
۴

نگهداری خودرو

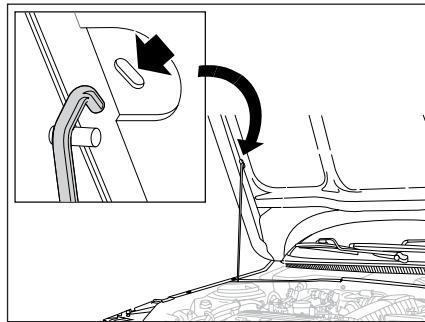
بازبینی سطح مایعات	۱۰۰
نگهداری و مراقبت از خودرو	۱۰۴
کاهش مصرف سوخت و محیط زیست	۱۰۶

سطح کلیه مایعات (مانند روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک کننده، مایع شیشه‌شوی و...) را علاوه بر برنامه بازدید دوره‌ای ارائه شده، به صورت منظم بازبینی کنید و در صورت نیاز مخازن را پر کنید، مگر اینکه به گونه‌ای دیگر قید شده باشد. اگر یکی از سطوح مایع موجود در مخازن به میزان قابل توجهی افت کرد، سیستم مربوطه را توسط یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

۴

توجه

برای مشاهده جدول سرویس‌های دوره‌ای و برنامه بازدید و کنترل به قسمت راهنمای گارانتی و برای مشاهده موقعیت اجزای مختلف موتور خودرو، به فهرست تصویری محفظه موتور مراجعه نمایید.

**باز کردن درِ موتور**

اهرم باز کن درِ موتور، واقع در قسمت چپ زیر داشبورد را بکشید.

اهرم اینمی در موتور (زیر درِ موتور) را کشیده و درِ موتور را بلند کنید.

میله نگهدارنده را جابزنید تا در موتور را باز نگه دارد.

بستن درِ موتور

میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید.

درِ موتور را پایین بیاورید و از فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری رها کنید و کنترل نمایید که درِ موتور قفل شده باشد.

**اخطر**

- هنگامی که زیر در موتور کار می‌کنید، مراقب باشید زیرا برخی قسمت‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند (خطر سوختگی).
- از آنجا که پروانه خنک کن موتور ممکن است هر لحظه (حتی هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است) به کار بیفتد، مراقب اشیاء و البسه خود باشید.
- از تماس طولانی مدت پوست با روغن‌ها یا مایعات استفاده شده خودداری کنید.

**هشدار**

- کلیه بازبینی‌ها باید در زمان خاموش بودن خودرو، انجام شود.
- روغن‌ها یا مایعات مستعمل را در شبکه فاضلاب یا بر روی زمین نریزید.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز از روی بدن مخزن روغن ترمز قابل روئیت می باشد. سطح روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد و چنانچه از خط حداقل پایین تر بیاید چراغ هشدار روشن شده و باید برای بررسی و رفع عیوب به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



اطخار

- روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف درسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل رافورا با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.

- در صورت نیاز روغن بیشتری اضافه کنید.

- پس از بازبینی سطح، به دقت درپوش پرکن روغن و میل مدرج را در جای خود قرار دهید.
برای تعویض روغن موتور، مطابق برنامه ارائه شده در قسمت گارانتی، به نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و سوابق تعویض روغن را ثبت نمایید.



اطخار

- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.
- اگر در حالی که موتور داغ است روغن آن را تعویض می کنید (که توصیه نمی شود)، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشود.



هشدار

- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. لذا در صورت تماس روغن ترمز با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی خودرو بشویید.
- در صورت سوراخ شدن مخزن روغن ترمز، فوراً به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
- در صورت تعویض لنت ترمز، به افزایش سطح روغن ترمز در مخزن توجه نمایید.



هشدار

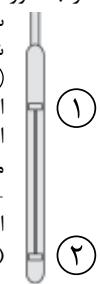
- افزودن هرگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی باشد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می دهد و هیچ گاه کذشنک از حداکثر را نشان نمی دهد و فقط با خواندن گیج قبل تشخیص است.

بررسی سطح روغن موتور

برای حصول اطمینان از قرائت صحیح، خودرو باید بر روی یک سطح مستطیг و بدون شیب پارک شده باشد و موتور حداقل برای ۲۰ دقیقه خاموش و سرد شده باشد.
میل مدرج را از دسته آن گرفته و به طور کامل بیرون بیاورید.

- انتهای میل مدرج را با استفاده از یک پارچه تمیز بدون کرک پاک کنید.

- میل مدرج را دوباره جا زده و به طور کامل به پایین فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید تا سطح روغن را به صورت چشمی بازبینی کنید:
سطح مناسب روغن بین دو علامت مشخص شده در پایین میل مدرج (۱) حداقل و (۲) حداقل) است.



- اگر مشاهده کردید که سطح روغن از علامت اول بیشتر یا از علامت دوم پایین تر است، موتور را اسکارت نکنید.

- اگر سطح روغن بالاتر از حد باشد، با یکی از نمایندگی های ایران خودرو تماس بگیرید.
(خطر آسیب دیدن موتور)

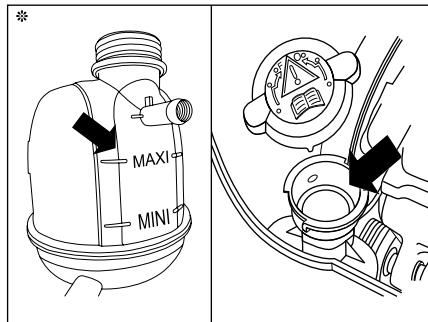
- اگر سطح روغن کمتر از حد باشد، باید روغن موتور اضافه کنید.

افزایش سطح روغن موتور

- درپوش پرکن روغن را باز کنید تا به دهانه پرکن دسترسی بپدا کنید.

- روغن را در مقادیر کم اضافه کنید تا از پاشش آن بر روی اجزای موتور جلوگیری شود. (خطر آتش سوزی)

- قبل از بازبینی مجدد سطح روغن با استفاده از میل مدرج چند دقیقه صبر کنید.



بررسی مایع خنک کننده
سطح مایع خنک کننده باید بطور منظم و هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و موتور سرد شده است، بر اساس علامت‌های روی دیواره منبع انبساط یا رادیاتور، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) بوده و در صورت نیاز مایع خنک کننده اضافه شود.

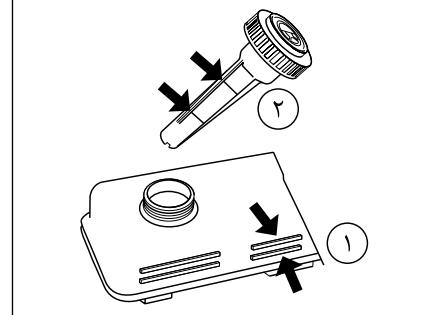
افزایش سطح مایع خنک کننده
در صورت داغ بودن موتور، حدود یک ساعت صبر کنید تا آمیر آب به محدوده پایینی برسد. سپس با احتیاط در منبع انبساط یا رادیاتور را دو دور بچرخانید و اجازه دهدید فشار داخل آن افت کند.
سپس به میزان لازم مایع خنک کننده اضافه کرده و مجدداً آن را بیندید.
مطمئن شوید که در به شکل مناسب و کامل بسته شده است.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!
در صورت کاهش متولی یا ناگهانی در سطح روغن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید با ریختن روغن اضافی در مخزن، خودرو را با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک ترین تعمیرگاه مجاز برسانید.



خطار

روغن هیدرولیک فرمان شدیداً سیمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل رافورا با آب فراوان شست و شو دهید.
- به دلیل احتمال آتش‌سوزی مراقب بشاید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.



۴

بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان

برای بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان به یکی از دو روش زیر عمل نمایید:
1- در صورت شفاف بودن بدن مخزن روغن هیدرولیک، سطح روغن از روی بدن قابل رویت بوده و میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد.

2- در صورتی که سطح روغن قابل مشاهده نباشد، ابتدا برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید. در را بردارید و با تکه پارچه تمیز بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دیواره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی میله باشد.

در هر دو حالت، در صورتی که میزان روغن از خط حداقل پایین‌تر باشد به مقدار مناسب روغن هیدرولیک فرمان اضافه نمایید.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن هیدرولیک با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جم کنید. سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



هشدار

- چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک کننده (به غیر از در منبع انبساط) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجددًا توسط نمایندگی‌های مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.
- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی سیستم خنک کاری موتور، گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد یخ، به عنوان مایع خنک کننده استفاده شود.
- اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن منبع انبساط نیاز باشد، سیستم خنک کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرگی شود.
- برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک کننده، محلول ضد یخ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرگی و تعویض شود.



هشدار

- هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه‌شودی مورد استفاده در خودرو محلول ایزو پروپانول است، اما در صورت عدم دسترسی می‌توانید از مخلوط آب و یک شوینده مناسب استفاده نمایید.

مایع شیشه‌شودی

مخزن مایع شیشه‌شودی را در موقع لزوم (بسته به میزان استفاده)، پر از مایع کنید.

شیشه‌شودی مورد استفاده در خودرو محلول ایزو پروپانول است، اما در صورت عدم دسترسی می‌توانید از مخلوط آب و یک شوینده مناسب استفاده نمایید.

ضد یخ

ضد یخ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. در نتیجه نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

در موقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن منبع انبساط از آب تمیز استفاده نکنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک کننده خواهد شد.



خطار

محلول ضد یخ شدیداً سمی است و باید در ظرف درسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.

- از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.

- از باز نمودن در منبع انبساط تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.

* درصورت نصب در خودروی شما

قسمت‌ها آسیبی وارد نشود. همچنین از اسپری آب توسط نازل به صورت مستقیم به قفل‌ها خودداری کنید.

- برای شستشوی محفظه موتور، از آب پرفشار استفاده نکنید.

- جهت شست و شو از مواد شوینده قوی مانند پودر لباسشویی و مایع ظرفشویی استفاده نکنید.

- از شست و شوی خودرو زیر آفتاب مستقیم خودداری کنید و اجازه ندهید مواد شوینده روی رنگ خشک شود.

- در حین شستشو یا خشک کردن، نباید روی رکاب خودرو ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کردد.

- توصیه می‌شود جهت پاک کردن یا برق انداختن، برای جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتانی استفاده نمایید.

- جهت شستشوی رینگ‌های الومینیومی و صفحات فلزی کرومی (نوارهای کرومی، آرم‌ها و ...)، از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملائم استفاده نمایید. توجه داشته باشید سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و نباید از مواد شیمیایی قوی و نیز مواد فرسایشی و خورنده سطوح استفاده شود.

- پس از شستشو، خودرو را با آب تمیز آب کشی و با یک تکه جیر خشک کنید و برای خشک کردن لنزهای شیشه‌ها، چراغ‌ها و ... از پارچه‌های خشک و زیر و یا

و فاقد آلودگی بشویید یا از خدمات کارواش استفاده نمایید تا آلودگی‌ها روی رنگ انباشته نشود. در صورت لزوم، از دستمال‌های مخصوص شست و شوی خودرو که دارای بافت و الیاف نرم باشند استفاده کنید. البته بهتر است ابتدا سطح خودرو را با آب بشوئید.

- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش، استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دور جهت شستشو استفاده می‌نمایند، توصیه نمی‌شود.

- توجه داشته باشید شستشو را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کار کرد خودرو شروع کنید.

- قبل از شست و شو از جدا شدن مواد جامد و ذرات ماسه از روی بدنه اطمینان حاصل کنید.

- خودرو را با آب هم دمای بدنه (آب داغ اکیداً استفاده نشود)، فشار آب مناسب و فاصله حداقل ۳۰ سانتی‌متری نازل تا بدنه خودرو بشویید. توجه داشته باشید نازل مدت زمان زیادی بر روی یک سطح نگه داشته نشود.

- با توجه به اینکه غبارهای ترمز بسیار خورنده است، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و پس از تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو را از بالا به پایین بشویید.

- برای شستشوی سپرهای رنگ شده، قسمت‌های آسیب دیده و چراگ‌ها از آب پرفشار استفاده نکنید. در هنگام شستشو در نواحی لاستیک‌های آبندی شیشه‌ها و درهای دوربین‌ها، سنسورها و ... "از پاشش"، مستقیم آب به آنها خودداری نمایید." تا به این

نکات مهم در نگهداری و شستشوی بدنه خودرو - پس از تحویل خودرو طی مدت زمان کوتاهی پوشش‌ها، اسفنجهای ضربه‌گیر و برچسب‌ها را جدا نمایید زیرا در صورت باقی ماندن طولانی مدت آنها امکان باقی ماندن چسب و آسیب به قطعات داخلی یا خارجی خودرو وجود دارد.

- از قرار دادن طولانی مدت خودرو در مقابل عوامل محیطی مانند برف و باران، رطوبت مداوم، مواد شیمیایی، هوای آلود شهرها، گل و لای کف خیابان و نور مستقیم خورشید که باعث خوردگی بدنه خودرو، تخریب رنگ و ایجاد ظاهر نامناسب در خودرو می‌گردد، خودداری نمایید.

- حتی الامکان خودرو را زیر درختان پارک نکنید زیرا احتمال آلودگی بدنه خودرو با شهد، صمغ درختان و فضولات پرنده‌گان زیاد است. در صورت آلوده شدن بدنه با اینگونه مواد، به منظور جلوگیری از نفوذ در رنگ بدنه و تخریب آن هرچه سریعتر و قبل از خشک شدن اقدام به تمیز کردن نمایید.

- حتی الامکان خودرو را در نزدیکی کارگاه‌های نقاشی، کارخانه‌های رنگ‌سازی و ریخته‌گری‌ها پارک نکنید، زیرا ذرات ناشی از فرآیند آنها اثرات جبران ناپذیری را روی رنگ خودرو خواهد گذاشت.

- در توقف‌های طولانی مدت (خصوصاً زیر آفتاب)، روی خودرو را با چادر مناسب بپوشانید.

- توصیه می‌شود هفته‌ای یکبار خودرو را با آب تمیز

- سمت داخلی شیشه عقب را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خساره‌ی به گرمکن‌های شیشه وارد نشود. همچنین این شیشه را با مواد شوینده ساینده (که به گرمکن‌ها صدمه می‌زند) پاک نکنید.
- برای زدودن یخ از سطح آینه‌ها، از کاردک‌های پلاستیکی استفاده نموده و هرگز از مواد پاک کننده ساینده یا کاردک‌های فلزی کمک نکرید.
- از نگهداری کلیه مواد قابل اشتعال (مانند بزرین، الکل، فندک گازی، برف شادی، اسپری و ...) در خودرو، مخصوصاً در فصل تابستان، خودداری نمایید.

- نکات مهم در نگهداری تجهیزات داخلی خودرو
 - برای پاک کردن آلودگی‌ها یا تمیز کردن قسمت‌های پلاستیکی داخلی خودرو از پاک کننده‌های استاندارد و پارچه‌های نرم استفاده نموده و از بکارگیری الکل یا پاک کننده‌های نفتی خودداری نماید.
 - جلو داشبورد را برق نینزارا زید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه مانع دید نشود.
 - برای شستشوی زیرپایی‌ها، از شوینده‌های خانگی مانند شامپو فرش استفاده نموده و آنها را در سایه خشک نمایید. به هیچ عنوان برای خشک کردن این موکت‌ها را روی بدنه خودرو قرار ندهید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
 - با توجه به پارچه‌ای بودن قسمت‌های زیادی از تجهیزات داخلی خودرو، برای برطرف کردن هر گونه لک از روی پارچه از شامپو فرش استفاده نمایید.
 - در نگهداری قسمت‌های چرمی خودرو مراقبت ویژه‌ای بعمل آورید تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. برای پاک کردن این قسمت‌ها از پاک کننده‌های مخصوص چرم استفاده نمایید. برای اطمینان از عدم تأثیر ناطلوب پاک کننده بر رنگ و ظاهر چرم، ابتدا روی بخش‌های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.
 - جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌های داشبورد فقط مواد پاک کننده استاندارد استفاده ممواد پاک کننده حلال استفاده نکنید.
 - در صورت نفوذ آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی، آن نواحی را حتماً خشک کنید.
 - در صورت لزوم، به ویژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثل محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی (که معمولاً گل و لای در آنجا جمع می‌شوند) را با آب بشویید.
 - برای حفظ کیفیت رنگ بدنه خودرو می‌توانید از واکس یا پولیش مناسب و مرغوب استفاده نمایید.
 - از سر ریز شدن بزرین هنگام سوتگیری جلوگیری نمایید زیرا علاوه بر هدر رفتن سوت و آلودگی محیط زیست، ممکن است روی رنگ خودرو اثرات نامطلوب بگذارد. در صورت سر ریز شدن، محل تماش بزرین را با آب فروان بشویید و حتی امکان از دستمال استفاده نکنید.
 - برای پاک کردن لکه‌های قیر و چربی از روی رنگ خودرو، از الکل سفید استفاده کرده و بلافضله با آب و صابون بشویید.
 - برای پیشگیری از پیشرفت خرابی‌هایی که در بدنه ایجاد شده است (تصادف، برخورد سنگ، خراش و غیره) آنها را هرچه سریع‌تر ترمیم کنید.
 - توجه داشته باشید؛ در خودروهای دو رنگ و خودروهایی که سقف پانوراما دارند، ممکن است نوع و ضخامت رنگ سقف با نوع و ضخامت رنگ بدنه متفاوت باشد.



- با توجه به تأثیر بالای وزن خودرو بر مصرف سوخت، بار و تجهیزات اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. همچنین در صورتی که از باریند استفاده نمی کنید، آن را باز کنید.
- هنگام رانندگی در سرآشیبی از دنده سنگین مناسب (به طوری که نیاز به فشردن پدال ترمز نباشد)، استفاده کنید.
- استفاده از فیلتر هوا و فیلتر روغن مورد تأیید سازنده، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.
- توصیه نمی شود) روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه های تعویض روغن تحویل دهید.
- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که در ساعت / مسیرهای ترافیک سنگین نباشد.
- سفرهای درون و برون شهری خود را طوری برنامه ریزی کنید که کمترین تردد را در زمان ها و مسیرهای پر ترافیک داشته باشید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان های شلوغ و ساعت های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکترونیکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید اینمی در اولویت قرار دارد، جراغ ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.
- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه های جانبی خودداری نمایید. زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می شود.
- از تایر مناسب خودرو (مطابق بخش مربوطه در کتابچه راهنمایی) استفاده نمایید. استفاده از تایر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می دهد.
- از دو تایر همسان در محور جلو یا محور عقب خودرو استفاده نمایید.
- با به کار بستن نکات زیر می توانید علاوه بر رانندگی امن تر و اقتصادی تر، در کاهش آلودگی محیط زیست و مصرف سوخت سهمی داشته باشید.
- از سوخت و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.
- همواره با بازدهی های دوره ای و نگهداری خودرو بر اساس اطلاعات این کتابچه، از سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- دقت کنید سیستم های اگزوز، سوخت و روغن، نشتی نداشته باشند.
- بعد از روش کردن خودرو بلا فاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.
- در توقف های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.
- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید تا علاوه بر کاهش آلاینده های اگرور از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.
- بطور منظم و در فصول مختلف سال، باد تایرها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالا نس کنید.
- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می دهد.
- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می کنید، (که