاه طی

می‌دهد و با فشار طولانی آن می‌توانید مسافت‌سنج سفری را صفر نمایید. محدوده مسافت‌سنج بین ۰ تا ۹۹۹,۹ کیلومتر می‌باشد. دقت مسافت‌سنج سفری: ۰/۱ Km

M3: مصرف سوخت لحظه‌ای و مسافت کل را نمایش می‌دهد.

مصرف سوخت لحظه‌ای: در صورتی که خودرو خاموش یا سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد، صفحه نمایشگر تنها «-L/۱۰۰ Km» را نشان می‌دهد.

هنگام حرکت خودرو (سرعت بیشتر از ۳Km/h) صفحه نمایشگر محاسبات مربوطه را انجام داده و با نسبت ۱ ثانیه مصرف سوخت لحظه‌ای را به‌روز رسانی می‌کند.

M4: مسافت کل و حداکثر مسافت قابل پیمایش را نمایش می‌دهد. حداکثر مسافت قابل پیمایش مطابق با میزان سوخت موجود در مخزن سوخت و سیگنال مصرف سوخت لحظه‌ای محاسبه می‌گردد و هر ۱۰ ثانیه یکبار به روز رسانی می‌شود.

◇ صفحه نمایشگر کریستال مایع در وسط



برای انجام تنظیمات و اصلاح اطلاعات می‌توان از حالت تنظیمات استفاده نمود و سری تغییرات M1-M2-M3-M4-M1 توسط فشار دادن حالت تنظیمات قابل اجرا می‌باشد.

M1: ساعت و مسافت کل را نمایش می‌دهد و با فشار طولانی آن می‌توانید ساعت را تنظیم نمایید. محدوده نمایش مسافت کل از ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ و با دقت ۱Km کیلومتر می‌باشد.

M2: ساعت و مسافت سنج سفری را نمایش

شده به وسیله خودرو را نشان می‌دهد.

برای تغییر بین حالت مسافت کلی و مسافت‌سنج سفری، دکمه صفر کردن را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید. به منظور صفر کردن حالت مسافت‌سنج سفری، دکمه صفر کردن را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید و برای برگشت به حالت مسافت کلی آن را کمتر از ۲ ثانیه فشار دهید.

◇ دکمه صفر کردن

دکمه صفر کردن برای تغییر وضعیت بین حالت‌های کیلومترشمار، تنظیم ساعت و صفر کردن بکار می‌رود.

• نمایشگر میزان سوخت



درجه سوخت، وارد محدوده قرمز شده و چراغ هشدار سوخت روشن شد، برای رانندگی عادی، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

پس از سوختگیری و اتصال مجدد سوئیچ، نمایشگر میزان سوخت به تدریج میزان سوخت جدید را نشان می‌دهد.

ظرفیت باک سوخت: ۴۵ لیتر

در داخل نشانگر سوخت به‌طور همزمان وضعیت ننده گیربکس اتوماتیک نمایش داده می‌شود. نمایش ننده برحسب شرایط خودرو متفاوت خواهد بود.

نمونه

- در صورتیکه میزان سوخت کم است، رانندگی نکنید. رانندگی تا تمام شدن سوخت منجر به خاموش شدن موتور و آسیب رساندن به مبدل کاتالیست میشود. از سوخت بدون سرب با احتیاط ۹۳ یا بالاتر استفاده کنید.
- هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید.

🌲 در صورت اتصال باتری برای اولین بار، حالت نمایشگر در وضعیت مسافت پیموده شده می‌باشد.

پس از تغییر وضعیت سوئیچ از خاموش به روشن، حالت نمایشگر کنونی آخرین وضعیت سوئیچ را پیش از قراردادن سوئیچ در حالت خاموش، نشان می‌دهد. پس از جدا کردن باتری، مسافت سنج سفری و ساعت صفر می‌شوند.

در تنظیم ساعت، پس از چشمک زدن مداوم به مدت ۵ ثانیه، چشمک زدن متوقف خواهد شد.

عقربه نمایشگر سوخت، میزان تقریبی سوخت درون باک را نمایش می‌دهد. هنگام رانندگی در جاده‌های صاف دقت نمایشگر میزان سوخت بیشترین حالت بوده و در هنگام شتابگیری، ترمزگیری و سرپیچ‌ها یا دست‌اندازها، ممکن است بین دو محدوده تغییر کرده و در شرایط پایدار شدن خودرو به حالت نرمال بازگردد.

نمایشگر میزان سوخت هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON عمل می‌کند. اگر عقربه

توجه

- زمانی که سطح یا فشار روغن موتور خیلی پایین است، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه می بیند.

◇ سیستم غربیلک فرمان با نیروی کمکی برقی

در صورت بروز نقص در این سیستم و هنگامی که موتور روشن است، چراغ هشدار نقص این سیستم روشن خواهد شد.

در این حالت به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- هنگام جازدن و درآوردن سوکت های کنترل یونیت سیستم غربیلک فرمان با نیروی برقی (EPS)، اتصال باتری را قطع نمایید تا از آسیب رسیدن به کنترل یونیت جلوگیری شود.

◇ چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورتی که فشار روغن موتور کاهش یافته یا سیستم دچار نقص شده، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. به طور معمول، هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از استارت زدن موتور، خاموش می شود.

اگر این چراغ هشدار پس از روشن شدن موتور و یا در هنگام رانندگی روشن بماند، بیانگر عدم وجود کافی روغن موتور یا نقص های دیگر می باشد. در این شرایط، برای ایمنی، به سرعت خودرو را پارک کرده و پس از خاموش شدن موتور چند لحظه منتظر بمانید سپس مقدار روغن آن را چک نمایید. در صورت عدم وجود روغن کافی، میزان مناسبی روغن اضافه کرده و سپس موتور را دوباره روشن نمایید. در صورت خاموش نشدن چراغ پس از ۱۰ دقیقه، موتور را خاموش کنید و برای کنترل سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

 برای محافظت از موتور و کاهش مصرف سوخت، هنگامی که خودرو متوقف است، پدال گاز را فشار ندهید. نگهداری دوره ای خودرو بر مصرف سوخت و رانندگی راحت تر تاثیرگذار خواهد بود.

• چراغ های هشدار و چراغ های نشانگر

◇ چراغ نشانگر سیستم شارژ

در صورت قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ نشانگر شارژ روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می شود. در صورتی که هنگام روشن بودن موتور، چراغ نشانگر روشن شود، نقصی در سیستم شارژ وجود دارد. در این حالت، به سرعت تمامی تجهیزات برقی غیرضروری مانند رادیو، سیستم ایرکاندیشن، چراغ های داخلی و غیره را خاموش کنید. توجه داشته باشید خاموش کردن خودرو و استارت مجدد آن سبب مصرف باتری بیشتری می شود. لطفاً هرچه سریعتر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل سیستم شارژ مراجعه نمایید.

◇ چراغ نشانگر نقص موتور EPC

این چراغ (تنها برای موتورهای بنزینی) قسمتی از سیستم عیب‌یابی داخلی بوده و نشان‌دهنده وجود ایراد در موتور خودرو می‌باشد. هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» این چراغ نشانگر روشن شده و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ هنگام رانندگی یا خاموش ماندن آن هنگام قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن ON، در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

◇ چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ با روشن شدن چراغ‌های نور بالا یا ارسال سیگنال توسط آنها روشن خواهد شد.

◇ چراغ نشانگر مه شکن جلو D

تا زمان روشن ماندن چراغ مه شکن جلو، این چراغ نشانگر روشن باقی خواهد ماند.

◇ چراغ نشانگر مه شکن عقب F

زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.

◇ چراغ نشانگر چراغ‌های راهنمای راست/چپ

با تغییر مسیر یا هنگام گردش، چراغ نشانگر گردش به راست یا چپ در پانل داشبورد چشمک خواهد زد. اگر این چراغ‌ها با سرعت زیادی چشمک بزنند یا به طور کامل روشن نشوند، بیانگر نقص در سیستم آنها می‌باشد.

در این حالت به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید. در غیراینصورت سایر رانندگان چراغ راهنمای شما را نخواهند دید.

وقتی دکمه چراغ هشدار (فلاشر) فشار داده شود، چراغ‌های راهنمای دو طرف همراه با چراغ‌های راهنمای خارجی خودرو چشمک خواهند زد.

◇ چراغ هشدار نقص سیستم ترمز و ترمزدستی

این چراغ با قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن «ON» یا شروع «Start» روشن می‌شود و با آزاد کردن ترمزدستی پس از روشن شدن موتور

خاموش می‌شود.

اگر چراغ نشانگر در زمان‌های دیگر روشن بماند، سرعت خودرو را کم کرده و در مکانی امن پارک نمایید. در صورت عدم وجود روغن ترمز کافی، این چراغ روشن می‌ماند. پس از پرکردن روغن ترمز طبق استانداردهای DOT4، اگر این چراغ نشانگر خاموش و نقص‌های دیگری مشاهده نشد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. اما در صورت خاموش نشدن این چراغ و وجود عیب‌های دیگر خودرو را بکسل کرده و سپس به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

◇ چراغ هشدار تشخیص فشار باد لاستیک

صورت مجهز بودن

به صورت کلی، روشن شدن این چراغ به معنی هشدار غیرعادی بودن دما یا فشار لاستیک است. در این شرایط به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

وضعیت عادی آن است.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ هنگام رانندگی یا خاموش ماندن آن هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، سیستم ABS دچار نقص شده است... در این حالت، ترمز به طور عادی عمل می کند و سیستم ABS دچار نقص می باشد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

که بیانگر آماده بودن سیستم است.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته یا موتور استارت می خورد، اگر چراغ نشانگر SRS روشن نشده، یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن بماند و خاموش نشود یا هنگام رانندگی روشن شود، سیستم SRS دچار مشکل شده است. لطفاً برای کنترل خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- هنگامی که چراغ نشانگر نقص سیستم ترمز روشن است رانندگی نکنید چرا که این بیانگر نقص در سیستم ترمز می باشد.
- رانندگی در شرایط نقص سیستم ترمز خطرناک می باشد و ممکن است منجر به تصادفات شدید یا جراحتات شخصی گردد.

◇ چراغ نشانگر کمر بند ایمنی

هنگام چرخاندن سوئیچ استارت خودرو از وضعیت خاموش «OFF» به روشن «ON» یا استارت «START»، چراغ نشانگر کمر بند ایمنی روشن می شود. پس از استارت خوردن موتور و بستن صحیح کمر بند ایمنی، این چراغ خاموش می شود.

◇ چراغ نشانگر ایربگ (کیسه هوا)

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» یا بعد از زمانی که موتور استارت می خورد، چراغ نشانگر سیستم ایربگ (SRS) روشن شده و پس از حدود ۶ ثانیه خاموش می شود

افطار

- عدم توجه به حالت های روشن و خاموش شدن چراغ نشانگر ایربگ در صورت وجود نقص در این سیستم باعث ایجاد صدمات جدی می گردد.

◇ چراغ هشدار سیستم ABS

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شده و پس از ۶ ثانیه خاموش می شود که بیانگر پایان عملکرد تشخیص عیب سیستم ABS و

افطار

- اگر چراغ هشدار سیستم ABS همواره یا در مواقع رانندگی روشن بماند، سیستم ABS دارای نقص می باشد. در این شرایط، در هنگام ترمزگیری چرخ ها به دفعات بیشتری قفل می شوند و ممکن است منجر به ناپایداری و چرخش خودرو بشوند. در این صورت به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

روشن شد، بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

○ باز کردن و بستن ○ کلید معمولی



هنگام خرید، خودرو دارای دو کلید که در شکل نشان داده شده است می‌باشد. شما می‌توانید از هر دوی آنها برای باز و بسته کردن درب خودرو بوسیله ریموت کنترل استفاده کنید. توصیه می‌شود یکی از کلیدها را در مکانی ایمن خارج از خودرو نگه

قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن «ON» روشن نشود. بیانگرو وضعیت کیفی نامناسب در گازهای خروجی در کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده می‌باشد. هرچه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده چرا که رانندگی دراز مدت در این حالت باعث آسیب رساندن و تخریب بیشتر به کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده می‌گردد.

○ چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورت وجود ۷ لیتر سوخت در مخزن سوخت، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود. در این وضعیت، هر چه سریعتر سوخت‌گیری نمایید. هر زمان که چراغ هشدار سطح سوخت روشن باشد یا در وضعیت خالی «E» بماند، ادامه رانندگی سبب خاموش شدن موتور و آسیب رساندن به مبدل کاتالیست می‌گردد.

○ چراغ نشانگر نقص TCU

تنها خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نشانگر نقص کنترل یونیت گیربکس اتوماتیک می‌باشند. اگر این چراغ نشانگر در حالت رانندگی

○ چراغ نشانگر دمای مایع خنک کننده

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باید در محدوده عادی قرار داشته باشد. اگر عقربه وارد محدوده قرمز رنگ شد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده، موتور را خاموش کرده، درب موتور را باز نمایید و میزان مایع خنک کننده و تسیمه واتر پمپ را کنترل نمایید. در صورتی که سیستم خنک کننده به‌طور صحیح عمل نمی‌کند، با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

○ چراغ هشدار نقص سیستم EOBD

این چراغ قسمتی از سیستم عیب‌یابی خودرو بوده و نشان‌دهنده وضعیت آلاینده‌های گازهای خروجی از اگزوز می‌باشد. در صورت بروز ایراد در قطعه‌ای از سیستم و یا عدم عملکرد صحیح سیستم کنترل آلاینده‌گی و تنظیم آن، چراغ هشدار دهنده روشن می‌شود. هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود. وقتی این چراغ هنگام رانندگی چشمک بزند یا هنگام

در شرایط استفاده عادی از فرستنده قفل درب ریموت کنترل، باتری آن ۲ سال عمر خواهد نمود. روشن نشدن چراغ نشانگر LED کلید یا کار نکردن فرستنده آن در محدوده‌ای از خودرو، بیانگر کافی نبودن قدرت باتری آن می‌باشد. اگر فرستنده آن تنها در نزدیکی خودرو کار می‌کند، هر چه سریعتر باتری آن را تعویض نمایید.

◇ نحوه تعویض باتری

۱. قاب جلویی ریموت کنترل را جدا کنید. فرستنده را بیرون آورید.
۲. آرام قاب فرستنده را باز کنید. باتری قدیمی را خارج کنید و باتری جدید را جابزنید. قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید. قطب مثبت باتری باید به سمت بالا باشد.
۳. قاب فرستنده را جابزنید. از محکم شدن قاب اطمینان حاصل نمایید تا آب و رطوبت به داخل باتری نفوذ نکند.
۴. فرستنده را داخل ریموت کنترل جا بزنید و محکم درپوش را ببندید.
۵. عملکرد فرستنده را کنترل نمایید.

هنگام خرید، شما برچسبی پلاستیکی حاوی پسورد آن دریافت می‌نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، جهت ساخت کلید جدید، به این برچسب نیاز دارید. برای ایمنی خودرو توصیه می‌شود پس از خرید خودرو این برچسب را در مکانی امن قرار دهید.  بنا به دلیل ایمنی، توصیه می‌شود شما از مراکز مجاز شرکت کرمان موتور کلیدها را تهیه کرده و تنها از کلیدهای تایید شده توسط این شرکت استفاده نمایید.

● تعویض باتری



دارید تا در صورت جاماندن کلید در خودرو بتوانید با کلید دیگر قفل درب‌ها را باز نمایید.

توجه

- از آنجایی که کلید ریموت دارای قطعات الکتریکی می‌باشد، آن را از تابش مستقیم خورشید، درجه حرارت بالا و یا رطوبت محافظت نمایید.
- از انداختن کلید از ارتفاع بالا یا قراردادن اجسام سنگین بر روی آن جلوگیری نمایید.

● شیرهای روی تیغه کلید



ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد.

- قفل نمودن دربها بدون استفاده از کلید

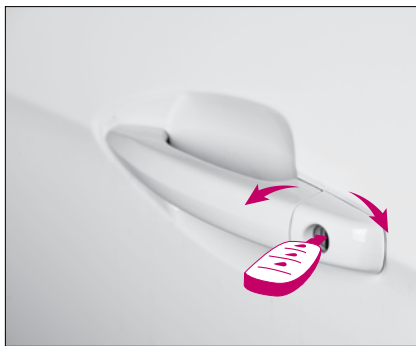


بدون استفاده از کلید نیز می‌توان درب را قفل نمود: ابتدا، سوئیچ را در وضعیت قفل «LOCK» قرار دهید، سپس سوئیچ را خارج نمایید. اهرم ضامن قفل مرکزی را فشار داده و در نهایت درب را ببندید تا درب قفل می‌شود.

هنگامی که کلید قفل درب در وضعیت باز (دستگیره در حالت باز مطابق شکل قرار دارد) است، دربها تنها با باز کردن مستقیم دستگیره از داخل باز

○ قفل دربها

- باز نمودن و قفل کردن دربهای جلو با استفاده از کلید



کلید را در قفل جازده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب را قفل نمایید.

برای باز کردن قفل دربها، کلید را جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.

🌲 هنگام ترک خودرو، تمام دربها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

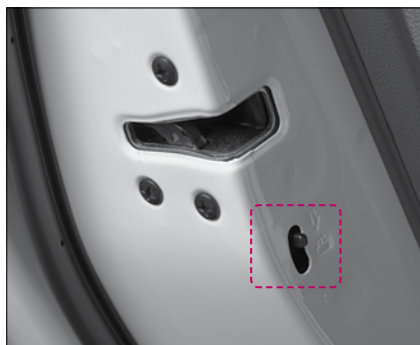
در صورت استفاده از روش فوق، سیستم هشدار

توجه

- هنگام تعویض باتری از دست زدن به صفحه مدار خودداری نمایید. الکتریسیته ساکن بدن شما وارد مدار شده، منجر به صدمه دیدن فرستنده می‌شود.
- از دست زدن به دو سطوح باتری با دست بدون دستکش خودداری نمایید. در غیر این صورت عمر مفید باتری کاهش می‌یابد.
- باتری‌های خالی برای محیط زیست خطرناک است. باتری‌های خالی را بر اساس قوانین محلی دور بریزید. باتری‌های خالی را در سطل زباله خانگی نیاندازید، بلکه به مکان‌های جمع‌آوری مخصوص بدهید.

در صورتی که هنگام قرار داشتن سوئیچ درون خودرو، کلید ضامن قفل درب راننده و سرنشین جلو در وضعیت قفل قرار دارد، نمی‌توان دیگر درب‌ها را باز نمود. همچنین در صورتی که این درب باز است، نمی‌توان با روش بالا دیگر درب‌ها را قفل کرد.

● قفل محافظ ایمنی کودک درب عقب



هر دو درب عقب خودروی شما به قفل ایمنی کودک درب عقب مجهز است. هنگامی که قفل ایمنی کودک درب عقب فعال باشد، سرنشین (به‌خصوص کودکان) نمی‌تواند درب عقب را از داخل خودرو

دهید. برای بازکردن قفل تمام درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید.

● کلید ضامن قفل مرکزی



کلید ضامن قفل مرکزی بر روی درب راننده تعبیه شده و برای قفل نمودن و بازکردن قفل درب‌ها بکار می‌رود. برای بازکردن قفل هر چهار درب، ضامن را به سمت بیرون بکشید. برای قفل کردن هر چهار درب، ضامن را به سمت داخل فشار دهید. کلیدهای ضامن دیگر درب‌ها را می‌توان مستقیماً برای قفل نمودن یا بازکردن قفل درب‌های جانبی بکار برد.

می‌شوند و همچنین با بازکردن مستقیم دستگیره از خارج هم باز می‌شوند.

🌲 در صورت استفاده از روش فوق، سیستم هشدار ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد. هنگام ترک خودرو، تمام درب‌ها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

● کلید قفل مرکزی



دکمه کنترل قفل سمت راننده برای باز و قفل نمودن تمام درب‌ها از داخل خودرو طراحی شده است. برای قفل نمودن تمام درب‌ها، انتهای کلید را فشار

● سیستم قفل درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل



● عملکرد ریموت کنترل

عملکردهای زیر بدون استفاده از کلید مکانیکی به وسیله ریموت کنترل قابل انجام هستند:

○ قفل کردن درب‌ها

۱. برای قفل نمودن درب‌ها، دکمه  روی ریموت کنترل را فشار دهید.

۲. همزمان چهار درب قفل شده و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را نشان دهند.

افطار

- قفل نکردن درب خطرناک است. همیشه پیش از رانندگی برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب‌ها به ویژه هنگام حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل نمایید. برای جلوگیری از پرت شدن ناگهانی به بیرون هنگام تصادفات، کمربندهای ایمنی خود و سرنشینان را بسته و درب‌ها را قفل نمایید.
- برای جلوگیری از تصادف، پیش از باز کردن درب‌ها، بسیار دقت نموده و اطراف خودرو را کنترل کنید.

باز نموده و بدین صورت مانع صدمات اتفاقی در صورت باز شدن درب از داخل می‌شود. توصیه می‌شود هنگام حضور کودکان داخل خودرو، قفل ایمنی درب عقب را فعال نمایید.

◇ فعال نمودن قفل ایمنی کودک درب عقب

برای فعال کردن قفل کودک باید پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب عقب را در موقعیت  قرار دهید.

◇ غیر فعال نمودن قفل ایمنی کودک

برای غیر فعال نمودن قفل کودک، درب عقب را از بیرون باز نموده و پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب را در موقعیت  قرار دهید.

 برای جلوگیری از صدمه دیدن قفل و وارد آمدن آسیب‌های جسمی به خود، هنگام قرار داشتن در وضعیت قفل کودک، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید.

اتوماتیک قفل شده و سیستم هشدار ضدسرقت فعال می شود.

○ چگونه هشدار ضدسرقت فعال می شود؟

زمانی که برای بازکردن درب یا درب صندوق عقب از ریموت استفاده نشود، آژیر به صدا درآمده و چراغ هشدار خطر به مدت ۹۰ ثانیه خاموش و روشن خواهد شد.

○ چگونه هشدار ضدسرقت غیر فعال می شود؟

اگر هشدار ضدسرقت فعال شود، از یکی از روش های زیر برای قطع آژیر استفاده کنید :

- ◇ دکمه قفل / باز کردن بر روی ریموت کنترل را فشار دهید.
- ◇ قفل درب سمت راننده را با کلید باز کنید.

ضدسرقت حتی در صورت باز بودن درب ها و پنجره ها فعال خواهد شد.

۳. با استفاده از دکمه قفل ریموت، یا با قراردادن کلید مکانیکی در داخل دریچه قفل درب راننده، درب ها قفل می شوند.
هنگام استفاده از فرستنده برای قفل کردن درب ها چراغ نشانگر LED چشمک خواهد زد.

○ غیر فعال نمودن سیستم ضدسرقت

سیستم ضد سرقت را به روش زیر غیرفعال نمایید:
۱. از کلید برای بازکردن قفل درب راننده استفاده شود.

- ۲. دکمه باز کردن قفل روی فرستنده را فشار دهید.
- چراغ LED بر روی فرستنده چشمک می زند.
- قفل تمام درب ها باز می شود.
- چراغ های هشدار خطر دوبار چشمک می زند.
- سیستم هشدار ضدسرقت غیرفعال می شود.

در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از باز نمودن قفل درب ها با استفاده از فرستنده، درب ها باز نشده یا موتور استارت نخورد، مجدداً تمام درب ها به طور

○ باز نمودن قفل درب ها

۱. هنگام حضور در محدوده عملکردی دکمه  را روی ریموت بطور کوتاه فشار دهید.
۲. همزمان قفل چهار درب باز شده و چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را نشان دهند.

○ سیستم هشدار ضدسرقت (در صورت مجهز بودن)

چنانچه خودروی شما به سیستم هشدار ضد سرقت مجهز باشد، فقط زمانی فعال می شود که دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.
پس از بستن درب ها سیستم ضدسرقت فعال نمی شود.

○ روش فعال نمودن سیستم ضدسرقت

۱. سوئیچ را در وضعیت قفل Lock قرار داده و بیرون بکشید.
۲. درب ها، پنجره ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید. از بسته بودن کامل پنجره ها و درب ها اطمینان حاصل نمایید. سیستم

چراغ مربوطه از رنگ سبز به رنگ قرمز در آمده و لزوم تعویض باتری کلید را نشان می‌دهد. لطفاً از باتری مشابه باتری اصلی استفاده نمایید. پس از تعویض باتری، یکی از دکمه‌های ریموت کنترل را سه بار پشت سرهم فشار دهید تا چراغ سبز رنگ روشن شود.

توجه

- در صورتی که باتری ریموت کنترل خیلی کم است، اما هنوز چراغ به رنگ قرمز در نیامده باشد، فاصله عملکردی کلید هوشمند به نحو چشمگیری کاهش می‌یابد.

درخواست کلید جدید نمایید.



در صورت تمایل به بیرون کشیدن کلید مکانیکی، دکمه ضامن انتهای کلید را فشار داده و کلید مکانیکی تعبیه شده در کلید هوشمند را آهسته به سمت بیرون کشیده و خارج نمایید. برای جازدن مجدد کلید مکانیکی، کلید را در شکاف مخصوص جازده و به سمت داخل فشار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

• تعویض باتری

زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف می‌شود،

○ کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



برخی خودروها به کلید هوشمند نشان داده شده در تصویر مجهز می‌باشند. جهت استفاده از این کلید، برای باز یا قفل کردن درب‌ها، جازدن کلید در مغزی قفل درب ضروری نیست، کد کلید بر روی پلاک شماره کلید حک شده است. بنا به دلایل ایمنی توصیه می‌شود پلاک شماره کلید را از دسته کلید جدا کرده و در مکانی امن خارج از خودرو نگه‌داری نمایید. در صورت گم کردن کلید، با ارائه این کد به نمایندگان های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید

توجه

- محدوده حسگر کلید هوشمند از بیرون خودرو حدود یک متر از مرکز دستگیره درب است.
- در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه پس از غیرفعال نمودن سیستم هشدار ضد سرقت، درب خودرو باز نشود و کلید هوشمند طی ۳۰ ثانیه داخل خودرو قرار نگیرد، درب به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود.
- در صورتی که خودرو قفل شده و کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد، فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا درب سرنشین، هیچ عملکردی را در پی نخواهد داشت.

عملکرد قفل نمودن

زمانی که قفل درب‌های خودرو باز است و کلید هوشمند داخل خودرو نیست، سوئیچ در وضعیت قفل Lock قرار داشته و تمام درب‌ها به‌طور کامل بسته هستند، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلورا فشار دهید، درب‌های خودرو قفل شده و چراغ‌های هشدار خطر یکبار چشمک زده و سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود.

- ثانیه چشمک زده و همزمان آژیر به صدا در می‌آید.
- عملکرد دسترسی بدون کلید (در صورت مجهز بودن)

عملکرد باز کردن قفل

در صورت قفل بودن خودرو، اگر راننده هنگام در دست داشتن کلید هوشمند نزدیک خودرو است با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ‌های هشدار خطر دوبار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم هشدار ضد سرقت را نشان می‌دهند

- عملکرد سیستم قفل درب‌ها با استفاده از ریموت کنترل



- قفل نمودن و باز کردن قفل

با فشار دادن دکمه «باز کردن قفل» یا «قفل کردن» روی کلید هوشمند، قفل درب‌ها را باز کرده یا درب‌ها را قفل نمایید. مراحل عملکردی، مشابه فرستنده کنترل از راه دور معمولی است.

- عملکرد یافتن خودرو

دکمه یافتن خودرو را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، چراغ‌های هشدار خطر خودرو به مدت ۱۵

توجه

- لطفاً هنگام قفل کردن خودرو به این روش یا با استفاده از ریموت از بسته بودن درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید تا از آسیب‌های ناخواسته جلوگیری شود.

توجه

- هنگام فعال نمودن عملکرد قفل، در صورتی که درب خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، درب‌ها بدون چشمک‌زدن چراغ‌های هشدار خطر قفل شده و سیستم هشدار ضد سرقت فعال نمی‌شود. سیستم هشدار ضد سرقت فقط زمانی فعال می‌شود که هر چهار درب خودرو به طور کامل بسته شده باشند.
- زمانی که درب‌ها قفل نیستند و کلید هوشمند داخل خودرو قرار ندارد، اگر سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، با فشار دکمه درخواست روی درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نشانگر «سیستم قفل غربلیک فرمان» روی صفحه نمایشگر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود.
- زمانی که درب‌های خودرو قفل نیست و سوئیچ در موقعیت قفل Lock قرار دارد، در صورتیکه کلید هوشمند داخل یا خارج از خودرو در مکانی قابل شناسایی قرار داشته باشد، با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نشانگر «موقعیت کلید هوشمند» در صفحه نمایشگر چشمک زده و نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

توجه

- کلید هوشمند را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. کلید هوشمند را خشک نگه دارید.
- از پرتاب کردن یا انداختن کلید هوشمند خودداری نمایید در غیر این صورت مدار داخلی کلید هوشمند صدمه می‌بیند.
- هنگام استفاده از کلید هوشمند برای قفل نمودن درب‌های خودرو، لطفاً از بسته بودن سان روف و شیشه بالابرها اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت وسیله و اجناس داخلی خودرو پیشگیری شود.

○ کلید شیشه بالابرها

- هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد.
- کلید کنترل بر روی پائل تعبیه شده سمت راننده قرار دارد. کلیدها، شیشه بالابرهای درب سمت راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب را کنترل می‌کنند.

از فشار دادن دکمه از شیشه بالابرهای برقی خود استفاده نمایند. راننده می‌تواند با شیشه بالابرهای قفل شده کار کند. برای بازگرداندن عملکرد شیشه‌ها به حالت عادی، کلید قفل را مجدداً فشار دهید.

توجه

- هنگام حضور کودکان در صندلی‌های عقب، کلید کنترل قفل شیشه بالابرهای برقی را فعال نمایید.
- در صورت ترک خودرو مطمئن باشید که همه پنجره‌ها بسته و سوئیچ بیرون کشیده شده و درب‌ها قفل شده‌اند.
- از کامل بسته بودن پنجره‌ها مطمئن شوید چرا که بستن بی دقت یا کنترل نشده آنها ممکن است باعث دزدی شود.



کلید قفل شیشه بالابرها در پائل کنترل اصلی تعبیه شده و از کارکرد شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب جلوگیری می‌کند. همچنین کلید قفل شیشه بالابر برقی در پائل کنترل کلیدها ارائه شده است. سرنشینان عقب و جلو نمی‌توانند پس

- ۳. کلید کنترل شیشه بالابر جلو چپ
- ۴. کلید کنترل شیشه بالابر جلو راست
- ۵. کلید کنترل شیشه بالابر عقب چپ
- ۶. کلید کنترل شیشه بالابر عقب راست
- **کلید قفل شیشه بالابرها**

توجه

- هرگز به طور همزمان کلید کنترل اصلی و کلید فرعی کنترل روی درب را در جهت مخالف فشار ندهید، چرا که منجر به گیر کردن شیشه و عدم امکان بالا و پایین شدن آن می‌گردد.
- برای جلوگیری از صدمات جسمی، از شیشه بالابر با احتیاط استفاده کنید.

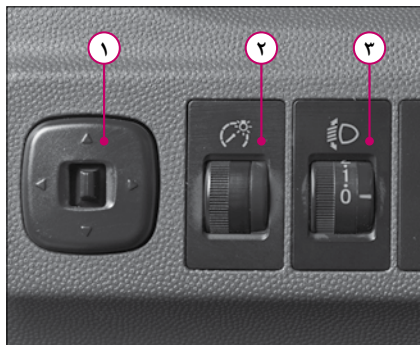
پائل کنترل اصلی



- ۱. کلید باز کردن قفل
- ۲. کلید قفل شیشه بالابرها

• **بستن:** کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بسته شود.

• **مجموعه کلیدهای کنترلی سمت چپ**



۱. کلید تنظیم آینه‌های جانبی: کلید کنترل آینه بغل را به سمت چپ حرکت دهید تا بتوانید آینه بغل چپ را با استفاده از لبه‌های دکمه تنظیم در چهار جهت کنترل کنید و یا آن را به سمت راست جهت تنظیم آینه بغل راست حرکت دهید. اگر کلید کنترل در حالت وسط قرار گیرد، جفت آینه‌ها حرکت نخواهد کرد. در صورت وجود نقص در تنظیم برقی آینه‌ها می‌توانید با دست لبه سطح آینه‌ها را برای تنظیم آنها فشار دهید.

توجه

• کلید کنترل اتوماتیک شیشه جلو چپ دارای عملکرد اتوماتیک AUTO (پایین آوردن اتوماتیک) و عملکرد حالت حرکت لحظه‌ای است، دیگر شیشه بالابرها فقط حالت حرکت لحظه‌ای دارند.

• **کلید کنترل شیشه بالابرهاى سر نشین جلو و**

سر نشینان عقب



• **بازکردن:** کلید را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه باز شود.

• **کلید پایین آوردن سریع شیشه بالابر راننده**



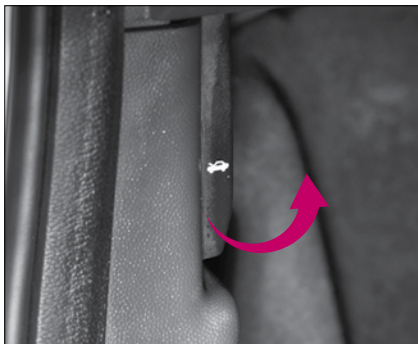
کلید کنترل شیشه بالابر برقی روی پانل سمت راننده را می‌توان برای پایین دادن سریع شیشه راننده مورد استفاده قرار داد. با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین تا انتها و سپس رها کردن آن، شیشه با سرعت تا انتها پایین می‌آید. با فشار مجدد کلید شیشه بالابر به سمت پایین، حرکت شیشه متوقف می‌شود. برای بالابردن شیشه بالابر، کلید را بالا کشیده و نگه دارید.

افطار

- در صورت گیر کردن دست‌ها، بازوها یا دیگر اعضاء بدن بین شیشه متحرک و قاب سان‌روف، از بستن سان‌روف خودداری نمایید.
- هرگز هنگام رانندگی سر یا دست‌های خود را از سان‌روف بیرون نبرید یا به شیشه‌ها تکیه ندهید.

درب موتور

- ضامن درب موتور



◇ سایبان سان‌روف

زمانی که سان‌روف بسته است می‌توان سایبان را باز و بسته نمود. هنگام باز کردن سان‌روف، سایبان به‌طور اتوماتیک، باز می‌شود، اما فقط به‌طور دستی بسته می‌شود.

توجه

- هنگام جمع شدن برف بر روی سان‌روف یا زمانی که هوا سرد است، از باز کردن سان‌روف خودداری نمایید.
- به‌طور مرتب، ریل‌های سان‌روف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، سان‌روف را خشک نمایید.
- پیش از رانندگی و قبل از اینکه سرنشینان خودرو را ترک کنند از بسته بودن سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.

۲. کلید تنظیم شدت نور: چرخاندن کلید باعث تنظیم میزان روشنایی کامل وسیله‌های الکتریکی در داخل خودرو می‌شود.

۳. کلید تنظیم چراغ جلو: چرخش این کلید از حالت صفر تا پنجم باعث تنظیم نور چراغ‌های جلو از حالت زیاد به کم می‌شود.

○ سقف برقی (سان‌روف) (در صورت مجهز بودن)

• عملکرد سان‌روف

سان‌روف را می‌توان به صورت کشویی یا تاشو باز نمود. فقط زمانی می‌توانید با سان‌روف کار کنید که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. برای باز کردن و بستن سان‌روف، سمت «↓» یا «↑» کلید را فشار داده و سان‌روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

عملکرد تاشوی سان‌روف: کلید «UP» سان‌روف را فشار داده و نگه دارید تا انتهای عقبی سان‌روف به حالت تاشو حرکت کند. برای بازگرداندن سان‌روف به حالت اولیه، سمت دیگر کلید را فشار داده و نگه دارید.

دهید تا قفل شود.

۴. پس از بسته شدن درب موتور، قفل شدن ایمن آن را کنترل نمایید.

افطار

- برای جلوگیری از تصادف، پیش از رانندگی، از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید؛ در غیر این صورت هنگام رانندگی ممکن است درب موتور باز شده، دید راننده را مسدود کند.
- همیشه میله نگهدارنده را در محل مخصوص آن جابجایی تا از افتادن درب موتور و در نتیجه صدمات جسمی جدی جلوگیری شود.
- در صورتی که درب موتور بالا است، رانندگی نکنید. در غیر این صورت ممکن است دید راننده مسدود شده یا درب ناگهان افتاده و صدمه ببیند.

◊ موارد ایمنی هنگام کار بر روی محفظه موتور

هرگونه عملکردی روی موتور یا در محفظه موتور مانند بررسی و پر کردن روغن موتور، ممکن است منجر به سوختگی، صدمات جدی یا آتش سوزی شود، بنابراین باید بسیار دقت نمایید.

کرده و در جای خود قرار داده، درب موتور را کمی پایین تر آورده و از ارتفاع ۳۰ Cm آن را رها کرده تا قفل شود و سپس از برگشت درب موتور به مکان اصلی خود و قفل شدن آن مطمئن شوید. پیش از باز کردن درب موتور، از تماس کامل برف پاک کن ها با شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت ممکن است درب موتور به برف پاک کن ها صدمه بزند.

• درب موتور فاقد نگهدارنده (در صورت مجهز بودن)

درب موتور فاقد نگهدارنده به میله حامی هیدرولیک مجهز است. برای باز کردن درب موتور، فقط باید آن را بلند کنید و با اندکی فشار به سمت پایین، می توانید درب موتور را ببندید. برای بستن درب موتور فاقد میله نگهدارنده به روش زیر اقدام کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.
۲. دست خود را از لبه جلویی به داخل درب موتور برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و سپس درب موتور را بالا ببرید.
۳. برای بستن، درب موتور را به سمت پایین فشار

کلید ضامن درب موتور در پایین سمت چپ کنسول راننده قرار گرفته است. برای باز کردن یا بستن درب موتور به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را بکشید.



۲. دست چپ خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.
۳. میله نگهدارنده را بلند کرده، درب را بر روی آن قرار دهید.
۴. قبل از بستن درب موتور، میله نگهدارنده را تا

توجه

- در صورت لزوم انجام سرویس، کنترل یا تنظیم هنگام روشن بودن موتور، بخش‌های متحرک همانند تسمه‌ها، ژنراتور و فن خنک کننده می‌تواند خطر ساز باشند، از آنها فاصله بگیرید.
- در صورت لزوم تعمیر قطعات سیستم سوخت رسانی یا تجهیزات الکترونیکی در شرایط کاری، اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید:
 - کابل باتری را جدا کنید.
 - هرگز سیگار نکشید.
 - شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- هرگز هنگام افزودن روغن یا سوختگیری، از روغن‌ها یا سوخت‌های متفاوت استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است بخش‌های مربوطه آسیب ببیند.

- هنگام انجام هرگونه عملی بر روی موتور یا در محفظه موتور به شدت مراقب باشید.
- هنگام خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور از باز کردن درب موتور خودداری نمایید، در غیر این صورت دچار سوختگی می‌شوید. پس از متوقف شدن خروج بخار و مایع خنک کننده و سرد شدن موتور می‌توانید بر روی موتور یا درون محفظه موتور کار کنید.
- موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید. از قرار داشتن دسته‌دنده در وضعیت خلاص N یا پارک P اطمینان حاصل نمایید.
- کوکبان را از موتور دور نگاه دارید.
- هرگز هنگام روشن بودن موتور، به فن خنک کننده دست نزنید، چراکه ممکن است فن ناگهان شروع به کار کند. به علاوه، هرگز درب مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید، چراکه سیستم رادیاتور هنوز تحت فشار است.
- مراقب باشید مایع خنک کننده بر روی اگزوز یا دیگر بخش‌های موتور نریزد، در این صورت ممکن است ضد یخ داخل مایع خنک کننده به طور ناگهانی آتش بگیرد.

 برای اطمینان از عدم وجود نشستی سوخت یا روغن‌ها، به‌طور مرتب محل پارک خودروی خود را از نظر وجود علائم و لکه هرگونه نشستی کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه نشستی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

○ درپوش دریچه باک سوخت



دریچه باک سوخت بر روی سطح چپ بدنه خودرو تعبیه شده است.

دریچه باک سوخت را از طریق ضامن درپوش دریچه باک در کنار صندلی راننده می‌توانید باز کنید و سپس در جهت عکس عقربه‌های ساعت درپوش باک سوخت را بچرخانید تا باز شود.

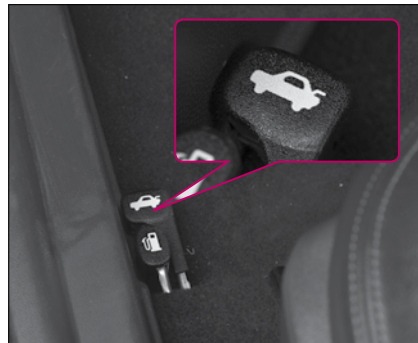
پس از سوختگیری تا شنیدن صدای کلیک درپوش باک سوخت را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود و سپس دریچه باک را ببندید.

توجه

- در صورت باز بودن درب صندوق عقب، گاز خروجی اگزوز که گازی خطرناک و بی‌بو است به داخل اتاق سر نشینان وارد می‌شود.
- باز بودن درب صندوق عقب مانع دید شما می‌شود و ممکن است در هنگام رانندگی منجر به ایجاد تصادف گردد.
- پس از هر بار بستن درب صندوق عقب آن را به سمت بالا کشیده تا قفل شدن آن را کنترل نمایید. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب هنگام رانندگی به صورت ناگهانی باز شود.

از قرار نداشتن دست خود و دیگران و دیگر قسمت‌های بدن بین درب صندوق عقب قبل از بستن آن به‌طور کامل مطمئن شوید.

○ صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب، اهرم ضامن درب صندوق عقب را بالا کشیده و درب صندوق را بالا بیاورید.

علاوه بر این می‌توانید کلید را در قفل درب صندوق عقب قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس دستگیره آن را باز نمایید تا درب صندوق عقب باز شود.

برای بستن درب صندوق عقب، آن را پایین آورده و از نیروی کمی برای بستن آن استفاده کنید.

توجه

- در صورتی که در اطراف درپوش یخ جمع شده باشد، آهسته به یخ ضربه زده یا درپوش را بکشید تا یخ شکسته و سپس درپوش را باز کنید. هرگز با اهرم، درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، محلول ضد یخ مخصوص را در اطراف درپوش اسپری کنید (ضد یخ رادیاتور را اسپری نکنید). همچنین می‌توانید خودرو را به مکانی گرم‌تر منتقل کنید تا یخ ذوب شود.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به سیستم ضد سرقت الکتریکی می‌باشد. این سیستم توانایی تشخیص شرایط ضد سرقتی را از دو طریق ترانسپوندر و ایموبلایزر (IMMO) و همچنین EMS دارا می‌باشد تا خودروی شما در شرایط ایمن‌تری قرار بگیرد.

فعال کردن سیستم ضد سرقت

هنگامی که سوئیچ در وضعیت قفل «LOCK» قرار دارد و سوئیچ بیرون کشیده شده است این سیستم

فعالیت خود را شروع می‌کند و چراغ نشانگر ضد سرقت چشمک می‌زند.

غیر فعال کردن سیستم ضد سرقت

- سیستم در یکی از شرایط زیر غیر فعال می‌شود:
- کلید مجهز به ترانسپوندر همراه شما باشد و با خودرو هماهنگ شده باشد.
- سوئیچ را جا زده و در وضعیت روشن «ON» قرار بگیرد.

موتور روشن شود.

نشانگر چراغ ضد سرقت خاموش شود.

چراغ نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت

هنگام خاموش بودن خودرو، چراغ نشانگر هر ۵ ثانیه چشمک زده و برای مدت ۲۵۰ ms در هر نوبت روشن باقی می‌ماند.

اگر سیستم ضد سرقت تایید نشود، چراغ نشانگر هر ۵ ثانیه چشمک زده و برای مدت ۲۵۰ ms در هر نوبت روشن می‌ماند.

اگر سیستم ضد سرقت تایید شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود و به صورت عادی

خاموش باقی می‌ماند.

- زمان واقعی ممکن است بدلیل وجود تجهیزات متفاوت اندکی تغییر کند اما سه حالت چشمک زدن وجود دارد.
- علامت چراغ نشانگر ضد سرقت در صفحه نمایش  روشن می‌شود.

سیستم کروژ کنترل (در صورت مجهز بودن)



سیستم کروژ کنترل می‌تواند هر سرعت دلخواهی از ۴۰ تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را ذخیره و ثابت نگه دارد. در زمان عبور خودرو از سربالایی یا سربالایی،

سرعت ذخیره شده ممکن است تغییر نکند. هنگامی که نمی‌توان سرعت ثابتی را با توجه به شرایط جاده حفظ نمود از کروز کنترل استفاده ننمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک تنها در حالت اتوماتیک می‌توان از کروز کنترل استفاده نمود.

• شروع کردن

زمانی که سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد، سوئیچ چندمنظوره روی غربیک فرمان فشار داده شود.

در این زمان تا سرعت مورد نظر شتابگیری کنید و کلید را در جهت SET- قرار دهید. در این حالت سرعت شما ذخیره و ثابت نگه‌داشته می‌شود و چراغ نشانگر SET در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و می‌توانید پدال گاز را رها کنید. همچنین با فشار دادن پدال گاز سرعت شما زیاد می‌شود و بعد از رها کردن آن، خودرو، به سرعت ذخیره شده قبلی باز می‌گردد. در صورتی که کروز کنترل روشن باشد، اگر سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش OFF قرار بگیرد و

مجدداً در موقعیت روشن ON قرار بگیرد، کروز کنترل همچنان روشن باقی می‌ماند.

برای افزایش سرعت تنظیم شده کروز کنترل، می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید :

کلید را به سمت بالا بچرخانید (در جهت RES+) و آن را نگه‌دارید تا سرعت خودرو زیاد شود و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر، آن را رها کنید.

هر زمان که به صورت مختصر و پیوسته کلید را به سمت بالا بچرخانید (در جهت RES+)، سرعت کروز کنترل

به مقدار ۲ تا ۱/۶ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. برای کاهش سرعت تنظیم شده کروز کنترل،

می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید:

۱. کلید را به سمت پایین بچرخانید (در جهت SET-) و آن را نگه‌دارید تا سرعت خودرو کم شود و پس از رسیدن به سرعت مورد نظر آن را رها کنید.

۲. بطور کوتاه و مکرر کلید را به سمت پایین بچرخانید (در جهت SET-) هر زمان که کلید به این صورت چرخانده شود سرعت کروز به مقدار ۲ تا ۱/۶ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.

برای غیرفعال کردن سرعت کروز کنترل می‌توانید هر یک از موارد زیر را انجام دهید:

پدال ترمز را فشار دهید؛

دکمه لغو (Cancel) بر روی غربیک فرمان را فشار دهید؛

هر یک از موارد بالا باعث غیرفعال شدن کروز کنترل می‌شود (چراغ نشانگر SET در صفحه

نمایشگر خاموش می‌شود) اما سیستم خاموش نمی‌شود. در صورت نیاز به بازگشت به حالت کروز

کنترل هر یک از موارد زیر را انجام دهید :

به مدت مختصر کلید «RES+» را بدون فشردن پدال گاز فشار دهید. با فشار پدال گاز سرعت از سرعت

تعیین شده کروز بیشتر می‌شود و با کاهش فشار پدال گاز سرعت به حالت تعیین شده قبلی باز می‌گردد.

• پاک کردن حافظه کروز کنترل

زمانی که کلید کروز کنترل یا سوئیچ خاموش می‌باشد، حافظه تنظیم سرعت کروز کنترل پاک

می‌شود (چراغ نشانگر بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود) در فعال شدن بعدی سیستم باید

دوباره راه‌اندازی مجدد (ریست) شود.

○ روشنایی داخل

- چراغ مطالعه صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)



کلیدهای دو چراغ مطالعه جلو در سقف خودرو تعبیه شده است. کلید سمت راست یا چپ (داخل کادر قرمز رنگ) را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه به‌طور جداگانه روشن و خاموش شوند (واقع در قاب قرمز رنگ). چراغ‌های مطالعه نور نقطه‌ای برای مطالعه در شب ایجاد کرده و جهت ایجاد روشنایی برای راننده و سرنشین جلو قابل استفاده هستند.

○ برفک‌زدایی (بخار زدایی) شیشه عقب



سیستم برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب تنها زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد. زمانی که کلید برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب فعال شود، چراغ نشانگر روی کلید روشن می‌شود. پس از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی به‌طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. فشار دادن مجدد کلید پیش از اتمام ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی را غیرفعال می‌کند.

❗ در صورت عدم وجود برفک به روی شیشه عقب، گرمکن را خاموش کنید. کاهش مصرف انرژی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

○ روشنایی و دید

- چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



حتی هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF چراغ‌های اعلام خطر کار می‌کنند. در شرایط زیر بهتر است چراغ‌های اعلام خطر را روشن نمایید:

- در شرایط اضطراری
- هنگام بروز نقص در خودرو در شرایط غیر ایمن
- لزوم پارک کردن خودرو در مکانی غیر ایمن به دلیل نقص خودرو.

🌲 هنگام پارک خودرو هنگام شب، در صورت باز بودن درب‌ها، چراغ لبه درب باعث راهنمایی و حفظ ایمنی شما می‌شود.

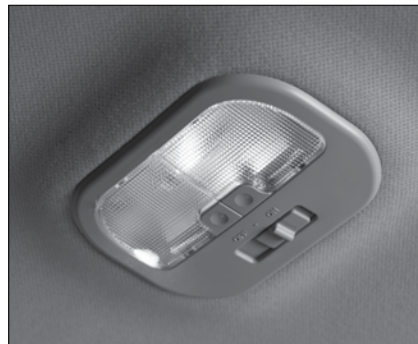
• خاموش OFF - چراغ سقفی عقب، دائماً خاموش می‌ماند.
🌲 در صورتی که خودرو رانده نمی‌شود، چراغ سقفی را روشن نکنید.

• چراغ لبه درب (در صورت مجهز بودن)



هنگام باز کردن درب‌های جلو یا عقب، چراغ لبه درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب در سمت داخلی درب‌ها تعبیه شده است. در صورت بسته شدن هرکدام از درب‌ها، چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

• چراغ سقفی عقب (در صورت مجهز بودن)



کلید چراغ سقفی عقب دارای سه موقعیت می‌باشد:
• موقعیت میانی - در این حالت بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ، هنگام باز شدن درب‌ها، چراغ روشن شده و پس از بستن درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.

توجه: در صورتی که چراغ سقفی عقب از نوع تاخیری باشد، چراغ به تدریج ظرف ۶ ثانیه پس از بستن درب خاموش می‌شود.

• روشن ON - چراغ سقفی عقب، دائماً روشن می‌ماند.

○ چراغ‌های کلی خودرو

چراغ‌های بیرونی خودرو

- محل قرارگیری چراغ‌های بیرونی خودرو



چراغ راهنمای جانبی

چراغ ترکیبی جلو

چراغ مه‌شکن جلو



چراغ ترمز بالا

چراغ مه‌شکن عقب

چراغ ترکیبی عقب

چراغ پلاک
راهنمایی و رانندگی

• چراغ‌های ترکیبی جلو



◇ چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای شناسایی شرایط جاده‌ای در مسافت دور در شب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود (هنگام نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، اهرم دسته راهنما را در وضعیت نور پایین قرار دهید).

◇ چراغ نور پایین

هنگام آشنا بودن با شرایط جاده، چراغ نور پایین به رانندگی ایمن در شب کمک می‌کند.

(به‌طور مثال هنگام رانندگی در جاده‌های شهری با نور پردازی مناسب)

◇ چراغ‌های موقعیت

چراغ‌های موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود.

• چراغ مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ مه‌شکن جلو هنگام ضعیف بودن دید بکار می‌رود. این چراغ نور نافذی ایجاد می‌کند که به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند.

◇ چراغ مه‌شکن عقب

چراغ مه‌شکن عقب هنگام کم بودن دید برای اطلاع حضور شما به رانندگان و عابرین پیاده پشت سر به کار می‌رود. این چراغ از ایجاد ترافیک و تصادف جلوگیری می‌کند.



می‌دهد و همچنین باعث روشن شدن مسیر پشت خودرو می‌شود.

- برای پیشگیری از تصادف یا گیرکردن جاده‌های نرم، بهتر است پیش از دنده عقب رفتن شرایط جاده را کنترل نمایید.

- در فصل‌های بارانی، پس از اینکه خودرو به مدت طولانی پارک شده باشد در صورت استفاده از خودرو ممکن است چراغ‌ها بخار گرفته، که این امر طبیعی است.

- چراغ پلاک راهنمایی رانندگی



توجه

- برای اطلاع از ایمنی خود و دیگران، عملکرد عادی چراغ‌های ترمز را به طور مرتب کنترل نمایید. در صورت عدم کارکرد یا صدمه دیدن چراغ ترمز، جهت پیشگیری از تصادف بلافاصله چراغ را تعمیر کنید.

- چراغ دنده عقب



چراغ دنده عقب، حرکت خودرو به سمت عقب را به رانندگان یا عابرین پشت خودرو اطلاع

- چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالا (سوم)



چراغ ترمز برای هشدار به خودروها یا عابرین پیاده پشت خودرو درباره شرایط جاده شما بکار می‌رود. چراغ ترمز بالا (سوم) به عنوان چراغ کمکی برای یادآوری ترمز کردن خودرو و هشدار به خودروهای پشت‌سر بکار می‌رود.

• چراغ راهنمای جانبی



چراغ راهنمای جانبی جهت حرکت شما را به اطلاع رانندگان و عابرین جانبی می‌رساند.

• چراغ راهنمای عقب



چراغ راهنمای عقب، جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین اطلاع می‌دهد.

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی برای خوانده شدن شماره پلاک خودرو توسط دیگران بکار می‌رود.

🌲 در هر زمان پس از درآوردن و تعویض چراغ‌ها، آنها بایستی کالیبره شوند. تعمیرات و تعویض چراغ‌های متعلق به بخش‌های ایمنی باید توسط افراد حرفه‌ای در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور صورت بگیرد.

• حباب چراغ‌ها جز قطعات بسیار آسیب‌پذیر می‌باشند.

توجه

- ۵۰ تا ۱۰۰ متر پیش از رسیدن به پیچ، ورودی یا دور زدن چراغ‌های راهنما را روشن کنید، در نتیجه رانندگان و عابرین پشت‌سر جهت حرکت خودرو را خواهند دانست و تصادف احتمالی کاهش می‌یابد.

حالت رانندگی مستقیم، دسته راهنما به حالت اولیه بازگشته و چراغ نشانگر مربوطه خاموش می‌شود. زمانی که زاویه فرمان کوچکتر باشد، نیاز به خاموش کردن آنها با دست می‌باشد.

● چراغ‌های جلو



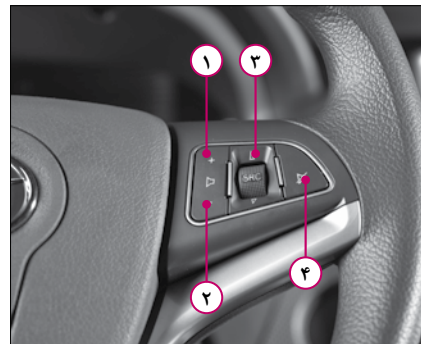
با چرخاندن انتهای مدور دسته راهنما، چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. هنگام قراردادن انتهای مدور در موقعیت ∞ ، چراغ‌های موقعیت پلاک راهنمایی و رانندگی و روشنایی صفحه نمایش روشن می‌شوند. با قراردادن سوئیچ در وضعیت

○ غریبک فرمان چندحالت (در صورت مجهز بودن) ○ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)

● چراغ‌های راهنما



چراغ‌های راهنما فقط زمانی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد. دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید تا دورزدن به سمت چپ را نشان دهد. دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا دورزدن به سمت راست را نشان دهد. در این حالت، چراغ نشانگر راست یا چپ مربوطه در صفحه نمایشگر چشمک می‌زند. هنگام اتمام دور و بازگشت غریبک فرمان به



عملکرد دکمه‌ها

۱. دکمه افزایش صدا

۲. دکمه کاهش صدا

۳. کلید SRS

چرخاندن کلید به سمت بالا آخرین آهنگ و چرخاندن کلید به سمت پایین آهنگ بعدی را پخش می‌کند. فشار دادن باعث وارد شدن به حالت رادیو می‌شوید.

۴. دکمه قطع صدا

• چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



زمانی که کلید مدور میانی دسته راهنما در حالت روشن ON قرار داده شود، چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شوند، پس از چرخاندن کلید مدور میانی به حالت خاموش OFF، چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شوند.

• چراغ‌های مه‌شکن جلو فقط زمانی عمل می‌کنند که سوئیچ در وضعیت روشن «ON» قرار داشته باشد.

• چراغ‌های نور بالا



با قرار دادن کلید مدور در حالت نور پایین و همزمان دور کردن دسته راهنما از خود، تا شنیدن صدای کلیک چراغ‌های جلو در حالت نور بالا قرار می‌گیرند. در این حالت، چراغ‌های جلو نور بالا روشن شده و چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر روشن می‌شود. برای قراردادن چراغ‌های جلو در حالت نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

چراغ‌های جلو، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

• قبل از خروج از خودرو از قراردادن کلید

چراغ‌های جلو در موقعیت خاموش «OFF» اطمینان حاصل نمایید تا منجر به کاهش ولتاژ باتری و همچنین روشن نشدن خودرو نگردد.

• در حالت کنترل اتوماتیک چراغ‌ها، چراغ‌های جلو با فرارسیدن شب یا کاهش روشنایی به‌طور اتوماتیک روشن می‌شوند. با فرارسیدن روز یا افزایش روشنایی، چراغ‌های جلو به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند (در صورت مجهز بودن).

چراغ‌های مه‌شکن عقب



کلید چراغ‌های مه‌شکن عقب بر روی اهرم چراغ راهنما قرار گرفته است. زمانی که کلید مدور در انتهای دسته راهنما در موقعیت قرار گیرد، شما می‌توانید با چرخاندن دکمه در وسط دسته کنترل، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را در وضعیت روشن «ON» قرار دهید. در این زمان چراغ نشانگر (علامت مربوط به چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب) بر روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. با قراردادن دسته راهنما در موقعیت خاموش «OFF» چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شود.

عملکرد دسته برف پاک‌کن



فقط هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو کار خواهند کرد.

عملکرد برف پاک‌کن‌ها به شرح زیر است:

۱. هنگام قرار داشتن کلید در این وضعیت (چراغ روشن) برف پاک‌کن به مدت کوتاهی کار می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به موقعیت قبلی بازگشته و عملکرد برف پاک‌کن متوقف می‌شود.
۲. OFF: برف پاک‌کن خاموش است.
۳. INT: به معنای عملکرد متناوب است.

هنگام قرار داشتن کلید در وضعیت متناوب «INT»، برف پاک‌کن با فواصل ۱ تا ۱۸ ثانیه‌ای به‌طور متناوب عمل می‌کند.

۴. LOW: برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.
۵. HI: برف پاک‌کن با سرعت زیاد حرکت می‌کند.

تنظیم فواصل زمانی عملکرد متناوب برف پاک‌کن



چرخاندن کلید برف پاک‌کن به وضعیت «INT» منجر به عملکرد متناوب برف پاک‌کن می‌شود. هنگام قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت INT، با چرخاندن کلید مدور فواصل زمانی را بین ۱ تا ۱۸ ثانیه تنظیم نمایید.

- در صورت خشک بودن سطح شیشه جلو، از برف پاککن استفاده نکنید، چرا که تیغه‌های برف پاککن زودتر از معمول ساییده شده و شیشه جلو را خط می‌اندازد.

آفتابگیر

- آینه آفتابگیر صندلی جلو مجهز به آینه آرایشی



شدن شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی از نازل بر روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. همزمان برف پاککن عمل کرده و تا رها کردن دسته برف پاککن به عملکرد خود ادامه می‌دهد.

توجه

- از شیشه‌شوی بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. هرگز هنگام خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از عملکرد شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در آب و هوای سرد و نزدیک به دمای انجماد، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ یا از عملکرد پیش گرم‌کن استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از عملکرد برف پاککن، یخ زدگی تیغه‌های برف پاککن را کنترل نمایید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاککن‌ها صدمه ببیند.
- هنگام عملکرد در صورت تجمع برف یا یخ بر روی شیشه جلو، از برف پاککن‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است موتور برف پاککن‌ها صدمه ببیند. ابتدا خودرو را خاموش کنید، برف یا یخ و مواد خارجی را از شیشه جلو تمیز کرده و سپس از برف پاککن استفاده کنید.

توجه

- در زمستان یا در هوای یخبندان، پیش از فعال کردن برف پاککن‌ها، عدم یخ زدن تیغه برف پاککن‌ها را کنترل نمایید.

- عملکرد شیشه‌شوی



برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاککن/ شیشه‌شوی را به سمت خود بکشید. پس از فعال

۱. کلید تنظیم را در وضعیت «R» برای تنظیم آینه سمت راست یا در وضعیت «L» برای تنظیم آینه سمت چپ، قرار دهید.

۲. کلیدهای چهار جهت را مطابق شکل به نحوی فشار دهید تا آینه‌ها در زاویه مناسب تنظیم شوند.

• آینه جانبی قابل تاشدن



با فشار دادن آینه به سمت داخل و عقب خودرو می‌توان آینه جانبی را تا نمود. هنگام پارک خودرو در مکان‌های باریک بهتر است آینه‌های بغل را تا کنید.

○ آینه‌های جانبی

• کلید تنظیم آینه جانبی (در صورت مجهز بودن)



پیش از رانندگی با استفاده از کلیدها، آینه جانبی را به نحوی تنظیم نمایید تا دید خوبی از بغل و عقب خودرو داشته باشید.

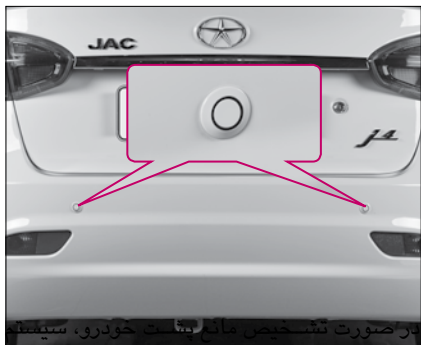
آینه جانبی را می‌توان برای داشتن بهترین دید از عقب در محدوده $\pm 7^\circ$ در چهار جهت تنظیم نمود. آینه‌های جانبی هر دو سمت را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم نمود. آینه جانبی را به روش زیر تنظیم نمایید:

صندلی راننده و سرنشین جلوی خودرو به ۲ آفتابگیر مجهز است تا از تابش مستقیم نور خورشید از جلو و جوانب خودرو به چشمان سرنشینان جلوگیری کند. زمانی که نور خورشید آزار دهنده است، آفتابگیرها را به سمت پایین بکشید. در صورت تابش نور از جوانب، ابتدا آفتابگیرها را به سمت پایین کشیده و سپس آن را به سمت راست یا چپ بچرخانید. در پشت آفتابگیرها، آینه آرایشی تعبیه شده است. با بازکردن درپوش آینه چراغ آینه آرایشی نیز روشن می‌شود.

توجه

- آینه دید عقب داخلی را به نحوی تنظیم کنید که دید روشن و واضحی از اطراف داشته باشید؛ در غیر این صورت ایمنی شما به خطر می افتد.

○ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)



• آینه دید عقب داخلی



کلید تنظیم حالت روز/شب

برای داشتن دید واضح و روشن، به راحتی در صندلی راننده نشسته، بخش میانی آینه را گرفته و آن را به راست و چپ و بالا و پایین حرکت دهید. در صورتی که آینه دارای کلید تنظیم حالت روز/شب است، برای قراردادن آینه در حالت شب، کلید تنظیم زیر آینه را به سمت خود بکشید؛ با این تغییر میزان انعکاس نور چراغ های جلو خودروهای پشت سر کاهش می یابد.

توجه

- برای جلوگیری از صدمات جسمی هنگام تا کردن آینه، هرگز دست های خود را بین قاب و پایه آینه قرار ندهید.
- تعمیر نادرست آینه های بغل به آینه صدمه می زند. هرگز اقدام به تراشیدن یخ از سطح آینه نکنید و برای تمیز کردن یخ یا دیگر مواد خارجی روی سطح آینه فشار نیاورید، چرا که ممکن است حرکت آزاد آینه مختل شود. از اسپری ضد یخ یا فن گرم کننده برای ذوب یخ استفاده کنید.
- هنگام رانندگی آینه دید عقب و آینه های جانبی را تنظیم نکنید.

• اهداف عملکردی

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، برای شناسایی موانع پشت خودرو و تخمین فاصله تقریبی بین مانع و خودرو با استفاده از امواج التراسونیک از طریق تکنولوژی پروسس کامپیوتری طراحی شده است. هنگام قرار دادن دسته دنده در دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.

پس از دریافت سیگنال‌ها، حسگر التراسونیک (دو سنسور) را کنترل کرده و سیگنال‌های التراسونیک را می‌فرستد. با دریافت سیگنال بازگشتی، حسگر این سیگنال را برای آنالیز و پروسس به کنترل می‌فرستد. با آنالیز و پروسس کردن سیگنال بازگشتی، کنترل وجود مانع و فاصله بین نزدیکترین مانع و خودرو را تخمین می‌زند.

هنگام دنده عقب گرفتن، سیستم هشدار حرکت به سمت عقب شروع به کار می‌کند. در لحظه‌ای که سیستم شروع به کار می‌کند، برای اطمینان از قرار داشتن تمام قطعات در شرایط مناسب عملکردی یک تست تشخیص سریع انجام می‌شود. در صورتی که سیستم یا قطعات آن بطور غیرعادی کار کنند، آژیر دوبار به صدا درمی‌آید.

- حسگر قادر به شناسایی اجسام خیلی کوچک یا خیلی باریک، طناب و اجسام جانب امواج صوتی همانند پارچه یا اسفنج نمی‌باشد.
- زمانی که بیش از دو مانع در پشت خودرو وجود دارد سیستم ابتدا مانع جلوتر را شناسایی می‌کند.

توجه

- عملکرد یا عدم عملکرد سیستم هشدار حرکت به سمت عقب به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد. هنگام حرکت به سمت عقب، برای جلوگیری از تصادف، راننده باید عدم وجود مانع در پشت خودرو را شخصاً با چشم کنترل کند.
- شرکت کرمان موتور مسئولیت هرگونه تصادف یا صدمات ناشی از نقص سیستم هشدار حرکت به سمت عقب را از خود سلب می‌کند. بنابراین توصیه می‌شود پیش از حرکت به سمت عقب، با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- سیستم هشدار حرکت به سمت عقب قادر به شناسایی موانع خیلی نزدیک به خودرو (با فاصله کمتر از ۲۰۰ mm) نمی‌باشد.

هشدار حرکت آژیر خود را برای هشدار به راننده فعال می‌کند. این سیستم تنها یک سیستم کمکی می‌باشد.

توجه

- سیستم هشدار حرکت به سمت عقب سیستمی کمکی است. هنگام دنده عقب رفتن باید با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- محدوده شناسایی و آژیر هشدار این سیستم با توجه به نوع و اندازه مانع متفاوت است.
- بسته به فاصله خودرو با مانع، سیستم، هشدارهای صوتی متفاوتی را ارسال می‌کند. در صورتی که حسگر با یخ، گرد و خاک و غیره پوشانده شده یا کثیف شود، ممکن است آژیر هشدار بطور نادرست کار کند.
- در صورت رانندگی در مکان‌های غلزار، روی شن و ماسه یا در جاده‌های لغزنده یا پر دست‌انداز ممکن است آژیر هشدار بطور نادرست کار کند.
- از خراشیدن یا فشار دادن سطح حسگر سیستم هشدار حرکت به سمت عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت حسگر صدمه می‌بیند.

نتایج تست تشخیصی به شرح زیر است:

○ صندلی و تنظیمات

○ صندلی‌ها

● صندلی جلو

○ تنظیم صندلی به سمت جلو / عقب



ابتدا، اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده، سپس صندلی را در طول ریل به سمت عقب یا جلو حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم نمایید. در انتها اهرم تنظیم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

آزیر	تست تشخیصی
یک آزیر	عادی
دو آزیر	بخشی از سیستم دچار مشکل شده
آزیر برای مدت کوتاهی شنیده شده و سپس متوقف می‌شود.	سیستم به‌طور کامل دچار مشکل شده و کار نمی‌کند.

در شرایط عادی، کنترل بسته به فاصله تقریبی مانع، سیگنال‌های ضربانی با فرکانس‌های مختلف را به آزیر ارسال می‌کند. آزیر بسته به فاصله مانع تا خودرو صداهای گوناگون با فرکانس‌های مختلف ایجاد می‌کند.

فاصله بین خودرو و مانع	فرکانس صدا	محدوده	عملکرد
$> 1,510 \text{ mm}$	ندارد	محدوده امن	دنده عقب عادی
$1,210 \text{ mm} \sim 1,500 \text{ mm}$	Hz 1	محدوده امن	دنده عقب عادی
$910 \text{ mm} \sim 1,200 \text{ mm}$	Hz 2	محدوده امن	دنده عقب عادی
$610 \text{ mm} \sim 900 \text{ mm}$	Hz 4	محدوده هشدار	سرعت حرکت دنده عقب را کم کنید
$350 \text{ mm} \sim 600 \text{ mm}$	Hz 8	محدوده خطر	توقف کنید
$350 > \text{mm}$	آزیر مداوم	محدوده خطر	توقف کنید

افطار

- برای کاهش احتمال صدمات جسمی جدی هنگام تصادف، ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو باید در حالت قائم تنظیم شود. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، عملکرد ایمنی کمربندایمنی و کیسه‌های هوا به شدت کاهش می‌یابد. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، ممکن است هنگام تصادف بدن راننده یا سرنشین از زیر کمربندایمنی سر خورده و کمربند ایمنی عملکرد حفاظتی کامل را ارائه ندهد.
- هرگز هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود.



خودروی شما به اهرم تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی مجهز است. اهرم تنظیم در سمت بیرونی صندلی‌ها قرار گرفته است. صندلی را به روش زیر تنظیم نمایید:

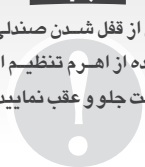
۱. اهرم را بلند کرده و پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۲. اهرم را رها کنید. پشتی صندلی را به سمت عقب فشار دهید. از قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

۳. اهرم را به سمت بالا بکشید تا پشتی صندلی در موقعیت عمودی قرار بگیرد. در هنگام رانندگی، پشتی صندلی را جابه‌جا نکنید.

توجه

- برای اطمینان از قفل شدن صندلی در محل خود، بدون استفاده از اهرم تنظیم اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی



پشت سری را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با فشار دادن دکمه بزرگ و فشار دادن پشت سری به سمت پایین، می‌توانید پشت سری را تا موقعیت مورد نظر پایین آورید.

پیاپی کردن پشت سری، ابتدا پشت سری را به سمت بالا بکشید. سپس، دکمه کوچک و بزرگ در سمت راست/چپ را فشار داده و نگه دارید. در نهایت، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشید.

برای تعدادی از خودروها که مجهز به یک دکمه فشاری برای جدا کردن پشت سری می‌باشد، می‌توان با فشار دادن این دکمه، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشیم. پیش از رانندگی، پشت سری را مجدداً سوار کرده و تنظیم نمایید.

در صورت فشار دادن پشت سری به سمت جلو، پشت سری به سمت جلو حرکت می‌کند. برای بازگشت پشت سری به موقعیت اولیه، دوباره آن را به سمت جلو فشار دهید.

تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

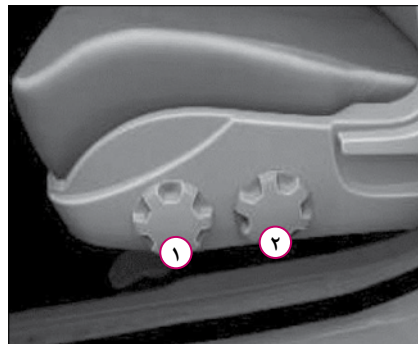
• پشت سری قابل تنظیم (در صورت مجهز بودن)



ارتفاع پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که بخش بالایی پشت سری تا حد ممکن به سر نزدیکتر باشد. با این کار میزان صدمات وارده به گردن در طول تصادفات یا ترمزهای ناگهانی به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد. پشت سری را به روش زیر تنظیم نمایید:

پشت سری را با دست به سمت بالا کشیده و ارتفاع

○ تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/پایین (در صورت مجهز بودن)



تشک صندلی به سمت بالا/پایین را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید مدور ۱ در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش جلوی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

۲. کلید مدور ۲ در سمت چپ صندلی را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش عقبی

زیرسیگاری و فندک را فشار داده تا باز شود.
هنگام تمیز کردن می‌توانید زیرسیگاری را باز کنید.

توجه

- هرگز مواد قابل اشتعال را در زیرسیگاری قرار ندهید. در صورت قرار دادن کاغذ یا دیگر مواد قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است ته سیگارهای روشن باعث آتش‌سوزی شده و به خودرو صدمه بزند.

فندک



افطار

- هرگز هنگام رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود.

زیرسیگاری

- حرکت زیرسیگاری به سمت جلو



فندک و زیرسیگاری جلو در قسمت پایینی و مرکزی داشبورد قرار گرفته است. به آرامی صفحه درپوش

غربلیک فرمان قابل تنظیم



۱. اهرم قفل در بخش پایینی ستون فرمان را باز کنید.
 ۲. غربلیک فرمان را بالا کشیده یا پایین برده و در موقعیت موردنظر قرار دهید.
 ۳. اهرم قفل را به سمت بالا کشیده و غربلیک فرمان را قفل کنید. از قفل شدن کامل غربلیک فرمان اطمینان حاصل نماید.
- غربلیک فرمان باید روبروی سینه شما قرار گیرد نه روبروی صورت. از دیدن کامل صفحه نمایشگر و چراغ‌های هشدار، اخطار و جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

کفپوش‌های لغزنده بدون ترمزگیر زیر صندلی راننده خودداری نمایید. در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، حرکت پدال ترمز افزایش می‌یابد. پدال‌های ترمز و کلاچ همیشه باید تا کف خودرو فشار داده شوند.

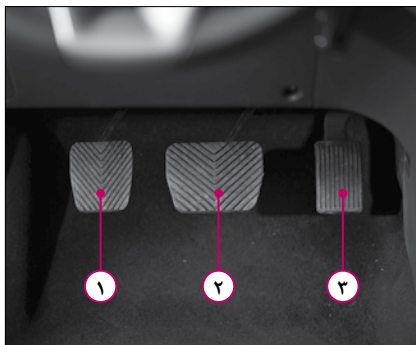
همه پدال‌ها، بدون محدودیت باید به مکان اولیه خود بازگردند. بنابراین، فقط از کفپوش‌های محکم و دارای شیارهای صحیح در محل قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.

افطار

- از قرار دادن اجسام در کف خودرو و نزدیک پدال‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است هنگام بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این اجسام در عملکرد پدال ترمز تداخل ایجاد کنند. اجسام زیرپای راننده را بردارید تا آزادانه بتوانید با پدال‌ها کار کنید. در غیر این صورت، پدال گاز، کلاچ و ترمز بدرستی عمل نخواهند کرد.

○ پدال‌ها

• پدال ترمز، کلاچ، گاز



نحوه قرارگیری پدال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شده است:

۱. پدال کلاچ (در گیربکس دستی)

۲. پدال ترمز

۳. پدال گاز

نباید مانعی در مسیر حرکت پدال‌ها قرار داشته باشد. هیچ جسمی نباید در محل قرارگیری پدال‌ها وجود داشته باشد. از قرار دادن اجسام غلطان یا

دکمه قرار داده شده در پشت فنک را فشار دهید؛ و پس از آن که این دکمه به صورت اتوماتیک بیرون پرید، فنک را به سمت بیرون بکشید و سیگار خود را با وایرهای گرم‌کن چرخان شکل، روشن کنید (سیگار برای سلامتی مضر می‌باشد) سپس فنک را در جا سوکتی خود دوباره قرار بدهید.

افطار

- هنگام استفاده از فنک مراقب باشید! بی‌دقتی ممکن است سبب ایجاد احتراق گردد.
- طی مرحله گرم شدن، از فشار دادن فنک برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، اجتناب کنید.
- اگر فنک در مدت ۳۰ ثانیه بیرون نپرید، فنک را برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، بیرون بکشید.

توجه

- هرگز دستگاه‌های الکترونیکی با توان کمتر یا بیشتر از ۱۲ ولت را به سوکت برق متصل نکنید.



○ سوکت برق خودرو



خودروی شما به سوکت خروجی برق ۱۲ ولت مجهز است که می‌توانید اجسام الکترونیکی مختلف را به آن وصل کرده یا دستگاه‌های کوچک را شارژ کنید. در صورت عدم وجود سوکت برق می‌توانید از فندک به عنوان سوکت ۱۲ ولت استفاده نمایید. اما باید سیم برق مربوطه را تهیه کنید. یک سر سیم را به فندک و سر دیگر آن را به دستگاه خود وصل کنید.

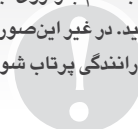
○ جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در جلوی سرنشین جلو روی کنسول تعبیه شده است. برای بازکردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.

توجه

- از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است اجسام هنگام رانندگی پرتاب شوند (شتابگیری و دورزدن).



۱. دریچه‌های خروجی هوای برفک‌زدایی /
بخارزدایی جانبی
۲. دریچه‌های خروجی هوای برفک‌زدایی /
بخارزدایی شیشه جلو
۳. دریچه‌های خروجی هوای مرکزی
۴. دریچه‌های خروجی جانبی

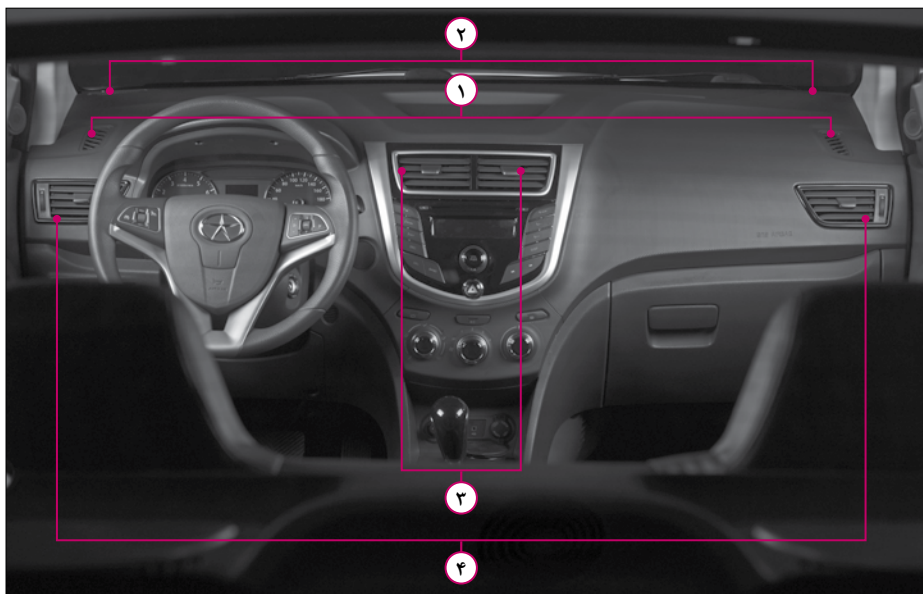
• تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

برای تغییر جهت جریان وزش هوا و حجم هوا از دریچه‌ها، می‌توانید پره‌های دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را بچرخانید. همیشه از مسدود نبودن و نبودن جسم خارجی در دریچه‌های خروجی هوا اطمینان حاصل نمایید.

○ ایرکاندیشن (کولر) و سیستم صوتی

○ سیستم ایرکاندیشن

• نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای ایرکاندیشن جلو



• کنترل دما

◇ سیستم کنترل دمای برقی



◇ عملکرد دستی



دکمه کنترل فن را بچرخانید. چرخش دکمه در جهت عقربه‌های ساعت سبب افزایش سرعت فن و چرخش دکمه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت سبب کاهش سرعت فن می‌شود.

حالت برفک و بخارزدایی

این حالت باعث هدایت بیشتر جریان هوا به سمت شیشه‌های جلو و کناری به منظور برفک زدایی و بخارزدایی می‌شود.

حالت ایرکاندیشن A/C

با فشار دادن این دکمه می‌توانید کمپرسور سیستم ایرکاندیشن را خاموش یا روشن کنید. هنگامی که کلید سیستم ایرکاندیشن فشرده می‌شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود و کمپرسور ایرکاندیشن برای شروع خنک‌کردن فعال می‌شود. با فشردن دوباره این کلید، کمپرسور ایرکاندیشن خاموش می‌شود. در شرایط آب و هوایی گرم، شیشه‌ها را به منظور بیرون راندن هوای داغ باز کنید و سپس پنجره‌ها را ببندید.

این امر منجر به کاهش زمان مورد نیاز برای خنک کردن خودرو می‌شود و همچنین به افزایش راندمان عملکردی سیستم کمک می‌کند.

حالت گردش هوای داخل

این حالت از داخل شدن هوای خارجی جلوگیری می‌کند و می‌تواند مانع ورود گرد و غبار از بیرون هم بشود و همچنین می‌توانید از این حالت برای افزایش یا کاهش سریعتر هوای داخل استفاده نمایید. بنابراین با فشار این دکمه حالت گردش هوا در داخل خاموش یا روشن می‌شود. استفاده طولانی از این حالت ممکن است سبب ایجاد بخار در شیشه‌ها بشود. در صورت ایجاد بخار روی شیشه‌ها از حالت بخارزدایی استفاده کنید.

برفک و بخارزدایی شیشه عقب

با فشار دادن این دکمه می‌توانید حالت بخارزدایی برای شیشه عقب را خاموش یا روشن نمایید. با فشار این دکمه، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود که به معنی فعال شدن حالت برفک و بخارزدایی شیشه عقب می‌باشد. با فشردن دوباره این کلید حالت برفک و بخارزدایی برای شیشه عقب را می‌توانید خاموش کنید.

توجه

- شارژ سیستم ایرکاندیشن باید توسط افراد مجرب در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. همچنین تعویض قطعات سیستم ایرکاندیشن هم باید در مراکز مجاز نمایندگی‌های شرکت کرمان موتور صورت گیرد.

توصیه می‌شود هنگامی که موتور در دور آرام کار می‌کند از سیستم ایرکاندیشن استفاده نکنید. زیرا به دلیل دمای بالای مایع خنک‌کننده، ممکن است گرمای منعکس شده به مجموعه انتقال قدرت صدمه بزند.

توجه

- هرگز از ابزارهای تیز روی قسمت داخلی شیشه عقب استفاده نکنید. زیرا، ممکن است باعث آسیب رسیدن به وایرهای حرارتی بر روی آن شود، این آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد. از چسباندن مجوزهای موقتی، نوار چسب، برچسب‌ها یا چیزهای مشابه روی سیستم بخارزدایی جلوگیری نمایید.

♦ برف‌زدایی و بخارزدایی

هنگام وجود رطوبت بر روی شیشه‌های سرد، ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرد. در صورت کارکرد صحیح سیستم کنترل دما، این پدیده به حداقل خود می‌رسد.

حالت برف‌زدایی و بخارزدایی

در این حالت جریان هوا به سمت دریچه‌های خروجی مقابل شیشه‌های جلو و کناری هدایت می‌شود. **توجه:** کلید ایرکاندیشن باید در حالت بخارزدایی روشن باشد.

بخارزدایی آینه‌های جانبی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما مجهز به بخارزدایی و برف‌زدایی آینه‌های جانبی می‌باشد.

این سیستم تنها زمانی کار می‌کند که موتور خودرو روشن باشد. بخارزدایی و برف‌زدایی آینه‌های جانبی باعث بهتر شدن دید راننده در قسمت عقب در شرایط آب‌وهوایی مه‌آلود و برفی می‌گردد. پیش از استفاده از این سیستم برف جمع شده روی آینه‌های جانبی را تمیز نمایید.

جریان هوا به سمت صورت

در این حالت جریان هوا به سمت دریچه‌های وسطی جلو داشبورد هدایت می‌شود.

جریان هوا به سمت صورت و پاها

در این حالت قسمتی از جریان هوا را به سمت دریچه‌های وسطی جلو داشبورد و قسمتی دیگر از آن را به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد منتقل و هدایت می‌کند.

جریان هوا به سمت پاها

در این حالت قسمت زیادی از جریان هوا را به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد هدایت می‌کند. از نبودن هیچ نوع مانعی در صندلی‌های جلو به منظور رسیدن پیوسته جریان هوا به قسمت عقب خودرو مطمئن شوید.

حالت برف‌زدایی و جریان هوا به سمت پاها

در این حالت قسمتی از هوا به سمت دریچه‌های زیر جلو داشبورد و قسمتی از هوا را به سمت شیشه‌های جلو و کناری به منظور برف‌زدایی هدایت می‌کند.

۳. سپس برعکس مراحل بالا، فیلتر هوای جدید را جا زده و جعبه داشبورد را ببندید.
۴. توصیه می‌گردد در فاصله یک سال یا طی ۱۰/۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) آن را تعویض نمایید.

توجه

- به طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری J۴ JAC، فیلتر هوای ایرکاندیشن را تعویض نمایید. در آبوهوای بسیار آلوده یا شرایط جاده‌ای بد، فیلتر ایرکاندیشن را در دفعات بیشتری بازرسی نمایید.
- در صورت کاهش ناگهانی میزان هوای ورودی، در اولین فرصت برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

توجه

- از نبود هیچ جسم و اشیایی بر روی سنسور نور خورشید در قسمت بالایی جلو داشبورد مطمئن شوید چرا که بر روی عملکرد سیستم ایرکاندیشن تاثیر خواهد داشت.

◆ فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان

خودروی شما مجهز به فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان است که در قسمت پایینی جلو داشبورد قرار گرفته است. کنترل و تعویض آن با بازکردن جعبه داشبورد امکان پذیر می‌باشد. این فیلتر می‌تواند از ورود گرد و غبار به داخل خودرو مانعت کند و همانند فیلتر هوای موتور نیاز به تعویض دوره‌ای دارد. برای تعویض فیلتر هوای مربوط به محفظه سرنشینان به صورت زیر عمل نمایید:

۱. جعبه داشبورد را باز کنید.
۲. مجموعه فیلتر هوای قدیمی را باز کنید.

◆ تنظیم دریچه‌های هوا

با استفاده از اهرم کنترل در مرکز هر کدام از دریچه‌ها می‌توانید جهت جریان هوا را کنترل کنید. با استفاده از کلید بالای هر دریچه، آن را باز و بسته نمایید.



استفاده از صفحات پوششی تایید نشده بر روی دیواره جلویی محفظه موتور ممکن است بر عملکرد سیستم تاثیر منفی بگذارد.

هنگام خاموش بودن سیستم ایرکاندیشن و در حالت رانندگی، جریان هوای گرمی از دریچه‌های خروجی سیستم ایرکاندیشن خارج می‌شود.

هنگامی که درجه حرارت بیرون مناسب و هوای خنکی در درون کابین خودرو حس می‌شود، باد خنکی از دریچه‌های خروجی می‌وزد.

از روش صحیح برای خاموش کردن سیستم ایرکاندیشن اتوماتیک استفاده نمایید.

سپس از موقعیت قفل «LOCK» بیرون بکشید. در این حالت غربلیک فرمان قفل شده، احتمال سرقت را کاهش می‌دهد.

تجهیزات جانبی «ACC»

در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت «ACC» تجهیزات جانبی، سیستم صوتی، فنکد، منبع برق قابل استفاده هستند. استفاده از تجهیزات الکتریکی هنگام خاموش بودن موتور توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده طولانی از تجهیزات الکتریکی هنگام خاموش بودن موتور، شارژ باتری خالی می‌شود.

روشن «ON»

هنگام قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن «ON» چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن می‌شوند. همزمان تمام تجهیزات آماده استفاده می‌باشند. برای رانندگی سوئیچ باید در موقعیت روشن «ON» قرار داشته باشد. در صورتی که موتور استارت نمی‌خورد، هرگز سوئیچ را در موقعیت روشن «ON» نگه ندارید. چرا که شارژ باتری بلافاصله خالی شده، سیستم استارت صدمه می‌بیند.

سوئیچ استارت



موقعیت‌های قرارگیری و عملکرد سوئیچ

سوئیچ در سمت راست ستون غربلیک فرمان و زیر غربلیک قرار دارد. سوئیچ دارای ۴ موقعیت به شرح زیر می‌باشد.

قفل «LOCK»

فقط زمانی که سوئیچ در موقعیت قفل قرار داشته باشد، می‌توانید آن را جا زده یا بیرون بکشید. برای بیرون کشیدن و پارک کردن، سوئیچ را اندکی فشار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید؛

سیستم صوتی

پخش کننده CD (در صورت مجهز بودن)

برای اطلاع از جزئیات، کتابچه راهنمای سیستم CD/DVD را مطالعه نمایید.

برای استفاده از USB، از USB‌های مجهز به سیستم رابط برای جلوگیری از آسیب آن استفاده نمایید.

امکان عدم تطبیق تجهیزات الکتریکی در بازار با سیستم خودرو وجود دارد. لطفاً طبق مقررات کشور خود، از تجهیزات صوتی مناسب برای جلوگیری از آلودگی صوتی استفاده نمایید.

از وارد کردن دیسک‌های چندگانه و اجسام خارجی جلوگیری نمایید.

آنتن شیشه عقب

سیستم صوتی به آنتن FM-AM مجهز است که در شیشه جلو یا عقب تعبیه شده است. هنگام تمیز کردن شیشه مراقب باشید شبکه‌های روی شیشه صدمه نبیند؛ در غیر این صورت سیستم صوتی به درستی عمل نخواهد کرد.

کردن، از باتری خودروی دیگر برای کمک به استارت خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر بحث «استارت اضطراری» را مطالعه نمایید.

افطار

- هرگز در محیط بسته یا محیط‌های فاقد تهویه مناسب موتور را روشن نگه ندارید. گاز اگزوز حاوی گاز سمی و بی‌بوی مونوکسید کربن است که می‌تواند منجر به مسمومیت و مرگ شود.

توجه

- پس از خاموش کردن موتور ممکن است تا مدتی فن رادیاتور کار کند. حتی پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش ممکن است فن تا ده دقیقه بعد به چرخیدن ادامه دهد.

استارت «START» به موقعیت روشن «ON» تغییر وضعیت دهد. هرگز هنگام روشن بودن موتور استارت نزنید.

پس از استارت زمانی که موتور سرد است، کارکرد موتور با صدای بیشتری همراه است زیرا تنظیم خلاصی سوپاپ‌ها به صورت هیدرولیکی بوده و فشار روغن باید تامین شود، بنابراین صدای اضافه موتور برای مدت کوتاه عادی است. در حالت پارک، موتور را به مدت طولانی روشن نگه ندارید. در اولین فرصت به حرکت خود ادامه دهید. پیش از رسیدن موتور به دمای کاری عادی، از بالابردن دور موتور یا گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.

در خودروهای مجهز به مبدل کاتالیز ، روشن کردن موتور به روش بکسل کردن در فاصله بیش از ۵۰ m غیر مجاز است. در غیر این صورت، سوخت نیمه‌سوز وارد مبدل کاتالیز شده و به آن صدمه می‌زند.

پیش از روشن کردن موتور به روش بکسل

استارت «START»

برای استارت زدن موتور باید سوئیچ را در موقعیت استارت قرار دهید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. سوئیچ در موقعیت روشن «ON» قرار می‌گیرد.

گاهی اوقات نمی‌توانید سوئیچ را از موقعیت قفل LOCK خارج کنید، غربلیک فرمان را اندکی بچرخانید. ممکن است علت فعال شدن قفل غربلیک فرمان باشد.

در این لحظه ممکن است هنگام چرخاندن سوئیچ نیاز باشد اندکی فرمان را بچرخانید.

• استارت زدن موتور

◆ نکات مرتبط با استارت زدن موتور

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، پیش از استارت زدن موتور دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی توصیه می‌شود هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.

پس از استارت زدن اجازه دهید سوئیچ از موقعیت

تجهیزات جانبی ACC

هنگام قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، سیستم صوتی، فندک و خروجی برق خودرو، قابل بکارگیری هستند. استفاده طولانی مدت از تجهیزات الکترونیکی هنگام خاموش بودن موتور، منجر به خالی شدن باتری می‌گردد.

روشن ON

هنگام قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگرها روشن شده، سیستم‌ها تست می‌شوند. همزمان، تمام تجهیزات و قطعات خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرند.

در صورتی که موتور استارت نخورد، نگه داشتن طولانی مدت کلید خاموش/ روشن موتور در وضعیت روشن «ON»، منجر به خالی شدن شارژ باتری و صدمه دیدن سیستم استارت می‌گردد.

استارت START

این وضعیت فقط برای روشن کردن موتور بکار می‌رود. کلید روشن/ خاموش موتور را در این موقعیت

○ استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)



در صورتی که سیستم ضد سرقت غیر فعال شده باشد و کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار داشته باشد، می‌توان بدون جازدن سوئیچ با چرخاندن کلید روشن/ خاموش موتور، خودرو را استارت زد.

قفل LOCK

این موقعیت برای خاموش نمودن موتور و قفل شدن غربلیک فرمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

قرار دهید تا موتور استارت بخورد. پس از استارت زدن موتور، کلید روشن/ خاموش را رها کنید تا به‌طور اتوماتیک به موقعیت روشن «ON» باز گردد.

روش استارت زدن موتور

۱. درب خودرو را با کلید هوشمند باز کرده و سپس کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N اطمینان حاصل نمایید.
۳. از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی اطمینان حاصل نمایید. کلید روشن/ خاموش موتور را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت روشن «ON»، از روشن شدن و خاموش شدن عادی چراغ‌های نشانگر روی صفحه نمایشگر، اطمینان حاصل نمایید.
۵. کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت استارت «START» بچرخانید و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید.

نقص کلید هوشمند

در صورت غیر فعال بودن کلید هوشمند موتور را به روش زیر استارت بزنید:

۱. دکه ضامن انتهای کلید هوشمند را فشار دهید، حلقه کلید را آهسته کشیده و کلید مکانیکی کوچک تعبیه شده داخل کلید هوشمند را بیرون بکشید.
۲. با استفاده از کلید مکانیکی در بسمت راننده باز کنید.
۳. دکه‌های گرد دوطرف مغزی قفل فرمان را همزمان فشار داده و درپوش روی کلید روشن/خاموش را بردارید.
۴. کلید مکانیکی کوتاه را جاذبه، آن را به موقعیت روشن «ON» چرخانده و به مدت ۳۰ ثانیه در این موقعیت نگه دارید تا سیستم ضد سرقت غیر فعال شود.
۵. موتور را استارت بزنید.

توجه

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید مکانیکی را در دسترس افراد نامطمئن قرار ندهید؛ چرا که ممکن است کلید مکانیکی را جعل کنند.
- در شرایط اضطراری هنگام غیر فعال شدن کلید هوشمند، برای استارت زدن موتور از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

- پس از استارت زدن موتور، از قرار دادن کلید روشن/خاموش در موقعیت استارت «START» خودداری نمایید. در غیر این صورت استارت تر صدمه می‌بیند.

افطار

- هنگام حرکت خودرو، از قرار دادن کلید روشن/خاموش در موقعیت قفل «LOCK» خودداری نمایید؛ در غیر این صورت غریبک فرمان قفل شده و کنترل خودرو را از دست می‌دهید.
- در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور هنگام حرکت خودرو، سیستم غریبک فرمان هیدرولیک از کار می‌افتد. در این حالت باید غریبک فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید. همچنین سیستم کمکی ترمز نیز غیر فعال شده و فشار دادن پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد.
- امواج رادیویی می‌توانند در تجهیزات پزشکی الکترونیکی اختلال ایجاد کنند. افرادی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی همانند دستگاه تنظیم کننده ضربان پیس میکر استفاده می‌کنند باید پیش از استفاده از سیستم با پزشک خود مشورت نمایند.

توجه

- در صورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار نداشته باشد، دکه را فشار دهید. آژیر به صدا در آمده، صدای بلندی به گوش رسیده و چراغ نشانگر موقعیت کلید هوشمند چشمک می‌زند. در صورتی که کلید ظرف مدت ۱۰ ثانیه مجدداً فشار داده نشود، چراغ نشانگر کلید پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می‌شود.
- موقعیت کلید هوشمند داخل خودرو برای روشن شدن موتور : محدوده داخل خودرو به جز لبه‌های جلو داشبورد، لبه صندلی‌های سمت راست و چپ، قلاب لباس، لبه درب و محدوده پشت صندلی عقب برای قرارگیری کلید هوشمند مناسب است.
- اگر کلید هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گیرد، موتور روشن نمی‌شود.
- لطفاً هنگام خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را همراه خود بردارید.
- هنگام استارت زدن خودرو، ممکن است عملکرد کلید هوشمند توسط سیگنال‌های الکترومغناطیس مختل شده و موتور روشن نشود. در این حالت، کلید را جابه‌جا کرده و دوباره به روش صحیح استارت بزنید.

○ گیربکس

• گیربکس معمولی شش دنده‌ای

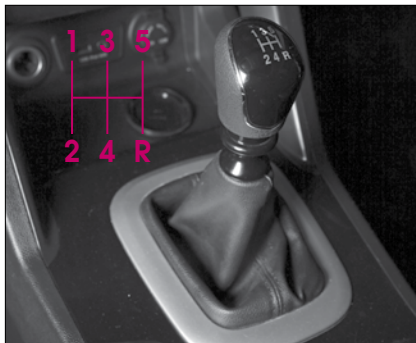


موقعیت دنده بر روی سر دسته دنده حک شده است.

• شرح دنده‌ها

۱. برای حرکت با دنده عقب حداقل ۳ ثانیه پس از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید. هنگامی که خودرو در حال حرکت رو به جلو می‌باشد، هرگز دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار ندهید. عدم رعایت این موضوع، موجب آسیب دیدن شدید گیربکس خواهد شد.

• گیربکس معمولی (دستی) ۵ سرعته



قفل کردن و باز نمودن قفل غریبک فرمان

قفل کردن: کلید روشن/ خاموش را به موقعیت قفل «LOCK» چرخانده و کلید را رها کنید؛ غریبک فرمان قفل می‌شود.

باز نمودن: در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی، کلید روشن / خاموش را فشار دهید تا قفل غریبک فرمان باز شود.

توجه

- هنگام قرار داشتن کلید روشن/ خاموش در موقعیت روشن «ON» یا تجهیزات جانبی «ACC» درب سمت راننده را باز کنید، آژیر با یک بیپ بلند شنیده شده و چراغ نشانگر قفل سیستم فرمان چشمک می‌زند تا قرار گرفتن کلید روشن/ خاموش در وضعیت قفل «LOCK» برای قفل شدن غریبک فرمان را قبل از خروج از خودرو به راننده یادآوری کند.
- پس از شنیدن صدای هشدار و چشمک زدن چراغ نشانگر، اگر درب سمت راننده بسته شده یا سوئیچ موتور در وضعیت قفل «LOCK» قرار گیرد، آژیر متوقف شده و چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند.

هرگز پدال ترمز را در حالت فشرده نگه ندارید. در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. هنگام حرکت در سرازیشی سرعت را کاهش داده و دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید. در این موارد، برای کاهش سرعت خودرو می‌توانید از ترمز موتوری استفاده کنید.

کاهش سرعت خودرو پیش از تعویض دنده به دنده پایین‌تر از داغ کردن موتور و در نتیجه صدمه دیدن آن جلوگیری می‌کند.

پیش از قراردادن دسته دنده در دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه می‌بیند. ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید، سپس دسته دنده را حداقل به مدت ۳ ثانیه در حالت خلاص قرار دهید و نهایتاً دسته‌دنده را به دنده عقب R تغییر دهید.

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده، در زمان ترمزگیری، گاز دادن یا تغییر وضعیت دنده بسیار دقت نمایید زیرا ممکن است ناگهان دور موتور افزایش

• عملکرد گیربکس

هنگام تعویض دنده، از تناسب دور موتور با سرعت حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید. تعویض دنده مناسب و صحیح منجر به مصرف اقتصادی سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

• عملکرد کلاچ

پیش از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشرده و پس از تعویض دنده، آهسته آن را رها کنید. هرگز هنگام رانندگی پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید، عدم رعایت این موضوع باعث سایش کلاچ و از بین رفتن سریع آن می‌شود.

هرگز هنگام رانندگی در سرازیشی‌ها پای خود را بر روی پدال کلاچ به صورت نصفه قرار ندهید، در غیر این صورت کلاچ بیش از حد ساییده می‌شود.

• نکاتی برای خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

هرگز هنگام حرکت در سرازیشی، دسته‌دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این عمل بسیار خطرناک است.

۲. در هوای سرد و پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده اندکی سخت خواهد بود که این حالت عادی است و به گیربکس صدمه نمی‌زند. ۳. در صورت وجود مشکل در تعویض دنده، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و سپس پدال کلاچ را رها کنید. مجدداً پدال کلاچ را گرفته و در نهایت دنده را به دنده یک یا دنده عقب جابه‌جا کنید.

۴. هرگز از دسته دنده بعنوان زیرآرنجی استفاده نکنید. در غیر این صورت ماهک گیربکس زودتر از معمول صدمه می‌بیند.

توجه

- هنگام تعویض دنده از دنده پنج به دنده چهار، مراقب باشید که اشتباهاً دسته دنده را در موقعیت دنده دوم قرار ندهید، چرا که دور موتور ناگهان بالا رفته و عقربه دور سنج وارد محدوده قرمز رنگ می‌شود. این عملکرد می‌تواند به موتور صدمه بزند.

- در صورتی که هنگام حرکت خودرو دسته‌دنده در دنده پارک P قرار داده شود، چرخ‌های محرک قفل شده، منجر به صدمه دیدن گیربکس و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

◇ دنده عقب R

برای حرکت به سمت عقب از این دنده استفاده نمایید. برای قراردادن دنده در دنده عقب، باید پس از توقف کامل خودرو، دنده را در حالت خلاص قرار داده و سپس دنده را در دنده عقب R قرار دهید. پیش از جابه‌جا کردن دنده از خلاص به دنده عقب، فشردن پدال ترمز ضروری است.

توجه

- پیش از تعویض دنده به دنده عقب R یا خارج نمودن دنده از دنده عقب R، توقف کامل خودرو ضروری است.
- قراردادن دسته‌دنده در دنده عقب R هنگام حرکت بسیار خطرناک بوده و به گیربکس صدماتی وارد می‌کند که خارج از پوشش گارانتی خودرو است.

درگیر نمودن این دنده، چرخ‌های جلو قفل شده و دیگر نمی‌چرخند.

موقعیت پارک P دنده بهینه برای استارت زدن خودرو است. لطفاً پیش از استارت موتور، موقعیت قرارگیری دسته‌دنده را کنترل نمایید.

برای خارج کردن دسته‌دنده از این موقعیت پای خود را از روی پدال گاز بردارید، پدال ترمز را فشار دهید. پس از کامل شدن مراحل فوق، اگر دسته‌دنده از موقعیت پارک خارج نشد، مبحث «باز نمودن قفل دسته‌دنده» را مطالعه نمایید.

افطار

- پیاده شدن از خودرو هنگام درگیر نبودن ترمز دستی و قراردادن دسته‌دنده در دنده‌ای بجز پارک P خطرناک است؛ چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن سرنشینان و عابرین شود. حتی در مواقعی که جاده مسطح است، قراردادن دسته‌دنده در دنده پارک P و درگیر نمودن ترمز دستی برای جلوگیری از حرکت خودرو ضروری است.

یابد. تغییر ناگهانی دور موتور منجر به لغزیدن چرخ‌ها، کاهش اصطکاک و سختی کنترل خودرو می‌شود.

• گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



◇ دنده‌های گیربکس

هنگام قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON»، چراغ نمایشگر دنده روی صفحه نمایشگر روشن شده و موقعیت دسته‌دنده را نشان می‌دهد.

◇ پارک P

پیش از قراردادن دسته‌دنده در موقعیت پارک P، از توقف کامل خودرو اطمینان یابید. در صورت

◇ خلاص N

هنگام قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت لزوم روشن کردن مجدد موتور خاموش شده یا روشن نگه داشتن موتور به مدت کوتاه در دور آرام، می‌توان از دنده خلاص N استفاده کرد. به هر دلیلی که خودرو را ترک می‌کنید، باید دسته‌دنده را در حالت پارک P قرار دهید. هنگام تغییر وضعیت دنده از خلاص به دیگر موقعیت‌ها، فشار پدال ترمز الزامی است. به علاوه، در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، قرار دادن دسته‌دنده در حالت خلاص N ضروری است.

افطار

- هنگامی که دسته دنده در موقعیت خلاص N است و دور موتور بالاست تغییر وضعیت دنده از خلاص N به D بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است خودرو به جلو پریده، کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف یا صدمات جسمی جدی و حتی مرگ خود و سرنشینان گردید.

◇ دنده درایو D

به‌طور کلی، این موقعیت برای رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. گیربکس به طور اتوماتیک براساس سرعت و شتاب خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

برای افزودن سرعت خودرو هنگام سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی‌ها، پدال گاز را به‌طور کامل فشار دهید. هنگام فشار کامل پدال گاز، گیربکس به‌طور اتوماتیک در دنده پایین‌تر قرار می‌گیرد.

◇ قفل گشتاور

هنگام پارک در شیب‌های تند، وزن خودرو نیروی بیشتری را به گیربکس وارد می‌کند. بنابراین، خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک P بسیار سخت بوده، این حالت را قفل گشتاور می‌نامند.

جهت جلوگیری از قفل گشتاور، پیش از ترک خودرو ترمز دستی را کاملاً کشیده و دسته‌دنده را در دنده پارک P جابجایی کنید.

در صورتی که قفل گشتاور رخ داد، بکسل نمودن خودرو با خودرویی دیگر به سمت بالای شیب برای از بین

بردن نیروی اضافی وارده به گیربکس ضروری است تا بتوان دسته دنده را از حالت پارک P خارج نمود.

◇ تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک را امکان پذیر می‌سازد. زمانی که در صفحه نمایشگر «D» نمایش داده می‌شود، گیربکس در حالت اتوماتیک قرار دارد؛ زمانی که دنده در حالت D قرار دارد، دسته‌دنده را به سمت راست حرکت دهید تا وضعیت دستی فعال شود (برای افزایش دنده، دسته‌دنده را به سمت بالا و برای کاهش دنده، دسته‌دنده را به سمت پایین حرکت دهید). در این حالت، دنده انتخابی در صفحه نمایشگر به صورت ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ نمایش داده می‌شود.

◇ رانندگی با خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

۲. صندلی راننده و آینه‌های دید عقب را به نحوی تنظیم کنید که تسلط و دید خوبی داشته باشید.

۳. از قرار داشتن دسته‌دنده در حالت پارک P

۳. با دقت با استفاده از پیچ گوشتی تخت یا ابزاری مشابه، درپوش شکاف باز نمودن قفل دسته‌دنده تعبیه شده در کنار دسته‌دنده را بردارید.
۴. کلید یا پیچ گوشتی را در شکاف آزاد نمودن قفل دسته‌دنده جازده و به سمت پایین فشار دهید.



۵. دکمه ضامن قفل سردسته‌دنده را فشار داده و همزمان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نموده و در حالت خلاص N قرار دهید.
۶. کلید مکانیکی را از شکاف باز نمودن قفل خارج کرده، پوشش شکاف را جازده و از قرار گرفتن

◇ ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور

ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور خطرناک است. در صورتی که ترمز دستی درگیر بوده ولی دسته‌دنده در حالت پارک P قرار نداشته باشد، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. علاوه بر این، در صورتی که بدون خاموش کردن موتور خودرو را ترک نمایید، ممکن است موتور بیش از حد داغ شده، منجر به آتش‌سوزی گردد. در صورتی که ترک خودرو برای مدت کوتاه هنگام روشن بودن موتور، ضروری است، لطفاً از قرارداشتن دسته‌دنده در حالت پارک P و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

◇ باز نمودن قفل دسته دنده

در صورتی که خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک به روش معمول فشار پدال ترمز و همزمان نگه داشتن دکمه ضامن امکان پذیر نیست، به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور را خاموش کنید، ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

اطمینان حاصل نمایید.

۴. پدال گاز را رها کنید، سوئیچ را به وضعیت استارت START چرخانده و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید. در صورتی که موتور استارت نخورده، حدود ۱۰ ثانیه تأمل کرده و مجدداً اقدام نمایید.
۵. حدود ۳۰ ثانیه موتور را در دور آرام نگه دارید.
۶. ترمز دستی را آزاد کنید.
۷. دسته دنده را در دنده مناسب قرار داده، پدال گاز را آهسته فشار دهید تا جهت حرکت خودرو (رو به جلو یا عقب) مشخص شود.

توجه

- فقط زمانی موتور استارت می‌زند که دسته‌دنده در دنده پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.
- با وجود اینکه می‌توان در حالت خلاص N نیز موتور را استارت زد، فقط زمانی در این حالت استارت بزنید که چاره دیگری نداشته باشید.
- پیش از رسیدن موتور به دمای عادی کاری با سرعت بالا رانندگی نکنید. از رانندگی در سراسیمگی با دنده خلاص N خودداری نمایید.

افطار

- در صورت وجود نقص احتمالی در سیستم ترمز، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن دچار اشکال شده، بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

• ترمز دستی



با استفاده از اهرم ترمز دستی می‌توان از ترمز

فشاری کمتر کمک می‌کند. سیستم ترمز ABS (ترمز ضد قفل) برای کنترل فرمان‌دهی هنگام ترمز اضطراری کارایی دارد.

سیستم ترمز دارای ساختاری دو کاناله می‌باشد. زمانی که یکی از کانال‌های ترمز صدمه ببیند، کانال ترمز دیگر هنوز به صورت عادی عمل خواهد کرد. اما در این حالت باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و مسافت ترمزگیری نیز افزایش می‌یابد. در صورت نقص ترمزها، بلافاصله و بجز در موارد اضطراری، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

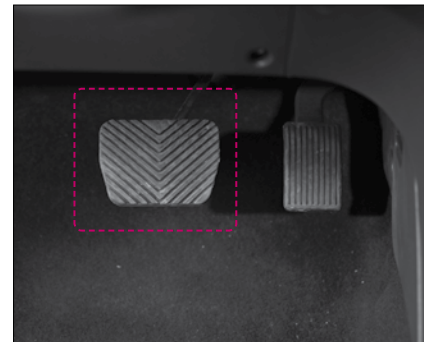
در صورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، بیانگر پایین بودن سطح روغن می‌باشد. در صورت روشن ماندن چراغ پس از افزودن روغن ترمز، بلافاصله برای کنترل و تعمیر ترمزها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در این موارد رانندگی عادی با خودرو امکان‌پذیر نبوده و باید توسط خودروبر، خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور حمل کنید.

سمت مقعر پوشش در جهت صحیح اطمینان حاصل نمایید. پدال ترمز را فشار داده و موتور را استارت بزنید.

○ سیستم ترمز

تمام قطعات ترمز برای ایمنی رانندگی نقش حیاتی دارند. لطفاً با دقت استانداردهای تعمیر و نگهداری را دنبال نموده و برای کنترل سیستم ترمز به‌طور مرتب به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

• پدال ترمز



بوسستر ترمز برای بکارگیری پدال ترمز با نیروی

◇ ترمز موتوری

هنگام رانندگی در سراسیمگی‌های طولانی، دسته‌دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید تا از ترمز موتوری بهره کامل ببرید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی باید به ترتیب دنده را کم کنید.

توجه

- در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، بیش از یکبار یا بیش از دو دنده، دسته دنده را تغییر ندهید. در غیر این صورت گیربکس صدمه دیده، کنترل خودرو از دست رفته، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

◇ توقف خودرو

هنگام توقف خودرو در جاده‌های سربالایی، پدال ترمز را فشار داده و ترمزدستی را درگیر نمایید. هنگام گیرکردن در ترافیک، انتظار برای عبور قطار در تقاطع راه آهن و غیره برای مدت طولانی، بهتر است موتور را خاموش نمایید. هنگام پارک، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار داده،

- هنگام آزاد نمودن ترمزدستی، مراقب باشید که اهرم ترمزدستی را به طور کامل بخوابانید، زیرا در غیر این صورت سیستم ترمز به شدت داغ شده و در نتیجه صدمه می‌بیند و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. به علاوه، ممکن است منجر به ساییدگی لنت ترمز چرخ‌های عقب گردد.

◇ ترک خودرو زمانی که موتور روشن است.

هنگام روشن بودن موتور پیش از ترک خودرو، از بالا کشیدن کامل ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، قراردادن دسته‌دنده در موقعیت خلاص N نیز الزامی است.

توجه

- ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور بسیار خطرناک است. اگر ترمزدستی درگیر شده باشد و دنده در موقعیت خلاص N قرار نگرفته باشد ممکن است خودرو بطور ناگهانی حرکت کند. به علاوه، ترک خودرو هنگام روشن بودن موتور منجر به داغ کردن موتور می‌شود. از خاموش نمودن موتور پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

دستی استفاده نمود. هنگام پارک خودرو، اهرم را محکم به سمت بالا بکشید.

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، هنگام پارک در شیب‌ها، ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و سپس دسته‌دنده را در دنده یک قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

پیش از رانندگی برای جلوگیری از رانندگی هنگام درگیر بودن ترمزدستی، آزاد بودن کامل آن را کنترل نمایید. هنگام کشیدن ترمزدستی چراغ نشانگر ترمز روشن می‌شود.

برای آزاد کردن اهرم ترمزدستی، ترمزدستی را اندکی به سمت بالا کشیده، دکمه ضامن قفل را فشار داده و نگاه دارید، سپس ترمز دستی را بخوابانید.

افطار

- برای پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو، هر بار که خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید.

◇ خودروی جدید

در خودروی جدید نیاز به سختگیری زیاد برای گذراندن دوره آب‌بندی ندارد. تنها با مشاهده و رعایت موارد زیر می‌توانید عملکرد خودرو در این دوران را بهبود ببخشید:

طی ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه تنها با یک سرعت ثابت (چه سرعت زیاد یا سرعت کم) رانندگی نکنید.

در طی ۳۰۰ کیلومتر اولیه از ترمزهای اضطراری و شدید پرهیز کنید. چرا که در این دوران، لنت‌های ترمز در صورت ترمز اضطراری زودتر ساییده شده و نیاز به تعویض پیدا می‌کنند. توجه به این نکته همواره در طی تعویض لنت‌های دیگر هم صادق می‌باشد.

◇ نکات احتیاطی برای رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو از مناسب بودن فشار باد لاستیک و نبود اجسام خارجی در آج لاستیک‌ها مطمئن شوید.

از مناسب بودن فشار باد لاستیک توسط وسایل اندازه‌گیری و اجسام خارجی پیش از شروع کار

موتور اطمینان حاصل کنید.

◇ ترمزگیری

سیستم ترمز به گونه‌ای طراحی شده است که توانایی ترمزگیری در شرایط مختلف رانندگی را دارا می‌باشد. چرخ‌های جلوی خودرو به ترمز دیسکی و چرخ‌های عقب به ترمز کاسه‌ای و سیستم ترمز دو لایه تجهیز شده است.

اگر یکی از خطوط ترمزگیری از کار بیفتد، با دیگری می‌توانید خودرو را متوقف نمایید. اگر چه مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و نیاز به فشار بیشتر بر روی پدال ترمز را دارید.

توجه

- اگر نقصی در سیستم ترمز بوجود بیاید، آنگاه باید پدال ترمز را بیشتر فشار داده و طول مسافت ترمزگیری زیاد می‌شود.
- افزایش طول مسافت ترمزگیری نشانگر این است که سیستم ترمز نیاز به تعمیر دارد.
- بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور برای کنترل و تعمیر سیستم ترمز مراجعه نمایید.

🌲 هنگام رانندگی همواره پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. چرا که باعث افزایش سایش قطعات ترمز می‌شود. همچنین، باعث داغ شدن قطعات ترمز شده که منجر به افزایش مسافت ترمزگیری و کاهش ایمنی می‌گردد.

◇ هنگامی که ترمزها خیس می‌شوند

پس از عبور از آب، قطعات ترمز خیس می‌شوند. برای عملکرد عادی سیستم ترمزگیری:

۱. وجود خودروهای پشت سر را بررسی نمایید.
۲. با سرعت ایمن رانندگی نمایید و فاصله مناسبی بین خودروهای کناری و پشتی برقرار کنید.
۳. بر روی پدال ترمز تا بازگشت به شرایط عادی ترمزگیری فشار وارد نمایید.

◇ داغ شدن ترمز

هنگام عبور از شیب‌های طولانی، ترمزهای مکرر باعث داغ کردن موقتی ترمز می‌شوند. در این شرایط با دنده سنگین حرکت کنید و به‌طور پیوسته ترمزگیری نکنید.



کیان باتری