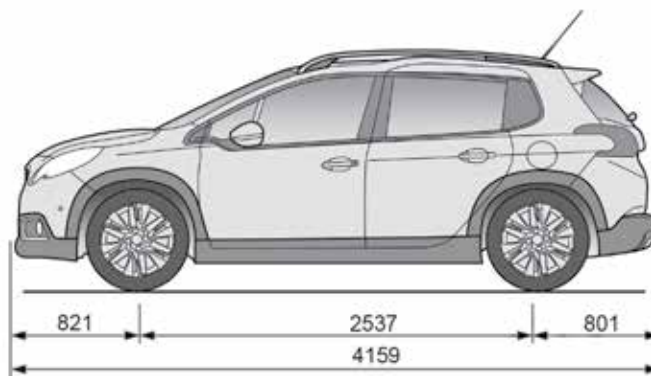
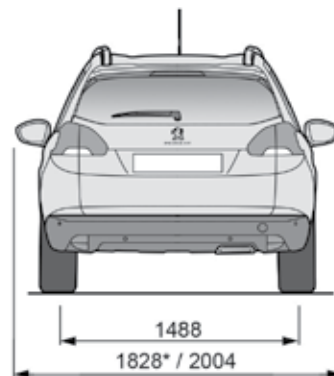
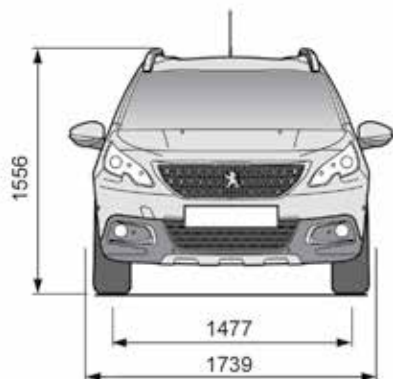


اوزان و بار قابل حمل (به کیلوگرم)

موتور	1,6l THP 165
گیربکس	EAT6 (اتوماتیک ۶ دنده)
تیپ این نوع خودرو: CU	5GYA
- وزن خودرو بدون بار و سرنشین	1245
- وزن خودرو در حال حرکت**	1320
- حداکثر وزن با بار قابل قبول از نظر فنی	1663
- وزن کلی مجاز در حال حرکت در شیب ۱۲ درصد	1663
- یدک قفل شده در شیب ۱۰ یا ۱۲ درصد	X
- یدک قفل شده بدون بار	X
- یدک قفل نشده	X
- وزن مجاز بر روی قلاب	x

** وزن در حال حرکت برابر با وزن خودرو خالی به علاوه راننده (۷۵ کیلوگرم) است.

ابعاد (به میلیمتر)



* آینه‌های بغل در حالت تاشده.

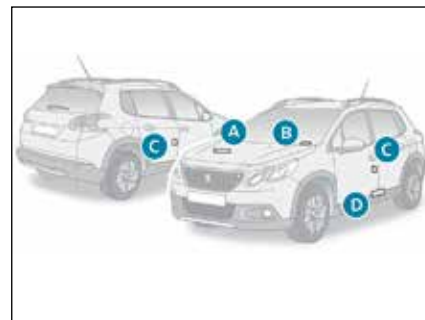
علایم شناسایی

علایم متفاوت قابل رویت برای شناسایی و پیدا کردن خودرو.

این برچسب حاوی اطلاعات زیر است:
فشار باد لاستیک‌های خودرو در حالت خالی و با
سرنشین - ابعاد لاستیک‌ها - فشار لاستیک با چرخ
پدک - مرجع رنگ خودرو

i کنترل فشار باد باید در حالت خنک بودن موتور
هر ماه یک بار صورت گیرد.

♣ فشار ناکافی باد لاستیک‌ها، مصرف سوخت
را بالا می‌برد.



A. شماره سری زیر درب موتور. این شماره روی بدنه
نزدیک کمک فنر حک شده است.

B. شماره سری روی ستون داخلی شیشه جلو. این
شماره روی یک برچسب که از پشت شیشه جلو نیز قابل
رویت می‌باشد، درج شده است.

C. برچسب سازنده. این شماره روی یک برچسب که
روی ستون میانی خودرو سمت شاگرد چسبانده شده،
درج شده است.

D. برچسب لاستیک‌ها / رنگ. این برچسب روی
ستون میانی خودرو سمت راننده چسبانده شده است.

مصرف سوخت

سیکل ترکیبی	سیکل برون شهری	سیکل شهری	گیربکس	موتور
6.7 L/100 km	4.9 L/100 km	9.8 L/100 km	اتوماتیک	۱/۶ لیتر ۱۶۷

میزان مصرف سوختی که در اینجا ذکر شده است، بستگی به میزان آن در زمان ثبت دارد. مقادیر مصرف سوخت به طریقهٔ رانندگی، شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، میزان بار خودرو، طریقهٔ نگهداری از خودرو و استفاده از تجهیزات جانبی بستگی دارد.