



فصل اول

ایمنی

۲۴	پرده هوای جانبی	۱۸	حفاظت کودک	۱۰	اقدامات ایمنی مهم
۳۰	ایمنی صندلی	۲۲	سیستم ایربگ	۱۲	ابزار ایمنی خودرو
		۲۳	ایربگ جانبی	۱۳	کمربند ایمنی

اقدامات ایمنی مهم

مطالب مهمی که موجب حفاظت شما و سرنشینان خودرو می شود در این بخش آورده شده است. بعضی از توصیه های ایمنی مهم به شرح زیر است:

همیشه کمربندهای ایمنی خود را ببندید

در میان سیستم های حفاظت در برابر تصادفات، کمربند ایمنی بیشترین حفاظت را ارائه می دهد. اگرچه ایربگ می تواند برای حفاظت به کمربند ایمنی کمک کند، اما به گونه ای طراحی شده که فقط در صورت اعمال ضربه متوسط یا شدید به جلوی خودرو فعال می شود. ضربه ناگهانی و قوی ناشی از باز شدن ایربگ در صورتی که کمربند ایمنی بسته نشده باشد می تواند صورت و سینه ی مسافران را دچار آسیب کند. بنابراین حتی اگر خودروی شما مجهز به ایربگ است، از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سایر سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

مراقب خطرات ایربگ باشید

سیستم ایربگ برای محافظت از شما ساخته شده اما می تواند به کسانی که بیش از حد نزدیک به آن نشسته اند یا به طور مناسب محافظت نشده اند، به طور خاص نوزادان، خردسالان و افراد بالغ

کوتاه قد آسیب شدید و کشنده وارد کند. لطفا تمام راهنمایی ها و اخطارهای این بخش را مطالعه کنید.

کودکان را به درستی در جای خود مستقر کنید

امن ترین موقعیت برای نشان دادن کودکان در خودرو، بخش میانی صندلی عقب است. اگر بچه ها بسیار کوچک هستند و بستن کمربند ایمنی برایشان مقدور نیست، از صندلی کودک استفاده کنید. پیشنهاد می شود در صورت حضور کودکان در صندلی عقب خودرو، از سیستم قفل کودک تعبیه شده روی دربها استفاده شود.

سرعت خودرو را کنترل کنید

سرعت غیرمجاز عامل اصلی تصادفات مرگبار است. در کل هرچه سرعت بالاتر رود، خطر نزدیک تر است. از شرایط رانندگی ایمن تجاوز نکرده و با سرعت بالا رانندگی نکنید.

خودرو را در وضعیت رانندگی ایمن نگهداری کنید

ترکیدگی لاستیک و نقایص مکانیکی بسیار خطرناک هستند. برای هرچه کمتر کردن این قبیل خطرات، گاه به گاه فشار باد لاستیک ها و وضعیت خودرو را بررسی کرده و تعمیرات را به طور منظم مطابق با برنامه تعمیرات دوره ای انجام دهید.

از رانندگی در شرایط مستی اجتناب کنید

رانندگی در شرایط مستی به هیچ وجه مجاز نیست. حتی نوشیدن مقدار کمی الکل توان واکنشی شما را کاهش می دهد. هرچه بیشتر الکل بنوشید، به همان اندازه توان واکنشی شما کندتر می شود. بنابراین در شرایط مستی رانندگی نکرده و این موضوع را به دیگران هم یادآوری کنید.



تایید ایمنی پیرامون خودرو

پیش از پیاده شدن و قبل از باز کردن درب، پیرامون خودرو را مشاهده کنید. باز کردن ناگهانی درب ممکن است باعث اصابت درب به عابرین، موتورسیکلت ها و غیره شده و حادثه به بار آورد. این مورد را به سرنشینان خودرو نیز تذکر دهید. هنگام بنده عقب گرفتن فقط به آینه های



♦ هرگز با خودرو با صندوق عقب باز رانندگی نکنید. راندن خودرو با صندوق عقب باز مجاز نیست. در این صورت دود حاصل از موتور وارد اتاق خودرو شده و موجب مسمومیت می‌گردد.



♦ درب‌های خودروی در حال حرکت باید قفل باشند. هنگامی که خودرو در حال حرکت است درب‌ها باید قفل باشند. در غیر این صورت ممکن است در اثر کشیده شدن تصادفی دستگیره داخلی، درب باز شده و حادثه‌ای به بار آید.

♦ هرگز عملیات کنترل خودرو و گرم کردن موتور را در یک محیط محصور انجام ندهید. گرم کردن موتور باید در محیطی با تهویه مناسب انجام شود. اگر موتور در محیطی محصور با تهویه نامناسب به مدت زمان طولانی فعالیت کند، دود حاصل از موتور وارد خودرو شده و ایجاد مسمومیت خواهد کرد.



♦ لطفاً سر یا دست خود را از پنجره بیرون نبرید. بیرون بردن سر و دست از پنجره عملی خطرناک و غیرمجاز است. لازم است توجه شود در صورت حضور کودکان در خودرو، فعالیت درب‌ها و پنجره‌ها فقط توسط بزرگسالان کنترل شود.

درون خودرو و آینه‌های جانبی اعتماد نکنید. وضعیت پشت خودرو را به دقت بررسی کنید.



♦ هرگز در یک خودروی پارک شده یا توقف کرده، نخوابید.



در خودرویی که شیشه‌های آن بسته است مدت زمان طولانی نمانده و نخوابید. به طور خاص ماندن در خودرویی که موتور آن روشن و سیستم ایرکاندیشن آن در حال فعالیت است می‌تواند منجر به خفگی شود. در نتیجه زمانی که خودرو متوقف یا پارک شده است موتور را خاموش کنید.

⚠️ انظار

در خودروهای دارای ایربگ، بچه‌ها و افراد سالخورده، ضعیف، بیمار، معلول و زنان باردار نباید در صندلی سرنشین جلو بنشینند. همچنین صندلی نوزاد نباید روی صندلی سرنشین جلو نصب شود. در غیر این صورت ممکن است ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به هنگام تصادف، باعث آسیب دیدگی شدید آنها گردد.



♦ **کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید**
لطفاً کلید را در جایی دور از دسترس کودکان قرار دهید. زیرا ممکن است موتور را روشن کرده و حادثه بیافرینند.



♦ **هرگز در حالت خستگی رانندگی نکنید**
با رانندگی در هنگام خستگی، ممکن است در اثر چرت زدن حادثه بیافرینید. اگر مجبور به رانندگی در مسافت‌های طولانی هستید، هر دو ساعت یک بار استراحت کنید.

⬇️ ابزار ایمنی خودرو

خودروی شما به ابزارهای مختلف ایمنی مجهز شده است. در صورت بروز هر گونه تصادف، ابزارهای ایمنی می‌توانند با همراهی و همکاری یکدیگر از شما و سایر سرنشینان محافظت کنند. برخی از این ابزارها بدون عمل کردن بر بخش‌های مختلف خودرو از شما محافظت می‌کنند. این بخش‌ها عبارتند از یک قاب ایمنی که با قدرت اتاق خودرو را پوشش داده، سپرهای جاذب انرژی جلو و عقب خودرو، نواحی ضربه‌گیر تصادف جلو و عقب خودرو، یک ستون فرمان جاذب انرژی و پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی. در صورت وقوع تصادف، نواحی ضربه‌گیر مچاله می‌شوند تا انرژی ناشی از تصادف را جذب کنند. همچنین سیستم پیش‌کشنده‌ی کمربند



نوزادان، بچه‌ها، افراد سالخورده، ضعیف، بیمار و معلولین نباید در صندلی سرنشین جلو که مجهز به سیستم ایربگ است بنشینند.

کمربند ایمنی

به منظور تامین ایمنی شما و سرنشینان، تمام صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی می‌باشند. سیستم کمربند ایمنی همچنین شامل یک چراغ نشانگر کمربند ایمنی می‌باشد که بر روی صفحه نمایشگر قرار گرفته و به راننده برای بستن کمربند ایمنی هشدار می‌دهد.

چرا باید کمربند ایمنی را ببندیم؟

- برای افراد بزرگسال و نوجوانان، کمربندهای ایمنی موثرترین ابزار حفاظتی می‌باشند.
- کمربند ایمنی شما را در جای خود نگه می‌دارد تا بدین وسیله ابزار حفاظتی خودرو بیشترین حفاظت را از شما ارائه دهند.
- کمربند ایمنی تقریباً در تمام انواع تصادف مفید واقع می‌شود. در شرایط چپ کردن خودرو، افرادی که کمربند ایمنی نبسته‌اند بیشتر آسیب می‌بینند.
- از برخورد با اشیاء داخل خودرو و سرنشینان جلوگیری می‌کند.
- خطر بیرون پرت شدن از خودرو در تصادفات را کاهش می‌دهد.
- کمک می‌کند تا به هنگام باز شدن ایربگ شکل نشستن صحیح را حفظ کرده و به این ترتیب

ایمنی می‌تواند به صورت خودکار کمربندهای ایمنی جلو را محکم‌تر کند. به وسیله این ابزارهای ایمنی، شدت آسیب در تصادفات جدی کاهش می‌یابد. با این وجود در صورتی که شما یا سایر سرنشینان به طور صحیح در جای خود مستقر نشده و یا کمربندهای ایمنی خود را در طول حضور در خودرو به طور صحیح نبندید، این ابزارهای ایمنی نه تنها از شما محافظت نمی‌کنند، بلکه می‌توانند آسیب‌های جدی وارد آورند. در صفحات آتی روش‌های حفاظت از شما و سایر سرنشینان خودرو را ذکر خواهیم کرد...

۱. ایربگ جلویی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
۲. عددپیش‌کشنده کمربند ایمنی صندلی‌های جلو
۳. صفحه عرضی ایمنی
۴. نشیمنگاه و پشتی صندلی
۵. پشتی سر
۶. سپرهای ضربه‌گیر جلو و عقب
۷. نواحی ضربه‌گیر تصادف
۸. ستون فرمان جاذب انرژی
۹. ایربگ جلویی راننده
۱۰. کمربند ایمنی
۱۱. ایربگ جانبی جلو
۱۲. ایربگ پرده جانبی



⚠️ انظار

باعث کاهش خطر احتمالی و حداکثر حفاظت توسط ایربگ می‌شود.

- اگر کمربندهای ایمنی به درستی بسته نشده باشند، حتی با وجود ایربگ خطر مصدومیت جدی و مرگ افزایش می‌یابد. البته کمربندهای ایمنی نمی‌توانند در تمام تصادفات از شما حفاظت کنند اما در اغلب موارد می‌توانند خطر مصدومیت شدید را کاهش دهند.

⚠️ توجه

توجه: هنگام رانندگی، حتی در مسیرهای شهری، لطفاً تمام سرنشینان خودرو بدون استثنا کمربندهای ایمنی خود را ببندند. زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا بهترین حفاظت از فرزندشان به عمل آید.

◆ اقدام احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

راننده و تمامی مسافران باید همیشه کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. استفاده صحیح از کمربند ایمنی خطر مصدومیت بر اثر ترمزهای ناگهانی یا بر اثر تصادف را کاهش می‌دهد.

تصادف از جلو، سرنشین ممکن است از زیر کمربند سر خورده و آسیب ببیند.

- هنگام بستن کمربند ایمنی آن را راحت نگه داشته و تا حد امکان بکشید تا حفاظت پیش‌بینی شده را به دست دهد. اگر کمربندهای ایمنی شل شده باشند حفاظت کاهش می‌یابد.

◆ کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا



◆ بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را از محفظه جمع‌کننده بیرون کشیده و به آرامی روی سینه و به سمت ران هدایت کنید. زیانه فلزی را درون قفل مربوطه وارد کنید تا صدای کلیک شنیده شود. بعد از تنظیم کمربند ایمنی به روی کمر، کمربند به طور خودکار کمی باز یا بسته می‌شود تا با ران شما

- هر کمربند ایمنی برای یک نفر طراحی شده. عدم توجه به این امر بسیار خطرآفرین خواهد بود.
- کمربند ایمنی را گره نزنید.
- در صورت مشاهده هرگونه شکاف و آسیب در کمربند ایمنی یا آثار تغییر شکل در قسمت‌های فلزی، آن را تعویض کنید.
- برای تمیز کردن کمربند ایمنی از پاک‌کننده‌های خنثی و آب گرم استفاده کرده و برای خشک کردن آن را در سایه قرار دهید.
- از رنگ کردن و سفیدشور کردن کمربند ایمنی پرهیز کنید تا استقامت و کارکرد آن تحت تاثیر قرار نگیرد.
- بعد از تصادفات کل کمربندهای ایمنی استفاده شده را تعویض کنید. حتی اگر به ظاهر آسیب ندیده باشند.
- برای حفاظت شما و سایر سرنشینان از مصدومیت‌های ناشی از تصادف، همه سرنشینان باید در طول رانندگی کمربندهای ایمنی خود را ببندند.
- وقتی پشتی صندلی‌ها در حالت کاملاً قائم قرار دارد، کمربندهای ایمنی می‌توانند حداکثر حفاظت را ارائه دهند. اگر پشتی صندلی زاویه داشته باشد، هنگام تصادفات بخصوص

متناسب گردد. اگر خم شده یا به آرامی به سمت جلو متمایل شوید، کمربند به طور خودکار کمی باز می‌شود. در صورت برخورد شدید و ناگهانی، کمربند قفل می‌شود تا بدن سرنشین را کنترل کند. اگر با سرعت زیاد به جلو خم شوید، کمربند به صورت خودکار قفل می‌شود.

توجه!

توجه: زیانه فلزی کمربند ایمنی باید حتماً در قفل مربوط به خود که بر روی همان صندلی تعبیه شده قفل شود. در غیر این صورت کارکرد حفاظتی کمربند ایمنی تحت تاثیر قرار گرفته و احتمال مصدومیت افزایش می‌یابد.



♦ آزاد کردن کمربند

قفل کمربند را نگه داشته، دکمه آزاد کردن را فشار دهید. کمربند به سرعت آزاد می‌شود. بعد



♦ تنظیم کمربند ایمنی

سعی کنید کمربند ایمنی را تا حد امکان به پایین کشیده و بر روی ران‌های خود قرار دهید، نه بر روی کمر. به این ترتیب استخوان‌های لگن فشار حاصل از ضربه را تحمل کرده و خطر صدمات درونی کاهش می‌یابد. همچنین هرچه کمربند ایمنی بالاتر قرار گیرد، خطر سر خوردن سرنشین از زیر کمربند به هنگام تصادفات و ترمزهای ناگهانی بیشتر شده و خطر صدمات شدید و مرگ افزایش می‌یابد. دست‌ها را نه فقط در یک طرف کمربند، بلکه در دو طرف کمربند قرار دهید.

از آنکه که کمربند آزاد شد، به طور خودکار به داخل محفظه‌ی جمع‌کننده برمی‌گردد. در غیر این صورت بررسی کنید کمربند گره نخورده باشد. سپس دوباره تلاش کنید.

⚠️ اخطار

- اگر کمربند ایمنی به شکل درست بسته نشده باشد می‌تواند در هنگام تصادف موجب آسیب شدید و حتی مرگ گردد.
- بخش شانه کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را در پشت بازو یا پشت کمرتان نیاندازید. این کار خطر آسیب‌دیدگی را افزایش می‌دهد.

♦ کمربند با دو نقطه اتکا



♦ بستن کمربند

قفل کمربند را با دست نگه دارید، زبانه فلزی را داخل قفل جا بزنید، هنگامی که صدای کلیک را شنیدید، محکم بودن کمربند را با دست هایتان تنظیم کنید. روش آزاد کردن کمربند مشابه روش آزاد کردن کمربند با سه نقطه اتکا است.



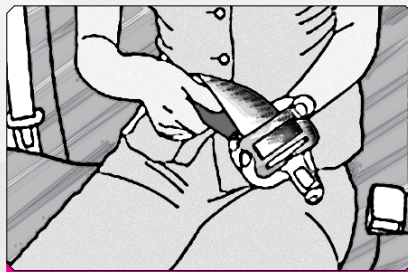
کمربند ایمنی با دو نقطه اتکا باید از روی ران عبور کند (نه شکم) و تمام مدت سفت بر روی ران قرار گیرد.



♦ تنظیم کمربند

ارتفاع کمربند را با دست به نحوی تنظیم کنید که بتواند به خوبی بدن تان را دربرگیرد. اگر

کمربند شل است آن را سفت کنید. کمربند باید بر روی ران شما قرار گیرد، نه بر روی کمرتان. اگر کمربند خیلی بالا قرار گرفته باشد، خطر آسیب در اثر تصادف افزایش می یابد.



♦ کمربند را بکشید

برای تنظیم طول کمربند ایمنی، تسمه کمربند را با زاویه مشخص نسبت به زبانه فلزی نگه داشته و آن را تا رسیدن به طول مورد نیاز خود بکشید. تنظیم طول در صورت فشار دادن زبانه فلزی، راحت تر انجام می شود.

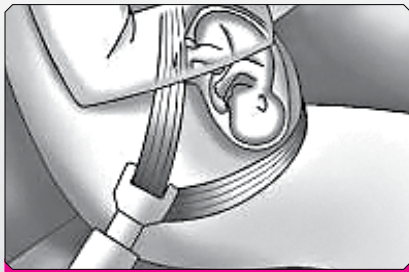


♦ کمربند را جمع کنید

انتهای آزاد کمربند را تا طول مناسب بکشید و اضافات کمربند را در زبانه درپچه پلاستیکی جا بزنید.



به منظور افزایش ایمنی در تصادفات شدید یا متوسط از روبرو، کمربندهای ایمنی جلو به سیستم پیش کشنده خودکار



کمر بند ایمنی مجهز شده‌اند. در لحظه‌ای که ایربگ گشوده می‌شود سیستم پیش‌کشنده خودکار، بلافاصله کمر بند ایمنی را می‌کشد تا راننده و سرنشین جلو محکم در جای خود ثابت بمانند. بعد از فعال شدن سیستم پیش‌کشنده، کمر بندها به صورت کشیده باقی خواهند ماند تا اینکه به روش معمول آزاد گردند. با فعال شدن سیستم پیش‌کشنده خودکار، صداهای ضعیف انفجار شنیده خواهد شد. این صداها طبیعی است و خطری ندارد.



سیستم پیش‌کشنده خودکار کمر بند ایمنی برای برخوردهای شدید ناگهانی طراحی شده و فقط یک بار امکان استفاده از آن وجود دارد. اگر سیستم پیش‌کشنده خودکار شما فعال شده است، سعی نکنید شخصاً آن را تعمیر نمایید. به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

♦ حفاظت زنان باردار

زنان باردار باید در همه زمان‌ها کمر بند ایمنی خود را بسته نگه دارند. بهتر است زنان باردار از کمر بند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده کرده و بخش نگهدارنده کمر را از روی ران خود عبور دهند. زنان باردار باید تا حد امکان از فرمان و داشبورد فاصله داشته و به پشتی صندلی تکیه دهند تا از خطراتی که باز شدن ایربگ برای ایشان و جنین ایجاد می‌کند در امان بمانند.

در جریان هر معاینه پیش از تولد، از پزشک خود بپرسید آیا مجاز به رانندگی هستید یا خیر.

♦ حفاظت از افراد مجروح

هنگام انتقال افراد مجروح، کمر بند ایمنی باید بسته باشد. در صورت لزوم برای اطلاعات بیشتر از یک پزشک مشورت بگیرید.

♦ ابزار تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی

تنظیم ارتفاع کمر بندهای ایمنی جلو از طریق تنظیم نقطه نگهدارنده، امکان‌پذیر است. کمر بند را به ترتیبی تنظیم کنید که از شکم و سینه‌ی شما عبور کند، نه از گردن‌تان. اگر کمر بند ایمنی خیلی نزدیک به گردن تنظیم شود حداکثر حفاظت را فراهم نمی‌کند.

تنظیم ارتفاع نقطه نگهدارنده کمر بند ایمنی امری ضروری است. دکمه تنظیم را فشار داده و ارتفاع را کم یا زیاد کنید. بعد از رها کردن دکمه تنظیم، از قفل شدن نگهدارنده در ارتفاع مورد نظران اطمینان حاصل کنید.

♦ هیچ وقت روی صندلی دراز نکشید

برای هرچه پایین تر آوردن خطر آسیب دیدگی در تصادفات و دریافت حداکثر حفاظت از سیستم های ایمنی خودرو، همه سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو بر روی صندلی های خود بنشینند. دراز کشیدن روی صندلی عقب یا لم دادن روی صندلی سرنشین جلو به شکلی که بدن حالت انحنا به خود بگیرد باعث می شود کمربند ایمنی کارکرد طبیعی خود را نشان ندهد.



توجه: در خودروی در حال حرکت نشستن یا دراز کشیدن به شکلی که بدن حالت خمیده داشته باشد، بسیار خطرناک است. هنگامی که بدن شما خمیده است، از آنجا که بخش شانه ای کمربند به درستی بر روی بدن تان قرار نگرفته، حتی اگر زبانه در قفل ثابت شده باشد نمی تواند حفاظت کامل را فراهم کند. در صورت برخورد شدید، شما با سرعت به جلو پرتاب می شوید و ضربه ای شدید به گردن و سایر اعضای بدن تان آسیب وارد می کند. وقتی بدن شما خمیده است، بخش پایینی کمربند نمی تواند حفاظت صحیح را فراهم کند. در صورت تصادف، کمربند به جای قرار گرفتن روی استخوان لگن که توانایی تحمل فشار را دارد به

بالا حرکت کرده و روی شکم قرار می گیرد. پیامد این حادثه جراحات داخلی خطرناک خواهد بود. هنگام حرکت خودرو برای تضمین ایمنی ابتدا پشتی صندلی را به حالت کاملاً قائم تنظیم کرده و کمربند ایمنی خود را ببندید.

✦ حفاظت کودک

در برخی کشورها استفاده از ابزارهای حفاظت از نوزادان و خردسالان ضروری و اجباری است. ما به شدت توصیه می کنیم برای کودکان و خردسالان با وزن کمتر از ۱۸ کیلوگرم از سیستم های محافظ کودک و یا صندلی کودک استفاده شود. ایربگ ها برای حفاظت از بزرگسالان طراحی شده و برای کودکان بسیار خطرناک هستند. بنابراین تحت هیچ شرایطی صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو که مجهز به ایربگ است نصب نکنید. در غیر این صورت، ضربه شدید ناشی از انفجار و باز شدن ایربگ می تواند باعث آسیب شدید یا حتی مرگ کودک گردد. هنگام خرید سیستم محافظ کودک برای فرزندان تان، اطمینان حاصل کنید که صندلی و کمربند آن برای ایشان مناسب باشد. نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.



- لطفاً صندلی محافظ کودک را بر روی صندلی عقب نصب کنید. با نصب صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، ممکن است در صورت وقوع تصادف، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به جراحات شدید یا حتی مرگ کودک بیانجامد.
- در هوای گرم در خودرویی که درب ها و پنجره های آن بسته است، دمای کمربند ایمنی و صندلی کودک بسیار بالا می رود. بنابراین قبل از نشان دادن کودک، دمای سطح صندلی و زبانه کمربند را بررسی کنید تا از آسیب کودک جلوگیری شود.
- بچه های بزرگتر که صندلی کودک برایشان مناسب نیست باید در صندلی های عقب نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند. هیچ وقت اجازه نشستن کودکان در صندلی سرنشین جلو را ندهید.
- در هنگام رانندگی اجازه ندهید کودکان روی صندلی شان ایستاده یا زانو بزنند.
- هنگام سواری در ماشین در حال حرکت، کودک را در آغوش خود بگیرید. در غیر این صورت در صورت تصادف یا ترمز شدید، حتی در صورت بسته بودن کمربند، حفاظت کامل از کودک فراهم نشده و ممکن است دچار جراحات جدی گردد.
- اگر صندلی کودک به درستی نصب نشده باشد خطر جراحات جدی یا مرگ ناشی از تصادفات را به شدت افزایش می دهد.



♦ کودک

اگر کودک آنقدر بزرگ شده که صندلی مورب رو به عقب برایش مناسب نیست و می‌تواند بدون کمک به صورت پایدار بنشیند، از صندلی مورب رو به جلو استفاده کنید. برای کودکان بالای هفت سال با وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از یک و نیم متر بهتر است از صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا استفاده شود. برای کودکان بلندتر از یک و نیم متر، نیازی به صندلی کودک نیست و کمربند ایمنی خودرو برای ایشان مناسب خواهد بود.

♦ نوزاد

برای حفاظت از کودکان زیر یک سال باید از صندلی‌های نگهدارنده‌ی مورب که رو به عقب نصب می‌شوند استفاده شود. فقط این نوع سیستم ایمنی می‌تواند از سر، گردن و کمر نوزاد به طور کامل حفاظت کند.



♦ مطمئن شوید کمربند برای کودک مناسب است
برای کسب اطمینان از اینکه کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا برای کودک مناسب است یا خیر، اجازه دهید کودک روی صندلی عقب نشسته

و به پشتی صندلی تکیه دهد. سپس کمربند را ببندید. همانطور که در عکس نشان داده شده، اگر بخش شانه کمربند از روی ترقوه عبور کرده و بر روی سینه قرار گرفته و بخش دور کمر کمربند از روی مفصل ران گذشته و ران را لمس می‌کند، این به این معنی است که کودک می‌تواند از کمربند استفاده کند. اما اگر بخش شانه کمربند روی گردن کودک قرار گرفت یا بخش دور کمر کمربند به شکم کودک فشار آورد، این به این معنی است که باید از صندلی کودک استفاده شود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

از کمربندی که به گردن یا شکم کودک فشار وارد می‌کند استفاده نکنید. در غیر این صورت در تصادفات شدید امکان آسیب جدی گردن و جراحات داخلی وجود دارد.

♦ بچه‌های بزرگتر از چه زمان می‌توانند در صندلی جلو بنشینند؟

پیشنهاد می‌شود برای فراهم شدن حداکثر حفاظت، همه کودکان زیر ۱۲ سال در صندلی عقب خودرو نشاندۀ شوند. صندلی‌های عقب

خودرو، امن‌ترین موقعیت برای کودکان در هر سن و با هر بلندی قدی می‌باشند.

همچنین، ایربگ سرنشین جلو برای کودکان بسیار خطرناک است. اگر صندلی زیادی به بخش جلوی خودرو نزدیک باشد، یا سر کودک هنگام تصادف به جلو پرت شود، یا کودک به درستی روی صندلی جاگیر نشده باشد، در صورت باز شدن ایربگ احتمال جراحت جدی و یا مرگ کودک وجود دارد.

البته بین کودکان تفاوت‌های بسیاری هست. برای قضاوت در این مورد که می‌توان به کودکان اجازه نشستن در صندلی جلو را داد یا خیر، سن تنها یک شاخص است و شما باید فاکتورهای مهم دیگر را نیز در نظر بگیرید. از لحاظ جسمی، کودک باید به اندازه‌ای رشد کرده باشد که کمربند سه نقطه‌ای بتواند از روی ران‌ها، سینه و شانه وی عبور کند. در غیر این صورت کودک نمی‌تواند در صندلی جلو بنشیند. به منظور نشستن ایمن در صندلی جلو، کودک باید از قوانین آگاه بوده و روش صحیح نشستن روی صندلی و بستن صحیح کمربند را رعایت کند. اگر فکر می‌کنید کودک برای نشستن روی صندلی جلو به اندازه کافی بالغ است اقدامات زیر را انجام دهید:

صندلی را تا جای ممکن عقب ببرید. اجازه دهید کودک بنشیند، به پشتی صندلی تکیه داده و پاها را روی زمین یا عمود نسبت به کف خودرو قرار دهد. بررسی کنید که موقعیت کمربند ایمنی صحیح، امن و قابل اعتماد باشد. به دقت مراقب کودک باشید. به گرمی از او بخواهید به شکل صحیح نشسته و کمربند خود را بسته نگاه دارد.

♦ اقدامات احتیاطی مکمل برای حفاظت از کودکان

- لطفاً از ابزار ایمنی مخصوص کودکان برای جلوگیری از باز شدن درب خودرو توسط کودک استفاده کنید. در صورتی که کودک در صندلی عقب نشسته است با استفاده از قفل کودک از باز شدن درب توسط کودک و بیرون پرت شدن او جلوگیری کنید.
- کودک را درون خودرو تنها نگذارید. در برخی کشورها این کار جرم محسوب شده و پیگرد قانونی دارد. این کار بسیار خطرناک است. به طور مثال در تابستان تنها گذاشتن کودک در خودرو می‌تواند باعث مرگ ناشی از گرم‌زدگی گردد. بعلاوه اگر کلید خودرو در سوییچ استارت مانده باشد، ممکن است کودک ناخواسته موتور را روشن کرده و با راه

- انداختن خودرو به خود و دیگران آسیب بزند.
- هر بار که ماشین را با سایر سرنشینان ترک می‌کنید، کلید استارت خودرو را با خود ببرید.
- هنگامی که خودرو در وضعیت پارک شده قرار دارد، درب‌های آن را قفل کنید. در غیر این صورت ممکن است کودکانی که در اطراف یا داخل خودرو بازی می‌کنند با بی دقتی درون خودرو گیر افتاده و حادثه‌ای به بار بیاورند.
- کلید را دراز دسترس کودک قرار دهید. آموزش باز کردن قفل، روشن کردن موتور، باز کردن درب‌ها و شیشه پنجره‌ها به کودک می‌تواند خطرات جدی و مرگ را به دنبال داشته باشد.

♦ اقدامات احتیاطی مربوط به صندلی مخصوص کودک

لطفاً اقدامات احتیاطی زیر را به هنگام استفاده از صندلی‌های مخصوص کودک انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز حادثه، جراحت شدید و حتی مرگ وجود دارد.

♦ برای کودکانی که کمربند ایمنی خودرو برایشان مناسب نیست، از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید.

برای نوزادان، صندلی مخصوص با حمایت کامل سر و گردن باید استفاده شود. به علت

ناپایداری گردن و سنگینی نسبی سر، نوزادان باید در صندلی نوزاد با ابعاد مناسب خود قرار گیرند. شکل و فیزیک کودکان با افراد بزرگسال متفاوت است و این موضوع در طراحی کمربند ایمنی خودرو لحاظ نشده است. از آنجا که استخوان لگن خاصره کودکان کوچک است، بخش دور کمر کمربند به جای قرار گرفتن روی لگن بر روی شکم کودک قرار گرفته و در صورت تصادف، شکم به شدت فشرده شده و باعث بروز جراحات شدید و حتی مرگ می‌گردد. لطفاً کودکان را در صندلی مخصوص مناسب بنشانید.



♦ هنگام نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودک، لطفاً دستورالعمل مربوطه را با دقت

مطالعه کرده، صندلی را به نحو ایمن نصب کرده و از روش‌های مخصوص زیر استفاده کنید. در صورت نصب غیرایمن و استفاده ناصحیح از صندلی کودک، در هنگام بروز تصادف یا ترمز ناگهانی، صندلی حداکثر حفاظت را فراهم نکرده و امکان آسیب جدی و حتی مرگ وجود دارد.

استاندارد مرجع

سن	قد	وزن	استاندارد پیشنهادی
کمتر از ۱۲ ماه	کمتر از ۷۵ سانتی‌متر	کمتر از ۱۰ کیلوگرم	صندلی نوزاد
۹ ماه تا ۴ سال	۷۵ تا ۱۰۵ سانتی‌متر	۹ تا ۱۸ کیلوگرم	صندلی خردسال
۴ سال تا ۱۰ سال	۱۰۰ تا ۱۳۵ سانتی‌متر	۱۵ تا ۳۲ کیلوگرم	صندلی کودک

کودک باید مطابق با دستورالعمل باشد. در غیر این صورت در صورت وقوع تصادف امکان حادثه جدی و مرگ وجود دارد. لطفاً صندلی مخصوص کودک را روی صندلی عقب نصب کنید. صندلی‌های عقب امن‌ترین مکان برای بچه‌هاست. به‌علاوه نقاط اتصالی برای نصب صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های عقب تعبیه شده. در صندلی عقب پشت راننده ممکن است جای کافی برای نصب صندلی مخصوص کودک وجود نداشته باشد. بهتر است برای این کار از صندلی عقب پشت صندلی سرنشین جلو استفاده شود.



لطفاً صندلی مخصوص کودک را به نحو امن مطابق با روش نصب کار بگذارید. جهت قرارگیری و موقعیت نصب صندلی مخصوص

سیستم ایربگ

ایرپگ راننده درون کلاهی بوق غربلیک فرمان تعبیه شده و عبارت SRS AIRBAG در محل آن نقش بسته است.



ایرپگ سرنشین جلو داخل داشبورد تعبیه شده و عبارت AIRBAG در محل آن نقش بسته است. در هنگام وقوع تصادف، ایرپگ در کنار کمربند ایمنی می‌تواند حفاظت بیشتری برای راننده و سرنشین جلو فراهم می‌کند.



قلاب نصب با قفل بالای صندلی ایمنی کودک می‌تواند به گیره بستن صندلی ایمنی کودک که در پشت صندلی عقب قرار دارد بسته شود.

پیش از نصب صندلی ایمنی کودک، لطفاً دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کنید.

♦ صندلی ایمنی کودک (تهیه شده توسط کاربر) در صورت حضور کودک در خودرو، باید یک صندلی ایمنی کودک تهیه شود. نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد. قبل از نصب صندلی ایمنی کودک لطفاً پشتی آن را با زاویه مناسب تنظیم کنید تا فاصله بین پشتی صندلی کودک با پشتی صندلی خودرو از بین برود.



♦ محل بستن صندلی ایمنی کودک

دو ابزار گیره‌ای بستن صندلی کودک روی صندلی‌های عقب را هم‌تراز کرده و صندلی را تا جایی که صدای کلیک بسته شدن شنیده شود فشار دهید. صندلی را با قدرت تکان دهید تا از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل شود.

توجه

لطفاً دستورالعمل‌های مربوط به هر ایربگ، ارائه شده بر روی آفتابگیر صندلی راننده و سرنشین جلو را به دقت مطالعه کنید.

اخطار

- ایربگ جایگزینی برای کمربند ایمنی نیست بلکه تنها عضوی از سیستم ایمنی خودرو می‌باشد. ایربگ تنها زمانی می‌تواند حداکثر حفاظت را ارائه دهد که به همراه کمربند ایمنی به کار رود.
- ایربگ تنها در تصادف‌های از روبرو فعال می‌شود. تصادف از کناره‌ها، از پشت و چپ کردن خودرو سیستم ایربگ را فعال نمی‌کند. ایربگ تنها یک بار استفاده می‌شود و امکان استفاده مجدد از آن وجود ندارد.
- باید یک فاصله حداقل ۲۵ سانتی‌متری بین راننده و غربلیک فرمان و سرنشین جلو و داشبورد وجود داشته باشد تا در صورت باز شدن ایربگ حفاظت لازم از آنها به عمل آید.
- بعلاوه صندلی‌های جلو باید به طرز صحیح مطابق شکل تنظیم شوند.
- جدا کردن، نصب و تعمیر سیستم ایربگ باید

- در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و یا توسط افراد متخصص انجام شود. تعمیر نامناسب می‌تواند خطرات بسیاری به بار آورد.
- محل ایربگ را با دستمال پاکیزه و آب، تمیز کنید. از پاک‌کننده‌های شامل حلال استفاده نکنید چون ممکن است روزه‌هایی بر سطح مدول ایربگ ایجاد کنند. در زمان باز شدن ایربگ، بخش‌های پلاستیکی دارای روزه می‌توانند موجب جراحاتی گردند.
- تجهیزات یا سیم‌کشی ایربگ را به دلخواه خود تغییر ندهید. با این کار ممکن است سیستم کارکرد خود را از دست داده و به هنگام وقوع تصادف فعال نشود. این کار همچنین ممکن است باعث انفجار تصادفی ایربگ گردد.
- با یک بار فعال شدن یک ایربگ، همه ایربگ‌ها، ابزار کنترل، سیستم پیش‌کشنده خودکار کمربند ایمنی و بخش‌های مرتبط باید تعویض شوند.
- به هنگام رانندگی دو دست خود را در دو طرف فرمان در یک راستا قرار دهید تا در صورت باز شدن ایربگ خطر آسیب به دست و بازوها کمتر شود.
- روی پوشش ایربگ چیزی نچسبانده و یا به هر طریق دیگر آن را نیارایید.
- غربلیک فرمان را شخصاً پیاده نکنید.
- در شرایطی که سوییچ خودرو در وضعیت روشن است فیوز ایربگ را جا نزده یا بیرون نیاورید.
- بعد از فعال شدن سیستم ایربگ بلافاصله به

- قطعات دست نزنید. در غیر این صورت خطر سوختگی وجود دارد.
- راننده و سرنشین جلو باید شکل صحیح نشستن را در طول رانندگی حفظ کنند. پاشنه و پای خود را بر روی داشبورد قرار ندهید. در غیر این صورت به هنگام فعال شدن ایربگ امکان سوختگی پا وجود خواهد داشت.
- حتی اگر تمام علائم بررسی گردد، آسیب ناشی از فعال شدن ایربگ در برخی موارد خاص به طور کامل رفع نخواهد شد.

ایربگ جانبی

در صورتی که ضربه شدیدی از کنار به خودرو وارد شود، ایربگ جانبی فعال می‌گردد. این ایربگ در قسمت جانبی پشتی صندلی نزدیک به درب خودرو جای گرفته و در صورت بروز سانحه از سینه، مفاصل، ران راننده و سرنشینان خودرو محافظت می‌کند.

توجه

استفاده از روکش صندلی غیرمجاز می‌تواند مانع از باز شدن ایربگ جانبی شده و خطر آسیب‌دیدگی سرنشینان به هنگام بروز سانحه را افزایش دهد.

پرده هوای جانبی

در صورتی که ضربه شدیدی از کنار به خودرو وارد شود، پرده هوای جانبی فعال می‌گردد. این ایربگ از سر و صورت سرنشینان در اینگونه تصادفات محافظت می‌کند (بازو و سینه سرنشین از طریق این ایربگ حفاظت نمی‌شود). پرده هوای جانبی روی لبه سقف بین دو ستون A و C جای گرفته و در صورت بروز سانحه از سر سرنشینان عقب خودرو حفاظت می‌کند.

♦ اجزا و کارکرد ایربگ

سیستم ایربگ شامل اجزای زیر است:

- دو ایربگ جلویی
- ایربگ کناری
- پرده هوای کناری
- کنترل الکترونیکی و ابزار بازرسی
- چراغ نشانگر سیستم ایربگ روی صفحه نمایشگر هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی به طور مداوم برخوردهای از روبرو را بررسی کرده و در این مورد که آیا شدت برخورد به حدی هست که نیاز به فعال شدن ایربگ باشد یا خیر، تصمیم‌گیری می‌کنند.
- هنگامی که سوییچ خودرو را در وضعیت ON قرار می‌دهید و یا موتور در حال روشن

شدن است، چراغ نشانگر سیستم ایربگ بر روی صفحه نمایشگر به مدت ۶ ثانیه روشن و خاموش شده و سپس خاموش می‌ماند. هنگامی که کنترل الکتریکی ایربگ و ابزار بازرسی تشخیص دهند برخورد از مقابل شدید بوده، به طور خودکار ایربگ فرمان و سرنشین عمل خواهند کرد.

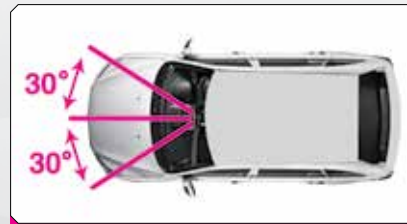


در صورت تصادف از روبرو، کمربند ایمنی به ثابت نگه داشتن پایین‌تنه و بدن شما کمک کرده و سیستم ایربگ با جذب انرژی ناشی از ضربه، از سر و سینه شما محافظت خواهد کرد. ایربگ در زمان کوتاهی بعد از باد شدن تخلیه خواهد شد. این زمان یک دهم ثانیه خواهد بود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و امکان کنترل خودرو بلافاصله بعد از فعال شدن سیستم وجود خواهد داشت.

به هنگام فعال شدن سیستم ایربگ ممکن است صدای انفجار شنیده شده و غباراتی مشاهده شود. این موارد طبیعی هستند. این غبارات در واقع پودر روی سطح ایربگ می‌باشند. اگرچه این غبارات غیرسمی هستند اما همچنان می‌توانند برای افراد با بیماری‌های تنفسی آزار دهنده باشند. در این گونه موارد، در صورت امکان هر چه سریعتر خودرو را ترک کنید. دست‌ها و صورت را با آب گرم شسته و سپس برای پیشگیری از وقوع آلرژی آنها را ضدعفونی کنید.

♦ شرایطی که باید به باز شدن ایربگ بیانجامد:

- ناحیه‌ای در محدوده‌ی خط مورب جلوی خودرو هدف برخورد شدید قرار گیرد به نحوی که امکان آسیب دیدگی سرنشینان خودرو وجود داشته باشد.
- هنگام برخورد از روبرو یا دیوار سیمانی ثابت و تغییر شکل ناپذیر.



- ♦ شرایطی که نباید به باز شدن ایربگ بیانجامد:
- برخورد با تیر تلگراف (تیر تلفن) یا اشیایی که به سادگی تغییر شکل می‌یابند. مثل درخت‌ها.
 - برخورد با پله یا جدول خیابان هنگام رانندگی
 - افتادن درون چاله یا گودال
 - برخورد با پشت خودروی دیگر یا برخورد خودروی دیگر به پشت خودرو
 - برخورد نه چندان شدید از مقابل
 - به پهلوی چپ کردن خودرو
 - برخورد از کناره‌ها، به نحوی که جهت یا نقطه برخورد در محدوده‌ی خط مورب جلوی خودرو نباشد.
 - هنگام خاموش بودن خودرو
 - دیگر پیش‌آمدهای خاص



اصول کار ایربگ جلو

به هنگام تصادف از روبرو، سنسور کاهش ناگهانی سرعت را تشخیص می‌دهد. اگر خودرو کاهش سرعت ناگهانی داشته باشد، ابزار کنترل بلافاصله به ایربگ سمت راننده و ایربگ سمت سرنشین جلو فرمان باز شدن می‌دهد.



ایربگ جلو بلافاصله بعد از باز شدن تخلیه

می‌شود. به این ترتیب دید راننده مسدود نشده و در کنترل خودرو خللی به وجود نمی‌آید.

اقدامات احتیاطی در مورد ایربگ

لطفاً به هنگام استفاده از ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید. در غیر این صورت امکان بروز جراحات سنگین و حتی مرگ وجود دارد.

ایربگ یک سیستم کمکی برای کمر بند ایمنی خودرو است و نمی‌تواند جایگزین آن شود. در صورتی که شکل نشستن اصولی را رعایت نکرده و کمر بند ایمنی خود را به شکل صحیح نبسته باشید، در هنگام تصادف ایربگ اثر حفاظتی از خود نشان نداده و ضربه قوی حاصل از باز شدن ایربگ می‌تواند جراحات شدید و حتی مرگ را به دنبال داشته باشد.



♦ لطفاً به نحوی بنشینید که بدن‌تان به پشتی صندلی تکیه داشته و صندلی در وضعیت مناسب تنظیم شده باشد.

اگر بدن‌تان به محل باز شدن ایربگ خیلی نزدیک باشد، ضربه شدید ناشی از باز شدن ایربگ به شما آسیب خواهد زد.

راننده

راننده باید در وضعیتی مناسب برای رانندگی نشسته و تا جای ممکن، بیش از حد به غریبک فرمان نزدیک نباشد.



سرنشین جلو

سرنشین جلو باید تا جای ممکن با فاصله از داشبورد بنشیند. به جای نشستن در جلوی صندلی و نزدیک شدن بیش از حد به داشبورد، باید عقب نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهد.



♦ در هنگام رانندگی چیزی روی پای خود قرار نداده و بررسی کنید که چیزی بین سرنشین و ایربگ قرار نگرفته باشد.
در غیر این صورت ممکن است به دنبال باز شدن ایربگ، این اشیا پرتاب شده و با صورت شما برخورد کنند. همچنین ممکن است مانع باز شدن طبیعی ایربگ گردند که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ هنگامی که خودرو در حال حرکت است، کودکان نباید در مقابل ایربگ سرنشین جلو ایستاده، یا روی پای شما بنشینند.
در غیر این صورت، ممکن است ضربه ناشی از باز شدن ایربگ به آنها صدمات جبران ناپذیری وارد کند.



♦ به هنگام تعمیر خودرو اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید

در غیر این صورت ایربگ به درستی عمل نکرده و یا به طور تصادفی فعال شده و عامل جراحات شدید و حتی مرگ خواهد شد.
برای جدا کردن، پیاده کردن، اصلاح و نصب ایربگ، پائل جلو و جعبه داشبورد، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مشورت بگیرید.

اگر سیستم به درستی راه‌اندازی نشود، ایربگ کارکرد مورد انتظار را نخواهد داشت.



لطفاً سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید. در صورت تغییر در ارتفاع یا سیستم تعلیق خودرو، امکان کارکرد نادرست ایربگ وجود دارد.



در غیر این صورت ممکن است ایربگ کارکرد طبیعی خود را از دست داده و یا به صورت تصادفی فعال شده و باعث جراحات شدید و حتی مرگ گردد.

♦ محل‌های گشوده شدن ایربگ نباید با برچسب پوشانده شود.
در غیر این صورت کارکرد طبیعی ایربگ مختل می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود.



♦ اگر جلوبندی خودرو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید. در صورتی که تعمیر به درستی انجام نشود، تنظیمات سنسور ایربگ تغییر کرده و فعالیت طبیعی ایربگ تحت تاثیر قرار می‌گیرد.



♦ لطفاً از قرار دادن ظرف غذا، چتر و غیره بر روی داشبورد و کنسول خودداری کنید. در غیر این صورت کارکرد طبیعی ایربگ سمت سرنشین جلو مختل می‌شود. بعلاوه در صورت باز شدن ایربگ، این اشیاء به اطراف پرتاب شده و به شما و سایر سرنشینان صدمه می‌زنند.



♦ هنگام نصب اقلام تزئینی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید

♦ لطفاً بیش از حد به درب، ستون جلو، ستون عقب و لبه‌های کناری سقف خودرو نزدیک نشوید.

در غیر این صورت، با باز شدن ایربگ جانبی و ایربگ جانبی پرده‌ای شکل، ضربه شدیدی به سر شما وارد می‌شود که بسیار خطرناک خواهد بود. بخصوص در صورت حضور کودکان در خودرو، بیشتر مراقب باشید.



♦ اگر لازم است روکش صندلی جلو تعویض شود و ایربگ پیاده، نصب و یا تعمیر شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. دستکاری صندلی جلو غیرمجاز است. لطفاً پیاده کردن و تعمیر بخش‌های پیرامون محل ایربگ جانبی

پرده‌ای شکل را به هنگام پیاده کردن و نصب ستون جلو، ستون عقب و لبه کناری سقف انجام دهید.



♦ در صندلی‌های جلو، استفاده از اجزای خارجی که در پیکربندی اولیه خودرو طراحی نشده باشند (مانند کاورهای صندلی متداول) غیرمجاز است. در غیر این صورت ممکن است محل باز شدن ایربگ جانبی پوشیده شده و کارکرد آن مختل گردد. بعلاوه هنگام استفاده از کاورهای ویژه، دستورالعمل‌های مربوطه را به دقت مطالعه کرده و کاور را به طور صحیح نصب کنید.



♦ جالیوانی و ابزارهای این‌چینی نباید روی صندلی جلو و موقعیت‌های پیرامون آن نصب شوند. در غیر این صورت، به دنبال باز شدن ایربگ کناری به اطراف پرتاب خواهند شد.



♦ لطفاً اقلام تزئینی و میکروفون‌های هندزفری را به ستون جلویی، ستون عقبی،

لبه کناری سقف خودرو و دستگیره‌های کمکی که محل باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل می‌باشند، نصب نکنید. در غیر این صورت هنگام باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، به اطراف پرتاب خواهند شد.



♦ لطفاً بعد از باز شدن ایربگ به هیچ یک از اجزای آن دست نزنید.

زیرا این اجزا بسیار داغ هستند و ممکن است باعث ایجاد آسیب و سوختگی بر روی پوست شما گردند. بعد از باز شدن ایربگ، به محل باز شدن آن دست نزنید.



♦ لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید وارد نکنید.

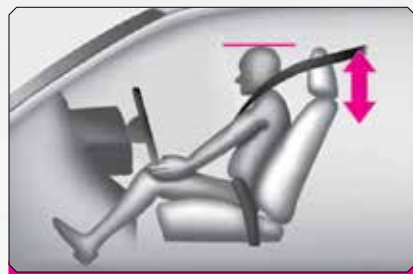
لطفاً به محل باز شدن ایربگ‌ها ضربه شدید نزنید. در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ‌ها مختل شده یا ممکن است به صورت تصادفی فعال شوند و جراحات شدید یا مرگ را به دنبال آورند.



♦ لطفاً از آویزان کردن رخت‌آویز و اقلام سنگین یا تیز به قلاب لباس دستگیره کمکی عقب خودداری کنید. لباس‌ها باید مستقیماً به قلاب آویزان شوند و نباید برای این کار از رخت‌آویز استفاده شود. در غیر این صورت با باز شدن ایربگ پرده‌ای شکل، این اقلام به اطراف پرتاب خواهند شد.

ایمنی صندلی

صندلی خودرو به گونه‌ای طراحی شده که به شما امکان دهد با نشستن در وضعیتی راحت و صحیح، حداکثر حفاظت را از کمر بند ایمنی و سایر تجهیزات حفاظتی خودرو دریافت کنید. تنظیم صندلی و پشتی آن توسط شما، ایمنی شما را تحت تاثیر قرار خواهد داد.



♦ صندلی راننده

- به منظور کاهش خطر جراحات، پیشنهاد می‌شود:
- کمربند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.
- با حرکت دادن صندلی راننده به جلو و عقب، به گونه‌ای آن را تنظیم کنید که با یک حرکت ساده‌ی پا، پدال به طور کامل فشرده شود.
- باید بین راننده و غربیک فرمان حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله باشد. از غربیک فرمان فاصله گرفته و به پشتی صندلی تکیه دهید. مطمئن باشید در این وضعیت هم توانایی کنترل خودرو را خواهید داشت.
- پشتی صندلی را به صورت قائم به گونه‌ای تنظیم کنید که فاصله کافی بین سینه شما و پوشش ایربرگ روی غربیک فرمان وجود داشته باشد. در صورت نزدیکی بیش از حد به ایربرگ، ضربه ناشی از باز شدن آن می‌تواند به شما آسیب بزند.

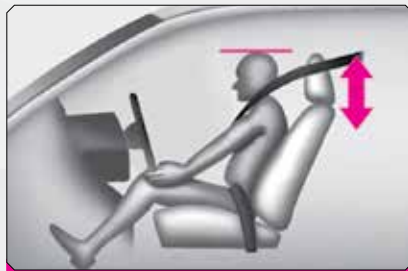
♦ صندلی سرنشین جلو

- پیشنهاد می‌شود صندلی سرنشین جلو به صورت زیر تنظیم گردد:
- پشتی صندلی را به صورت قائم تنظیم کنید. هر چه زاویه پشتی نسبت به نشیمن‌گاه بازتر باشد، سرنشین به هنگام تصادف آسیب بیشتری خواهد دید.

- پاهای سرنشین هنگام نشستن باید به راحتی در فضای زیر داشبورد جای گیرد.
- سعی کنید تا جای ممکن صندلی را عقب ببرید تا فاصله‌تان از داشبورد حفظ شود. در صورت نزدیکی بیش از حد به داشبورد، ضربه ناشی از باز شدن ایربرگ می‌تواند به شما آسیب بزند.

⚠️ ⚠️ ⚠️

اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابیده باشد امکان جراحات جدی و حتی مرگ در تصادفات وجود دارد.



♦ پشت سری

ارتفاع پشت سری باید بر اساس قد و موقعیت سر تنظیم شود. با تنظیم درست پشت سری،

کمربند ایمنی می‌تواند حفاظتی موثر فراهم کند. قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید سر تمام سرنشینان به شکل صحیح بر روی پشت سری قابل تنظیم‌شان تکیه کرده باشد.

♦ تنظیم ارتفاع پشت سری

- دو طرف پشت‌سری را با دست‌های خود گرفته و آن را به بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت مناسب قرار گیرد.
- هنگامی که لبه بالایی پشت‌سری به موازات چشم‌ها یا کمی بالاتر قرار گیرد، حفاظت در بالاترین حد خواهد بود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

در صورتی که پشت‌سری به شکل صحیح تنظیم نشده باشد، کارکرد حفاظتی آن مختل شده و امکان آسیب‌دیدگی شدید به هنگام وقوع تصادفات وجود خواهد داشت.

♦ گرم‌کن صندلی (در صورت مجهز بودن)

هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی، امکان ایجاد آسیب در اثر گرم شدن بیش از حد وجود دارد. لطفاً توجه کافی را مبذول فرمایید.

باید هنگام استفاده از گرم‌کن صندلی در مورد افراد زیر دقت کرد تا دچار آسیب پوستی در اثر گرم شدن بیش از حد نگردند.

- خردسالان، کودکان، افراد مسن، بیمار و معلول

- افرادی که حساسیت پوستی دارند.

- افرادی که بیش از حد خسته‌اند.

- افراد مست یا کسانی که داروی خواب‌آور (آرام‌بخش، قرص سرماخوردگی و غیره) مصرف کرده‌اند.

هنگام استفاده از گرم‌کن، صندلی‌ها را با پتو، تشکچه و سایر اقلام جاذب گرما نپوشانید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد و ایجاد آسیب و التهاب پوستی می‌گردد.

هنگام چرت‌زدن از گرم‌کن استفاده نکنید تا دچار آسیب و التهاب پوستی نشوید.