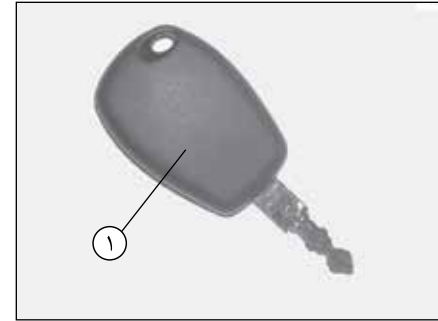
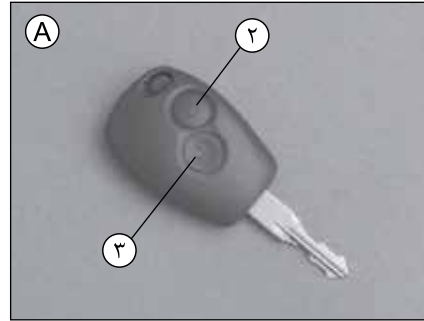




آشنایی با مشخصات خودرو

۱۴.....	کامپیوتر صفحه نشانگرها	۶.....	کلیدها/ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی
۱۵.....	ساعت	۷.....	دربها
۱۶.....	آینه‌ها	۷.....	سیستم ضد سرقت
۳۷.....	روشنایی و چراغ‌های بیرونی خودرو	۸.....	پشت سری
۳۹.....	تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۹.....	کمربندهای ایمنی
۴۰.....	هشدار صوتی (بوق) و نوری (چراغ زدن)	۱۰.....	تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو
۴۱.....	برف پاک‌کن / شیشه‌شوی / یخ‌زدایی	۱۲.....	ایمنی کودکان
۴۲.....	مخزن سوخت (سوخت‌گیری)	۱۳.....	معرفی تجهیزات داشبورد
		۱۴.....	صفحه نشانگرها



ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی A

قفل کردن یا باز کردن قفل دربها به وسیله ریموت انجام می‌شود. A قفل مرکزی این کنترل با یک باتری تغذیه می‌شود که بهتر است هر دو سال یکبار تعویض شود (به فصل ۵، پاراگراف رجوع « ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی: باتری » کنید).

کلید کددار ۱ جهت روشن کردن خودرو، باز و بسته کردن دربها و درب باک.



هشدار

هیچ‌گاه خودرویی را که در آن کودک یا موجود زنده دیگری قرار دارد و کلید آن نیز داخل سوئیچ می‌باشد، ترک نکنید زیرا آنها می‌توانند موتور را روشن و یا تجهیزات الکتریکی مثل شیشه بالابرها را فعال سازند و احتمال دارد که بخشی از بدن (گردن، بازو، دست ...) بین آن گیر کند. خطر زخم و جراحت جدی.

در صورت مفقود شدن ریموت قفل مرکزی یا نیاز به کلید یا ریموت اضافی دیگر، فقط به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت نیاز به تعویض ریموت قفل مرکزی، لازم است خودرو و کلیه ریموت‌های قفل مرکزی آن را نزد یکی از نمایندگی‌های مجاز ببرید تا تمام مجموعه را مجدداً برنامه‌ریزی نمایند.
- برای هر خودرو امکان استفاده از چهار ریموت قفل مرکزی وجود دارد.

خرابی ریموت قفل مرکزی

اطمینان حاصل نمایید که یک باتری سالم با تاریخ مصرف حدود دو سال در اختیار دارید. به پاراگراف (ریموت قفل مرکزی با امواج رادیویی: باتری) رجوع نمایید.

تذکر: اگر یکی از درب‌های خودرو و یا درب صندوق عقب درست بسته نشده باشد، فلاشرها چشمک نمی‌زنند.

تذکر:

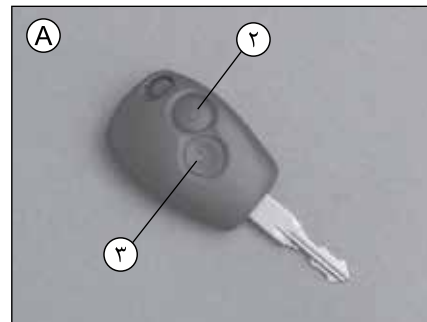
*** بر حسب سطح خودرو، چنانچه پس از گذشت ۳۰ ثانیه از باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از ریموت قفل مرکزی، هیچ یک از درب‌های خودرو باز نشود، مجدداً درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند.**

اختلال

با توجه به شرایط محیط اطراف خودرو (تأسیسات خارجی یا استفاده از وسیله‌ای که با فرکانسی مشابه فرکانس ریموت قفل مرکزی کار می‌کند) ممکن است عملکرد ریموت قفل مرکزی مختل شود.

محدوده عملکرد ریموت قفل مرکزی

محدوده عملکرد ریموت قفل مرکزی با توجه به محیط‌های مختلف، متفاوت می‌باشد. مراقب دستکاری ریموت قفل مرکزی باشید زیرا فشردن اتفاقی آن می‌تواند.



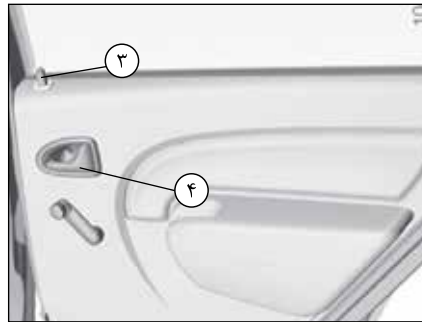
قفل کردن / باز کردن قفل درب‌ها

برای قفل کردن درب‌ها، دکمه ۲ ریموت قفل را حدود یک ثانیه فشار دهید. برای باز A مرکزی کردن درب‌ها دکمه ۳ را فشار دهید.

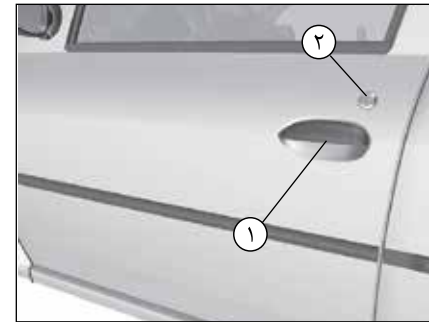
- **قفل شدن** درب‌ها با **دو بار** چشمک زدن فلاشرها و راهنماهای جانبی نشان داده می‌شود.
- **باز شدن** درب‌ها با **یکبار** چشمک زدن فلاشرها و راهنماهای جانبی نشان داده می‌شود.

هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی که چراغ‌های خودرو پس از خاموش کردن موتور روشن مانده باشند، در هنگام باز شدن درب راننده (برای جلوگیری از خالی شدن باتری و ...) یک هشدار صوتی شنیده می‌شود تا به شما یادآوری کند که چراغ‌ها روشن مانده‌اند.



باز کردن دستی درب های خودرو از داخل
دستگیره ۴ را بکشید.



باز کردن دستی درب های خودرو از بیرون
* بر حسب سطح خودرو، می‌توان با استفاده از کلید، درب راننده یا هر چهار درب را قفل یا باز کرد.
جلو: با استفاده از کلید، قفل ۲ یکی از درب‌های جلو را باز کنید. دست خود را زیر دستگیره ۱ قرار دهید و آن را به طرف خود بکشید.
عقب: از داخل خودرو دکمه قفل کن درب ۳ را بالا کشیده و دستگیره درب را بکشید.



هشدار

هیچ‌گاه خودرویی را که در آن کودک یا موجود زنده دیگری قرار دارد و کلید آن نیز داخل سوئیچ می‌باشد، ترک نکنید زیرا آنها می‌توانند موتور را روشن و یا تجهیزات الکتریکی مثل شیشه بالابرها را فعال سازند و احتمال دارد که بخشی از بدن (گردن، بازو، دست ...) بین آن گیر کند.
خطر زخم و جراحت جدی.



قفل « کودک »

برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل، زبانه ۳ هر یک از درب‌ها را جابه‌جا کنید و از داخل بررسی کنید که درب‌ها بطور صحیح قفل شده باشند.



دکمه قفل مرکزی

با استفاده از دکمه قفل مرکزی، هر چهار درب به طور همزمان قفل می‌شود. با فشار دادن دکمه ۲ می‌توانید درب‌ها را قفل کنید. در صورت باز بودن یکی از درب‌های جلو، این دکمه عمل نخواهد کرد.



باز کردن دستی درب‌های خودرو از بیرون

* **بر حسب سطح خودرو**، می‌توان با استفاده از کلید، درب راننده یا هر چهار درب را قفل یا باز کرد. **جلو:** با استفاده از کلید، قفل ۲ یکی از درب‌های جلو را باز کنید. دست خود را زیر دستگیره ۱ قرار دهید و آن را به طرف خود بکشید. **عقب:** از داخل خودرو دکمه قفل کن درب ۳ را بالا کشیده و دستگیره درب را بکشید.



هشدار

اگر می‌خواهید در حال رانندگی درب‌ها قفل باشند، در نظر داشته باشید که این امر می‌تواند ورود امدادگران را به داخل خودرو در مواقع اضطراری بسیار مشکل سازد.

سیستم ضد سرقت

این سیستم مانع از روشن شدن خودرو توسط افرادی که کلید کددار استارت خودرو را در اختیار ندارند، می‌شود.

اصول عملکرد

چند ثانیه پس از بیرون آوردن کلید استارت، خودرو به طور خودکار وارد حالت ضد سرقت می‌شود. اگر کد کلید استارت توسط خودرو شناسایی نشود، چراغ هشدار ۱ به صورت مداوم چشمک می‌زند و خودرو روشن نمی‌شود.



چراغ هشدار

چراغ هشدار عملکرد سیستم

پس از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. خودرو کد را تشخیص داده است. می‌توانید موتور را روشن کنید.

چراغ هشدار سیستم ضد سرقت

چند ثانیه پس از بستن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ شروع به چشمک زدن می‌کند. خودرو چند ثانیه پس از بیرون آوردن کلید استارت وارد حالت ضد سرقت می‌شود.

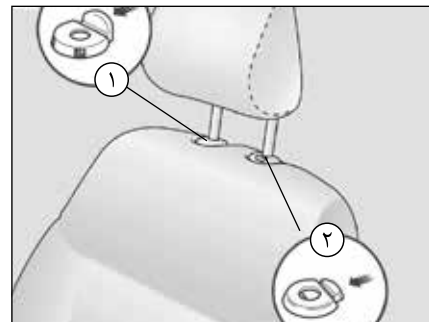
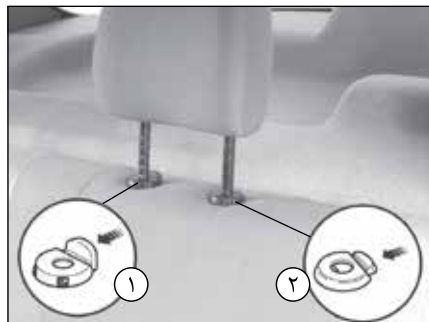
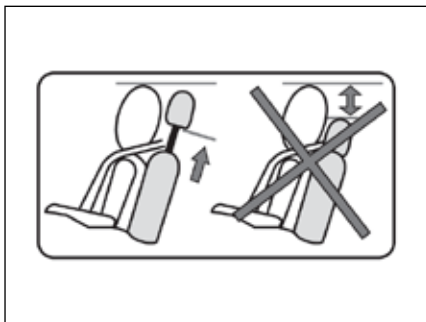
چراغ هشدار بروز ایراد در عملکرد

اگر پس از باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ همچنان چشمک بزند یا به صورت مداوم روشن باشد، نشان‌دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است. در این حالت، الزاماً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. فقط متخصصین مربوطه، مجاز به برطرف کردن ایراد سیستم هستند. در صورت بروز اشکال در کلید کددار استارت، از کلید زاپاس (که به همراه خودرو در اختیار شما قرار می‌گیرد) استفاده کنید.



هشدار

هرگونه تعمیر و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، غیره) اکیداً ممنوع است. این کار باید توسط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش صورت پذیرد.



- برای تنظیم ارتفاع پشت سری:

زبانه ۱ را فشار دهید و همزمان پشت سری را به سمت بالا یا پایین بکشید.

برای برداشتن آن

زبانه‌های ۱ و ۲ راهنمای پشت سری را فشار دهید.

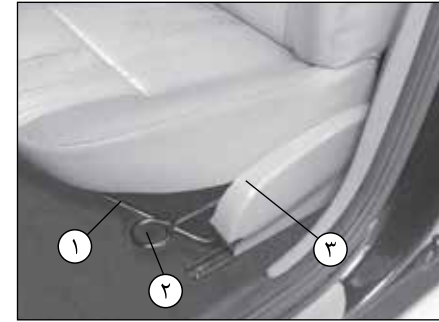
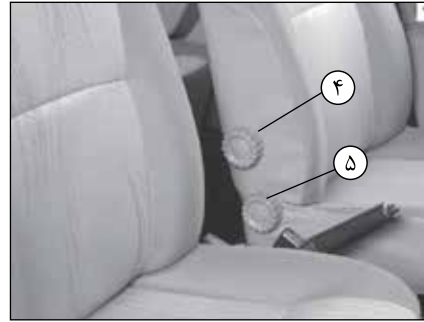
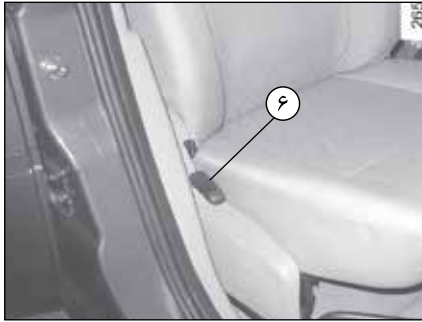
برای قراردادن مجدد آن در جای خود

میله‌های آن را داخل غلاف‌های صندلی وارد کنید، شیارها را به سمت جلو، و پشت سری را تا ارتفاع دلخواه پایین بیاورید.



هشدار

با توجه به اینکه پشت سری یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید: فاصله پشت سری با سر شما باید حداقل ممکن باشد، ارتفاع پشت سری باید تا حد ممکن هم اندازه با بلندی سر تنظیم گردد.



هشدار

به دلایل ایمنی، این تنظیمات را فقط هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.



هشدار

هیچ‌گونه شیئی نباید کف ماشین یا زیر صندلی راننده قرار داده شود، زیرا در هنگام ترمز ناگهانی امکان غلطیدن این اشیاء به زیر پدال‌ها و جلوگیری از عملکرد صحیح آنها وجود دارد.

برای خواباندن پشتی صندلی

دستگیره چرخان ۵ را بچرخانید و پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم نمایید.

* **برحسب سطح خودرو،** برای خواباندن پشتی صندلی دستگیره ۶ را حرکت دهید و پشتی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

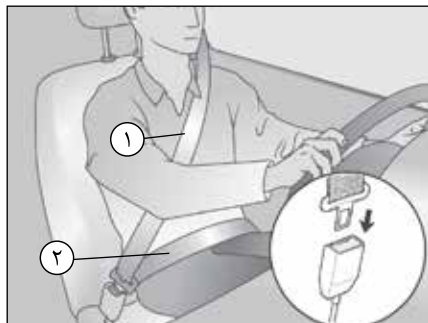
* **برحسب سطح خودرو،** برای تنظیم موقعیت صندلی راننده در قسمت مهره‌های کمر: دستگیره چرخان ۴ را بچرخانید.

برای جلو کشیدن یا عقب بردن

برای آزاد شدن صندلی اهرم ۱ را به طرف بالا بکشید. موقعیت صندلی را انتخاب کرده، اهرم را رها کنید و از قفل شدن صندلی اطمینان حاصل کنید.

برای تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی راننده

دستگیره ۲ را جابه جا کنید.



تنظیم کمربندهای ایمنی

کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید.

تسمه ۱ که روی قفسه سینه بسته می‌شود باید بدون اینکه روی گردن قرار گیرد تا حد امکان به قسمت پایین آن نزدیک باشد.

تسمه ۲ که روی ران‌ها بسته می‌شود، باید از پهنا روی ران‌ها و مقابل لگن قرار بگیرد.

کمربند باید تا حد ممکن با بدن در تماس باشد (خلاصی بیش از حد نداشته باشد). مثال: از پوشیدن لباس‌های ضخیم، قرار دادن اشیاء لای تسمه کمربند و غیره خودداری کنید.

تنظیم وضعیت رانندگی

- در قسمت انتهایی صندلیتان بنشینید (قبل از آن پالتو، کاپشن و ... را از تنتان درآورید).
این مسأله برای قرارگیری قسمت پشت در وضعیت صحیح ضروری است.

- فاصله صندلی را نسبت به پدال‌ها تنظیم کنید.
صندلی شما باید تا حداکثر ممکن و با توجه به حالت پایین رفتن کامل کلاچ عقب برود. پشتی صندلی باید به نحوی تنظیم شود که دست‌ها فقط کمی خم شده باشند.

- وضعیت پشت سری را تنظیم نمایید.
برای رعایت حداکثر ایمنی، ارتفاع لبه بالایی پشت سری باید با قسمت بالایی سر همسطح باشد.
ارتفاع صندلی را تنظیم کنید.
تنظیم ارتفاع صندلی، دید شما را در هنگام رانندگی بهبود می‌بخشد.



هشدار

اگر کمربند ایمنی به خوبی تنظیم نشده باشد در هنگام تصادف می‌تواند باعث جراحت بشود.

کمربندهای ایمنی

به منظور حفظ ایمنی، در تمام مدت رانندگی کمربند ایمنی را ببندید. علاوه بر این، همواره باید قوانین کشوری را که در آن زندگی می‌کنید رعایت نمایید.
قبل از حرکت کارهای زیر را انجام دهید:
- ابتدا وضعیت رانندگی خود را تنظیم نمایید.
- سپس، کمربند ایمنی را به منظور برخورداری از بهترین وضعیت ایمنی تنظیم کنید.



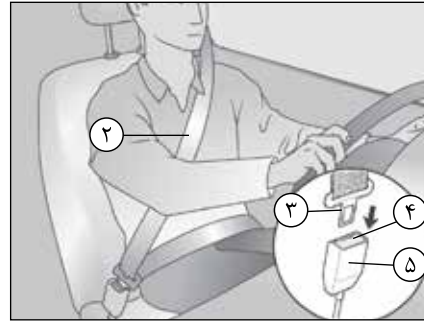
هشدار

برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، به شما توصیه می‌کنیم پشتی صندلی را بیش از حد نخواستارید.
اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشند. حتی زنان باردار نیز باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. در این حالت دقت کنید که تسمه پایینی کمربند به قسمت پایین شکم فشار زیاد وارد نکند، ضمن اینکه بیش از اندازه نیز آزاد نباشد.

- اگر کمر بند کاملاً گیر کرده باشد:
- نوار آن را به آرامی و با نیروی زیاد بکشید تا حدود ۳ سانتیمتر از آن بیرون کشیده شود؛
 - سپس اجازه دهید تا کمر بند خود به خود جمع شود؛
 - و آنرا مجدداً بکشید؛
 - اگر مشکل بر طرف نشد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

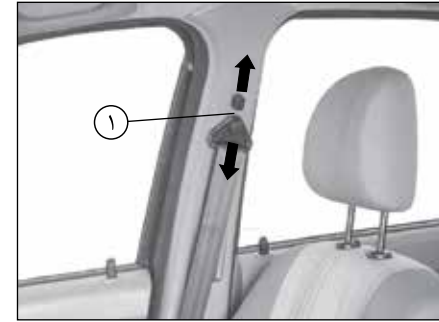
چراغ هشدار دهنده نیستن کمر بند ایمنی

برحسب کشور تولید کننده، خاموش شدن این نشانگر در صفحه نشانگرها نشان دهنده این است که کمر بند ایمنی به خوبی بسته شده است.



قفل شدن

تسمه کمر بند را به آرامی و بدون ضربه بکشید و مطمئن شوید که زبانه ۳ آن داخل قفل ۵ قرار گرفته است (با کشیدن زبانه ۳ از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید). اگر کمر بند گیر کرد، آنرا به عقب برگردانده و مجدداً آنرا بکشید.

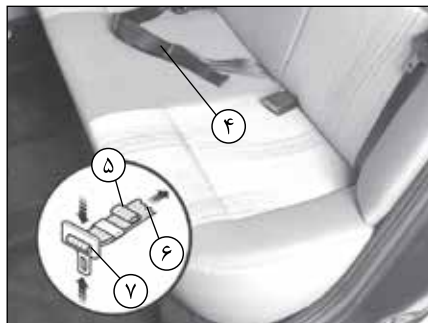


تنظیم ارتفاع کمربندهای ایمنی

از دکمه ۱ برای تنظیم ارتفاع کمر بند استفاده کنید به نحوی که تسمه کمر بند ایمنی ۲ همان گونه که قبلاً توضیح داده شد، قرار بگیرد. هنگامی که تنظیم انجام شد از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

باز کردن قفل

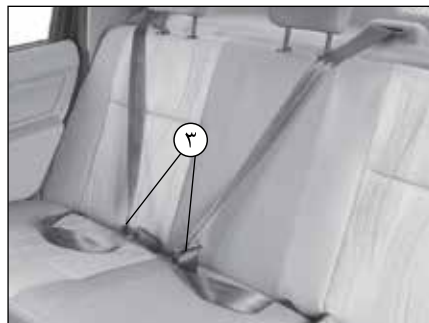
دکمه ۴ قفل ۵ را فشار دهید، کمر بند به وسیله جمع کن جمع می شود.
برای جمع شدن بهتر، زبانه را با دست هدایت کنید.



۴ بند پایینی کمربند با تنظیم دستی

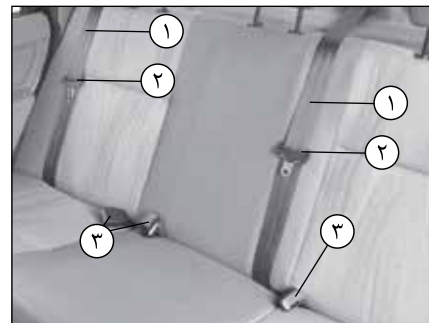
این نوار باید از پهنا روی ران ها و مقابل لگن قرار گیرد. کمربند می بایست تا حد ممکن با بدن در تماس باشد (خلاصی بیش از حد نداشته باشد). مثال: از پوشیدن لباس های ضخیم، قرار دادن اشیاء لای تسمه کمربند و غیره خودداری کنید.

برای محکم کردن کمربند، تسمه ۵ آنرا بکشید. برای آزاد کردن آن، قفل قابل تنظیم ۷ را عمود بر کمربند حرکت داده و با کشیدن تسمه کمربند، قفل را به طرف قسمت ۶ فشار دهید.



نوار ۱ را به آرامی بکشید.

زبانه ۲ آنرا داخل قفل قرمز رنگ مربوطه ۳ قرار دهید.



کمربندهای ایمنی عقب

مجهز به قرقره جمع کن

قفل کردن و باز کردن قفل آنها به همان صورتی که برای کمربندهای جلو توضیح داده شد انجام می شود.



هشدار

پس از هر بار جابه جا کردن صندلی عقب، محل کمربند ایمنی عقب و عملکرد صحیح آن را کنترل نمایید.

اطلاعاتی که در زیر می‌آید مربوط به کمربندهای ایمنی جلو و عقب خودرو است.



هشدار

- هیچ‌گونه تغییری نباید در اجزاء سیستم ایمنی سرنشین ایجاد شود: کمربند، صندلی و نیز بست‌های آنها.
- برای موارد خاص (به عنوان مثال: نصب صندلی کودک)، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- از وسیله‌هایی که باعث ایجاد لقی در تسمه کمربند می‌شوند (مانند گیره، سنجاق و غیره) استفاده نکنید زیرا شل بودن کمربند ایمنی می‌تواند باعث ایجاد جراحت در هنگام حادثه گردد.
- هیچ‌گاه نوار کمربند ایمنی شانه را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید.
- یک کمربند را برای بیشتر از یک نفر استفاده نکنید و هیچ‌گاه نوزاد یا کودکی را که روی پایتان نشسته است با کمربند خود نبندید.
- کمربند نباید پیچ بخورد.
- پس از یک تصادف جدی، کمربندی را که در هنگام حادثه فعال شده است تعویض نمایید. همچنین اگر خرابی در کمربندتان مشاهده می‌کنید آن را تعویض نمایید.
- هنگام قرار دادن مجدد صندلی، دقت کنید کمربند ایمنی به خوبی در جای خود قرار گیرد تا بتوان به درستی از آن استفاده نمود.
- هنگام رانندگی، اگر لازم بود، وضعیت کمربند و میزان کشیدگی آنرا تنظیم کنید.
- دقت کنید که زبانه کمربند داخل قفل قرار گیرد.



هشدار

- بعد از تصادف مجموعه وسایل ایمنی سرنشین را بازبینی کنید.

- هرگونه تعمیر و یا دستکاری سیستم ایمنی (کیسه هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و...) یا استفاده از این سیستم در خودروهای دیگر، حتی اگر مشابه باشد، اکیداً ممنوع است.

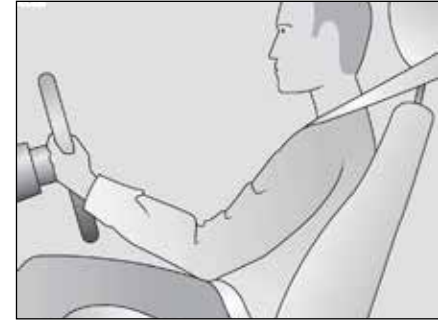
- برای اجتناب از فعال شدن ناگهانی سیستم که می تواند باعث به وجود آمدن خسارت شود، فقط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش مجاز به تعمیر و یا دستکاری تجهیزات مکمل کمرندهای ایمنی جلو هستند.

- کنترل مدارهای الکتریکی فعال کننده کیسه های هوا فقط باید توسط پرسنلی که به طور تخصصی آموزش دیده اند و با استفاده از ابزارهای مخصوص، انجام شود.

- هنگام از رده خارج کردن خودرو، برای از بین بردن چاشنی های فعال کننده سیستم، به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

کیسه هوای راننده و سرنشین

- * بر حسب سطح خودرو، بسته به میزان شدت ضربه دو احتمال وجود دارد:
- کمربند به تنهایی ایمنی سرنشین را تضمین می کند،
- در تصادف های شدید، کیسه هوا نیز فعال می شود.



کیسه هوای راننده و سرنشین

* بر حسب سطح خودرو، در قسمت جلو سمت راننده و سرنشین قرار می‌گیرد. بر روی فرمان و داشبورد، و در « کیسه هوا » علامت قسمت پایین شیشه جلو یا آفتاب‌گیر نشان‌دهنده وجود این سیستم در خودرو است.

هر سیستم کیسه هوا تشکیل شده است از:

- یک کیسه هوا و چاشنی فعال‌کننده آن که برای راننده روی فرمان و برای سرنشین داخل داشبورد تعبیه گردیده است؛
- یک واحد کنترل هوشمند مشترک که شامل یک سنسور ضربه و سیستم ایجاد جرقه الکتریکی چاشنی فعال‌کننده است؛
- چراغ وضعیت  در صفحه نشانگرها.

در این صورت نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی سرنشین جلو ممنوع می‌باشد. همچنین استفاده از این صندلی برای سرنشین توصیه نمی‌گردد. در صورت بروز هر یک از این حالت‌ها هر چه سریع‌تر با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



بروز ایراد در عملکرد

در هنگام باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار ۱ در روی صفحه نشانگرها روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.

اگر در هنگام باز کردن سوئیچ، چراغ هشدار روشن نشود یا در هنگام روشن بودن موتور به طور مداوم روشن بماند، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.



هشدار

سیستم کیسه هوا براساس اصول پیرو تکنیک عمل می‌کند، بدین صورت که در هنگام باز شدن تولید گرما کرده، دود آزاد می‌کند (دودی که متفاوت از دود ناشی از آتش سوزی است) و صدای انفجار آن به گوش می‌رسد. باز شدن کیسه هوا که باید بسیار سریع انجام شود، می‌تواند باعث ایجاد جراحت روی پوست و یا ناراحتی‌های دیگر شود.

اصول عملکرد

سیستم فقط وقتی عمل می‌کند که سوئیچ باز باشد. هنگام وارد آمدن یک ضربه شدید از جلو، کیسه‌های هوا به سرعت باد می‌شوند و بدین ترتیب از برخورد سرنشین به فرمان و قفسه سینه سرنشین به داشبورد جلوگیری می‌کنند؛ سپس بلافاصله باد آنها خالی شده تا مانع خروج سرنشینان از خودرو نشود.

سیستم کیسه هوای سرنشین نیز، جدای از سیستم کیسه هوای راننده دارای چراغ هشدار « غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو » در صفحه نشانگرها می‌باشد. این چراغ هشدار به غیرفعال بودن سیستم کیسه هوای سرنشین مربوط می‌شود.

روشن شدن این چراغ هشدار نشان دهنده این است که کیسه هوای سرنشین در صورت وارد آمدن ضربه فعال نمی‌شود (برای اطلاع از جزئیات عملکرد کیسه هوا به فصل «غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» رجوع کنید).



هشدار

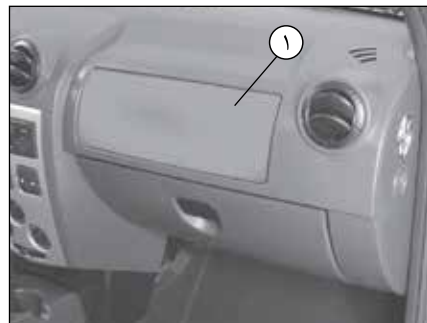
- هشدارهای مربوط به کیسه هوای راننده
- غربیلک فرمان یا کیسه هوای آن را به هیچ وجه دستکاری نکنید.
- پوشاندن کیسه هوای فرمان اکیداً ممنوع است.
- هیچ‌گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و ...) را بر روی کیسه هوای فرمان نچسبانید.
- باز کردن غربیلک فرمان ممنوع است (به جز برای پرسنل مجاز شبکه خدمات پس از فروش).
- در حالت نزدیک به فرمان رانندگی، وضعیت خود را طوری تنظیم کنید که دستانتان تقریباً به صورت مستقیم قرار گیرند (به پاراگراف «تنظیم وضعیت رانندگی» در فصل ۱ مراجعه کنید) رعایت فاصله کافی جهت باز شدن، کارایی صحیح کیسه هوا را تأمین می‌نماید.

توصیه‌هایی در مورد کیسه هوای سرنشین: موقعیت ۱

- هیچ‌گونه وسیله‌ای (سنجاق، آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و ...) را بر روی داشبورد در ناحیه کیسه هوا نچسبانید.
- هیچ وسیله‌ای را بین داشبورد و سرنشین قرار ندهید (حیوان، چتر، عصا، بسته و ...)
- پاهایتان را روی داشبورد یا صندلی قرار ندهید زیرا این امر در صورت عملکرد سیستم باعث وارد آمدن جراحات جدی خواهد شد. به طور کلی تمام اجزای بدن (زانو، دست، سر و ...) را از داشبورد دور نگه دارید.
- به محض برداشتن صندلی کودک، برای اطمینان از ایمنی سرنشین در هنگام ضربه شدید، کیسه هوای سرنشین را دوباره فعال کنید.

نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده در روی صندلی سرنشین جلو تا زمانی

که تجهیزات مکمل کمربند ایمنی سرنشین جلو غیر فعال نشده باشد، ممنوع است (به پاراگراف «غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو» در فصل ۱ مراجعه نمایید).



کلیه هشدارهایی که در زیر آورده شده است به منظور جلوگیری از باز نشدن کیسه هوا و اجتناب از جراحات ناشی از پرتاب محتویات کیسه هوا به هنگام باز شدن است.

تمامی نکات و هشدارهایی که در زیر به آن اشاره شده است، جهت جلوگیری از بروز جراحات جدی در حین باز شدن کیسه هوا و عملکرد صحیح آن می‌باشند.



هشدار

کیسه هوا مکمل عملکرد کمربند ایمنی بوده است و این دو، اجزاء لاینفک سیستم ایمنی سرنشین می‌باشند. بنابراین بستن کمربند ایمنی بطور دائم اجباری است، نبستن آن موجب ایجاد صدمه و جراحات جدی در هنگام تصادف خواهد گردید و عملکرد کیسه هوا در این شرایط می‌تواند باعث بروز جراحات شدید برای سرنشین خودرو گردد و نیز می‌تواند خطر ایجاد جراحات در سطح پوست را که در هنگام باز شدن کیسه هوا اجتناب‌ناپذیر است افزایش دهد.

کیسه‌های هوا هنگام واژگون شدن خودرو و یا وارد آمدن ضربه از پشت، عمل نمی‌کنند. در صورت وارد آمدن ضربه‌های شدید به قسمت زیر خودرو، به علت وجود چاله، سنگ و ... احتمال فعال شدن کیسه‌های هوا و تجهیزات مربوطه وجود دارد.

- هرگونه دستکاری یا تغییر سیستم کیسه هوای راننده یا سرنشین (کیسه‌های هوا، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی ...) اکیداً ممنوع است (مگر توسط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش)

- به منظور تضمین عملکرد صحیح و اجتناب از باز شدن ناگهانی کیسه هوا فقط پرسنل آموزش دیده شبکه خدمات پس از فروش مجاز به کار بر روی آن هستند.

- به منظور تضمین سیستم‌های ایمنی، بعد از بروز تصادف، سرقت یا اقدام به سرقت خودرو و به جهت کنترل این سیستم ایمنی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- هنگامی که قصد فروش خودرو را دارید، خریدار را از این شرایط آگاه کنید و این دفترچه راهنما را در اختیارش بگذارید.

- هنگام از رده خارج کردن خودرو، برای ازبین بردن چاشنی‌های فعال کننده سیستم، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

استفاده از تجهیزات نگهدارنده اطفال و کودکان جزو الزامات قانونی است.

در اروپا کودکان زیر ۱۰ سال (۱) الزاماً باید با یک وسیله نگهدارنده تأیید شده و مطابق با وزن و اندازه کودک بسته شوند.

راننده مسئول استفاده صحیح از این وسایل ایمنی می باشد.

وسایل نگهدارنده تأیید شده بعد از ژانویه ۱۹۹۲ دارای سطح ایمنی بالاتری نسبت به وسایل قبل از آن هستند.

بنابراین توصیه می شود یک وسیله نگهدارنده تأیید شده مطابق قوانین اروپایی و استاندارد ECE 44 انتخاب کنید.

این وسایل الزاماً باید دارای یک برجسب نارنجی با حرف E به همراه یک عدد (شماره کشوری که این وسیله در آن تأیید شده است) و سال تأیید آن باشند. جهت انتخاب صندلی مناسب برای کودکان و متناسب با سطح خودرو، به شبکه نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.



هشدار

توجه داشته باشید که یک ضربه با سرعت ۵۰ کیلومتر در ساعت معادل سقوط از ارتفاع ۱۰ متری است. به بیان دیگر، نبستن کمربند ایمنی کودک، همانند آزاد گذاشتن او برای بازی در بالکن بدون حفاظ در طبقه چهارم است!



هشدار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند.

در صورت وارد آمدن یک ضربه معادل ۵۰ کیلومتر در ساعت از جلو، وزن یک کودک ۳۰ کیلوپی در هنگام پرتاب معادل یک تن می شود: شما حتی اگر کمربند هم بسته باشید قادر به نگهداشتن او نخواهید بود.

مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشسته، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچگاه از یک کمربند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.

نصب صندلی کودک روی بعضی از صندلی های خودرو مجاز نمی باشد.

برای آگاهی از صندلی های مجاز جهت نصب صندلی کودک و انواع صندلی های کودک که می توان در هر یک از صندلی های مجاز نصب نمود، به جدول صفحه بعد مراجعه نمایید.

قبل از نصب صندلی کودک در صندلی جلو (اگر نصب در صندلی جلو مجاز باشد) در صورت مجهز بودن صندلی سرنشین به صندلی کودک، تنظیمات زیر را انجام دهید:

- صندلی سرنشین را تا حد ممکن عقب ببرید؛
- پشتی آن را تا حد ممکن در حالت عمودی قرار دهید؛
- نشیمنگاه صندلی را تا حد ممکن بالا بیاورید؛
- پشت سری را تا حداکثر ارتفاع بالا ببرید؛
- دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را در حالت پایین قرار دهید.

(۱) رعایت قوانین کشوری که در آن زندگی می کنید الزامی است. ممکن است قوانین کشور شما با آنچه در اینجا ذکر شد متفاوت باشند.

صندلی های مجاز جهت نصب صندلی کودک				وزن و سن کودک
صندلی وسطی عقب مجهز به تسمه پایینی کمر بند با تنظیم دستی	صندلی وسطی عقب مجهز به قرقره جمع کن	صندلی های جانبی عقب	صندلی سر نشین جلو (۲) (۳)	
X	U	U	U	از بدو تولد تا ۹ ماهگی (وزن کمتر از ۱۳ کیلوگرم)
X	U	U	U	از ۹ ماه تا حدود ۳ سال (وزن از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	U	U	X	از ۳ تا حدود ۱۲ سال (۱) (وزن از ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم)

X - محل نامناسب برای نصب صندلی کودک در این محدوده سنی.

U - محل مجاز برای نصب صندلی کودک با کمر بند و دارای استاندارد بین المللی برای این محدوده سنی، کنترل کنید که صحیح نصب شده باشد.

(۱) کودکان بلندتر از ۱/۳۶ متر یا دارای وزن ۳۶ کیلوگرم می توانند همانند بزرگسالان مستقیماً کمر بند ایمنی را ببندند.

(۲) فقط یک صندلی کودک و در وضعیت پشت به جاده می تواند روی این صندلی قرار گیرد.



هشدار

(۳) خطر مرگ یا جراحت شدید: قبل از نصب صندلی کودک در موقعیت پشت به جاده بر روی صندلی سر نشین جلو حتماً از غیر فعال بودن کیسه هوای سر نشین اطمینان حاصل نمایید.

(به پاراگراف «غیر فعال کردن کیسه هوای سر نشین جلو» در فصل ۱ مراجعه نمایید.)

انتخاب صحیح

ایمنی کودک به عملکرد خود شما بستگی دارد. برای اطمینان از حداکثر ایمنی کودک، به شما توصیه می‌شود از صندلی‌های کودک مورد تأیید شبکه خدمات پس از فروش، استفاده نمایید. سیستم‌های نگهدارنده مناسب جهت تمام گروه‌های سنی موجود می‌باشد. این صندلی‌ها با کمک سازنده خودرو طراحی شده و در خودروهای آن تست شده‌اند. با نمایندگی‌های مجاز مشورت کنید و از آنها بخواهید برای نصب صندلی به شما کمک کنند.



گروه ۱ (از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم)

در سنین بین ۲ و ۴ سال هنوز لگن کودک به اندازه کافی شکل نگرفته است تا به خوبی توسط کمربند سه نقطه‌ای خودرو نگهداشته شود و در نتیجه احتمال ایجاد جراحت شکمی در هنگام ضربه از جلو وجود دارد. بنابراین توصیه می‌شود از یک صندلی که کودک را توسط کمربند ایمنی به همراه صفحه ضربه‌گیر کاملاً مهار می‌نماید، استفاده کنید.

گروه ۰+ و ۰ (از ۰ تا ۱۳ کیلوگرم)

تا دوسالگی گردن کودک بسیار آسیب‌پذیر است. ترجیحاً کودک را در یک صندلی مخصوص و در حالت پشت به جاده قرار دهید. این وضعیت ایمنی کودک را بیشتر می‌کند.



هشدار

به منظور اجتناب از هرگونه خطر، به شما توصیه می‌کنیم از لوازم جانبی مورد تأیید شرکت سازنده خودرو که با خودروی شما مطابقت دارد و تحت ضمانت این شرکت است، استفاده نمایید.

برای قراردادن کمربند در نزدیک‌ترین حالت به گردن بدون اینکه با آن تماس داشته باشد، استفاده از یک صندلی بالا برنده مخصوص با پشتی قابل تنظیم در ارتفاع و یک راهنمای کمربند توصیه می‌شود. در صورت استفاده از یک صندلی بالا برنده مخصوص کودک که دارای پشتی نمی‌باشد، پشت سری خودرو باید به نسبت قد کودک تنظیم شود، لبه بالایی پشت سری باید هم ارتفاع سر کودک قرار گیرد و نباید پایین‌تر از سطح چشمهایش باشد.



گروه ۲ (از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) و گروه ۳ (از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

برای نگهداشتن صحیح لگن کودکان زیر ۱۰ سال با قد کمتر از ۱/۳۶ متر و وزن کمتر از ۳۶ کیلوگرم، ترجیحاً از یک نشیمنگاه مخصوص به همراه راهنماهای کمربند استفاده کنید تا بتوانید کمربند سه نقطه‌ای را به صورت تخت از روی ران‌های کودک عبور دهید.

استاندارد تقسیم‌بندی تجهیزات ایمنی کودک به
۵ گروه:

- گروه سنی ۰: از ۰ تا ۱۰ کیلوگرم
- گروه سنی ۰ + : از ۰ تا ۱۳ کیلوگرم
- گروه سنی ۱: از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
- گروه سنی ۲: از ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
- گروه سنی ۳: از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

برای نصب آسان بعضی انواع صندلی‌های کودکان روی صندلی عقب، توصیه می‌کنیم پشت سری را جدا کرده و آن را در صندوق قرار دهید.



هشدار

با توجه به اینکه استفاده از کیسه هوای سرنشین در موقعیت پشت به جاده صندلی کودک بسیار خطرناک است، فقط در صورتی می‌توان این صندلی را در این موقعیت نصب نمود که خودرو مربوطه به دستگاه غیرفعال کردن کیسه هوا مجهز باشد. امکان بروز جراحت شدید در صورت استفاده از کیسه هوا وجود دارد.

برچسب (روی داشبورد) و تذکرات ایمنی (روی آفتاب‌گیر) این دستورالعمل‌ها را به شما یادآوری می‌کنند.



غیرفعال نمودن کیسه هوای سرنشین
سوئیچ را ببندید، کلید قفل ۱ را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت خاموش (OFF) قرار گیرد. بدین ترتیب کیسه هوا غیرفعال می‌گردد.
در حالت سوئیچ باز، حتما مطمئن شوید که چراغ هشدار ۲، AIRBAG OFF (کیسه هوا غیر فعال)، بر روی صفحه نشانگرها روشن شده باشد.
این چراغ هشدار به صورت دائم روشن خواهد ماند تا به شما اطمینان دهد که کیسه هوای سرنشین غیر فعال مانده و می‌توانید صندلی کودک را نصب کنید.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو * بر حسب سطح خودرو

پشت به جاده بر روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، می‌بایست **الزاماً** کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید (در صورت مجهز بودن خودرو به این سیستم).



بروز ایراد در عملکرد

در صورت بروز ایراد در عملکرد سیستم فعال یا غیرفعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، نصب صندلی کودک در حالت پشت به جاده بر روی صندلی جلو اکیدا ممنوع است. همچنین استفاده از این صندلی برای سرنشین توصیه نمی گردد. هر چه سریع تر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو * بر حسب سطح خودرو

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید. برای فعال نمودن مجدد کیسه هوا سوئیچ را ببندید، قفل ۱ را فشار دهید و آن را بچرخانید تا در موقعیت ON (روشن) قرار گیرد. پس از آن سوئیچ را باز کرده، چک کنید که چراغ هشدار ۲ (AIRBAG OFF)، خاموش باشد. بدین ترتیب کیسه هوا فعال می شود.



هشدار

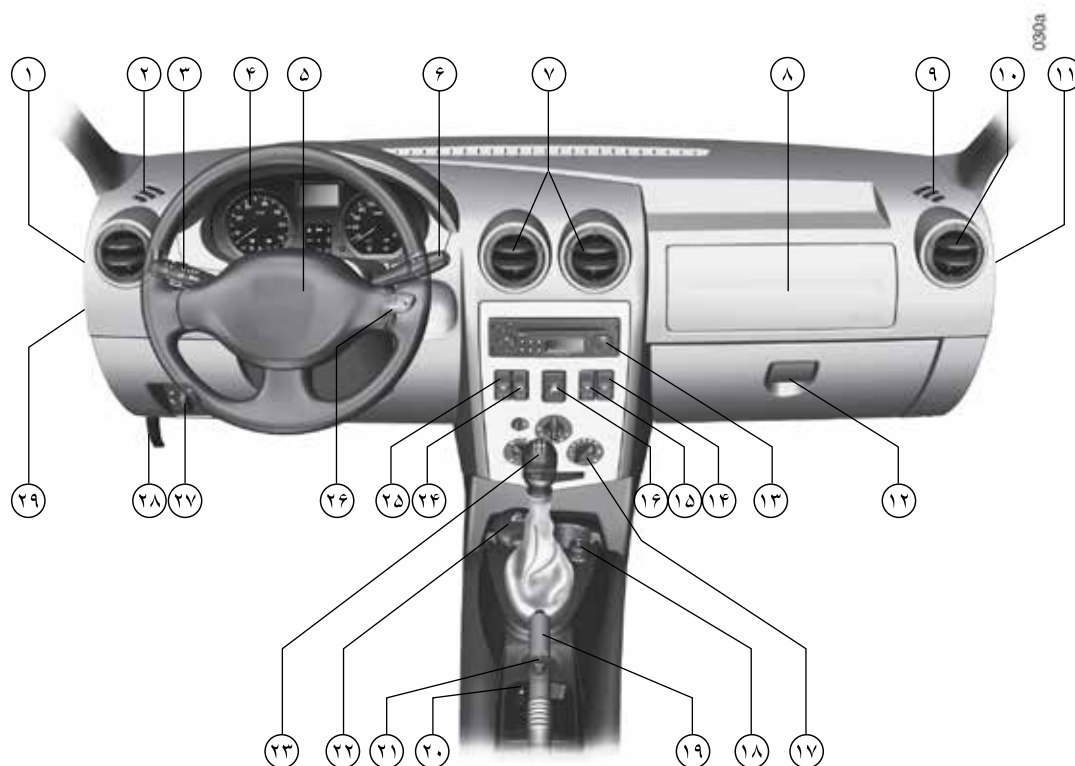
فعال یا غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو می بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد. روشن شدن چراغ هشدار نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد این سیستم است.



هشدار

- هیچ گونه تغییری نباید در سیستم‌های نصب شده اولیه کارخانه اعمال گردد: کمربندها و صندلی‌ها و همین طور اتصالات آنها.
- دستورالعمل‌های نوشته شده در دفترچه راهنمای نصب از سوی سازنده تجهیزات ایمنی سرنشین را دقیقاً مطالعه کنید.
- از پوشاندن لباس‌های ضخیم و حجیم خودداری فرمایید، و هیچ گونه شیء را بین کودک و کمربند ایمنی قرار ندهید.
- کمربند ایمنی خودرو باید به اندازه کافی کشیده شده باشد تا به طرز صحیحی صندلی کودک را نسبت به خودرو نگهدارد. همیشه کشیدگی کمربند را امتحان کنید.
- هیچ وقت تسمه کمربند ایمنی روی قفسه سینه را از زیر بغل، و یا از پشت رد نکنید.
- تسمه کمربند ایمنی باید به خوبی کشیده شده باشد و تا حد امکان به صورت مناسب روی بدن کودک قرار گرفته باشد.
- هیچ وقت به فرزند خود اجازه ندهید که وقتی خودرو در حال حرکت است، بر روی صندلی‌ها ایستاده و یا زانو بزند.
- اطمینان حاصل کنید که کودک در تمام مسیر، به خصوص وقتی خوابیده است، در وضعیت بدنی مناسبی قرار دارد.
- حتی اگر از صندلی کودک استفاده نکرده‌اید، حتماً آن را با کمربند ایمنی ببندید. زیرا در صورت وارد آمدن ضربه شدید می‌تواند همانند یک جسم پرتاب شده و سلامت سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد.
- پس از بروز تصادف شدید، باید کمربندها و سیستم‌های ایمنی بررسی شوند تا اطمینان حاصل شود که در جای خود قرار گرفته‌اند.
- هیچ گاه کودک را بدون اینکه کسی مراقب او باشد در خودرو تنها رها نکنید، حتی اگر او را در وسیله نگهدارنده‌اش قرار داده باشید.
- سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب را فعال کنید (در صورتی که خودرو مجهز به آن باشد).
- مواظب باشید که کودک از درب طرف رو به خیابان پیاده نگردد.
- با بستن کمربند ایمنی خود برای کودکان‌تان الگوی خوبی باشید.

وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.



وجود تجهیزات زیر در خودرو بستگی به میزان سطح تجهیزات خودرو و نیز کشور استفاده کننده دارد.

- ۱- دریچه هوای جانبی.
- ۱۰- دریچه هوای جانبی.
- ۲۱- کلید کنترل آئینه‌های برقی جانبی.
- ۲- دریچه هوای بخاری شیشه‌های جانبی.
- ۲۲- محل قرار گرفتن زیرسیگاری یا جا لیوانی.
- ۳- دسته:
- ۳- دریچه هوای راهنما
- ۳- دریچه هوای بیرونی
- ۳- دریچه هوای مه‌شکن جلو
- ۳- دریچه هوای مه‌شکن عقب
- ۳- بوق
- ۴- صفحه نشانگرها
- ۵- محل قرار گرفتن کیسه هوای راننده.
- ۶- دسته برف پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو.
- کلید نمایش پی‌درپی اطلاعات کامپیوتر صفحه نشانگرها.
- ۷- دریچه‌های هوای مرکزی.
- ۸- محل قرار گرفتن کیسه هوای سرنشین یا محفظه نگهداری اشیاء.
- ۹- دریچه هوای بخاری شیشه‌های جانبی.
- ۱۱- کلید فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین.
- ۱۲- جعبه داشبورد.
- ۱۳- محل قرار گرفتن سیستم صوتی یا محفظه نگهداری اشیاء.
- ۱۴- کلید شیشه بالابر برقی.
- ۱۵- کلید کنترل قفل کردن الکتریکی درب‌ها.
- ۱۶- دکمه فلاشر.
- ۱۷- کلیدهای کنترل تهویه مطبوع.
- ۱۸- فندک.
- ۱۹- ترمز دستی.
- ۲۰- کلید قفل شیشه بالابرهای عقب.
- ۲۳- دسته دنده.
- ۲۴- کلید یخ‌زدایی شیشه عقب.
- ۲۵- کلید شیشه بالابر برقی.
- ۲۶- سوئیچ استارت.
- ۲۷- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها.
- ۲۸- اهرم باز کردن درب موتور.
- ۲۹- درپوش جعبه فیوز.

وجود و عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده



به محض روشن شدن موتور، خاموش می‌شود. اگر این چراغ هشدار روشن شد، خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور با دور آرام کار کند تا دمای مایع خنک‌کننده کاهش یابد.

در غیر این صورت، موتور را خاموش کنید. قبل از بررسی سطح مایع خنک‌کننده صبر کنید تا خنک شود.

به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن



به محض روشن شدن موتور خاموش می‌شود؛ اگر هنگام رانندگی در جاده روشن شد، حتماً خودرو را متوقف کنید و سوئیچ را ببندید.

اگر سطح روغن مناسب باشد، علت هشدار مورد دیگری خواهد بود.

به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب



نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو



استفاده نشده



نشانگر باز بودن درب یا درب‌ها



چراغ هشدار دهنده کم بودن میزان سوخت

این چراغ با روشن کردن خودرو روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می‌شود. در صورت روشن ماندن آن، در اولین فرصت باک را پر کنید.

نشانگر چراغ‌های راهنما



با روشن شدن این چراغ‌های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

وجود و عملکرد چراغ های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشدار دهنده بالا بودن ترمز دستی و چراغ هشدار بروز ایراد در سیستم ترمز.

اگر این چراغ روشن شد، بررسی کنید که ترمز دستی کاملاً پایین باشد؛ در غیر این صورت این وضعیت نشان دهنده پایین رفتن سطح روغن ترمز در مدار است. ممکن است ادامه رانندگی در این شرایط خطرناک باشد، با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید.

نشانگر نور پایین

نشانگر نور بالا

نشانگر سیستم ضد قفل چرخ ها (ABS)

با باز کردن سوئیچ، روشن و پس از ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر هنگام حرکت روشن شود، نشان دهنده این است که سیستم ضد قفل چرخ ها به خوبی عمل نمی کند. در این صورت سیستم ترمز مانند مجهز نیستند، ABS خودروهایی که به سیستم عمل خواهد کرد.

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر سیستم ضد سرقت

این سیستم چندین عملکرد دارد.

به پاراگراف «سیستم ضد سرقت» در فصل ۱ رجوع کنید.

چراغ هشدار شارژ باتری

باید به محض روشن شدن موتور، خاموش شود.

اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده بار اضافی یا تخلیه الکتریکی مدار است. توقف کنید و به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

چراغ هشدار عیب موتور

در خودروهای مجهز به این سیستم، هنگام باز کردن سوئیچ روشن و سپس خاموش می شود.

- در صورت روشن ماندن مداوم، هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت چشمک زدن، دور موتور را تا زمان متوقف شدن این هشدار کاهش دهید.

هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

به فصل ۲ پاراگراف «توصیه هایی به منظور کاهش آلایندگی، مصرف بهینه سوخت و رانندگی» رجوع کند.



با روشن شدن این چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

وجود و عملکرد چراغ های هشدار دهنده، بستگی به سطح تجهیزات خودرو و کشور مربوطه دارد.

چراغ هشداردهنده نیستن کمربند ایمنی

برحسب کشور تولید کننده، خاموش شدن آن نشان دهنده درست بسته بودن کمربند ایمنی است.

چراغ هشدار کیسه هوا

با باز کردن سوئیچ روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می شود.

اگر هنگام باز کردن سوئیچ، این چراغ هشدار روشن نشود یا در هنگام روشن بودن موتور به طور مداوم روشن بماند، نشان دهنده بروز ایراد در عملکرد سیستم است.

به فصل ۱، پاراگراف «تجهیزات مکمل کمربندهای ایمنی جلو» رجوع کنید و هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

نشانگر غیرفعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو

به پاراگراف «ایمنی کودکان» در فصل ۱ رجوع کنید.

نشانگر گرم کن شیشه عقب



با روشن شدن این چراغ های هشدار در صفحه نشانگرها (A)، باید بلافاصله خودرو را ضمن توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید.



به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.



۱- دورسنج موتور (درجه‌بندی $\times 100$).

۲- نشانگر سرعت (کیلومتر در ساعت)

هشدار صوتی سرعت بیش از حد
* برحسب کشور تولید کننده، اگر سرعت خودرو
از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت بگذرد، هر ۳۰ ثانیه یک
هشدار صوتی به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه شنیده خواهد
شد.

۵- دکمه چند منظوره

- انتخاب حالت نمایش
- با فشار دکمه می‌توانید از کیلومتر شمار کلی/ساعت، به کیلومتر شمار جزئی / ساعت و یا برعکس تغییر وضعیت دهید.
- صفر کردن کیلومتر شمار جزئی نشانگر صفحه نشانگرها را روی کیلومتر شمار جزئی قرار دهید و دکمه را به مدت طولانی‌تر فشار دهید.
- تنظیم کردن ساعت
- به پاراگراف «ساعت» در فصل ۱ رجوع کنید.



نمایشگر چند منظوره A

کیلومتر شمار کلی مسافت پیموده شده، کیلومترشمار جزئی مسافت پیموده شده، ساعت.

یا

کامپیوتر صفحه نشانگرها

به پاراگراف « کامپیوتر صفحه نشانگرها » در صفحات بعد رجوع کنید.



۳- نشانگر مقدار سوخت

تعداد مربع‌های روشن، نشان‌دهنده میزان سوخت است. وقتی سوخت به میزان حداقل خود برسد، مربع‌ها خاموش می‌شوند و چراغ هشدار دهنده mini (حداقل) روشن می‌شود.

۴- نشانگر دمای مایع خنک کننده

در شرایط عادی، چهار مربع روشن می‌شوند. تعداد مربع‌های روشن شده به دمای موتور بستگی دارد. تنها در صورتی که ۳ مربع آخر روشن شوند، چراغ هشدار دهنده روشن می‌شود.

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.



۱- نمایشگر

۲- دکمه صفر کردن کیلومتر شمار جزئی

برای صفر کردن کیلومتر شمار جزئی، نمایش اطلاعات باید روی «کیلومتر شمار جزئی» تنظیم شود. دکمه ۲ را به طور ممتد فشار دهید.

۳- دکمه انتخاب نمایش اطلاعات

اطلاعات زیر با فشردن پی در پی دکمه ۳ نمایش داده می شود:

(الف) کیلومتر شمار کلی،

(ب) کیلومتر شمار جزئی،

(ج) سوخت مصرف شده،

(د) مصرف متوسط سوخت،

(ه) مصرف لحظه ای سوخت،

(و) مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود،

(ز) مسافت پیموده شده،

(ح) سرعت متوسط.

نمونه هایی از نمایش اطلاعات در جدول صفحه بعد آورده شده است.

تفسیر بعضی از مقادیر نمایش داده

شده بعد از صفر کردن شمارشگر

هر چقدر فاصله زمانی از زمان آخرین صفر کردن کیلومتر شمار بیشتر باشد، مقادیر اندازه گیری شده مصرف متوسط سوخت، مسافت قابل پیمودن، سرعت متوسط نسبت به فاصله پیموده شده واقعی تر و قابل اطمینان تر هستند.

دراولین کیلومترهای پیموده شده پس از صفر کردن کیلومتر شمار می توانید موارد زیر را ملاحظه کنید:

- مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده در حین رانندگی پیمود، افزایش می یابد. این امر طبیعی است، مصرف متوسط سوخت می تواند در موارد زیر کاهش یابد:

- خودرو از مرحله گاز دادن خارج شود،

- موتور به دمای کارکرد مناسب خود برسد (صفر کردن کیلومتر شمار در حالت موتور سرد)،

- از رانندگی در شهر به رانندگی در جاده وارد شوید. در نتیجه، اگر مصرف متوسط سوخت کاهش پیدا کند، مسافت باقیمانده افزایش می یابد.

- مصرف متوسط سوخت در هنگامی که خودرو متوقف است و موتور با دور آرام کار می کند، افزایش یابد.

این امر طبیعی است زیرا واحد کنترل، مصرف بنزین را در حالت دور آرام در نظر می گیرد.

تذکر: هنگامی که مقدار یک پارامتر از حداکثر ظرفیتش بگذرد، به طور خودکار صفر می شود.

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.

نمونه هایی از نمایش اطلاعات با فشار دادن پی در پی دکمه ۳	تفسیر اطلاعات نمایش داده شده
	الف) شمارشگر کلی مسافت پیموده شده. 
	ب) شمارشگر جزئی مسافت پیموده شده. 
	ج) سوخت مصرف شده (بر حسب لیتر) از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر. 
	د) مصرف متوسط از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر. مقدار نمایش داده شده بعد از پیمودن مسافت ۴۰۰ متر و با در نظر گرفتن مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از زمان آخرین دفعه صفر کردن شمارشگر محاسبه می گردد. 

نمایش اطلاعات در صفحه نشانگرها که در زیر توضیح داده شده است به سطح تجهیزات خودرو و کشوری که در آن زندگی می کنید بستگی دارد.

نمونه هایی از نمایش اطلاعات با فشار دادن پی در پی دکمه ۳	تفسیر اطلاعات نمایش داده شده
	ه) مصرف لحظه ای سوخت، مقدار نمایش داده شده بعد از رسیدن سرعت به ۳۰ کیلومتر در ساعت محاسبه می گردد.
	و) مقدار مسافتی که می توان با سوخت باقیمانده پیمود این مسافت با در نظر گرفتن مصرف متوسط سوخت محاسبه شده از زمان آخرین دفعه صفر کردن کیلومتر شمار محاسبه می شود. مقدار نمایش داده شده پس از پیمودن حدود ۴۰۰ متر محاسبه می شود.
	ز) مسافت پیموده شده از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر.
	ح) سرعت متوسط از زمان آخرین صفر کردن شمارشگر. مقدار نمایش داده شده پس از پیمودن حدود ۴۰۰ متر محاسبه می شود.



تنظیم کردن ساعت

درحالی که سوئیچ باز است، نمایشگر ۱ را روی کیلومتر شمار کلی و ساعت تنظیم کنید.

دو روش برای تنظیم ساعت وجود دارد:

- با فشار ممتد دکمه ۲، ساعت برحسب دقیقه به سرعت تغییر کرده و تنظیم می‌شود؛
- با فشردن پی در پی دکمه ۲، ساعت، دقیقه به دقیقه تنظیم می‌شود.

در صورت قطع جریان تغذیه الکتریکی (قطع باتری، قطع سیم تغذیه و ...)، مقادیر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند.
ساعت باید مجدداً تنظیم شود.



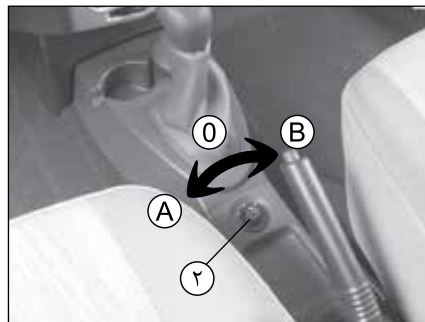
هشدار

به منظور رعایت نکات ایمنی، توصیه می‌کنیم در هنگام رانندگی از تنظیم ساعت خودداری کنید.



آینه داخل

قابلیت تغییر جهت را دارد. هنگام رانندگی در شب، برای اینکه نور چراغ‌های ماشین پشت سر، چشم شما را ناراحت نکنند، دسته کوچک ۳ را که در پشت آینه قرار دارد، حرکت دهید.

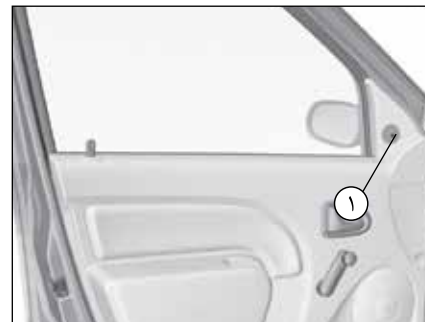


آینه‌های جانبی الکتریکی

* بر حسب سطح خودرو،

در حالی که سوئیچ باز است، کلید ۲ را جابه‌جا کنید:

- موقعیت A برای تنظیم آینه جانبی چپ؛
- موقعیت B برای تنظیم آینه جانبی راست؛
- 0 موقعیت غیرفعال.



آینه‌های جانبی با امکان تنظیم از داخل

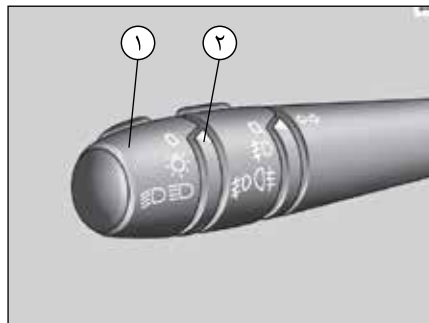
برای تغییر جهت آینه، دسته ۱ آن را جابه‌جا کنید.

چراغ‌های نور بالا

درحالی که دسته راهنما ۱ در وضعیت چراغ‌های نور پایین قرار دارد، آن را به سمت خودتان بکشید.
هنگامی که چراغ‌های نور بالا روشن باشد یک نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.
برای بازگشت به وضعیت چراغ‌های نور پایین، دسته راهنما را مجدداً به طرف خودتان بکشید.

خاموش کردن

انتهای دسته راهنما ۱ را به حالت اولیه برگردانید.



چراغ‌های نور پایین

قسمت انتهایی دسته راهنمای ۱ را بچرخانید تا علامت آن روبروی نشانه ۲ قرار گیرد.
یک نشانگر در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.



چراغ‌های کوچک

قسمت انتهایی دسته راهنمای ۱ را بچرخانید تا علامت آن روبروی نشانه ۲ قرار گیرد.



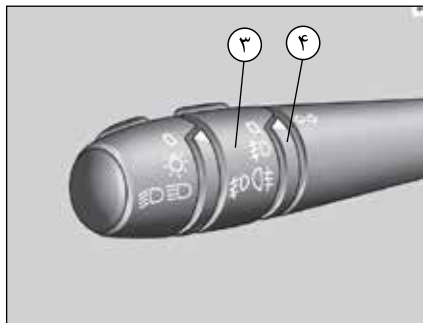
هشدار

قبل از شروع به رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نموده و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید (در صورت حمل بار بیش از حد معمول).
به طور کلی، دقت کنید که سطح چراغ‌ها (با گرد و خاک، گل، برف، یا هر شیء دیگری) پوشیده نشده باشند.

خاموش کردن چراغ‌های بیرونی باعث خاموش شدن چراغ مه‌شکن عقب یا برگشتن آن به وضعیت چراغ‌های مه‌شکن جلو می‌گردد (در صورتی که خودرو به آن مجهز باشد).

هشدار صوتی روشن ماندن چراغ‌ها

در صورتی که چراغ‌های خودرو پس از خاموش کردن موتور روشن مانده باشند، در هنگام باز شدن درب راننده، (برای جلوگیری از خالی شدن باتری و....) یک هشدار صوتی شنیده می‌شود تا به شما یادآوری کند که چراغ‌ها روشن مانده‌اند.



چراغ‌های مه‌شکن عقب * بر حسب سطح خودرو

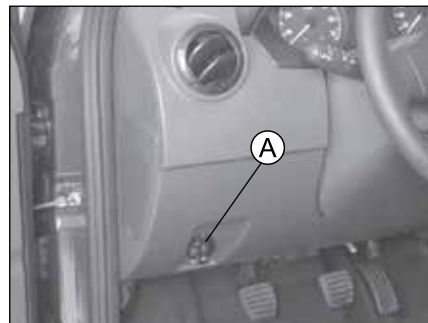
حلقه میانی ۳ دسته راهنما را بچرخانید تا علامت آن روبه روی نشانه ۴ قرار گیرد. چراغ مه‌شکن فقط در صورتی فعال می‌شود که یکی از چراغ‌های بیرونی روشن شده باشد. در این صورت یک نشانگر در صفحه نشانگر روشن می‌شود. برای اجتناب از ایجاد مزاحمت برای رانندگان دیگر، به خاطر داشته باشید که در مواقعی که به این عملکرد نیاز ندارید آن را غیر فعال کنید.



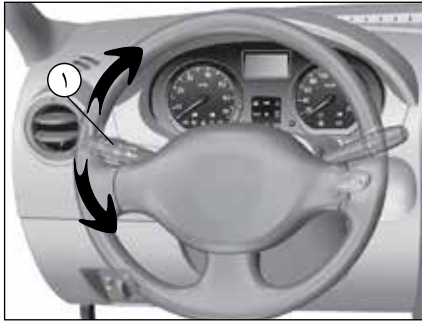
چراغ‌های مه‌شکن جلو * بر حسب سطح خودرو

حلقه میانی ۳ دسته راهنما را بچرخانید تا علامت آن روبروی نشانه ۴ قرار گیرد. چراغ مه‌شکن فقط در صورتی فعال می‌شود که یکی از چراغ‌های بیرونی روشن شده باشد. در این صورت یک نشانگر در صفحه نشانگر روشن می‌شود. برای اجتناب از ایجاد مزاحمت برای رانندگان دیگر، به خاطر داشته باشید که در مواقعی که به این عملکرد نیاز ندارید آنرا غیر فعال کنید.

وضعیت تنظیم کلید کنترل A	حالت های قرارگیری بار در خودرو
0	تنظیم اولیه: صندوق خالی با راننده یا با یک سرنشین جلو
1	صندوق نیمه پر با ۱ یا ۲ سرنشین
2	صندوق پر با ۳ سرنشین
3	صندوق تا حداکثر ظرفیت پر با راننده



با استفاده از کلید کنترل A می توان ارتفاع نور چراغ های جلو را نسبت به میزان بار خودرو تنظیم کرد. برای کم کردن ارتفاع نور چراغ های جلو، کلید کنترل A را به طرف پایین و برای افزایش ارتفاع نور چراغ ها، آن را به طرف بالا بچرخانید.



چراغ‌های راهنما

دسته راهنمای ۱ را به موازات فرمان و در جهتی که می‌خواهید دور بزنید حرکت دهید. در حالت رانندگی در اتوبان، گردش فرمان معمولاً برای برگرداندن دسته راهنما به وضعیت اولیه کافی نمی‌باشد. باید هنگام رانندگی دسته راهنما را در وضعیت وسط قرار دهید. با رها کردن آن، دسته راهنما به وضعیت اول خود بازمی‌گردد.



چراغ اعلام خطر (فلاشر)



دکمه فلاشر ۲ را فشار دهید.

این دکمه به طور همزمان چهار چراغ راهنما و دو راهنمای کوچک جانبی را به صورت چشمک‌زن فعال می‌کند. این حالت فقط هنگامی استفاده می‌شود که شما بخواهید در شرایط بروز خطر راننده‌های دیگر را آگاه کنید که:
- ناچار هستید در محلی غیر معمول یا حتی ممنوع توقف کنید،
- در شرایط رانندگی و یا ترافیکی خاصی قرار دارید.



بوق

انتهای دسته راهنمای ۱ را فشار دهید.

هشدار نوری (چراغ زدن)

برای استفاده موقت از نور بالا، دسته راهنمای ۱ را به طرف خود بکشید.

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف پاک‌کن یخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک‌کن).
وضعیت تیغه‌ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال).
شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک‌کن‌ها (حالت A) موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک‌کن در هر وضعیتی که باشند متوقف خواهند شد.
بعد از روشن کردن موتور، کافی است دسته ۱ را در حالت A قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.



هشدار

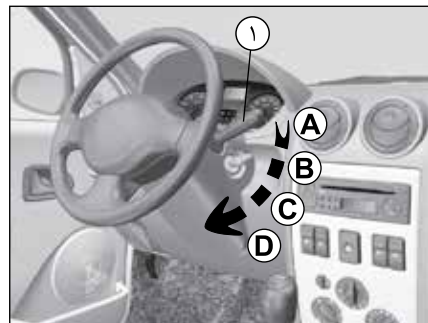
قبل از شستن خودرو، به منظور جلوگیری از به حرکت درآمدن برف پاک‌کن و خراب شدن تیغه‌های آن، دسته برف پاک‌کن را به حالت A (توقف) برگردانید.



شیشه‌شوی شیشه جلو



در حالی که سوئیچ باز است، دسته برف پاک‌کن ۱ را به طرف خودتان بکشید.



برف پاک کن



در حالی که سوئیچ باز است، دسته برف پاک‌کن ۱ را به موازات فرمان حرکت دهید:
A توقف.
B حرکت با دور متناوب.
بین دو بار حرکت تیغه‌های برف پاک‌کن به مدت چند ثانیه توقف وجود دارد.
C حرکت مداوم آهسته.
D حرکت مداوم سریع.



هشدار

هنگام باز کردن درب موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک‌کن در وضعیت A (توقف) قرار دارد. خطر ایجاد جراحت.

بر حسب سطح خودرو، غیرفعال کردن این عملکرد به صورت زیر انجام می شود:

- به طور خودکار پس از ۱۲ دقیقه از شروع عملکرد (نشانگر مربوطه خاموش می شود)؛
- با فشار دادن مجدد دکمه ۲ (نماد مربوطه خاموش می شود).



یخ زدایی شیشه عقب



درحالی که موتور روشن است، دکمه ۲

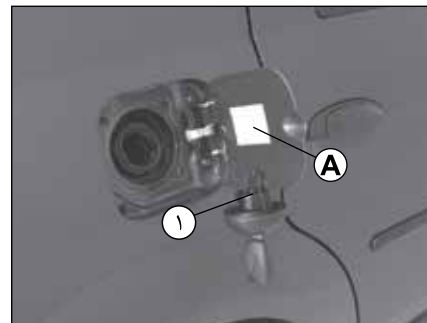
را فشار دهید (نشانگر گرم کن شیشه عقب در صفحه نشانگرها روشن می شود).
با استفاده از این عملکرد می توان (بر حسب سطح خودرو) شیشه عقب و آینه برقی را یخ زدایی کرد.

کیفیت سوخت

از یک سوخت با کیفیت مرغوب استفاده نمائید که استانداردهای متداول خاص آن کشور را داشته باشد.

الزاماً از بنزین بدون سرب استفاده نمایید. عدد اکتان یا (RON) باید با مشخصات درج شده بر روی برچسبی که داخل درپوش فلزی باک A موجود است، مطابقت داشته باشد.

به پاراگراف « مشخصات موتورها » در فصل ۶ مراجعه فرمایید.



ظرفیت قابل استفاده مخزن سوخت: حدود ۵۰

لیتر می باشد.

* برحسب سطح خودرو قفل درپوش باک با کلید سوئیچ موتور باز می شود.

برای پر کردن مخزن سوخت به پاراگراف «سوخت گیری» مراجعه نمایید.

هنگام سوخت گیری، محلی (۱) پشت دریچه فلزی باک برای آویزان کردن درپوش مخزن تعبیه شده است.



هشدار

درپوش مخزن سوخت: یک درپوش مخصوص است. قلاب تعبیه شده بر روی درپوش باک، جهت نگه داشتن درب باک هنگام پر کردن مخزن سوخت به کار می رود. در صورت نیاز به تعویض درپوش، مطمئن شوید که درپوش جدید با درپوش اصلی یکسان است. به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید. شعله آتش یا منبع حرارتی را به درپوش نزدیک نکنید.

هیچ گاه محل پر کردن سوخت را با دستگاه شستشوی پرفشار نشویید.



هشدار

در هیچ شرایطی بنزین و گازوئیل را با هم مخلوط نکنید، حتی به مقدار کم.

سوخت گیری

فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمائید.

استفاده از بنزین سرب دار باعث خرابی و صدمه زدن به تجهیزات ضدآلایندگی می شود و باعث خارج شدن خودرو از گارانتی می گردد.

استشمام بوی سوخت به طور مداوم

در صورت استشمام بوی سوخت به طور مداوم:

- خودروی خود را متناسب با شرایط ترافیکی به کنار جاده هدایت کرده و توقف کنید و سوئیچ را ببندید؛
- چراغ های فلاشر را روشن کنید. تمامی سرنشینان خودرو را پیاده کرده و آنها را به محلی دور از رفت و آمد راهنمایی کنید؛
- از دستکاری و سعی در روشن کردن مجدد خودرو قبل از اینکه متخصصین شبکه خدمات پس از فروش خودروی شما را بازبینی نمایند، پرهیز کنید.



هشدار

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و ..) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند اکیدا ممنوع است (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).