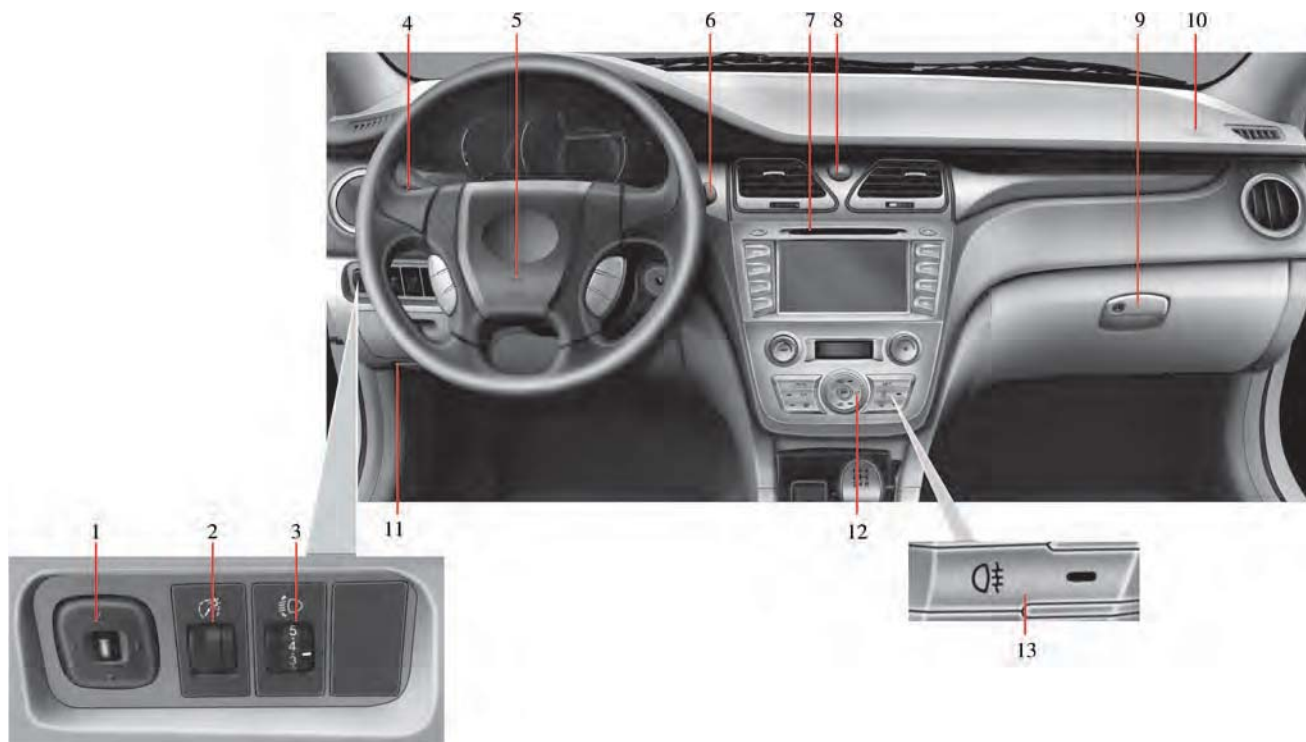


بخش ۱ عملکرد خودرو

۲۷ روشنایی و برف پاک کن	۳ اتاق خودرو
۲۷ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها	۳ نمای داخلی اتاق خودرو
۲۸ چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)	۵ صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ‌های هشدار و نمایشگر
۲۸ برفک زدایی (مه زدایی) شیشه عقب	
۲۹ روشنایی داخل	۱۴ بازکردن و بستن
۳۰ چراغ‌های خارجی خودرو	۱۴ کلید معمولی
۳۳ کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)	۱۵ قفل درب‌ها
۳۵ کلید ترکیبی برف پاک‌کن‌ها (دسته برف پاک‌کن و شیشه شوی)	۱۸ کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)
۳۷ آفتابگیر	۲۱ شیشه بالابرها
۳۷ آینه دید عقب جانبی (بغل)	۲۳ سقف برقی (سان روف، در صورت مجهز بودن)
۳۹ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)	۲۴ درب موتور
	۲۷ صندوق عقب
۴۱ سواری با خودرو و انجام تنظیمات	۲۷ درپوش باک سوخت
۴۱ صندلی‌ها	



۵۳ رانندگی	۴۳ صندلی‌های برقی (در صورت مجهز بودن)
۵۳ سوئیچ	۴۴ غربلک فرمان قابل تنظیم
۵۵ سیستم استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)	۴۵ فندک و زیرسیگاری
۵۸ گیربکس	۴۶ پدال‌ها
۶۳ سیستم ترمز	۴۷ جعبه داشبورد
	۴۷ خروجی برق صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)
	۴۸ ایرکانشن (کولر) و سیستم صوتی
	۴۸ سیستم ایرکانشن
	۵۲ سیستم صوتی
	۵۲ آنتن شیشه عقب





1. کلید تنظیم آینه‌های بغل (در صورت مجهز بودن)
2. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگرها
3. کلید تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)
4. دسته راهنما (اهرم ترکیبی کار با چراغ‌ها)
5. ایربگ (کیسه هوای) راننده و بوق
6. دسته برف پاک کن (اهرم ترکیبی کار با برف پاک کن و شیشه شوی‌ها)
7. سیستم صوتی
8. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)
9. جعبه داشبورد
10. ایربگ (کیسه هوای) سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)
11. اهرم ضامن درب موتور
12. پانل کنترل ایرکاندیشن
13. کلید چراغ مه شکن عقب

صفحه نمایشگرها (صفحه کیلومتر) و چراغ های هشدار





چراغ نمایشگر سیستم شارژ		چراغ نمایشگر چراغ راهنمای راست/چپ	
چراغ نمایشگر روشن بودن سیستم ESP (در صورت مجهز بودن)		چراغ نمایشگر خاموش بودن سیستم ESP (در صورت مجهز بودن)	
چراغ نمایشگر ایربگ (کیسه هوا)		چراغ نمایشگر نقص موتور	EPC
چراغ نمایشگر حالت نقص TCU (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار نقص سیستم ترمز	
چراغ نمایشگر چراغ مه شکن جلو		چراغ نمایشگر باز بودن درب	
چراغ نمایشگر سیستم کروز (در صورت مجهز بودن)		چراغ نمایشگر کمربند ایمنی	
چراغ هشدار سیستم ABS		چراغ نمایشگر باز بودن درب صندوق عقب	
چراغ سیستم ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)		چراغ هشدار فشار روغن موتور	
چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز		چراغ نمایشگر نور بالا	
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت		چراغ نمایشگر چراغ مه شکن عقب	
چراغ نمایشگر قفل بودن سیستم غربیلک فرمان		چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند	KEY

عملکرد خودرو- اتاق خودرو

توجه ⚠

- حین رانندگی، محل عقربه دورسنج را مد نظر قرار داده و مراقب باشید عقربه دورسنج وارد محدوده قرمز رنگ نشود.
- بالا رفتن بیش از حد دور موتور منجر به وارد آمدن صدمات شدید خارج از پوشش گارانتی به موتور می‌گردد.

درجه نمایشگر دمای مایع خنک کننده



دورسنج



دورسنج، تعداد دورهای موتور در هر دقیقه (rpm) را نمایش می‌دهد.

🌳 تغییر وضعیت به دنده بالاتر در اولین فرصت ممکن، به مصرف اقتصادی سوخت و کاهش آلودگی صوتی کمک می‌کند.
در دوره آببندی از بالا رفتن دور موتور جلوگیری نمایید.

سرعت سنج



سرعت سنج سرعت حرکت خودرو را برحسب km/h نمایش می‌دهد.



نمایشگر وضعیت دنده



خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک دارای چراغ نمایشگر دنده هستند که برحسب قرار داشتن در حالت اتوماتیک/ دستی به طور مستقل و به نحو زیر عمل می‌کند:

در صورت قرارداشتن در حالت اتوماتیک: براساس موقعیت دسته دنده، علائمی نظیر "P" (پارک) "R" (دنده عقب)، "N" (خلاص)، "D" (درایو) ظاهر می‌شود؛ در صورت قرار داشتن در حالت دستی براساس دنده بهینه برای جابه‌جایی دسته‌دنده، علائمی نظیر 1,2,3,4 ظاهر می‌شوند.

درجه نمایشگر میزان سوخت



عقربه درجه نمایشگر سوخت، میزان تقریبی سوخت درون باک را نمایش می‌دهد.

درجه نمایشگر میزان سوخت حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت روشن ON عمل می‌کند. اگر عقربه درجه سوخت، وارد محدوده قرمز شده و چراغ هشدار سوخت روشن شد، برای رانندگی عادی، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

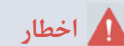


توجه

لطفاً از سوخت بدون سرب با عدد اکتان ۹۳ یا بالاتر استفاده نمایید.

عقربه درجه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور باید در محدوده عادی قرار داشته باشد. اگر عقربه وارد محدوده قرمز رنگ شد، بلافاصله خودرو را متوقف نموده، موتور را خاموش کرده، درب موتور را باز نمایید و میزان مایع خنک کننده درون رادیاتور و قرار داشتن تسمه واتر پمپ را کنترل نمایید.

در صورتی که سیستم خنک کننده به طور صحیح عمل نمی‌کند، با نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



اخطار

در صورت داغ شدن بیش از حد موتور، درب رادیاتور را باز نکنید، چرا که ممکن است مایع خنک کننده داغ به سمت بیرون پاشیده و منجر به سوختگی گردد. تا خنک شدن موتور و مایع خنک کننده و توقف خروج هرگونه بخار مایع از زیر درب موتور و / یا رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید.

عملکرد خودرو- اتاق خودرو

چراغ‌های هشدار و نمایشگر چراغ نمایشگر سیستم محافظت تکمیلی



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا زمانی که موتور استارت می‌خورد، چراغ نمایشگر سیستم محافظت تکمیلی SRS روشن شده و پس از حدود ۶ ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر آماده بودن سیستم است.

زمانی که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته یا موتور استارت می‌خورد، اگر چراغ نمایشگر SRS روشن نشده، یا پس از حدود ۶ ثانیه روشن ماندن خاموش نشود یا حین رانندگی روشن شود، سیستم SRS دچار مشکلی شده است. لطفاً برای کنترل خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



چراغ هشدار سیستم ABS

حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود که بیانگر پایان عملکرد تشخیص عیب سیستم ABS و عملکرد عادی آن است.

۲. دکمه صفر کردن

دکمه صفر کردن برای تغییر وضعیت بین حالت‌های کیلومتر شمار، تنظیم ساعت و صفر کردن بکار می‌رود.

۳. ساعت



تنظیمات زمان: (a) به حالت نمایش کل مسافت تغییر وضعیت دهید؛ (b) در این حالت، دکمه صفر کردن را فشار داده و نگه دارید تا "عدد ساعت" و "عدد دقیقه" شروع به چشمک زدن کند. در این وضعیت، می‌توانید تنظیمات زمان را آغاز نمایید، (c) زمانی که "عدد ساعت" و "عدد دقیقه" چشمک می‌زنند، برای تنظیم زمان دکمه را فشار دهید، (d) وقتی تنظیمات زمان کامل شد، سیستم به طور اتوماتیک از حالت تنظیمات زمان خارج می‌شود.

کیلومتر شمار / ساعت



دکمه صفر کردن کیلومتر شمار ساعت

۱. کیلومتر شمار

کل مسافت: کل مسافت رانندگی شده با خود را نمایش می‌دهد.
مسافت سنج سفری: مسافت سفرهای کوتاه طی شده به وسیله خودرو را نشان می‌دهد.
با فشار دادن دکمه صفر کردن می‌توانید بین وضعیت‌های نمایش مسافت تغییر وضعیت دهید، حین قرار داشتن در حالت کیلومتر شمار، دکمه صفر کردن را فشار دهید تا در حالت مسافت سنج سفری قرار گیرید. برای صفر کردن مقدار نمایشی، دکمه صفر کردن را فشار دهید. برای برگشتن به حالت نمایش کیلومتر شمار، دکمه صفر کردن را مجدداً فشار دهید.



چراغ نمایشگر چراغ‌های راهنمای



راست / چپ

چراغ‌های نمایشگر چراغ‌های راهنمای راست/چپ، نمایشگر عملکرد صحیح چراغ‌های راهنما است. فلش سبز رنگ روی صفحه کیلومتر برای نمایش سیگنال دور زدن مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر فلش به طور مداوم روشن بماند یا در دفعات بیشتری روشن شود، بیانگر نقص سیستم چراغ‌های راهنما است.

برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



چراغ نمایشگر نور بالا

زمانی که کلید چراغ‌های جلو در حالت نور بالا است، چراغ‌های نور بالا روشن می‌شوند.



چراغ نمایشگر مه شکن جلو

زمانی که چراغ مه شکن جلو روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.



چراغ نمایشگر مه شکن عقب

زمانی که چراغ مه شکن عقب روشن باشد، این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

در صورتی که فشار روغن موتور کاهش یافته یا سیستم دچار نقص شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. به طور معمول، حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود.

در صورتی که پس از استارت زدن موتور یا حین رانندگی چراغ هشدار روشن شود، بیانگر ناکافی بودن میزان روغن موتور یا وجود نقایص دیگر در سیستم است. در این حالت، بلافاصله خودرو را متوقف نموده و میزان روغن را کنترل نمایید.

در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، بلافاصله به میزان کافی روغن افزوده و موتور را مجدداً استارت بزنید. در صورتی که پس از افزودن روغن هنوز چراغ روشن مانده است با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ABS یا روشن شدن این چراغ حین رانندگی یا خاموش ماندن آن حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، سیستم ABS دچار نقص شده است. در این حالت، ترمز به طور عادی عمل می‌کند و سیستم ABS دچار نقص شده است. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



اخطار

در صورتی که چراغ هشدار ABS حین رانندگی روشن مانده یا روشن شود، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید. برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

عملکرد خودرو - اتاق خودرو

چراغ نمایشگر سیستم کنترل سرعت یکنواخت



(کروز، در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل سرعت یکنواخت کروز پس از فشردن دکمه CRUISE فعال شده و چراغ نمایشگر سیستم در صفحه کیلومتر روشن شده و در صورت فشار مجدد کلید، سیستم کروز غیرفعال شده و همزمان، عملکرد حفظ سرعت یکنواخت غیرفعال می‌شود. در این حالت، چراغ نمایشگر سیستم کروز در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.



چراغ نمایشگر سیستم شارژ

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ نمایشگر شارژ روشن شده و پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود. در صورتی که حین روشن بودن موتور، چراغ نمایشگر روشن شود، نقصی در سیستم شارژ وجود دارد. بلافاصله برای کنترل و بازرسی خودرو به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورتی که پس از افزودن روغن ترمز DOT4 به مقدار کافی، چراغ هشدار خاموش شود و نقص دیگری در سیستم وجود نداشته باشد، می‌توانید موتور را استارت زده و با دقت تا نزدیکترین نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور رانندگی نمایید. اگر چراغ هشدار روشن ماند، نقص دیگری در سیستم وجود دارد. لطفاً برای بکسل نمودن خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، با شرکت‌های خدماتی مجاز بکسل تماس حاصل نمایید.



⚠️ خطر

در صورت وجود نقص در سیستم ترمز، برای کنترل و بازرسی خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. عدم عملکرد صحیح سیستم ترمز، ممکن است منجر به تصادف و بروز صدمات جسمی جدی گردد.

توجه



زمانی که سطح روغن موتور خیلی پایین است، بلافاصله خودرو را متوقف نمایید در غیر این صورت موتور به شدت صدمه می‌بیند.

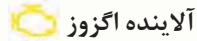


چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ هشدار روشن می‌شود. در صورتی که موتور استارت بخورد و ترمز پارک آزاد شود، چراغ هشدار خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار در هر زمان دیگری روشن شود، سرعت خودرو را کاهش داده و آهسته به مکانی ایمن رانندگی کرده و خودرو را متوقف نمایید. اگر سطح روغن در سیلندر اصلی ترمز پایین باشد، چراغ هشدار روشن می‌شود.



چراغ هشدار نقص سیستم کنترل گازهای



آلاینده اگزوز
چراغ هشدار نقص سیستم خروجی گازهای اگزوز بخش داخلی سیستم تشخیص عیب بوده و برای کنترل وضعیت سیستم گازهای آلاینده بکار می‌رود. در صورت بروز نقص در سیستم یا قطعات سیستم کنترل گازهای آلاینده، چراغ هشدار روشن می‌شود. حين قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار روشن شده و پس از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود. در صورتی که حين رانندگی، چراغ هشدار روشن شده یا حين قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن "ON" خاموش ماند، در اولین فرصت ممکن با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

در صورت ناکافی بودن میزان سوخت این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این موارد، در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید. رانندگی حين ناکافی بودن سوخت و روشن بودن چراغ هشدار یا قرار داشتن عقربه در نزدیکی یا پایین‌تر از "E" به منبع کاتالیزور اگزوز صدمه می‌زند.

چراغ نمایشگر نقص موتور EPC

چراغ نمایشگر نقص موتور، بخش داخلی سیستم تشخیص عیب موتور بوده و برای کنترل عملکرد موتور بکار می‌رود.

حين قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ نمایشگر روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ حين رانندگی یا خاموش ماندن آن حين قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن ON، در اولین فرصت ممکن برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

رانندگی حين روشن بودن این چراغ نمایشگر، منجر به خالی شدن تمام شارژ الکتریکی باتری می‌گردد. در صورت اجبار به رانندگی حين روشن بودن چراغ نمایشگر، تمامی سیستم‌های الکتریکی غیر ضروری شامل رادیو، کولر و چراغ‌های داخلی را خاموش نمایید.



چراغ نمایشگر باز بودن درب

در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از درب‌ها، این چراغ نمایشگر روشن شده، باز بودن درب را به اطلاع راننده می‌رساند.



چراغ نمایشگر کمربند ایمنی

حين چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت خاموش OFF به روشن ON یا استارت START، چراغ نمایشگر کمربند ایمنی روشن می‌شود. پس از استارت خوردن موتور و بستن صحیح کمربند ایمنی، این چراغ خاموش می‌شود.

عملکرد خودرو- اتاق خودرو



چراغ نمایشگر حالت نقص TCU
در صورت بروز مشکل در سیستم گیربکس، این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند.

۲) زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل LOCK قرار دارد و قفل خودرو باز شده است، کلید هوشمند در داخل و خارج از خودرو اسکن می‌شود، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو را فشار دهید؛ چراغ نمایشگر چشمک زده و هیچ کدام از درب‌ها را نمی‌توان قفل نمود.

۳) یادآور جاماندن کلید هوشمند درون خودرو: زمانی که قفل خودرو باز شده و کلید روشن / خاموش در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" داشته و سیستم باز و بسته شدن درب سمت راننده را شناسایی کند، سیستم جا ماندن کلید هوشمند درون خودرو را به مدت ۳ ثانیه اسکن می‌کند.

در صورت جاماندن کلید هوشمند در خودرو این چراغ نمایشگر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود.



چراغ نمایشگر باز بودن درب صندوق عقب
در صورتی که درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده یا باز باشد با این چراغ نمایشگر روشن می‌شود.

چراغ نمایشگر قفل بودن سیستم غربیلک



فرمان
حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" اقدام به باز کردن درب خودرو خروج از خودرو نمایید، این چراغ نمایشگر روشن شده، قرار دادن سوئیچ در وضعیت قفل "LOCK" را به شما یادآوری می‌کند.

چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند KEY
در شرایط زیر این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند تا به راننده یادآوری کند:

۱) در صورتی که کلید هوشمند داخل محدوده شناسایی نباشد با فشار دادن کلید روشن / خاموش موتور، آژیر با صدای طولانی شنیده شده و این چراغ نمایشگر چشمک می‌زند. در صورتی که ظرف ۱۰ ثانیه کلید روشن / خاموش مجدداً فشرده نشود، چراغ نمایشگر خاموش می‌شود.



باز و بسته کردن کلید معمولی



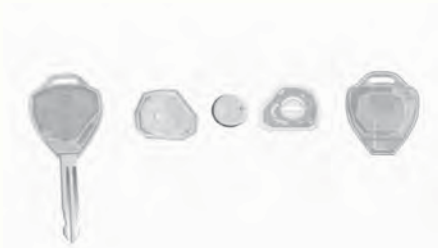
برای کمک به لذت رانندگی، خودروی شما به دو کلید برای قفل کردن تمام درب‌ها مجهز شده است. توصیه می‌شود یکی از کلیدها را در مکانی ایمن خارج از خودرو نگه دارید تا در صورت جابجایی کلید در خودرو بتوانید با کلید دیگر قفل درب‌ها را باز نمایید.

رمز کلید



رمز کلید در حمل‌ونقل نمایش در تصویر فوق حک شده است. برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود پس از خرید خودرو، رمز کلید را یادداشت نموده و در مکانی ایمن خارج از خودرو نگهداری کنید. در صورت گم کردن کلید، می‌توان با ارائه این کد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، کلید جدید را دریافت نمایید.

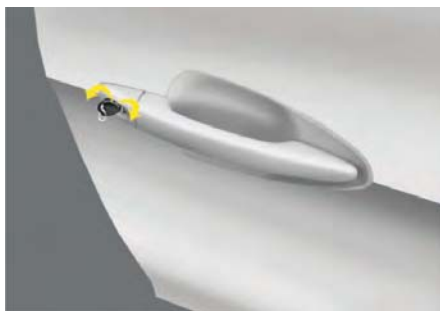
تعویض باتری



در صورت ضعیف شدن باتری فرستنده کنترل از راه دور، (زمانی که برای قفل کردن یا باز کردن قفل باید چندین بار دکمه را فشار دهید) چراغ نمایشگر کلید خاموش می‌ماند. در اولین فرصت ممکن، باتری را تعویض کنید.

قفل درب‌ها

باز نمودن و قفل کردن درب‌های جلو با استفاده از کلید

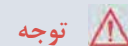


کلید را در قفل جازده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب را قفل نمایید.
برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید را جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس دستگیره درب را بکشید تا درب باز شود.

- از دست زدن به سطوح باتری با دست خالی خودداری نمایید. در غیر این صورت عمر مفید باتری کاهش می‌یابد.
- باتری‌های خالی برای محیط زیست خطرناک است. باتری‌های خالی را براساس قوانین محلی دور بزنید. باتری‌های خالی را در سطل زباله خانگی نیندازید، بلکه به مکان‌های جمع‌آوری مخصوص بدهید.

نحوه تعویض باتری :

۱. قاب جلویی کنترل از راه دور را جدا کنید. فرستنده را بیرون آورید.
۲. آرام قاب فرستنده را باز کنید. باتری قدیمی را خارج کنید و باتری جدید را جابزنید. قطب‌های باتری را به نحو درست قرار دهید (قطب مثبت باتری باید به سمت بالا باشد).
۳. قاب فرستنده را جابزنید. از محکم شدن قاب اطمینان حاصل نمایید تا آب و رطوبت به داخل باتری نفوذ نکند.
۴. فرستنده را داخل کنترل از راه دور جا بزنید و محکم درپوش را ببندید.
۵. عملکرد فرستنده را کنترل نمایید.



- حین تعویض باتری از دست زدن به صفحه مدار خودداری نمایید. الکتریسیته ساکن بدن شما وارد مدار شده، منجر به صدمه دیدن فرستنده کنترل از راه دور می‌شود.

میله ضامن قفل مرکزی



میله ضامن قفل مرکزی بر روی درب راننده و درب سرنشین جلو تعبیه شده و برای قفل نمودن و باز کردن قفل درب‌ها بکار می‌رود. برای باز کردن قفل هر چهار درب، ضامن را به سمت بالا بکشید. برای قفل کردن هر چهار درب، ضامن را به سمت پایین فشار دهید. میله‌های ضامن دیگر درب‌ها را می‌توان مستقیماً برای قفل نمودن یا باز کردن قفل درب‌های جانبی بکار برد.

 در صورتی که حین قرار داشتن سوئیچ درون خودرو، میله ضامن قفل درب راننده و سرنشین جلو در وضعیت قفل قرار دارد، نمی‌توان دیگر درب‌ها را باز نمود. همچنین در صورتی که این دو درب باز هستند، نمی‌توان دیگر درب‌ها را قفل کرد.

کلید قفل مرکزی



کلید قفل مرکزی در پانل کلیدهای درب جلو سمت چپ (درب راننده) تعبیه شده است. این کلید برای باز و قفل نمودن تمام درب‌ها از داخل خودرو طراحی شده است. برای قفل نمودن تمام درب‌ها، انتهای کلید را فشار دهید. برای باز کردن قفل تمام درب‌ها، جلوی کلید را فشار دهید.

قفل نمودن درب بدون استفاده از کلید



بدون استفاده از کلید نیز می‌توان درب را قفل نمود: ابتدا، سوئیچ را در وضعیت قفل "LOCK" قرار دهید، سپس سوئیچ را خارج نمایید. اهرم ضامن قفل مرکزی را فشار داده و در نهایت درب را ببندید. درب قفل می‌شود.

 در صورت استفاده از روش فوق، سیستم ضد سرقت خودرو فعال نخواهد شد. حین ترک خودرو، تمام درب‌ها را قفل نموده و کلید را با خود بردارید.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

سیستم قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور



قفل کردن درب‌ها:

۱. برای قفل نمودن درب‌ها، دکمه "🔒" روی فرستنده را فشار دهید.
۲. همزمان چهار درب قفل شده و چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند تا فعال شدن سیستم را نشان دهند.

باز نمودن قفل درب‌ها:

۱. دکمه "🔓" روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.
۲. همزمان قفل چهار درب باز شده و چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می‌زنند تا غیرفعال شدن سیستم هشدار را نشان دهند.

غیر فعال نمودن قفل ایمنی کودک
برای غیر فعال نمودن قفل کودک، درب عقب را از بیرون باز نموده و پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب را در موقعیت "🔓" قرار دهید.

🌳 برای جلوگیری از صدمه دیدن قفل و وارد آمدن آسیب‌های جسمی به خود، حین قرار دادن قفل کودک در موقعیت "🔒"، دستگیره داخلی درب را با نیروی زیاد نکشید.

⚠️ خطر

- قفل نکردن درب خطرناک است. همیشه پیش از رانندگی برای جلوگیری از باز شدن ناگهانی درب‌ها به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از پرت شدن ناگهانی به بیرون حین تصادفات، کمربندهای ایمنی خود و سرنشینان را بسته و درب‌ها را قفل نمایید.
- برای جلوگیری از تصادف، پیش از باز کردن درب‌ها، بسیار دقت نموده و اطراف خودرو را کنترل کنید.

قفل محافظ ایمنی کودک درب عقب



خودروی شما به قفل ایمنی کودک درب عقب مجهز است. هنگامی که قفل ایمنی کودک درب عقب فعال باشد، نمی‌توان درب عقب را از داخل خودرو باز نمود. توصیه می‌شود حین حضور کودکان داخل خودرو، قفل ایمنی درب عقب را فعال نمایید.

فعال نمودن قفل ایمنی کودک درب عقب

حین فعال کردن قفل کودک باید پیش از بستن درب، قفل روی لبه درب عقب را در موقعیت "🔒" قرار دهید.



کلید هوشمند (در صورت مجهز بودن)



برخی خودروها به کلید هوشمند نمایشی در تصویر مجهز می‌باشند. حین استفاده از این کلید، برای باز یا قفل کردن درب‌ها، جازدن کلید در مغزی قفل درب ضروری نیست، کد کلید بر روی پلاک شماره کلید حک شده است. به دلایل ایمنی توصیه می‌شود پلاک شماره کلید را از دسته کلید جدا کرده و در مکانی امن خارج از خودرو نگه‌داری نمایید. در صورت گم کردن کلید، با ارائه این کد به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور می‌توانید درخواست کلید جدید نمایید.

بدین معنی که هر چهار درب قفل شده و سیستم ضدسرقت در حالت فعال قرار دارد. با باز کردن هر کدام از درب‌ها، آژیر سیستم ضد سرقت به گوش می‌رسد.

غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت

سیستم ضد سرقت را به روش زیر غیرفعال نمایید:
 - دکمه باز نمودن قفل روی فرستنده را فشار دهید.
 - چراغ LED فرستنده چشمک می‌زند.
 - قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
 - چراغ‌های فلاشر دوبار چشمک می‌زند.
 - سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.
 در صورتی که ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از باز نمودن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، درب‌ها باز نشده یا موتور استارت نخورد، مجدداً تمام درب‌ها به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

سیستم ضد سرقت (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به سیستم هشدار ضد سرقت مجهز است. سیستم هشدار ضدسرقت فقط زمانی فعال می‌شود که دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید.

توجه داشته باشید که سیستم با بستن درب‌ها فعال نمی‌شود.

فعال نمودن سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت را به روش زیر فعال نمایید:

۱. سوئیچ را در وضعیت قفل Lock قرار داده و بیرون بکشید.
۲. درب‌ها و پنجره‌ها را ببندید. از بسته بودن کامل پنجره‌ها اطمینان حاصل نمایید. سیستم ضدسرقت حتی در صورت باز بودن پنجره‌ها فعال خواهد شد.
۳. با استفاده از دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور، درب‌ها را قفل نمایید. حین فشار دادن دکمه قفل فرستنده، چراغ نمایشگر دیوکسید چشمک می‌زند. همزمان چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.

عملکرد خودرو-

عملکرد سیستم کنترل قفل کلید هوشمند عملکرد



قفل نمودن و باز کردن قفل
با فشار دادن دکمه "باز کردن قفل" یا "قفل کردن" روی کلید هوشمند، قفل درب ها را باز کرده یا درب ها را قفل نمایید. مراحل عملکردی مشابه فرستنده کنترل از راه دور معمولی است.

عملکرد یافتن خودرو
دکمه یافتن خودرو را به مدت ۱/۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید، چراغ های فلاشر خودرو به مدت ۱۵ ثانیه چشمک زده و همزمان آژیر به صدا در می آید.

تعویض باتری

در صورتی که باتری کلید هوشمند خالی است، چراغ مربوطه از رنگ سبز به رنگ قرمز در آمده و لزوم تعویض باتری کلید را نشان می دهد. لطفاً از باتری مشابه باتری اصلی استفاده نمایید. پس از تعویض باتری، یکی از دکمه های کلید هوشمند را سه بار پشت سرهم فشار دهید تا رنگ چراغ از قرمز به سبز تبدیل شود.



در صورتی که باتری کلید هوشمند خیلی کم است، اما هنوز چراغ به رنگ قرمز در نیامده باشد، فاصله عملکردی کلید هوشمند به نحو چشمگیری کاهش می یابد.



در صورت تمایل به بیرون کشیدن کلید مکانیکی، دکمه ضامن انتهای کلید را فشار داده و کلید مکانیکی تعبیه شده در کلید هوشمند را آهسته به سمت بیرون کشیده و خارج نمایید. برای جازدن مجدد کلید مکانیکی، کلید را در شکاف مخصوص جازده و به سمت داخل فشار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود.



عملکرد دسترسی بدون کلید



عملکرد باز کردن قفل

در صورت قفل بودن خودرو، اگر راننده حین در دست داشتن کلید هوشمند نزدیک خودرو است با فشار، دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ‌های فلاشر دوبار چشمک زده، غیرفعال شدن سیستم ضد سرقت را نشان می‌دهند.

توجه ⚠

محدوده حسگر کلید هوشمند از بیرون خودرو حدود ۱m از مرکز دستگیره درب است. در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه پس از غیرفعال نمودن سیستم آژیر ضد سرقت، درب خودرو باز نشود و کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، درب‌های خودرو به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال می‌شود.

در صورتی که خودرو قفل شده و کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد، فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا درب سرنشین، هیچ عملکردی را در پی نخواهد داشت.

توجه ⚠

لطفاً حین قفل کردن خودرو به این روش یا با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور از بسته بودن درب صندوق عقب و درب موتور اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

عملکرد خودرو- بازکردن و بستن

شیشه بالابرها

حین قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON، می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد. کلید کنترل بر روی پانل تعبیه شده سمت راننده قرار دارد. کلیدها، شیشه بالابرهای درب سمت راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب را کنترل می‌کند. برای پایین آوردن شیشه، کلید را به سمت پایین فشار دهید. برای بالابردن شیشه بالابر، کلید را به سمت بالا بکشید.

توجه

- هرگز به طور همزمان کلید کنترل اصلی و کلید کنترل روی درب را در جهت مخالف فشار ندهید، چرا که منجر به گیرکردن شیشه و عدم امکان بالا و پایین شدن آن می‌گردد.
- برای جلوگیری از صدمات جسمی، از شیشه بالابرها با احتیاط استفاده کنید.

با فشار دکمه درخواست روی دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو، چراغ نمایشگر "موقعیت کلید هوشمند" در صفحه کیلومتر چشمک زده و نمی‌توان درب‌ها را قفل نمود.

توجه

کلید هوشمند را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید. کلید هوشمند را خشک نگه دارید. از پرتاب کردن یا انداختن کلید هوشمند خودداری نمایید در غیر این صورت مدار داخلی کلید هوشمند صدمه می‌بیند. حین استفاده از کلید هوشمند برای قفل نمودن درب‌های خودرو، لطفاً از بسته بودن سان روف و شیشه بالابرها اطمینان حاصل نمایید تا از سرقت احتمالی خودرو پیشگیری شود.

توجه

حین فعال نمودن عملکرد قفل، در صورتی که درب خودرو به طور کامل بسته نشده باشد، درب‌ها بدون چشمک زدن چراغ‌های فلاشر قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال نمی‌شود. سیستم ضدسرقت فقط زمانی فعال می‌شود که هر چهار درب خودرو به طور کامل بسته شده باشند. زمانی که درب‌ها قفل نیستند و کلید هوشمند داخل خودرو قرار ندارد، اگر سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی ACC یا روشن ON قرار داشته باشد، با فشار دکمه درخواست روی درب سمت راننده یا سرنشین جلو، دکمه نمایشگر "سیستم قفل غربیلک فرمان" روی صفحه کیلومتر به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده و نمی‌توان هیچ کدام از چهار درب را قفل نمود. زمانی که درب‌های خودرو قفل نیست و سوئیچ در موقعیت قفل Lock قرار دارد، اگر کلید هوشمند داخل یا خارج از خودرو در مکانی قابل شناسایی قرار داشته باشد.



پانل کنترل اصلی



1. کلید قفل شیشه بالابرها
2. کلید کنترل اتوماتیک شیشه بالابر جلو چپ
3. کلید کنترل شیشه بالابر جلو راست
4. کلید کنترل شیشه بالابر عقب راست
5. کلید کنترل شیشه بالابر عقب چپ

کلید قفل شیشه بالابرها



کلید قفل شیشه بالابرها در پانل کنترل اصلی تعبیه شده و از کارکرد شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب جلوگیری می‌کند. کلید قفل را به سمت پایین فشار دهید تا کلیدهای کنترل شیشه بالابرها در حالت قفل قرار گیرد. راننده می‌تواند با شیشه بالابرهای قفل شده کار کند. برای بازگرداندن عملکرد شیشه‌ها به حالت عادی، کلید قفل را مجدداً فشار دهید.



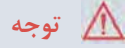
توجه

حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب، کلید کنترل قفل شیشه بالابرهای برقی را فعال ننمایید.

کلید پایین آوردن سریع شیشه بالابرها



کلید کنترل شیشه بالابر برقی روی پانل سمت راننده را می‌توان برای پایین دادن سریع شیشه‌ها مورد استفاده قرار داد. با فشار دادن کلید کنترل به سمت پایین و سپس رها کردن آن، شیشه بالابر به سمت پایین می‌آید. با فشار مجدد کلید شیشه بالابر به سمت پایین، حرکت شیشه متوقف می‌شود. برای بالا بردن شیشه بالابر، کلید را بالا کشیده و نگه دارید.



توجه

کلید کنترل اتوماتیک شیشه جلو دارای عملکرد اتوماتیک AUTO (پایین آوردن اتوماتیک) و عملکرد حالت حرکت لحظه‌ای است، دیگر شیشه بالابرها فقط حالت حرکت لحظه‌ای دارند.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

سایبان سان روف

زمانی که سان روف بسته است می‌توان سایبان را باز و بسته نمود. حین باز نمودن سان روف، سایبان به‌طور اتوماتیک، باز می‌شود، اما فقط به‌طور دستی بسته می‌شود.



- حین جمع شدن برف بر روی سان روف یا زمانی که هوا سرد است، از باز کردن سان روف خودداری نمایید.
- به‌طور مرتب، ریل‌های سان روف را تمیز کرده و روانکاری نمایید.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، سان روف را خشک نمایید.

سقف برقی (سان روف، در صورت مجهز بودن)

عملکرد سان روف



سان روف را می‌توان به صورت کشویی یا تاشو باز نمود. فقط زمانی می‌توانید با سان روف کار کنید که سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. برای باز کردن و بستن سان روف، سمت "UP" یا "DOWN" کلید را فشار داده و سان روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

عملکرد تاشوی سان روف: کلید "UP" سان روف را فشار داده و نگه دارید تا انتهای عقبی سان روف به حالت تاشو حرکت کند. برای بازگرداندن سان روف به حالت اولیه، سمت دیگر کلید را فشار دهید.

کلید کنترل شیشه بالابرهای سرنشین جلو و سرنشینان عقب



باز کردن: کلید را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه باز شود.
بستن: کلید را به سمت بالا بکشید تا شیشه بسته شود.



درب موتور



۲. دست چپ خود را از لبه جلویی درب موتور به داخل برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و درب موتور را به سمت بالا بکشید.

۳. میله نگهدارنده را بلند کرده، درب را بر روی آن قرار دهید.

۴. پیش از بستن درب موتور، میله نگهدارنده را بخواهید. آهسته درب موتور را پایین بیاورید و در فاصله ۳۰ cm از نقطه قفل، درب را رها کنید. درب موتور به پایین آمده و قفل می‌شود.

پیش از باز کردن درب موتور، از تماس کامل برف پاک‌کن‌ها با شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت ممکن است درب موتور به برف پاک‌کن‌ها صدمه بزند.



کلید ضامن درب موتور در سمت پایینی و چپ کنسول راننده قرار گرفته است. برای باز کردن یا بستن درب موتور به روش زیر عمل کنید:
۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.

⚠️ اخطار

- در صورت گیر کردن دستان، بازوها یا دیگر اعضاء بدن بین شیشه متحرک و قاب سان‌روف، از بستن سان‌روف خودداری نمایید.
- هرگز حین رانندگی سر یا دستان خود را از سان‌روف بیرون نبرید.

عملکرد خودرو- باز کردن و بستن

موارد ایمنی حین کار بر روی محفظه موتور

از آنجا که هرگونه عملی (شامل کنترل و افزودن روغن ترمز) که بر روی موتور یا در محفظه موتور انجام شود می‌تواند منجر به سوختگی/ صدمات جسمی، تصادف یا آتش‌سوزی گردد، بنابراین باید بسیار دقت نمایید.

 برای اطمینان از عدم وجود نشی سوخت یا روغن‌ها، به طور مرتب محل پارک خودروی خود را از نظر وجود علائم و لکه هرگونه نشی کنترل نمایید. در صورت وجود هرگونه نشی، بلافاصله برای انجام بازرسی و تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

- برای جلوگیری از تصادف، پیش از رانندگی، از قفل شدن کامل درب موتور اطمینان حاصل نمایید؛ در غیر این صورت حین رانندگی ممکن است درب موتور باز شده، دید راننده را مسدود کند.
- همیشه میله نگهدارنده را در محل مخصوص آن جابزید تا از افتادن درب موتور و در نتیجه صدمات جسمی جدی جلوگیری شود.
- در صورتی که درب موتور بالا است، موتور را استارت نزنید. در غیر این صورت ممکن است دید راننده مسدود شده یا درب ناگهان افتاده و صدمه ببیند.

درب موتور فاقد نگهدارنده

(در صورت مجهز بودن)

درب موتور فاقد نگهدارنده به میله حامی هیدرولیک مجهز است. حین بازکردن درب موتور، فقط باید آن را بلند کنید و با اندکی فشار به سمت پایین، می‌توانید درب موتور را ببندید. برای بازکردن یا بستن درب موتور فاقد میله نگهدارنده به روش زیر اقدام کنید:

۱. کلید ضامن درب موتور را به سمت بیرون بکشید.
۲. دست خود را از لبه جلویی به داخل درب موتور برده، قفل ایمنی را آزاد کرده و سپس درب موتور را بالا ببرید.
۳. برای بستن، درب موتور را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.
۴. پس از بسته شدن درب موتور، قفل شدن ایمن آن را کنترل نمایید.



توجه

- حین انجام هرگونه عملی بر روی موتور یا در محفظه موتور به شدت مراقب باشید.
- حین خروج بخار یا مایع خنک کننده از زیر درب موتور از باز کردن درب موتور خودداری نمایید، در غیر این صورت دچار سوختگی می شوید. پس از متوقف شدن خروج بخار و مایع خنک کننده و سرد شدن موتور می توانید بر روی موتور یا درون محفظه موتور کار کنید.
- موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید. از قراردادن دسته دنده در وضعیت خلاص N یا پارک P اطمینان حاصل نمایید.
- کودکان را از موتور دور نگه دارید.
- هرگز حین روشن بودن موتور، به فن خنک کننده دست نزنید، چرا که ممکن است فن ناگهان شروع به کار کند.

- به علاوه، هرگز پوشش آب بندی مخزن مایع خنک کننده را باز نکنید، چرا که سیستم رادیاتور هنوز تحت فشار است.
- مراقب باشید مایع خنک کننده بر روی اگزوز یا دیگر بخش های موتور نریزد، در این صورت ممکن است ضد یخ داخل مایع خنک کننده به طور ناگهانی آتش بگیرد.
- در صورت لزوم انجام سرویس، کنترل یا تنظیم حین روشن بودن موتور، بخش های متحرک همانند تسمه ها، ژنراتور و فن خنک کننده می تواند خطر ساز باشند، از آنها فاصله بگیرید.
- در صورت لزوم تعمیر قطعات سیستم سوخت رسانی یا تجهیزات الکترونیکی در شرایط کاری، اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید:
- کابل باتری را جدا کنید.
- هرگز سیگار نکشید.

- شعله مستقیم را به قطعات و تجهیزات نزدیک نکنید.
- هرگز حین افزودن روغن یا سوختگیری، از روغن ها یا سوخت های متفاوت استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است بخش های مربوطه آسیب ببینند.

عملکرد خودرو - روشنایی و برف پاک‌کن

همچنین می‌توانید خودرو را به مکانی گرم تر منتقل کنید تا یخ ذوب شود.

کلید تنظیم میزان (روشنایی صفحه نمایشگرها)



کلید شستی کنترل روشنایی را بچرخانید تا میزان روشنایی در میزان دلخواه تنظیم شود.

درپوش دریچه باک سوخت



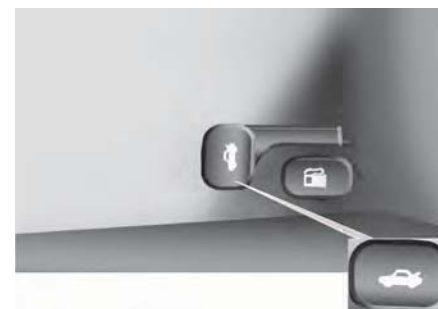
برای باز نمودن درپوش باک سوخت، اهرم ضامن درپوش تعبیه شده در جلوی صندلی راننده را به سمت بیرون بکشید.



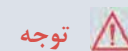
توجه

در صورتی که در اطراف درپوش یخ جمع شده باشد، آهسته به یخ ضربه زده یا درپوش را بکشید تا یخ شکسته و سپس درپوش را باز کنید. هرگز با اهرم، درپوش را باز نکنید. در صورت لزوم، محلول ضد یخ مخصوص را در اطراف درپوش اسپری کنید (ضد یخ رادیاتور را اسپری نکنید).

صندوق عقب



برای باز کردن درب صندوق عقب، اهرم ضامن درب صندوق عقب را بالا کشیده و درب صندوق را بالا بیاورید. پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، می‌توانید با استفاده از سوئیچ، درب صندوق عقب را باز کنید.



توجه

در صورت باز بودن درب صندوق عقب، گاز خروجی اگزوز که گازی خطرناک و بی‌بو است به داخل اتاق سرنشینان وارد می‌شود.



چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)



حتی حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت خاموش OFF کلید چراغ‌های اعلام خطر کار می‌کنند.

در شرایط زیر بهتر است چراغ‌های اعلام خطر را روشن نمایید:

- در شرایط اضطراری
- حین بروز نقص در خودرو در شرایط غیر ایمن
- حین لزوم پارک کردن خودرو در مکانی غیر ایمن به دلیل نقص خودرو.

برفک زدایی (مه زدایی) شیشه عقب



سیستم برفک زدایی شیشه عقب تنها زمانی عمل می‌کند که موتور روشن باشد. زمانی که کلید در حالت فشرده قرار دارد، چراغ نمایشگر روی کلید روشن می‌شود. پس از حدود ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. فشار دادن مجدد کلید پیش از اتمام ۲۰ دقیقه، عملکرد برفک‌زدایی را غیرفعال می‌کند.

حین عدم وجود برفک به روی شیشه عقب، گرمکن را خاموش کنید. کاهش مصرف انرژی به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و حفاظت از محیط زیست کمک می‌کند.

توجه

- برای جلوگیری از اتمام باتری، فقط حین روشن بودن موتور از عملکرد برفک زدایی استفاده نمایید. هر بار حین روشن کردن موتور، دوباره عملکرد برفک‌زدایی را فعال کنید.
- سیستم برفک‌زدایی شیشه عقب فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

چین خاموش بودن موتور، چراغ سقفی را روشن نکنید.

چراغ لبه درب (در صورت مجهز بودن)



حین باز کردن درب‌های جلو یا عقب، چراغ لبه درب روشن می‌شود. چراغ لبه درب در سمت داخلی درب‌ها تعبیه شده است. در صورت بسته شدن هرکدام از درب‌ها، چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

چراغ سقفی عقب

کلید چراغ سقفی عقب دارای سه عملکرد می‌باشد:
● درب (●) - در این حالت بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ، حین باز شدن درب‌ها، چراغ روشن شده و پس از بستن درب‌ها، چراغ خاموش می‌شود.

توجه : در صورتی که چراغ سقفی عقب از نوع تاخیری باشد، چراغ به تدریج ظرف ۶ ثانیه پس از بستن درب خاموش می‌شوند.

● روشن ON - چراغ سقفی عقب، دائماً روشن می‌ماند.

● خاموش OFF - چراغ سقفی عقب، دائماً خاموش می‌ماند.

روشنایی داخل

چراغ مطالعه صندلی جلو
(در صورت مجهز بودن)



کلیدهای دو چراغ مطالعه جلو در سقف خودرو تعبیه شده است. دکمه سمت راست یا چپ (داخل کادر قرمز رنگ) را فشار دهید تا چراغ‌های مطالعه به طور جداگانه روشن شوند. چراغ‌های مطالعه نور نقطه‌ای برای مطالعه ایجاد کرده و جهت ایجاد روشنایی برای راننده و سرنشین جلو قابل استفاده هستند.



چراغ‌های خارجی خودرو محل قرارگیری چراغ‌های خارجی خودرو



عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

چراغ ترمز و چراغ ترمز بالا (سوم)



چراغ ترمز برای هشدار به خودروها یا سرنشینان پشت خودروی شما بکار می‌رود.
چراغ ترمز بالا (سوم) به عنوان چراغ کمکی برای یادآوری ترمز کردن خودرو به خودروهای پشت‌سر بکار می‌رود.



توجه

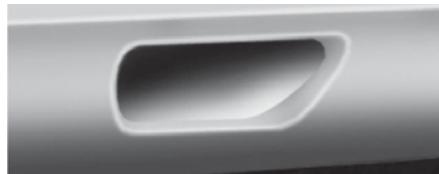
برای اطلاع از ایمنی خود و دیگران، عملکرد عادی چراغ‌های ترمز را به طور مرتب کنترل نمایید. در صورت عدم کارکرد یا صدمه دیدن چراغ ترمز، جهت پیشگیری از تصادف بلافاصله چراغ را تعمیر کنید.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



چراغ مه شکن جلو حین ضعیف بودن دید بکار می‌رود (به طور مثال حین رانندگی در روزهای مه‌آلود). این چراغ نور نافذی ایجاد می‌کند که به رانندگی ایمن شما کمک می‌کند.

چراغ مه شکن عقب



چراغ مه شکن عقب حین کم بودن دید برای اطلاع حضور شما به رانندگان پشت سر به کار می‌رود. این چراغ از تصادف جلوگیری می‌کند.

چراغ جلو (شامل چراغ‌های نور بالا، نور پایین، موقعیت و راهنما)

چراغ نور بالا



چراغ نور بالا

چراغ نور بالا برای شناسایی شرایط جاده‌ای در مسافت دور در شب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود (حین نزدیک شدن به خودرویی که در جهت مخالف حرکت می‌کند، اهرم دسته راهنما را در وضعیت نور پایین قرار دهید).

چراغ موقعیت

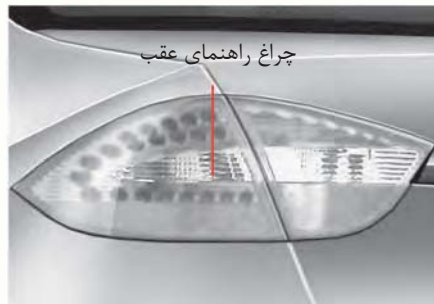
چراغ موقعیت برای رانندگی در سپیده‌دم، غروب یا زمانی که دید ضعیف است بکار می‌رود.

چراغ نور پایین

حین آشنا بودن با شرایط جاده، چراغ نور پایین به رانندگی ایمن در شب کمک می‌کند. (به طور مثال حین رانندگی در جاده‌های شهری با نور پردازی مناسب)



چراغ راهنمای عقب



چراغ راهنمای عقب، جهت حرکت خودرو را به خودروهای پشت سر و عابرین اطلاع می‌دهد.

توجه

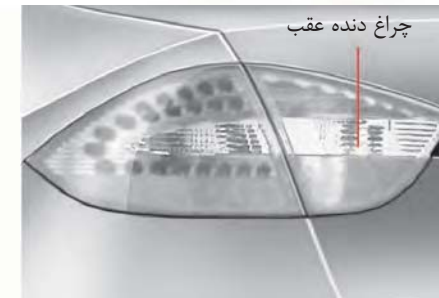
۵۰ تا ۱۰۰ متر پیش از رسیدن به پیچ، ورودی یا دور زدن چراغ‌های راهنما را روشن کنید، در نتیجه رانندگان و عابرین پشت‌سر جهت حرکت خودرو را خواهند دانست و تصادف احتمالی کاهش می‌یابد.

چراغ پلاک راهنمایی رانندگی



چراغ پلاک راهنمایی رانندگی برای خوانده شدن شماره پلاک خودرو توسط دیگران بکار می‌رود.

چراغ دنده عقب



چراغ دنده عقب، حرکت خودرو به سمت عقب را به رانندگان یا عابرین پشت خودرو اطلاع می‌دهد.

جهت پیشگیری از تصادف یا گیرکردن در جاده‌های نرم، بهتر است پیش از دنده عقب رفتن شرایط جاده را کنترل نمایید.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

حین اتمام دور و بازگشت غربیلک فرمان به حالت رانندگی مستقیم، دسته راهنما به حالت اولیه بازگشته و چراغ نمایشگر مربوطه خاموش می‌شود.

چراغ‌های جلو



با چرخاندن انتهای مدور دسته راهنما، چراغ‌های جلو روشن یا خاموش می‌شوند. حین قراردادن انتهای مدور در موقعیت 2، چراغ‌های موقعیت، پلاک راهنمایی و رانندگی و روشنایی صفحه نمایش روشن می‌شوند.

کلید ترکیبی چراغ‌ها (دسته راهنما)

چراغ‌های راهنما



با استفاده از دسته راهنما می‌توانید اطلاعاتی نظیر دور زدن یا تغییر لاین را در اختیار رانندگان و عابرین پشت‌سر قرار دهید. چراغ راهنما فقط زمانی روشن می‌شود که سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داشته باشد.

دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا دور زدن به سمت راست را نشان دهد. دسته راهنما را به سمت پایین فشار دهید تا دور زدن به سمت چپ را نشان دهد. در این حالت، چراغ نمایشگر راست یا چپ مربوطه در صفحه نمایشگرها چشمک می‌زند.

چراغ راهنمای جانبی



چراغ راهنمای جانبی جهت حرکت شما را به اطلاع رانندگان و عابرین پشت سر می‌رساند.



چراغ‌های جلو حتی حين قرار داشتن كليد در وضعيت خاموش OFF، يکبار چشمک می‌زنند.

چراغ‌های مه‌شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



زمانی که کليد مدور میانی دسته راهنما در حالت روشن ON قرار داده شود، چراغ‌های مه شکن جلو روشن می‌شوند، پس از چرخاندن کليد مدور میانی به حالت خاموش OFF، چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش می‌شوند.

چراغ‌های مه شکن جلو فقط زمانی عمل می‌کنند که سوئیچ در وضعيت روشن "ON" قرار داشته باشد.

چراغ‌های نور بالا



با قرار دادن کليد مدور د حالت نور بالا، و همزمان دور کردن دسته راهنما از خود، چراغ‌های جلو در حالت نور بالا قرار می‌گیرند. در این حالت، چراغ‌های جلو روشن شده و چراغ نمایشگر چراغ‌های جلو در صفحه نمایشگرها روشن می‌شود. برای قراردادن چراغ‌های جلو در حالت نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

چشمک زدن چراغ‌های جلو

برای چشمک‌زدن چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و سپس رها کنید.

حين قراردادن کليد مدور در وضعيت 3، چراغ‌های جلو در حالت کنترل اتوماتیک قرار می‌گیرند.

در حالت کنترل اتوماتیک چراغ‌ها، چراغ‌های جلو با فرارسیدن شب یا کاهش روشنایی به طور اتوماتیک روشن می‌شوند. با فرارسیدن روز یا افزایش روشنایی، چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن



در زمستان یا در هوای یخبندان، پیش از فعال کردن برف پاک‌کن‌ها، عدم یخ زدن آنها را کنترل نمایید.

۴. LOW : برف پاک‌کن با سرعت کم حرکت می‌کند.
۵. HI : برف پاک‌کن با سرعت زیاد کار می‌کند.

تنظیم فواصل زمانی عملکرد متناوب برف پاک‌کن



چرخاندن کلید برف پاک‌کن به وضعیت "INT" منجر به عملکرد متناوب برف پاک‌کن می‌شود. حين قرار داشتن کلید برف پاک‌کن در موقعیت INT، با چرخاندن کلید مدور فواصل زمانی را بين ۱ تا ۱۸ ثانیه تنظیم نمایید.

کلید ترکیبی برف پاک‌کن‌ها (دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی)

عملکرد دسته برف پاک‌کن



حين قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها کار خواهند کرد.

عملکرد برف پاک‌کن‌ها به شرح زیر است:

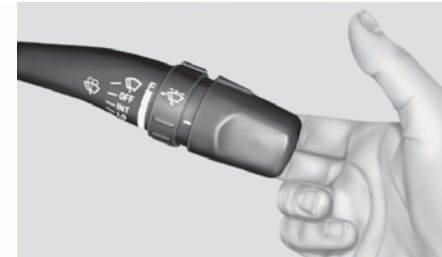
۱.  : حين قرار داشتن کلید در وضعیت  ، برف پاک‌کن به مدت کوتاهی کار می‌کند. پس از رها کردن دسته برف پاک‌کن، کلید به موقعیت قبلی بازگشته و عملکرد برف پاک‌کن متوقف می‌شود.

۲. OFF : برف پاک‌کن خاموش است.

۳. INT : به معنای عملکرد متناوب است. حين قرار داشتن کلید در وضعیت متناوب "INT"، برف پاک‌کن با فواصل ۱ تا ۱۸ ثانیه‌ای به طور متناوب عمل می‌کند.



عملکرد شیشه‌شوی



برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را به سمت خود بکشید. پس از فعال شدن شیشه‌شوی، مایع شیشه‌شوی از نازل بر روی شیشه جلو پاشیده می‌شود. همزمان برف پاک‌کن عمل کرده و تا رها کردن دسته برف پاک‌کن به عملکرد خود ادامه می‌دهد.

توجه

- از شیشه‌شوی بیش از ۱۵ ثانیه استفاده نکنید. هرگز حین خالی بودن مخزن مایع شیشه‌شوی، از عملکرد شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در آب و هوای سرد و نزدیک به دمای انجماد، از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید.
- در هوای سرد پیش از عملکرد برف پاک‌کن، یخ زدگی تیغه‌های برف پاک‌کن را کنترل نمایید. در غیر این صورت ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند.
- در صورت تجمع برف یا یخ بر روی شیشه جلو، از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که ممکن است موتور برف پاک‌کن‌ها صدمه ببیند. ابتدا خودرو را خاموش کنید، برف یا یخ و مواد خارجی را از شیشه جلو تمیز کرده و سپس از برف پاک‌کن استفاده کنید.

- در صورت خشک بودن سطح شیشه جلو، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، چرا که تیغه‌های برف پاک‌کن زودتر از معمول ساییده شده و شیشه جلو را خط می‌اندازد.

آفتابگیر

آینه آفتابگیر صندلی جلو مجهز به آینه آرایشی



صندلی راننده و سرنشین جلوی خودرو به آفتابگیر مجهز است تا از تابش مستقیم نور خورشید به چشمان سرنشینان جلوگیری کند. زمانی که نور خورشید آزار دهنده است، آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و از چشمان خود محافظت کنید. در صورت تابش نور از جوانب، ابتدا آفتابگیر را به سمت پایین کشیده و سپس آن را به جوانب برسانید.

در پشت آفتابگیر، آینه آرایشی تعبیه شده است. در صورتی که چراغ‌های جلو روشن باشند، با بازکردن درپوش آینه (در صورت مجهز بودن) چراغ آینه آرایشی نیز روشن می‌شود.

آینه دید عقب جانبی (بغل)

کلید تنظیم آینه بغل (در صورت مجهز بودن)



پیش از رانندگی با استفاده از کلیدها، آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید تا دید خوبی از بغل و عقب خودرو داشته باشید.

آینه بغل را می‌توان برای داشتن بهترین دید از عقب در محدوده $\pm 7^\circ$ در چهار جهت تنظیم نمود. آینه‌های بغل هر دو سمت را می‌توان با استفاده از کلید تنظیم نمود. آینه بغل را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید تنظیم را در وضعیت "R" برای تنظیم آینه سمت راست یا در وضعیت "L" برای تنظیم آینه سمت چپ، قرار دهید.
۲. کلیدهای چهار جهت را به نحوی فشار دهید تا آینه‌ها در موقعیت صحیح تنظیم شوند.



تا کردن آینه بغل



با فشار دادن آینه به سمت داخل و عقب خودرو می‌توان آینه بغل را تا نمود. حین پارک خودرو در مکان‌های باریک بهتر است آینه‌های بغل را تا کنید.

توجه

- برای جلوگیری از صدمات جسمی حین تا کردن آینه، هرگز دستانتان را بین قاب و پایه آینه قرار ندهید.
- تعمیر نادرست آینه‌های بغل به آینه صدمه می‌زند.

هرگز اقدام به تراشیدن یخ از سطح آینه نکنید. هرگز برای تمیز کردن یخ یا دیگر مواد خارجی روی سطح آینه فشار نیاورید، چرا که ممکن است حرکت آزاد آینه مختل شود. از اسپری یخ یا فن گرم کننده برای ذوب یخ استفاده کنید.

آینه دید عقب داخلی



کلید تنظیم حالت روز / شب

برای داشتن دید واضح و روشن، به راحتی در صندلی راننده نشسته، بخش میانی آینه را گرفته و آن را به راست و چپ و بالا و پایین حرکت دهید.

در صورتی که آینه دارای کلید تنظیم حالت روز/ شب است، برای قرار دادن آینه در حالت "شب" کلید را به سمت خود بکشید. با قرار دادن کلید در این حالت، میزان انعکاس شعاع نور چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر کاهش می‌یابد.

توجه

آینه دید عقب داخلی را به نحوی تنظیم کنید که دید روشن و واضحی از اطراف داشته باشید؛ در غیر این صورت ایمنی شما به خطر می‌افتد.

عملکرد خودرو- روشنایی و برف پاک‌کن

- حسگر قادر به شناسایی اجسام خیلی کوچک یا خیلی باریک، طناب و اجسام جاذب امواج صوتی همانند پارچه یا اسفنج نمی‌باشد.
- زمانی که بیش از دو مانع در پشت خودرو وجود دارد سیستم ابتدا مانع جلوتر را شناسایی می‌کند.

⚠️ خطر

- عملکرد یا عدم عملکرد سیستم هشدار حرکت به سمت عقب به شرایط اطراف خودرو بستگی دارد. حین حرکت به سمت عقب، برای جلوگیری از تصادف، راننده باید عدم وجود مانع در پشت خودرو را شخصاً با چشم کنترل کند.
- شرکت کرمان موتور مسئولیت هرگونه تصادف یا صدمات ناشی از نقص سیستم هشدار حرکت به سمت عقب را از خود سلب می‌کند.

⚠️ توجه

- سیستم هشدار حرکت به سمت عقب سیستمی جانبی است. حین دنده عقب رفتن باید با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- محدوده شناسایی و سیگنال هشدار این سیستم با توجه به نوع و اندازه مانع متفاوت است.
- بسته به فاصله خودرو با مانع، سیستم هشدارهای صوتی متفاوتی را ارسال می‌کند. در صورتی که حسگر با یخ، گرد و خاک و غیره پوشانده شده یا کثیف شود، ممکن است سیگنال هشدار اشتباه ارسال کند.
- در صورت رانندگی در مکان‌های علفزار، روی شن و ماسه یا در جاده‌های لغزنده یا پر دست‌انداز ممکن است سیگنال نادرستی ارسال شود.
- از خراشیدن یا فشار دادن سطح حسگر سیستم هشدار حرکت به سمت عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت حسگر صدمه می‌بیند.

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن)



حسگرهای سیستم هشدار حرکت به سمت عقب

حین حرکت دنده عقب با سرعت 5km/h یا پارک خودرو، در صورت وجود مانع پشت خودرو، سیستم هشدار حرکت به سمت عقب (در صورت مجهز بودن) از طریق عملکرد حسگر، آژیر هشدار را ارسال می‌کند. این حسگر یک سیستم ایمنی جانبی بوده و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست.



با آنالیز و پروسس کردن سیگنال بازگشتی، کنترل وجود مانع و فاصله بین نزدیکترین مانع و خودرو را تخمین می‌زند. حین دنده عقب گرفتن، رادار سیستم هشدار شروع به کار می‌کند. در لحظه‌ای که سیستم شروع به کار می‌کند، برای اطمینان از قرار داشتن تمام قطعات در شرایط مناسب عملکردی یک تست تشخیص سریع انجام می‌شود. نتایج تست تشخیصی به شرح زیر است:

تست تشخیصی	آزیر
عادی	یک آزیر
بخشی از سیستم دچار مشکل شده	دو آزیر
سیستم به طور کامل دچار مشکل شده و کار نمی‌کند.	آزیر به مدتی شنیده شده و سپس متوقف می‌شود.

در شرایط عادی، کنترل بسته به فاصله تقریبی مانع، سیگنال‌های ضربانی با فرکانس‌های مختلف را به آزیر ارسال می‌کند. آزیر بسته به فاصله مانع تا خودرو صداها با گوناگون با فرکانس‌های مختلف را به گوش راننده می‌رساند.

فاصله بین خودرو و مانع	آزیر	محدوده	عملکرد
۰ تا ۰/۴m	آزیر مداوم	محدوده خطر	توقف کنید
۰/۴m تا ۰/۸m	آزیر با فواصل ۱/۸ ثانیه	محدوده حرکت آرام	سرعت حرکت دنده عقب را کم کنید
۱/۲ m تا ۰/۸m	آزیر با فواصل ۱/۲ ثانیه	محدوده امن	دنده عقب عادی

بنابراین توصیه می‌شود پیش از حرکت به سمت عقب، با دقت اطراف خودرو را کنترل کرده و از عدم وجود مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل نمایید.

○ سیستم هشدار حرکت به سمت عقب قادر به شناسایی موانع خیلی نزدیک به خودرو (با فاصله کمتر از ۳۰۰mm) نمی‌باشد.

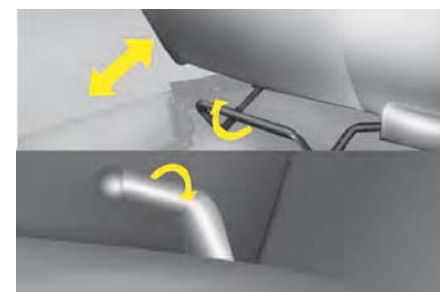
اهداف عملکردی

سیستم هشدار حرکت به سمت عقب، برای شناسایی موانع پشت خودرو و تخمین فاصله تقریبی بین مانع و خودرو با استفاده از امواج التراسونیک از طریق تکنولوژی پروسس کامپیوتری طراحی شده است. حین قرار دادن دسته دنده در دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می‌شود. پس از دریافت سیگنال‌ها، حسگرهای التراسونیک، امواج التراسونیک را ارسال می‌کنند. با دریافت سیگنال بازگشتی، حسگر این سیگنال را برای آنالیز به کنترل می‌فرستد.

صندلی‌ها

صندلی جلو

حرکت صندلی به سمت جلو/ عقب

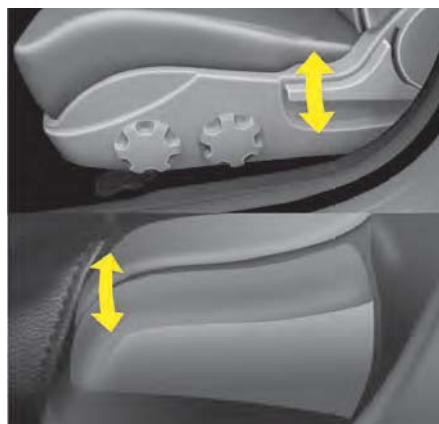


ابتدا، اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده، سپس صندلی را در طول ریل به سمت عقب یا جلو حرکت داده و در مکان دلخواه تنظیم نمایید. در انتها اهرم تنظیم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

توجه

برای اطمینان از قفل شدن صندلی در محل خود، بدون استفاده از اهرم تنظیم اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب نمایید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



خودروی شما به اهرم تنظیم دستی زاویه پشتی صندلی مجهز است. اهرم تنظیم در سمت بیرونی صندلی‌ها قرار گرفته است. صندلی را به روش زیر تنظیم نمایید:

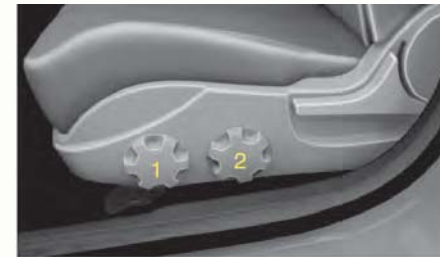
۱. برای تنظیم پشتی صندلی در وضعیت دلخواه، اهرم را به سمت بالا کشیده و به سمت جلو یا عقب خم شوید.
۲. اهرم رها کنید. از قفل شدن پشتی صندلی در محل دلخواه، اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

- برای کاهش احتمال تصادف یا صدمات جسمی جدی حین ترمزهای ناگهانی، پشتی صندلی راننده و سرنشین جلو باید در حالت قائم تنظیم شود. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، عملکرد ایمنی کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا به شدت کاهش می‌یابد. در صورتی که پشتی صندلی بیش از حد باز شده باشد، ممکن است حین تصادف بدن راننده یا سرنشین از زیر کمربند سر خورده و کمربند عملکرد حفاظتی کامل را ارائه ندهد.
- هرگز حین رانندگی صندلی را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ شود.



تنظیم تشک صندلی به سمت بالا/ پایین (در صورت مجهز بودن)



تشفک صندلی به سمت را به روش زیر تنظیم نمایید:

۱. کلید مدور 1 در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش جلوی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.
۲. کلید مدور 2 در سمت چپ صندلی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بخش عقبی تشک صندلی به سمت بالا حرکت کند، برای پایین آوردن تشک صندلی برعکس عمل کنید.

پشت سری قابل تنظیم



پشت سری را به روش زیر تنظیم نمایید :

پشت سری را با دست به سمت بالا کشیده و ارتفاع پشت سری را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. با فشار دادن دکمه بزرگ و پشت سری با دست، می‌توانید پشت سری را تا موقعیت دلخواه پایین آورید.

پیاده کردن پشت سری:

ابتدا پشت سری را به سمت بالا بکشید. سپس، دکمه کوچک و بزرگ در سمت راست/ چپ را فشار داده و نگه دارید. در نهایت، پشت سری را از پایه‌ها بیرون بکشید.

پیش از رانندگی، پشت سری را مجدداً سوار کرده و تنظیم نمایید.

حرکت پشت سری به سمت جلو/ عقب:

در صورت فشار دادن پشت سری به ست جلو، پشت سری به سمت جلو حرکت می‌کند. برای بازگشت پشت سری به موقعیت اولیه، دوباره آن را به سمت جلو فشار دهید.

ارتفاع پشت سری را به نحوی تنظیم نمایید که بخش بالایی پشت سری تا حد ممکن به سر نزدیکتر باشد. با این کار میزان صدمات وارده به گردن در طول تصادفات یا ترمزهای ناگهانی به طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

صندلی‌های برقی (در صورت مجهز بودن)

حرکت صندلی‌های برقی به سمت جلو/عقب/
بالا/ پایین



صندلی‌های برقی دارای کلید تنظیمی هستند که در پهلوی صندلی راننده تعبیه شده است. نحوه تنظیم صندلی برقی به شرح زیر است: دکمه تنظیم را به صورت افقی به سمت جلو/عقب فشار دهید تا صندلی به سمت جلو یا عقب حرکت کند.

بخش جلویی دکمه تنظیم را به سمت بالا یا پایین بکشید تا بخش جلویی صندلی را بالا یا پایین ببرید.

زیر آرنجی صندلی عقب



در صورت لزوم برای استفاده از زیر آرنجی آن را از بین دو صندلی عقب بیرون بکشید. زیر آرنجی صندلی عقب به جالiovانی مجهز است.

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

برای دسترسی به فضای بیشتر برای قراردادن بار و تجهیزات، می‌توان تشک و پشتی صندلی‌های عقب را تا کرد. روش تا نمودن صندلی عقب به شرح زیر است:

۱. کمربندهای ایمنی عقب را در قفل خود جا بزنید.
۲. پشت سری‌ها را پیاده کنید.
۳. دکمه تعبیه شده در سمت بیرونی پشتی صندلی عقب را فشار دهید (در هر سمت پشت سری صندلی‌های عقب جانبی یک دکمه تعبیه شده است). سپس پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید.
۴. برای بازگرداندن پشتی صندلی عقب به محل اصلی خود، باید آن را به طور مستقیم بلند کنید. سپس پشتی را فشار دهد تا صدای "کلیک" شنیده شود و صندلی در محل خود قفل گردد.



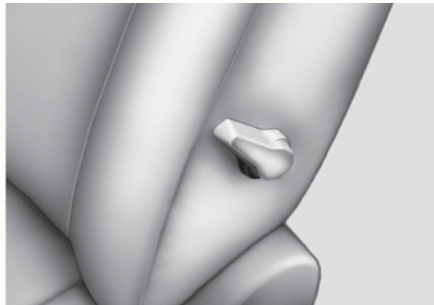
غریبک فرمان قابل تنظیم

تنظیم ارتفاع و موقعیت غریبک فرمان



۱. اهرم قفل در بخش پایینی ستون فرمان را باز کنید.
 ۲. غریبک فرمان را بالا کشیده یا پایین برده و در موقعیت دلخواه قرار دهید.
 ۳. اهرم قفل را به سمت بالا کشیده و غریبک فرمان را قفل کنید. از قفل شدن کامل غریبک فرمان اطمینان حاصل نمایید.
- غریبک فرمان باید روبروی سینه شما قرار گیرد نه روبروی صورت. از دیدن کامل صفحه نمایشگرها و چراغ‌های هشدار، اختار و جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

تنظیم میزان محافظ کمر و پهلو به طور دستی
(در صورت مجهز بودن)



از اهرم کنترل تعبیه شده در پهلو صندلی راننده برای تنظیم میزان محافظ کمر و پهلو استفاده کنید. برای قراردادن محافظ کمر و پهلو در بخش پایین صندلی، اهرم را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای قرار دادن محافظ کمر و پهلو در محل اولیه، اهرم را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

بخش عقبی دکمه تنظیم را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید تا بخش عقبی تشک صندلی به سمت بالا یا پایین حرکت کند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی

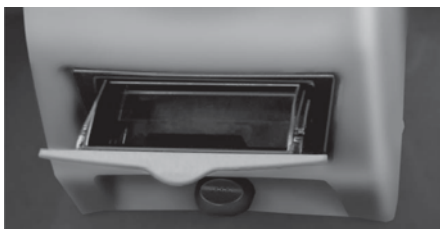


برای تنظیم زاویه پشتی صندلی در موقعیت دلخواه، کلید تنظیم پشتی صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.

پس از رسیدن زاویه پشتی صندلی به میزان دلخواه، کلید را رها کنید.

عملکرد خودرو- سواری با خودرو و انجام تنظیمات

زیرسیگاری صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)



در صورت لزوم، لبه بالایی زیرسیگاری را گرفته و آن را بیرون بکشید. برای تمیز کردن زیرسیگاری، آن را خارج نمایید.

فندک



دکمه فندک را به سمت داخل فشار دهید تا فندک گرم شود. پس از گرم شدن، فندک به طور اتوماتیک بیرون می‌پرد.

۴۵

برخی خودروها به زیرسیگاری دارای چراغ مجهز هستند؛ حین چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما در موقعیت صحیح، چراغ داخل زیرسیگاری روشن می‌شود.

توجه

هرگز مواد قابل اشتعال را در زیرسیگاری قرار ندهید. در صورت قرار دادن کاغذ یا دیگر مواد قابل اشتعال درون زیرسیگاری، ممکن است ته سیگارهای روشن باعث آتش‌سوزی شده و به خودرو صدمه بزند.

⚠️ خطر

هرگز حین رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ شود.

فندک و زیرسیگاری

زیرسیگاری صندلی جلو



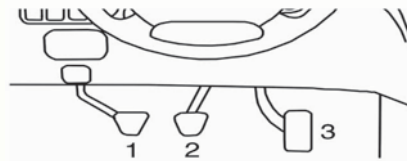
زیرسیگاری و فندک صندلی جلو در سمت پایین و وسط جلو داشبورد تعبیه شده است. آرام لبه درپوش را فشار دهید تا بتوانید از فندک و زیرسیگاری استفاده کنید. برای تمیز کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.



پدال‌ها

پدال ترمز، کلاچ، گاز

نحوه قرارگیری پدال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شده است :



1. پدال کلاچ
2. پدال ترمز
3. پدال گاز

نباید مانعی در مسیر حرکت پدال‌ها قرار داشته باشد. هیچ جسمی نباید در محل قرارگیری پدال‌ها وجود داشته باشد. از قرار دادن اجسام غلطان یا کفپوش‌های لغزنده بدون ترمزگیر زیر صندلی راننده خودداری نمایید.

در صورت نقص ترمزها، حرکت پدال ترمز افزایش می‌یابد. پدال‌های ترمز و کلاچ همیشه باید تا کف خودرو فشار داده شوند.

از برگشت پدال‌ها به مکان اولیه، بدون مانع اطمینان حاصل نمایید. بنابراین، فقط از کفپوش‌های ضد سرخوردن و دارای شیارهای صحیح در محل قرارگیری پدال‌ها استفاده نمایید.

⚠️ خطر

از قرار دادن اجسام در کف خودرو و نزدیک پدال‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این اجسام در عملکرد پدال ترمز تداخل ایجاد کنند. اجسام زیرپای راننده را بردارید تا آزادانه بتوانید با پدال‌ها کار کنید.

برای روشن کردن سیگار، فندک را خارج نمایید. حین خاموش بودن موتور برای استفاده از فندک، سوئیچ را در وضعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" قرار دهید. هرگز از فندک‌های تقلبی استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به آتش‌سوزی می‌شوید.

⚠️ خطر

حین استفاده از فندک بسیار مراقب باشید. استفاده مداوم یا بدون دقت از فندک منجر به آتش‌سوزی می‌گردد.

عملکرد خودرو- سواری با خودرو و انجام تنظیمات

یک سر سیم را به فندک و سر دیگر آن را به دستگاه خود وصل کنید.



توجه

هرگز دستگاه‌های الکترونیکی با توان کمتر یا بیشتر از ۱۲۷ را به سوکت برق متصل نکنید.



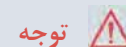
خودروی شما به سوکت خروجی برق ۱۲۷ مجهز است که می‌توانید اجسام الکترونیکی مختلف را به آن وصل کرده یا دستگاه‌های کوچک را شارژ کنید. سوکت برق صندلی عقب در انتهای زیرآرنجی وسط عقب تعبیه شده است. در صورت عدم وجود سوکت برق می‌توانید از فندک به عنوان سوکت ۱۲۷ استفاده نمایید. اما باید سیم برق مربوطه را تهیه کنید.

فروبی برق صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد در جلوی سرنشین جلو روی کنسول تعبیه شده است. برای بازکردن جعبه داشبورد، دستگیره آن را بکشید.



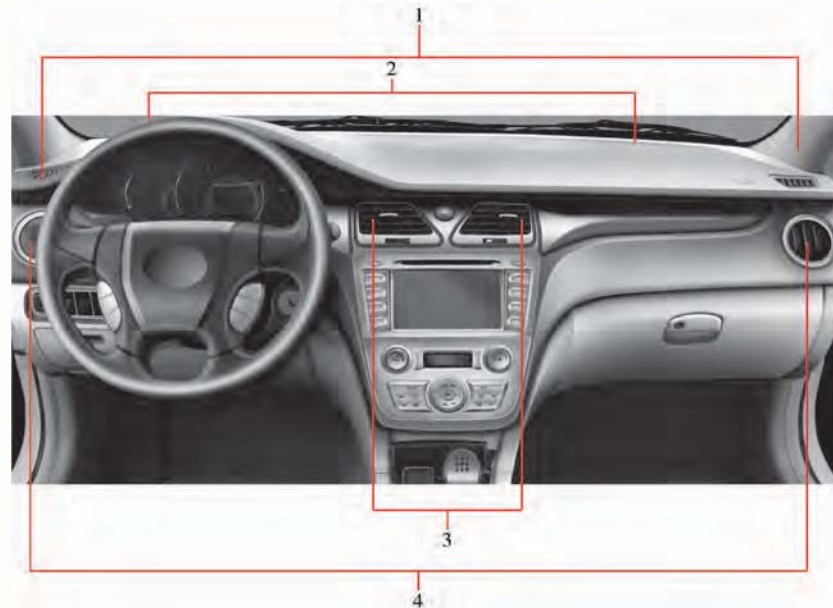
توجه

از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد خودداری نمایید. در غیر این صورت حین تصادف، دور زدن یا ترمزهای ناگهانی، این اجسام به صورت سرنشینان برخورد می‌کنند.



سیستم ایرکاندیشن

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای ایرکاندیشن جلو



1. دریچه‌های خروجی هوای برفک زدایی جانبی 2. دریچه خروجی هوای برفک زدایی شیشه جلو
3. دریچه‌های خروجی هوای مرکزی 4. دریچ خروجی جانبی

نحوه قرارگیری دریچه‌های خروجی هوای
ایرکاندیشن عقب



تنظیم دریچه‌های خروجی هوا

برای تغییر جهت جریان وزش هوا از دریچه‌ها، می‌توانید پره‌های دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را در جهت مستقیم قرار داده یا کلید شستی دریچه را بچرخانید.

عملکرد خودرو- کولر و سیستم صوتی

کلید کنترل دمای هوا TEMP

با چرخاندن کلید می‌توانید دمای هوا را تنظیم نمایید. برای افزایش دمای هوا کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دمای هوا کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

میزان دمای مطلوب برای بدن انسان حدود 22°C است.

در صورت حضور کودکان یا افراد مسن در خودرو دمای هوا را در حدود 25°C تنظیم نمایید.

کلید کنترل میزان هوای خروجی

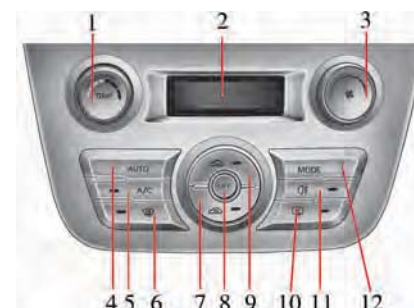
سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
برای کنترل سرعت فن از ۱ تا ۸، کلید را بچرخانید. سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن :
برای افزایش سرعت فن، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش سرعت فن، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در صورت قرار دادن کلید در وضعیت خاموش OFF، فن خاموش می‌شود.

پانل کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن



1. کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا
2. کلید برفک‌زدایی شیشه عقب
3. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل / ورود هوای تازه بیرون
4. کلید کنترل دمای هوا
5. کلید ایرکاندیشن (کولر)
6. کلید کنترل سرعت فن
7. کلید چراغ مه‌شکن عقب

پانل کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن



1. کلید کنترل دمای هوا
2. صفحه نمایش LCD
3. کلید کنترل سرعت فن
4. کلید کنترل اتوماتیک
5. کلید ایرکاندیشن
6. کلید برفک‌زدایی شیشه جلو
7. کلید گردش مجدد هوای داخل
8. دکمه خاموش OFF
9. کلید ورود هوای تازه بیرون
10. کلید برفک‌زدایی شیشه عقب
11. کلید چراغ مه‌شکن عقب
12. کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا



دکمه اتوماتیک سیستم ایرکاندیشن

برای روشن نمودن سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن، این دکمه را فشار دهید. سیستم بر اساس دمای بهینه، میزان دما و میزان هوای خروجی از فن را به طور اتوماتیک تنظیم می کند.

کلید کولر A/C

سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
دکمه کولر A/C را فشار دهید تا سیستم ایرکاندیشن را روشن یا خاموش نمایید.
سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن:
کلید کنترل میزان هوای خروجی را در 1 یا بیشتر قرار دهید، دکمه کولر A/C را فشار دهید تا کولر را روشن یا خاموش نمایید.

در صورت گرمایش، کلید A/C را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید تا در مصرف انرژی صرفه جویی شود.

کلید برفک زدایی (مه زدایی) شیشه جلو

۱. برای قرار دادن سیستم در حالت برفک زدایی کلید را فشار دهید.
۲. برای قرار دادن سیستم در حالت ورود هوای تازه بیرون، کلید را فشار دهید.
۳. برای روشن کردن کولر، کلید را فشار دهید.

کلید گردش مجدد هوای داخل و ورود هوای تازه بیرون

سیستم کنترل اتوماتیک ایرکاندیشن :
کلید گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای تازه بیرون را فشار دهید، چراغ LED مربوطه روشن می شود و سیستم در حالت گردش مجدد هوای داخل یا ورود تازه بیرون قرار می گیرد.
سیستم کنترل نیمه اتوماتیک ایرکاندیشن :
در صورت روشن بودن چراغ کلید، سیستم در حالت گردش مجدد هوای داخل قرار دارد.

هوای داخل خودرو از طریق سیستم A/C مجدداً به داخل وزیده می شود، در نتیجه هوای پر گرد و خاک و آلوده بیرون به داخل راه نیافته و هوای داخل سریع تر سرد یا گرم می شود. زمانی که چراغ نمایشگر کلید خاموش باشد، سیستم ایرکاندیشن در وضعیت ورود هوای تازه بیرون قرار داشته و هوای تازه وارد سیستم ایرکاندیشن می شود.

استفاده مداوم از وضعیت گردش مجدد هوای داخل میزان مه گرفتگی شیشه هوا را افزایش داده و هوای داخل خودرو را به شدت خشک می کند.

دکمه خاموش OFF

برای خاموش نمودن سیستم ایرکاندیشن، این دکمه را فشار دهید.

عملکرد خودرو- کولر و سیستم صوتی

حین متعادل بودن هوای بیرون و اندکی سرد بودن هوای داخل اتاق، هوای سرد از دریچه‌های ایرکاندیشن خارج می‌شود. براساس مبحث خاموش نمودن صحیح ایرکاندیشن اتوماتیک، تنظیمات را انجام دهید.



توجه

لطفاً از قرار دادن اجسام بر روی حسگر نور آفتاب در سمت بالا و چپ جلو داشبورد خودداری نمایید؛ در غیر این صورت ایرکاندیشن به درستی عمل نمی‌کند.

کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا
کلید کنترل دریچه‌های خروجی هوا برای کنترل جهت وزش هوا بکار می‌رود. پنج حالت کنترل دریچه‌های خروجی هوا به شرح زیر وجود دارد: روبه صورت، روبه پاهای، روبه صورت و پاهای، روبه صورت و برفک‌زدایی (بخارزدایی) و نهایتاً برفک‌زدایی (بخارزدایی).

 خاموش کردن صحیح ایرکاندیشن اتوماتیک:
کلید کنترل دما را تنظیم نمایید، دما را در مقدار کم LOW تنظیم کنید و سپس کلید A/C را خاموش کنید. پس از آن، کلید گردش مجدد هوای داخل/ورود هوای تازه را فشار داده تا چراغ نمایشگر روی کلید روشن شود. در این حالت :
حین خاموش بودن سیستم ایرکاندیشن A/C، هوای گرمی از دریچه‌ها خارج نمی‌شود.

کلید برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب 
برای فعال یا غیرفعال نمودن برفک‌زدایی (بخارزدایی) شیشه عقب، این کلید را فشار دهید. زمانی که چراغ نمایشگر روی کلید روشن باشد، عملکرد فعال می‌باشد.
گرمکن شیشه عقب از سیم‌های گرمایشی تعبیه شده در شیشه عقب برای برفک‌زدایی و بخارزدایی استفاده می‌کند. پیش از فعال نمودن این عملکرد، برف جمع شده بر روی شیشه عقب را تا جای ممکن تمیز کنید. کلید را فشار دهید، برفک‌زدا (بخارزدای) شیشه عقب پس از ۲۰ دقیقه عملکرد، به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. به‌علاوه می‌توانید دکمه را مجدداً فشار داده یا موتور را خاموش کنید تا برفک‌زدا متوقف شود.

 در صورت عدم وجود برف و یخ بر روی شیشه عقب، سیستم برفک‌زدایی را خاموش کنید تا مصرف سوخت کاهش یابد. این عادت رانندگی برای محیط زیست نیز مفید است.



آنتن شیشه

سیستم صوتی به آنتن FM-AM مجهز است که در شیشه جلو یا عقب تعبیه شده است. حین تمیز کردن شیشه مراقب باشید شبکه‌های روی شیشه صدمه نبیند؛ در غیر این صورت سیستم صوتی به درستی عمل نمی‌کند.

سیستم صوتی

برای اطلاع از جزئیات، کتابچه راهنمای سیستم CD/DVD را مطالعه نمایید.

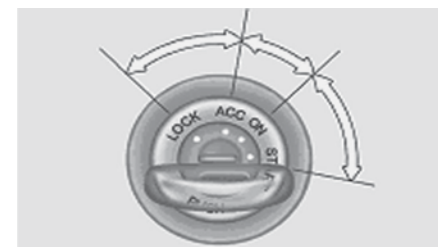
فیلتر ایرکاندیشن

فیلتر ایرکاندیشن در پشت جعبه داشبورد تعبیه شده است. فیلتر برای کاهش میزان آلوده کننده‌های داخل هوای ورودی به خودرو طراحی شده است.

توجه

- به طور مرتب و براساس برنامه تعمیر و نگهداری خودروهای سواری کلاس B، فیلتر هوای ایرکاندیشن را تعویض نمایید. در آب‌وهوای بسیار آلوده یا شرایط جاده‌ای بد، فیلتر ایرکاندیشن را در دفعات بیشتری بازرسی نمایید.
- در صورت کاهش ناگهانی میزان هوای ورودی، در اولین فرصت برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

سوئیچ



موقعیت‌های قرارگیری و عملکرد سوئیچ

سوئیچ در سمت راست ستون غربیلک فرمان و زیر دایره غربیلک قرار دارد. سوئیچ دارای ۴ موقعیت به شرح زیر می‌باشد.

قفل "LOCK"

حین پارک خودرو، فقط زمانی که سوئیچ در موقعیت قفل "LOCK" قرار داشته باشد، می‌توانید آن را جا زده یا بیرون بکشید. برای بیرون کشیدن، سوئیچ را اندکی فشار داده و خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید؛ سپس از موقعیت قفل "LOCK" بیرون بکشید. در این حالت غربیلک فرمان قفل شده، احتمال سرقت را کاهش می‌دهد.

تجهیزات جانبی "ACC"

در صورت قرار داشتن سوئیچ در موقعیت تجهیزات جانبی، سیستم صوتی، فندک، منبع برق قابل استفاده هستند. استفاده از باتری خودرو حین خاموش بودن موتور توصیه نمی‌شود. در صورت استفاده طولانی از تجهیزات الکتریکی حین خاموش بودن موتور، شارژ باتری خالی می‌شود.

روشن "ON"

حین قرار داشتن سوئیچ در موقعیت روشن "ON" چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها برای کنترل روشن می‌شوند. همزمان تمام تجهیزات آماده استفاده می‌باشند. حین رانندگی سوئیچ باید در موقعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

در صورتی که موتور استارت نمی‌خورد، هرگز سوئیچ را در موقعیت روشن "ON" نگه ندارید. چرا که شارژ باتری بلافاصله خالی شده، سیستم استارت صدمه می‌بیند.

استارت "START"

برای استارت زدن موتور باید سوئیچ را در موقعیت استارت "START" قرار دهید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید. سوئیچ در موقعیت روشن "ON" قرار می‌گیرد.

اگر در موقعیت قفل LOCK نمی‌توانید سوئیچ را خارج کنید، غربیلک فرمان را اندکی بچرخانید. ممکن است علت فعال شدن قفل غربیلک فرمان باشد.



استارت زدن موتور

نکات مرتبط با استارت زدن موتور

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، پیش از استارت زدن موتور دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی توصیه می‌شود حین استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید. پس از استارت زدن اجازه دهید سوئیچ از موقعیت استارت START به موقعیت روشن ON تغییر وضعیت دهد. هرگز موتور و استارت را همزمان روشن نگه ندارید.

در هوای سرد، استارت زدن موتور با صدای بلندتری انجام می‌شود. چرا که حین تنظیم خلاصی سوپاپ هیدرولیک، فشار سوخت باید تامین شود. در این موارد، صدای بلند ذکر شده، عادی است.

⚠️ **اخطار**

هرگز در محیط بسته یا محیط‌های فاقد تهویه مناسب موتور را روشن نگه ندارید. دود اگزوز حاوی گاز سمی و بی‌بوی مونوکسید کربن است که می‌تواند منجر به مسمومیت و مرگ شود.

⚠️ **توجه**

حین خاموش بودن موتور ممکن است تا مدتی فن رادیاتور کار کند؛ حتی پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش ممکن است فن تا ده دقیقه بعد به چرخیدن ادامه دهد.

در حالت پارک، موتور را به مدت طولانی روشن نگه ندارید. در اولین فرصت به حرکت خود ادامه دهید. پیش از رسیدن موتور به دمای کاری عادی، از بالابردن دور موتور یا گاز دادن اضطراری خودداری نمایید.

در خودروهای مجهز به کانتور کاتالیستی، استارت زدن موتور به روش بکسل کردن در فاصله بیش از ۵۰m غیر مجاز است. در غیر این صورت، سوخت نیمه سوز وارد کانتور شده و به آن صدمه می‌زند. پیش از استارت زدن موتور به روش بکسل کردن، باید از باتری خودروی دیگر برای کمک به استارت خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "استارت اضطراری" در صفحه ۱۳۴ را مطالعه نمایید.

عملکرد خودرو- رانندگی

سیستم استارت بدون کلید (در صورت مجهز بودن)



در صورتی که سیستم ضد سرقت خاموش شده باشد و کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل موتور قرار داشته باشد، می‌توان بدون جازدن سوئیچ با چرخاندن کلید روشن/ خاموش موتور، خودرو را استارت زد.

موقعیت‌های کلید هوشمند روشن/ خاموش موتور

قفل LOCK

این موقعیت برای خاموش نمودن موتور و قفل شدن غربیلک فرمان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

تجهیزات جانبی ACC

حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، سیستم صوتی، فن‌دک و خروجی برق خودرو، قابل بکارگیری هستند. استفاده طولانی مدت از تجهیزات الکترونیکی حین خاموش بودن موتور، منجر به خالی شدن باتری می‌گردد.

روشن ON

حین قرار داشتن کلید روشن/ خاموش موتور در این وضعیت، چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها روشن شده، سیستم تست می‌شوند. همزمان، تمام تجهیزات و قطعات خودرو در حالت آماده به کار قرار می‌گیرند.

در صورتی که موتور استارت نخورد، نگهداشتن طولانی مدت کلید خاموش/ روشن موتور در وضعیت روشن "ON" منجر به خالی شدن شارژ، صدمه دیدن سیستم استارت و حتی خالی شدن باتری می‌گردد.

استارت START

این وضعیت فقط برای روشن کردن موتور بکار می‌رود. کلید روشن/ خاموش موتور را در این موقعیت قرار دهید تا موتور استارت بخورد. پس از استارت زدن موتور، کلید روشن/ خاموش را رها کنید تا به‌طور اتوماتیک به موقعیت روشن "ON" باز گردد.

روش استارت زدن موتور

۱. درب خودرو را با کلید هوشمند باز کرده و سپس کلید هوشمند را به داخل خودرو ببرید.
۲. پدال ترمز را فشار داده و از قرار داشتن دسته دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N اطمینان حاصل نمایید.
۳. از قرار داشتن کلید هوشمند در محدوده شناسایی اطمینان حاصل نمایید. کلید روشن/ خاموش موتور را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. پس از قرار گرفتن سوئیچ در موقعیت روشن "ON"، از روشن شدن و خاموش شدن عادی چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها، اطمینان حاصل نمایید.
۵. کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت استارت "START" بچرخانید و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید.



توجه ⚠

- در صورتی که کلید هوشمند در محدوده شناسایی داخل خودرو قرار نداشته باشد، با فشار دادن کلید روشن/ خاموش، آژیر به صدا در آمده، صدای بلندی به گوش رسیده و چراغ نمایشگر موقعیت کلید هوشمند چشمک می‌زند. در صورتی که کلید روشن/ خاموش ظرف مدت ۱۰ ثانیه به پایین فشار داده نشود، چراغ نمایشگر کلید پس از حدود ۱۰ ثانیه خاموش می‌شود.
 - موقعیت کلید هوشمند داخل خودرو برای روشن شدن موتور:
- محدوده داخل خودرو به جز لبه‌های جلو داشبورد، لبه صندلی‌های سمت راست و چپ، قلاب لباس، لبه درب و محدوده پشت صندلی عقب برای قرارگیری کلید هوشمند مناسب است.

- اگر کلید هوشمند داخل جعبه فلزی قرار گیرد، موتور روشن نمی‌شود.
- لطفاً حین خارج شدن از خودرو، کلید هوشمند را با خود بردارید.
- حین استارت زدن خودرو، ممکن است عملکرد کلید هوشمند توسط سیگنال‌های الکترومغناطیس مختل شده و موتور روشن نشود. در این حالت، کلید را جابه‌جا کرده و دوباره به روش صحیح استارت بزنید.
- پس از استارت زدن موتور، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت استارت "START" خودداری نمایید. در غیر این صورت استارت‌ر صدمه می‌بیند.

⚠ خطر

- حین حرکت خودرو، از قرار دادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت قفل "LOCK" خودداری نمایید؛ در غیر این صورت غربیلک فرمان قفل شده و کنترل خودرو را از دست می‌دهید.

- در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور حین حرکت خودرو، سیستم غربیلک فرمان هیدرولیک از کار می‌افتد. در این حالت باید غربیلک فرمان را با نیروی بیشتری بچرخانید. همچنین سیستم کمکی ترمز نیز غیر فعال شده و فشار دادن پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز دارد.
- امواج رادیویی می‌توانند در تجهیزات پزشکی الکترونیکی اختلال ایجاد کنند. افرادی که از تجهیزات پزشکی الکترونیکی همانند دستگاه تنظیم کننده ضربان پیس‌میکر استفاده می‌کنند باید پیش از استفاده از سیستم با پزشک خود مشورت نمایند.

نقص کلید هوشمند

در صورت غیرفعال بودن کلید هوشمند موتور را به روش زیر استارت بزنید:

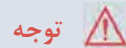
عملکرد خودرو- رانندگی



توجه

○ **حین قراردادن کلید روشن/ خاموش در موقعیت روشن "ON" یا تجهیزات جانبی "ACC" درب سمت راننده را باز کنید، آژیر با یک بیپ بلند شنیده شده و چراغ نمایشگر قفل سیستم فرمان چشمک می‌زند تا قراردادن کلید روشن/ خاموش در وضعیت قفل "LOCK" برای قفل شدن غربیلک را به راننده یادآوری کند.**

○ **پس از شنیدن صدای هشدار و چشمک‌زدن چراغ نمایشگر، اگر درب سمت راننده بسته شده یا کلید روشن/ خاموش موتور در وضعیت قفل "LOCK" قرار گیرد، آژیر متوقف شده و چراغ نمایشگر خاموش می‌شود.**



توجه

○ **برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید مکانیکی را در دسترس افراد نامطمئن قرار ندهید؛ چرا که ممکن است کلید مکانیکی را جعل کنند.**

○ **در شرایط اضطراری حین غیرفعال شدن کلید هوشمند، برای استارت زدن موتور از کلید مکانیکی استفاده نمایید.**

قفل کردن و بازنمودن قفل غربیلک فرمان

قفل کردن: کلید روشن/ خاموش را به موقعیت قفل "LOCK" چرخانده و کلید را رها کنید؛ غربیلک فرمان قفل می‌شود.

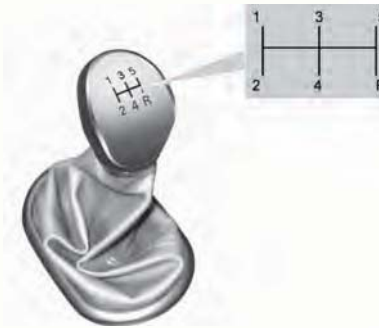
بازنمودن: در صورت قراردادن کلید هوشمند در محدوده شناسایی، کلید روشن/ خاموش را فشار دهید تا قفل غربیلک فرمان باز شود.

۱. دکمه ضامن انتهای کلید هوشمند را فشار دهید، حلقه کلید را آهسته کشیده و کلید مکانیکی کوچک تعبیه شده داخل کلید هوشمند را بیرون بکشید.
۲. با استفاده از کلید مکانیکی درب سمت راننده را باز کنید.
۳. دکمه‌های گرد دوطرف مغزی قفل فرمان را همزمان فشار داده و درپوش سوراخ کلید روی کلید روشن/ خاموش را بردارید.
۴. کلید مکانیکی کوتاه را جاذبه، آن را به موقعیت روشن "ON" چرخانده و به مدت ۳۰ ثانیه در این موقعیت نگه‌دارید تا سیستم ضدسرقت غیرفعال شود.
۵. موتور را استارت بزنید.



گیربکس

گیربکس معمولی (دستی) ۵ سرعته



محل قرار گیری ۵ دنده گیربکس بر روی سر دسته دنده حک شده است.

شرح دنده‌ها:

۱. پس از متوقف نمودن خودرو، حداقل به مدت ۳ ثانیه دسته دنده را در دنده عقب "R" قرار دهید. حین رانندگی، قراردادن دسته دنده در دنده عقب "R" به گیربکس صدمه نمی‌زند.

۲. در هوای سرد و پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده اندکی سخت است. این حالت عادی است و به گیربکس صدمه نمی‌زند.

عملکرد گیربکس

حین تعویض دنده، از تناسب دور موتور با سرعت حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید. تعویض دنده مناسب و صحیح منجر به مصرف اقتصادی سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

۳. در صورت وجود مشکل در تعویض دسته دنده، ابتدا دنده را در دنده خلاص قرار داده و سپس پدال کلاچ را رها کنید. مجدداً پدال کلاچ را گرفته و در نهایت دنده را به دنده یک D1 یا دنده عقب R جابه‌جا کنید.

۴. هرگز از دسته دنده برای قرار دادن دست خود استفاده نکنید. در غیر این صورت ماحک گیربکس زودتر از معمول صدمه می‌بیند.



توجه

حین تعویض دنده از دنده پنج D5 به دنده چهار D4، مراقب باشید که اشتباهاً دنده را در دنده دوم D2 قرار ندهید، چرا که دور موتور ناگهان بالا رفته و عقربه دور سنچ وارد محدوده قرمز رنگ می‌شود. این عملکرد می‌تواند به موتور صدمه بزند.

عملکرد خودرو- رانندگی

گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



موقعیت‌های گیربکس اتوماتیک

حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ نمایشگر دنده روی صفحه نمایشگرها روشن شده، موقعیت دسته‌دنده را نشان می‌دهد.

پارک P

پیش از قراردادن دسته‌دنده در موقعیت پارک P، توقف کامل خودرو ضروری است. در صورت درگیر نمودن این دنده، چرخ‌های جلو قفل شده و دیگر نمی‌چرخند.

حین رانندگی در جاده‌های لغزنده، در زمان ترمزگیری، گاز دادن یا تغییر وضعیت دنده بسیار دقت نمایید. ممکن است ناگهان دور موتور افزایش یابد. تغییر ناگهانی دور موتور منجر به لغزیدن چرخ‌ها، کاهش اصطکاک و سختی کنترل خودرو می‌شود.

عملکرد کلاچ

پیش از تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشرده و پس از تعویض دنده، آهسته رها کنید. هرگز حین رانندگی پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت، کلاچ بیش از حد و زود هنگام ساییده می‌شود.

حین رانندگی در شیب از نگاه‌داشتن پای خود به روی پدال کلاچ خودداری نمایید، در غیر این صورت پدال کلاچ بیش از حد ساییده می‌شود.

نکاتی برای خودروهای مجهز به گیربکس معمولی

هرگز حین حرکت در سرازیری، دسته‌دنده را در حالت خلاص قرار ندهید. این عمل بسیار خطرناک است.

هرگز پدال ترمز را در حالت فشرده نگه‌دارید. در غیر این صورت ترمز بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد. حین حرکت در سرازیری سرعت را کاهش داده و دسته دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید. در این موارد، برای کاهش سرعت خودرو می‌توانید از ترمز موتوری نیز استفاده کنید.

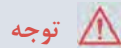
کاهش سرعت خودرو پیش از تعویض دنده به دنده پایین‌تر از داغ کردن و در نتیجه صدمه دیدن موتور جلوگیری می‌کند. پیش از قراردادن دسته دنده در دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه می‌بیند.

ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید، سپس دسته دنده را حداقل به مدت ۳ ثانیه در حالت خلاص قرار دهید و نهایتاً دسته‌دنده را به دنده عقب R تغییر دهید.



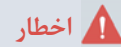
دنده عقب R

حین حرکت به سمت عقب از این دنده استفاده نمایید. برای قراردادن دنده در دنده عقب، باید پس از توقف کامل خودرو، دنده را در حالت خلاص قرار داده و سپس دنده را در دنده عقب R قرار دهید. پیش از جابه‌جا کردن دنده از خلاص به دنده عقب، فشار دکمه ضامن ضروری است.



توجه

- پیش از تعویض دنده به دنده عقب R یا خارج نمودن دنده از دنده عقب R، توقف کامل خودرو ضروری است.
- قراردادن دسته‌دنده در دنده عقب R حین حرکت بسیار خطرناک بوده و به گیربکس صدماتی وارد می‌کند که خارج از پوشش گارانتی خودرو است.



اخطار

- پیاده شدن از خودرو حین درگیر بودن ترمز دستی و قراردادن دسته‌دنده در دنده‌ای بجز پارک P خطرناک است؛ چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن سرنشینان و عابرین شود. حتی در مواقعی که جاده مسطح است، قراردادن دسته دنده در دنده پارک P و درگیر نمودن ترمزدستی برای جلوگیری از حرکت خودرو ضروری است.
- در صورتی که حین حرکت خودرو دسته‌دنده در دنده پارک P قرار داده شود، چرخ‌های محرک قفل شده، منجر به صدمه دیدن گیربکس و از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.

موقعیت پارک P دنده بهینه برای استارت زدن خودرو است. لطفاً پیش از استارت موتور، موقعیت قرارگیری دسته‌دنده را کنترل نمایید.

برای خارج کردن دسته‌دنده از این موقعیت پای خود را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را فشار داده و همزمان دکمه ضامن سردسته دنده را فشار دهید. برای خارج کردن دسته دنده از این موقعیت، پای خود را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و همزمان دکمه ضامن سر دسته‌دنده را فشار دهید.

پس از کامل شدن مراحل فوق، اگر دسته‌دنده از موقعیت پارک خارج نشد، مبحث باز نمودن قفل دسته‌دنده در صفحه ۶۳ را مطالعه نمایید.

قفل گشتاور

حین پارک در شیب‌های تند، وزن خودرو نیروی بیشتری را به گیربکس وارد می‌کند. بنابراین، خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک P بسیار سخت بوده، این حالت را قفل گشتاور می‌نامند. جهت جلوگیری از قفل گشتاور، ترمز دستی را کاملاً درگیر نموده و سپس پیش از ترک خودرو، دسته‌دنده را در دنده پارک P جابجایی کنید. در صورت قفل گشتاور، بکسل نمودن خودرو با خودرویی دیگر به سمت بالای شیب برای از بین بردن نیروی اضافی وارده به گیربکس ضروری است تا بتوان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نمود.



توجه

تغییر وضعیت دنده از خلاص N به D حین بالا بودن دور موتور بسیار خطرناک است. چرا که ممکن است خودرو به جلو پریده، کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف یا صدمات جسمی جدی و حتی مرگ خود و سرنشینان گردید.

دنده درایو D

به طور کلی، این موقعیت برای رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد. گیربکس به طور اتوماتیک براساس سرعت و شتاب خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

برای افزودن سرعت خودرو حین سبقت گرفتن یا حرکت در سربالایی‌ها، پدال گاز را به طور کامل فشار دهید. حین فشار کامل پدال گاز، گیربکس به طور اتوماتیک در دنده پایین‌تر قرار می‌گیرد.

خلاص N

حین قرار داشتن دسته‌دنده در حالت خلاص N، چرخ‌ها و گیربکس آزاد هستند. در صورت لزوم روشن کردن مجدد موتور خاموش شده یا روشن نگه‌داشتن موتور به مدت کوتاه به صورت درجا، می‌توان از دنده خلاص N استفاده کرد. به هر دلیلی که خودرو را ترک می‌کنید، باید دسته‌دنده را در حالت پارک P قرار دهید. حین تغییر وضعیت دنده از خلاص به دیگر موقعیت‌ها، فشار پدال ترمز توصیه می‌شود. به علاوه، در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، قرار دادن دسته‌دنده در حالت خلاص N ضروری است.



تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک تغییر وضعیت بین حالت دستی و اتوماتیک را امکان پذیر می‌سازد. زمانی که در صفحه نمایشگرها "D" نمایش داده می‌شود، گیربکس در حالت اتوماتیک قرار دارد؛ زمانی که دنده در حالت D قرار دارد، دسته‌دنده را به سمت راست حرکت دهید تا وضعیت دستی فعال شود (برای افزایش دنده، دسته‌دنده را به سمت بالا و برای کاهش دنده، دسته‌دنده را به سمت پایین حرکت دهید). در این حالت، دنده انتخابی در صفحه نمایشگرها به صورت 1,2,3,4 نمایش داده می‌شود.

رانندگی با خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک

۱. از بسته بودن کمربند ایمنی راننده و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
۲. صندلی راننده و آینه‌های دید عقب را به نحوی تنظیم کنید که تسلط و دید خوبی داشته باشید.
۳. از قراردادن دسته‌دنده در حالت پارک P اطمینان حاصل نمایید.

۴. پدال گاز را رها کنید، سوئیچ را به وضعیت استارت START چرخانده و پس از استارت خوردن موتور، رها کنید. در صورتی که موتور استارت نخورده، حدود ۱۰ ثانیه تأمل کرده و مجدداً اقدام نمایید.

۵. حدود ۳۰ ثانیه موتور را در دور درجا نگه دارید. ۶. دسته‌دنده را در دنده مناسب قرار داده، پدال گاز را آهسته فشار دهید تا جهت حرکت خودرو (رو به جلو یا عقب) مشخص شود.



توجه

- فقط زمانی موتور را استارت بزنید که دسته‌دنده در دنده پارک P یا خلاص N قرار داشته باشد.
- با وجود اینکه می‌توان در حالت خلاص N نیز موتور را استارت زد، فقط زمانی در این حالت استارت بزنید که چاره دیگری نداشته باشید.

- پیش از رسیدن موتور به دمای عادی کاری با سرعت بالا رانندگی نکنید.
- از رانندگی در سراسیمی با دنده خلاص N خودداری نمایید.

ترک خودرو حین روشن بودن موتور

ترک خودرو حین روشن بودن موتور خطرناک است. در صورتی که ترمز دستی درگیر بوده ولی دسته‌دنده در حالت پارک P قرار نداشته باشد، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. علاوه بر این، در صورتی که بدون خاموش کردن موتور خودرو را ترک نمایید، ممکن است موتور بیش از حد داغ شده، منجر به آتش‌سوزی گردد. در صورتی که ترک خودرو حین روشن بودن موتور ضروری است، لطفاً از قراردادن دسته‌دنده در حالت خلاص N و درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

سیستم ترمز

تمام قطعات ترمز برای ایمنی رانندگی نقش حیاتی دارند. لطفاً با دقت استانداردهای تعمیر و نگهداری را دنبال نموده و برای کنترل سیستم ترمز به طور مرتب به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

پدال ترمز



بوستر ترمز به بکارگیری پدال ترمز با نیروی فشاری کمتر کمک می‌کند. سیستم ترمز ABS برای کنترل فرمان‌دهی حین ترمز اضطراری کارایی دارد.



۵. دکمه ضامن قفل سردسته‌دنده را فشار داده و همزمان دسته‌دنده را از حالت پارک P خارج نموده و در حالت خلاص N قرار دهید.
۶. کلید مکانیکی را از شکاف باز نمودن قفل خارج کرده، پوشش شکاف را جازده و از قرار گرفتن سمت مقعر پوشش در جهت صحیح اطمینان حاصل نمایید. پدال ترمز را فشار داده و موتور را استارت بزنید.

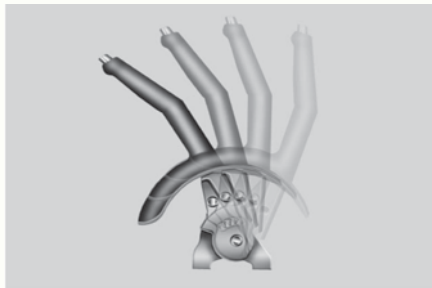
باز نمودن قفل دسته دنده

در صورتی که خارج کردن دسته‌دنده از دنده پارک به روش معمول فشار پدال ترمز و همزمان نگه داشتن دکمه ضامن امکان‌پذیر نیست، به روش زیر عمل کنید:

۱. موتور را خاموش کنید، ترمز دستی محکم درگیر نمایید.
۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.
۳. با دقت با استفاده از پیچ گوشتی تخت یا ابزاری مشابه، درپوش شکاف باز نمودن قفل دسته‌دنده تعبیه شده در کنار دسته‌دنده را بردارید.
۴. کلید یا پیچ‌گوشتی را در شکاف آزاد نمودن قفل دسته‌دنده جازده و به سمت پایین فشار دهید.



ترمز دستی



با استفاده از اهرم ترمز دستی می‌توان از ترمز دستی استفاده نمود. حین پارک خودرو، اهرم را محکم به سمت بالا بکشید.

در خودروهای مجهزه گیرکس معمولی، حین پارک در شیب‌ها، ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و سپس دسته‌دنده را در دنده یک D1 قرار دهید. در خودروهای مجهز به گیرکس اتوماتیک، دسته‌دنده را در دنده پارک P قرار دهید.

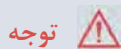
⚠️ خطر

در صورت وجود نقص احتمالی در سیستم ترمز، بلافاصله برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید. رانندگی با خودرویی که سیستم ترمز آن دچار اشکال شده، بسیار خطرناک است، چرا که ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

پدال ترمز دارای ساختاری دابل می‌باشد. زمانی که یکی از ترمزها صدمه ببینید، ترمز دیگر هنوز به صورت عادی عمل خواهد کرد. اما در این حالت باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و مسافت ترمزگیری نیز افزایش می‌یابد. در صورت نقص ترمزها، بلافاصله و بجز در موارد اضطراری، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

در صورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود، بیانگر پایین بودن سطح روغن می‌باشد. در صورت روشن ماندن چراغ پس از افزودن روغن ترمز، بلافاصله برای کنترل و تعمیر ترمزها به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در این موارد رانندگی عادی با خودرو امکان‌پذیر نبوده و باید توسط شرکت‌های بکسل یا بکسل شرکت کرمان موتور خودرو را حمل کنید.

عملکرد خودرو- رانندگی



توجه

ترک خودرو حین روشن بودن موتور بسیار خطرناک است. در صورتی که دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار ندهید حتی با وجود درگیر بودن ترمزدستی ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. به‌علاوه، ترک خودرو حین روشن بودن موتور منجر به داغ کردن موتور می‌شود. از خاموش نمودن موتور پیش از ترک خودرو اطمینان حاصل نمایید.

ترمز موتوری

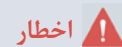
حین رانندگی در سرازیشی‌های طولانی، دسته‌دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید تا از ترمز موتوری بهره کامل ببرید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی باید به ترتیب دنده را کم کنید.

به‌علاوه، ممکن است منجر به ساییدگی لنت ترمز چرخ‌های عقب گردد.

ترک خودرو بدون مراقبت حین روشن بودن موتور در صورت ترک خودرو حین روشن بودن موتور پیش از ترک خودرو، از بالا کشیدن کامل ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید. در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، قراردادن دسته‌دنده خلاص N نیز الزامی است.

پیش از رانندگی، برای جلوگیری از روشن شدن تصادفی خودرو، آزاد بودن کامل ترمز دستی را کنترل نمایید. حین بالا کشیدن ترمز دستی و قراردادن سوئیچ در وضعیت روشن، چراغ نمایشگر ترمزدستی روشن می‌شود.

برای آزاد کردن اهرم ترمزدستی، ترمزدستی را اندکی به سمت بالا کشیده، دکمه ضامن قفل را فشار داده و نگاه‌دارید، سپس ترمز دستی را بخوابانید.



اخطار

- جهت پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو، هر بار که خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- حین آزاد نمودن ترمزدستی، مراقب باشید. در صورتی که اهرم ترمزدستی را به طور کامل نخوابانید، سیستم ترمز به شدت داغ شده و در نتیجه به سیستم ترمز صدمه دیده، عملکرد ترمزگیری کاهش می‌یابد.



توجه ⚠

در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی، هر بار از تعویض بیش از یک دنده خودداری نمایید. در غیر این صورت گیربکس صدمه دیده، کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردد.

توقف خودرو

حین توقف خودرو در جاده‌های سربالایی، پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید. حین گیرکردن در ترافیک، انتظار برای عبور قطار در تقاطع راه آهن و غیره، بهتر است موتور را خاموش نمایید. حین پارک، دسته‌دنده را در دنده خلاص N قرار داده، ترمز دستی را درگیر نموده و سوئیچ را بیرون بکشید.