
۱ کنترل حرکت



کلیدهای کنترل

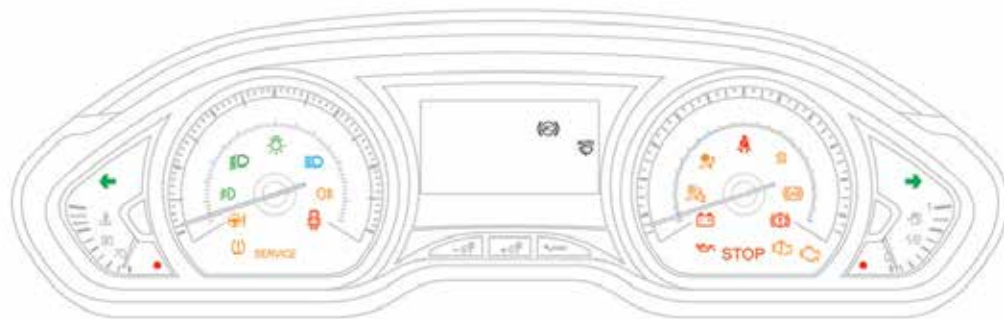
- A. کلید تنظیم شدت نور پشت آمپر
- B. یادآوری اطلاعات مربوط به نگهداری خودرو (سرویس دوره‌ای).
- صفر کردن عملکرد انتخاب شده (نشانگر نگهداری یا کیلومتر شمار روزانه).
- تنظیم ساعت.
- فعال و غیرفعال سازی نشانگر دیجیتالی سرعت.

- این عملکردها به محض وارد کردن سوئیچ در جای خود و یک دور چرخاندن، ظاهر می‌شوند.
- ۸. شمارشگر کیلومتر روزانه (کیلومتر یا مایل).
- ۹. کیلومتر شمار عقبه‌ای (کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت).
- ۱۰. نشانگر میزان سوخت.

صفحات مدرج و صفحات اعلام وضعیت

- ۱. نشانگر دمای آب.
- ۲. دور موتور (۱۰۰۰ دور در دقیقه).
- ۳. نشانگر سطح روغن موتور.*
- ۴. نشانگر تغییر رابطه یا وضعیت در جعبه دنده اتوماتیک.
- ۵. نشانگر دیجیتالی سرعت (کیلومتر در ساعت یا مایل در ساعت).
- می‌توان این نشانگر را با فشار ممتد روی دکمه B غیرفعال کرد.
- ۶. علائم مربوط به تنظیم یا محدودکننده سرعت.
- ۷. نشانگر نگهداری (سرویس دوره‌ای) و سپس کل مسافت طی شده (کیلومتر یا مایل).

* بر حسب مدل



هشدارهای مرتبط

روشن شدن برخی از چراغ‌های هشدار می‌تواند همراه یک علامت صوتی و ظاهر شدن یک پیام بر روی صفحه نمایشگر باشد. چراغ‌های هشدار یا ثابت هستند یا چشمک زن.

با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن برخی چراغ‌های هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار یا صفحه نمایشگر برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شوند. به محض روشن شدن موتور، این چراغ‌های هشدار باید خاموش شوند. در صورت روشن ماندن آنها، قبل از اینکه حرکت کنید، وضعیت چراغ هشدار روشن را در جدول مربوطه بررسی کنید.

! برخی از چراغ‌های هشدار می‌توانند هم ثابت باشند و هم چشمک‌زن. فقط آگاهی از ارتباط نوع روشن شدن چراغ هشدار با وضعیت عملکرد خودرو می‌تواند به ما در پی بردن به عادی یا غیر عادی بودن اوضاع کمک نماید.

چراغ‌های مربوط به حرکت

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
	راهنمای چپ	چشمک‌زن همراه صدا	دسته راهنما به پایین زده شده.
	راهنمای راست	چشمک‌زن همراه صدا	دسته راهنما به بالا زده شده.
	چراغ‌های موقعیت (کوچک)	ثابت	دسته راهنما در وضعیت چراغ‌های کوچک است.
	چراغ‌های نور پایین	ثابت	دسته راهنما در وضعیت نور پایین است.
	چراغ‌های نور بالا	ثابت	دسته راهنما به سمت راننده کشیده شده است.
	چراغ مه‌شکن جلو	ثابت	چراغ مه‌شکن جلو به کمک حلقه سر دسته راهنما روشن شده‌اند.
	چراغ مه‌شکن عقب	ثابت	چراغ مه‌شکن عقب به کمک حلقه سر دسته راهنما روشن شده است.

i برای کسب اطلاعات بیشتر درباره دسته راهنما، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

اقدامات / ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ	
برای خاموش شدن چراغ، ترمز دستی را بخواهید؛ پا روی ترمز باشد. دستورالعمل ایمنی را مشاهده نمایید. برای اطلاعات بیشتر درباره ترمز دستی به بخش مربوطه مراجعه نمایید.	ترمز دستی کشیده شده یا اینکه کامل خوابانده نشده.	ثابت	ترمز دستی	
برای خودروی اتوماتیک، در حالی که موتور روشن است، قبل از خواباندن ترمز دستی، پا را روی پدال ترمز فشار دهید. بدین ترتیب اهرم آزاد شده و از حالت P خارج می‌شوید. چنانچه بخواهید ترمز دستی را بدون فشردن پدال ترمز آزاد نمایید، این هشداردهنده روشن خواهد ماند.	پدال ترمز تا آخر پایین است.	ثابت	پا روی پدال ترمز	
عملکرد خودکار برف پاک‌کن جلو روشن است. برای خاموش کردن آن، دسته را به سمت پایین فشار دهید یا اینکه آن را در وضعیت دیگری قرار دهید.	دسته عملکرد برف پاک‌کن رو به پایین است.	ثابت	برف پاک‌کن اتوماتیک	

چراغ‌های غیرفعال‌سازی

روشن بودن یکی از چراغ‌های زیر، به معنی غیرفعال بودن ارادی سیستم مربوطه است. این اتفاق می‌تواند به همراه یک سیگنال صوتی و یک پیام روی صفحه نمایشگر باشد.

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 سیستم کیسه هوای سرنشین	ثابت	کلید مربوطه که در جعبه داشبورد تعبیه شده است، در حالت خاموش است. کیسه هوای سرنشین غیرفعال است. شما می‌توانید صندلی کودک را، در حالی که پشت آن به سمت جاده است، نصب نمایید البته به غیر از مواردی که سیستم کیسه‌های هوا اشکال دارد (چراغ هشدار روشن است).	کلید مربوطه را در حالت فعال قرار دهید تا اینکه کیسه هوای سرنشین فعال باشد. در این صورت، صندلی کودک را به شکل پشت به جاده، قرار ندهید.

چراغ‌های هشدار

در حالت موتور روشن یا خودروی در حال حرکت، روشن بودن یکی از چراغ‌های زیر نشان‌دهنده یک اختلال است و لازم است که راننده اقدامی نماید. هرگونه اختلال که منجر به روشن شدن یکی از چراغ‌های هشدار شود، باید مورد بررسی قرار گیرد و پیام ظاهر شده روی صفحه نمایشگر خوانده شود. در صورت وجود مشکل، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
STOP	ایست	اختلال‌های عمده ظاهر می‌شوند.	با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. خودرو را پارک کرده، سوئیچ را در آورده با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
SERVICE	سرویس	اختلال‌های عمده ظاهر می‌شوند.	به بخش مربوطه در همین کتابچه مراجعه کنید و حتماً با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
		اختلال‌هایی ظاهر می‌شوند که چراغ هشدار خاصی ندارند.	با مطالعه پیام ظاهر شده روی صفحه دیجیتال، اختلال را شناسایی کنید. حتماً با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.

اقدامات / ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ	
با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. با مراجعه به مرجع مایعات پژو، موضوع را بررسی کنید. اگر مشکل برطرف نشد، اجازه دهید نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مدار را بررسی نماید.	پایین آمدن سطح روغن ترمز در مدار ترمز مهم است.	ثابت	ترمز	
با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. اجازه دهید نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ موضوع را بررسی نماید.	تقسیم کننده الکترونیک ترمز (EBFD) اشکال دارد.	ثابت، همراه با چراغ ABS		
با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. بگذارید موتور خنک شود و آنگاه میزان مایع خنک کننده را افزایش بدهید. اگر مشکل برطرف نشد، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.	دمای مدار خنک کننده بیش از حد بالاست	ثابت در حالی که عقبه در منطقه قرمز است	دمای حداکثری مایع خنک کننده موتور	
سیستم ترمز معمول از کار نیافتاده است. با احتیاط و با سرعت مطمئنه رانندگی کنید و سریعاً به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.	سیستم ترمز ضد قفل چرخها اشکال دارد.	ثابت	سیستم ترمز ضد قفل چرخها (ABS)	

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 سیستم کنترل پایداری خودرو (DSC/ASR)	چشمکزن	تنظیم DSC/ASR فعال می‌شود.	در صورت لغزیدن خودرو و یا انحراف از مسیر، سیستم، میزان تحرک را به بالاترین حد می‌رساند و باعث بهبود ثبات وضعیتی خودرو می‌شود.
	ثابت	سیستم DSC/ASR اشکال دارد.	از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ بخواهید که سیستم را بازبینی کند.
 فرمان	ثابت	فرمان اشکال دارد.	با احتیاط و سرعت مطمئنه برانید. از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ بخواهید که سیستم را بازبینی کند.
 سیستم عیب‌یابی موتور	ثابت	سیستم ضدآلایندگی اشکال دارد.	چراغ باید با روشن شدن موتور خاموش شود. اگر خاموش نشد، فوراً با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
	چشمکزن	سیستم کنترل موتور اشکال دارد.	خطر خراب شدن کاتالیست وجود دارد. با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
	ثابت، همراه با چراغ SERVICE	یک اشکال جزئی در موتور به وجود آمده است.	با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
	ثابت، همراه با چراغ STOP	یک اشکال عمده در موتور به وجود آمده است.	با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. ترمز دستی را بکشید، سوئیچ را خارج کنید و با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 پایین ترین سطح بنزین	ثابت، عقربه در ناحیه قرمز است.	حدود ۵ لیتر بنزین در باک باقی مانده است. شما در حال استفاده از سوخت ذخیره هستید.	افزودن به بنزین در باک برای رفع مشکل، ضروری است. تا زمانی که بنزین نزنید، این چراغ با هر بار وارد کردن سوئیچ روشن می شود. ظرفیت باک: حدود ۵۰ لیتر. هرگز با مقدار کم بنزین حرکت نکنید چرا که امکان دارد سیستم ضدآلودگی و انژکتورها آسیب ببینند.
	چشمک زن، عقربه در ناحیه قرمز است.	بنزین بسیار کمی در باک مانده است.	
 فشار روغن موتور	ثابت	مدار روغن در موتور دچار اشکال است.	با رعایت موازین ایمنی، توقف، ضروری است. ترمز دستی را بکشید، سوئیچ را خارج کنید و با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.
 شارژ باتری*	ثابت	مدار شارژ باتری اشکال دارد (سر باتری ها کثیف یا شل هستند، تسمه دینام شل یا پاره شده است...)	با روشن شدن موتور، چراغ باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.
 پایین بودن فشار باد لاستیک ها	ثابت	فشار باد در یک یا چند چرخ کافی نیست.	فشار باد را در سریع ترین زمان ممکن کنترل کنید. ترجیحاً زمانی که لاستیک ها خنک هستند این کار را انجام دهید.
	چشمک زن و سپس ثابت، همراه با روشن شدن چراغ Service	سیستم کنترل فشار لاستیک ها اشکال دارد یا اینکه در یکی از چرخ ها، حسگر تعبیه نشده است.	سیستم تشخیص پایین بودن فشار باد لاستیک ها، دیگر کار نمی کند. اجازه دهید که نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ، سیستم را بازرسی کند.

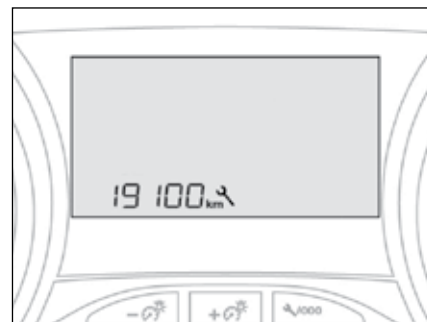
* بر حسب کشور محل فروش.

چراغ	وضعیت	علت	اقدامات / ملاحظات
 درب(ها) باز است	ثابت و همراه با پیام صوتی مشخص کننده درب باز، در صورتی که سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.	یکی از درب‌ها یا صندوق عقب باز مانده است.	درب را ببندید.
	ثابت و همراه با پیام صوتی مشخص کننده درب باز، و یک سیگنال صوتی، در صورتی که سرعت بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.		
 کمربند(ها) باز است یا باز شده است	ثابت یا چشمک زن همراه با سیگنال صوتی.	یکی از کمربندها بسته نشده یا اینکه باز شده است.	کمربند را کشیده و زبانه را در محل خود فشار دهید.
 کیسه‌های هوا	برای مدت کوتاهی روشن می‌شود.	چراغ برای چند ثانیه روشن می‌ماند و با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن خاموش می‌شود.	با روشن شدن موتور، چراغ باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.
	ثابت	یکی از سیستم‌های کیسه‌های هوا یا سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی اشکال دارد.	از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ بخواهید که سیستم‌ها را بازرینی نماید.

نمایشگرها

نشانگر نگهداری (سرویس‌های دوره‌ای)

این سیستم، کیلومتر باقی‌مانده تا زمان مقرر سرویس خودرو را بر اساس طراحی خودروساز، به راننده اطلاع می‌دهد. این مهلت زمانی از آخرین صفر شدن نشانگر بر حسب مسافت طی شده و زمان سپری شده از آخرین سرویس مقرر محاسبه می‌شود.



بیشتر از ۳۰۰۰ کیلومتر به زمان مقرر سرویس باقی‌مانده است.

با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، هیچ اطلاعاتی بر روی صفحه نمایشگر ظاهر نمی‌شود.

بین ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر به زمان مقرر سرویس باقی‌مانده است.

با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، برای ۷ ثانیه، علامت آچار روشن می‌شود. در ردیف مربوط به کیلومتر، تعداد کیلومتر باقی‌مانده تا بازبینی بعدی نمایش داده می‌شود.

مثال: خودروی شما بعد از طی ۲۸۰۰ کیلومتر باید مورد بازبینی قرار بگیرد. با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، به مدت ۷ ثانیه، علامت زیر ظاهر می‌شود:



۷ ثانیه بعد از وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، علامت آچار خاموش می‌شود. کیلومترشمار دیجیتالی مجدداً عملکرد عادی خود را شروع می‌کند. بار دیگر مسافت کلی طی شده و مسافت طی شده در روز، بر روی صفحه نمایش داده می‌شوند.



کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر به زمان مقرر سرویس باقی‌مانده است.

مثال: خودروی شما بعد از طی ۹۰۰ کیلومتر باید مورد انجام سرویس قرار بگیرد. با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، به مدت ۷ ثانیه، علامت زیر ظاهر می‌شود:



۷ ثانیه بعد از وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، کیلومتر شمار کلی مجدداً فعالیت عادی خود را شروع می‌کند. علامت آچار همچنان باقی می‌ماند تا به شما هشدار دهد که در آینده، خودرو نیاز به انجام سرویس دارد.



در صورتی که خودتان سرویس خودرو را انجام داده‌اید:

- سوئیچ را خارج کنید،
- دکمه صفر کردن شمارشگر کیلومتر روزانه را فشار داده و نگه دارید،
- سوئیچ را وارد کنید و یک دور بچرخانید؛ شمارش معکوس کیلومتر شروع می‌شود،
- هرگاه علامت "0=" نمایش داده شد، انگشت خود را از روی دکمه بردارید؛ علامت آچار محو می‌شود.

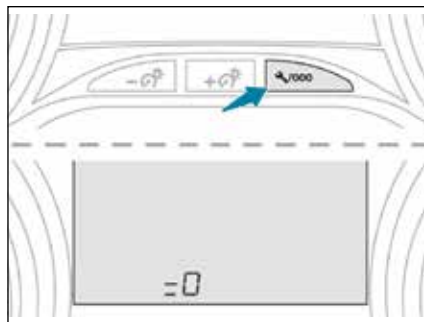
i اگر شرایطی پیش آید که ناچارید بعد از این عملیات، باتری را قطع کنید، خودرو را متوقف کرده و دست کم ۵ دقیقه منتظر بمانید تا اینکه عمل صفر شدن، در نظر گرفته شده و ثبت شود.

یادآوری اطلاعات مربوط به نگهداری

شما می‌توانید هر زمان که اراده نمایید، به اطلاعات مربوط به نگهداری دسترسی داشته باشید. دکمه صفر کردن مربوط به شمارشگر کیلومتر روزانه را فشار دهید. اطلاعات مربوط به نگهداری برای چند ثانیه ظاهر شده و مجدداً محو می‌شود.

i مقدار مسافت باقی مانده می‌تواند متأثر از عامل زمان نیز باشد و این بستگی به عادات رانندگی راننده دارد. لذا این امکان وجود دارد که علامت آچار زمانی هم که شما از زمان سپری شده از آخرین بازبینی عدول کرده باشید، ظاهر شود. این زمان، در دفترچه نگهداری و گارانتی ذکر شده است.

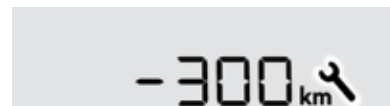
صفر کردن مجدد نشانگر نگهداری



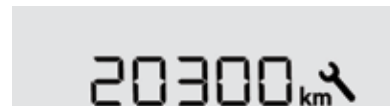
بعد از هر نوبت سرویس خودرو، نمایشگر انجام به موقع سرویس می‌بایست صفر شود.

گذشتن از موعد سرویس

هر بار که سوئیچ را وارد کنیم و یک دور می‌چرخانیم، برای مدت ۷ ثانیه، علامت آچار، به صورت چشمک‌زن ظاهر می‌شود تا به شما هشدار دهد که خیلی سریع نسبت به انجام سرویس خودرو اقدام نمایید. مثال: به مقدار ۳۰۰ کیلومتر از موعد بازبینی گذشته است. با وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، به مدت ۷ ثانیه، علامت زیر ظاهر می‌شود:



۷ ثانیه بعد وارد کردن سوئیچ و یک دور چرخاندن آن، کیلومتر شمار کلی، فعالیت عادی خود را از سر می‌گیرد. علامت چراغ همچنان روشن باقی می‌ماند.



سطح روغن گیج دستی

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره محفظه موتور و گیج روغن، به بخش مربوطه مراجعه کنید.
۲ قسمت بر روی گیج مشخص شده‌اند:

A = حداکثر : سطح روغن هرگز نباید از این قسمت بیشتر باشد،

B = حداقل : با اضافه کردن به میزان روغن، سطح آن را بالا بیاورید. از روغن مناسب موتور خودروی خود استفاده کنید.



کنترل

- درب موتور را باز کرده و اهرم آن را در جای خود قرار دهید تا درب موتور نیافتد.
- گیج روغن را در آورده و آن را با یک دستمال تمیز پاک کنید.
- بار دیگر گیج را در جای خود قرار دهید و سپس آن را بیرون کشیده و سطح روغن را کنترل نمایید.
- گیج را در جای خود قرار دهید.

پایین بودن سطح روغن

- درب محفظه روغن موتور را پیدا کنید.
- درب محفظه روغن را باز کنید.
- روغن موتور را تا سطح نمایشگر **A** سرریز نمایید.
- درب محفظه روغن را ببندید.

! هنگامی که درب موتور باز است و مشغول کار با قسمت موتور هستید، مراقب باشید، زیرا برخی قسمت‌های موتور می‌توانند داغ باشند (خطر سوختگی) و احتمال دارد که پروانه خنک‌کننده ناگهان فعال شود (حتی اگر سوئیچ روی ماشین نباشد). در صورت پایین بودن قابل توجه سطح روغن، از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ بخواهید که مدار روغن را بررسی نماید.

کنترل سطح روغن فقط زمانی قابل اعتماد است که خودرو روی سطحی افقی باشد و بیش از ۳۰ دقیقه از زمان خاموش شدن موتور، سپری شده باشد.
کیفیت روغن: کیفیت روغن باید منطبق بر توصیه‌های مندرج در دفترچه نگهداری و گارانتی سازنده باشد.

OIL _ _

اختلال

علامت OIL _ _ چشمک می‌زند یا اینکه پیامی در صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

OIL OK

میزان روغن مناسب است

OIL

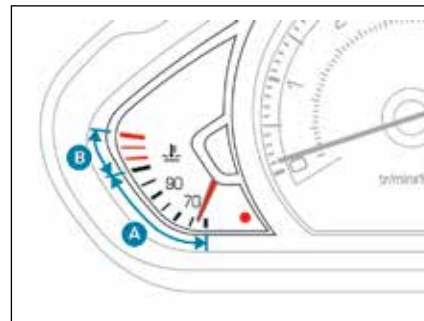
میزان روغن مناسب نیست

علامت OIL چشمک می‌زند یا اینکه پیامی در صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.
در صورتی که با بررسی گیج روغن، کم بودن میزان روغن، محرز شود، حتماً سطح روغن را به اندازه مناسب برسانید تا موتور آسیب نبیند.

گیج الکترونیکی

چند ثانیه بعد از وارد کردن سوئیچ، با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر لمسی یا روی صفحه عادی (بر حسب مدل)، بررسی سطح روغن انجام می‌شود.
کنترل سطح روغن فقط زمانی قابل اعتماد است که خودرو روی سطحی افقی باشد و بیش از ۳۰ دقیقه از زمان خاموش شدن موتور، سپری شده باشد.

نشانگر دمای مایع خنک کننده



در حالت موتور روشن، هرگاه عقربه:

- در ناحیه A باشد، دما مناسب است،
- در ناحیه B باشد، دما خیلی بالاست؛ چراغ حداکثر دما و چراغ هشدار مرکزی STOP روشن می شوند، یک سیگنال صوتی و یا یک پیام هشدار نیز روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

لازم است خودرو را با رعایت موازین ایمنی متوقف کنید.

چند دقیقه صبر کنید و سپس موتور را خاموش نمایید. با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.

پس از چند دقیقه رانندگی، دما و فشار در مدار خنک کننده بالا می روند.

برای تکمیل سطح مایع خنک کننده:

- منتظر باشید تا موتور خنک شود،
- درپوش را به آرامی باز کنید و اجازه دهید فشار افت کند،
- وقتی فشار پایین آمد، درپوش را بردارید،
- به مایع اضافه کنید تا سطح آن به علامت "MAXI" برسد.

! هنگام پرکردن مخزن مایع خنک کننده، مراقب احتمال سوختگی باشید و مخزن را بالاتر از سطح حداکثر (نشان داده شده بر روی مخزن) پر نکنید.

اصول

دکمه MENU را که در کنار صفحه لمسی تعبیه شده، فشار دهید تا به دیگر فهرست‌های منو دست یابید، سپس روی دکمه‌های مجازی روی صفحه لمسی فشار دهید. برخی منوها روی دو صفحه نمایش داده می‌شوند: با فشار دکمه "OPTIONS" به صفحه دوم هدایت می‌شوید.

i در صورتی که عملی روی صفحه دوم انجام نگیرد، بعد از چند ثانیه، بار دیگر صفحه اول به طور خودکار ظاهر می‌شود.

برای خاموش یا روشن کردن یک عملکرد، "OFF" یا "ON" را انتخاب نمایید.

از این کلید به منظور تغییر پارامتر یک عملکرد استفاده کنید. 

برای دسترسی به اطلاعات تکمیلی درباره یک عملکرد، از این دکمه استفاده کنید. 

از این دکمه برای تأیید یک عملکرد استفاده نمایید. 

از این دکمه برای برگشتن به صفحه قبلی استفاده نمایید. 

عملکرد عمومی

توصیه‌ها

این صفحه نمایشگر از نوع ظرفیتی است. استفاده از آن در هر دمایی ممکن است. از تماس اشیای تیز با صفحه لمسی پرهیز کنید. از کشیدن دست خیس روی صفحه خودداری کنید. برای پاک کردن صفحه لمسی از یک دستمال تمیز و نرم استفاده کنید.

صفحه نمایشگر لمسی

این سیستم دسترسی به موارد زیر را فراهم می‌سازد:

- اعلام دائمی ساعت و دمای محیط خارج (در صورت وجود خطر یخ‌زدگی جاده، یک چراغ آبی روشن می‌شود).
- منوهای پارامترهای عملکردها و تجهیزات خودرو،
- دستورات تجهیزات صوتی و تلفن و اطلاعات مربوطه،
- اطلاعات عملکردهای کمک چشمی به منظور مانور (کمک گرافیکی برای پارک کردن، ...،
- خدمات اینترنتی و اعلام اطلاعات مربوطه.

! به دلایل ایمنی، راننده باید به اقدامات لازم برای توقف خودرو توجه خاصی داشته باشد. (صرفاً به اطلاعات ارائه شده توسط سیستم اکتفا نکند).

برخی از عملکردها، در حین رانندگی، در دسترس نیستند.

منوها

با سه انگشت روی صفحه نمایشگر لمسی فشار دهید تا فهرست منوها نمایش داده شود.

رادیو مدیا

رجوع شود به قسمت "صوت و تله ماتیک (ناوبری خودرو)".


اتصال تلفن همراه به صفحه نمایشگر خودرو

رجوع شود به قسمت "صوت و تله ماتیک (ناوبری خودرو)".


تلفن

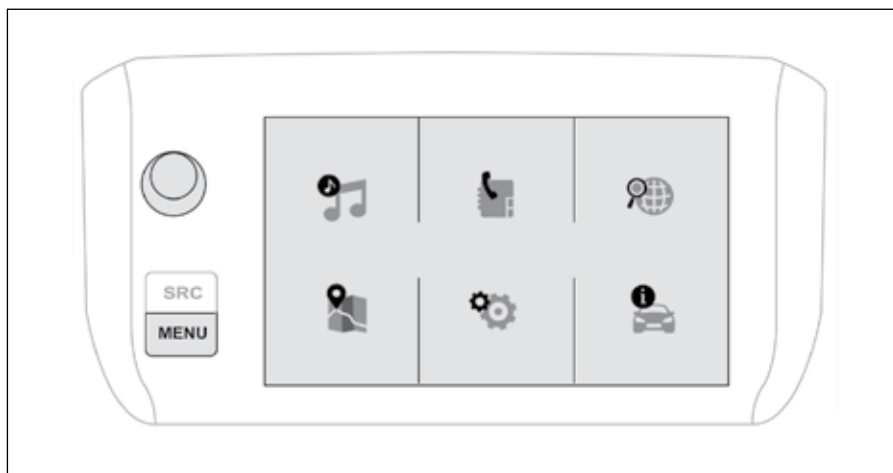
رجوع شود به قسمت "صوت و تله ماتیک (ناوبری خودرو)".


تنظیمات

برای تنظیم برنامه‌های اعلان‌ها و سیستم.


اپلیکیشن‌ها

برای دسترسی مستقیم به رایانه خودرو.



رانندگی

برای فعال و غیرفعال کردن و یا تعیین پارامترهای برخی عملکردها.

عملکردهای قابل دسترس که از طریق این منو می‌توان به آنها دست یافت در دو گوشه می‌باشند: "تنظیمات خودرو" و "عملکردهای رانندگی".


تنظیم میزان صدا/قطع صدا.

رجوع شود به قسمت "صوت و تله ماتیک (ناوبری خودرو)".

منوی رانندگی کادر "تنظیمات خودرو"

خانواده‌ها	عملکردها
 "چراغ‌ها"	"روشنایی مکمل" (مانند چراغ‌های زیر آینه‌های جانبی): فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی روشنایی مکمل خودکار. - "روشنایی داخل اتاق": فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی روشنایی تزئینی. - "چراغ‌های روز": فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی چراغ‌های روز (بر حسب کشور).
 "آسایش"	"برف پاک‌کن شیشه عقب": فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی برف پاک‌کن شیشه عقب هم‌زمان با حرکت به عقب خودرو. - "روشنایی پیرامونی": فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی روشنایی پیرامونی و تنظیم شدت روشنایی.

i برای کسب اطلاعات بیشتر درباره این عملکردها به قسمت مربوطه رجوع کنید.

نوار فوقانی

برخی اطلاعات به طور دائم در قسمت فوقانی صفحه نمایشگر لمسی نمایش داده می‌شوند:

- ساعت و دمای هوای بیرون (یک چراغ آبی در صورت بروز خطر یخ‌زدگی روشن می‌شود).
- یادآوری اطلاعات مربوط به رادیو، رسانه، تلفن - اعلان‌ها
- دسترسی به تنظیمات صفحه نمایشگر لمسی (تاریخ/ساعت، زبان‌ها، واحدها، ...).

نوار "عملکردهای رانندگی"

عملکرد	شرح
"تنظیم سرعت"	به حافظه سپاری سرعت‌های مختلف برای محدودکننده سرعت یا تنظیم‌کننده سرعت قابل برنامه‌ریزی.
"راهندازی سیستم کم بودن باد لاستیک‌ها"	راهندازی مجدد سیستم تشخیص کم بودن باد لاستیک‌ها
"سیستم کمکی پارک کردن خودرو"	فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی عملکرد.
"تعادل در حرکت"	فعال‌سازی/غیرفعال‌سازی عملکرد.
"عیب‌یابی"	خلاصه هشدارهای جاری.

i برای کسب اطلاعات بیشتر درباره این عملکردها به قسمت مربوطه رجوع کنید.

تنظیمات صفحه نمایشگر لمسی

عملکردهای قابل دسترسی از طریق نوار فوقانی در جدول زیر شرح داده شده‌اند. 

این تنظیمات همچنین از طریق دکمه آپشن "OPTIONS" منوی تنظیمات "Setting" قابل دسترسی هستند.

شرح	دکمه
تنظیم پارامترهای اعلان (حرکت نوشته‌ها، انیمیشن‌ها، ... و شدت روشنایی).	
انتخاب واحدها: - دما (سلسیوس یا فارنهایت). - مسافت و مصرف سوخت (لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر، مایل بر گالن، کیلومتر بر لیتر)	
انتخاب زبان اعلان‌ها بر روی صفحه نمایشگر لمسی	
تنظیم تاریخ و ساعت	

منوی تنظیمات

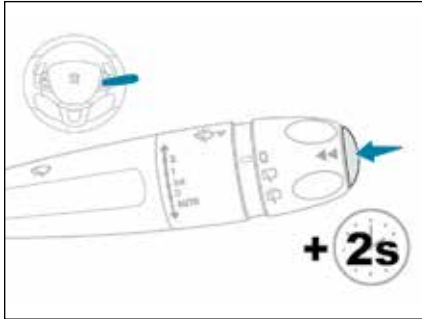
دکمه	شرح
	خاموش کردن صفحه نمایشگر (صفحه سیاه). برای بازگشت به اعلان‌های جاری، بر روی صفحه سیاه یا MENU فشار دهید.
	تنظیم میزان روشنایی چراغ‌های داخل صفحه کیلومتر شمار.
	انتخاب و تنظیم سه پروفایل کاربر.
	تنظیمات صفحه نمایشگر لمسی.
	فعال‌سازی و تنظیم پارامترهای وای‌فای.

مدیریت پیمایش سفر

این سیستم به شما اطلاعاتی درباره مسیری که در حال طی آن هستید، می‌دهد (مسافت قابل طی شدن با سوخت موجود، مصرف سوخت...).

صفحه نمایشگر لمسی / نمایش‌ها

صفر کردن مسیر



هرگاه مسیر دلخواه نمایش داده شود، به مدت بیش از دو ثانیه، بر روی انتهای دسته فعال‌سازی برف پاک‌کن فشار دهید.

مسیرهای ۱ و ۲ مستقل از هم هستند و کاربرد یکسانی دارند.

مسیر ۱، برای مثال این امکان را می‌دهد که محاسبات روزانه را انجام دهید و مسیر ۲، به ما کمک می‌کند که محاسبه‌های ماهانه را انجام دهیم.



- کادر اطلاعات لحظه‌ای با:

- مسافت قابل طی شدن با سوخت موجود، مصرف لحظه‌ای.



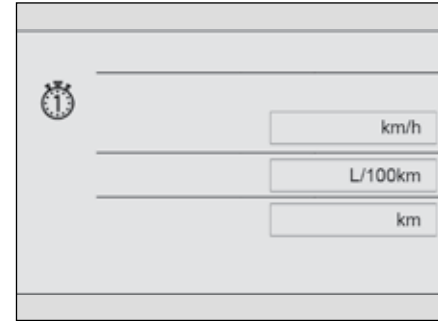
- کادر مسیر "۱" با:

- مسافت طی شده، متوسط مصرف سوخت، متوسط سرعت، برای اولین مسیر.



- کادر مسیر "۲" با:

- مسافت طی شده، متوسط مصرف سوخت، متوسط سرعت، برای دومین مسیر.



اعلام دائمی:

MENU - از طریق منوی "اپلیکیشن"، "Trip Computer" را انتخاب کنید.

- بر روی یکی از دکمه‌ها فشار دهید تا کادر دلخواه ظاهر شود.



نمایش موقت در یک پنجره مخصوص:

- انتهای دسته مربوط به برف پاک‌کن را فشار دهید تا به اطلاعات دسترسی پیدا کنید و کادرهای مختلف ظاهر شوند.

برخی تعاریف

برد

مسافتی که می‌توان با سوخت باقیمانده در مخزن طی کرد را نمایش می‌دهد (بر حسب میانگین مصرف آخرین مسافت پیموده شده).

مسافت طی شده

(km یا mi)

از زمان آخرین صفر شدن داده‌های مربوط به مسیر محاسبه می‌شود.

مصرف لحظه‌ای

(km/l یا l/100 km یا mpg)

بر حسب آخرین ثانیه‌های رانندگی محاسبه می‌شود.



این عملکرد از سرعت ۳۰ کیلومتر به بعد ظاهر می‌شود.

مصرف متوسط

(km/l یا l/100 km یا mpg)

از زمان آخرین صفر شدن داده‌های مربوط به مسیر محاسبه می‌شود.

سرعت متوسط

(km/h یا mph)

از زمان آخرین صفر شدن داده‌های مربوط به مسیر محاسبه می‌شود.



این معیار می‌تواند با تغییر شکل رانندگی یا میزان شیب جاده، که موجب تغییر مهمی در مصرف لحظه‌ای سوخت می‌شوند، تغییر کند.

به محض اینکه با سوخت باقی‌مانده، کمتر از ۳۰ کیلومتر بتوان طی کرد، خط‌های فاصله نمایان می‌شوند. اگر حداقل ۵ لیتر به میزان بنزین در باک اضافه شود، میزان مسافتی که با بنزین موجود قابل طی شدن است، دوباره محاسبه می‌شود و در صورتی که از ۱۰۰ کیلومتر بیشتر باشد، نمایش داده می‌شود.



در صورتی که هنگام رانندگی به جای عدد، خط‌های فاصله به مدت زیادی نمایش داده شوند، با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مشورت نمایید.

شمارش گرهای کیلومتر

شمارش گر کیلومتر کلی



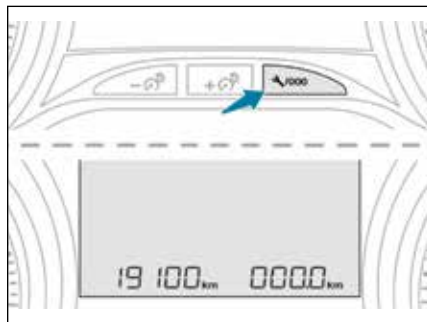
این سیستم مسافت کلی طی شده توسط خودرو را از لحظه پایان ساخت خودرو نشان می‌دهد. عدد کیلومتر کلی در ناحیه A صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

شمارش گر کیلومتر روزانه



این سیستم مسافت طی شده را (برای مثال روزانه) از زمان صفر شدن توسط راننده، نشان می‌دهد. عدد کیلومتر روزانه در ناحیه B صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

صفر کردن عدد کیلومتر روزانه



به مدت چند ثانیه انگشت خود را روی دکمه نشان داده شده، فشار دهید.

صفحه نمایشگر لمسی

منوی تنظیمات (Setting) را انتخاب کنید.

- تاریخ و ساعت را انتخاب کنید.

- تاریخ یا ساعت را انتخاب کنید.

- شکل نمایش را انتخاب کنید.

- تاریخ یا ساعت یا هر دو را به کمک صفحه

اعداد تغییر دهید.

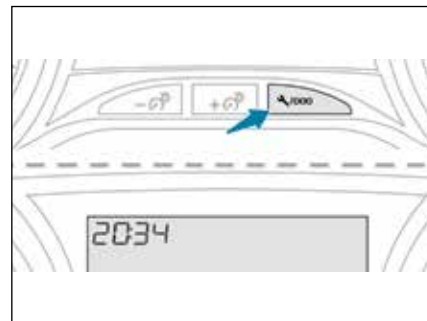
- دکمه OK را برای تأیید فشار دهید.



i سیستم به طور خودکار تغییرات ساعات تابستانی و زمستانی را اعمال نمی‌کند.

تنظیم تاریخ و ساعت

صفحه کیلومتر شمار



هر فشار روی این دکمه منجر به نمایش پارامترهای

زیر می‌شود:

- ساعت،

- دقیقه،

- ۱۲ ساعت یا ۲۴ ساعت.