

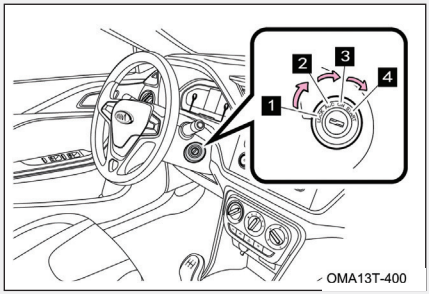
فصل ٤
نحوه استفاده از خودرو

۴-۱ سوئیچ موتور ۹۴
سوئیچ موتور ۹۴
قفل فرمان ۹۵
۴-۲ روشن کردن موتور ۹۶
اقدامات قبل از استارت زدن ۹۶
مراحل استارت زدن ۹۶
اقدامات پس از استارت زدن موتور ۹۷
خاموش کردن موتور ۹۷
۴-۳ گیربکس اتوماتیک ۹۸
آشنایی با دنده‌ها ۹۹
حالت پیشگیری از خرابی بیشتر... ۱۰۳
۴-۴ گیربکس دستی..... ۱۰۴
تعویض دنده ۱۰۴
کاهش دنده..... ۱۰۵
۴-۵ سیستم ترمز ۱۰۶
ترمز دستی ۱۰۶
ترمز ۱۰۷
بوستر ترمز ۱۰۸
روغن ترمز ۱۰۸
چراغ هشدار سیستم ترمز ۱۰۹
کاهش اثر ترمز ۱۱۰
۴-۶ سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۱۱
نکات لازم ۱۱۱
عملکرد سیستم ABS ۱۱۳
چراغ اخطار ABS ۱۱۴
۴-۷ سیستم الکترونیکی پایداری خودروESP(در صورت تجهیز)... ۱۱۵
چراغ اخطار ESP ۱۱۵
کلید غیرفعال کردن ESP ۱۱۶
۴-۸ فرمان هیدرولیکی ۱۱۷
روغن هیدرولیک فرمان ۱۱۷
۴-۹ کروز کنترل(درصورت تجهیز)
نحوه استفاده از کروز کنترل ۱۱۸
نحوه تنظیم سرعت ۱۱۹
فعال/ غیر فعال کردن مجدد کروز کنترل ۱۲۰
مواقعی که نباید از کروز کنترل استفاده کرد ۱۲۰

۴-۱۰ سیستم هشدار دنده عقب ۱۲۱
یونیت کنترل هشدار دنده عقب .. ۱۲۱
شرایط عملکرد سیستم هشدار دنده عقب ۱۲۱
برد عملکرد سنسورهای دنده عقب ۱۲۲
راهنمای استفاده ۱۲۳
تمیز کردن سنسورهای دنده عقب ۱۲۶
۴-۱۱ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز) ۱۲۷
۴-۱۲ سیستم کنترل فشار بادتایر.... ۱۳۰
چراغ هشدار تنظیم نبودن باد تایر..... ۱۳۰
۴-۱۳ سایر تجهیزات جانبی (در صورت تجهیز)..... ۱۳۲
سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)..... ۱۳۲
سیستم الکترونیکی کنترل ترمز (EBA)..... ۱۳۳
سیستم کنترل کشش (TCS)..... ۱۳۳
۴-۱۴ اقدامات احتیاطی ۱۳۴
قبل از روشن کردن خودرو ۱۳۴
پس از روشن کردن خودرو ۱۳۵
هنگام رانندگی ۱۳۶
پارک کردن خودرو ۱۳۶
پارک کردن خودرو در شیب ۱۳۷
نشستن سرنشین ۱۳۸
قفل کردن درب‌ها ۱۳۸
گازهای خروجی از اگزوز ۱۳۹
بازدید سیستم اگزوز ۱۳۹
۴-۱۵ رانندگی در جاده‌های ناهموار..... ۱۴۰
۴-۱۶ رانندگی در شرایط بارندگی ۱۴۱
رانندگی در جاده لغزنده ۱۴۱
رانندگی در آب ۱۴۱
۴-۱۷ رانندگی در فصل زمستان ۱۴۳
نکات رانندگی در زمستان ۱۴۳
رانندگی در جاده پوشیده از برف و یخ ۱۴۴
زنجیر چرخ ۱۴۵
۴-۱۸ صرفه جویی در مصرف سوخت ۱۴۶

۴-۱ سوئیچ موتور

موقعیت‌های مختلف مغزی سوئیچ در شکل مقابل نشان داده شده است.



۱ LOCK

سوئیچ خاموش (بسته) است. غربیلک فرمان را کمی به چپ یا راست بچرخانید تا قفل شود. سوئیچ تنها در این موقعیت می‌تواند از مغزی خارج شود. اگر شما یادتان برود که سوئیچ را از مغزی بیرون بکشید، به محض باز شدن درب راننده، یک بوق اخطار جهت یادآوری موضوع به صدا در خواهد آمد.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت، غربیلک فرمان قفل شده و کنترل وسیله نقلیه از دست خواهد رفت.

۲ ACC

موتور خاموش است، غربیلک فرمان را می‌توان از حالت قفل خارج کرد و برخی از لوازم الکتریکی خودرو از قبیل فندک، آینه‌های برقی و ... قابل استفاده می‌باشند.

۳ ON

کلیه لوازم برقی را می‌توان مورد استفاده قرار داد. چراغ‌های هشدار صفحه کیلومتر یا روشن مانده و یا پس از مدت کوتاهی روشن شدن، خاموش می‌شوند. پس از روشن شدن موتور و در زمان رانندگی هم سوئیچ در این موقعیت قرار می‌گیرد.

توجه

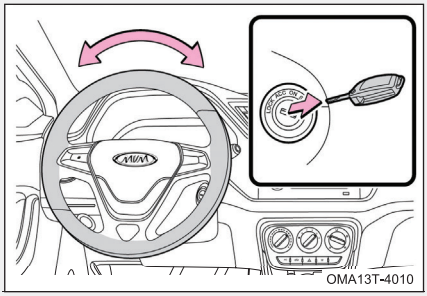
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در حالت خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در موقعیت ACC یا ON قرار ندهید.

۴ START

برای به حرکت در آوردن موتور استارت و در نتیجه روشن شدن موتور خودرو می‌باشد. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

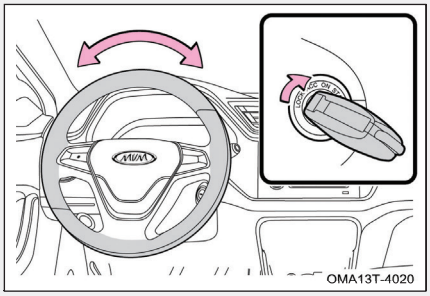
قفل فرمان

■ قفل کردن



پس از آن‌که سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دادید، آن را بیرون بکشید. غربیلک را مقداری به چپ یا راست بچرخانید تا صدای درگیر شدن قفل غربیلک فرمان شنیده شود.

■ باز کردن



سوئیچ را وارد مغزی کرده و آن را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید.

توجه

- اگر نتوانستید سوئیچ را از موقعیت LOCK به موقعیت ACC بچرخانید، غربیلک فرمان را تا زمانی که سوئیچ بتواند بچرخد، کمی به سمت چپ یا راست بچرخانید.

٤-٢ روشن کردن موتور

اقدامات قبل از استارت

۱. قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.

۲. موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

۳. آینه‌های داخلی و جانبی را تنظیم کنید.

۴. چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.

۵. کمربند ایمنی را ببندید.

۶. مطمئن شوید اهرم ترمزدستی به طور کامل بالا کشیده شده است.

۷. در مدل مجهز به گیربکس AT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید. در مدل مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۸. ابتدا سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید ولی بلافاصله به حالت START نچرخانید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشان‌گر روشن می‌شوند؟ در غیر این صورت، با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

مراحل استارت زدن

سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید و پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا به طور خودکار به موقعیت ON باز گردد.

توجه

- پس از روشن شدن موتور، حتما سوئیچ را رها کنید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.

در زمستان یا هنگامیکه دمای محیط پایین باشد ممکن است مدت زمان استارت خوردن موتور اندکی نسبت به شرایط عادی افزایش یابد. اگر موتور در مدت ۱۵ ثانیه روشن نشد، سوئیچ را ببندید و ۱۵ تا ۲۰ ثانیه صبر کنید و مراحل استارت زدن را مجددا انجام دهید.

اگر همچنان موتور روشن نشد به بخش روشن نشدن موتور در فصل ۶ مراجعه کنید.

اقدامات پس از استارت زدن موتور

دور موتور در زمان دور آرام توسط سیستم الکترونیکی موتور، کنترل می‌شود. پس از روشن شدن موتور، دور آرام بالا می‌تواند به افزایش دمای موتور کمک کند. پس از گرم شدن موتور، دور موتور به طور خودکار پایین خواهد آمد. در غیر این صورت، باید خودرویتان را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.

⚠ هشدار

دود اگزوز حاوی گازهای خطرناکی است که در صورت استنشاق، سلامتی انسان را به خطر می‌اندازد. جهت جلوگیری از استنشاق دود اگزوز، موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در محیط سربسته نظیر گاراژ و پارکینگ به مدت طولانی روشن نگه ندارید.
- اگر مجبور به نشستن در خودروی متوقف با موتور روشن در یک محیط باز هستید، می‌بایست سیستم تهویه مطبوع روی حالت چرخش هوای تازه و سرعت بالای فن تنظیم شود.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کرده و ترمز دستی را بکشید.

۲. در مدل مجهز به گیربکس AT، دسته دنده را در موقعیت P یا N قرار دهید.

در مدل مجهز به گیربکس دستی، دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.

۳. سوئیچ را در موقعیت ACC یا LOCK قرار دهید.

توجه

- قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر با خودرو به مدت طولانی و با سرعت‌های بالا رانندگی کرده‌اید، بلافاصله پس از متوقف کردن خودرو، موتور را خاموش نکنید. اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت درجا روشن بماند و پس از پایین آمدن دما، آن را خاموش کنید. عدم رعایت موارد فوق می‌تواند به موتور آسیب برساند.

۳-٤ گیربکس اتوماتیک

گیربکس سرعت متغیر پیوسته (AT) در خودروی شما به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود تا کارکرد نرم و با حداکثر قدرت تولید شود.

مراحل زیر برای آشنایی با کارکرد این نوع گیربکس ارائه می‌شود:

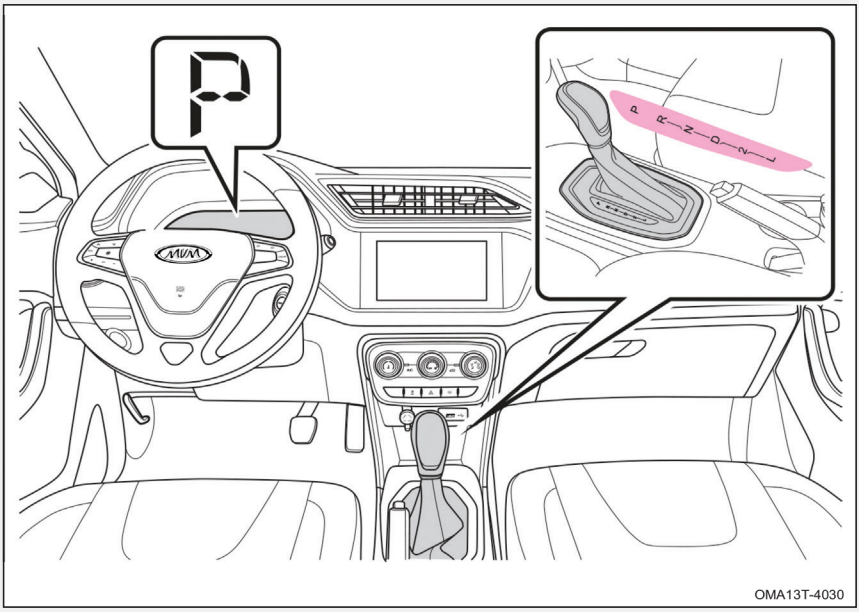
۱. پدال ترمز را تا انتها فشار دهید و دسته‌دنده را از موقعیت P یا N حرکت دهید و در موقعیت D قرار دهید.

۲. اهرم ترمزدستی را آزاد کنید و پا را از روی پدال ترمز بردارید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

⚠ هشدار

- همیشه هنگامی که موتور خاموش است، صرف‌نظر از موقعیت دسته‌دنده، اهرم ترمزدستی را بکشید، در غیر این‌صورت ممکن است خودرو حرکت کرده و منجر به آسیب جسمی و مالی شود.

آشنایی با دنده‌ها

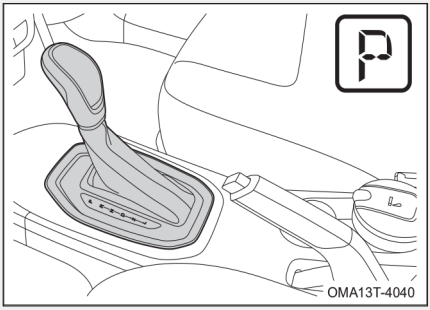


گیربکس اتوماتیک موجود در خودروی شما شامل دنده پارک (P)، دنده عقب (R)، دنده خلاص (N)، دنده حرکت مستقیم (D)، تعویض دنده دستی (2) و دنده سنگین (L) می‌باشد.

هر کدام از دنده‌های فوق توسط حرف‌های قید شده در قاب دور دسته دنده مشخص شده‌اند.

با تغییر وضعیت دسته‌دنده، دنده‌های گیربکس تغییر می‌کنند. به هنگام رانندگی بر اساس نیاز خود، دنده مناسب را انتخاب کنید. اطلاعات ارایه شده بعدی می‌تواند به شما کمک کند تا با اهداف، ماهیت و نحوه عملکرد دنده‌های مختلف آشنا شده و انتخاب دنده درستی انجام دهید.

قبل از اقدام به رانندگی، مطمئن شوید که از این اطلاعات آگاهی دارید.

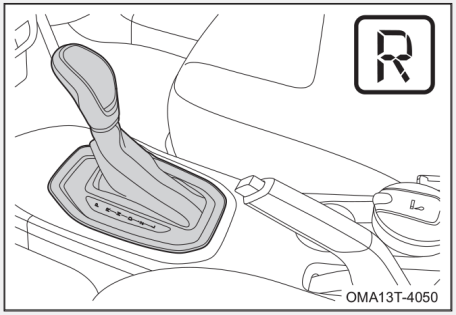


وقتی که دسته‌دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، دنده‌های گیربکس به طور مکانیکی قفل می‌شوند. دسته‌دنده فقط هنگامی در موقعیت P قرار می‌گیرد که خودرو ساکن باشد.

توجه

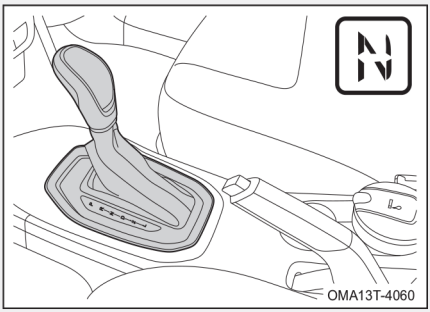
- دسته‌دنده را فقط هنگامی که خودرو ساکن است در موقعیت P قرار دهید و زمانی که خودرو در حال حرکت است، از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P پرهیز کنید.
- قبل از خارج کردن دسته‌دنده از موقعیت P، پدال ترمز بایستی تا انتها فشرده شود و سوئیچ در موقعیت ON قرار گرفته باشد.
- هرگز از قرار دادن دسته‌دنده در موقعیت P به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

■ دنده عقب (R)



وقتی که دسته‌دنده در این موقعیت قرار بگیرد، چراغ دنده عقب روشن شده و سیستم رادار دنده عقب و دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز) فعال می‌شوند.

■ دنده خلاص (N)



وقتی که دسته‌دنده در این موقعیت قرار بگیرد، گیربکس در حالت خلاص خواهد بود. موتور در دنده خلاص می‌تواند روشن شود.
برای توقف‌های کوتاه این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.

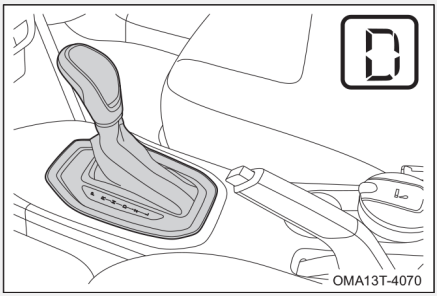
توجه

- در سرعت‌های بالا، گیربکس را هرگز به حالت خلاص در نیاورید، در غیر این‌صورت، گیربکس آسیب خواهد دید.
- هرگز خودتان خودروی دارای این نوع گیربکس را بکسل نکنید و حتما با امداد خودرو تماس بگیرید، زیرا به گیربکس آسیب وارد می‌شود.

هشدار

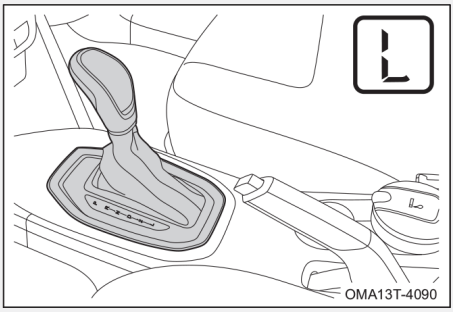
وقتی که دسته‌دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که اهرم ترمز دستی را کشیده‌اید و پا را روی پدال ترمز قرار داده‌اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

■ دنده حرکت جلو (D)

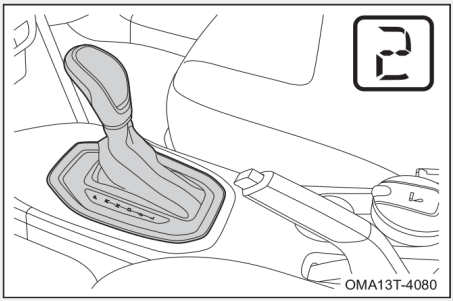


تصویر مقابل موقعیت D دسته دنده را نشان می‌دهد. با توجه به بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت خواهد پذیرفت.

■ دنده سنگین (L)



از این حالت گیربکس در مواقعی که حداکثر قدرت موتور مورد نیاز است و باید با سرعت پایین‌تر رانندگی کرد، استفاده می‌شود. مثلا رانندگی در سربالایی‌ها و یا استفاده از قدرت ترمزی موتور برای سرازیری‌ها.



وقتی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده ۲ قرار گیرد ، خودرو با سرعت کم حرکت خواهد کرد.در این حالت تغییر سرعت بین دنده ۱و ۲ امکان پذیر خواهد بود و در وضعیت ۳و ۴ قرار نمی گیرد.

عملکرد قفل اهرم تویض دنده
خارج شدن اهرم تعویض دنده از حالت قفل

وقتی یکی از شرایط زیر فراهم شود اهرم تعویض دنده از حالت قفل خارج می شود:

- سوئیچ موتور (دکمه استارت) در وضعیت on باشد.
- ریموت معرفی شده به خودرو شناسایی شود.
- پدال ترمز فشرده شود.

قفل شدن اهرم تعویض دنده

وقتی که هر یک از موارد ذکر شده در بخش خارج شدن اهرم تعویض دنده از حالت قفل ایجاد نگردد و اهرم در موقعیت p (پارک) قرار داشته باشد،قفل می شود تا به طور تصادفی در وضعیت های دیگر قرار نگیرد.

حالت پیشگیری از خرابی بیشتر

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد ، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال می شود و اجازه می دهد تا خودرو مسافت کوتاهی را به صورت اضطراری حرکت کند . در این شرایط چراغ اخطار گیربکس در صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

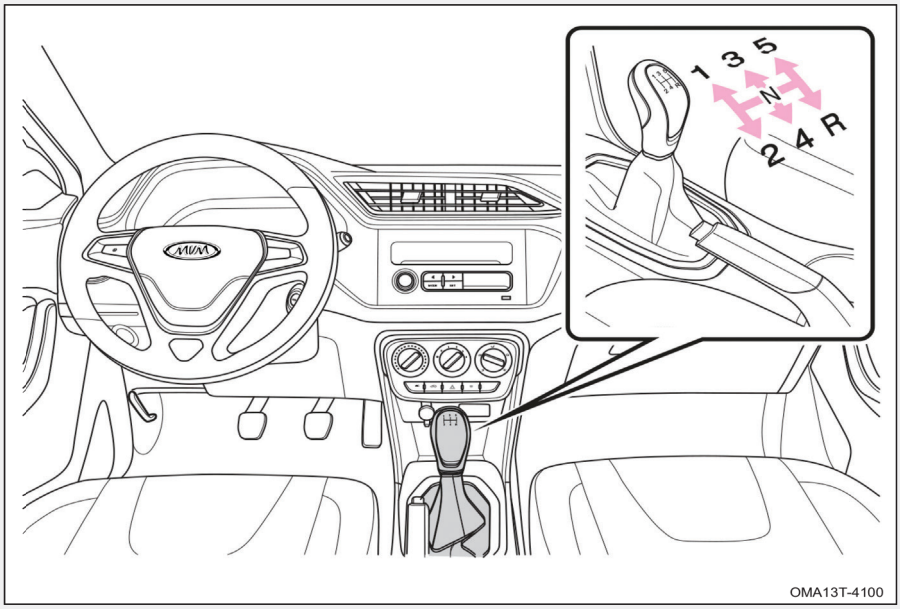
با فعال شدن حالت خرابی امن ،گیربکس دیگر امکان کارکرد در شرایط طبیعی را نخواهد داشت و به در خواست راننده پاسخ دهی نخواهد داشت و سرعت خودرو به تدریج کاهش می یابد تا به کمترین مقدار برسد.

توجه

- در حالت خرابی ایمن ، نباید مسافت طولانی با خودرو حرکت کرد زیرا باعث وارد آمدن آسیب های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و سرویس گیربکس ، هرچه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

٤-٤ گیربکس دستی

گیربکس دستی در این خودرو دارای ۵ دنده برای حرکت‌های مستقیم و یک دنده عقب می‌باشد. دیاگرام انتخاب دنده با گیربکس دستی در تصویر پایین نمایش داده شده است.



تعویض دنده

■ اصول تعویض دنده:

- برای انتخاب موقعیت دلخواه برای دسته‌دنده، ابتدا باید پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و سپس دسته‌دنده را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
- دنده عقب فقط در زمانی قابل انتخاب و استفاده است که خودرو به طور کامل متوقف شده باشد.
- برای جلوگیری از فرسودگی زیاد قطعات داخلی گیربکس، هنگام تعویض دنده، سر دسته‌دنده را به طور کامل در دست گرفته و عمل تعویض دنده را با مهارت و به طور سریع انجام دهید.
- پس از اتمام تعویض دنده، دست خود را همچنان روی دسته‌دنده قرار ندهید.

احتیاط‌های لازم برای تعویض دنده:

۱. برای شروع حرکت باید از دنده ۱ استفاده کنید.

۲. در جاده‌های سرازیری و یا در مواقع دور زدن باید از دنده پایین (دنده سنگین) استفاده کنید. هنگام حرکت، گیربکس را به مدت طولانی در حالت خلاص قرار ندهید.

۳. هنگام تغییر دنده‌ها از پایین به بالا (سنگین به سبک)، دنده‌ها را به ترتیب افزایش دهید و هیچ دنده‌ای را از قلم نیاندازید.

۴. در صورت مواجه شدن با حالت غیرعادی گیربکس مانند صدای غیرعادی، تعویض دنده سخت و ...، فورا خودرو را در محل امنی متوقف کرده و جهت انجام بازدید و تعمیر با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

۵. هنگام حرکت خودرو هرگز دسته‌دنده را به موقعیت دنده عقب نبرید.چون در این صورت به گیربکس آسیب جدی وارد خواهد شد.

۶. از گذاشتن پا بر روی پدال کلاچ در حین رانندگی اجتناب کنید تا کلاچ دچار ساییدگی ناخواسته نشود.

کاهش دنده

۱. برای بهتر شدن رانندگی در سربالایی‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.

۲. برای بهتر شدن شتاب‌گیری، ابتدا دنده را کاهش داده و دنده مناسب را انتخاب کنید و سپس مجددا اقدام به شتاب‌گیری نمایید.

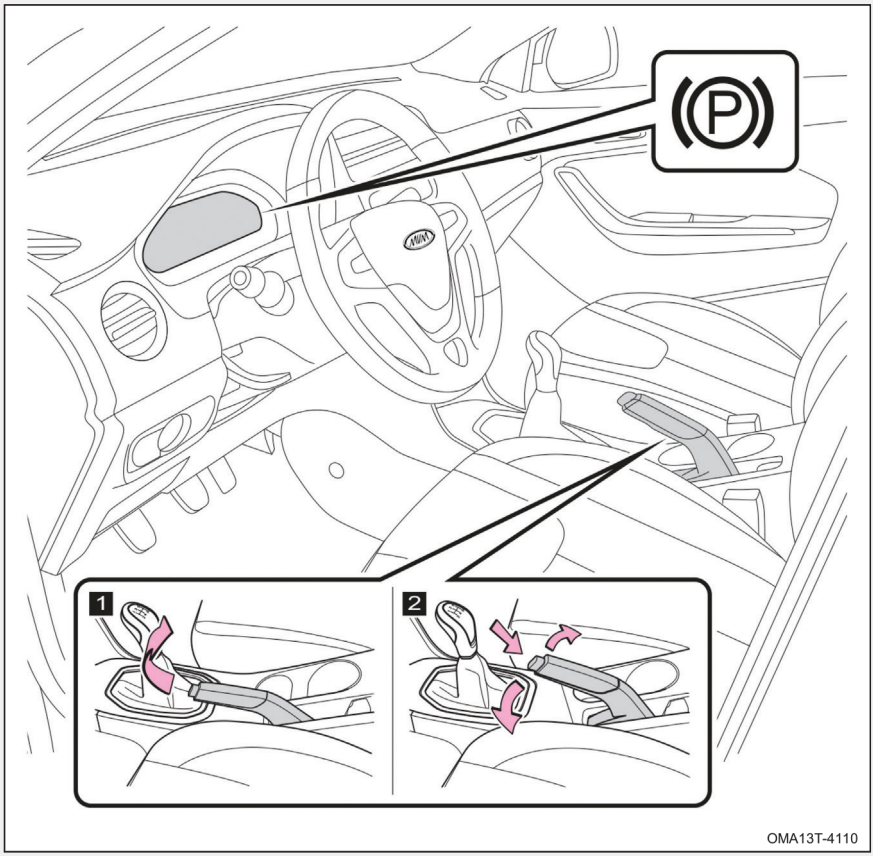
۳. هنگام کاهش دنده و انتخاب دنده‌ها از سبک به سنگین، دنده‌ها را به ترتیب کاهش دهید.

کیان باتری

٤-٥ سیستم ترمز

در چرخ‌های جلو از ترمز دیسکی و در چرخ‌های عقب از ترمز دیسکی – کاسه‌ای استفاده شده است که ترمز کاسه‌ای آن مختص ترمز دستی می‌باشد.

ترمز دستی



۱ پس از پارک کردن خودرو، اهرم ترمز دستی را به طور کامل بالا بکشید تا از حرکت احتمالی خودرو جلوگیری شود. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، چراغ نشان‌گر مربوطه در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

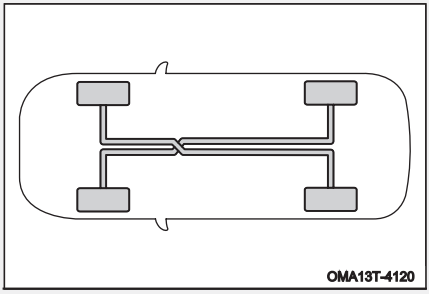
- برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، به جای ترمز دستی از دنده در زمان پارک کردن خودرو استفاده نکنید. در هر پارک کردن خودرو باید از ترمز دستی استفاده کنید.

۲ برای آزاد کردن ترمز دستی ابتدا اهرم را کمی به سمت بالا بکشید و سپس دکمه ضامن اهرم را فشار دهید و اهرم را تا انتها به سمت پایین فشار دهید. پس از آزاد شدن ترمز دستی، چراغ نشان‌گر مربوطه در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

توجه

- قبل از شروع رانندگی، از قرار گرفتن اهرم ترمز دستی در پایین‌ترین موقعیت ممکن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، لنت‌های ترمز دستی دچار فرسودگی زودرس خواهند شد.

ترمز



سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دوبل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از هم‌دیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی عمل ترمزگیری در مقایسه با شرایط عادی سخت‌تر خواهد بود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و فورا جهت بازدید و تعمیر آن به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بوستر ترمز

بوستر ترمز به واسطه مکش ایجاد شده توسط موتور کنترل می‌شود و فقط در زمانی کارآیی دارد که موتور روشن باشد. بنابراین در سرازیری‌ها از خاموش کردن موتور خودداری کنید.

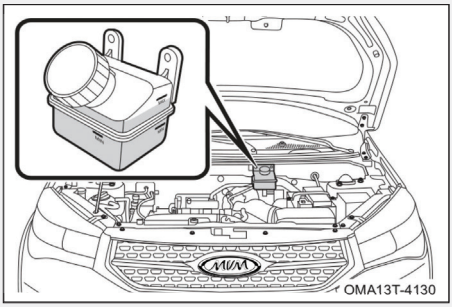
توجه

برای کارایی بیش‌تر سیستم ترمز در سراشیبی‌های تند، از دنده سنگین‌تر استفاده کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس AT استفاده از حالت دستی گیربکس و انتخاب دنده مناسب توصیه می‌شود.

هنگام بکسل شدن خودرو و ایراد موتور، بوستر ترمز از کار می‌افتد و برای جبران این نقصان باید فشار بیش‌تری به پدال ترمز وارد کنید.

روغن ترمز

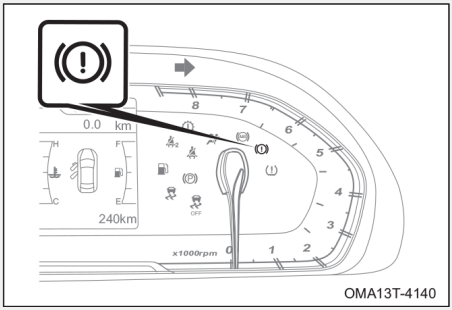
در حالت نرمال، سطح روغن ترمز در مخزن باید مابین علایم "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. سطح روغن ترمز موجود در مخزن را به طور منظم بازدید کنید.



⚠ هشدار

- روغن ترمز به شدت جاذب رطوبت می‌باشد. بنابراین درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز دارای خاصیت خورندگی است. اجازه ندهید با پوست تماس پیدا کند. در صورت پاشیدن روغن ترمز بر روی پوست و یا چشم، فورا محل را با مقدار زیادی آب شست‌وشو دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز



با باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ترمز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار پس از گذشت چند ثانیه خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، یعنی سیستم ترمز دارای ایراد است و به عنوان اولین اقدام، سطح روغن ترمز مخزن را بررسی کنید و در صورت نیاز به مقدار آن اضافه کنید. اگر علت ایراد موارد دیگری باشد، هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

نکات ایمنی

- تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز، ایجاد صدای سایش آهن به آهن به مدت زیاد بکند، بیان‌گر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارد. خودروی خود را به نمایندگی مجاز مدیران خودرو ببرید.
- اگر ترمزها تولید صدای ممتد کرده و لرزش‌ها را در هنگام ترمزگیری به فرمان منتقل کنند، فورا خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

حیان باتری

• لنت‌های ترمزی که جدیدا تعویض شده‌اند، برای رسیدن به کارایی حداکثری نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارآیی ترمز کاهش یابد. زیاد کردن نیروی وارده به پدال ترمز، تنها راه جبران کم شدن اثر ترمز می‌باشد.

• میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

• در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از نیروی ترمز موتور بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت و احتمالا در بعضی مواقع، کارایی خود را از دست بدهند.

• یک لنت مرطوب باعث کاهش غیرعادی شتاب خودرو و گیجی چرخ در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق، این تست می‌تواند نشان دهد که آیا کارایی ترمز تحت‌تاثیر قرار گرفته است یا خیر؟ برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئنه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجددا باز یابد.

کاهش اثر ترمز

اگر در حین رانندگی کارایی ترمز خودرو کاهش یافت، شما می‌توانید با گرفتن ترمز دستی خودرو را متوقف کنید، با این تفاوت که فاصله ترمزگیری بیش‌تر از زمان استفاده از ترمز معمولی خواهد بود.

⚠ هشدار

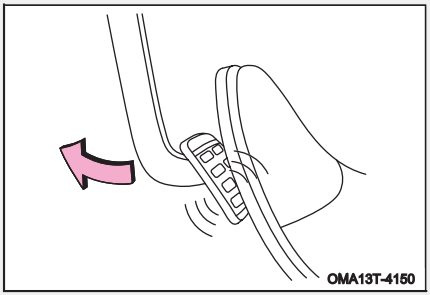
• استفاده از ترمز دستی در حین رانندگی باعث خارج شدن کنترل خودرو از دست راننده به مدت کوتاه، خواهد شد. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، برای جلوگیری از انحراف ناشی از قفل شدن چرخ عقب، نیروی وارده به اهرم ترمز دستی را به آرامی اعمال کنید.

۴-۶ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

ترمز ضدقفل (ABS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد و اصلی‌ترین هدف استفاده از آن در خودروها، حفظ قدرت مانورپذیری و حفظ تعادل خودرو با بهره‌گیری از حداکثر نیروی چسبندگی بین تایر و جاده می‌باشد.

با این حال ABS در همه شرایط نمی‌تواند از لغزش چرخ‌های خودرو جلوگیری کند. به طور مثال در رانندگی با سرعت‌های خیلی زیاد در جاده‌های لغزنده و یا در صورت وجود برخی محدودیت‌های فیزیکی مثل ایراد لاستیک چرخ.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS) خودروی شما به همراه سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) جهت بالا بردن کارآیی ترمز طراحی شده است.



سیستم ترمز ضدقفل (ABS) زمانی که چرخ‌ها در اثر ترمزگیری در حال قفل شدن باشند، وارد عمل می‌شود. در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال می‌باشد. به عبارت دیگر تولید کمی صدا و لرزش پدال ترمز زیر پا طبیعی است، در این لحظه پدال ترمز را رها نکنید.

نکات لازم

در شرایط زیر سیستم ABS تولید مقداری صدا خواهد کرد که طبیعی هستند:

۱. هنگامی که سوئیچ باز می‌شود و یا موتور روشن می‌شود، سیستم ABS شروع به خودارزیابی می‌کند که همراه با تولید صدای خیلی کمی می‌باشد.
۲. صدای عمل کردن موتور، پمپ و سوپاپ‌های بلوک ABS
۳. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
۴. صدای فعال شدن سوپاپ‌های سیستم EBD
۵. صدای برخورد سیستم تعلیق با بدنه در ترمزگیری ناگهانی و شدید.

⚠ هشدار

- در مورد سیستم ABS نباید اغراق شود. اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی هم‌چنان باید با احتیاط و سرعت مطمئنه و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد.
- اگر چسبندگی تایر با جاده بیش از حد مجاز باشد و یا در رانندگی در شرایط بارندگی و لغزنده بودن جاده که لغزش تایر را داشته باشیم، سیستم ترمز ضدقفل، کمکی به کنترل خودرو نخواهد کرد.

👁 توجه

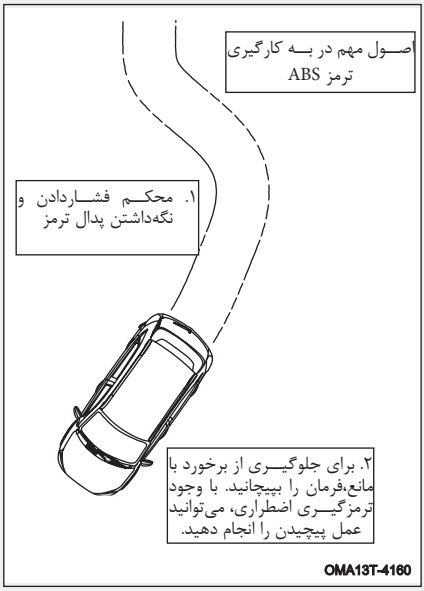
■ سایز تایرها و طرح آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. اطمینان حاصل کنید تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید، سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای دیگر داشته باشند. متفاوت بودن مشخصات یکی از تایرها با تایرهای دیگر، عملکرد ABS را می‌تواند تحت‌تاثیر قرار دهد. توصیه شرکت مدیران خودرو استفاده از تایرهای استاندارد و شرکتی می‌باشد.

■ ABS به منظور کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. هنگام رانندگی در شرایط زیر، فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یا در جاده‌های گلی.
- زمان‌هایی که از زنجیر چرخ استفاده می‌کنید.
- هنگام عبور از روی سرعت‌گیرها و موانع.
- هنگام عبور از روی چاله‌ها و دست‌اندازها.

عملکرد سیستم ABS

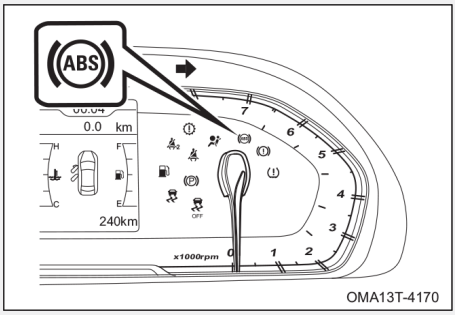
سیستم ABS بلافاصله پس از فشار دادن پدال ترمز در زمان ترمز ناگهانی فعال خواهد شد تا علاوه بر عمل ترمزگیری، کنترل فرمان نیز بتواند در دست راننده باشد. حتی اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌توانید برای جلوگیری از برخورد با مانع، فرمان را نیز بپیچانید.



⚠ هشدار

- درست است که ABS، اثربخشی بهتری به ترمز می‌دهد، ولی بسته به شرایط جاده‌ای فاصله ترمزگیری‌ها تفاوت زیادی خواهد داشت.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، شاید خودروی شما نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.
- هم‌چنین ABS نمی‌تواند ریسک خطر ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد، و یا نمی‌تواند از تصادف ناشی از رانندگی بدون احتیاط و نامناسب جلوگیری کند.

چراغ اخطار ABS



پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS روشن شده و سیستم ABS شروع به خودارزیابی خواهد کرد. اگر چند ثانیه پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ABS خاموش شود، یعنی سیستم به درستی کار می‌کند ولی اگر چراغ هشدار خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شود، بیان‌گر وجود ایراد در سیستم ABS می‌باشد.

اگر ABS ایراد داشته باشد، راننده هنوز سیستم ترمز معمولی را در اختیار دارد، با این تفاوت که برای ترمز گرفتن باید نیروی کم‌تری به پدال ترمز وارد شود تا از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد باید با احتیاط بیش‌تری رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز حادثه، هر چه سریع‌تر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

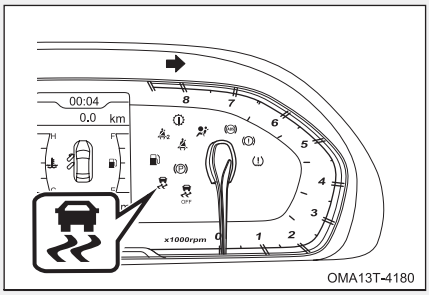
- اگر چراغ ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور هم‌زمان روشن شوند، فورا خودرو را در یک مکان مناسب متوقف کرده و فلاشر را روشن کنید و جهت بازدید و تعمیر خودروتوسط شماره ۴۷۶۵۱-۰۲۱ با امداد مدیران خودرو تماس بگیرید.

۴-۷ سیستم پایداری الکترونیکی خودرو ESP (در صورت تجهیز)

کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) تعادل خودرو در شرایط مختلف رانندگی را حفظ کرده و کنترل هدایت خودرو را بهتر می‌کند. اگر خودرو به طور ناگهانی از مسیر خارج شود، ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی چرخی که مناسب باشد، خودرو را به مسیر اصلی خود باز می‌گرداند. برای حفظ پایداری خودرو ممکن است قدرت موتور نیز کاهش داده شود.

ESP از سنسورهایی بهره می‌برد که می‌توانند مسیری که راننده قصد دارد خودرو را به آن سمت هدایت کند، تشخیص داده و با مسیر اصلی خودرو مقایسه کند. اگر مسیر اصلی حرکت خودرو با مسیری که راننده قصد پیچیدن به آن سمت را دارد، همسویی نداشته باشد، ESP چرخ مناسب را شناسایی کرده و به آن نیروی ترمزی وارد می‌کند تاازانحراف بیشتر خودرو جلوگیری کند.

چراغ اخطار ESP

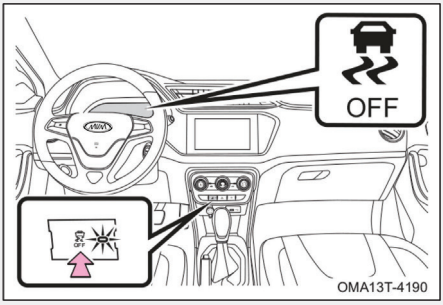


پس از باز شدن سوئیچ، چراغ هشدار ESP نیز روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد. زمانی که ESP فعال باشد، چراغ هشدار آن به صورت چشمک‌زن در خواهد آمد. اگر چراغ هشدار به طور دایم روشن بماند، یعنی سیستم دارای ایراد است. جهت حفظ ایمنی خودرو، در اسرع وقت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی، شرایط جاده‌ای و ... ممکن است با وجود فعال بودن ESP هم منجر به حادثه شود. ESP نمی‌تواند تحت محدودیت‌های ذکر شده از منحرف شدن خودرو به طور حتمی جلوگیری کند. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، هم‌چنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین، رانندگی کنید.

کلید غیرفعال کردن ESP



کلید غیرفعال کردن ESP در زیر پنل کنترل تهویه مطبوع قرار دارد. این دکمه را فشار دهید تا ESP غیرفعال شود و چراغ ESP OFF نیز روشن شود. برای فعال‌سازی مجدد ESP، کلید را یک بار دیگر فشار دهید. با فعال شدن ESP، چراغ نشانگر ESP OFF نیز خاموش خواهد شد.

توجه

- برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و سنگ‌ریزه‌ای، توصیه می‌شود که ESP را غیرفعال کنید.

■ شرایط نامناسب فعال بودن ESP

- هنگامی که خودرو در جاده‌های برفی یا جاده‌هایی که دارای سطح نرم می‌باشند، گیر افتاده باشد.
- هنگامی که از زنجیر چرخ استفاده می‌شود.

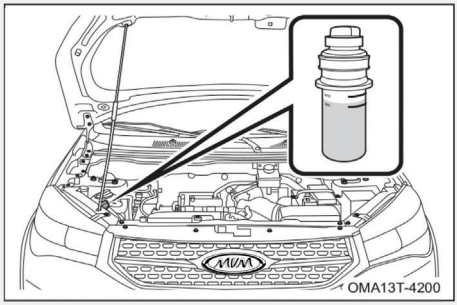
۸-٤ فرمان هیدرولیکی

استفاده از سیستم فرمان هیدرولیک باعث نرم شدن فرمان و بهتر شدن هدایت خودرو می‌شود.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان، غربیلک فرمان را بیش‌تر از ۵ ثانیه در منتهی‌الیه سمت راست یا چپ نگه ندارید.

روغن هیدرولیک فرمان



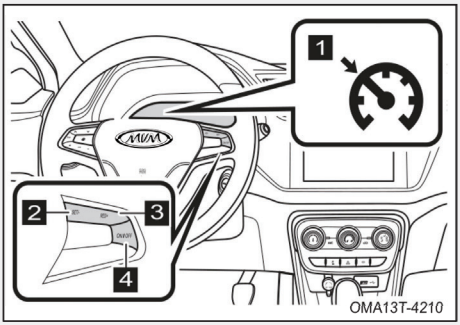
سطح روغن هیدرولیک در مخزن باید بین علامت‌های "MAX" و "MIN" قرار داشته باشد. اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت "MIN" باشد، به مقدار لازم روغن هیدرولیک اضافه کنید تا سطح آن در حد استاندارد شود.

توجه

- اگر پس از روشن شدن موتور، برای چرخاندن غربیلک فرمان به نیروی بیش‌تری نیاز داشته باشید، احتمالا سیستم فرمان هیدرولیک دچار مشکل شده است. در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از خاموش شدن موتور، خودرو فاقد فرمان هیدرولیک خواهد بود. در این زمان شما کماکان می‌توانید فرمان را بچرخانید ولی به نیروی بیش‌تری نیاز خواهید داشت.

۹-٤ کروز کنترل (در صورت تجهیز)

از کروز کنترل برای ثابت نگه داشتن سرعت خودرو بدون استفاده از پدال گاز استفاده می‌شود.



۱ چراغ نشان‌گر کروز کنترل
۲ SET/-
۳ RES/+
۴ دکمه روشن خاموش OFF/ ON

نحوه استفاده از کروز کنترل

۱. دکمهOFF/ ONروی غربیلک فرمان را فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروز کنترل بر روی صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد.

۲. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-130 km/h قرار دارد، دکمه تنظیم را به سمت SET/- بچرخانید تا سرعت خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود. چراغ نشان‌گر کروز کنترل پس از تنظیم سرعت، به طور دائم روشن می‌ماند .

توجه

- اگر چراغ نشان‌گر کروز کنترل هم‌چنان چشمک بزند، یعنی کروز کنترل هنوز فعال نیست، مراحل بالا را مجددا تکرار کنید. اگر باز هم خودرو وارد سیستم کروز کنترل نشد، جهت بررسی و یا تعمیر سیستم به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۳. برای خارج شدن از کروز کنترل، دکمه OFF/ON را یک بار دیگر فشار دهید. چراغ نشان‌گر کروز کنترل نیز خاموش خواهد شد.

تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل به روش‌های زیر می‌توانید سرعت را تنظیم کنید:

■ تنظیم دقیق‌تر

- دکمه +/ RES را کم‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو را در هر مرتبه فشردن این دکمه ۲ Km/h افزایش دهید.
- دکمه -/ SET را کم‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو را در هر مرتبه فشردن این دکمه۲ Km/h کاهش دهید.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

■ تنظیم سریع

- دکمه +/ RES را بیش‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل به طور مرتب افزایش یابد.
- دکمه -/ SET را بیش‌تر از ۰/۵ ثانیه فشار دهید تا سرعت خودرو برای کروز کنترل به طور پیوسته کاهش یابد.
- در هر لحظه که دکمه تنظیم را رها کنید، سرعت همان لحظه‌ی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل انتخاب خواهد شد.

⚠ هشدار

- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه +/RES توصیه نمی‌شود، چرا که باعث افزایش مداوم و متوالی سرعت شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- فشار دادن طولانی‌مدت دکمه -/SET به منزله ترمز گرفتن نیست، لذا در صورت نیاز به کاهش سرعت از پدال ترمز استفاده کنید.

پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو افزایش یابد. سپس پدال گاز را رها کرده و دکمه تنظیم کروز کنترل-/ SET را فشار دهید تا کروز کنترل بر روی سرعت مورد نظر تنظیم شود. اگر دکمه تنظیم فشرده نشود، کروز کنترل روی تنظیم قبلی خواهد ماند.

فعال/غیرفعال کردن مجدد کروز کنترل

زمانی که کروز کنترل فعال باشد، با فشار دادن پدال ترمز (در مدل مجهز به گیربکس AT) و یا فشار دادن پدال کلاچ (در مدل مجهز به گیربکس دستی)، کروز کنترل به طور موقت غیرفعال شده و چراغ نشان‌گر آن به حالت چشمک‌زن در خواهد آمد و کروز کنترل وارد حالت آماده به کار خواهد شد.

• اگر هیچ اقدامی روی دکمه‌های کروز کنترل صورت نپذیرد، سیستم هم‌چنان در حالت آماده به کار قرار خواهد داشت و راننده می‌تواند به رانندگی معمولی خود بپردازد.

• برای فعال کردن مجدد کروز کنترل، دکمه +/RES فشار دهید تا کروز کنترل به حالت قبلی خود بازگردد. اگر دکمه +/RES را فشار داده و نگه دارید، سرعت خودرو به طور متوالی افزایش خواهد یافت. سرعت لحظه‌ای که دکمه تنظیم رها شود، به عنوان سرعت کروز کنترل منظور خواهد شد.

توجه

- فعال شدن مجدد کروز کنترل به شرطی می‌تواند صورت پذیرد که سرعت خودرو در محدوده ۴۰-۱۳۰ Km/h باشد.
- اگر از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش کنید تا در زمان استفاده مجدد، دچار اشتباه نشوید.

مواقعی که نباید از کروز کنترل استفاده کرد

در صورت مواجه شدن با شرایط زیر، از کروز کنترل استفاده نکنید. استفاده از کروز کنترل می‌تواند باعث بروز حادثه شود.

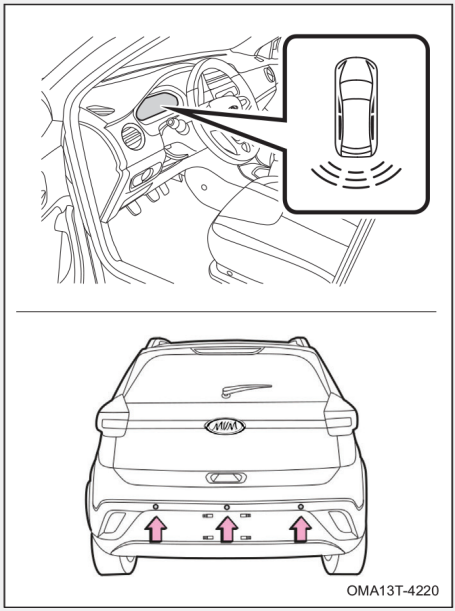
- در ترافیک‌های سنگین
- در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشد
- در جاده‌های پر پیچ و خم
- در جاده‌های لغزنده (جاده‌های پوشیده از برف و یخ)
- در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن
- در شیب‌های تند

(در سرازیری با شیب تند ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده کروز کنترل بیشتر شود.)

۱۰-٤ سیستم هشدار دنده عقب

یونیت کنترل هشدار دنده عقب

زمانی که سوئیچ موتور باز باشد، پس از درگیر شدن دنده عقب (R)، سیستم هشدار دنده عقب فعال شده و اطلاعات مربوطه در نمایش‌گر صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد و هم‌زمان با آن بوق اخطار توسط صفحه کیلومترشمار تولید خواهد شد.


OMA13T-4220

شرایط عملکرد سیستم هشدار دنده عقب

۱. زمانی که سوئیچ موتور باز باشد، سیستم پس از قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) فعال می‌شود.

۲. خودرو در حال حرکت به سمت عقب باشد و سرعت آن بیش‌تر از 5 Km/h نباشد.

۳. محدوده‌ی دمایی کارکرد سنسورهای دنده عقب بین 80 تا 30- درجه سانتیگراد می‌باشد.

برد عملکرد سنسورهای دنده عقب

فرکانس بوق اخطار با تغییر یافتن فاصله مستقیم بین سنسور و مانع تغییر خواهد یافت.

فاصله مستقیم (cm)	سنسور عقب چپ	سنسور عقب وسط	سنسور عقب راست	فرکانس بوق اخطار
۹۵ – ۱۵۰				1 Hz
۶۵ – ۹۵				2 Hz
۴۰ – ۶۵				4 Hz
≤۳۵				بوق ممتد

خود ارزیابی سیستم

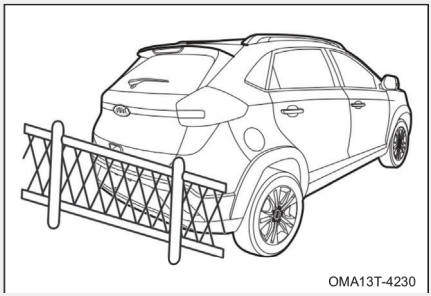
- سیستم هشدار دهنده دنده عقب دارای قابلیت خودارزیابی می‌باشد. زمانی که یک یا هر دو سنسور دنده عقب با ایرادی مواجه شوند، پیغام مربوطه درصفحه کیلومتر ظاهر خواهد شد.
- پیغام خطا با فرکانس HZ ۱ به همراه بوق اخطار به مدت ۲ثانیه فعال خواهد شد.

راهنمای استفاده

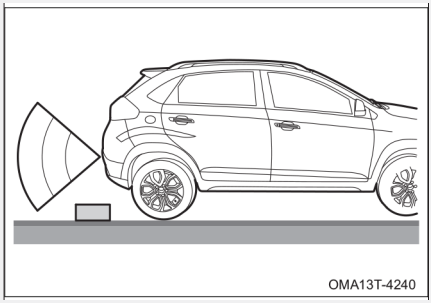
- فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله مستقیم بین سنسور دنده عقب و مانع می‌باشد.
- حداکثر فاصله قابل تشخیص برای سنسور دنده عقب برابر با ۱۵۰سانتیمترمی‌باشد.
- کمترین فاصله برای شناسایی دقیق تا مانع ۵ سانتیمتر می‌باشد. به طور مثال اگر فاصله مانع با سنسور ۶۴ سانتیمتر باشد، سیستم آن را ۶۰ سانتیمتر نمایش خواهد داد.

در برخی از شرایط حتی اگر موانع خیلی نزدیک به سنسورهای دنده عقب باشند، بوق اخطار به صدا در نمی‌آید. به بعضی از این شرایط در زیر اشاره شده است:

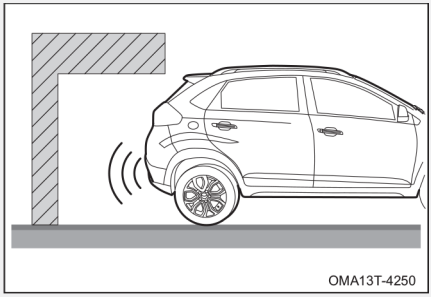
سنسورهای دنده عقب توانایی تشخیص اشیایی نظیر تور، سیم خاردار، فنس، طناب، نرده و ... را ندارند.


OMA13T-4230

اشیا و موانعی که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.

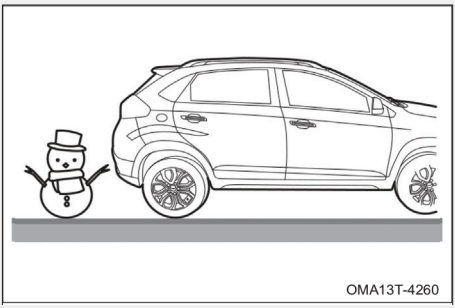

OMA13T-4240

سنسورهای دنده عقب احتمالا موانعی که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر باشد، تشخیص نخواهند داد .

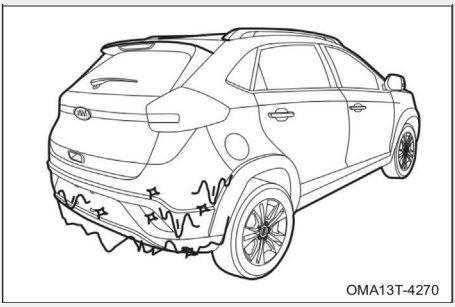

OMA13T-4250

حیان باتری

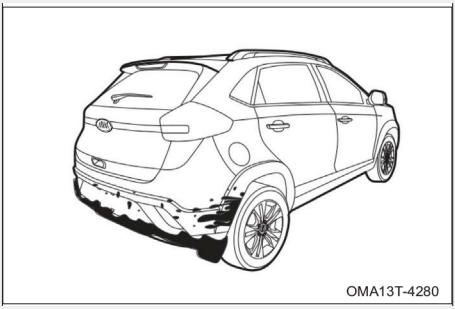
موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.


OMA13T-4260

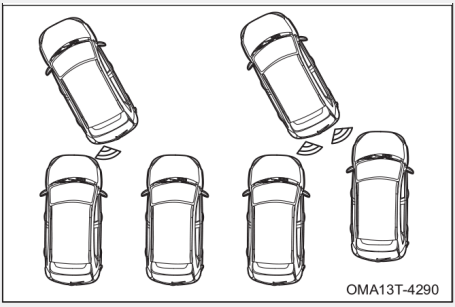
اگر قطرات آب پاشیده شده بر روی سنسورها یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.


OMA13T-4270

زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.


OMA13T-4280

در صورت وجود چندین مانع، فقط مانعی که کم‌ترین فاصله را با هر کدام از سنسورها داشته باشد، شناسایی خواهد شد.

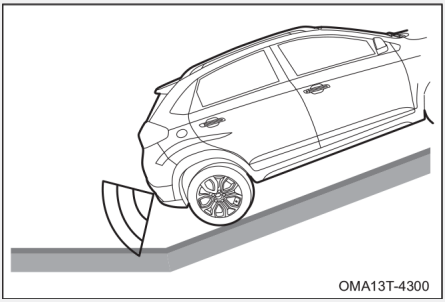

OMA13T-4290

توجه

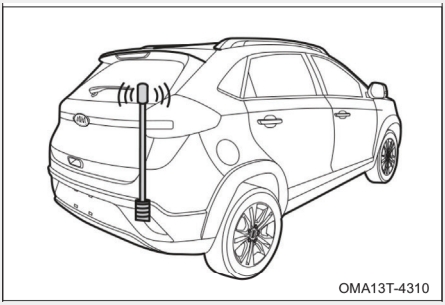
- برای موانع خارج از محدوده دید سنسور دنده عقب، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد. اگر در یک لحظه موانع متعددی وجود داشته باشند، بوق اخطار فقط برای نزدیک‌ترین مانع فعال خواهد شد. باید توجه داشت که در این زمان شاید سنسور طرف دیگر با مانع دیگری روبه‌رو شود، ولی چون فاصله‌اش زیادتر است، محاسبه نمی‌شود.

در شرایط زیر ممکن است سنسورهای دنده عقب آلارم و اطلاعات اشتباه بدهند:

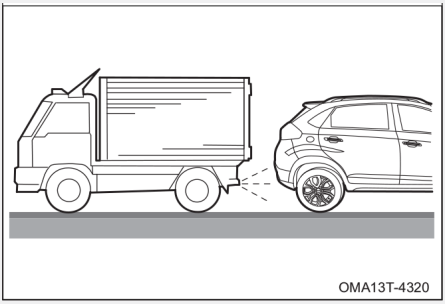
زمانی که خودرو در شیب بسیار تند قرار داده شده باشد.


OMA13T-4300

زمانی که فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.


OMA13T-4310

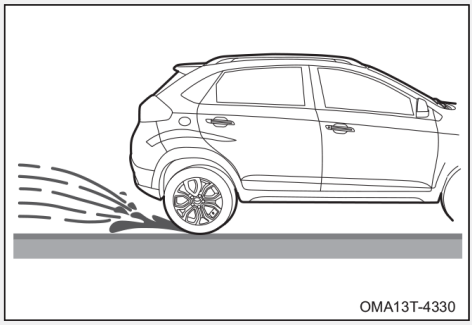
در صورتی که وسایل یا دستگاههایی در اطراف خودروی شما تولید امواج مافوق صوت کنند، مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتور سیکلت‌ها یا صدای ترمزهای بادی کامیون های سنگین.


OMA13T-4320

زمان رانندگی در جاده‌های برفی یا بارانی

در صورتی که بوق اخطار سیستم رادار دنده عقب اشتباه باشد، موارد زیر را مورد بررسی قرار دهید:

۱.پوشیده شدن سطح سنسورها توسط مواد خارجی
۲.یخ زدن سطح سنسورها
۳.پارک بودن طولانی مدت خودرو در هوای گرم و یا سرد


OMA13T-4330

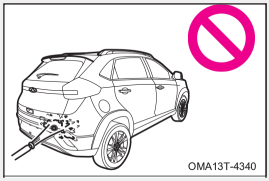
اگر علت ایراد را پیدا نکردید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

تمیز کردن سنسورهای دنده عقب

در زمان شست و شوی خودرو، برای تمیز کردن سطح سنسورهای دنده عقب از یک پارچه نرم و آب کم فشار استفاده کنید.

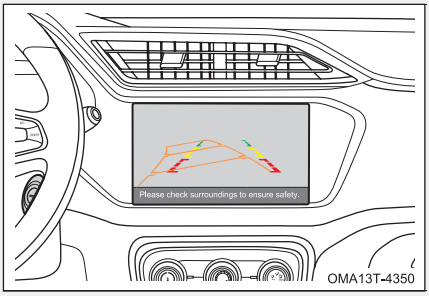
توجه

- شستن سنسورها با آب پرفشار و فشار دادن و ضربه زدن باعث آسیب دیدگی آن ها و در نتیجه کارکرد نامناسب سنسور خواهد شد.


OMA13T-4340

۱۱-٤ دوربین دنده عقب (در صورت تجهیز)

دوربین دنده عقب با نمایش منطقه‌ی پشت خودرو به هنگام استفاده از دنده عقب به راننده کمک می‌کند. تصاویر ارسالی دوربین در صفحه نمایش‌گر سیستم صوتی به نمایش در می‌آید. این تصاویر تقریبا مشابه تصاویری است که در آینه داخل کابین مشاهده می‌شود.

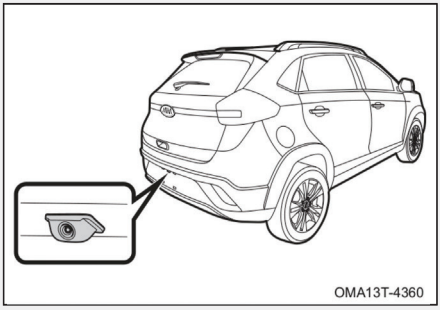


به شرط باز بودن سوئیچ، پس از درگیر شدن دنده عقب (R)، تصاویر دوربین دنده عقب نمایش داده می‌شود.

منطقه سبز:احتیاط
منطقه زرد: رانندگی آهسته
منطقه قرمز: توقف
منطقه نارنجی: خطوط متحرک و راهنما

دوربین دنده عقب

دوربین دنده عقب بر روی درب صندوق و مطابق با شکل مقابل نصب شده است و دارای لنز مخصوص می‌باشد. فواصل مشاهده شده در تصویر با فواصل واقعی متفاوت است.



محدوده پوشش دوربین دنده عقب

منطقه قابل پوشش برای دوربین دنده عقب محدود است. موانعی که به گوشه‌های سپر عقب نزدیک‌اند و یا در زیر سپر قرار می‌گیرند، در صفحه نمایش قابل مشاهده نمی‌باشند.
محدوده نمایش داده شده به جهت حرکت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد.

در شرایط زیر حتی اگر سیستم به درستی کار کند، احتمالا دیدن تصاویر مشکل خواهد بود:

- اگر خودرو در ناحیه تاریک قرار داشته باشد، مانند شب.
- دمای هوای اطراف دوربین خیلی بالا و یا خیلی پایین باشد.
- قطرات آب روی دوربین نشسته باشد یا رطوبت هوا خیلی بالا باشد، مانند هوای بارانی.
- مواد خارجی از قبیل برف و یا گل و لای به سطح خارجی لنز دوربین چسبیده باشد.
- سطح دوربین دنده عقب خراشیده شده باشد.
- اگر نور خورشید و یا نور چراغ خودروی عقبی به طور مستقیم به لنز دوربین بتابد.

■ شرایط نامناسب برای استفاده از دوربین دنده عقب

- در جاده‌های یخی و لغزنده
- در جاده‌هایی که پهن و صاف نباشند. (نظیر پیچ‌ها)

⚠ هشدار

در زمان استفاده از دوربین دنده عقب، موارد زیر را رعایت کنید تا از بروز حادثه جلوگیری شود:

- هنگام حرکت با دنده عقب، فقط به تصاویر دوربین دنده عقب اکتفا نکنید.
- همیشه از آینه‌های خودرو نیز جهت شناسایی مسیر حرکت خود استفاده کنید.
- فاصله نمایش داده شده‌ی مانع با خودرو، با فاصله واقعی آن‌ها متفاوت است.

توجه

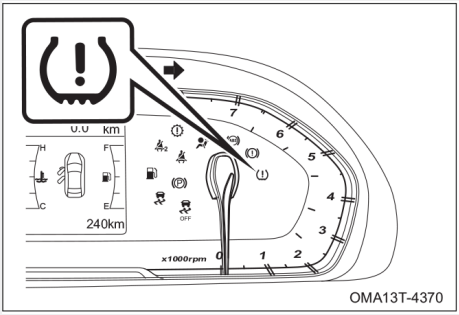
- از بازکـردن ، تعمیـر یـا دسـتکاری دوربیـن خـودداری کنیـد، زیـرا ممکـن اسـت باعـث عملکـرد نادرسـت آن شـود .
- در صـورت کثیـف شـدن لنـز دوربیـن آن را بـا آب بشـویید و توسـط پارچـه نـرم سـطح آن را پـاک کنیـد. همچنیـن امـکان تمیـز کـردن سـطح لنـز دوربیـن بـا حـلال هـای ملایـم وجـود دارد .
- از فشـار آوردن بیـش از حـد بـه سـطح دوربیـن هنـگام تمیـز کـردن آن خـودداری کنیـد زیـرا ممکـن اسـت خـط و خـش در سـطح لنـز ایجـاد گـردد.
- از تمـاس مسـتقیم حـلال هـای ارگانیـک ، پولیـش ، حـلال پـاک کننـده مخصـوص شیشـه و رنـگ بـا سـطح لنـز دوربیـن جلوگیـری کنیـد و در صـورت تمـاس ، فـوراً سـطح لنـز را بشـویید و پـاک کنیـد.
- وقتـی کـه سیسـتم در دمـای پاییـن عمـل کنـد ممکـن اسـت برخـی تصاویـر تـار و تصاویـر متحـرک بهـم ریختـه وتغییـر شـکل یافتـه باشـد .
- هنـگام کارواش خـودرو از تمـاس مسـتقیم آب تحـت فشـار واترجـت بـا سـطح لنـز دوربیـن جـداً خـودداری کنیـد ، در غیـر ایـن صـورت ممکـن اسـت عملکـرد دوربیـن ایـراد پیـدا اکنـد.

۱۲-٤ سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS)

به منظور افزایش قابلیت های ایمنی ، خودروی شما به سیستم کنترل فشار باد تایر (TPMS) تجهیز شده است تا زمانی که فشار باد یک یا چند تایر کمتریا بیشتر از حد استاندارد باشد ، چراغ اخطار مربوطه را روشن نماید. در صورت روشن شدن این چراغ شما باید خودرو را متوقف کرده و پس از بازدید تایر ها ، بلافاصله فشار باد آنها را تنظیم کنید. رانندگی کردن با تایر کم باد باعث داغ شدن و آسیب دیدگی تایر می شود. همچنین تایر کم باد سبب افزایش میزان مصرف سوخت ، کاهش عمر مفید تایر ، کم شدن قابلیت فرمان پذیری و ترمزگیری خودرو می شود.

توجه

- به خاطر داشته باشید که سرویس و نگهداری تایر ها و تنظیم صحیح فشار باد آنها جزء وظایف راننده می باشد و نباید سیستم TPMS را جایگزینی برای آنها تلقی نمود ، مخصوصا زمانی که میزان کم بودن فشار باد تایر در حدی نباشد که باعث روشن شدن چراغ اخطار شود.

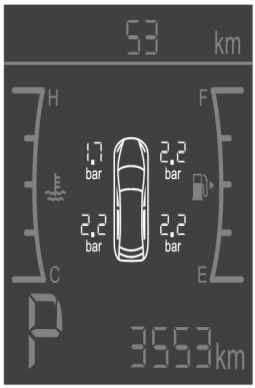


■ چراغ اخطار کم بودن فشار باد تایر

همزمان با باز شدن سوئیچ ، این چراغ روشن شده و پس از گذشت ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ اخطار کم بودن فشار باد تایر خاموش نشود و یا در حین رانندگی روشن شده و همزمان پیغام مربوطه در نمایشگر چند منظوره ظاهر شود یعنی فشار باد تایرها صحیح نیست و یا اینکه سیستم TPMS ایراد دارد. لذا لازم است بلافاصله فشار باد تایر ها را بررسی نموده و در صورت نیاز اقدام به تنظیم باد و یا تعویض تایر نمائید.

کیان باتری

در صورت کم یا زیاد باد بودن هر کدام از تایرها ، نماد مربوط به همان تایر بر روی صفحه نمایشگر چند منظوره شروع به چشمک زدن خواهد نمود. فشار باد تایر را هر چه سریع تر تنظیم کنید.



OMA13T-4380

۱۳-٤ سایر تجهیزات جانبی(در صورت تجهیز)

برای کمک به رانندگی ایمن و راحت ، سیستم هایی که در زیر تشریح خواهند شد بطور خودکاردر شرایط مختلف رانندگی فعال می شوند و پاسخگوی نیازهای خودرو و راننده خواهند بود . مطلع باشید که این سیستم ها صرفاً تجهیزاتی جهت کمک به راننده می باشند و نباید راننده کاملاً به آن ها متکی باشد و هوشیاری و دقت لازم را در رانندگی نداشته باشد.

■ سیستم کنترل خودرو در سربالایی (HHC)

سیستم کنترل خودرو در سربالایی و شیب طراحی شده است تا به راننده کمک کند در جاده شیب دار خودرو به راحتی به سمت جلو حرکت کند . وقتی که خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد و راننده پا را از روی پدال ترمز بردارد و روی پدال گاز قرار دهد، این سیستم از حرکت لحظه ای خودرو به سمت عقب جلوگیری می کند (به مدت حدوداً ۲ ثانیه)

⚠ هشدار

- بیش از حد به سیستم HHC متکی نباشید، زیرا ممکن است در شیب تند نتواند مانع حرکت خودرو به سمت عقب شود . بنابراین همیشه آماده باشید تا در صورت لزوم پا را روی پدال ترمز قرار دهید و مانع از حرکت به سمت عقب خودرو شوید ، در غیر این صورت ممکن است خودرو به عقب حرکت کند و منجر به ناتوانی در کنترل آن و حتی تصادف شود.
- پس از رها کردن پدال ترمز ، فوراً پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند . اگر پایتان را بیش از ۲ ثانیه از روی پدال ترمز بردارید و پدال گاز را فشار ندهید عملکرد سیستم HHC غیرفعال خواهد شد و خودرو با توجه به شیب جاده ممکن است به سمت عقب حرکت کند و منجر به تصادف شود.

سیستم HHC پس از رها کردن پدال ترمز وقتی که شرایط زیر فراهم باشد حدود ۲ ثانیه فعال می شود و از حرکت به سمت عقب خودرو جلوگیری می کند :

- اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو (D) قرار داشته باشد .
- اهرم ترمز دستی آزاد باشد.
- خودرو در سربالایی قرار گرفته باشد.

■ سیستم الکترونیکی کمکی ترمز (EBA)

سیستم الکترونیکی کمکی ترمز در ترمزگیری های اضطراری بطور اتوماتیک فعال می شود و به افزایش راندمان سیستم ترمز ، کاهش مسافت ترمز و افزایش ایمنی سرنشینان کمک می کند.

در ترمزهای ناگهانی این سیستم بطور اتوماتیک موجب افزایش نیروی ترمزی شده بدون آنکه راننده مجبور باشد نیروی زیادی را به پدال ترمز اعمال کند.

■ سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش از لغزش و سرخوردن چرخ ها وقتی که خودرو در جاده لغزنده حرکت کند ، جلوگیری می نماید . این سیستم فقط وقتی که لغزش در چرخ ها را شناسایی کند عمل می کند و ترمز چرخ های جلو یا عقب را فعال می سازد تا گشتاور کمتری به چرخ در حال لغزش برسد.

۱۴-۴ اقدامات احتیاطی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید خودرو، تضمینی برای امنیت و رانندگی ایده آل است.

⚠ هشدار

- اگر این بازدیدها را در یک محل سربسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل، اطمینان حاصل کنید.

قبل از روشن کردن خودرو

■ بیرون خودرو

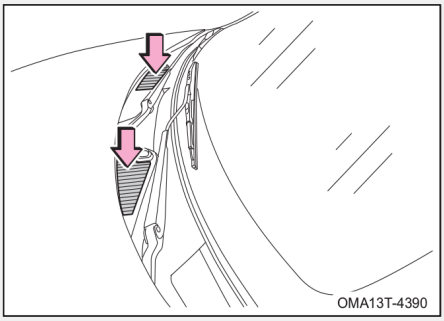
۱. تایرها (شامل لاستیک زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.

۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ‌یک از پیچ‌های چرخ‌ها باز و یا شل نمی‌باشند.

۳. نشتی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشتی سوخت، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).

۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید. مهم‌تر از همه چراغ‌های جلو می‌باشند.

۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.



داخل خودرو

۱. جک و آچار چرخ: از وجود جک و آچار چرخ در داخل خودرو اطمینان یابید.

۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید

۳. صفحه کیلومتر و کنترل‌های روی داشبورد: از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشان‌گر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.

۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.

۲. مایع خنک‌کننده: سطح مایع خنک‌کننده باید در حد علامت MAX روی منبع انبساط رادیاتور باشد.

۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی قطب‌های باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.

۴. سیم‌کشی: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن و افتادگی و یا تا شدن و ... بررسی کنید.

۵. لوله‌های سوخت: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی وجود خواهد داشت.

پس از روشن کردن خودرو

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و فورا رفع عیب کنید.

۲. سطح روغن موتور: خودرو را در سطح صاف متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

هنگام رانندگی

۱. آمپرها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپرها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.

۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات و نشتی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. در مدل‌های مجهز به گیربکس CVT پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

در مدل‌های مجهز به گیربکس دستی پدال ترمز و پدال کلاچ را به طور همزمان تا توقف کامل خودرو فشار دهید.

۲. اهرم ترمز دستی را بکشید.

۳. در مدل‌های مجهز به گیربکس AT ، دسته‌دنده را در موقعیت P قرار دهید.

برای مدل مجهز به گیربکس دستی: دسته‌دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.

۴. سوئیچ را ببندید.

توجه

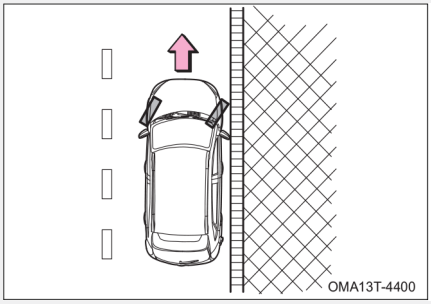
- هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که همه‌ی درب‌ها را قفل کرده‌اید و کلید را همراه خود دارید.

پارک کردن خودرو در شیب

هنگام پارک کردن خودرو در خیابان‌های شیب‌دار، بهتر است که متناسب با شیب خیابان (مطابق تصاویر زیر) چرخ‌ها را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو و بروز حوادث جلوگیری شود.

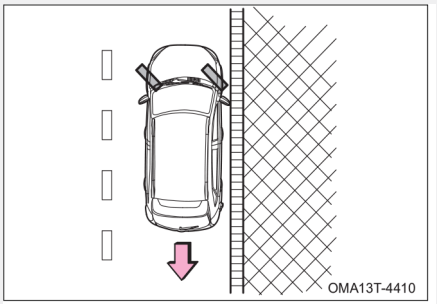
■ پارک کردن در سرازیری

چرخ‌های جلو را به سمت جدول کنار خیابان بچرخانید و اجازه دهید تا خودرو کمی به جلو حرکت کند و چرخ‌ها به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



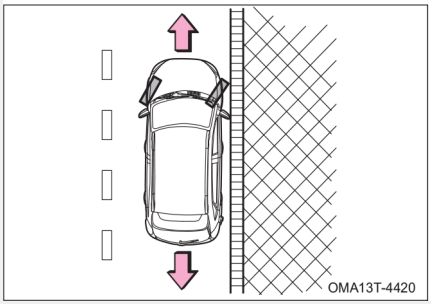
■ پارک کردن در سربالایی

چرخ‌های جلو را به سمت مرکز خیابان متمایل کنید و اجازه دهید تا خودرو کمی به عقب حرکت کرده و چرخ‌های جلو به آرامی به جدول کنار خیابان تکیه دهند. سپس اهرم ترمز دستی را بکشید.



■ پارک کردن در سربالایی یا سرازیری بدون جدول

چرخ‌ها را با توجه به شیب جاده به سمتی بچرخانید تا در صورت حرکت احتمالی، خودرو به سمت مرکز جاده حرکت نکند. پس از توقف، ترمزدستی را بکشید.



نشستن سرنشین

⚠ هشدار

- هرگز اجازه نشستن کسی را در صندوق عقب ندهید. در غیر این صورت در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن سایر سرنشینان نیز وجود دارد.
- نشستن در جاهایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشد، ممنوع است.
- قبل از شروع حرکت، بایستی کلیه سرنشینان در حالی که کمربندهای خود را به درستی بسته‌اند، در صندلی‌های خود نشسته باشند.

قفل کردن درب ها

👁 توجه

در زمان ترک خودرو، سوئیچ را خارج کرده و کلیه درب‌ها را قفل کنید. اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌رو جلوی منزل‌تان پارک می‌کنید، بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب، پارک کنید و در ضمن اشیا و لوازم گران‌بها را در معرض دید نگذارید.

گازهای خروجی از اگزوز

⚠ هشدار

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونواکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی خطرناک، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را فورا باز کنید و بلافاصله علت را پیدا کرده و رفع کنید.

بازدید سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.

۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.

۳. در صورت آسیب دیدن در زمان تصادفات.

۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۱۵-٤ رانندگی در جاده های ناهموار

⚠ هشدار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه تان، احتیاط های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده های ناهموار کاملا با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلا رانندگی نکنید.
- در این گونه جاده ها، پره های غربیلک فرمان را نگیرید، عبور از یک دست انداز بد، در غربیلک فرمان تولید ضربه و عکس العمل کرده و باعث درد گرفتن دست شما خواهد شد. با هر دو دست خود، دایره بیرونی غربیلک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده های پوشیده از سنگ ریزه، گل و لای، آب کم عمق یا برف ، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- پس از رانندگی در جاد ه هایی که سطح آن ها دارای علف های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سن گریزه، آب و ... می باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذکرده، تمیز کنید وگرنه احتمال از کار افتادن برخی قسمت ها و یا حتی آتش سوزی وجود دارد.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.
- در زمان رانندگی در جاده های نامناسب و زمین های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست اندازها، دور زدن سریع و ... ممنوع است. چرا که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه واژگونی و چپ شدن می شوند و هم چنین باعث تحمیل هزینه ی زیاد تعمیرات سیستم تعلیق و شاسی خودروی شما می شوند.

۱۶-٤ رانندگی در شرایط بارندگی

رانندگی در جاده لغزنده

در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخارگرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

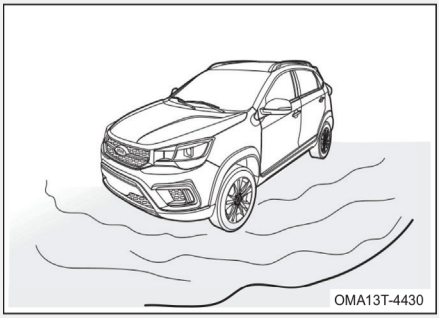
- به هنگام شروع بارندگی احتیاط کنید، زیرا سطح جاده به طور ویژه‌ای لغزنده می‌شود.
- از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند باعث بروز اختلال در کارکرد سیستم فرمان و ترمز شود.

⚠ هشدار

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سرخوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری(دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو وبروز حادثه شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطئمن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.

رانندگی در آب

اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.


OMA13T-4430

۱. هنگامی رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشیده شدن آب به موتور شود و در نتیجه موتور خاموش شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، فورا استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

توجه

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ باشد، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- نفوذ آب به داخل گیربکس و دیفرانسیل باعث کاهش یافتن کیفیت روغن‌کاری واسکازین می‌شود. بنابراین همیشه مایعات موتور از قبیل روغن موتور و ... را از نظر آلودگی (شیری رنگ شدن و کف‌آلود بودن) بازدید کنید. در صورت وجود آلودگی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات پیش رو، پیش‌گیری کنید.
- میزان کشش خودرو و کارآیی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزا سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.

۱۷-٤ رانندگی در فصل زمستان

نکات رانندگی در زمستان

مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

توجه

- فقط از آب به عنوان مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.

باتری: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.

روغن موتور: برای فصل زمستان از روغن موتور با مشخصات SAE 5W-40 (با گرید SM یا بالاتر) استفاده کنید. در فصل زمستان اگر از روغن تابستانی در داخل موتور باقی‌مانده باشد، ممکن است موتور نتواند روشن شود. در این صورت به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا نوع روغن مورد نیاز را مشخص کنند.

قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسیرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.

مایع شیشه‌شور: از مایع شیشه‌شوری که حاوی مواد ضدیخ می‌باشد استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاههای معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.

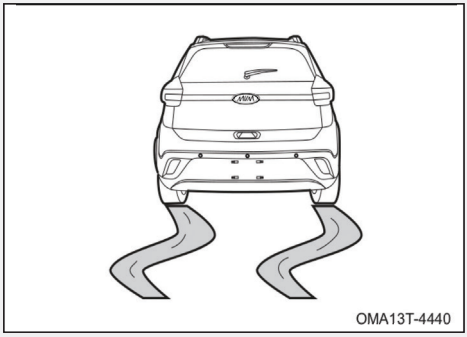
توجه

- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد به جای مایع شیشه‌شور استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

ترمزها: در شرایطی که احتمال یخ زدن قطعات و اجزا سیستم ترمز دستی وجود دارد، از آن استفاده نکنید. در غیر این صورت، ترمز دستی یخ خواهد زد و آزاد شدن آن بسیار سخت خواهد شد. هنگام پارک دسته‌دنده را در موقعیت P (در مدل مجهز به گیربکس AT) و یا در دنده عقب و یا دنده ۱ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) قرار دهید و در جلو و یا عقب چرخ‌ها موانعی قرار دهید تا از حرکت خودرو جلوگیری شود.

گل‌پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل‌پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط باطری و ...

رانندگی در جاده پوشیده از برف و یخ


OMA13T-4440

شتاب‌گیری سریع در جاده‌های پوشیده از برف و یخ باعث سر خوردن چرخ‌های جلو به چپ یا راست می‌شود. بنابراین با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. این پدیده زمانی اتفاق می‌افتد که نیروی اصطکاک بین زمین و چرخ‌های جلو با هم متفاوت باشند و این امر باعث ایجاد ممانعت در عملکرد سیستم ترمز یا فرمان می‌شود. برای کاهش مقداری از گشتاور و جلوگیری از بکسوات، می‌توانید از دنده ۲ (در مدل مجهز به گیربکس دستی) برای شروع حرکت در جاده برفی و یخ‌زده استفاده کنید. هم‌چنین توصیه می‌شود در چنین شرایطی سیستم ESP را غیرفعال کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخی را خریداری کنید که با سایز چرخ‌های خودروی شما سازگار باشد.

برای نصب کردن و باز کردن زنجیر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

۱. زنجیر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.

۲. نصب و باز کردن زنجیر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.

۳. زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

⚠ هشدار

احتیاط‌های زیر را جهت کاستن ریسک خطرات رعایت کنید.

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مدنظر قرار دهید.
- در حین استفاده از زنجیر چرخ، از سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- در جاده‌های ناهموار و دارای دست‌انداز رانندگی نکنید.
- از پیچیدن و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. زیرا در صورت استفاده از زنجیر چرخ می‌توانید بر روی کنترل وسیله نقلیه تاثیر منفی بگذارد.
- قبل از رسیدن به پیچ‌ها، از سرعت خودرو به مقدار کافی بکاهید تا کنترل خودرو هم‌چنان حفظ شود.

۱۸-٤ صرف‌جویی در مصرف سوخت

صرفه‌جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت‌های رانندگی بستگی دارد.
در زیر چند راهنمایی جهت صرفه‌جویی در مصرف سوخت ارایه می‌شود:
۱. مطمئن شوید که فشار باد تایرها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو اعمال نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. می‌توانید برای گرم شدن موتور، با سرعت کم با خودرو رانندگی کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش‌تر از سایر فصول می‌باشد.

۴. به جای شتاب‌گیری و گاز دادن ناگهانی، به آهستگی شتاب بگیرید.

۵. خودرو را در حالت درجا به مدت طولانی روشن نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده‌اید و می‌خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. در هر دنده‌ای با سرعت متناسب با آن رانندگی کنید. سرعت خودرو باید متناسب با دنده درگیر گیربکس و شرایط جاده باشد.

۷. از گاز دادن و ترمز گرفتن‌های متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف- حرکت مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

۸. سرعت خودرو را به گونه‌ای تنظیم کنید که به ترمزگیری زیاد نیاز نداشته باشید. تا جایی که می‌توانید به گونه‌ای رانندگی کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید.

فاصله مناسب خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشیدوعلاوه بر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین عبور نکنید.

۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۱. در بزرگراهها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با موانع و ناهمواری‌های جاده جلوگیری کنید. در جاده‌های نا هموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زودهنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۳. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگه‌داری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید.

توجه

- در سرازیری‌ها موتور را خاموش نکنید، زیرا در این حالت سیستم فرمان هیدرولیک و بوستر ترمز از کار خواهند افتاد.