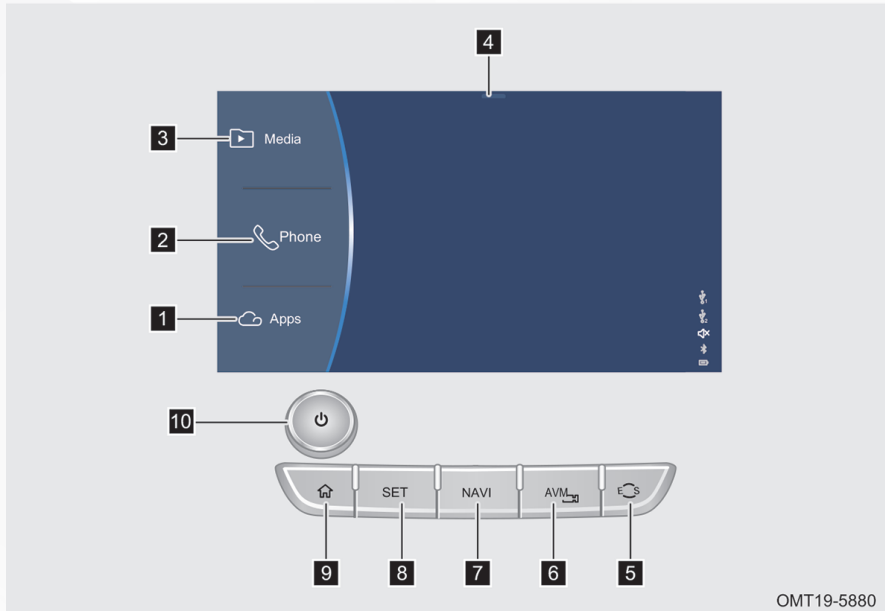


فصل ۵. امکانات خودرو

۲۰۵	۵-۱. سیستم صوتی و تصویری
۲۱۸	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری
۲۲۰	(بدون دیسک خوان) ۲۰۵
۲۲۰	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری ۲۰۷
۲۲۰	سیستم رهیاب ۲۰۹
۲۲۰	تلفن بلوتوث ۲۰۹
۲۲۳	۵-۴. سیستم تهویه مطبوع
۲۲۳	پنل کنترل تهویه مطبوع ۲۱۰
۲۲۴	فایل راهنمای استفاده از سیستم ۲۱۰
۲۲۵	لینک شدن با موبایل ۲۱۲
۲۲۵	کلیدهای کنترل روی فرمان ۲۱۲
۲۲۶	۵-۲. سیستم دوربین پانورامای
۲۲۷	۳۶۰ درجه
	معرفی سیستم ۲۱۴
	جانمایی دوربین ها ۲۱۴
	روشن و خاموش کردن سیستم ۲۱۵
	نمای سه بعدی ۲۱۶
	تغییر وضعیت بین نمای سه بعدی و ۲۱۷
	نمای یک بعدی ۲۱۷
	نمای سه بعدی جانبی ۲۱۷
	بزرگنمایی تصویر دوربین عقب ۲۱۸
۲۱۸	خطوط راهنمای دینامیکی و استاتیکی
۲۱۸	در دنده عقب ۲۱۸
۲۲۰	۵-۳. دوربین دنده عقب
۲۲۰	عملکرد سیستم ۲۲۰
۲۲۰	خطوط راهنمای استاتیکی ۲۲۰
۲۲۳	۵-۴. سیستم تهویه مطبوع
۲۲۳	پنل کنترل تهویه مطبوع ۲۲۳
۲۲۴	کلید تنظیم سرعت فن ۲۲۴
۲۲۵	کلید تنظیم دما ۲۲۵
۲۲۵	کلید کولر ۲۲۵
۲۲۶	کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو ۲۲۶
۲۲۷	کلید خاموش کردن تهویه مطبوع ۲۲۷
	کلید دریچه گردش هوای داخلی/
۲۲۷	بیرونی ۲۲۷
۲۲۸	کلید تنظیم حالت ۲۲۸
۲۳۱	تنظیم جهت وزش باد از دریچه ها ۲۳۱
۲۳۲	استفاده از کولر ۲۳۲
۲۳۴	استفاده از بخاری ۲۳۴
۲۳۴	احتیاطهای لازم ۲۳۴

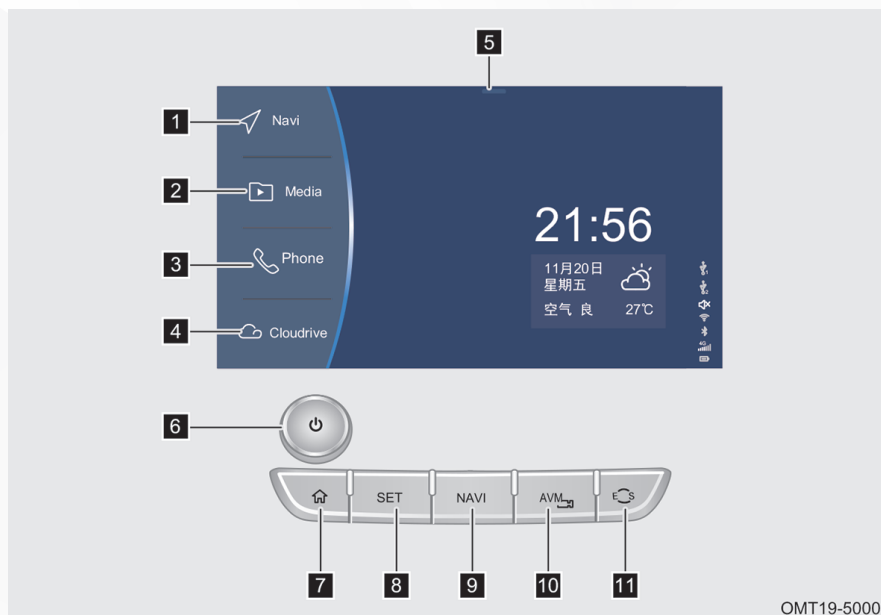
۵-۵. گرم کن شیشه عقب و	باربند ۲۴۲
آینه‌های جانبی	۲۳۵
نحوه استفاده از گرم کن	 ۲۳۵
۵-۶. سوکت‌ها	۲۳۶
سوکت برق 12V و سوکت USB	۲۳۶
۵-۷. جا لیوانی‌ها	۲۳۷
جا لیوانی جلو و عقب	 ۲۳۷
۵-۸. آفتاب‌گیر	۲۳۸
آفتاب‌گیرها و آینه‌های آرایش	 ۲۳۸
۵-۹. دستگیره سقفی و کنسول	
صندلی عقب	۲۳۸
دستگیره سقفی	 ۲۳۸
کنسول صندلی عقب	 ۲۳۹
۵-۱۰. محفظه‌های نگهداری اشیا	۲۳۹
جعبه داشبورد	 ۲۳۹
جعبه کنسول وسط	 ۲۴۰
جا کارتی	 ۲۴۰
جا عینکی	 ۲۴۰
محفظه‌های روی درب	 ۲۴۱
کیف پشت صندلی	 ۲۴۱
صندوق عقب	 ۲۴۱

۱-۵. سیستم صوتی و تصویری پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری (بدون دیسک خوان)



- ۱ برنامه‌های کاربردی (Apps)**
با کلیک بر روی Apps به صفحه برنامه‌های جهت نمایش سیستم دوربین ۳۶۰ درجه، موجود در سیستم وارد می‌شوید. کلید را فشار دهید.
- ۲ تلفن (Telephone)**
در صفحه تلفن گزینه‌های بررسی سوابق تماس، شماره‌گیری، لیست مخاطبین و تنظیمات بلوتوث وجود دارند. برای وارد شدن به سیستم رهیاب، کلید را فشار دهید.
- ۳ پخش چند رسانه‌ای (Multimedia)**
شامل پخش رادیو، موزیک، تصویر و ویدیو تنظیمات بلوتوث وجود دارند. کلید تنظیمات (SET) می‌باشد. تنظیمات بلوتوث وجود دارند. کلید را فشار دهید تا به صفحه اصلی می‌باشد. تنظیمات بلوتوث وجود دارند. کلید را فشار دهید تا به صفحه اصلی می‌باشد.
- ۴ صفحه منوی سریع تهویه مطبوع**
با کشیدن انگشت بر روی مانیتور، صفحه تنظیمات تهویه مطبوع باز می‌شود. کلید صفحه اصلی سیستم
- ۵ کلید حالت ECO/SPORT**
جهت تغییر حالت‌های گیربکس بین ECO و SPORT مورد استفاده قرار می‌گیرد. کلید روشن/خاموش کردن و کلید ولوم صدا
- ۶ کلید دوربین ۳۶۰ درجه (AVM)**
جهت نمایش سیستم دوربین ۳۶۰ درجه، کلید را فشار دهید.
- ۷ کلید سیستم رهیاب (NAVI)**
برای وارد شدن به سیستم رهیاب، کلید را فشار دهید.
- ۸ کلید تنظیمات (SET)**
تنظیمات بلوتوث وجود دارند. کلید را فشار دهید تا به صفحه اصلی می‌باشد.
- ۹ کلید صفحه اصلی سیستم**
کلید را فشار دهید تا به صفحه اصلی سیستم باز شود.
- ۱۰ کلید روشن/خاموش کردن و کلید ولوم صدا**
جهت روشن و یا خاموش کردن سیستم مورد استفاده واقع می‌شود. با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت، صدا افزایش و با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، صدا کاهش می‌یابد.

پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری



- ۱ سیستم رهیاب (Navigation)**
کلیک کنید تا وارد سیستم رهیاب شوید.
۷ کلید صفحه اصلی سیستم
کلیک را فشار دهید تا صفحه اصلی سیستم باز شود.
- ۲ پخش چند رسانه‌ای (Multimedia)**
شامل پخش رادیو، موزیک، تصویر و ویدیو
۸ کلید تنظیم (SET)
تنظیم که شامل تنظیم کلیه عملکردها می‌باشد.
می‌باشد، وارد شوید.
- ۳ تلفن (Telephone)**
در صفحه تلفن گزینه‌های بررسی سوابق تماس، شماره‌گیری، لیست مخاطبین و تنظیمات بلوتوث وجود دارند.
۹ کلید سیستم رهیاب (NAVI)
برای وارد شدن به سیستم رهیاب، کلید را فشار دهید.
- ۴ Clouddrive**
صفحه Clouddrive شامل منوی هر یک از برنامه‌های کاربردی می‌باشد.
۱۰ کلید دوربین ۳۶۰ درجه (AVM)
جهت نمایش سیستم دوربین ۳۶۰ درجه، کلید را فشار دهید.
- ۵ صفحه منوی سریع تهویه مطبوع**
با کشیدن انگشت بر روی مانیتور، صفحه تنظیم تهویه مطبوع باز می‌شود.
۱۱ کلید حالت ECO/SPORT
جهت تغییر حالت‌های گیربکس بین ECO و SPORT مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۶ کلید روشن / خاموش کردن و کلید ولوم صدا**
جهت روشن و یا خاموش کردن سیستم مورد استفاده واقع می‌شود.
با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت، صدا افزایش و با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، صدا کاهش می‌یابد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه استفاده از سیستم صوتی و تصویری، به فایل Owner's Manual که در خود سیستم قابل مشاهده است، مراجعه کنید.

سیستم رهیاب (Navigation)



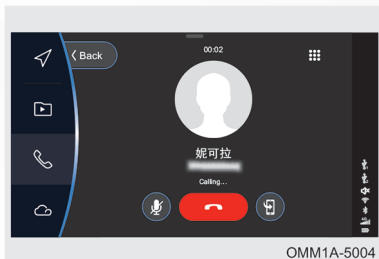
- روی دکمه [Navigation] در صفحه منوی اصلی بر روی مانیتور کلیک کنید و یا دکمه [Navi] بر روی پنل کنترل داشبورد را فشار دهید تا وارد صفحه اصلی رهیاب شوید.
- پس از باز شدن صفحه سیستم رهیاب، پیغام‌هایی در خصوص نحوه استفاده از این سیستم نمایش داده می‌شود که برای لغو آن‌ها و عدم نمایش در مراجعه‌های بعدی به سیستم رهیاب، دکمه لمسی ☒ را کلیک کنید. پس از کلیک کردن [Agree]، صفحه اصلی نقشه باز خواهد شد.

پخش چند رسانه‌ای (Multimedia)



- این سیستم شامل پخش رادیو، موزیک، تصویر و ویدیو می‌باشد.

تلفن بلوتوث



- از این سیستم جهت برقراری تماس تلفنی از طریق بلوتوث و همچنین برای اتصال بلوتوث موبایل و رادیو و پخش خودرو استفاده می‌شود.

Cloudrive

این بخش از سیستم شامل یک سری برنامه‌های کاربردی مانند لینک موبایل، حساب شخصی، تماس‌های اضطراری، مدیریت اپلیکیشن، آپگرید سیستم، امداد جاده‌ای، مرکز پیام، نوبت‌دهی برای سرویس، عیب‌یابی خودرو و فایل دفترچه راهنمای استفاده از سیستم صوتی و تصویری می‌باشد.

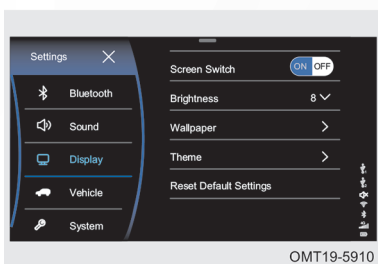
فایل دفترچه راهنمای استفاده از سیستم

۱. در صفحه اصلی سیستم بر روی  کلیک کنید تا صفحه برنامه‌ها باز شود.
۲. در صفحه برنامه‌ها بر روی گزینه "Owner Manual" کلیک کنید. در فایل متنی راهنما می‌توانید کلیه دستورالعمل‌های استفاده از سیستم را مشاهده کنید.

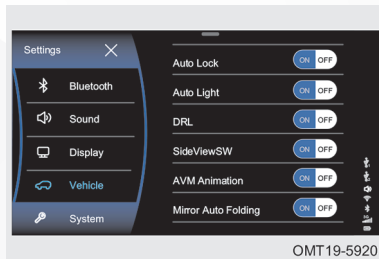
تنظیم‌ها

■ آیتم‌های صفحه تنظیم‌ها

- [Bluetooth]: تنظیم‌های مربوط به بلوتوث
- [Wi-Fi]: تنظیم‌های مربوط به اتصال وایرلس اینترنت
- [Sound]: تنظیم‌های مربوط به صدای سیستم
- [Display]: تنظیم‌های مربوط به صفحه نمایش مانیتور
- [Vehicle]: تنظیم‌های مربوط به قابلیت‌های خودرو
- [System]: تنظیم‌های مربوط به سیستم صوتی و تصویری



■ تنظیم‌های بخش Vehicle



• [Auto Lock]: اگر بر روی ON تنظیم شود، هنگام رانندگی درب‌های خودرو به طور خودکار قفل خواهند شد.

• [DRL]: روشن (ON) یا خاموش کردن (OFF) چراغ‌های روز.

• [Steering to Start AVM] یا [SideViewSW]: اگر بر روی ON تنظیم شود، هنگام زدن راهنما، سیستم دوربین ۳۶۰ درجه روشن می‌شود. اگر بر روی OFF تنظیم شود، این حالت غیرفعال می‌شود.

• [AVM Animation]: روشن (ON) یا خاموش کردن (OFF) سیستم دوربین ۳۶۰ درجه.
• [Mirror Auto Folding]: روشن (ON) یا خاموش کردن (OFF) قابلیت جمع شدن آینه.
• [Vehicle Trajectory]: تنظیم نحوه نمایش خطوط راهنمای دوربین دنده عقب. سه حالت خاموش، نمایش فقط خطوط ثابت و یا نمایش هم خطوط ثابت و هم خطوط متحرک؛ قابل انتخاب است.

• [Security Tips]: تنظیم نحوه اعلام هشدار دزدگیر. چهار حالت خاموش، فقط روشن شدن چراغ‌های راهنما، فقط روشن شدن آژیر، روشن شدن هم چراغ‌های راهنما و هم آژیر؛ قابل انتخاب است.

• [Speed Alarm]: روشن (ON) یا خاموش کردن (OFF) آلامر خطر سرعت غیرمجاز. تعیین مقدار برای سرعت مجاز در این بخش هم قابل انجام می‌باشد.

• [Language]: انتخاب زبان کاربری برای سیستم از بین دو زبان "Chinese" و "English".
• [Instrument Time]: تنظیم ساعت برای سیستم و صفحه کیلومترشمار.

• [Instrument Backlight]: تنظیم میزان نور زمینه صفحه کیلومترشمار و کلیدهای روی داشبورد.

• [Reset Default Settings]: برگرداندن کلیه تنظیم‌های انجام یافته بر روی سیستم به تنظیم کارخانه‌ای.

لینک شدن با موبایل

سیستم صوتی و تصویری این خودرو از سه روش لینک شدن با موبایل یعنی "Baidu CarLife" (در صورت تجهیز)، "Cloudrive" و "iPhone-link" پشتیبانی می‌کند. روش لینک شدن به ترتیب زیر است:

■ اپلیکیشن Baidu CarLife (در صورت تجهیز):

۱. برنامه Baidu CarLife را دانلود کرده و در موبایل خود نصب نمایید.

۲. در سیستم صوتی و تصویری خودرو از مسیر

"Setting" – "System Setting" – "Phone-link Setting" گزینه Baidu CarLife

را انتخاب کنید.

۳. Cloudrive خودرو را از طریق بلوتوث به موبایل وصل کنید.

۴. موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB شماره ۱ وصل کنید.

۵. بر روی گزینه "Baidu CarLife" در مانیتور سیستم صوتی و تصویری خودرو کلیک کنید.

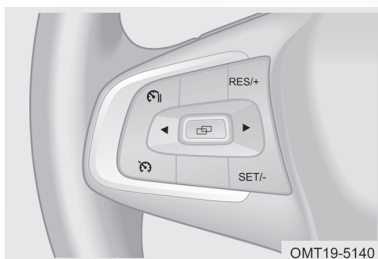
■ Cloudrive

۱. برنامه "Cloudrive" را دانلود کرده و در موبایل خود نصب کنید.

۲. Cloudrive خودرو را از طریق بلوتوث به موبایل وصل کنید.

۳. موبایل را توسط کابل اصلی خودش به سوکت USB شماره ۱ وصل کنید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه کروز کنترل

برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه CANCEL

برای خروج موقتی از کروز کنترل از این دکمه استفاده می‌شود.

دکمه RES/+

برای برگشت مجدد به کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه SET/- SET/

برای تعیین و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه تنظیم صفحه کیلومترشمار

برای تعویض کردن صفحات و تایید تنظیم‌های صورت گرفته بر روی صفحه کیلومترشمار از این دکمه استفاده می‌شود.

دکمه افزایش صدا

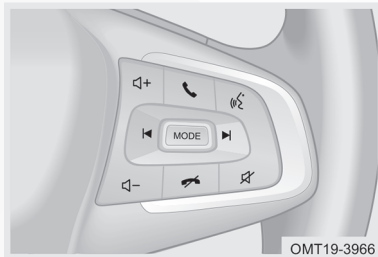
فشار لحظه‌ای: افزایش صدا به اندازه یک واحد

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

دکمه کاهش صدا

فشار لحظه‌ای: کاهش صدا به اندازه یک واحد

فشار طولانی: کاهش صدا به طور متوالی



دکمه تلفن

برای پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد شدن به صفحه بلوتوث، این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع تلفن

برای قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه قطع کردن صدای سیستم

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری

برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم بین رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث - اجرای موزیک از طریق کارت حافظه یا فلش - رادیو.

دکمه چپ/راست

برای انتخاب آهنگ قبلی/ بعدی و یا ایستگاه رادیویی قبلی/ بعدی از این دکمه‌ها استفاده کنید.

۲-۵. سیستم دوربین پانورامای ۳۶۰ درجه

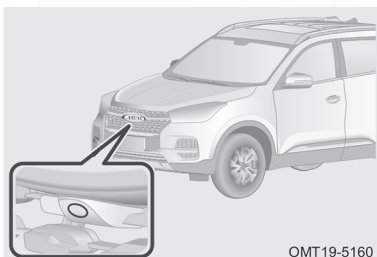
معرفی سیستم

سیستم دوربین پانوراما شامل یک واحد کنترل الکترونیکی و ۴ عدد دوربین پانوراما (دوربین با زاویه گسترده) می‌باشد. این سیستم با انتخاب تصاویر دریافتی از دوربین‌های عقب، جلو، چپ و راست و ترکیب کردن، انجام آنالیز و محاسبه بر روی آن‌ها، تصاویر نهایی را از مانیتور به نمایش می‌گذارد. این سیستم تصویر نهایی را می‌تواند در قالب‌های مختلفی از قبیل پانورامای سه‌بعدی، ترکیب پانوراما و تصویر یک سمت از خودرو در یک قاب، تصویر سه‌بعدی از طرفین چپ و راست، تصویر بزرگ‌نمایی شده از نمای پشت خودرو و خطوط راهنمای ثابت و متحرک در حرکت با دنده عقب را ارائه دهد.

جانمایی دوربین‌ها

دوربین جلو:

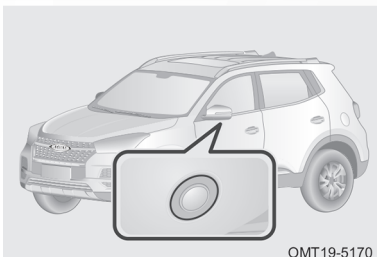
بر روی جلو پنجره و سپر جلو نصب شده است.



OMT19-5160

دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.



OMT19-5170

دوربین عقب:

در بالای پلاک عقب خودرو و در وسط چراغ پلاک قرار گرفته است.



OMT19-5180

روشن و خاموش کردن سیستم

■ نحوه ورود به سیستم:

به شرط روشن بودن کلید استارت و کمتر از 20Km/h بودن سرعت خودرو:

- با فشار دادن کلید AVM می‌توان وارد سیستم شد.

- اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار گیرد، سیستم فعال می‌شود.

- با زدن راهنمای چپ یا راست با استفاده از دسته راهنما، سیستم شروع به کار می‌کند (البته باید از طریق تنظیم‌ها، گزینه "Steering to Start AVM" را روشن کنید. این گزینه به صورت کارخانه‌ای خاموش است).

■ نحوه خروج از سیستم:

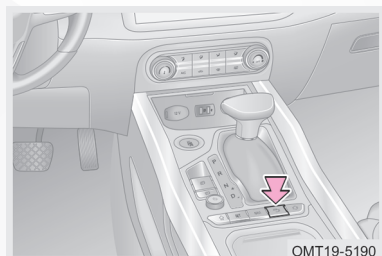
- اگر سرعت حرکت خودرو به بالاتر از 30Km/h برسد، سیستم بلافاصله به طور خودکار خاموش می‌شود.

- اگر کلید استارت خاموش باشد، سیستم دوربین‌ها خاموش خواهد شد.

- ۵ ثانیه پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

- اگر در زمان روشن بودن سیستم، منوی کنترل تهویه مطبوع در مانیتور را باز کنید و یا از کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان استفاده کنید، سیستم دوربین ۳۶۰ درجه خاموش خواهد شد.

- اگر پس از روشن شدن کلید استارت، سیستم دوربین ۳۶۰ درجه را با فشار دادن کلید AVM روشن کنید، با فشار مجدد همان کلید، سیستم خاموش می‌شود.

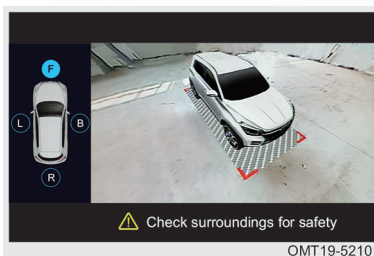


- اگر سیستم دوربین ۳۶۰ درجه با زدن راهنمای چپ و یا راست روشن شده است، با خاموش شدن چراغ راهنما، سیستم دوربین ۳۶۰ درجه نیز خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

سیستم دوربین پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیاء و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، مقداری با واقعیت تفاوت دارد. تصاویر نمایش داده شده توسط آن با کمی تأخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان قابلیت‌ها و تشخیص یک راننده را ندارد و راننده باید ضمن توجه به اطراف با رعایت احتیاط از سیستم استفاده کند و فقط به وجود آن اکتفا نکند.

نمای سه‌بعدی

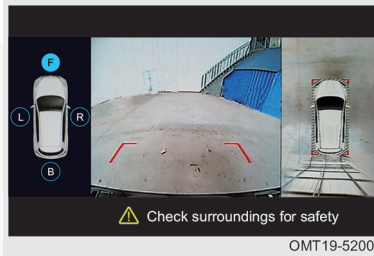


وقتی که از طریق فشار دادن کلید AVI یا از طریق انتخاب دنده عقب (R) وارد سیستم دوربین پانوراما می‌شوید، سیستم ابتدا اقدام به پخش تصویر سه‌بعدی از اطراف خودرو می‌نماید.

📖 مطالعه

قبل از استفاده از سیستم باید از طریق تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری، گزینه AVM Animation را روشن کنید. قابلیت نمایش تصاویر دوربین در سیستم صوتی و تصویری به صورت پیش‌فرض و کارخانه‌ای بر روی خاموش تنظیم شده است.

تغییر وضعیت بین نمای سه بعدی و نمای یک بعدی

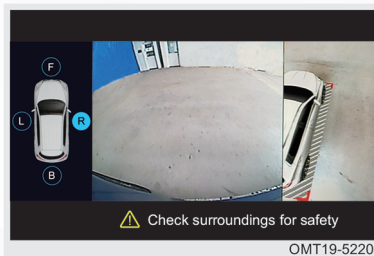


پس از نمایش نمای سه بعدی اطراف خودرو، با لمس کردن و انتخاب هر کدام از دوربین‌های جلو، عقب، چپ یا راست بر روی تصویر سمت چپ صفحه مانیتور (دوربین‌ها با حروف F، B، L و R مشخص شده‌اند)، در قسمت مرکزی صفحه مانیتور، تصاویر ارسالی از دوربین انتخاب شده، نمایش داده خواهد شد.

⚠ احتیاط

سیستم دوربین پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و حفظ ایمنی می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با عملکردهای مختلف آن آشنا شوید.

نمای سه بعدی جانبی

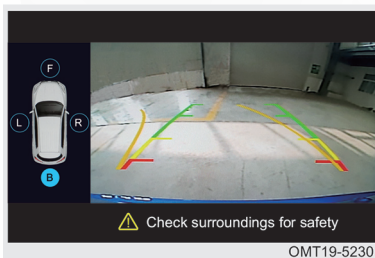


اگر دکمه استارت روشن باشد، در صورتی که دسته راهنما را پایین یا بالا ببرید، سیستم به طور خودکار تصاویر سه بعدی از سمت چپ یا راست خودرو را در مانیتور به نمایش خواهد گذاشت. پس از اتمام دور زدن و برگشت دسته راهنما به موقعیت وسط، سیستم از این حالت خارج خواهد شد.

مطالعه

گزینه "Steering to Start AVM" در تنظیم‌های سیستم صوتی و تصویری به صورت کارخانه‌های خاموش (OFF) است. برای فعال شدن نمایش تصاویر دوربین‌های جانبی در هنگام زدن راهنما، باید این گزینه را فعال (ON) بکنید.

بزرگ‌نمایی تصویر دوربین عقب

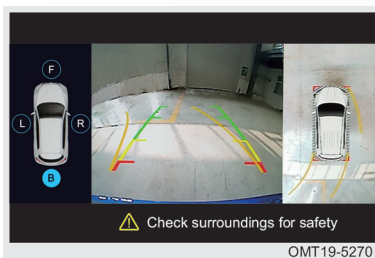


وقتی که خودرو در دنده عقب قرار دارد، تصویر ارایه شده از دوربین عقب بر روی مانیتور را کلیک کنید تا تصویر بزرگ‌نمایی شود. در این حالت زاویه دید افقی بزرگ‌تر می‌شود. برای برگشت به وضعیت قبل، یک بار دیگر بر روی تصویر کلیک کنید.

احتیاط

در زمان پخش تصاویر بزرگ‌نمایی شده دوربین عقب، همچنان می‌توانید با انتخاب هر کدام از دوربین‌های چپ، راست و جلو، تصاویر آن‌ها را مشاهده نمایید.

خطوط راهنمای دینامیکی و استاتیکی در دنده عقب



وقتی که خودرو را در دنده عقب قرار می‌دهید، در تصویر پانورامای اطراف خودرو و تصویر دوربین دنده عقب، خطوط راهنمای استاتیکی (ثابت) و دینامیکی (متحرک) مشاهده خواهند شد. برای اطلاعات بیش‌تر در این زمینه به بخش «دوربین دنده عقب» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

هشدار

- سیستم دوربین پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزا سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم دوربین پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، مقداری با واقعیت تفاوت دارد. با توجه به ماهیت پانورامایی دوربین‌ها، تصاویر با کمی تاخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان قابلیت‌ها و تشخیص یک راننده را ندارد و راننده باید ضمن توجه به اطراف با رعایت احتیاط از سیستم استفاده کند و فقط به وجود آن اکتفا نکند.
- استفاده از سیستم دوربین پانوراما در زمان جمع بودن آینه‌های جانبی توصیه نمی‌شود. از بسته بودن درب صندوق عقب در زمان فعال بودن سیستم دوربین پانوراما مطمئن شوید.
- فاصله با مانع نمایش داده شده در سیستم دوربین پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- دوربین‌های سیستم در جلو پنجره، آینه‌های جانبی و بالای پلاک عقب خودرو نصب شده‌اند. از قرار دادن اشیا در مقابل آن‌ها خودداری کنید.

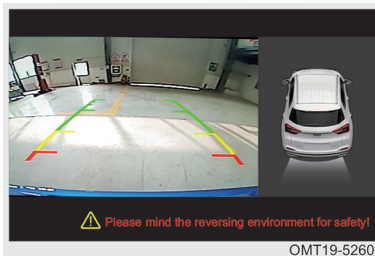
⚠ احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- تصویر پانورامای اطراف خودرو و خطوط راهنمای مسیر، به میزان زیادی از تعداد سرنشینان خودرو، وزن خودرو، موقعیت خودرو و شرایط جاده‌ای تاثیر می‌پذیرد. تصاویر نمایش داده شده صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع از شرایط اطراف خودرو می‌باشد.

۳-۵. دوربین دنده عقب عملکرد سیستم

در خودروهای مجهز به دوربین دنده عقب، تصاویر مربوط به فضای پشت خودرو هنگام حرکت خودرو با دنده عقب، توسط دوربین جمع‌آوری شده و از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به رویت راننده رسانده می‌شود. تصاویر دوربین عقب همراه با خطوط راهنمای استاتیکی (ثابت) و دینامیکی (متحرک) می‌باشد که مسیرهای پیش‌بینی شده متناسب با مقدار چرخش غربلک فرمان را مشخص می‌کنند.

خطوط راهنمای استاتیکی

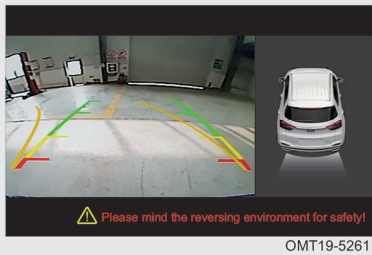


- خطوط راهنمای استاتیکی

هم‌زمان با قرار گرفتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) و نمایش دادن تصاویر فضای پشت خودرو، خطوط راهنمای استاتیکی و دینامیکی نیز به همراه تصاویر مشاهده خواهند شد.

مفاهیم خطوط استاتیکی:

- خط قرمز رنگ: فاصله از سپر عقب در حدود 25cm-50cm است.
- خط زرد رنگ: فاصله از سپر عقب در حدود 50cm-100cm است.
- خط سبز رنگ اولی: فاصله از سپر عقب در حدود 100cm-200cm است.
- خط سبز رنگ دومی: فاصله از سپر عقب در حدود 200cm-300cm است.



• خطوط راهنمای دینامیکی

خطوط راهنمای متحرک، با استناد به مقدار گردش غربیلک فرمان، مسیر حرکتی خودرو در دنده عقب را برای راننده پیش‌بینی کرده و نمایش می‌دهد.

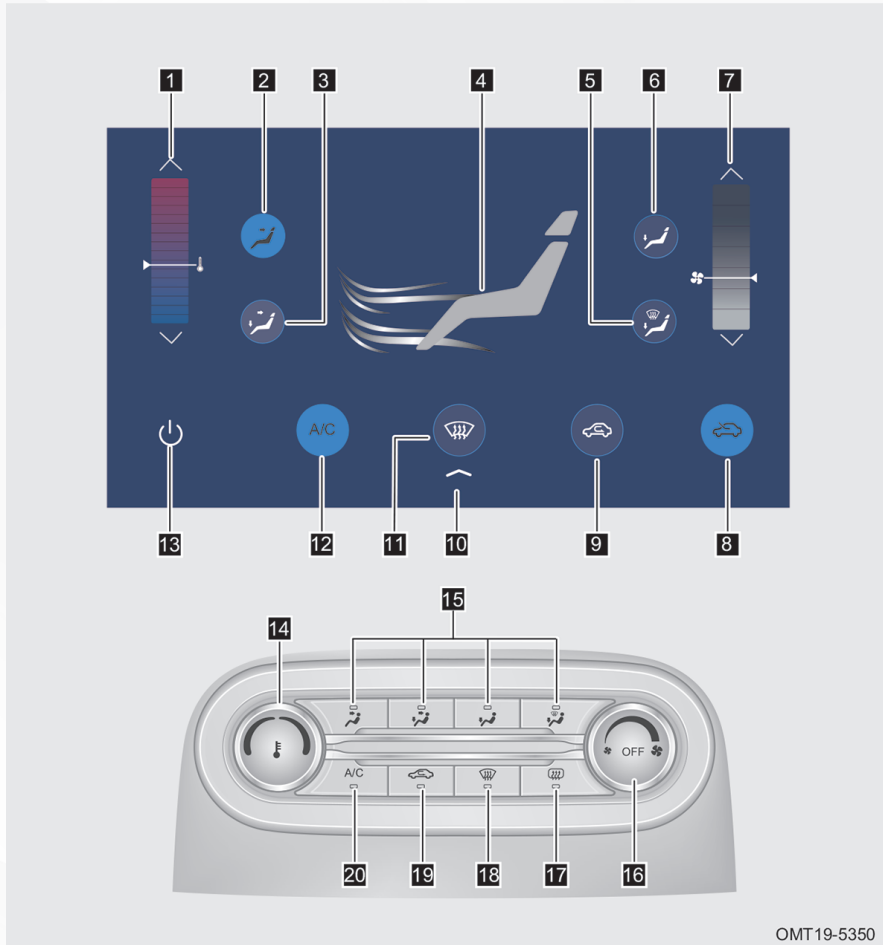
! احتیاط

- عرض خطوط راهنمای استاتیکی و دینامیکی دنده عقب، بیش‌تر از اندازه واقعی می‌باشد.
- اگر سایز رینگ و لاستیک خودرو استاندارد نباشد، خطوط راهنمای دینامیکی مسیر را به درستی نشان نمی‌دهند. در این شرایط از آینده‌های خودرو استفاده کنید و سعی کنید تا فاصله واقعی با مانع را تخمین بزنید.
- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف و گل و لای از روی دوربین، سطح لنز آن دچار خراشیدگی نشود.
- فاصله نمایش داده شده صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع از شرایط اطراف خودرو می‌باشد.

هشدار!

- دوربین عقب برای راحتی بیش تر در رانندگی است، اما نمی تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح باشد. قبل از حرکت با دنده عقب اطراف خودرو را بررسی کنید و از ایمن بودن محل اطمینان حاصل کنید، سپس با احتیاط دنده عقب بگیرید.
- از آن جایی که در دوربین های دنده عقب از لنزهای با پهنای زیاد استفاده می شود، لذا فاصله نشان داده شده در تصاویر دنده عقب با فاصله واقعی متفاوت می باشد.
- در زمان دنده عقب گرفتن مطمئن باشید که درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- به علت محدودیت های موجود در گسترده دید دوربین عقب، نواحی زیر سپر عقب و گوشه های سپر عقب دیده نمی شوند.
- در زمان شستن خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب به اطراف دوربین عقب خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد دوربین شده و سبب ایجاد بخار گرفتگی، اختلال در عملکرد، اتصالی، برق گرفتگی و حتی آتش سوزی شود.
- دوربین ها قطعات ظریفی هستند، بنابراین به آن ها ضربه وارد نکنید. در صورت ضربه دیدن خراب می شوند و یا ممکن است باعث ایجاد برق گرفتگی، اتصالی و آتش سوزی شوند.
- لنز دوربین عقب ممکن است باعث بزرگ نمایی یا تغییر تصویر واقعی شود. لذا تصویری که مشاهده می کنید شاید با واقعیت منطبق نباشد و نتواند فاصله ها را به طور واقعی نشان دهد. همچنین تصاویر با کمی تاخیر دریافت می شود و دارای تعدادی نقاط کور می باشد.
- هنگام حرکت با دنده عقب، دقت کنید تا کودکان و حیوانات در اطراف خودرو وجود نداشته باشند. ممکن است در برخی مواقع دوربین ها نتوانند آن ها را تشخیص دهند.
- سعی کنید استفاده از دوربین ها باعث حواس پرتی تان نشود و از ترافیک اطراف خودرو و رفت و آمد سایر خودروها غافل نشوید.

۴-۵. سیستم تهویه مطبوع پنل کنترل تهویه مطبوع



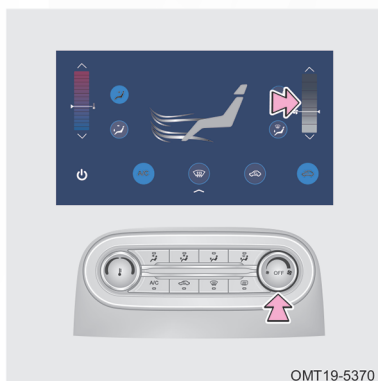
OMT19-5350

- ۱ دکمه افزایش / کاهش دما
- ۲ دکمه انتخاب دریچه‌های روبه‌رو
- ۳ دکمه انتخاب دریچه‌های روبه‌رو و زیرپا
- ۴ نشان‌گر وضعیت دریچه‌ها
- ۵ دکمه انتخاب دریچه‌های زیرپا و دریچه بخارزدا
- ۶ دکمه انتخاب دریچه زیرپا
- ۷ دکمه تنظیم سرعت فن
- ۸ دکمه گردش هوای بیرونی
- ۹ دکمه گردش هوای داخلی
- ۱۰ دکمه مخفی کردن صفحه پنل کنترل تهویه مطبوع
- ۱۱ دکمه انتخاب دریچه بخارزدای شیشه جلو
- ۱۲ دکمه کولر
- ۱۳ دکمه روشن / خاموش کردن
- ۱۴ دکمه تنظیم دما
- ۱۵ کلیدهای انتخاب دریچه‌ها
- ۱۶ کلید تنظیم سرعت فن
- ۱۷ کلید گرم‌کن شیشه عقب
- ۱۸ کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو
- ۱۹ کلید گردش هوای داخلی / بیرونی
- ۲۰ کلید کولر

کلید تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

- کلید تنظیم سرعت فن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا سرعت فن افزایش یابد و برای کاهش سرعت فن، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



کلید تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان از طریق کلید تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع یا توسط دکمه لمسی در مانیتور تنظیم کرد.

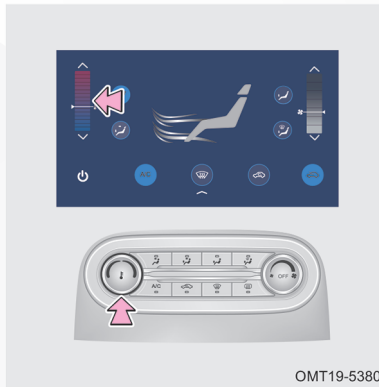
- کلید تنظیم دما را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دما افزایش یابد و برای کاهش دما، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کلید کولر

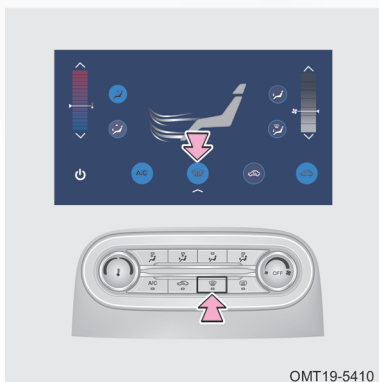
کلید A/C بر روی پنل کنترل کولر را فشار دهید و یا دکمه لمسی بر روی مانیتور را کلیک کنید تا کولر شروع به کار کند.

- روشن شدن چراغ زمینه کلید A/C بیان‌گر شروع به کار کمپرسور کولر و خاموش شدن چراغ زمینه کلید بیان‌گر متوقف شدن کمپرسور کولر می‌باشد.

- زمانی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است با فشار دادن کلید A/C، سیستم تهویه مطبوع نیز روشن می‌شود.



کلید دریچه بخارزدای شیشه جلو



جهت بخارزدایی از شیشه جلوی خودرو یا از کلید دریچه بخارزدا بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع استفاده کنید و یا بر روی دکمه لمسی مربوطه در مانیتور کلیک کنید.

- روشن شدن چراغ زمینه کلید دریچه بخارزدا بیانگر فعال شدن دریچه و خاموش شدن چراغ زمینه کلید بیانگر عدم جریان یافتن هوا از دریچه بخارزدای شیشه جلو می‌باشد.

- جهت جلوگیری از بخارگرفتگی شیشه، هم‌زمان با روشن شدن کلید دریچه بخارزدا، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

- زمانی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است با فعال شدن کلید، سیستم تهویه مطبوع نیز روشن می‌شود.

مطالعه

- وقتی که رطوبت هوای داخل اتاق بالا است، کلید دریچه بخارزدا بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه  لمسی را در مانیتور کلیک کنید تا سیستم اقدام به بخارزدایی نماید.
- وقتی که رطوبت هوای داخل اتاق بالا است، کلید دریچه زیرپا/بخارزدا بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه لمسی  را در مانیتور کلیک کنید تا سیستم ضمن اقدام به بخارزدایی، دمای هوای داخل اتاق را در حد مناسب حفظ نماید.

⚠ احتیاط

پس از این که بخارها و قطره‌های آب روی شیشه از بین رفتند، جهت مطبوع شدن هوای داخل اتاق، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.



کلید خاموش کردن تهویه مطبوع

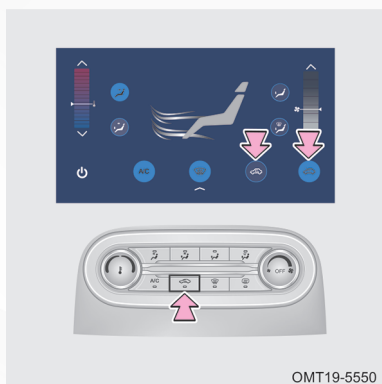
برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید تنظیم سرعت فن در پنل کنترل تهویه مطبوع را بچرخانید یا بر روی دکمه لمسی خاموش کردن



بر روی مانیتور کلیک کنید.

- پس از خاموش کردن، سیستم به طور خودکار بر روی حالت گردش هوای بیرونی قرار خواهد گرفت.

کلید دریچه گردش هوای داخلی / بیرونی



برای تغییر حالت سیستم بین دو نوع گردش هوا، کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید و یا دکمه‌های لمسی مربوط به هر دوی حالت‌ها بر روی مانیتور را کلیک کنید.

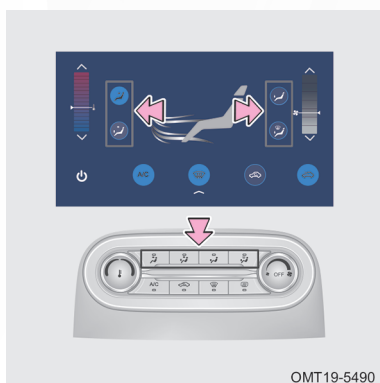
- روشن بودن چراغ زمینه کلید گردش هوای داخلی/ بیرونی بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. خاموش بودن چراغ زمینه بیانگر این است که سیستم در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد.
- در حالت گردش هوای داخل: فقط هوای

داخل کابین توسط سیستم به گردش در می آید.

- در حالت گردش هوای بیرون: هوای داخل کابین به واسطه ورود هوای تازه از بیرون، تهویه می شود.
- از حالت گردش هوای داخل در شرایط زیر استفاده کنید:
- در محیط های دارای گرد و غبار و ذرات معلق
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به داخل کابین
- برای خنک شدن و یا گرم شدن سریع هوای داخل کابین
- برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین

کلید تنظیم حالت

جهت تنظیم حالت یا مد تهویه مطبوع می توانید از کلیدهای پنل کنترل تهویه مطبوع و یا دکمه های لمسی روی صفحه تهویه مطبوع در مانیتور استفاده کنید.



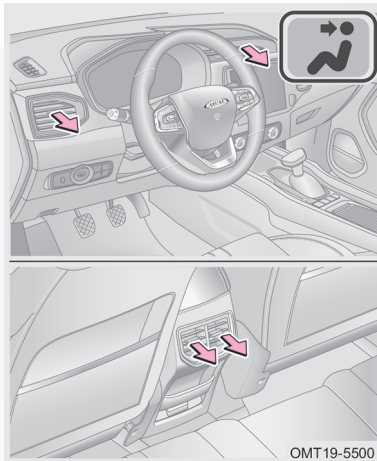
 دریچه های روبه رو: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست.

 دریچه های روبه رو/ زیرپا: خروج هوا از دریچه های وسط داشبورد و دریچه های چپ و راست به همراه دریچه های زیرپا.

 دریچه های زیرپا: خروج هوا فقط از دریچه های زیرپا.

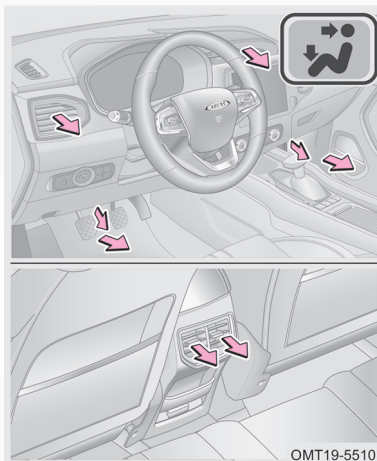
 دریچه های زیرپا/ بخارزدا: خروج هوا از دریچه های زیرپا و دریچه های بخارزدای شیشه ها

■ مسير جريان هوا در حالت دريچه‌هاي روبه‌رو



هوا از دريچه‌هاي روي داشبورد و دريچه‌هاي پشت كنسول وسط خارج مي‌شود.

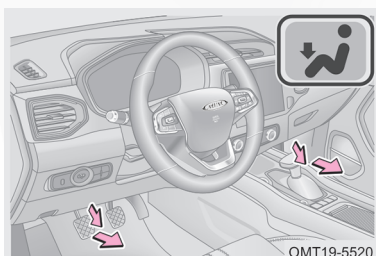
■ مسير جريان هوا در حالت دريچه‌هاي روبه‌رو/ زيرپا



هوا از دريچه‌هاي روي داشبورد، دريچه‌هاي پشت كنسول وسط و دريچه‌هاي زيرپا خارج مي‌شود.

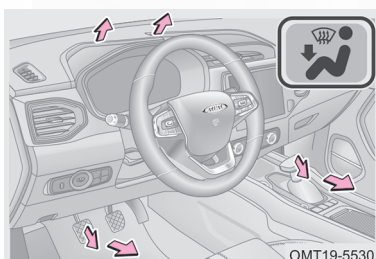
■ مسير جريان هوا در حالت دريچه‌هاي زيرپا

هوا فقط از دريچه‌هاي زيرپا خارج مي‌شود.



■ مسير جريان هوا در حالت دريچه‌هاي زيرپا / بخارزدا

هوا از دريچه‌هاي زيرپا و دريچه بخارزداي شيشه جلو دريچه‌هاي بخارزداي شيشه دربن‌هاي جلو خارج مي‌شود.



■ مسير جريان هوا در حالت دريچه‌هاي بخارزدا

هوا فقط از دريچه بخارزداي شيشه جلو و دريچه‌هاي بخارزداي شيشه دربن‌هاي جلو خارج مي‌شود.



⚠ احتياط

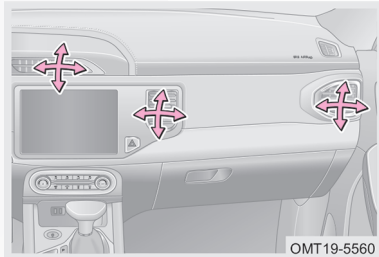
در صورت بخارگرفتگي شيشه‌ها در حين رانندگي، انتخاب دريچه‌هاي بخارزداي شيشه جلو و شيشه دربن‌هاي جلو توصيه مي‌شود.

تنظیم جهت وزش باد از دریچه‌ها

جهت و میزان حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان توسط زبانه‌ها و دکمه‌های چرخشی روی دریچه‌ها تنظیم کرد.

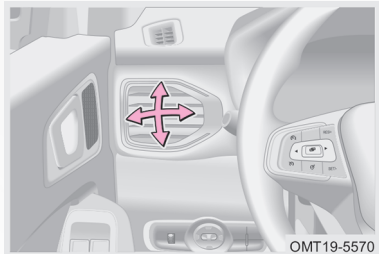
■ دریچه‌های روی داشبورد

- زبانه واقع در وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



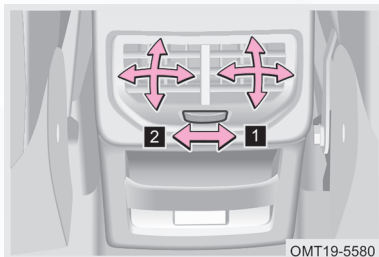
■ دریچه‌های چپ و راست داشبورد

- زبانه واقع در وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.



■ دریچه‌های پشت کنسول وسط

- زبانه واقع در وسط دریچه‌ها را به سمت بالا، پایین، چپ و راست برگردانید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه تنظیم کنید.
- دکمه چرخشی دریچه را به سمت **1** بچرخانید تا حجم هوای خروجی زیاد شود.
- دکمه چرخشی دریچه را به سمت **2** بچرخانید تا حجم هوای خروجی کم شود.



استفاده از کولر

زمانی که موتور روشن است:

۱. کلید کولر را فشار دهید و فن تهویه مطبوع را روشن کنید.
۲. در پنل کنترل تهویه مطبوع، کلید تنظیم دما را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و دماهای پایین را انتخاب کنید و یا با استفاده از دکمه‌های لمسی در مانیتور، دمای دلخواه خود را تنظیم کنید.

۳. توصیه می‌شود دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.

۴. انتخاب حالت گردش هوا: حالت گردش هوای تهویه مطبوع را بر اساس شرایط موجود انتخاب کنید. مثلاً برای سریع‌تر خنک شدن هوا می‌توانید گردش هوای داخلی را انتخاب کنید و برای رانندگی‌های طولانی، گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید تا کیفیت هوای داخل اتاق در حد مطلوب بماند.

مطالعه

در گرمای تابستان چنان‌چه خودرو را در مقابل تابش مستقیم نور آفتاب پارک کرده باشید، دمای هوای داخل اتاق به شدت بالا خواهد رفت. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل، طبق توصیه‌های زیر عمل کنید:

۱. شیشه‌های خودرو را پایین بیاورید.
۲. خودرو را روشن کنید، حالت گردش هوای بیرونی را فعال کنید، فن تهویه مطبوع را روشن کرده و بر روی بالاترین سرعت تنظیم کنید. دما را روی سردترین دما تنظیم کرده و توسط کلید A/C، کولر را روشن کنید. پس از این که احساس کردید دمای هوا کمی پایین آمده است، شیشه‌ها را ببندید و گردش هوای داخلی را انتخاب کنید تا هوا سریع‌تر خنک شود.

⚠ احتیاط

- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالاً موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید. در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.
- اگر در هوای مرطوب، هوای داخل اتاق خیلی سریع خنک شود، بر روی سطح بیرونی شیشه‌ها بخار گرفتگی اتفاق خواهد افتاد که امری طبیعی و عادی است.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و هم‌زمان شیشه‌ها را باز کنید، تا از آسیب دیدن سیستم به علت عدم روغن کاری جلوگیری شود. همچنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت پیش‌گیری می‌شود.
- در هوای سرد و زمستانی، با وجود روشن بودن کلید کولر، ممکن است هنوز کمپرسور کولر روشن نشود.
- پس از آن که دمای هوای داخل اتاق به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتاً خنک می‌باشد از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- مقدار گاز کولر با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- مشاهده چکه کردن و تجمع آب در زیر خودرو پس از استفاده از کولر مساله‌ای عادی و طبیعی است.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، سیستم موتور خودرو دچار افت قدرت می‌شود. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

هشدار

- گاز کولر و روغن کمپرسور کولر را در محل نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو تهیه و تعویض نمایید. در غیر این صورت خرابی‌های حاصله در سیستم تهویه مطبوع مشمول گارانتی نخواهد بود.
- در فصل تابستان در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به شدت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث آسیب دیدن و یا مرگ افراد مخصوصاً اطفال و یا حیوانات خانگی حتی در یک زمان کوتاه شود.
- هرگز خودتان اقدام به تعمیر سیستم کولر نکنید، زیرا گاز کولر موجود در سیستم تحت فشار زیاد قرار دارد که می‌تواند خطرناک باشد. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

استفاده از بخاری

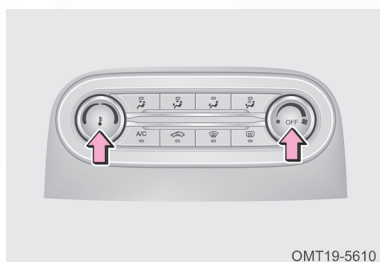
زمانی که موتور روشن است:

۱. فن تهویه مطبوع را روشن کنید.
۲. در پنل کنترل تهویه مطبوع، کلید تنظیم دما را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و دماهای بالا را انتخاب کنید و یا با استفاده از دکمه‌های لمسی در مانیتور، دمای دلخواه خود را تنظیم کنید.

۳. توصیه می‌شود دریچه‌های زیرپا را انتخاب کنید و کلید کولر را خاموش نگه دارید.

احتیاط‌های لازم

برای افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، نکات زیر را در استفاده از آن مورد توجه قرار دهید:



- در صورتی که با سرعت کم رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک کردن خودرو، کولر را خاموش کنید و اجازه دهید تا فن تهویه مطبوع هم‌چنان کار کند. از آن جایی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهتر است از حالت گردش هوای بیرون استفاده شود تا اختلاف دمای هوای محیط و اواپراتور از بین رفته و سریع‌تر خشک شود و از تجمع باکتری‌ها و یا مواد آلوده‌کننده دیگر در اطراف اواپراتور جلوگیری شود.

۵-۵. گرم‌کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی

نحوه استفاده از گرم‌کن



- برای روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های جانبی (در صورت تجهیز) ابتدا باید کلید استارت را روشن کنید. سپس با فشار دادن کلید گرم‌کن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع، گرم‌کن روشن خواهد شد. چراغ زمینه کلید هم روشن می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید، گرم‌کن و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.

- گرم‌کن شیشه عقب و گرم‌کن آینه‌های جانبی، پس از کار کردن در حدود ۱۵ دقیقه، به طور خودکار خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، به المنت‌های گرم‌کن آسیبی وارد نشود.
- پس از تمیز شدن شیشه از وجود یخ و بخار گرفتگی، گرم‌کن را خاموش کنید. روشن ماندن گرم‌کن شیشه به مدت طولانی در زمان خاموش بودن خودرو، باعث خالی شدن باتری می‌شود.

هشدار ⚠

از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌ها هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید، زیرا احتمال سوختگی وجود دارد.

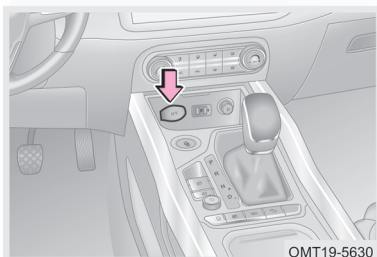
۵-۶. سوکت‌ها

سوکت برق 12V و سوکت USB

■ سوکت برق 12V

سوکت برق 12V در قسمت جلویی کنسول وسط واقع شده است.

از سوکت برق 12V تنها پس از روشن شدن کلید استارت می‌توان استفاده کرد.



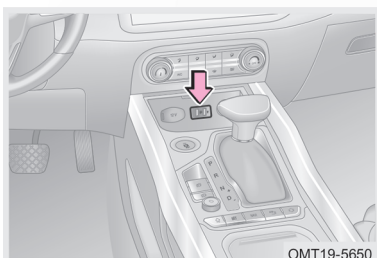
احتیاط ⚠

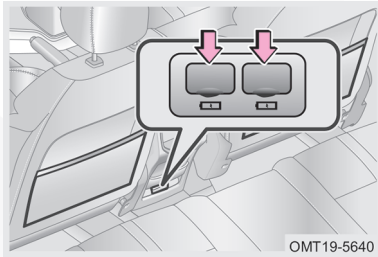
- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیش‌تر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- زمانی که سوکت برق بدون استفاده است، درپوش آن را نصب کنید. ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل آن باعث ایجاد اختلال الکتریکی و سوختن مدار خواهد شد.

■ سوکت USB

سوکت USB در قسمت جلویی کنسول وسط واقع شده است.

از سوکت USB برای وصل کردن موبایل، تبلت، فلش مموری و سایر تجهیزات الکتریکی به سیستم صوتی و تصویری خودرو استفاده می‌شود.

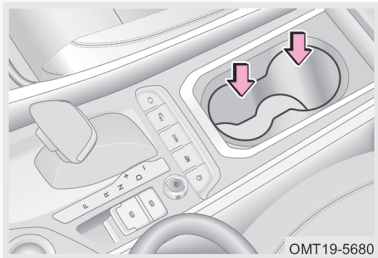




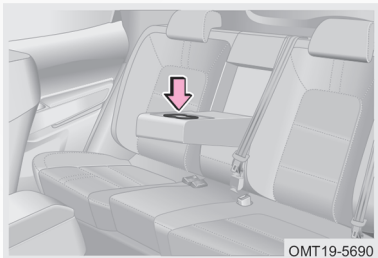
سوکت USB دیگری نیز در پشت کنسول وسط و در زیر دریچه هوای کابین عقب قرار گرفته است. از این سوکت USB برای شارژ کردن وسایل الکترونیکی با توان مصرفی کم مانند موبایل استفاده می‌شود.

۷-۵. جالیوانی‌ها

جالیوانی جلو و عقب



جالیوانی جلو در قسمت جلوی کنسول وسط قرار گرفته است. درپوش جالیوانی جلو را می‌توان با کشیدن باز و بسته کرد.



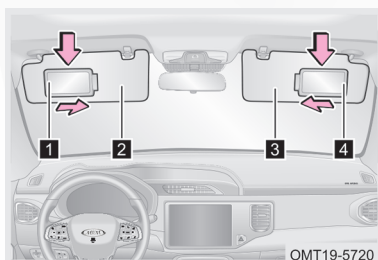
جالیوانی عقب بر روی کنسول وسط صندلی‌های جالیوانی عقب قرار گرفته است.

هشدار ⚠

- از قرار دادن اشیاء دیگر به غیر از لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها در جالیوانی خودداری کنید. زیرا در صورت بروز تصادف و یا در زمان ترمزگیری ناگهانی، مواد داخل آن‌ها به فضای داخل اتاق پاشیده می‌شود که ممکن است باعث آسیب دیدگی شود.
- درب لیوان و ظرف نوشیدنی‌ها را بسته نگه دارید تا از پاشیدن آن‌ها به داخل کابین جلوگیری شود.

۵-۸. آفتاب گیر

آفتاب گیرها و آینه های آرایش



۱ آینه آفتاب گیر راننده

۲ آفتاب گیر راننده

۳ آفتاب گیر سرنشین جلو

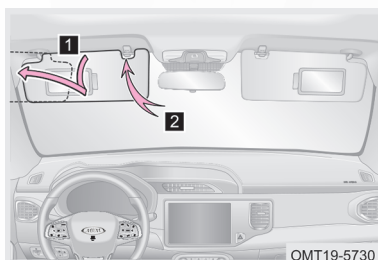
۴ آینه آفتاب گیر سرنشین جلو

برای استفاده از آینه های آرایش، کاور آن ها را به صورت افقی و در جهت فلش های نشان داده شده در تصویر بکشید.

در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با کشیدن کاور آینه، چراغ به طور خودکار روشن می شود.

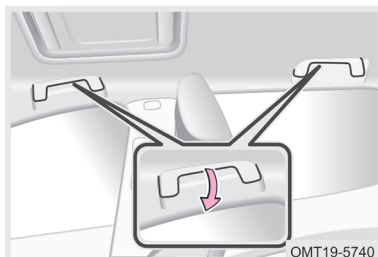
۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.



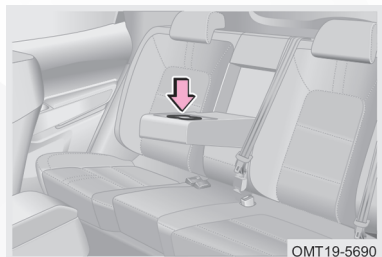
۵-۹. دستگیره سقفی و کنسول صندلی عقب

دستگیره سقفی



دستگیره های سقفی بالای درب جلو راست و درب های عقب دو طرف تعبیه شده است. هنگامی که خودرو در جاده های ناهموار در حال حرکت است، سرنشینان خودرو می توانند جهت حفظ تعادل خود از این دستگیره ها استفاده کنند.

کنسول صندلی عقب

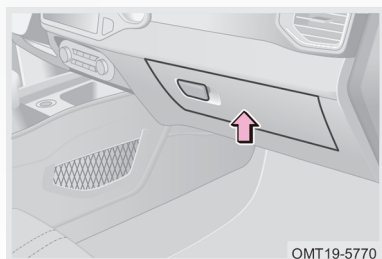


صندلی عقب وسط به کنسول تاشو (جاآرنجی) که دارای جالیوانی نیز می‌باشد، مجهز است. برای استفاده از جاآرنجی آن را به سمت داخل بکشید. در صورت عدم نیاز به جاآرنجی، آن را به سمت پشتی صندلی عقب تا کنید.

⚠ هشدار

هیچ‌کس اعم از بزرگسال و خردسال نباید پس از باز شدن کنسول در صندلی عقب وسط و یا روی کنسول بنشینند. چرا که در این حالت نمی‌تواند وضعیت صحیح خود را حفظ کند و به راحتی می‌تواند دچار آسیب‌دیدگی شود.

۱-۵. محفظه‌های نگهداری اشیا

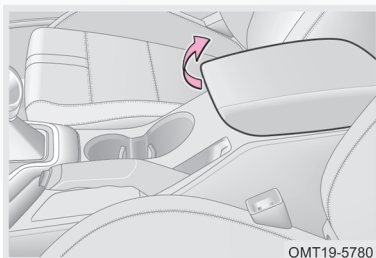


جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

- برای ایمنی بیش‌تر در تصادف‌ها و یا ترمزگیری‌های ناگهانی، درب جعبه داشبورد را بسته نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است درب جعبه داشبورد و یا اشیا داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کند.
- از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگ و اجسام نوک‌تیز در جعبه داشبورد خودداری کنید. زیرا در زمان تصادف، احتمال آسیب دیدن افراد وجود خواهد داشت.



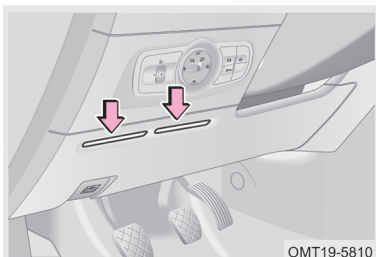
OMT19-5780

جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود. برای باز کردن، ضامن درب را به سمت بالا فشار دهید.

⚠ هشدار

- نسبت به باز کردن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی دقت داشته باشید، چون ممکن است در برابر حرکت بازوی راننده مزاحمت ایجاد کند.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته باشد.
- از نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط در هنگام رانندگی ممانعت کنید.



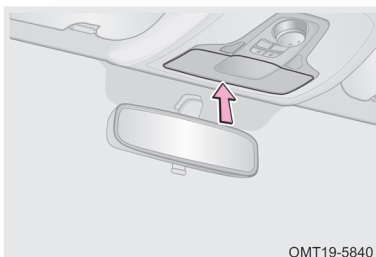
OMT19-5810

جاکارتی

جاکارتی‌ها در سمت چپ داشبورد و در زیر کلید تنظیم آینه‌ها قرار گرفته‌اند.

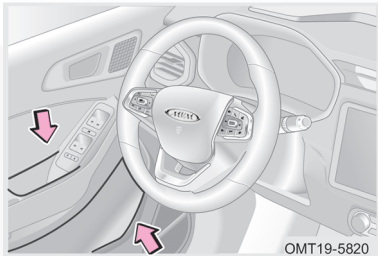
جاعینکی

مطابق با تصویر، جاعینکی در کنار مجموعه چراغ سقفی جلو قرار گرفته و برای نگهداری عینک و سایر اقلام کوچک می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.



OMT19-5840

محفظه‌های روی درب

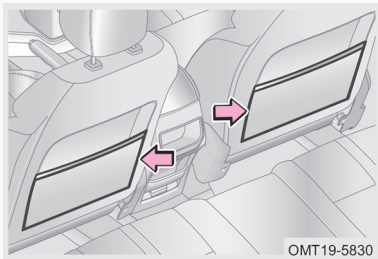


بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بروشور و ... تعبیه شده است.

⚠ احتیاط

از قرار دادن اشیا با اندازه بزرگتر از محفظه در داخل آن خودداری کنید.

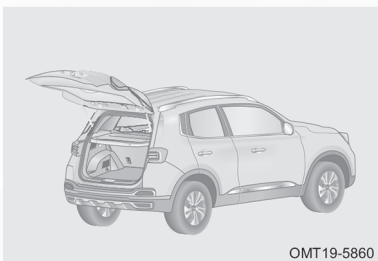
کیف پشت صندلی



در پشت صندلی‌های جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن روزنامه، پوشه و ... در نظر گرفته شده است.

صندوق عقب

■ فضای قرار دادن بار



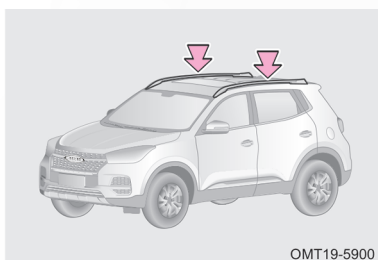
قابلیت تا شدن صندلی عقب این امکان را به وجود می‌آورد که فضای قسمت عقب خودرو را بتوان افزایش داد. با جمع شدن صندلی عقب یک فضای مناسب و تقریباً هم‌سطح با کف صندوق جهت قرار دادن بار در اختیارتان قرار می‌گیرد.

■ احتیاط‌های لازم در قرار دادن بار

- اگر قرار است که بار و چمدان و ... را در قسمت صندوق عقب بگذارید، به نکات زیر توجه کنید:
- در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای صندوق عقب را با تا کردن پشت صندلی عقب افزایش دهید.
 - بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
 - برای کاهش مصرف سوخت از حمل بار اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
 - از قرار دادن بار بیش از حد و بزرگ در قسمت عقب خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث جلوگیری از بسته شدن درب صندوق عقب شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در صندوق خودداری کنید. آن‌ها را در کف صندوق بخوابانید، در غیر این صورت می‌توانند باعث مصدومیت افراد داخل خودرو شوند.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت صندوق عقب بنشینند، سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که در صندلی‌ها بنشینند و کمر بند ایمنی را ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- بدون کسب اطمینان از بسته شدن کامل درب صندوق عقب، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.



باربند

باربند برای قرار دادن مقداری از بارها با وزن حدودا 30kg طراحی شده است. زیاد بودن وزن بار می‌تواند باعث خرابی باربند، سقف و سایر اجزا خودرو شود.

هشدار ⚠

- بارها را به گونه‌ای در باربند قرار دهید که وزن وارده به طرفین یکسان باشد. در غیر این صورت ممکن است در پیچیدن‌ها و ترمزگیری‌ها کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

احتیاط ⚠

- از قرار دادن بار بیش از حد بر روی باربند اجتناب کنید.
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارهای باربند به خوبی محکم شده‌اند.
- مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.