

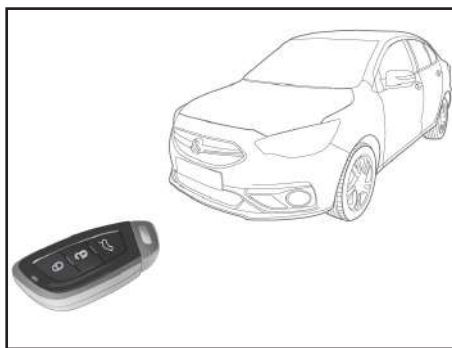
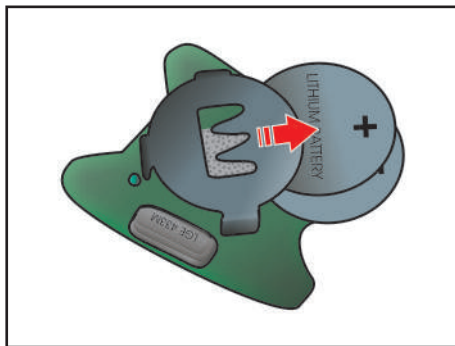
فصل ۳- معرفی خودرو و تجهیزات



معرفی خودرو و تجهیزات

۱۶	ریموت کنترل (کلید هوشمند)
۱۸	سیستم PEPS
۲۰	عملکرد کلید هوشمند
۲۱	دستگیره داخلی
۲۲	قفل ایمنی کودک
۲۳	شیشه بالابر برقی
۲۴	صندلی ها
۲۶	کمربند ایمنی
۳۲	سیستم نگهدارنده صندلی کودک (ISOFIX)
۳۳	کیسه هوا
۳۹	درب صندوق عقب
۴۰	درب موتور
۴۱	درب باک
۴۲	آنتن
۴۳	غریبک فرمان
۴۵	آینه ها
۴۶	تجهیزات داخلی
۶۴	سیستم پایش فشار باد لاستیک ها
۶۵	سیستم تهویه مطبوع دستی
۶۹	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

ریموت کنترل (کلید هوشمند)



۳

تعویض باتری ریموت کنترل

- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی، پیچ ها را باز و قاب پشت ریموت کنترل را جدا نمایید.
- ۲- باتری را مطابق تصویر خارج و جایگزین آن نمایید و مطمئن شوید به درستی در محل خود قرار گیرد.
- ۳- قاب را در جای خود قرار دهید و پیچ های آن را ببندید.

⚠ احتیاط

از باتری سکه ای مدل CR2016 استفاده نمایید.

عملکرد ریموت کنترل (کلید هوشمند)

- ۱- قفل و باز کردن درب ها
- ۲- موقعیت یاب خودرو
- ۳ - صندوق پران

در صورت گم شدن ریموت کنترل خودرو، برای معرفی ریموت کنترل جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. شایان ذکر است که برای معرفی ریموت کنترل جدید به ریموت کنترل یدک آن و کارت گارانتی نیاز می باشد. لذا با توجه به این موضوع ضروری است که دقت لازم در حفظ و نگهداری ریموت کنترل یدک و کارت همراه را لحاظ نمایید.

ریموت کنترل (کلید هوشمند)

همراه خودروی شما دو عدد ریموت کنترل (کلید هوشمند) ارائه می شود.

⚠ توجه

در صورت هر گونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب در قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدن فرستنده داخل ریموت کنترل، آن را در معرض رطوبت، درجه حرارت زیاد، نور آفتاب یا ضربه قرار ندهید.

⚠ هشدار

حتی المقدور باتری مستعمل استفاده نکنید و به خاطر داشته باشید، حتی هنگام خالی بودن باتری، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می نماید.

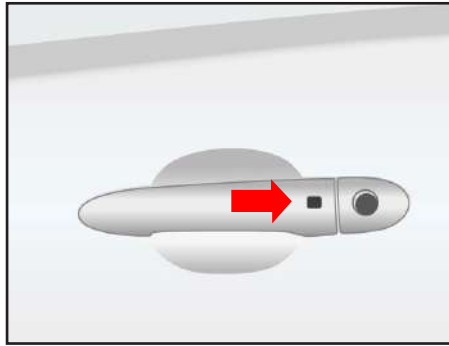
⚠ توجه

همیشه در هنگام ترک خودرو ریموت را بردارید، ترمز دستی را کشیده و تمامی درب ها و پنجره ها را ببندید.

سیستم ورود به خودرو و استارت موتور بدون کلید

(PEPS - Passive Entry Passive Start)

در خودروهای مجهز به این سیستم، قفل و باز کردن درب های خودرو بدون وارد کردن کلید انجام می شود. همچنین روشن و خاموش کردن موتور خودرو با فشردن دکمه استارت انجام می شود. برای انجام این اقدامات باید کلید هوشمند در محدوده عملکرد (برد) سیستم PEPS قرار داشته باشد. عملکرد کلید هوشمند و دکمه استارت در سایر بخش های دفترچه ارائه خواهند شد. در ادامه عملکرد سیستم با استفاده از دکمه دستگیره خارجی درب جلو شرح داده خواهد شد.



دکمه دستگیره خارجی درب جلو باز کردن قفل (UNLOCK)

اگر دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته، همه درب های خودرو قفل بوده و کلید هوشمند در نزدیکی درب قرار داشته باشد، با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب راننده و درب سرنشین خودرو*، قفل درب های خودرو باز می شود.

در شرایط زیر با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب، قفل درب ها باز نمی شود:
- کلید در نزدیکی خودرو (محدوده تشخیص سیستم PEPS) قرار نداشته باشد.
- دکمه استارت در موقعیتی غیر از OFF باشد.

قفل کردن (LOCK)
اگر دکمه استارت در موقعیت OFF قرار داشته، همه درب های خودرو بسته بوده و کلید هوشمند در نزدیکی درب قرار داشته باشد، با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی کلید درپهای خودرو قفل می شود.
در شرایط زیر با فشردن دکمه روی دستگیره خارجی درب، درب ها قفل نمی شوند:
- کلید در نزدیکی خودرو (محدوده تشخیص سیستم PEPS) قرار نداشته باشد.
- دکمه استارت در موقعیتی غیر از OFF باشد.
- حداقل یکی از درب های خودرو باز باشد.
- کلید هوشمند داخل خودرو قرار داشته باشد.

عملکرد کلید هوشمند

باز کردن درب با دکمه دستگیره خارجی درب
اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد (برد)
آنتن های سیستم PEPS قرار داشته باشد و
توسط خودرو شناسایی شود، با فشردن دکمه
روی دستگیره خارجی درب می توان درب های
خودرو را باز نمود. با فشردن مجدد دکمه مذکور
درب های خودرو قفل خواهند شد.

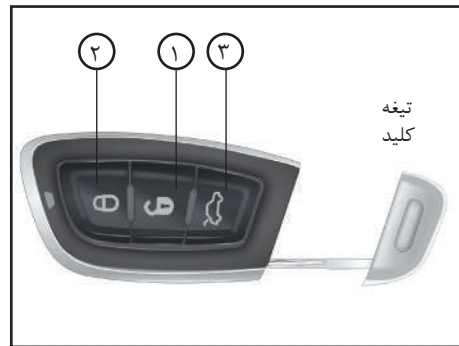
توجه

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده
است، این نکات را مد نظر قرار دهید:
- برای باز کردن قفل درب ها از تیغه کلید
هوشمند که در داخل آن قرار دارد استفاده
کنید. در این شرایط سیستم ضد سرقت* فعال
می شود که برای غیر فعال نمودن آن باید کلید
هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا
هشدارهای سیستم مذکور قطع شوند.
- برای روشن نمودن موتور خودرو، پدال ترمز
را فشرده و سپس کلید هوشمند را روی دکمه
استارت قرار داده و در همین حالت با کلید
هوشمند دکمه استارت را بفشارید.

عقب) قفل شده و چراغ های فلاشر یک بار چشمک
می زنند.
اگر دکمه قفل فشرده شود و یکی از درب های
خودرو باز باشد، درب های خودرو قفل نشده و
چراغ های فلاشر ۳ بار چشمک می زنند.
در هر صورت اگر عمل قفل شدن درب های خودرو
به درستی انجام نشود هیچکدام از درب ها قفل
نشده و چراغ های فلاشر ۴ بار چشمک می زنند.

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳)

دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب بر روی
کلید هوشمند را فشرده و بیشتر از ۲ ثانیه نگه
دارید. در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو
شناسایی و تایید شود، قفل درب صندوق عقب باز
می شود. توجه داشته باشید که این دکمه زمانی
کار می کند که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر
در ساعت باشد.



کلید هوشمند

عملکرد دکمه های کلید هوشمند

دکمه باز کردن قفل درب ها (۱)

اگر همه درب های خودرو قفل بوده و دکمه استارت
در وضعیت OFF باشد، با فشردن دکمه باز کردن
قفل درب ها بر روی کلید هوشمند، در صورتی که
کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود،
قفل درب های خودرو (بجز درب صندوق عقب)
باز می شود.

دکمه قفل کردن درب ها (۲)

اگر دکمه استارت در وضعیت OFF باشد، با
فشردن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند، در
صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و
تایید شود، درب های خودرو (شامل درب صندوق

عملکرد کلید هوشمند

سیستم محافظت از عملکرد قفل

اگر با استفاده از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب، عمل قفل و باز کردن قفل برای ۵ بار متوالی در مدت زمان ۲ ثانیه انجام شود، عملکرد کلید یا دکمه مذکور به مدت ۲۰ ثانیه غیرفعال می شود تا از صدمه دیدن عملکرد قفل پیشگیری شود.

جستجوی خودرو (خودرو یاب)

اگر همه درب های خودرو قفل بوده دکمه استارت در وضعیت OFF باشد، با فشردن و نگه داشتن دکمه قفل بر روی کلید هوشمند (برای حداقل ۲ ثانیه)، در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، عملکرد جستجوی خودرو فعال می شود که در نتیجه آن چراغ های فلاشر ۱۵ بار چشمک زده، چراغ سقفی به مدت ۱۲ ثانیه روشن شده و بوق دو بار به صدا در می آید. با استفاده از این عملکرد امکان یافتن خودرو در مکانی مانند پارکینگ عمومی فراهم شده است.

سیستم هشدار صوتی باز بودن درب*

اگر دکمه استارت در وضعیت ON باشد و حداقل یکی از درب های خودرو (شامل درب صندوق عقب) باز باشند، با افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت، هشدار صوتی باز بودن درب به صدا در می آید. اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود، هشدار صوتی متوقف می شود:

- درب مذکور بسته شود.

- خودرو متوقف شود.

- سویچ بسته شود. (در وضعیت OFF)

قفل شدن اتوماتیک درب ها*

پس از باز کردن قفل درب ها با دکمه روی دستگیره خارجی درب یا کلید هوشمند، اگر پس از گذشت مدت زمان ۱۲ ثانیه یکی از اقدامات زیر انجام نشود، درب ها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ های فلاشر یک بار چشمک می زنند:

- یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شوند.

- دکمه استارت در وضعیت ON قرار داده شود.

- درب راننده قفل باشد.

- کلید هوشمند در داخل خودرو باشد.

چنانچه عمل قفل شدن درب های خودرو انجام نشود بوق هشدار یک بار به صدا در آمده و چراغ

های فلاشر ۳ بار چشمک می زنند.

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها با خاموش کردن موتور

در شرایطی که همه درب های خودرو قفل هستند اگر خودروی در حال حرکت متوقف شود و دکمه استارت در وضعیت OFF (موتور خاموش شود) قرار داده شود، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شوند.

سیستم هشدار خارج شدن کلید از خودرو*

در شرایطی که سویچ باز بوده و کلید هوشمند خارج از خودرو قرار داشته باشد، اگر یکی از درب های خودرو باز یا بسته شود، هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین پیام هشدار "Key is not in vehicle" "کلید داخل خودرو نیست" در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. این سیستم برای پیشگیری از جا ماندن کلید نزد افرادی که خودرو را ترک می کنند طراحی شده است.

دستگیره داخلی

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها در هنگام تصادف*

در صورت بروز تصادف و شناسایی سیگنال تصادف خودرو، اقدامات زیر انجام خواهد شد:

- پس از ۲ ثانیه سوییچ در وضعیت OFF قرار داده می شود.

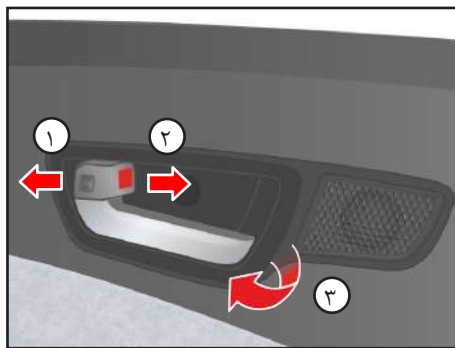
- قفل هر چهار درب خودرو به طور اتوماتیک باز می شود.

- چراغ های فلاشر چشمک می زنند.

- چراغ سقفی روشن می شود.

- دکمه قفل روی کلید هوشمند یا دستگیره خارجی درب غیر فعال می شود.

پس از تصادف برای غیر فعال کردن عملکرد مذکور دکمه فلاشر را فشار دهید.



دستگیره داخلی

برای باز کردن قفل درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت باز (۱) فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه دیده خواهد شد.

برای قفل کردن درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت قفل (۲) بفشارید. اگر درب کاملاً قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه مذکور دیده نخواهد شد.

برای باز کردن درب خودرو دستگیره را به سمت خود (۳) بکشید.

سیستم ضد سرقت*

اگر همه درب های خودرو قفل باشند و یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) با استفاده از ابزار یا روشی غیر از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب باز شود، بوق به صدا در آمده و چراغ های فلاشر چشمک می زنند.

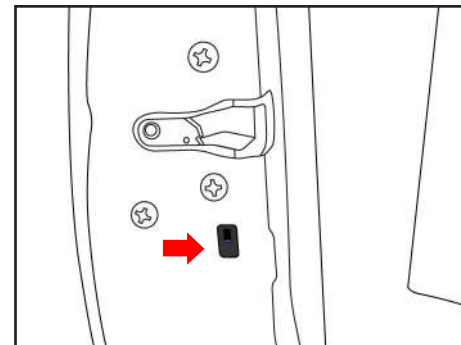
برای قطع شدن هشدارهای مذکور باید با کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب قفل درب ها را باز کنید یا وضعیت دکمه استارت خودرو را به یکی از وضعیت های ON یا ACC تغییر دهید (سوییچ را باز کنید).

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است و با استفاده از تیغه کلید هوشمند قفل درب ها را باز می کنید، سیستم ضد سرقت فعال می شود. در این حالت برای غیر فعال نمودن این سیستم، کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا هشدارهای سیستم قطع شوند.

* مطابق با مدل خودرو

⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید، زیرا داخل خودرو بسیار گرم شده و باعث بروز خطرات و آسیب دیدگی های جدی به افراد داخل آن می شود.



قفل ایمنی کودک

این قفل ها، در درب های عقب خودرو قرار گرفته اند و از باز شدن درب های عقب از داخل توسط کودکان جلوگیری می کنند.

- برای قفل کردن درب های عقب خودرو باید زائده قفل را در موقعیت "بسته" قرار دهید.

در صورت فعال بودن قفل ایمنی کودک، برای باز کردن درب عقب خودرو آن را از بیرون باز کنید.

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمایید:

۱- شیشه های خودرو را کاملاً ببندید.

۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.

۳- ریموت را در داخل خودرو جا نگذارید.

۴- فرمان را قفل کنید. (با کمی چرخاندن، فرمان قفل می شود).

۵- همه درب ها را قفل کنید.

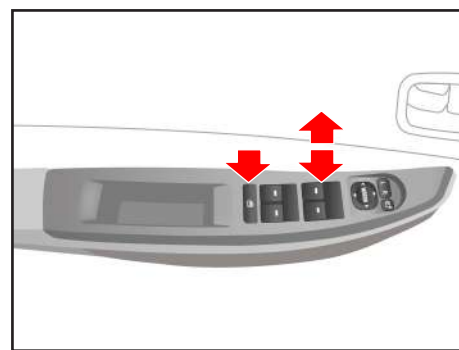
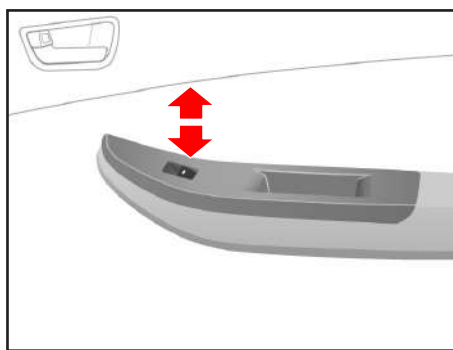
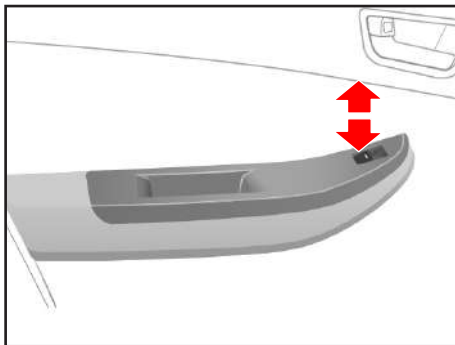
علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم می توانید تدابیری بیاندیشید که امکان سرقت خودرو خود را کاهش دهید.

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت خودداری نمایید.

- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.

- هرگز اسناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو جا نگذارید.

جهت آگاهی بیشتر به هشدارهای نیروی انتظامی که در این دفترچه درج شده است توجه نمایید.



کلید های شیشه بالابر برقی عقب

جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های عقب از دکمه های مخصوص تعبیه شده روی رودری های عقب مطابق شکل استفاده نمایید.



هشدار

ماندن انگشت دست و سر میان شیشه مجهز به شیشه بالابر برقی در حال بسته شدن می تواند جراحات جدی ایجاد کند.

کلید شیشه بالابر برقی روی درب سمت سرنشین جلو

جهت پایین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید.
جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.



توجه

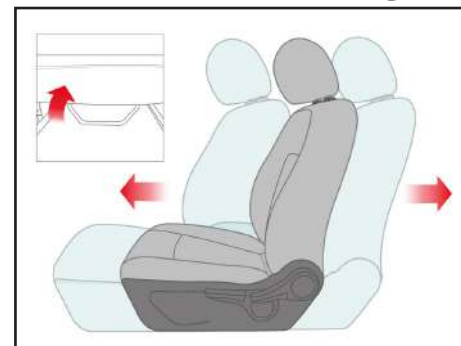
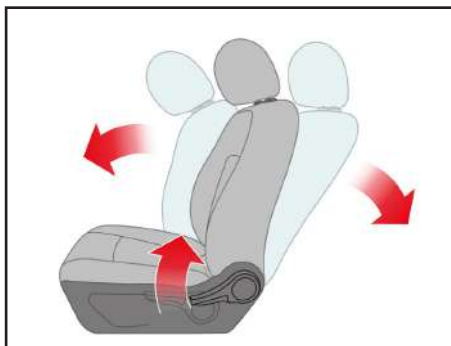
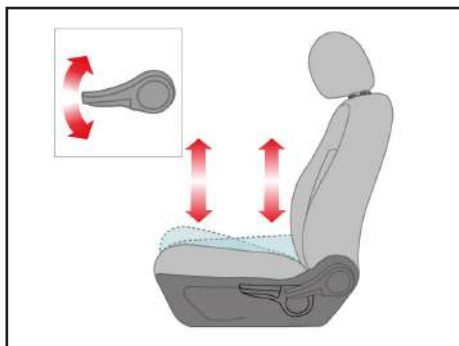
در صورت وجود لرزش ناشی از باد، هنگام باز بودن یکی از شیشه ها، شیشه مقابل را جهت تعدیل این حالت کمی به سمت پایین بکشید.

کلید های شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

با استفاده از کلید های روی درب سمت راننده شیشه های جلو و عقب تحت کنترل قرار می گیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های جلو از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید. دکمه سمت راست مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و دکمه سمت چپ مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد. عملکرد شیشه بالابر درب های عقب نیز با کلیدهای تعبیه شده قابل کنترل می باشد.

کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب

این کلید جهت قفل کردن شیشه های عقب می باشد. چنانچه این کلید فشار داده شود، کلید های شیشه بالابر عقب تعبیه شده روی رودری غیر فعال شده و امکان باز کردن شیشه های عقب با آن ها وجود ندارد.



تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده

به منظور تغییر ارتفاع صندلی از اهرم کنار کفی صندلی مطابق شرح زیر استفاده کنید.
- برای بالا بردن کفی صندلی، اهرم را به سمت بالا بکشید. با هر بار بالا کشیدن اهرم، ارتفاع کفی بیشتر می شود.
- برای پایین بردن کفی صندلی، اهرم را به سمت پایین بکشید. با هر بار پایین بردن اهرم ارتفاع کفی کمتر می شود.

تنظیم پشتی صندلی های جلو

۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.
۲- پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.
۳- دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.
(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد.)

صندلی جلو

جلو و عقب بردن صندلی

۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر کفی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.
۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود به صورت کشویی به عقب یا جلو حرکت دهید.
۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمایید.

⚠ هشدار

- از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب کنید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

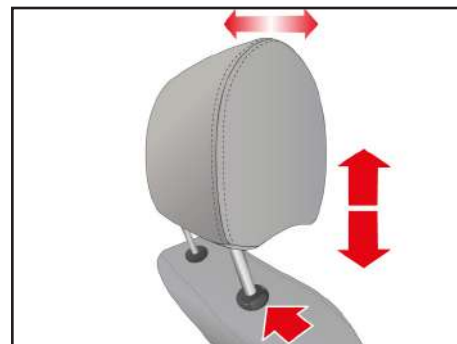
- از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن می-شود، اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردند.

- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمر بند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، ببندید.

- در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.

⚠ احتیاط

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است در عملکرد حرکتی صندلی ها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتیدن به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال در استفاده از پدال های ترمز، کلاچ و گاز شوند.



تنظیم پشت سری

برای بیشتر کردن ارتفاع پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت چپ پایه آن را فشار داده و پشت سری را تا ارتفاع مناسب پایین ببرید.

برای تنظیم موقعیت پشت سری، آن را به آرامی به سمت جلو حرکت دهید. برای بازگرداندن آن به وضعیت اولیه، آن را دوباره و با نیروی زیاد به سمت عقب هل دهید.

برای برداشتن پشت سری، آن را تا حد امکان به سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.

⚠ هشدار

کمر بندهای ایمنی را به طور متناوب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمر بندها را کاملاً بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی بررسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمر بند ها مطمئن شوید. قفل ها را امتحان نمایید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ایرادهای فوق، لازم است کمر بند تعویض گردد.

بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمر بندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمر بندها، جمع کن کمر بندها، قلاب ها و قسمت های آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

هنگام بستن درب های خودرو دقت نمایید قسمتی از کمر بند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هر گونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمر بند ایمنی، باعث کاهش کارایی آن در تصادفات می گردد.

کمر بند ایمنی پیش کشنده

مکانیزم پیش کشنده کمر بند ایمنی، سرنشین را به سمت پشتی صندلی می کشد. پس از قفل شدن کمر بند پیش کشنده، مقدار خلاصی تسمه به حداقل مقدار خود می رسد و در تصادفات حرکت سرنشینان به سمت جلو را محدود می نماید و بدین ترتیب موجب افزایش عملکرد کمر بند ایمنی گردد.

در صورت بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی و شدید، کمر بند ایمنی سرنشین را محکم نگه داشته و از پرتاب سرنشین به جلو و بیرون خودرو جلوگیری می کند. بنا به دلایل فوق است که بستن کمر بند ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب خودرو به خصوص زنان باردار و کودکان، ضروری می باشد.

⚠ توجه

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمر بند پیش کشنده (مطابق با مدل خودرو) تعویض گردند. سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی فقط در تصادفاتی که باعث پرتاب شدن شدید سرنشین به سمت جلو می شود عمل می نماید.

⚠ توجه

جهت افزایش کارایی سیستم پیش کشنده کمر بند، به نکات زیر توجه نمایید.

۱- لازم است کمر بند به نحو صحیح بسته شود.

۲- لازم است تسمه کمر بند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

- سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی باید پس از هر بار عمل کردن تعویض گردد.

- جهت حفظ موارد ایمنی از مبادرت به تعمیر یا تعویض این سیستم شخصاً یا توسط افراد متفرقه خودداری کنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

سیستم پیش کشنده در ضربات ناشی از تصادفات حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد فعال می گردد.

فعال شدن سیستم پیش کشنده، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

- علی رغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و نباید برای مدت طولانی استنشام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشویید.



⚠ هشدار

از خوابانیدن پشتی صندلی حین حرکت خودرو خودداری نمایید زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمر بند ایمنی شده و سبب بروز آسیب دیدگی و جراحات خواهد شد. در این شرایط کمر بند ایمنی از سرنشین صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمر بند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های جلو را به حالت عادی برگردانید.

فعال نمی باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آن ها هنگام رانندگی می گردد. در صورت ترمز گیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمر بندهای ایمنی به طور خودکار قفل می شود.

⚠ هشدار

دقت نمایید تسمه کمر بند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

استفاده صحیح از کمر بند ایمنی

- پشتی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند (نخوابیده یا خم نشده باشند).
- قسمت گذرنده کمر بند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پایین ترین محل خود قرار گرفته باشد.
- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.
- جهت یادآوری بستن کمر بند ایمنی راننده، چراغ هشدار دهنده  تعبیه شده است.
- تمامی کمر بندهای خودرو دارای تسمه گذرنده از روی شانه و زیر شکم (سه نقطه ای) می باشند. قفل داخل جمع کن کمر بندها در حین رانندگی عادی،

توصیه های ایمنی

- تسمه کمر بند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.
- نشستن کودکان روی صندلی عقب نسبت به صندلی جلو از ایمنی بیشتری برخوردار است.
- ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمر بند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطور صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد.
- هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.

استفاده از کمر بند برای بانوان باردار

استفاده از کمر بند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است. تسمه گذرنده از زیر شکم باید در پایین ترین قسمت ممکن قرار گرفته و محکم نباشد. همچنین تسمه کمر بند نباید از روی شکم یا بالای آن عبور کند.



⚠ احتیاط

روکش صندلی ها و کمر بندهای ایمنی خودرو در طول روزهای گرم به شدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی، روکش صندلی و قفل ها و قسمت های فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

اگر با بستن کمر بند، تسمه گذرنده از شانه، گردن و یا صورت کودک را آزار می دهد، وی را به وسط صندلی عقب نزدیکتر نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نگردید لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

استفاده از کمر بندهای ایمنی برای کودکان

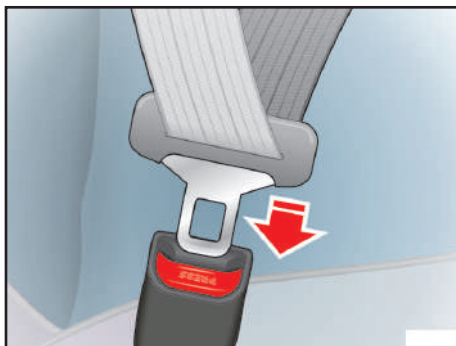
برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد. هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند. هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک به همراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.

⚠ هشدار

از نشان دادن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.

کمر بند ایمنی

۳



۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که در پایین‌ترین محل ممکن قرار گیرد تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر کمر بند جلوگیری شود. کمر بند را از سمت شانه به بالا بکشید تا با بدن فاصله نداشته باشد. جمع کن کمر بند بصورت خودکار نیروی کششی اعمال می‌کند. جهت ایمنی بیشتر کمر بند را از بدن دور نمایید.

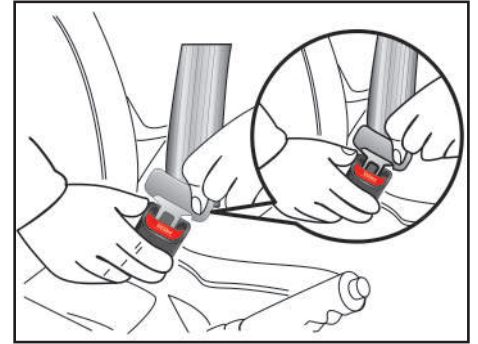
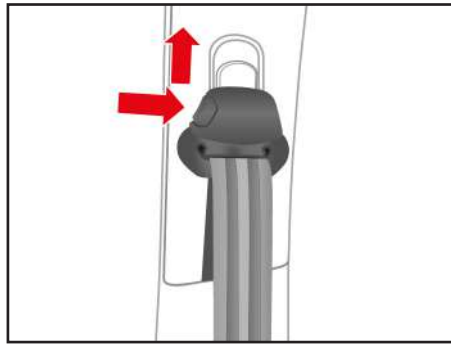
۳- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

طریقه بستن کمر بند ایمنی صندلی جلو

- ۱- زبانه قفل کمر بند را با دست بکشید.
- ۲- تسمه کمر بند را به آرامی از داخل جمع کن کمر بند به بیرون بکشید.

⚠ هشدار

- هرگز کمر بند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمر بند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمر بند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.



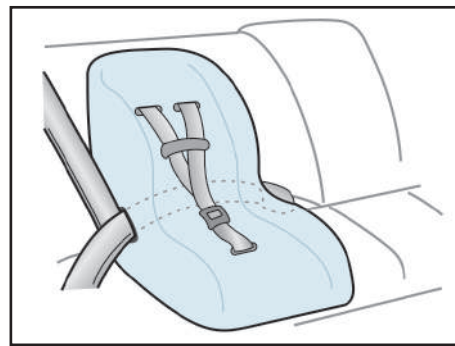
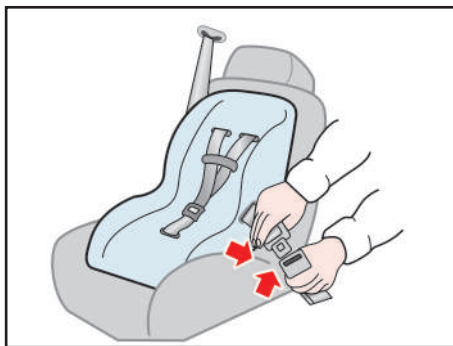
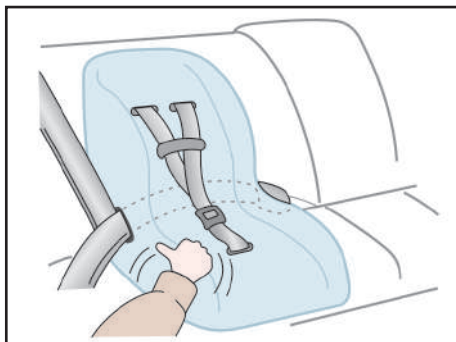
چراغ و بوق هشدار دهنده کمر بند ایمنی*
پس از بازکردن سوییچ استارت این چراغ در صورت باز بودن کمر بند ایمنی روشن می گردد. اگر کمر بند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باز بوده و سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی به مدت ۴۵ ثانیه به صدا در می آید. برای قطع شدن هشدار باید کمر بند ایمنی را ببندید یا خودرو را متوقف کنید. اگر بعد از گذشت ۴۵ ثانیه همچنان کمر بند ایمنی بسته نشود هشدار صوتی دوباره به مدت ۱۵ ثانیه به صدا در می آید.

تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه
قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمر بند را متناسب با موقعیت خود تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت پایه نگهدارنده، دکمه را به سمت داخل فشار داده و پایه نگهدارنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
پس از تنظیم، از قفل شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

آزاد کردن کمر بند ایمنی
دکمه روی قفل را فشار دهید.

کمر بند ایمنی

۳



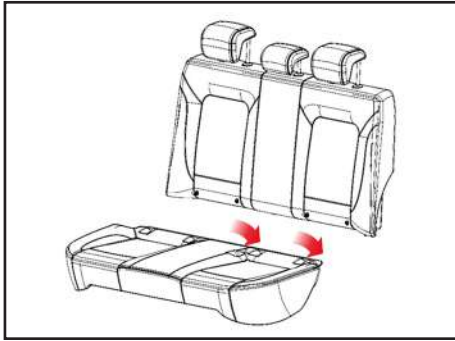
۴- کمر بند ایمنی را قفل و لقی صندلی را بررسی کنید. سپس صندلی را در جهت های مختلف حرکت دهید تا از محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید. در صورت نیاز به سفت بودن بیشتر کمر بند، آن را از قفل بیرون بیاورید تا جمع کن کمر بند به صورت خودکار، کشش بیشتری به آن وارد کند.

۳- قسمت گذرنده از روی شانه را با توجه به راهنمای صندلی کودک از محل مربوطه بگذرانید.

طریقه نصب صندلی کودک به وسیله کمر بند ایمنی سه نقطه

۱- صندلی کودک را در موقعیت مناسب قرار دهید.

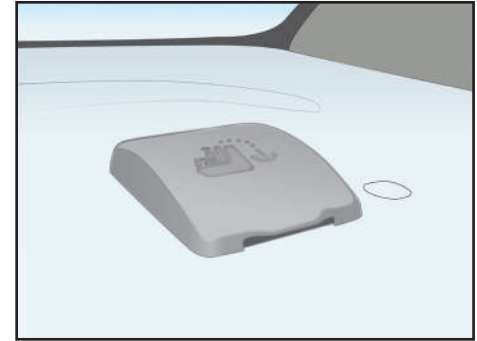
۲- تسمه کمر بند ایمنی را مطابق شکل از محل عبور تعبیه شده در صندلی کودک رد نمایید.



نگهدارنده های پایینی در محل تقاطع پشتی و کفی صندلی عقب قرار دارند.



موقعیت نگهدارنده های ایزوفیکس
نگهدارنده های بالایی در دو سمت طاقچه عقب قرار دارند که با بازکردن دریچه روی آن امکان اتصال قلاب تسمه به نگهدارنده فراهم می شود.



ایزوفیکس - ISOFIX

سیستم ایزوفیکس این خودرو در پشتی صندلی عقب قرار دارد. در صورت نصب صندلی با ایزوفیکس نیازی به استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک نمی باشد. صندلی کودک مورد استفاده باید استاندارد بوده و مطابق با دستور العمل سازنده نصب شود زیرا عدم استفاده صحیح از صندلی کودک می تواند منجر به بروز حادثه یا حتی مرگ شود.

⚠ هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگی های شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.

- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کنند و در اصابت های پی در پی در تصادفات بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آنها نخواهد بود.

- هنگام گیر کردن خودرو در سیل (نظیر وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سرباطری، به منظور آزاد کردن قفل فرمان سویچ را باز نکنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا خودرو را جهت تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمایید.

هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند که حتی قابل استفاده نباشد، الزامی بر عمل کردن کیسه هوا در این شرایط نیست. به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که شدت تصادف از روبره رو یا از قسمت کناری خودرو به حدی است که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاب شود، عمل می کنند.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

۱- نگه داشتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.
۲- حفاظت از سرنشین در واژگون شدن، تصادف های جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.

۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در تصادف های جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا عمل نمی کند.

۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

تجهیزات ایمنی تکمیلی - کیسه هوا

وظیفه کیسه هوا در خودرو

این خودرو مجهز به تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS)^۱ که شامل کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و در برخی مدل ها کیسه هوای جانبی* و کیسه هوای پرده ای* می باشد. کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست.

سیستم کیسه هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و در واقع سرنشین خودرو باید برای جلوگیری از صدمات احتمالی حتماً کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته و باعث عملکرد مناسب کیسه هوا شود. نیستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک بوده و نقش کیسه هوا فقط نقش کمک به عملکرد کمربند می باشد و بدون کمربند، سیستم کیسه هوا می تواند خطر آفرین باشد.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظیر برخورد های جانبی یا از عقب، واژگون شدن، اصابت های دوم و یا سوم در تصادف های بین چند خودرو و یا تصادف با سرعت های پایین، کیسه های

* مطابق با مدل خودرو

کیسه هوا

اهمیت نشستن صحیح سرنشین روی صندلی کیسه هوای سمت سرنشین جلو از کیسه هوای راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که سرنشین جلو در موقعیت صحیح روی صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، امکان صدمه دیدن بسیار شدید و یا مرگ، وجود دارد. لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

⚠ هشدار

ترمزهای شدید قبل از تصادف برای سرنشین جلو که کمربند ایمنی بسته نشده است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمزگیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد. بنابراین در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد و کیسه هوا عمل کند، امکان آسیب دیدگی وی وجود دارد. به دلیل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو خودداری کنید (بجز موارد خاص و با رعایت استانداردها و قوانین با غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین). در صورت عمل کردن کیسه هوای جلو امکان بروز صدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.

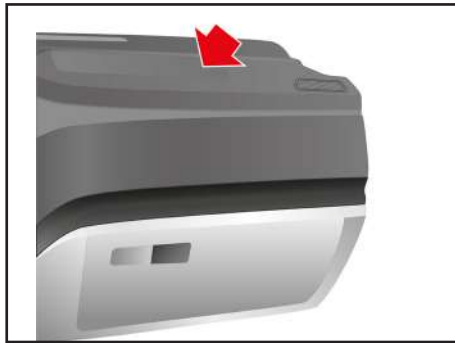


کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده در وسط غربلیک فرمان قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- هرگز در غربلیک فرمان و سایر قسمت های تجهیزات ایمنی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
- هرگز در اجزاء و سیم کشی سیستم تغییر ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. همچنین این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.

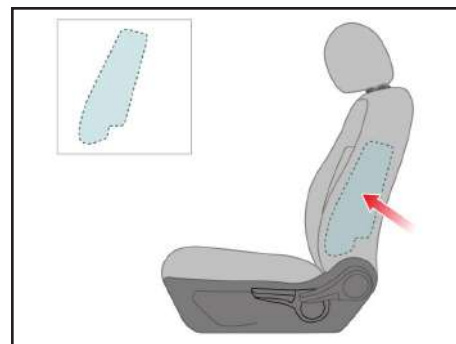


کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است.

کیسه هوای پرده ای*

کیسه هوای پرده ای درون سقف کاذب (چپ و راست) نصب شده و راننده و سرنشین را از خطر ضربات ناشی تصادف از بغل محافظت می کند. فعال شدن کیسه هوای پرده ای توسط سنسور ضربه جانبی کنترل می شود.



کیسه هوای جانبی (SAB)*

کیسه هوای جانبی روی صندلی های راننده و سرنشین جلو و در قسمت کناری پشتی این صندلی ها (به سمت درب خودرو) نصب شده است و راننده و سرنشین جلو را در مقابل ضربه های وارد شده به خودرو از کنار، محافظت می کند.

هشدار ⚠

استفاده از روکش های صندلی معمولی موجود در بازار در خودروی مجهز به کیسه هوای جانبی، باعث اختلال در عملکرد باز شدن کیسه هوای جانبی می شود. از به کار بردن این نوع از روکش های صندلی، خودداری کنید.

* مطابق با مدل خودرو



عملکرد سیستم کیسه هوا

در صورت تصادف شدید، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان جلوی خودرو، عمل می کنند. عملکرد کیسه های هوا که بخشی از تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS) است، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد. این دو فاکتور مهم، ارسال سیگنال عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کنند. ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا اجسامی که خودرو به آنها برخورد می کند، بستگی دارد. کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه فعال و غیرفعال می شوند. این فاصله زمانی بین فعال و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تاثیر نخواهد داشت.

این مساله در تصادفاتی دارای اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد. لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوای عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است. لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوان ها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربلیک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار خطرناکی می گردد.

در خودروی مجهز به کیسه هوا، حتی الامکان صندلی را در دورترین فاصله ممکن نسبت به غربلیک فرمان تنظیم نمایید. این کار از آسیب های شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.

صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمر بند ایمنی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

⚠ هشدار

پس از عمل کردن کیسه های هوا مجموعه غربلیک فرمان و داشبورد بدلیل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمت های داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.

کیسه هوا

⚠ هشدار

در صورتی که با قرار دادن دکمه استارت در موقعیت ON چراغ هشدار دهنده کیسه هوا به مدت ۵ ثانیه چشمک نزند یا به صورت ثابت روشن بماند، وجود خطا در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. زیرا در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

⚠ توجه

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می باشد.



چراغ هشدار دهنده کیسه هوا

وظیفه چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در خودرو اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. این چراغ با هر بار قراردادن دکمه استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و سپس خاموش شود که در این مدت سیستم را کنترل می نماید و در صورت وجود یا بروز هرگونه عیب در سیستم، این چراغ خاموش نشده و روشن می ماند.

⚠ توجه

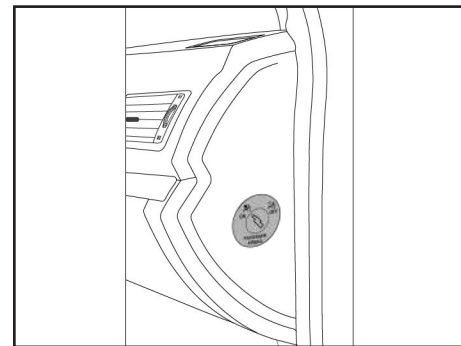
پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمربند پیش کشنده تعویض گردند.

⚠ هشدار

- از قراردادن اشیاء روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیاء احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

⚠ هشدار

هرگونه تعمیر و یا تعویض دسته سیم، کانکتورها و دیگر قطعاتی که به نحوی به کیسه هوا و واحد کنترل کیسه هوا مربوط می شوند، بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک صورت پذیرد.



تعمیرات تجهیزات سیستم ایمنی تکمیلی (SRS)

سیستم ایمنی تکمیلی در خودرو به جز در موارد زیر نیاز به تعمیر ندارد:

- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض گردد. هرگز شخصاً این کار را انجام ندهید و به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

- اگر چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن شد، سیستم را هر چه سریعتر توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مورد بررسی قرار دهید.

سیستم های کیسه هوا می بایست پس از هر بار عمل کردن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو توسط پرسنل آموزش دیده نمایندگی های مجاز تعویض گردند.

علیرغم تمامی توصیه های احتیاطی، احتمال آسیب دیدن بازوها و بدن در تمامی موارد توسط کیسه هوا وجود دارد (به سبب موقعیت و ماهیت سیستم و شخص).

هرگز با قراردادن دست های خود در وسط گریپلک فرمان رانندگی نکنید.

حین حرکت خودرو مطمئن شوید سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار نداده باشد.

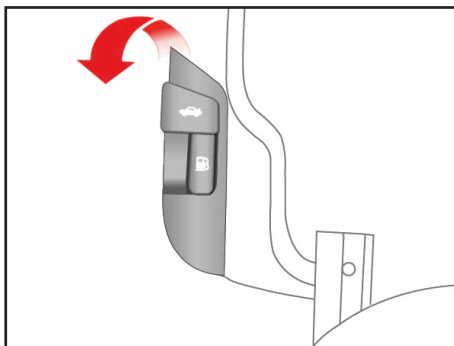
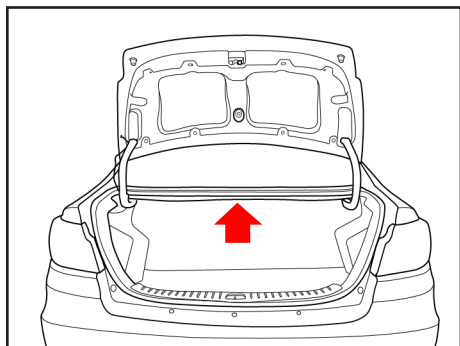
فعال کردن سیستم کیسه هوای سرنشین جلو

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید (با چرخاندن قفل  و قرار دادن آن در وضعیت ON). در این وضعیت چراغ  می بایست خاموش گردد.

غیر فعال نمودن سیستم کیسه هوای سرنشین جلو

برای اینکه بتوانید صندلی کودک را (با رعایت استاندارد ها و قوانین) در روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، الزاماً باید کیسه هوای سرنشین را غیر فعال کنید. برای غیر فعال کردن کیسه هوا، زمانی که خودرو خاموش است کلید  در سمت راست داشبورد را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت OFF قرار گیرد. در این وضعیت با روشن کردن خودرو چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو  پس از ۵ ثانیه چشمک زدن اولیه، یک ثانیه خاموش شده و سپس به صورت دائم روشن خواهد ماند.

درب صندوق عقب



درب صندوق عقب

- برای بستن درب صندوق عقب آن را با دو دست به سمت پائین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.
- از محکم بستن درب صندوق عقب بپرهیزید.
- پس از بستن درب صندوق عقب، یک بار با دست آنرا به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن آن مطمئن شوید.
- در صورت باز بودن درب صندوق عقب در حین حرکت گازهای خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو وارد شده و خطرناک خواهند بود.

چراغ داخل صندوق عقب

این چراغ هنگام باز بودن درب صندوق عقب روشن می شود و به مدت حداکثر ۱۵ دقیقه روشن می ماند. با بستن درب صندوق عقب چراغ آن نیز خاموش می شود.

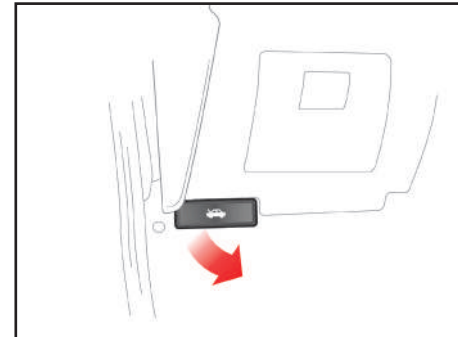
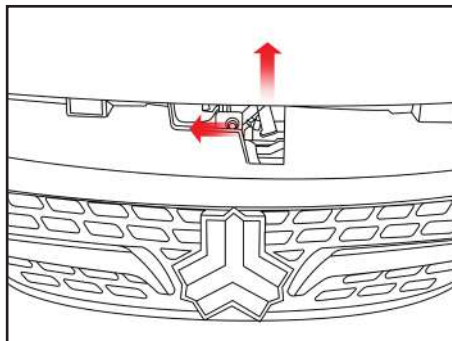
اهرم باز کننده درب صندوق عقب

این اهرم در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز کردن درب صندوق، اهرم را بالا بکشید.
اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، با بازنگه داشتن پنجره ها، جریان هوا را به داخل اتاق هدایت کنید.



توجه

هنگام بستن درب صندوق دقت کنید درب کاملاً بسته باشد، در غیر این صورت بسته نشدن صحیح درب موجب روشن ماندن چراغ و در نهایت خالی شدن شارژ باتری می شود.



⚠ احتیاط

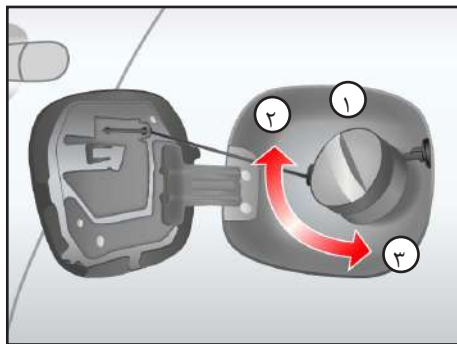
قبل از بستن درب موتور، دقت کنید کلیه قطعات تعویض شده و ابزار از داخل محفظه خارج شده باشد و از قطعات مربوط به داخل موتور، قطعه ای بیرون نمانده باشد.

بستن درب موتور

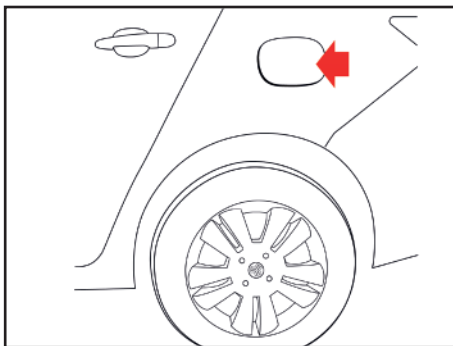
- قبل از بستن درب موتور میله نگهدارنده را در خارج نگهدارنده اش روی بدنه خودرو جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری گردد.
- درب موتور را به آرامی پایین بیاورید و تقریباً از فاصله ۲۰ تا ۲۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

باز کردن درب موتور

۱- برای باز کردن درب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشبورد، سمت چپ قرار دارد، به طرف خود بکشید.
۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و درب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط درب موتور و زیر آن واقع شده را توسط اهرم نشان داده شده در شکل بالا آزاد کنید.
۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده را در شیار مربوطه روی درب موتور قرار دهید.

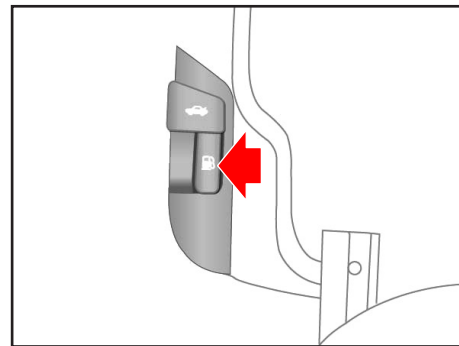


- ۱- درپوش باک
- ۲- جهت بستن
- ۳- جهت باز کردن



باز کردن درپوش باک

- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- برای بستن درپوش، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.



باز کردن درب باک

- اهرم مربوط به باز کردن درب باک را که در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا بکشید.

⚠ هشدار

اگر در پوش باک نیاز به تعویض داشته باشد دقت کنید از قطعه استاندارد استفاده گردد. استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد.

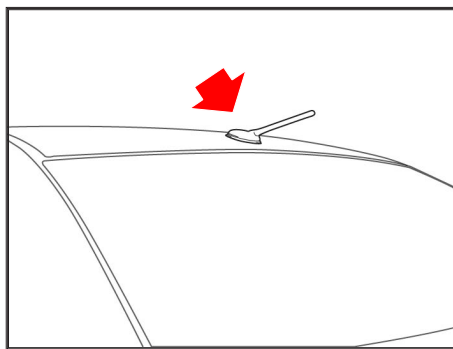
در صورتی که در هوای سرد به دلیل یخ زدگی، در باک بنزین به راحتی باز نشود، در پوش را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات آرام، آن را باز نمایید.

هشدار ⚠

با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، درپوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید. در حالی که از درپوش باک، بنزین بیرون می ریزد و یا صدای فش فش شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بنزین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

بخارات بنزین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار به گلولی باک خودداری نمایید.

همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بنزین اطمینان حاصل کنید.

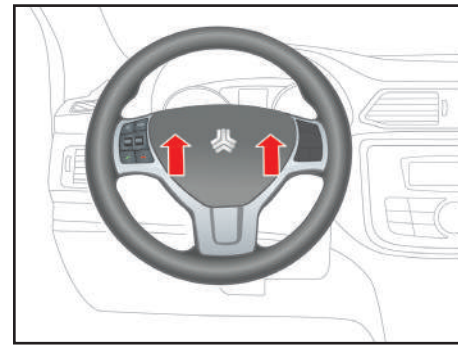
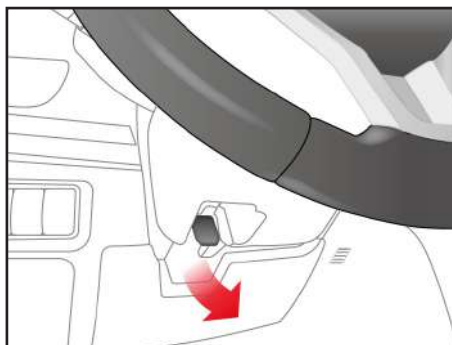
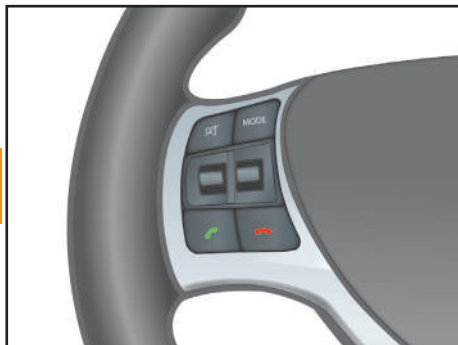


آنتن

آنتن نصب شده روی سقف خودرو جهت دریافت امواج ایستگاه های مختلف رادیویی می باشد.

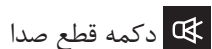
احتیاط ⚠

جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن هنگام شستشوی خودرو، در صورت امکان آن را از روی خودرو باز کنید.



فرمان کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان

VOL دکمه تنظیم میزان صدا
این دکمه برای تنظیم میزان صدای سیستم صوتی به کار می رود.
با فشردن دکمه + صدا افزایش و با فشردن دکمه - میزان صدا کاهش می یابد.



MODE دکمه تغییر حالت کارکرد

دکمه  یا 

انتخاب آهنگ یا فولدر قبلی یا بعدی

 پاسخ به تماس دریافتی (در صورت دریافت تماس تلفنی)

 قطع تماس تلفنی

اهرم تنظیم موقعیت فرمان

زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود، تنظیم کنید. برای این کار ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که جلو آمپر به طور کامل و به وضوح قابل رویت باشد. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید. برای تغییر زاویه غربیلک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر فرمان قرار دارد به پایین کشیده و نگه دارید.

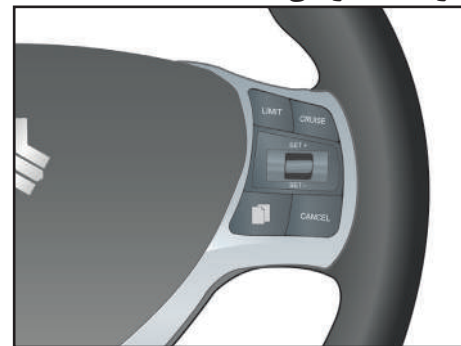
در همین حال غربیلک فرمان را در زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره مخصوص را به سمت بالا فشار دهید. جهت حصول اطمینان، غربیلک فرمان را چند بار به بالا و پایین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل گردد.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن قسمت از غربیلک فرمان را که تصویر بوق روی آن می باشد، فشار دهید.

⚠ هشدار

هرگز فرمان خودرو را در هنگام حرکت خودرو تنظیم نکنید زیرا این عمل فوق العاده خطرناک است.



کلیدهای تنظیم کروز کنترل و محدود کننده سرعت روی غریبلیک فرمان*

کروز کنترل (CRUISE CONTROL):

سیستمی است که با استفاده از آن می توان سرعت خودرو را بدون فشردن پدال گاز در یک مقدار مشخص ثابت نگه داشته و به رانندگی با آن سرعت ادامه داد.

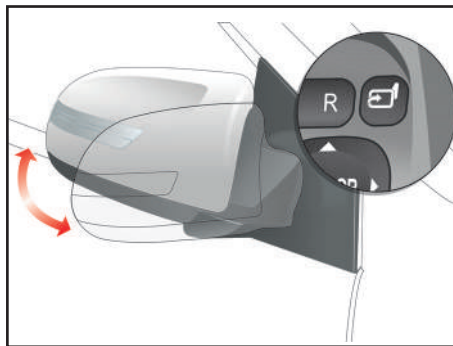
محدود کننده سرعت (SPEED LIMIT):

سیستمی است که با استفاده از آن می توان حداکثر سرعت مجاز خودرو (که مقدار آن توسط راننده مشخص می شود) را محدود نمود. برای آگاهی از نحوه تنظیم سیستم های مذکور به بخش مرتبط در همین فصل مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو

توجه

هرگز یخ را از روی آینه با شدت پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن سطح آینه می شود. در صورتی که یخ زدگی مانع حرکت آینه گردد، با اعمال نیرو اصرار به تنظیم آن نداشته باشید. در این مواقع می توان از اسپری های مخصوص ذوب کردن یخ و یا از تکه اسفنج یا پارچه نرم به همراه آب گرم استفاده نمود.



آینه های بغل خودرو مجهز به گرمکن الکتریکی برای زدودن بخار، یخ و مه گرفتگی روی سطح آینه ها می باشند. گرمکن آینه ها با فشار دادن دکمه گرمکن شیشه عقب  که روی صفحه کنترل تهویه مطبوع تعبیه شده است فعال می شود. با فشار دادن مجدد این دکمه، عمل گرم کردن شیشه عقب و آینه های جانبی متوقف می شود.

آینه بغل مدل تا شوی برقی گرمکن دار*
این آینه ها بدون نیاز به استفاده از نیروی دست قابلیت تا شدن دارند (تحت هیچ شرایطی برای باز و بسته کردن آینه ها از نیروی دست استفاده نشود در غیر این صورت آینه ها آسیب می بیند). و در شرایط قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت OFF چنانچه دکمه قفل کردن (Lock) روی ریموت به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده شود آینه های جانبی تا شده و چنانچه دکمه باز کردن قفل درب ها روی ریموت (Unlock) ۱۰ ثانیه فشار داده شود آینه ها باز می شوند. همچنین عمل تا شدن و باز شدن آینه ها به وسیله کلید تعبیه شده در رودری سمت راننده و در تمامی وضعیت های دکمه استارت قابل انجام می باشد.

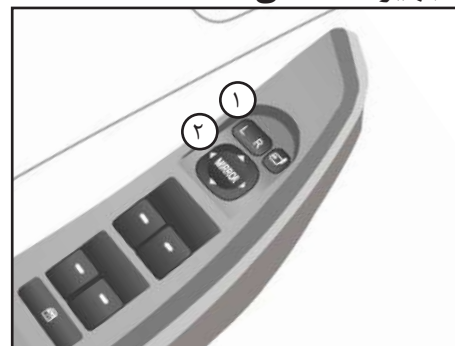
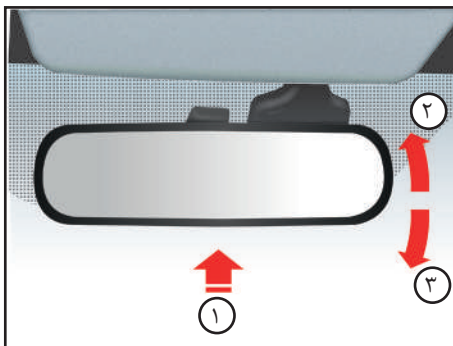
آینه های بغل

خودرو دارای دو آینه جانبی، یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ می باشد. این آینه ها را می توان با استفاده کلید تنظیم تعبیه شده روی رودری درب راننده تنظیم کرد.

احتیاط

- آینه های جانبی خودرو محدب می باشد. لذا اشیاء نزدیکتر از فاصله ای هستند که در آینه به نظر می رسند.
- هنگام تغییر مسیر دادن، از آینه وسط داخل خودرو استفاده کنید و یا با نگاه کردن مستقیم فاصله خود را با خودروی جانبی تخمین بزنید.

* مطابق با مدل خودرو



کنسول جلو

از این قسمت می توانید جهت نگهداری وسایل کوچک استفاده نمایید.

⚠ هشدار

- از قراردادن لیوان حاوی مایعات داغ، بدون درپوش در جا لیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن بر اثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قراردادن بطری، شیشه یا کنسرو در داخل جالیوانی یا کنسول جلو، در حین حرکت، خودداری نمایید.

آینه داخل خودرو

(حالت شب / روز)

پس از تنظیم صندلی و فرمان آینه ها را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید.

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در وضعیت شب قرار گیرد.

۱- اهرم تنظیم حالت شب و روز

۲- حالت شب

۳- حالت روز

- به خاطر داشته باشید، قرار دادن آینه در حالت شب، وضوح دید عقب را کاهش می دهد.

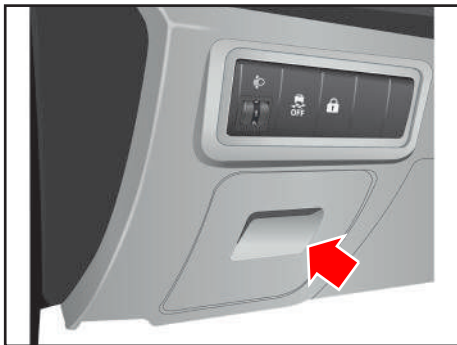
- دقت داشته باشید اشیاء موجود در قسمت عقب، مانع دید شما نشوند.

تنظیم آینه بغل

کلید تنظیم آینه برقی بر روی درب راننده و در کنار دکمه های شیشه بالا بر قرار دارد. به منظور تنظیم آینه ها به این روش عمل نمایید: برای انتخاب آینه راست یا چپ دکمه ۱ را به سمت مورد نظر فشار دهید. سپس با فشردن کلید ۲ به سمت بالا، پایین، راست یا چپ آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

تجهیزات داخلی

۳



محل قرار دادن کارت / کلید و دسترسی فیوزها

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره درب آن را به سمت خود بکشید.
برای دسترسی به فیوزها با باز کردن درب و فشار سطوح کناری جعبه را خارج کنید.

⚠ هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.
- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جا سیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

فندک

برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار بیرون می آید. برای استفاده از فندک در شرایطی که موتور خاموش است، دکمه استارت را در موقعیت ACC قرار دهید.

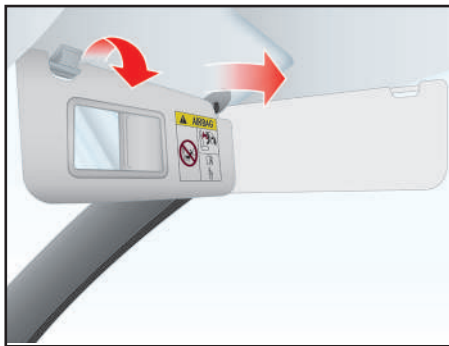
⚠ توجه

- هرگز از بیرون زدن فندک گرم جلوگیری ننمایید.
- از انواع فندک استاندارد استفاده کنید. استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند جاروبرقی یا قهوه ساز ممکن است موجب آسیب دیدن و یا اختلال در مدار برقی گردد.
- در صورتی که فندک پس از ۳۰ ثانیه بطور خودکار بیرون نیاید به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیرون بیاورید.

کنسول جلو*

از این قسمت می توانید جهت نگهداری وسایل کوچک استفاده نمایید.

* مطابق با مدل خودرو



گرمرکن شیشه عقب و گرمرکن آینه های جانبی
 گرمرکن با ایجاد حرارت، بخار و لایه نازک یخ روی سطح داخل و خارج شیشه عقب و آینه های جانبی را پاک می کند.
 جهت استفاده از گرمرکن شیشه عقب و آینه های جانبی، دکمه استارت باید در موقعیت ON قرار داشته باشد.

در صورتی که برف روی شیشه عقب و آینه های جانبی انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمرکن، ابتدا برف ها را آرامی پاک کنید.

آفتابگیرها

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

به منظور استفاده از آفتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل پایه نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

آینه آفتابگیر

برای استفاده از این آینه، آفتابگیر را پایین آورده و محافظ روی آینه را به سمت راست بکشید.

جعبه داشبورد سرنشین جلو

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

⚠ احتیاط

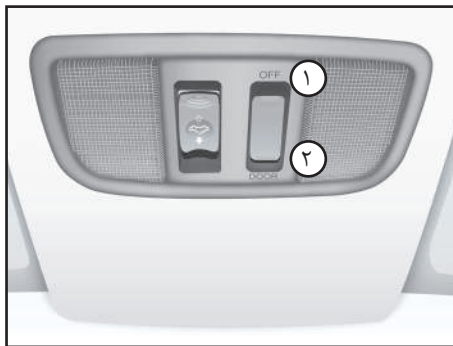
جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را ببندید.

تجهیزات داخلی

چراغ سقفی آن سمت به صورت دائم روشن شده و با فشار دادن دوباره، خاموش می شود.

چنانچه چراغ سقفی روشن باشد، ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن همه درب های خودرو یا قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت ACC یا ON ظرف مدت ۴ ثانیه خاموش می شود.

اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شده و یکی از درب های خودرو شامل درب صندوق عقب باز باشد، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می کند.



چراغ سقفی جلو*

چراغ سقفی تعبیه شده در جلوی سقف خودرو دارای دو چراغ مجزا در هر دو سمت راننده و سرنشین می باشد.

کلید چراغ سقفی دارای دو وضعیت می باشد. در وضعیت ۱ چراغ سقفی خاموش می باشد. در وضعیت ۲ چراغ سقفی در شرایط زیر روشن می شود:

- حداقل یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود. با بستن درب مذکور چراغ سقفی خاموش می شود.

- قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF

- فعال شدن خودرویاب

- باز شدن قفل درب ها در اثر ضربه و تصادف

در صورت فشار دادن لنز چراغ هر یک از سمت ها،

توجه ⚠

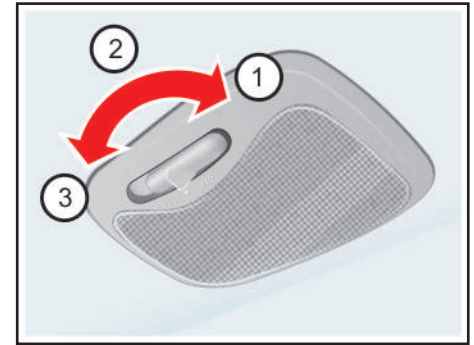
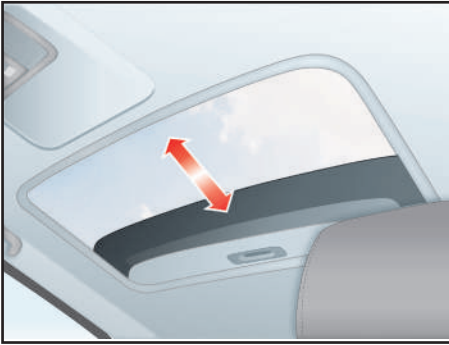
- هرگز از اشیای زیر و تیز جهت پاک کردن شیشه عقب استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن گرمکن شیشه عقب می شود.

- برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، از گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه های جانبی فقط در مواقعی که موتور روشن است استفاده کنید.

روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلو (Auto Light)

این سیستم با کاهش نور محیط به دلایلی مانند شب شدن، ورود به تونل یا مکان های تاریک یا ابری بودن هوا، به صورت اتوماتیک چراغ های نورپایین جلو را روشن می کند. برای فعال شدن این سیستم باید دکمه استارت در وضعیت ON بوده، کلید اتولایت فعال و چراغ های موقعیت خاموش باشند. فعال و غیر فعال کردن این سیستم توسط کلید تعبیه شده روی دسته راهنما انجام می گیرد.

* مطابق با مدل خودرو



باز و بسته کردن سانروف

- ۱- با فشار دادن کلید سانروف به جلو و نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه، بخش عقب سانروف به صورت زاویه باز می شود.
- ۲- برای خارج کردن سانروف از حالت زاویه دار، کلید سانروف را یک بار به سمت عقب فشار دهید.
- ۳- برای باز کردن سانروف، کلید آن را به سمت عقب فشار دهید تا سانروف به سمت عقب حرکت کرده و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید. در صورتی که کلید را به طور مداوم نگه دارید سانروف تا انتها باز می شود.
- ۴- برای بستن سانروف، کلید آن را به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به سمت جلو حرکت کرده و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید. برای بستن کامل سانروف، کلید آن را تا

دریچه سقف خودرو (سانروف)*

- برای عمل کردن سانروف دکمه استارت باید در موقعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.
- کلید کنترل سانروف، روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.
- سانروف به صورت افقی، به سمت عقب خودرو باز می شود.

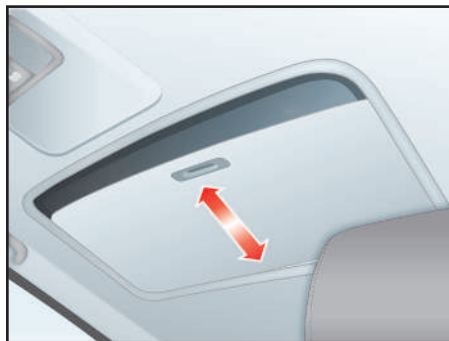
⚠ احتیاط

پس از شستشوی خودرو یا بعد از بارش باران، برای استفاده از سانروف ابتدا آن را تمیز نمایید.

چراغ سقفی وسط*

- چراغ سقفی که در قسمت وسط سقف قرار دارد، دارای سه حالت زیر است:
- ۱: (OFF) چراغ حتی زمانی که درب باز باشد، خاموش می ماند.
- ۲: (●) چراغ در شرایط زیر روشن می شود:
- حداقل یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود. با بستن درب مذکور چراغ سقفی خاموش می شود.
- باز شدن قفل درب ها در اثر ضربه یا تصادف
- قرار دادن دکمه استارت در وضعیت OFF
- فعال شدن خودرویاب
- ۳: (ON) چراغ حتی اگر درب ها بسته باشند روشن می ماند.

* مطابق با مدل خودرو



حدی به سمت جلو فشار دهید که سانروف کامل بسته شده و دیگر جای حرکت نداشته باشد و بدین ترتیب از بسته شدن کامل سانروف اطمینان حاصل نمایید.

هنگامی که سانروف به صورت زاویه دار باز است، قبل از باز کردن سانروف به صورت افقی، ابتدا سانروف را به طور کامل ببندید.

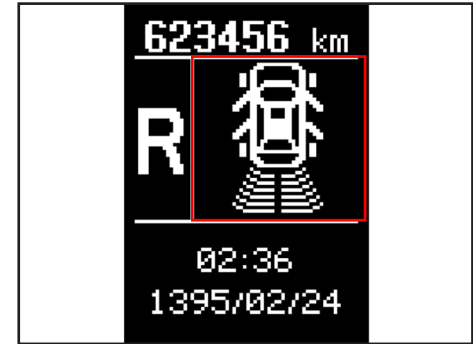
⚠ هشدار

ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سانروف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سانروف تمام سرنشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سانروف خودداری نمایند تا از بروز هرگونه آسیب جلوگیری شده و ایمنی سرنشینان حفظ گردد.

⚠ توجه

- در شرایط پایین بودن دما و بالا بودن میزان رطوبت هوا ممکن است عملکرد سانروف به دلیل یخ زدن دچار ایراد شود.

نشانگر	تعداد خطوط در نشانگر	فاصله مانع از سپر عقب خودرو (cm)
	یک (به صورت چشمک زن)	۰~۱۰
	یک	۱۰~۲۵
	دو	۲۵~۵۰
	سه	۵۰~۷۵



سنسور دنده عقب

این سیستم حین حرکت با دنده عقب در صورت وجود جسم یا مانع در پشت خودرو با به صدا در آوردن بوق هشدار وجود مانع را به راننده هشدار می دهد و در نتیجه به پارک کردن خودرو کمک می کند. همچنین نشانگر آن نیز در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. این سیستم در صورتی فعال می شود که دکمه استارت در وضعیت ON بوده و دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R)* قرار گیرد.

هر چه فاصله مانع از سپر عقب خودرو بیشتر باشد، تعداد خطوط نمایش داده شده در نشانگر صفحه نمایش نیز بیشتر خواهد بود. در جدول تعداد خطوط نمایش داده شده در نشانگر بر حسب فاصله مانع از خودرو ارائه شده است.

تجهیزات داخلی

انواع بوق هشدار

فاصله تشخیص (محدوده عملکرد) سنسور دنده عقب ۱۵۰ سانتی متر است و با کاهش فاصله خودرو با مانع پشت آن، فرکانس بوق هشدار افزایش می یابد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب و با فرکانس بیشتر نسبت به حالت قبل به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت پیوسته به صدا در خواهد آمد.

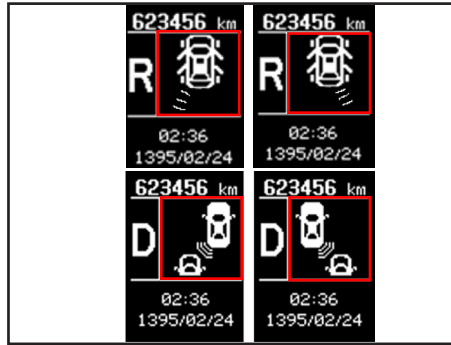
هشدار

سنسور دنده عقب نقش مکمل دنده عقب را دارد که به حرکت دنده عقب با احتیاط بیشتر کمک می کند و نباید تنها به این سیستم اکتفا نمود. توصیه می شود راننده برای حرکت دنده عقب از آینه ها استفاده نموده و با دقت کافی و بررسی پشت خودرو اقدام به حرکت به سمت عقب نماید.

فاصله مانع از سپر عقب خودرو (cm)	تعداد خطوط در نشانگر	نشانگر
۷۵~۱۰۰	چهار	
۱۰۰~۱۲۵	پنج	
۱۲۵~۱۵۰	شش	

با قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در وضعیت دنده عقب (R) سیستم هشدار نقطه کور عقب خودرو فعال شده و فاصله خودرو با موانع یا اجسام واقع شده در نقطه کور خودرو را بر اساس سمت قرارگیری آن ها و به صورت تعداد خطوطی که از نشانگر روشن می شود، مطابق جدول زیر نمایش می دهد:

فاصله مانع از گوشه سپر عقب خودرو (cm)	تعداد خطوط در نشانگر
۰~۱۰	یک (به صورت چشمک زن)
۱۰~۲۵	یک
۲۵~۵۰	دو

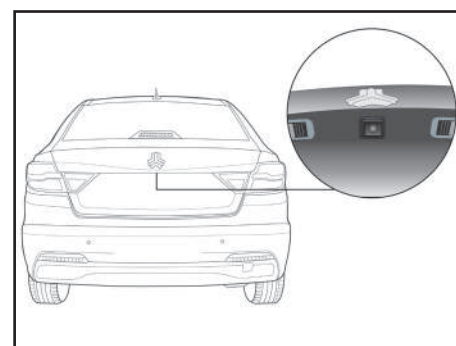


در صورت نزدیک شدن بیش از حد خودرو و بروز شرایط اضطراری، نشانگر نقطه کور سمت مربوطه شروع به چشمک زدن می کند.



سیستم هشدار نقطه کور (BSD) *
سیستم هشدار نقطه کور عقب این خودرو با استفاده از دو سنسور که در قسمت گوشه های سپر عقب تعبیه و نصب شده اند، اجسام یا موانعی را که توسط آینه های خودرو پوشش داده نمی شوند تشخیص داده و وجود آن ها را به راننده هشدار می دهد.
این سیستم در صورت قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON و در حالت فعال بودن دکمه مربوط به آن روی مجموعه کلید های سمت چپ داشبورد، نزدیک شدن خودروها یا وجود اجسام در نقطه های کور دو سمت جلو و عقب خودرو را از طریق نشانگر روی صفحه نمایش جلو آمویر و همچنین چراغ هشدار روی آینه جانبی سمت راننده، مطابق تصویر فوق به راننده هشدار می دهد.

* مطابق با مدل خودرو



دوربین عقب*

با استفاده از دوربین عقب می توان فضای پشت خودرو را مشاهده نمود . دوربین عقب با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب فعال می شود و تصویر در صفحه نمایشگر مولتی مدیا نشان داده می شود.



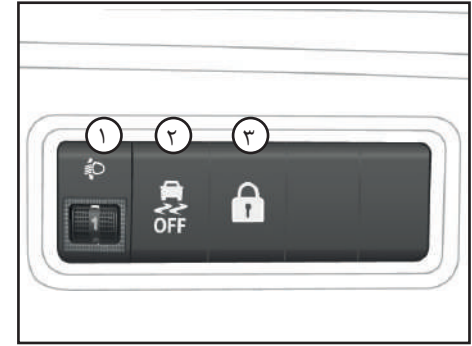
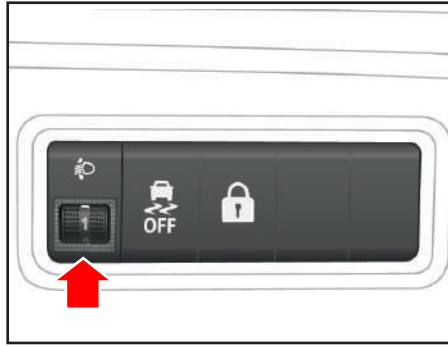
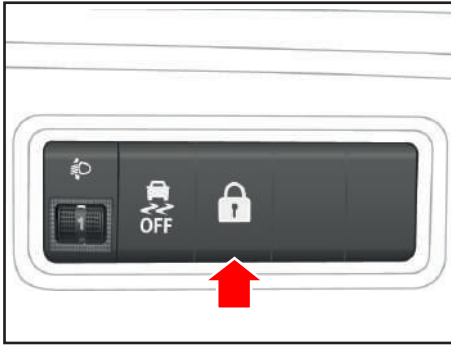
هشدار

دوربین عقب یک سیستم مکمل بوده و برای حرکت دنده عقب نمی توان تنها به این سیستم اکتفا نمود زیرا این دوربین دارای نقاط کور است که در صورت وجود مانع در این نقاط با دوربین قابل مشاهده نبوده و ممکن است به حادثه منجر شود. بنابراین توصیه می شود همواره برای حرکت دنده عقب با استفاده از آینه ها پشت خودرو را کامل بررسی نموده و سپس با دقت کافی اقدام به حرکت نمایید.

سیستم نمایش دمای محیط*

این سیستم در شرایطی که دکمه استارت در وضعیت ACC قرار دارد، دمای محیط بیرون خودرو را نمایش می دهد. عدد مربوط به دمای محیط در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود.

*مطلقاً با مدل خودرو



کلید قفل مرکزی

اگر همه درب های خودرو بسته باشند، با فشردن این کلید، درب های خودرو بر اساس وضعیت درب راننده قفل یا باز می شوند. یعنی اگر درب راننده قفل باشد و کلید قفل مرکزی را فشار دهید، قفل همه درب های خودرو باز می شود. همچنین اگر قفل درب راننده باز باشد، با فشردن کلید مذکور درب های خودرو قفل می شوند.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو

ارتفاع نور چراغ های جلو را با استفاده از این کلید به گونه ای تنظیم کنید که نور چراغ ها مانع دید رانندگان خودروهای مقابل در شب یا روز نشود. به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمایید.

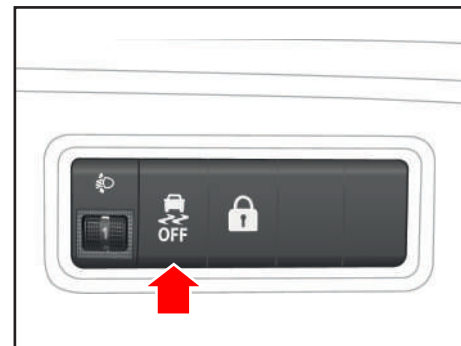
موقعیت	بار روی خودرو		
	صندلی های جلو	صندلی های عقب	صندوق
۰	۱ یا ۲ نفر	-	-
۱	۲ نفر	۳ نفر	-
۲	۲ نفر	۳ نفر	۳۵ کیلوگرم
۳	۱ نفر	-	حداکثر بار مجاز

مجموعه کلیدها

مجموعه کلیدها بر روی داشبورد و سمت چپ غربلیک فرمان قرار داشته و شامل کلیدهای زیر می باشد:

- ۱- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- ۲- کلید ESC OFF (خاموش کردن سیستم ESC)
- ۳- کلید قفل مرکزی

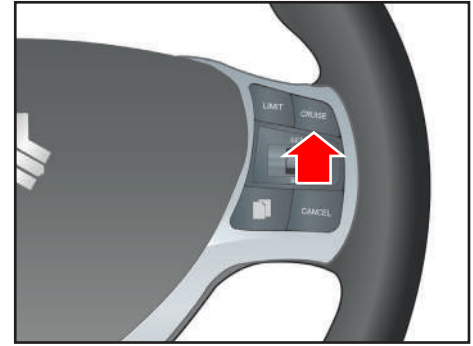
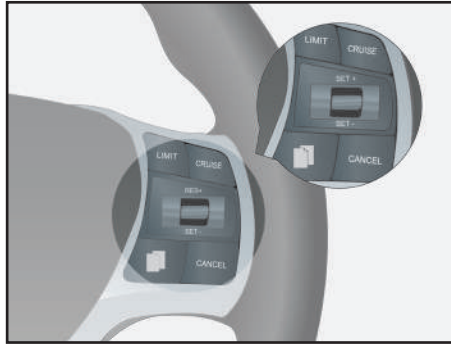
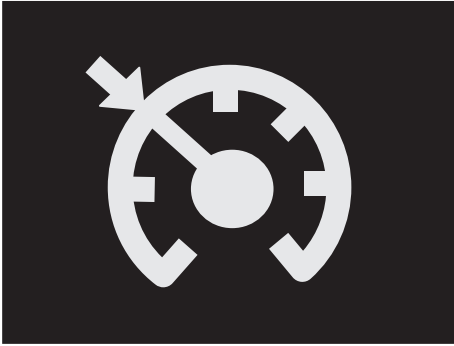
* مطابق با مدل خودرو



کلید ESC OFF* (خاموش کردن سیستم ESC)

با فشردن این کلید، سیستم ESC خودرو خاموش شده و عملکرد نخواهد داشت. با فشار دادن مجدد این کلید، سیستم روشن شده و در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

* مطابق با مدل خودرو



سیستم کروز کنترل*

نشانه‌ها و پیام‌های مرتبط با این سیستم در بخش ۴ صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شوند. برای فعال کردن کروز کنترل باید شرایط ذیل برقرار باشند:

- ۱- سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ۲- دور موتور در محدوده ۸۵۰ تا ۵۰۰۰ دور در دقیقه قرار داشته باشد.
- ۳- در خودروی دارای گیربکس دستی، دنده ۳ به بالا و در خودروی دارای گیربکس اتوماتیک، از حالت دنده ۲ به بالا باشد.

* مطابق با مدل خودرو

کلید کنترل و محدود کننده سرعت

برای فعال کردن سیستم کروز کنترل و محدود کننده سرعت از کلید مربوطه که روی قسمت سمت راست غربیک فرمان قرار دارد استفاده نمایید.

دکمه های تنظیم سیستم کروز کنترل یا محدود کننده سرعت بر روی غربیک فرمان قرار داشته و شامل این موارد می باشد:

دکمه افزایش سرعت **RES+**
دکمه کاهش سرعت **SET-**

دکمه روشن کردن کروز کنترل **CRUISE**
دکمه روشن کردن محدود کننده سرعت **LIMIT**
دکمه لغو عملکرد های کروز کنترل و محدود کننده سرعت **CANCEL**

کروز کنترل و محدود کننده سرعت*

کروز کنترل (CRUISE): سیستمی است که با استفاده از آن می توان سرعت خودرو را بدون فشردن پدال گاز در یک مقدار مشخص ثابت نگه داشته و به رانندگی با آن سرعت ادامه داد.

محدود کننده سرعت (SPEED LIMIT):

سیستمی است که با استفاده از آن می توان حداکثر سرعت مجاز خودرو (که مقدار آن توسط راننده مشخص می شود) را محدود نمود.

توجه داشته باشید که امکان فعال کردن همزمان این دو سیستم وجود ندارد و فقط از یکی از آن ها می توان استفاده نمود.

تجهیزات داخلی

با فشردن و نگه داشتن دکمه سرعت خودرو با فواصل ۵ km/h کاهش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این کاهش سرعت ادامه می یابد. کمترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

حالت غیر فعال کردن موقت کروز کنترل

با فشار دادن پدال گاز، سیستم به طور موقت به حالت غیر فعال تغییر وضعیت می دهد. چنانچه پدال گاز در زمانی کمتر از ۱۲۰ ثانیه رها شود سیستم کروز کنترل دوباره فعال می شود. هنگامی که با فشار دادن پدال گاز، سیستم در حالت غیر فعال موقت قرار گرفته، چنانچه دکمه **SET -** فشرده شود، سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت دلخواه در نظر گرفته و روی آن تنظیم می شود.

حالت تپه شیبدار

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل چنانچه خودرو وارد شرایط جاده شیبدار شود به نحوی که افزایش سرعت به دلیل شیب جاده ممکن نباشد، سیستم وارد حالت تپه شیبدار می شود. در این حالت نشانگر سرعت مربوط به سیستم کروز کنترل روی صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند.

بردارید، سرعت حرکت خودرو مطابق مقدار تنظیم شده در سیستم کروز کنترل، حفظ می شود.

تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل

در شرایط تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل یا راه اندازی مجدد آن با فشردن دکمه **CRUISE**، بخش مربوط به کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر نمایش داده می شود.

افزایش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه **RES+** (به صورت تکی) سرعت خودرو به میزان ۱ km/h افزایش می یابد.

با فشردن و نگه داشتن دکمه سرعت خودرو با فواصل ۵ km/h افزایش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این افزایش سرعت ادامه می یابد. بیشترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

کاهش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه **SET -** (به صورت تکی) سرعت خودرو به میزان ۱ km/h کاهش می یابد.



فعال کردن سیستم کروز کنترل

برای فعال کردن کروز کنترل، در صورت برقراربودن شرایط ذکر شده:

- ۱- با فشردن کلید کروز کنترل روی غریبلیک فرمان سیستم را روشن کنید.
 - ۲- سرعت خودرو را به سرعت دلخواه (بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت) برسانید.
 - ۳- دکمه **SET -** را در سرعت دلخواه فشار داده و رها کنید. با این کار سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت دلخواه در نظر گرفته می شود.
- در این شرایط بخش مربوط به سیستم کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و سرعت تنظیمی نیز کنار آن مطابق تصویر بالا نمایش داده می شود.
- در این شرایط اگر پای خود را از روی پدال گاز



در ساعت
۷- پایین تر بودن دور موتور خودرو از ۸۵۰ یا بالاتر بودن آن از ۵۰۰۰ دور در دقیقه
۸- کاهش سرعت خودرو به میزان ۱۵ کیلومتر ساعت از سرعت دلخواه تنظیم شده
۹- فعال کردن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)*
۱۰- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در دنده ۱ در حالت اسپرت (گیربکس اتوماتیک)*



خاموش کردن سیستم کروز کنترل
برای خاموش کردن سیستم کروز کنترل باید یک از دکمه های **CRUISE** یا **LIMIT** روی غربلیک فرمان را دوباره فشار دهید.
پس از خاموش شدن سیستم کروز کنترل، نشانگر مربوط به آن نیز روی صفحه نمایش جلو آمپر خاموش می شود.

فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل
هنگامی که سیستم کروز کنترل با یکی از حالت ها یا اقدامات گفته شده در بخش پیش غیر فعال یا متوقف شده باشد، با فشار دادن دکمه **RES+** مطابق آخرین سرعت تنظیم شده فعال می شود.
فشار دادن دکمه **SET-** باعث تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت دلخواه و فعال شدن سیستم می شود.

غیرفعال کردن یا متوقف کردن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل تحت هریک از شرایط یا انجام اقدامات زیر غیر فعال می شود. در این حالت سرعت دلخواه تنظیم شده در حافظه سیستم ثبت خواهد شد.

- ۱- فشار دادن پدال ترمز
- ۲- فشار دادن پدال کلاچ بیش از ۵ ثانیه در وضعیت تعویض دنده (در خودروی دارای دنده دستی)*
- ۳- فشار دادن پدال گاز بیش از ۱۲۰ ثانیه
- ۴- فشار دادن دکمه **CANCEL** روی غربلیک فرمان
- ۵- قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N)

۶- بیشتر شدن سرعت خودرو از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر شدن سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر

* مطابق با مدل خودرو

تجهیزات داخلی

۳



روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت
برای روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت
خودرو دکمه **LIMIT** روی غریبک فرمان را فشار
دهید.

پس از روشن شدن سیستم محدود کننده سرعت،
نشانگر مربوط به آن روی صفحه نمایش جلو آمپر
روشن شده و مقدار سرعت تنظیمی نیز در کنار آن
مطابق تصویر بالا نمایش داده می شود.

توجه ⚠️

در صورت وجود خطا در سیستم، محدود کننده
سرعت روشن نمی شود.

سیستم محدود کننده سرعت*

نشانگرها و پیام های مرتبط با این سیستم در بخش
۴ صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شوند.

خطا های سیستم کروز کنترل

در صورت وجود خطا در سیستم کروز کنترل،
عملکرد سیستم متوقف می شود. هنگام متوقف
شدن عملکرد سیستم بر اثر بروز خطا، نشانگر
کروز کنترل روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن
می شود اما نشانگر سرعت تنظیمی به صورت خط
چین روشن شده و چشمک می زند.

* مطابق با مدل خودرو



فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت

برای فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت باید شرایط ذیل برقرار باشند:

۱. سرعت خودرو باید مساوی یا بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت و مساوی یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

۲. فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت می تواند هم در زمان حرکت خودرو و هم در زمان متوقف بودن آن انجام شود.

پس از روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت و در صورت برقرار بودن شرایط ذکر شده، فعال کردن سیستم با فشار دادن دکمه **SET-** به شرح زیر انجام می شود:

۱- اگر سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت سیستم محدود کننده خودرو

مقدار ۳۰ km/h تنظیم می شود.

۲- اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت خودرو در لحظه فعالسازی سیستم محدود کننده سرعت به عنوان سرعت هدف در نظر گرفته می شود.

در این شرایط بخش مربوط به سیستم محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و سرعت تنظیمی نیز کنار آن مطابق تصویر بالا نمایش داده می شود.

تنظیم سرعت سیستم محدود کننده سرعت

پس از روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت، هنگامی که سیستم در حالت فعال قرار دارد، افزایش یا کاهش سرعت سیستم به روش های زیر انجام می شود:

افزایش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت ، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه **RES+** (به صورت تکی) محدوده سرعت خودرو به میزان ۱ km/h افزایش می یابد.

با فشردن و نگه داشتن دکمه **RES+** محدوده سرعت خودرو با فواصل ۵ km/h افزایش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این افزایش سرعت

ادامه می یابد.

بیشترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

کاهش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت ، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه **SET-** (به صورت تکی) محدوده سرعت خودرو به میزان ۱ km/h کاهش می یابد.

با فشردن و نگه داشتن دکمه **SET-** محدوده سرعت خودرو با فواصل ۵ km/h کاهش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این کاهش سرعت ادامه می یابد.

کمترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

حالت غیر فعال کردن موقت سیستم محدود

کننده سرعت

پس از رسیدن به سقف سرعت تعیین شده، سیستم محدود کننده سرعت را می توان با فشار دادن پدال گاز به طور موقت غیر فعال کرد. با فشار دادن پدال گاز به میزان ۹۰٪ از کورس حرکتی آن، سیستم به حالت غیرفعال تغییر وضعیت می دهد. چنانچه پدال گاز رها شود پس از رسیدن سرعت خودرو به محدوده زیر سرعت تعیین شده، سیستم محدود

تجهیزات داخلی



خطا های سیستم محدود کننده سرعت

در صورت وجود خطا در سیستم محدود کننده سرعت، عملکرد سیستم متوقف می شود. هنگام متوقف شدن عملکرد سیستم بر اثر بروز خطا، نشانگر سیستم محدود کننده سرعت روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می شود اما نشانگر سرعت تنظیمی به صورت خط چین روشن شده و چشمک می زند.



توجه

چشمک زدن خط های تیره "---" در قسمت محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر بیانگر وجود خطا در این سیستم می باشد. برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

خاموش کردن سیستم محدود کننده سرعت

با فشار دادن یکی از دکمه های **CRUISE** یا **LIMIT** روی غریبک فرمان، سیستم محدود کننده سرعت خاموش می شود.

پس از خاموش شدن سیستم، نشانگر مربوط به آن نیز روی صفحه نمایش جلو آمپر خاموش می شود.

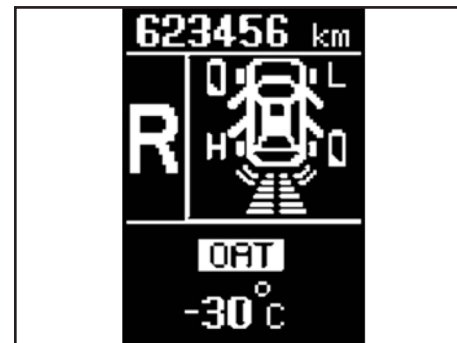
کننده سرعت دوباره فعال می شود.

هنگامی که با فشار دادن پدال گاز، سیستم در حالت غیر فعال موقت قرار گرفته، چنانچه دکمه **SET -** فشرده شود، سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان محدوده سرعت جدید در نظر گرفته و روی آن تنظیم می شود.

حالت تپه شیبدار

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت چنانچه خودرو وارد شرایط جاده شیبدار شود به نحوی که سرعت خودرو به دلیل شیب جاده از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم وارد حالت تپه شیبدار می شود. در این حالت نشانگر سرعت مربوط به سیستم محدود کننده سرعت روی صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند.

با فشار دادن دکمه **CANCEL** روی غریبک فرمان، عملکرد سیستم محدود کننده سرعت متوقف شده یا به حالت تعلیق در می آید.



سیستم پایش فشار باد لاستیک ها*

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

این سیستم الکترونیکی با استفاده از سنسورهای نصب شده در هر یک از لاستیک ها فشار باد آنها را اندازه گیری می کند. اگر فشار باد لاستیک ها بالاتر یا پایین تر از حد مجاز باشد، برای جلوگیری از بروز حادثه یا تصادف عیب مذکور توسط این سیستم به راننده هشدار داده می شود.

چنانچه فشار باد لاستیک هر یک از چرخ ها از ۱۷۰ kPa کمتر باشد چراغ هشدار TPMS روی جلو آمپر چشمک زده و سپس روشن می ماند، بوق هشدار به صدا در می آید و روی صفحه نمایش جلو آمپر کنار چرخ مربوطه حرف

L نمایش داده می شود.

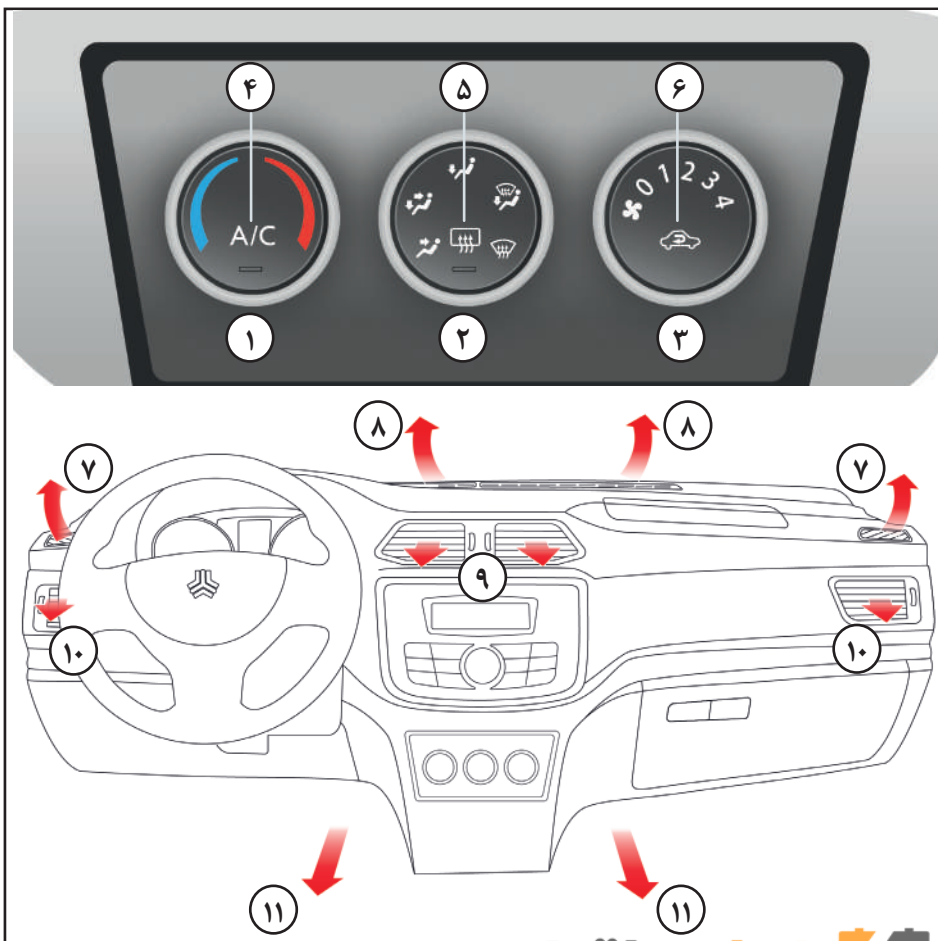
در صورت بیشتر شدن فشار باد لاستیک هر یک از چرخ ها از ۲۸۰ kPa چراغ هشدار روی جلو آمپر خاموش بوده، بوق هشدار به صدا در می آید و روی صفحه نمایش جلو آمپر کنار چرخ مربوطه حرف H نمایش داده می شود.. پس از اصلاح فشار باد لاستیک ها و رسیدن آن به حد مجاز، بوق هشدار قطع شده و هشدار مربوطه نیز خاموش می شود.

در صورت پایین بودن شارژ باتری سنسور فشار باد هر یک از چرخ ها، چراغ هشدار TPMS روی جلو آمپر خاموش شده و روی صفحه نمایش جلو آمپر کنار چرخ مربوطه نماد ضعیف بودن باتری نمایش داده می شود.

سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در مسیر شیب دار* (HSA)

برای شروع حرکت در یک مسیر شیبدار وقتی راننده پدال ترمز را برای فشار دادن پدال گاز رها می کند، سیستم HAS به منظور جلوگیری از عقب رفتن خودرو، نیروی ترمزگیری را به مدت ۲ ثانیه حفظ می کند تا راننده برای برداشتن پای راست از روی پدال ترمز و گذاشتن آن روی پدال گاز، زمان کافی داشته باشد.

سیستم تهویه مطبوع دستی



سیستم تهویه مطبوع دستی*

- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا
- ۲- کلید تنظیم توزیع جریان هوا
- ۳- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۴- دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع
- ۵- دکمه فعال کردن گرمکن شیشه عقب
- ۶- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق
- ۷- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی
- ۸- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو
- ۹- دریچه های هوای مرکزی
- ۱۰- دریچه هوای جانبی
- ۱۱- دریچه هوای زیر پا

* مطابق با مدل خودرو

سیستم تهویه مطبوع دستی

– کلید تنظیم توزیع جریان هوا

هوا از طریق دریچه های متفاوتی جریان می یابد. با تنظیم کلید مربوطه می توان هوا را از دریچه های دلخواه به شرحی که توضیح داده خواهد شد به جریان در آورد.

– کلید تنظیم سرعت دمنده

با چرخاندن کلید به سمت چپ سرعت دمنده افزایش می یابد و با چرخاندن آن به سمت راست می توان سرعت دمنده را کاهش داد.



حالت خاموش بودن دمنده
گردش دمنده با سرعت کم ۱
گردش دمنده با سرعت متوسط ۲
گردش دمنده با سرعت زیاد ۳
گردش دمنده با سرعت خیلی زیاد ۴

– کلید کنترل درجه حرارت هوا

با چرخاندن این کلید به طرف راست برای هوای گرم و به طرف چپ برای هوای سرد، درجه حرارت و برودت دلخواه خود را تنظیم و انتخاب نمایید.

– دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق

با استفاده از دکمه مربوطه مطابق شکل می توانید نحوه گردش هوای ورودی را تنظیم نمایید.

– گردش هوای داخل اتاق

با فشردن دکمه حالت گردش هوای داخل فعال و چراغ روی دکمه نیز روشن می شود. در این حالت از ورود هوای خارج به داخل اتاق ممانعت شده و فقط هوای داخل جریان می یابد.

– ورود هوای خارج به داخل اتاق

با فشردن مجدد دکمه، حالت ورود هوای تازه از فضای خارج به داخل اتاق فعال و چراغ دکمه خاموش می شود.

– دکمه فعال کردن سیستم تهویه مطبوع



مطابق شکل دکمه را فشار دهید و کلید تنظیم دمنده را در موقعیت ۱ یا ۲ یا حداکثر قرار دهید. برای خاموش کردن دستگاه تهویه مطبوع، دکمه را مجدداً فشار دهید.



– دکمه گرمکن شیشه عقب

با فشردن این دکمه گرمکن شیشه عقب فعال شده و چراغ روی دکمه نیز روشن می شود. برای غیر فعال نمودن گرمکن، دکمه را مجدداً فشار دهید تا چراغ آن نیز خاموش شود.



توجه

اگر تمایل دارید که هوای کولر حداکثر خنکی و سرما را داشته باشد، کلید کنترل درجه هوا را روی آخرین حد خود تنظیم کرده و دکمه کنترل هوای ورودی را روی  قرار دهید. همچنین کلید کنترل سرعت دمنده باید بر روی درجه حداکثر قرار داده شود.

سیستم تهویه مطبوع دستی

رطوبت در خودرو جریان داشته باشد، دستگاه تهویه مطبوع را روشن کنید.

جهت روشن کردن کولر به ترتیب زیر عمل نمایید:

- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.
- ۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهید (چراغ دکمه خاموش باشد).
- ۳- دکمه  را فشار دهید.
- ۴- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را بر روی  قرار دهید.
- ۵- کلید سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

⚠ توجه

- چنانچه خودرو برای مدتی، در معرض نور مستقیم خورشید پارک شده باشد، قبل از به کار انداختن تهویه مطبوع، باید شیشه ها را باز کنید تا هوای گرم از خودرو خارج شود.

- برای بر طرف کردن بخار روی شیشه های داخل خودرو در روزهای بارانی می توانید از سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.

روش تهویه هوای داخل خودرو

برای تهویه داخل اتاق خودرو، کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهید (چراغ دکمه خاموش باشد).

کلید تنظیم توزیع جریان هوارا روی  قرار دهید.

کلید سرعت دمنده را روی موقعیت حداقل قرار دهید.

جهت روشن کردن بخاری به ترتیب زیر عمل نمایید:

- ۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.
 - ۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهید (چراغ دکمه خاموش باشد).
 - ۳- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی  قرار دهید.
- چنانچه سطح شیشه جلو را بخار پوشانده است، لازم است که کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.
- ۴- اگر تمایل دارید که هوای گرم و خشک بدون



- موقعیت تهویه سمت صورت

در این حالت، باد مستقیماً به صورت شما می وزد.



- تهویه دوطرفه

در این حالت باد به زیر پا و صورت شما می وزد. غیر از مواقعی که کلید کنترل هوای گرم در آخرین حد خودرو در طرف چپ قرار دارد، معمولاً بادی که به طرف زیر پا می وزد، گرم تر از بادی است که به صورت شما می وزد.



- حالت گرمکن زیر پا

در این حالت قسمت اعظم هوا به زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه جلو و شیشه های کناری می وزد.



- حالت گرمکن شیشه جلو و زیر پا

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو و زیر پا وزیده و مقدار بسیار کمی از آن به شیشه های کناری می وزد.



- حالت گرمکن شیشه جلو

در این حالت قسمت اعظم هوای گرم به شیشه جلو وزیده و مقدار کمی از آن به شیشه های کناری و زیر پا می وزد.

سیستم تهویه مطبوع دستی

خشک کردن و از بین بردن بخار و رطوبت شیشه جلو و بغل با استفاده از دستگاه تهویه:

برای برطرف کردن بخار و رطوبت می توانید از سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر استفاده نمایید.

۱- کلید کنترل درجه حرارت را روی حد اکثر گرما تنظیم کنید.

۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهید (چراغ دکمه خاموش باشد).

۳- سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

۴- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.

نحوه یخ زدایی شیشه جلو با استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

۱- کلید کنترل درجه حرارت هوا را روی موقعیت توصیه شده قرار دهید.

۲- دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در حالت ورود هوای خارج به داخل اتاق قرار دهید (چراغ دکمه خاموش باشد).

۳- کلید تنظیم توزیع جریان هوا را روی موقعیت  قرار دهید.

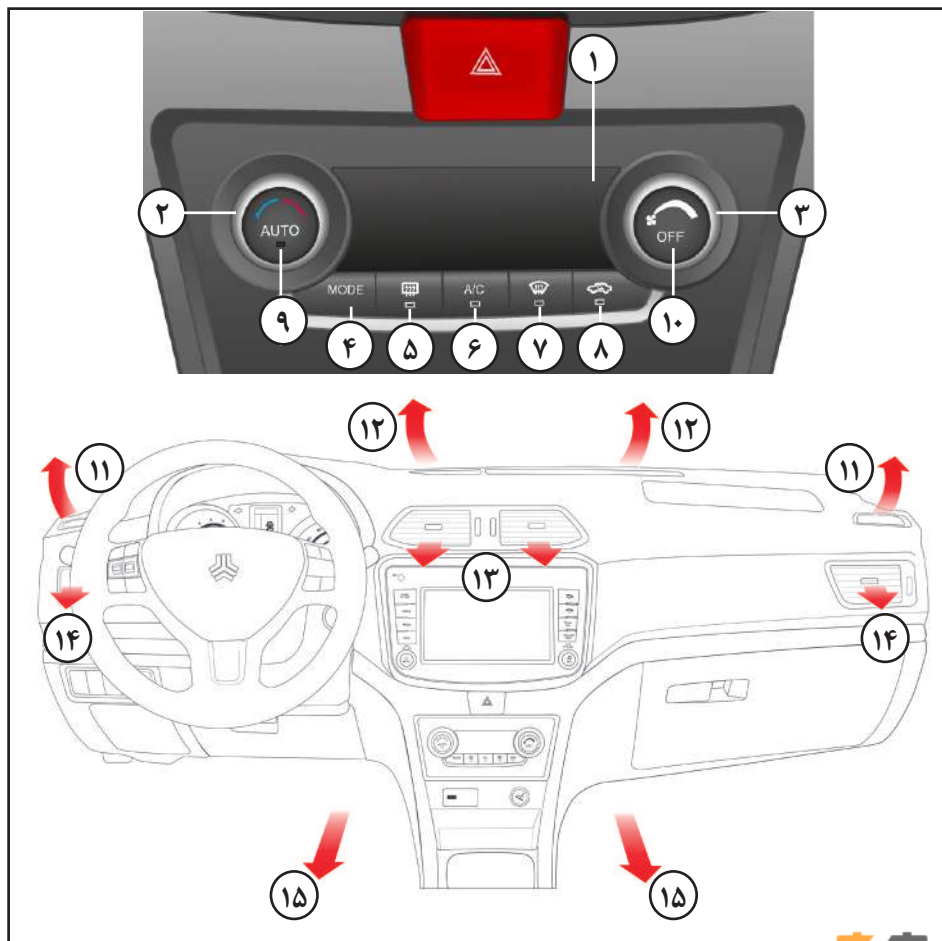
نکته:

اگر می خواهید که زیر پا نیز گرم باشد، کلید کنترل جریان هوا را روی  بگذارید.

۴- کلید تنظیم توزیع سرعت دمنده را روی موقعیت توصیه شده تنظیم نمایید. (کم یا متوسط)

اگر می خواهید که هوا از بیرون به داخل اتاق وارد نشود حالت گردش هوای داخل اتاق را فعال کنید (چراغ دکمه روشن باشد).

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک*

- ۱- صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
- ۲- کلید تنظیم دما
- ۳- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۴- دکمه تنظیم توزیع جریان هوا
- ۵- دکمه گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه های جانبی
- ۶- دکمه A/C
- ۷- دکمه مه زدایی شیشه جلو
- ۸- دکمه تنظیم هوای ورودی
- ۹- دکمه فعال کردن حالت اتوماتیک (AUTO)
- ۱۰- دکمه خاموش کردن تهویه مطبوع
- ۱۱- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی
- ۱۲- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو
- ۱۳- دریچه های هوای مرکزی
- ۱۴- دریچه هوای جانبی
- ۱۵- دریچه هوای زیر پا

* مطابق با مدل خودرو

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

تنظیمات سیستم تهویه مطبوع



کلید تنظیم سرعت دمنده
با چرخاندن این کلید می توان سرعت دمنده را در مقدار مورد نظر تنظیم نمود.

دکمه تنظیم توزیع جریان هوا MODE

با استفاده از این دکمه می توان نحوه توزیع جریان هوا از دریچه های مختلف خودرو را تنظیم نمود که شرح آن ها در ادامه و در بخش نشانگرهای سیستم تهویه مطبوع ارائه شده است.

کلید تنظیم دمای هوا

با چرخاندن کلید تنظیم دمای هوا به سمت فلش قرمز رنگ، دمای هوای خروجی از سیستم افزایش می یابد و با چرخاندن این کلید به سمت فلش آبی رنگ، دمای هوای خروجی کاهش یافته و سردتر می شود.

دکمه A/C

با فشردن این دکمه کمپرسور روشن شده و عملیات سرمایش آغاز می شود. با فشردن مجدد دکمه مذکور کمپرسور خاموش می شود.

دکمه گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه



با فشردن این دکمه گرمکن شیشه عقب و همچنین گرمکن آینه های جانبی خودرو فعال شده و چراغ روی دکمه نیز روشن می شود. برای غیر فعال نمودن گرمکن ها، دکمه را مجددا فشار دهید تا چراغ آن نیز خاموش شود.



دکمه مه زدایی شیشه جلو
با فشردن این دکمه مه زدایی شیشه جلو انجام شده و چراغ روی آن که نشانگر فعال بودن عملکرد مذکور است روشن می شود.

دکمه تنظیم هوای ورودی به اتاق خودرو



با فشردن این دکمه حالت گردش هوای داخل اتاق خودرو فعال و چراغ روی آن روشن می شود. در این حالت از ورود هوای خارج به داخل اتاق ممانعت شده و فقط هوای داخل جریان می یابد. با فشردن مجدد دکمه، حالت ورود هوای تازه از فضای خارج به داخل اتاق فعال و چراغ دکمه خاموش می شود.

نشانگر	شرح
88.8°C	دمای تنظیم شده سیستم تهویه مطبوع
	سرعت دمنده
A/C	روشن بودن کمپرسور
	بخار زدایی شیشه جلو
	گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه های جانبی
AUTO	حالت اتوماتیک
	حالت دمیدن هوا به صورت
	حالت دمیدن هوا به زیر پا
	حالت دمیدن هوا به صورت و زیر پا
	حالت دمیدن هوا به شیشه جلو
	حالت دمیدن هوا به زیر پا و شیشه جلو
OUT TEMP - 88.8°C	دمای محیط خارج



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- به خاطر داشته باشید هر لحظه غفلت صاحب خودرو یک فرصت برای مجرمین و سارقین محسوب می شود. از اینرو توصیه می شود در هر شرایط هوشیاری خود را حفظ کنید و به ویژه در صحنه های ساختگی تصادف برای سرقت، اغفال نشوید.
- هنگام توقف در پارکینگ های عمومی فاقد نگهبان، همچون پارکینگ های مترو حتماً از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- برای مقابله با تعقیب کنندگان احتمالی بلافاصله محل پارک خودرو را ترک نکنید. بهتر است لحظاتی تامل نموده و در اطراف خودرو حضور داشته باشید.
- در توقفگاه های طولانی مدت (مانند رفتن به اماکن تفریحی، فروشگاه های زنجیره ای و مطب پزشکان) هر از چند گاهی به خودرو خود سرکشی نمایید.
- هنگام رفتن به مراکز درمانی، بیمارستان ها، داروخانه ها و یا انتقال مصدومین به درمانگاه ها از قفل بودن درب ها و بکارگیری تجهیزات لازم اطمینان حاصل کنید و در صورت امکان فردی را جهت مراقبت در محل بگمارد.
- هنگام رفتن به میهمانی و نقاط نا آشنا با هوشیاری بیشتری عمل نموده و موارد حفاظتی را بیش از پیش رعایت کنید.