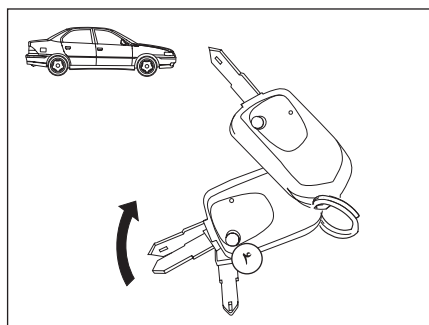


۲

قبل از رانندگی

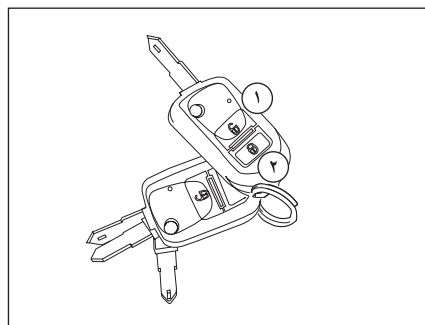
۴۰-۴۲	شیشه بالابر ها	۲۲-۲۶	باز و بستن درها
۴۳	تنظیم زاویه فرمان	۲۷	سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)
۴۴-۴۷	گرمایش و تهویه	۲۸-۳۰	صندلی ها
۴۸-۵۳	تجهیزات داخلی	۳۱-۳۲	کمر بندهای ایمنی
۵۴-۷۲	هشدار دهنده *	۳۳	کمر بند ایمنی پیش کشنده
۷۳	دزدگیر *	۳۴-۳۵	ایمنی کودکان
۷۵-۷۶	سوخت CNG *	۳۶-۳۷	کپسول اطفاء حریق *
		۳۸-۳۹	آینه ها

* در صورت نصب در خودروی شما



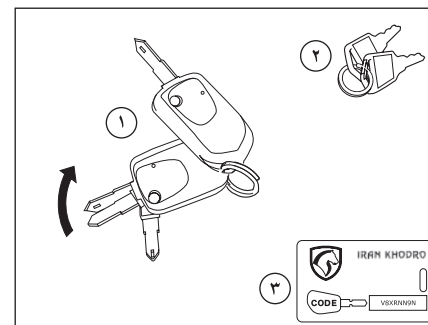
کلید تاشو (Jack Knife)*

با فشردن دکمهٔ ۴ (ضامن سوئیچ تاشو یا Jack Knife)، تیغهٔ سوئیچ در جهت حرکت عقربه‌های ساعت باز خواهد شد.
با برگرداندن تیغهٔ سوئیچ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و با نگاه‌داشتن دکمهٔ ضامن، تیغه را در جایگاه خود قرار دهید.



قفل و باز کردن با کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:
- دکمهٔ ۱ را برای باز کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر خاموش می‌شود).
- دکمهٔ ۲ را برای قفل کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر روشن می‌شود).



دسته کلید

با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می‌شود:
۱- دو عدد سوئیچ کنترل از راه دور رادیویی
۲- دو عدد کلید قطع آژیر*
۳- پلاک شماره شناسایی کلید
در پلاک کلید شماره‌ای حک شده است که برای تعویض کلید به آن نیاز خواهید داشت. بنابراین پلاک را در جای امنی نگهدارید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید.

توجه:

در اثر ضربهٔ شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبایزر) وجود دارد.

توجه:

فشار دادن متوالی دکمه‌ها با فاصلهٔ زمانی کوتاه باعث می‌شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

قفل شدن اتوماتیک درها*

چنانچه قفل درها از طریق کنترل از راه دور باز شود ولی هیچ یک از درهای خودرو در مدت معینی^۱ باز نشود، درها مجدداً قفل خواهد شد. این قابلیت برای اجتناب از باز شدن ناخواسته قفل درها در اثر فشار دادن غیر عمدی دکمه باز شدن درها روی کنترل از راه دور در نظر گرفته شده است. هنگامی که حین رانندگی سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت فراتر رود، درها به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.^۲

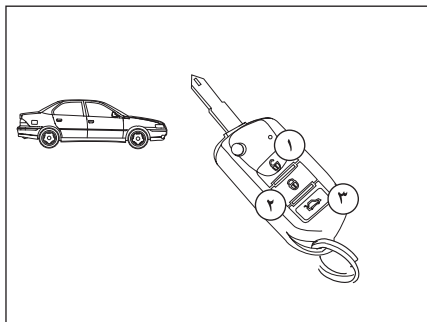
فعال و غیر فعال شدن این قابلیت با نگاه داشتن کلید قفل مرکزی به مدت ۵ ثانیه و سپس رها کردن آن امکان پذیر است. در زمان فعال سازی چراغ کلید قفل مرکزی ۳ بار چشمک می‌زند و هشدار صوتی شنیده می‌شود.

باز شدن اتوماتیک درها*

چنانچه درها قفل شده باشند، با خاموش کردن خودرو و بازگشتن سوئیچ استارت به وضعیت اولیه قفل آنها باز خواهد شد.^۲

۱ - این زمان توسط دستگاه عیب‌یاب در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو قابل تنظیم است.
۲ - این قابلیت را می‌توان توسط دستگاه عیب‌یاب در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو نیز غیرفعال کرد.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن در صندوق عقب با کنترل از راه دور*

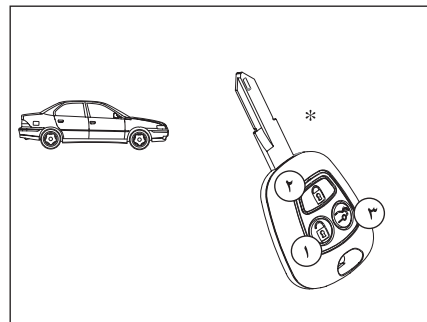
کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:
- با فشردن دکمه شماره ۳ به صورت ۲ بار متوالی، در صندوق عقب باز خواهد شد.

توجه:

فشار دادن متوالی دکمه‌ها با فاصله زمانی کوتاه باعث می‌شود عملکرد آنها به مدت ۲۰ ثانیه متوقف شود.

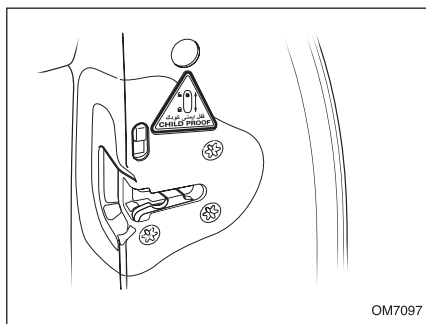
توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضدسرقت خودرو (ایموبایزر) وجود دارد.



قفل و باز کردن با کنترل از راه دور

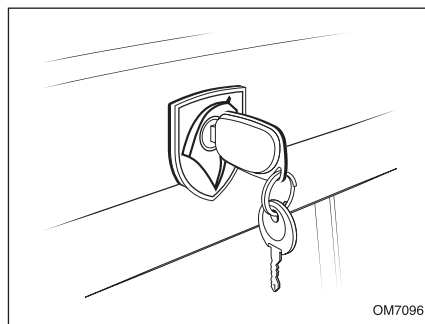
کلید کنترل از راه دور را به سمت خودرو بگیرید:
- دکمه ۱ را برای باز کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر خاموش می‌شود).
- دکمه ۲ را برای قفل کردن فشار دهید. (سیستم دزدگیر روشن می‌شود).
- دکمه ۳ را برای باز کردن در صندوق عقب فشار دهید. (۲ بار متوالی)*
هنگامی که دکمه ۱ یک بار زده شود، فقط در سمت راننده باز می‌شود و با زدن مجدد آن، بقیه درها باز می‌گردد.*



OM7097

قفل‌های ایمنی محافظت از کودکان

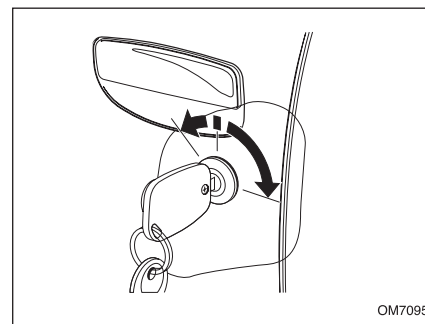
این قفل‌ها در درهای عقب خودرو، زیر قفل اصلی قرار گرفته‌اند و از باز شدن درهای عقب از داخل جلوگیری و مستقل از سیستم قفل مرکزی عمل می‌کنند. برای قفل کردن زائده را به سمت پایین بفشارید.



OM7096

قفل و باز کردن در صندوق عقب*

هنگامی که قفل مرکزی خودرو با کلید قفل شده است، دسترسی به صندوق عقب با استفاده از کلید در امکان پذیر است. کلید را وارد قفل صندوق عقب کنید و به سمت چپ بچرخانید تا قفل باز، سپس قفل را به داخل بفشارید تا در باز شود. برای قفل کردن مجدد، کلید را به سمت راست بچرخانید و آن را بیرون بکشید.



OM7095

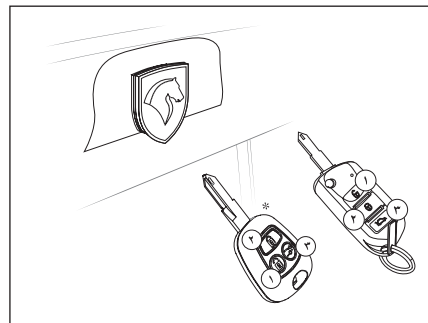
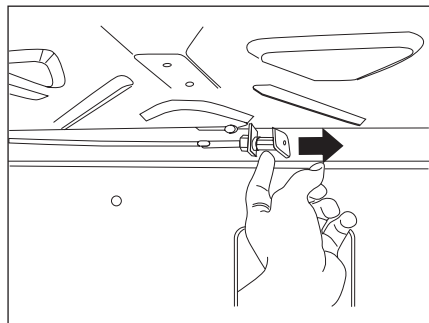
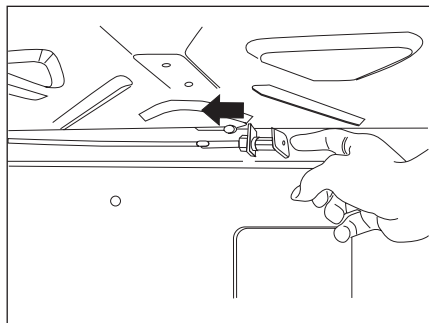
قفل یا باز کردن با کلید

از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده کنید. کلید را در قفل در سمت راننده وارد کنید و برای قفل کردن، به سمت چپ و برای باز کردن، به سمت راست بچرخانید. تمام درها و در صندوق عقب و در باک قفل می‌شوند.

نکته

در صورتی که خودروی شما توسط سوئیچ کنترل از راه دور قفل شده باشد و اقدام به باز کردن خودرو یا در صندوق عقب با سوئیچ مکانیکی نمایید دزدگیر فعال بوده و باعث فعال شدن آژیر خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما



قفل و باز کردن در صندوق عقب

برای باز کردن در صندوق عقب، کلید کنترل از راه دور را به سمت گیرنده رادیویی گرفته و دکمه بازکننده در صندوق عقب (دکمه ۳) را در زمان کمتر از یک ثانیه ۲ بار به صورت ضربه ای بفشارید.

هنگامی که قفل مرکزی خودرو با کنترل از راه دور یا مکانیزم قفل خودکار هشدار دهنده فعال شده است، دسترسی به صندوق عقب با فشردن دکمه بازکننده در صندوق عقب امکان پذیر است ولی باید در مدت ۳۰ ثانیه نسبت به بستن در صندوق عقب اقدام کرد، در غیر این صورت دزدگیر فعال شده و آژیر یا بوق به صدا در خواهد آمد. لذا بهتر است ابتدا با استفاده از کلید کنترل از راه دور، خودرو از حالت قفل خارج شود (فشاردن دکمه ۱)

برای قفل کردن، تنها با بستن در صندوق عقب امکان

دسترسی به صندوق عقب وجود نخواهد داشت.

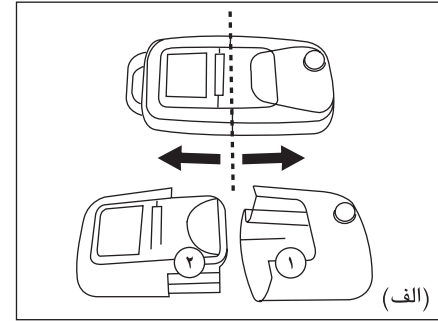
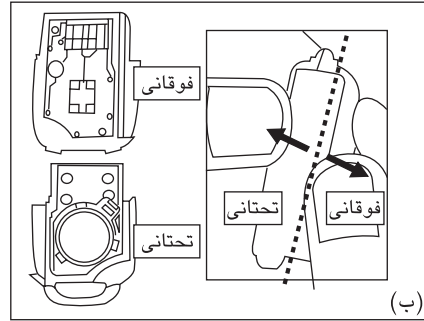
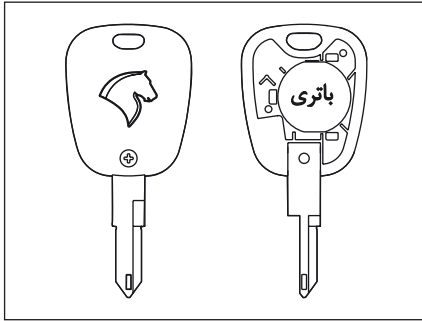
اهرم و کابل باز کننده در صندوق عقب*

زیر آرنجی را از میان پشتهی صندلی عقب به طرف پایین باز کنید و گیره بالای دریچه دسترسی به صندوق عقب را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملاً بر روی زیر آرنجی بخوابد. دست خود را به سمت چپ زیر طاقچه عقب ببرید، در زیر طاقچه عقب خودرو (از قسمت داخل صندوق عقب) اهرم و کابلی تعبیه شده که در مواقع اضطراری برای باز کردن در صندوق عقب مورد استفاده قرار می گیرد. بدین صورت که در هنگام موارد ضروری از قبیل نبود جریان برق در خودرو، کار نکردن دکمه بازکننده در صندوق عقب روی کلید کنترل از راه دور

و دکمه بازکننده در صندوق عقب روی داشبورد، اهرم موجود در زیر طاقچه عقب را به سمت راست کشیده، در این حالت در صندوق عقب به صورت مکانیکی باز خواهد شد.

لطفاً پس از استفاده از این مکانیزم، برای خوب بسته شدن در صندوق عقب، اهرم مکانیزم را به جای اول خود برگردانید.

* در صورت نصب در خودروی شما



عوض کردن باتری کنترل از راه دور*

اگر کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید. برای تعویض باتری، ابتدا پیچ را باز کنید و قاب پشت سوئیچ را با فشار مناسب به شکاف مابین قاب بالا و پایین، جدا کنید. باتری مورد تأیید CR 2032 می باشد.

به یاد داشته باشید، حتی هنگامی که باتری های کنترل از راه دور خالی شده اند، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می کند. حتی المقدور از باتری های مستعمل استفاده نکنید.



اخطار

هرگز نباید باتری های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.



اخطار:

از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

تعویض باتری سوئیچ کنترل از راه دور

اگر لامپ نشانگر روی سوئیچ چشمک نزند یا کلید درست عمل نکند، لازم است باتری را عوض کنید.
۱- قسمت ۱ را از روی خط مشخص شده در تصویر (الف) به کمک فشار دست جدا نمایید.

۲- سپس بخش فوقانی و تحتانی قسمت ۲ را از روی خط مشخص شده در تصویر (ب) به کمک فشار دست جدا نمایید.
۳- باتری خالی را بردارید و باتری جدید را جایگزین کنید. مطمئن شوید که باتری به درستی در جای خود قرار گرفته است.

از باتری CR 2032 استفاده کنید.

۴- بخش فوقانی و تحتانی را روی یکدیگر قرار داده و با فشار دست جا بزنید.

۵- قسمت ۱ و ۲ را بر روی هم قرار دهید و با فشار دست جا بزنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

- سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است از مطمئن ترین انواع سیستم های حفاظتی می باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می گردد. البته موضوع فوق نباید باعث سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودروی شخصی شود.

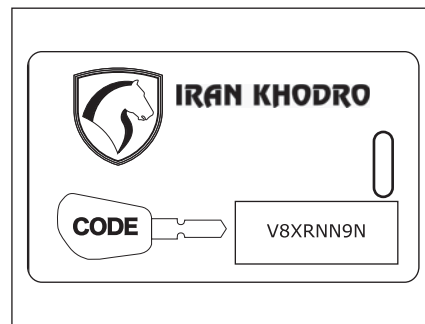
- هرگونه تعمیرات و یا تغییر بر روی سیستم ضد سرقت (جعبه الکترونیکی، سیم کشی، غیره) اکیداً ممنوع می باشد.

حتی الامکان از قرار دادن سوئیچ خودرو در مکان هایی که دارای میدان های مغناطیسی و الکتریکی قوی هستند خودداری فرمایید.

۲- هنگام تحویل خودرو به همراه کلیدها کارتی به شکل روبرو تحویل مالک خودرو می گردد.

وجود این کارت در موارد مربوط به ازدیاد کلید (از ۲ به ماکزیمم ۵ عدد) و یا جایگزین کردن کلیدهای گمشده، تعویض یونیت الکترونیکی سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر) و یا تعویض یونیت الکترونیکی کنترل موتور (ECU) به همراه اسناد مالکیت خودرو ضروری می باشد، لذا در نگهداری این کارت همراه با اسناد خودرو دقت بفرمایید.

شایان ذکر است در صورت فقدان کارت عملیات فوق امکان پذیر نبوده و باید تمامی سیستم تعویض گردد. هزینه های ناشی از این بی دقتی به عهده مالک خودرو می باشد.



سیستم ضد سرقت خودرو (Immobilizer)

با تجهیز خودرو به سیستم ایموبلایزر، خودرو تنها با استفاده از دو عدد سوئیچی که در هنگام تحویل خودرو به مالک تحویل گردیده است، روشن خواهد شد.

توجه:

کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ های بیشتر به درخواست مالک خودرو، در نمایندگی های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر کلید با دستگاه دیباگ وجود دارد.

برای نگهداری و استفاده بهتر از خودرو خود، به موارد زیر توجه فرمائید:

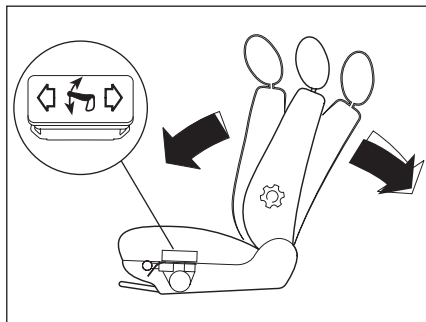
۱- با توجه به اینکه درون کلیدهای خودروی شما تراشه های الکترونیکی ظریفی جا داده شده اند که حافظه آنها حاوی اطلاعات کد کلید شما می باشد،

توجه:

این سیستم، لحظاتی پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل نموده و بدینوسیله، از روشن شدن موتور توسط کسی که کلید اصلی را ندارد، جلوگیری می کند.

توجه:

در اثر ضربه شدید و یا افتادن ریموت، احتمال شکستگی اجزاء داخلی ریموت و عدم عملکرد سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر) وجود دارد.



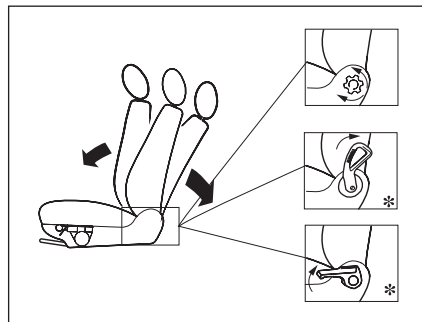
تنظیم برقی پشتی صندلی*

پس از باز کردن سوئیچ، کلید تنظیم برقی کنار صندلی را برای تنظیم پشتی بفشارید تا پشتی صندلی در وضعیت دلخواه ثابت گردد.



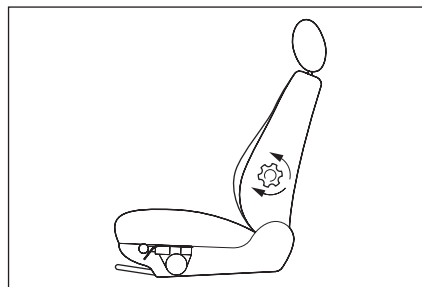
اخطار

دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.



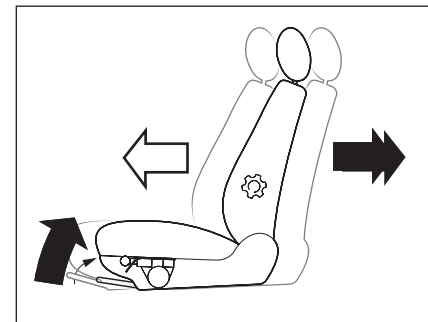
تنظیم پشتی صندلی

پیچ تنظیم پایین صندلی را برای تنظیم پشتی بچرخانید. (در برخی از مدل‌ها تنظیم پشتی صندلی به وسیله اهرم صورت می‌گیرد)*



تنظیم تکیه‌گاه گودی کمر*

پیچ تنظیم کنار صندلی را جهت تنظیم تکیه‌گاه گودی کمر بچرخانید.



جلو و عقب بردن صندلی

۱- اهرم را به طرف بالا بکشید.
۲- صندلی را (با فشار بدن) به حالت مطلوب ببرید.
۳- اهرم را رها کنید تا قفل شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید صندلی در وضعیت خود محکم است.



اخطار

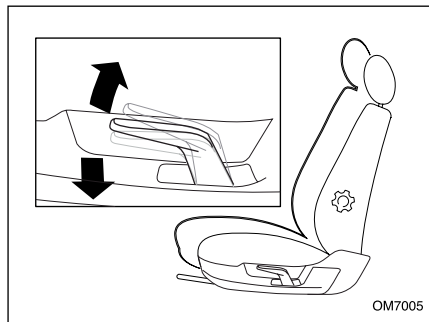
در هنگام حرکت خودرو، از تنظیم صندلی خودداری کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

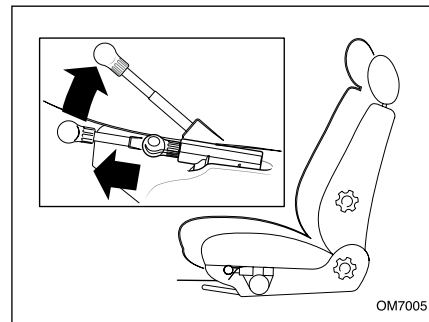
- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرشبین عقب زیر صندلی نباشد.
- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید.
- با توجه به اینکه پشتی سر یک وسیله ایمنی است، از وجود آن و صحیح قرار گرفتن آن در جای خود اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت نیاز به باز و بستن صندلی‌ها، جهت حفظ ایمنی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.
- در صورت نصب روکش دوم صندلی‌ها دقت نمایید که بندهای نگهدارنده روکش مانع حرکت میله‌های تنظیم موقعیت صندلی راننده نگردند.*



تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای راننده)*

برای تنظیم، روی صندلی بنشینید و اهرم را به سمت بالا کشیده و اندکی از فشار وزن خود را بر روی صندلی کاهش دهید تا به ارتفاع دلخواه برسید، سپس اهرم را رها کنید.

برای کاهش ارتفاع اهرم را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با کمک نیروی وزن ارتفاع صندلی را کاهش دهید و در ارتفاع دلخواه اهرم را رها کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای راننده)*

برای تنظیم، روی صندلی بنشینید و اهرم تلسکوپی را به بیرون بکشید. برای افزایش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع صندلی اهرم را به طرف پایین بفشارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



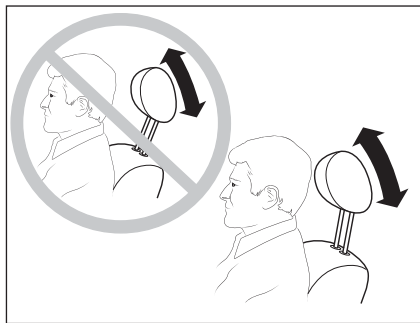
اخطار

برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.



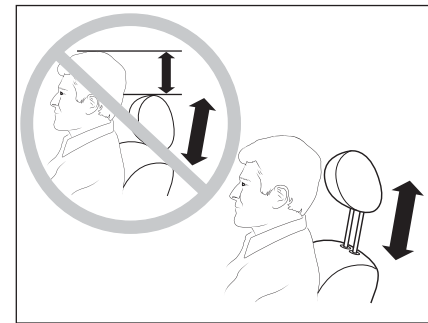
اخطار

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی به راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً رعایت گردد.



وضعیت سر نسبت به پشتی سر

پشتی سر برای محافظت سر از عقب رفتن شدید هنگام تصادف یا توقف‌های ناگهانی طراحی شده است. تنظیم صحیح آن خطر آسیب رسیدن به سر و گردن را کاهش می‌دهد. ضمناً پشتی سر در موقعیت خود، قابل چرخش به جلو و عقب می‌باشد. (مطابق شکل بالا)*



تنظیم ارتفاع پشتی سر

برای تنظیم ارتفاع پشتی سر، آن را به طرف بالا بکشید تا هم سطح پشت سر شود. برای کاهش ارتفاع، آن را به طرف پایین بکشید. **توجه:** با توجه به اینکه بیرون آوردن پشتی سر به نیروی زیادی نیاز دارد که ممکن است به صندلی صدمه بزند، جز در موارد ضروری از بیرون کشیدن آن خودداری کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

توصیه‌های ایمنی در مورد کمربندها

کمربندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفاده یک نفر در نظر گرفته شده است. همواره از بسته بودن کمربند ایمنی همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید و به هشدارهای زیر عمل کنید:

- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخواهاند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

- کمربندهای ایمنی را طوری تنظیم کنید که خلاصی نداشته باشند. هنگام حرکت، تسمه کمربند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمربند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد.

- تسمه پایینی کمربند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسه سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.

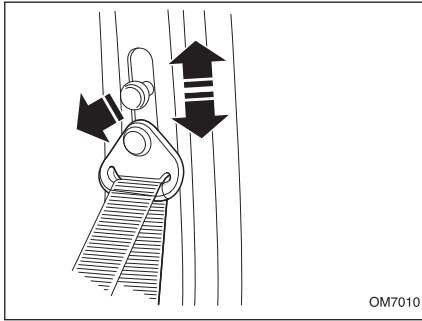
- قبل از بستن کمربند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید. مراقب باشید کمربند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.

- کمربندهایی را که در تصادف شدید حساسیت خود را از دست داده‌اند یا ساییده شده‌اند، تعویض کنید.

- در صورت امکان از کمربندها برای ثابت نگه داشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها، پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب جراحات‌های جدی شود.

- در اکثر کشورها، همه سرنشینان خودرو قانوناً ملزم به استفاده از کمربندهای ایمنی هستند، جز در مواقعی که به دلیل گواهی پزشکی از این کار مستثنی باشند.

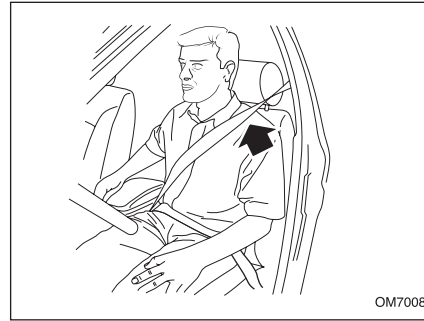
- بانوان باردار، باید تسمه مورب کمربند را از شانه، میان سینه‌ها و یک طرف جنین بگذرانند. در صورت داشتن هر تردیدی، با پزشک خود مشورت کنید.



OM7010

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی های جلو

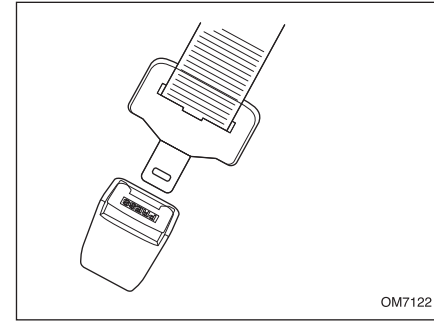
برای تنظیم ارتفاع کمربند، دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید. از نظر ایمنی بهتر است کودکان تنها از صندلی عقب خودرو استفاده کنند.



OM7008

آزاد کردن کمربند ایمنی

دکمه قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید. کمربندها طوری طراحی شده اند که اسکلت بدن (لگن، قفسه سینه و شانه‌ها) را در برگیرند و تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد.



OM7122

بستن کمربند

کمربند را به آرامی از روی شانه و سینه عبور دهید و مطمئن شوید تاب نخورده باشد. زبانه فلزی آن را در قفل مخصوص داخل و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. با انجام این عمل در کمربند ایمنی سمت راننده، چراغ هشداردهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.



اخطار

کمربندها تنها زمانی مفید و امن هستند که صندلی در حالت نزدیک به عمود قرار داشته باشد. اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو از صندلی‌های با پشتی خوابیده استفاده کنند با انجام این عمل در کمربندهای ایمنی در سمت راننده، چراغ هشداردهنده روی صفحه نمایش جلوی داشبورد دیجیتال خاموش خواهد شد.



اخطار

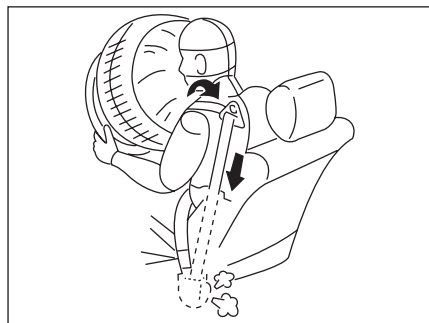
از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده به داخل قفل که باعث درست عمل نکردن قفل کمربند می‌شوند، جلوگیری کنید.



اخطار

- سرویس و بازرسی سیستم پیش کشنده کمربند و سیم کشی مربوطه باید توسط افراد ویژه آموزش دیده در نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام گیرد. دستکاری و تعمیر نامناسب این سیستم ممکن است باعث فعال شدن ناخواسته و غلط و یا از کار افتادن آن گردد هر یک از این دو حالت می تواند باعث آسیب افراد گردد.

- فقط کمربندی که تا حد امکان روی بدن سرنشین محکم شده باشد کارایی لازم را خواهد داشت. بسته به ماهیت و شدت ضربه، سیستم پیش کشنده همزمان با کیسه های هوا عمل می نماید. در صورت عدم عملکرد یکی از حالت های بالا یا نقص در سیستم چراغ خطر کیسه هوا روشن خواهد شد.



کمربند ایمنی پیش کشنده

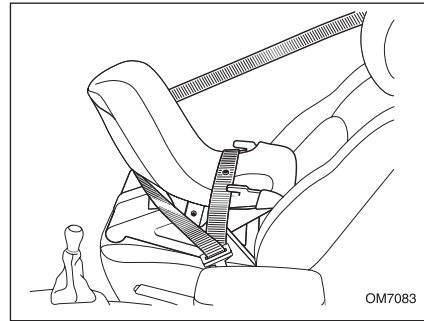
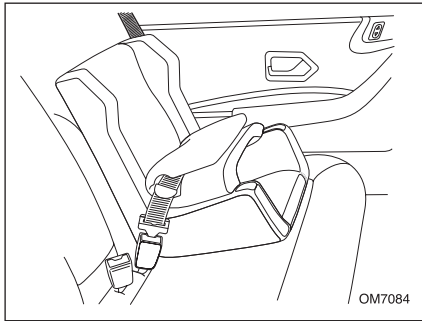
کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا (AIRBAG) فقط در هنگام دریافت ضربه های شدید ناشی از تصادفات از جلو فعال می شوند. آنها برای ضربه های ناشی از پشت، پهلوها، واژگون شدن و یا تصادفات خفیف از جلو طراحی نشده اند و به همین دلیل فعال نمی شوند. پیش کشنده کمربند فقط یک بار می تواند فعال شود چنانچه یکبار این سیستم فعال شد (یعنی هنگامی که AIRBAG فعال شد) باید در اسرع وقت کشنده کمربند توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو سرویس شود.

سیستم پیش کشنده و محدود کننده نیرو

به هنگام تصادف از قسمت جلو، ایمنی در صندلی جلو بواسطه وجود کمربندهای ایمنی مجهز به سیستم پیش کشنده و محدود کننده نیرو بهبود بیشتری یافته است و بسته به میزان شدت ضربه، سیستم کشش اولیه، کمربندها را محکم تر می کند و آن را به میزان بیشتری به سمت صندلی سرنشین و راننده می کشد.

۱- سیستم کشش اولیه هنگامی که سوئیچ باز است فعال می گردد.

۲- محدود کننده های نیروی فشار کمربند: این مکانیزم به هنگام تصادف میزان نیرو را بر روی قفسه سینه سرنشین کاهش می دهد.



توجه: افراد زیر ۷ یا ۸ سال به دلیل تفاوت نسبت وزن سر به بدن، کودک محسوب می‌شوند. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می‌تواند صدمات جدی به ستون مهره‌ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سرنشینان حدود ۱۳ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، می‌توان آنان را نوجوان محسوب کرد. به همین دلیل در اغلب کشورها جهت مسافرت و استفاده از وسایل ایمنی مناسب کودکان، قوانینی پیش بینی شده است.

صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۳ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۲ یا ۳ نقطه به کمر بند (کمر بند ساده یا با قرقه قفل شونده) محکم کنید.

صندلی مخصوص اطفال تا سن ۹ ماهگی (وزن تا ۱۰ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمر بند (کمر بند با قرقه قفل شونده) محکم کنید.



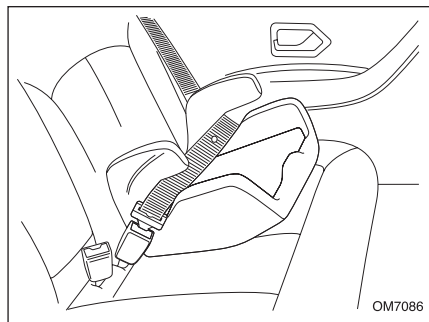
اخطار

- به منظور حفظ ایمنی، کودکان زیر ۱۳ سال در صندلی عقب بنشینند.
- هرگز کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی جلو ننشانید.
- هرگز صندلی مخصوص اطفال که رو به عقب بسته می‌شود را در صندلی جلو خودرو قرار ندهید.
- زمانی که صندلی کودک به حالت پشت به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، حتماً باید کیسه هوای سرنشین غیرفعال شود. در غیر اینصورت خطر زخمی شدن شدید و یا کشته شدن کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا وجود دارد. زمانی که صندلی کودک به حالت رو به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، صندلی خودرو را از نظر موقعیت طولی کاملاً وسط قرار دهید، پشتی صندلی را صاف کنید و کیسه هوای سرنشین را فعال سازید.

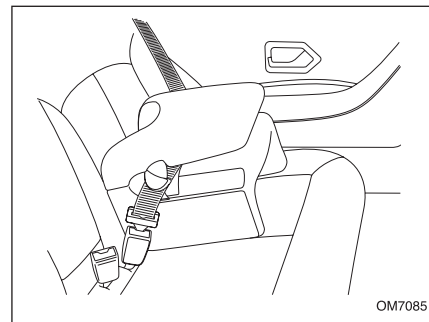


اخطار

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



همچنین کودکان درشت اندام ۳ سال به بالا را می‌توان با یک تشک کمکی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای نشانند که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به تشک کمکی محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).

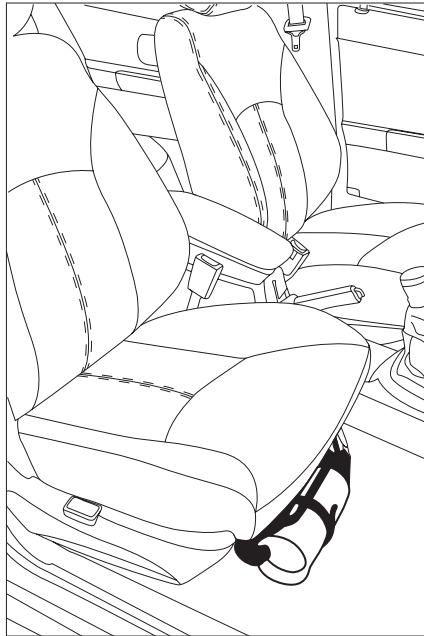


کودکان ۳ سال به بالا (وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم) را می‌توان با یک محافظ مخصوص، در صندلی عقب خودرو، رو به جلو به گونه‌ای نشانند که کمر بند (کمر بند ساده یا کمر بند با قرقره قفل شونده) در دو یا سه نقطه به محافظ محکم شود (این روش بخصوص برای کودکان بین ۳ تا ۶ سال مناسب است).



اخطار

اطفال و کودکان به هیچ وجه نباید روی پای سرنشینان خودرو بنشینند. مخصوصاً هنگامی که فرزند شما روی پایتان نشست، خطر جراحات شدید وجود دارد. هیچ‌گاه از یک کمر بند برای بستن دو نفر به طور همزمان استفاده نکنید.



نحوه کاربرد:

روش فعال کردن کپسول به شرح ذیل بر روی بدنه کپسول به زبان فارسی درج شده است. که حتماً با دقت مطالعه فرمائید.

- ضامن را بکشید.

- ضامن درپوش فوقانی را به سمت بالا بکشید.

- افشانک را به سمت بن آتش (کانون آتش) نشانه گرفته و دستگیره را برای تخلیه پودر به سمت پائین فشار دهید.

توجه:

در صورت بروز آتش در محفظه موتور، از باز کردن کامل در موتور و تسریع در رسیدن هوا خودداری کنید. پس از کشیدن ضامن و فعال کردن کپسول، در موتور را تا ارتفاع حدود ۱۰ الی ۱۵ سانتیمتر با احتیاط و دقت باز کنید و همزمان، با خونسردی مواد کپسول را حدود ۱ الی ۲ ثانیه از این محل به سمت مرکز آتش، تخلیه کنید. سپس در موتور را بالا برده و به سمت کانون آتش، کپسول را تخلیه کنید و توجه داشته باشید که این کپسول یک کیلویی و زمان تخلیه آن ۱۰-۷ ثانیه می باشد، لذا دقت در انجام عملیات اطفاء حریق بسیار ضروری است.

کپسول استاندارد اطفاء حریق خودرو*

ضروریست استفاده کنندگان محترم قبل از استفاده، نحوه کاربرد آن را فرا گیرند.

مشخصه های محصول:

۱- این نوع کپسول از نوع پودر شیمیایی خشک با کارتریج (کپسول) ۱۶ گرمی گاز CO_2 تحت فشار می باشد و در هنگام عملکرد پس از کشیدن ضامن، گاز داخل کارتریج با پودر خشک مخلوط شده و مواد خاموش کننده تحت فشار، آماده خروج می باشند.

۲- تطابق دمای نگهداری و کارکرد با شرایط آب و هوایی ایران (۹۰ تا ۳۰- درجه سانتیگراد)

۳- این نوع کپسول با توجه به استفاده از کارتریج تا ۵ سال نیاز به بازدید و بازرسی ندارد و در صورت استفاده از کپسول امکان شارژ مجدد آن به راحتی امکان پذیر می باشد.

۴- عدم کلوخه شدن پودر در صورت ارتعاشات ناشی از خودرو و تحمل شرایط حرارتی و ضربه از مزایای این کپسول می باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

نکات بسیار مهم:

- ۱- هرگز شیر تخلیه کپسول را باز نفرمائید، این کار موجب از بین رفتن کیفیت مواد داخل کپسول و کاهش قدرت خاموش کنندگی آن می گردد.
- ۲- به هنگام آتش سوزی و یا شرایط اضطراری، در صورت قفل شدن درها و شیشه ها و عدم امکان باز نمودن آنها کپسول را از زیر صندلی بغل راننده برداشته و با زدن ضربه به وسیله قسمت انتهایی کپسول به شیشه ها و شکستن آن از خودرو خارج شوید.
- ۳- اگر چه مواد داخل کپسول سمی نمی باشد، ولی هرگز کپسول را به طرف صورت و چشم افراد تخلیه نکنید.
- ۴- هنگام نصب در داخل خودرو دقت فرمائید که کپسول در محل خود به خوبی قرار گرفته باشد و کمربند

پلاستیکی نگهدارنده آن کاملاً در محل خود قفل شده باشد. شایان ذکر است که در غیر این صورت در موارد ضربه و یا تصادف امکان حرکت و جدا شدن از محل خود وجود دارد.

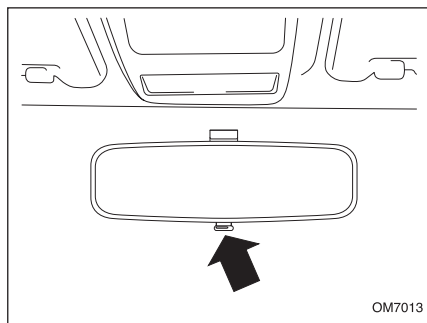
۵- در هنگام آتش سوزی کاملاً خونسرد باشید و با دقت عملیات اطفاء حریق را انجام دهید.

۶- شایان ذکر است کپسول یک کیلویی فوق جهت کنترل یا مهار آتش و جلوگیری از پیشرفت حریق در بدو شروع آن طراحی شده است لذا در مواردی که آتش سوزی در سطح گسترده یا وسیع حادث شود باید به کمک نیروهای امدادی جهت اطفاء حریق اقدام نمود و کپسول یاد شده در خصوص این موارد فاقد کارایی لازم می باشد.



هشدار

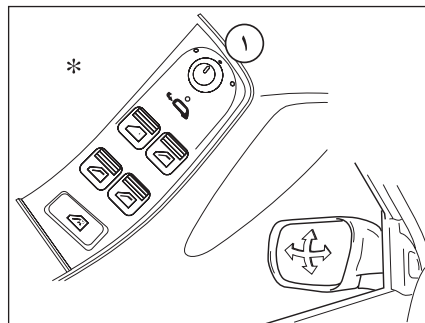
مهارت و خونسردی در هنگام استفاده از کپسول اطفاء حریق شرط اساسی در مهار آتش می باشد و شرکت خودروساز در قبال عدم استفاده صحیح کاربر و یا عدم اطفاء حریق تعهدی ندارد.



OM7013

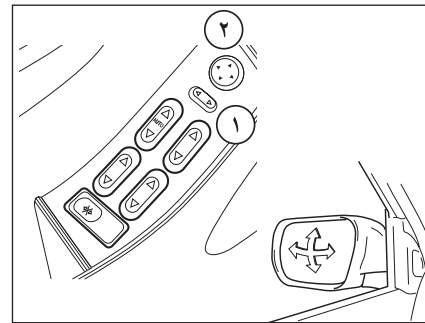
آینه جلو

پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه را تنظیم کنید. برای رهایی از تابش نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت شب درآورید. با کشیدن دکمه به طرف خود می‌توانید آینه را به حالت اول برگردانید. **توجه:** قرار دادن آینه در حالت شب، باعث کاهش انعکاس نور خودروهای عقبی می‌شود اما گاهی تصویر آینه در حالت شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه می‌اندازد.



دربرخی از مدل‌ها*

۱- پس از باز کردن سوئیچ، آینه‌ی در راست یا چپ را با چرخاندن کلید شماره ۱ به سمت چپ یا راست، انتخاب کنید.
 ۲- با حرکت دادن کلید ۱ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا یا پایین، چپ و یا راست تنظیم کنید.
 ۳- در صورت مجهز بودن خودرو به آینه‌های برقی تاشو، با چرخاندن ۱۸۰ درجه‌ای کلید ۱، آینه‌ها بسته شده و با خارج شدن از این وضعیت باز می‌شود.*
 (هنگام بستن سوییچ به مدت ۴۵ ثانیه آینه‌های برقی دارای عملکرد هستند).



تنظیم آینه برقی*

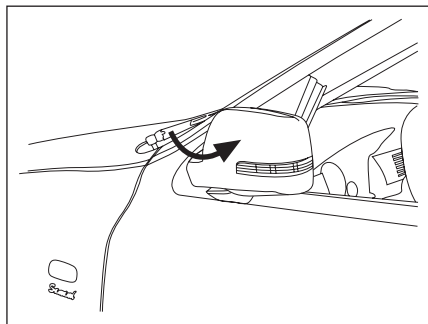
۱- پس از باز کردن سوئیچ، آینه در راست یا چپ را با فشار کلید شماره ۱ انتخاب کنید.
 ۲- با فشردن کلید شماره ۲ در جهات چهارگانه، آینه را به طرف بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.
 ۳- هنگام بستن سوییچ به مدت ۴۵ ثانیه آینه‌های برقی دارای عملکرد هستند).



اخطار

تصویر اجسام در آینه دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می‌رسد.

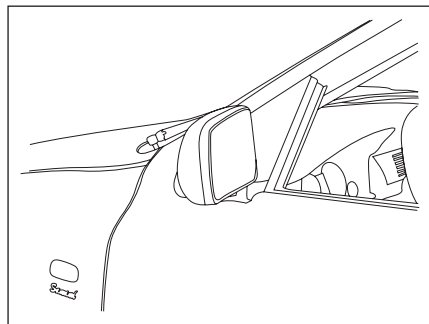
* در صورت نصب در خودروی شما



فشرده شود.

علاوه بر این، این آینه‌ها می‌توانند در هنگام روشن بودن و حتی حرکت خودرو، از طریق سلکتور بر روی مجموعه کلید های شیشه بالا بر باز و بسته شوند. بنابراین راننده می‌تواند هنگام عبور از معابر کم عرض آینه را به حالت بسته درآورد.

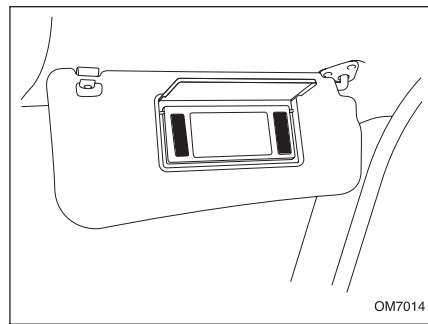
چنانچه از فلاشر استفاده شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند.



آینه تاشوی برقی *

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تاشدن آینه‌های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده‌اند، مطلعند. از جمله این مزایا می‌توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد.

در صورت مجهز بودن خودرو به آینه‌های برقی تاشو، با چرخاندن ۱۸۰ درجه‌ای کلید ۱، آینه‌ها بسته شده و با خارج شدن از این وضعیت باز می‌شود.* در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و با بستن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک بسته و با باز کردن درها از روی کنترل از راه دور باز می‌شوند. ضمناً برای تا کردن آینه‌ها بعد از قفل کردن خودرو توسط ریموت می‌بایست دکمه قفل یکبار دیگر طی مدت ۱۰ ثانیه بعد از اولین فشار،



آینه آرایش

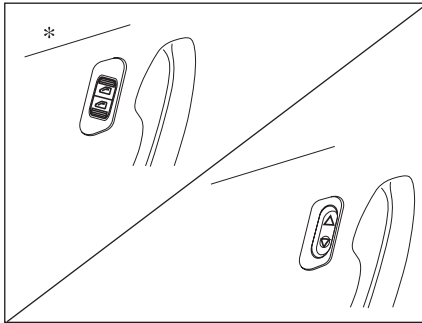
آفتابگیر را برای استفاده از آینه آرایش به پایین بچرخانید.



اخطار

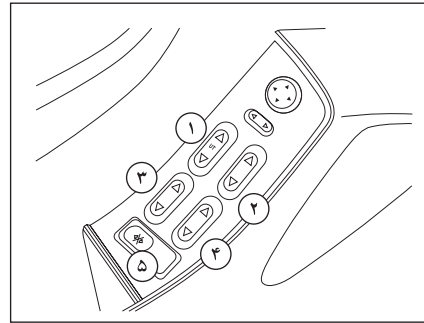
آینه‌ها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید این عمل فوق العاده خطرناک است
به دلایل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



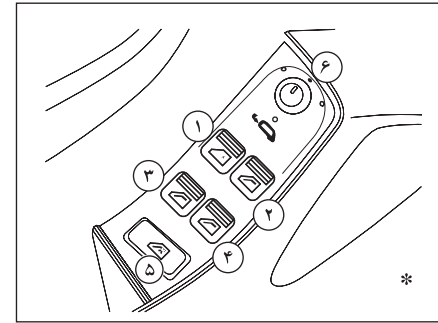
کلید شیشه‌ها

هر سرنشین می‌تواند شیشه سمت خود را باز و بسته کند. شیشه‌های عقب خودرو در صورتی که راننده آنها را قفل کرده باشد قابل باز و بسته شدن نیستند.



کلید قفل کننده شیشه‌های عقب*

۵- وقتی راننده این کلید را بفشارد، کلیدهای شیشه‌های عقب از کار می‌افتند. این کار برای حفاظت اطفال در صندلی‌های عقب انجام می‌گیرد.



شیشه‌های بغل

کلیدهای تنظیم در کنار راننده:

- ۱- شیشه جلو سمت چپ
 - ۲- شیشه جلو سمت راست
 - ۳- شیشه عقب سمت چپ*
 - ۴- شیشه عقب سمت راست*
- راننده می‌تواند شیشه‌های عقب را قفل کند.*



اخطار

- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند.
- بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.



اخطار

هیچگاه خودرویی را که در آن کودک (یا حیوانی) قرار دارد و کارت کلید نیز درون آن می‌باشد، ترک نکنید، در واقع کودک (یا حیوان) می‌تواند شیشه بالابرهای برقی را فعال کنند و باعث گیر کردن بخشی از بدن (گردن، بازو، دست و...) بین شیشه شود و این امر می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات جدی گردد. در صورت گیر کردن توسط شیشه، بلافاصله با فشردن کلید در جهت مخالف مشکل را حل کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

فرمان جابجایی خودکار ۴ شیشه درها

این سیستم امکان بالا و پایین بردن شیشه‌ها هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر ۴ شیشه را فراهم می‌نماید.
در خودروهای معمولی تنها عملکرد شیشه بالابر سمت راننده به صورت خودکار می‌باشد.

- حالت دستی:

کلید شیشه بالابر را فشار داده و نگه دارید وقتی کلید را رها کنید شیشه خواهد ایستاد.

- حالت خودکار:

با یکبار فشار دادن کوتاه کلید شیشه بالابر، شیشه کاملاً بسته و یا باز می‌شود. سیستم جدید شیشه بالابرهای خودرو شما امکان بالا و یا پایین بردن شیشه‌ها، هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار برای هر چهار پنجره را فراهم می‌کند. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را برای یک لحظه فشار داده و سپس رها کنید، شیشه به صورت خودکار تا انتها بالا (یا پایین) می‌رود. چنانچه کلید بالا (یا پایین) را فشار داده و برای مدت بیشتری نگه داریم، تا هنگامی که کلید را رها نکرده ایم شیشه به سمت بالا (یا پایین) حرکت کرده و هنگامی که کلید را رها کنیم حرکت آن متوقف می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم حفاظتی ضد تله (Anti Trap)*

سیستم (anti Trap) یک سیستم ایمنی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه‌های خودرو جلوگیری می‌کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، با مانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می‌کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کودک را تهدید می‌کند، پیشگیری می‌شود. علاوه بر این باتوجه به مکانیزم حفاظتی سیستم یادشده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می‌گردد.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها*

این سیستم باعث می‌شود که راننده هنگام خاموش کردن خودرو و قفل کردن درهای خودرو از طریق ریموت کنترل، پنجره‌های خودرو یک به یک چک شده و هر کدام که پایین باشد، شیشه تا انتها بالا داده شود. این سیستم امنیتی خطرات ناشی از فراموش کردن بالا بردن شیشه‌ها، برطرف می‌کند و باعث می‌شود راننده با آسودگی خودروی خود را ترک نماید.



هشدار

همواره پیش از ترک کامل محل توقف خودرو، از بسته شدن اتوماتیک هر چهار شیشه، اطمینان حاصل فرمائید.

شیشه بالابرهای هوشمند*

سیستم جدید شیشه بالابرهای هوشمند که برای خودروی شما در نظر گرفته شده است دارای یک برد الکترونیکی است که توسط آن قابلیت‌های زیر به سیستم افزوده می‌شود:

- ۱- سیستم ایمنی ضد تله (Anti Trap)
- ۲- بسته شدن خودکار شیشه‌ها پس از قفل کردن خودرو توسط ریموت
- ۳- فرمان جابجایی خودکار شیشه‌های ۴ در
- ۴- توقف آرام شیشه‌ها در انتهای مسیر



اخطار

شیشه بالابرهای برقی خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند. لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

توقف آرام شیشه ها در انتهای مسیر*

در این سیستم سرعت شیشه به هنگام پایین آمدن در انتهای مسیر به صورت اتوماتیک کم شده و بدون آنکه ضربه ای به در وارد کند می ایستد.

این قابلیت، صدای آزاردهنده ناشی از توقف ناگهانی شیشه در انتهای مسیر را حذف و عمر قطعات داخلی در را افزایش می دهد.

(آشکار است که سیستم Anti Trap در هر دو حالت دستی و خودکار فعال است و چنانچه مانعی در مسیر بالا رفتن شیشه قرار گیرد، حرکت شیشه متوقف شده و در جهت عکس حرکت می کند.)

توجه:

هنگام تنظیم کردن سیستم، عملکرد Anti Trap فعال نمی باشد.

توجه:

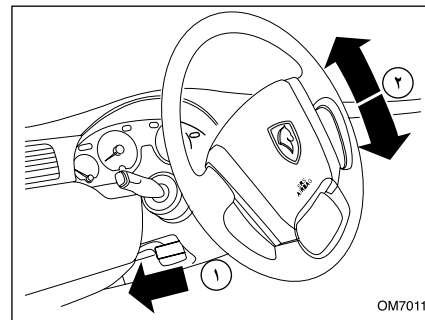
شیشه بالابر هوشمند مجهز به حسگری (سنسور) است که موقعیت شیشه را با دقت بالا در هر لحظه در حافظه ثبت می کند. برای تشخیص نقاط ابتدایی و انتهایی دامنه حرکت شیشه، تنظیم های اولیه سیستم الکترونیکی شیشه بالابر در کارخانه انجام شده است. چنانچه به هر دلیل از جمله باز کردن سر باتری، تغذیه دائم سیستم شیشه بالابر قطع شود، تنظیم های اولیه از حافظه پاک می شود و قابلیت های جدید شیشه بالابر های هوشمند غیر فعال می شود.

پس از اتصال مجدد تغذیه دائم، نیاز است تنظیمات اولیه و راه اندازی شیشه یک بار دیگر انجام شود. مراحل این کار که به راحتی و توسط فرد قابل انجام است به شرح زیر است:

- ۱- شیشه را تا انتها پایین ببرید.
- ۲- شیشه را تا انتها به صورت دستی بالا ببرید. (توجه داشته باشید حالت اتوماتیک فعال نمی باشد.)
- ۳- پس از رسیدن شیشه به انتهای مسیر، کلید به مدت یک ثانیه نگه داشته شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

- ۱- اهرم تنظیم زاویه فرمان را به پایین بفشارید و از حالت قفل خارج کنید.
- ۲- سپس ارتفاع فرمان را تنظیم کنید و اهرم تنظیم را کاملاً بالا بکشید تا در وضعیت مورد نظر قفل شود.



تنظیم زاویه فرمان

زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود هنگام رانندگی، تنظیم کنید. برای این کار، ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که عقربه‌ها و چراغ‌های هشداردهنده صفحه نمایش جلو داشبورد به وضوح قابل رؤیت هستند سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید.



اخطار

هرگز فرمان خودرو را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق العاده خطرناک است. بدلائل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

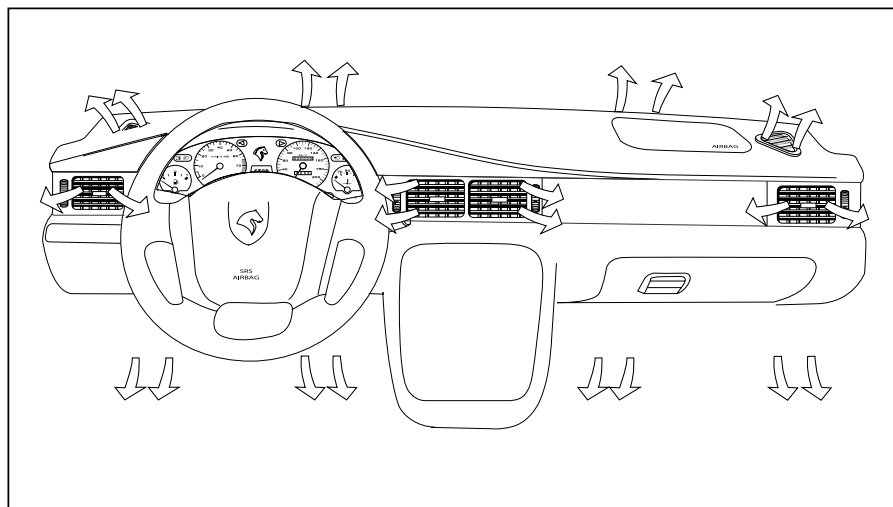
گرمایش و تهویه

سیستم گرمایش و تهویه خودرو، هوای تازه و یا گرم را از شبکه‌های ورودی جلوی شیشه جلو، به داخل اتاق هدایت می‌کند.

برای شیشه جلو، صورت و پاها برای سرنشینان جلو، خروجی‌های هوا تعبیه شده است. همچنین برای سرنشینان عقب خروجی‌های هوا در انتهای کنسول وسط وجود دارد.*

اطلاعات مربوط به عملکرد سیستم‌های گرمایش و تهویه و همچنین کولر در صفحات بعدی خواهد آمد.

نکته مهم: روی شبکه‌های خروجی هوای طاقچه عقب (زیر شیشه عقب) را برای گردش کامل هوا درون اتاق آزاد نگه دارید.



هشدار

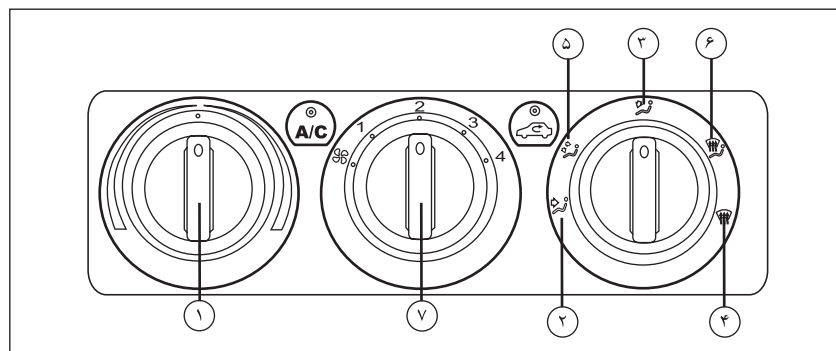
- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی بخاری از آب مقطر (در رادیاتور) استفاده نمایید.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.
- شارژ نمودن گاز کولر به غیر از گاز R-134a (سازگار با محیط زیست و غیر مخرب لایه اوزون) به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد.



اخطار

مدار سیال خنک کننده را باز نکنید، این سیال برای چشم و پوست خطرناک است.

* در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم دما

۱- رنگ آبی: هوای خنک و رنگ قرمز: هوای گرم

تنظیم توزیع جریان هوا

۲- دریچه‌های روبه صورت

۳- دریچه‌های روبه پاها

۴- دریچه‌های شیشه جلو و شیشه‌های بغل

۵- هرگاه تنظیم ما بین ۳ و ۲ قرار گیرد، امکان هوادهی

در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها میسر می‌گردد.

۶- هرگاه تنظیم ما بین ۳ و ۴ قرار گیرد، امکان هوادهی

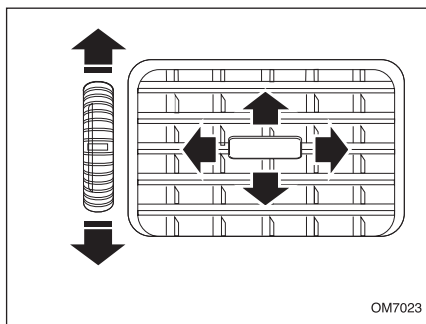
در هر دو حالت رو به صورت و رو به پاها، شیشه جلو و

شیشه‌های بغل میسر می‌گردد.

کلید تنظیم سرعت دمنده

۷- کلید تنظیم سرعت دمنده هوا را برای افزایش سرعت

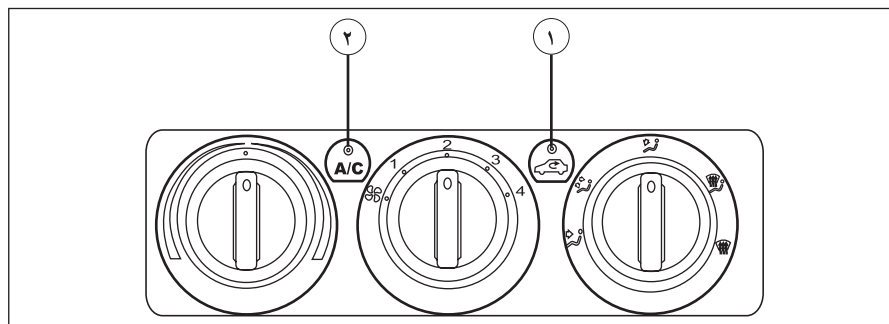
دمیدن جریان هوا به سمت راست حرکت دهید.



OM7023

دریچه‌های هوای رو به صورت

چنانچه دکمه چرخان را به سمت پایین و یا بالا بچرخانید، دریچه بسته و یا باز خواهد شد. با حرکت دادن دکمه وسط دریچه به طرفین و یا بالا و پایین، جهت جریان هوا تنظیم می‌شود.



۲- کولر

زمانی که موتور خودرو روشن است، کلید کولر را فشار دهید تا سیستم شروع به کار کند. روشن شدن چراغ روی دکمه، علامت روشن بودن کولر است.

توجه: برای کمک به بهتر خنک شدن هوای داخل اتاق، با روشن شدن کولر، سیستم گردش داخلی هوا، به صورت خودکار فعال می‌شود. در ابتدای شروع به کار کولر و در شرایطی که رطوبت هوا زیاد باشد، ممکن است بخار خفیفی روی شیشه‌ها به وجود آید، این حالت لحظاتی پس از شروع سیستم خود به خود رفع خواهد شد.

۱- گردش داخلی هوا

دکمه مربوط را فشار دهید تا چراغ آن روشن شود. در این حال تبادل هوا با بیرون قطع می‌شود و هوا تنها در داخل خودرو گردش خواهد کرد. گردش داخلی هوا، تنها باید در شرایط زیر مورد استفاده قرار گیرد:

- جلوگیری از ورود هوای نامطبوع از خارج خودرو
- کاهش یا افزایش سریع دمای داخلی

در این حالت ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرند. در نخستین فرصت سیستم را به وضع عادی برگردانید.

برای حداکثر گرمایش

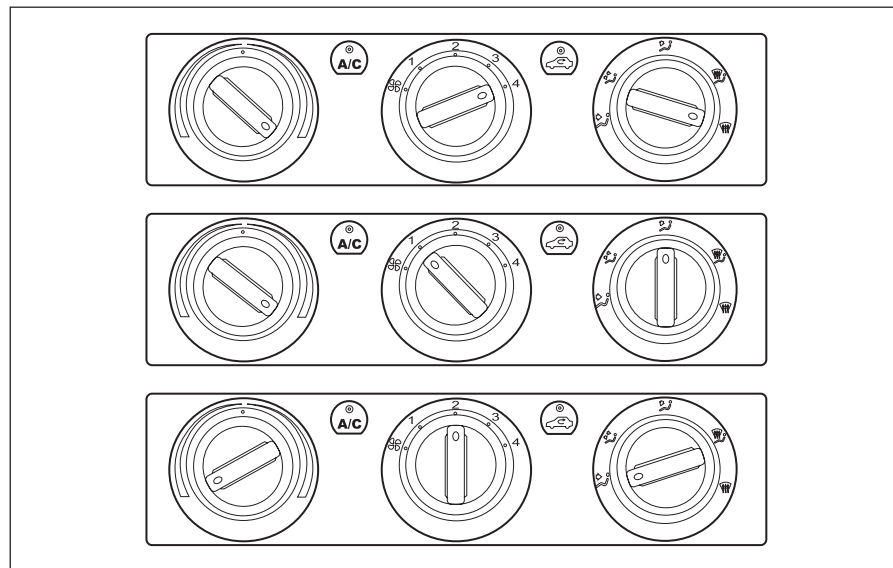
- کلید تنظیم جریان هوا را به حالت رو به صورت قرار داده و مطمئن شوید دریچه‌های هوا باز هستند.
- کلید تنظیم دما را به بخش آبی رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز افزایش دهید.
- کولر را روشن کنید.

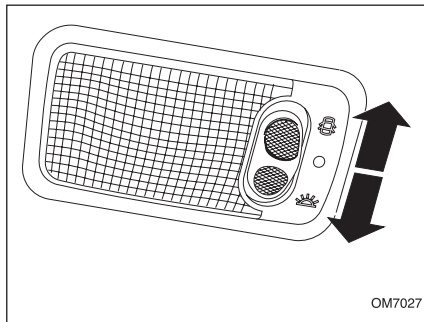
- کلید دریچه‌های هوا را به حالت دریچه‌های رو به پاها قرار دهید.
- کلید تنظیم دمای هوا را به بخش قرمز رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را تا حد نیاز افزایش دهید.

با اقدامات زیر می‌توانید حداکثر بهره را از سیستم گرمایش و تهویه خودروی خود ببرید.

بخارزدایی

- الف - زمانیکه هوا سرد است و برای آب کردن بهتر یخ شیشه‌ها:
- در صفحه تنظیم، حالت شیشه جلو را انتخاب کنید.
- کلید تنظیم دما را به بخش قرمز رنگ حرکت دهید.
- کلید سرعت دمنده را در حالت حداکثر قرار دهید. با این کار دمای شیشه را افزایش می‌دهید و از ایجاد بخار بر روی آن جلوگیری می‌کنید.
- ب- در صورتیکه هوا مطلوب است ولی رطوبت هوا بالا است:
- کلید تنظیم دما را در ناحیه آبی قرار دهید.
- سیستم تهویه را در حالت گردش داخلی هوا قرار دهید.
- کلید کولر را فشار دهید.
- سرعت دمنده را در حالت حداقل قرار دهید.
- با این کار رطوبت هوای داخل را کاهش می‌دهید و از ایجاد بخار روی شیشه جلوگیری می‌گردد.
- استفاده از هر یک از دو روش فوق و یا ترکیب آنها بستگی به راحتی شما در حین رانندگی دارد. در بعضی از موارد باز گذاشتن یکی از شیشه‌های جانبی به اندازه ۲ سانتیمتر مفید خواهد بود.

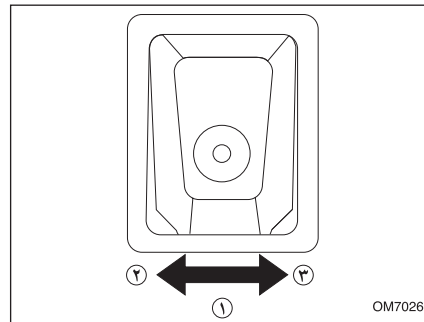




OM7027

چراغ سقفی عقب*

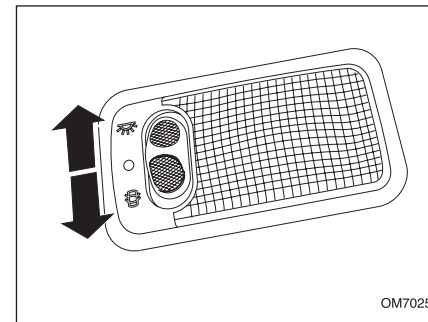
این چراغ بطور دائم و یا با باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب روشن می‌شود. اگر چراغ با باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوئیچ ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.



OM7026

چراغ نقشه خوانی*

- ۱- خاموش
- ۲- چراغ سمت راننده روشن
- ۳- چراغ سمت سرنشین روشن



OM7025

چراغ سقفی جلو

این چراغ بطور دائم و یا با باز شدن یکی از درهای جلو یا عقب روشن می‌شود. اگر چراغ با باز شدن در روشن شود، در صورت بسته بودن سوئیچ ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن درها خاموش خواهد شد.



یکی از درها باز: چراغ روشن

چراغ خاموش

چراغ روشن

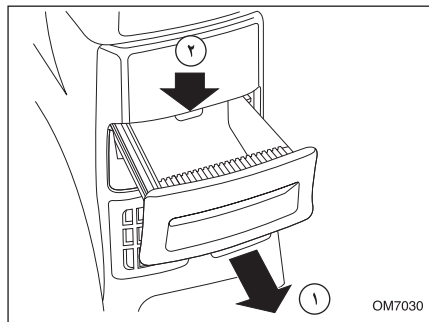


چراغ روشن

چراغ خاموش

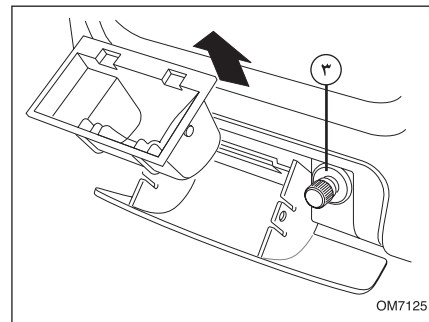
یکی از درها باز: چراغ روشن

* در صورت نصب در خودروی شما



جاسیگاری عقب*

- این جاسیگاری در پشت کنسول مرکزی قرار دارد.
- ۱- برای باز کردن در آن را به طرف خود بکشید.
 - ۲- برای تخلیه، مطابق شکل، ابتدا محفظه داخلی را به طرف پایین بفشارید و سپس به طرف خود بکشید.



جاسیگاری جلو

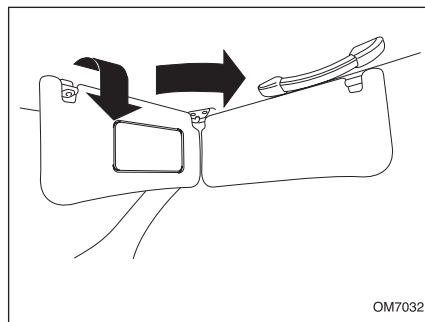
- این جاسیگاری در پایین کنسول جلو واقع شده است.
- ۱- برای باز کردن، در آن را بفشارید.
 - ۲- برای تخلیه، در آن را باز کنید و محفظه داخلی جاسیگاری را بیرون بکشید.
 - ۳- فندک، مجاور جاسیگاری قرار دارد.



اخطار

جاسیگاری‌ها از نظر آتش سوزی پر خطر هستند. از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش‌زا در آنها خودداری کنید.

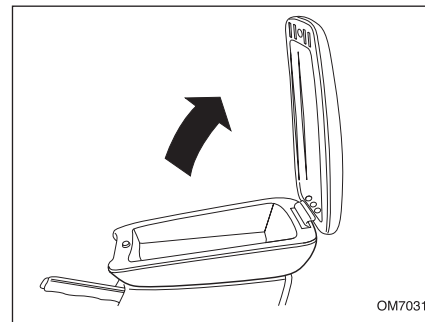
* در صورت نصب در خودروی شما



OM7032

آفتابگیر

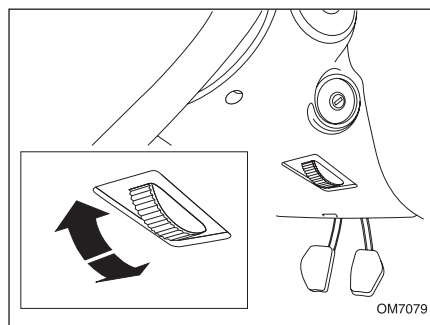
برای حفاظت چشم‌های خود از نور مستقیم آفتاب آفتابگیر را از لولای خود به پایین تا کنید.
- از آفتابگیر، هم برای شیشه جلو و هم برای شیشه‌های بغل می‌توانید استفاده کنید.



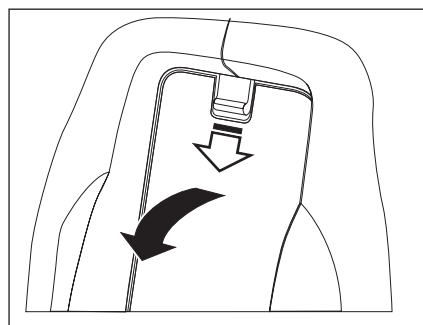
OM7031

جعبه کنسول جلو

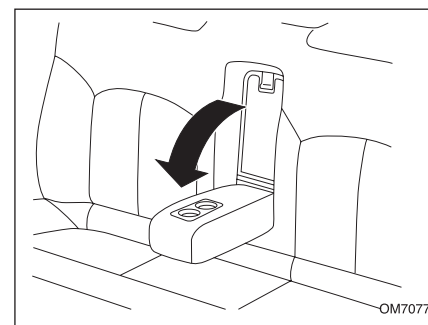
- جعبه کنسول پایین زیر آرنجی مرکزی قرار دارد.
- برای بازکردن، درپوش آن را بردارید.



تنظیم شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد*
کلید مورد نظر در قسمت زیر فرمان و بخش زیرین پوسته میله فرمان قرار دارد.
چرخاندن آن به جلو و یا عقب باعث ازدیاد یا کاهش شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد، شدت نور کلیدهای تنظیم گرمایش و تهویه و شدت نور فندک می شود.



دریچه دسترسی به صندوق عقب*
- این دریچه در پشت زیر آرنجی عقب قرار دارد و برای حمل اشیای بلند مانند چوب اسکی - به نحوی که بخشی از آن در صندوق عقب و ادامه آن از میان دریچه تا صندلی عقب قرار گیرد - و یا دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق استفاده می شود.
- زیر آرنجی را پایین آورید و گیره بالای دریچه را آزاد کنید و آن را پایین بکشید تا کاملاً بر روی زیر آرنجی بخوابد.



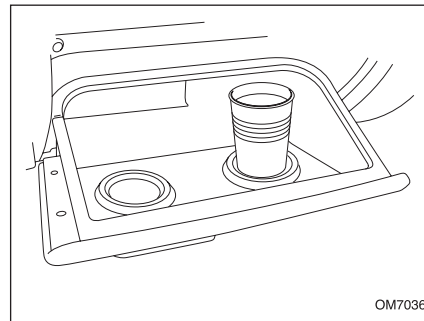
زیر آرنجی عقب*
زیر آرنجی را از میان پشتی صندلی عقب به طرف پایین باز کنید. این کار آسایش و راحتی بیشتری برای سرنشینان، فراهم می کند. همچنین هنگامی که می خواهید دریچه دسترسی به صندوق عقب باز شود، زیر آرنجی را بخوابانید.
دو فرورفتگی روی زیر آرنجی برای قرار دادن لیوان تعبیه شده است.



اخطار

حمل اشیای بلند باید با مراقبت همراه باشد.

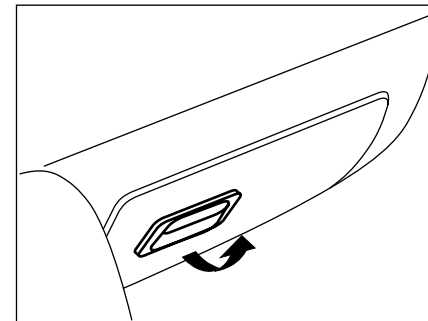
* در صورت نصب در خودروی شما



OM7036

محل قرار دادن لیوان

- دو فرورفتگی برای قرار دادن لیوان بر روی در جعبه داشبورد هنگامی که کاملاً باز باشد تعبیه شده است.



باز کردن در جعبه داشبورد

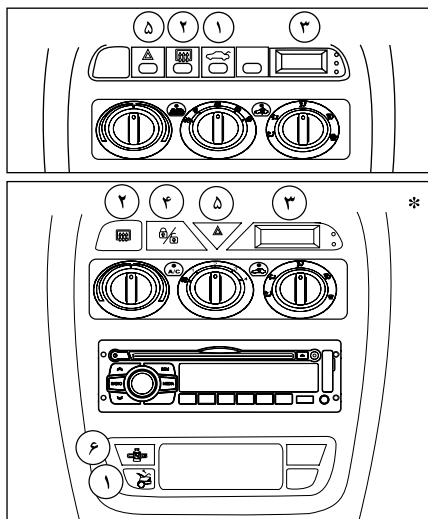
- برای باز کردن در جعبه داشبورد دستگیره آن را بکشید.
- با باز شدن در جعبه داشبورد، چراغ داخل آن روشن و با بستن در، خاموش می شود.

توجه: کتابچه راهنمای خودرو برای استفاده همواره باید در جعبه داشبورد نگهداری شود.



اخطار

دقت کنید در این هنگام در جعبه داشبورد را نبندید. هنگام حرکت خودرو، در صورت قرار دادن نوشیدنی داغ در این محل، مواظب آن باشید.



۷- کلید تبدیل سوخت گاز

برای تبدیل سوخت موتور از بنزین به گاز و بالعکس کلید تبدیل سوخت CNG را به صورت تأخیری ۲ ثانیه فشار دهید.



اخطار

به دلایل ایمنی تنظیم ساعت را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۴- کلید قفل مرکزی*

با هر بار فشردن این کلید درهای خودرو باز و بسته می‌شوند. در حالت بسته شدن نشانگر روی کلید روشن می‌شود. این نشانگر در حالت بسته شدن درها توسط کنترل از راه دور به صورت چشمک زن روشن و خاموش می‌شود، که نشانگر فعال بودن سیستم دزدگیر است.

قفل مرکزی اتوماتیک درها

به هنگام رانندگی (در سرعت‌های بالای 10Km/h) درها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند. در سرعت‌های بالاتر از 10Km/h برای باز کردن موقت قفل درها کافی است روی دکمه ۴ یک فشار مختصر وارد آورید. شما می‌توانید این عملکرد را فعال یا غیرفعال سازید.

فعال سازی

هنگامی که سوئیچ استارت باز است، یک فشار ممتد ۵ ثانیه‌ای روی دکمه ۴ وارد آورید. فعال شدن عملکرد با سه بار چشمک زدن چراغ روی کلید و هشدار صوتی همراه است.

۵- فلاشر

دکمه فلاشر را فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما و همچنین چراغ‌های نشانگر گردش بر روی صفحه نمایش جلو داشبورد با هم چشمک می‌زنند. از این چراغ‌ها فقط در موارد اضطراری مانند زمانی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید، استفاده کنید. حتی هنگامی که موتور خاموش است فلاشر روشن می‌ماند، بنابراین پس از خروج از وضعیت اضطراری، فلاشر را خاموش کنید. (یادآوری می‌شود که اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت بوجود آید سیستم فشاردهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۵ ثانیه روشن می‌کند).*

۶- کلید تبدیل سوخت گاز

برای تبدیل سوخت موتور از بنزین به گاز و بالعکس کلید تبدیل سوخت CNG را به صورت تأخیری ۲ ثانیه فشار دهید.

۱- کلید بازکننده در صندوق عقب*

برای باز کردن در صندوق عقب از داخل اتاق، دکمه مربوطه را به صورت تأخیری حداقل به مدت ۱/۵ ثانیه بفشارید، در صندوق عقب باز خواهد شد.

۲- گرمکن شیشه عقب

برای روشن کردن آن دکمه مربوطه را فشار دهید. هنگامی که گرمکن کار می‌کند، لامپ تعبیه شده در کلید آن روشن می‌شود. توجه: تنها هنگامی که موتور روشن است می‌توان شیشه گرمکن عقب را به کار انداخت. گرمکن آینه‌های جانبی: برای رفع بخارگرفتگی یا یخ زدگی آینه‌های جانبی، کلید گرمکن شیشه عقب را به کار بیندازید.

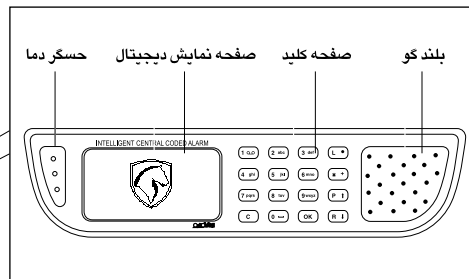
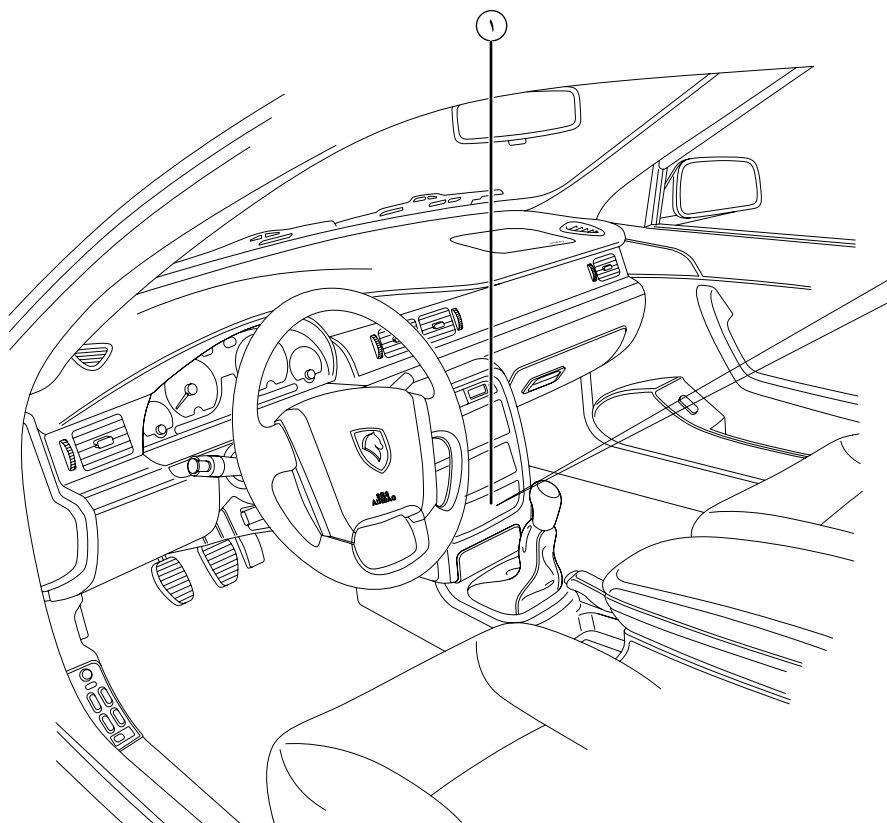
۳- ساعت دیجیتال

این ساعت بر مبنای نمایش ۱۲ ساعته کار می‌کند. دکمه‌های زیر را بفشارید برای:



هشدار:

- در صورت قطع جریان تغذیه (قطع باتری، قطع سیم تغذیه الکتریکی...)، مقادیر نمایش داده شده در ساعت پاک می‌شوند. ساعت باید مجدداً تنظیم شود.
- برای حفاظت از المنت‌های شیشه گرمکن عقب از ساییدن و خراشیدن آنها خودداری کنید و هیچ گونه برچسبی روی المنت‌ها نچسبانید.
- اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت بوجود آید، سیستم هشدار دهنده به طور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۵ ثانیه روشن می‌کند.*
- در برخی از مدل‌ها، گرمکن شیشه عقب و شیشه بالا برها به طور همزمان فعال نمی‌شوند.*



AS7001

* در صورت نصب در خودروی شما

عملکرد دکمه‌ها

دکمه **(OK)** که عملکرد آن در همهٔ منوها، تأیید منوی انتخابی و داده‌های ورودی است.

دکمه **(C)** که برای توقف صدای خطر و خروج از همهٔ منوها به کار می‌رود.

با فشردن دوبارهٔ دکمه **(C)** در صفحه اصلی هشدارهای صوتی سیستم باز می‌شوند.

دکمه‌های **(R ↓)** و **(P ↑)** که برای حرکت به بالا و پایین، چپ و راست به کار می‌روند.

دکمه **(L ●)** که برای روشن و خاموش کردن نور صفحه نمایش است.

دکمه برای قطع بپ خطر سرعت‌های بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و قطع صدای بپ صفحه کلید به کار می‌رود و با فشردن دوبارهٔ این دکمه فرض بپ خطر باز می‌گردد.

با فشردن دکمه **(*)** در صفحه اصلی می‌توان شدت نور در صفحه نمایش را از ۰ تا ۱۰۰ درصد تنظیم کرد.

علامت  هنگامی که کولر روشن است، ظاهر می‌شود.

مشخصات اصلی هشدار دهنده صوتی و تصویری

۱- هنگام رانندگی، پیام‌های خطر بر روی نمایشگر دیجیتال نمایش داده شده پیغام صوتی متناسب با خطا از بلندگو پخش می‌شود.

۲- این سیستم دارای ۳ منوی اصلی ۸ منوی فرعی است که هر یک برای عملکرد خاصی در نظر گرفته شده‌اند.

۳- دزدگیر که دارای کد چهار رقمی و آژیر خطر است.

مشخصات هشدار دهنده صوتی و تصویری

۱- قابلیت‌های صوتی و تصویری

۲- صفحه نمایش دیجیتال

۳- صفحه کلید

۴- بلندگو

۵- حسگر دما

امکانات دستگاه

۱- صفحه نمایش فارسی بر روی LCD

۲- هشدار گویا جهت اعلام پیغام‌های مختلف

۳- دزدگیر با مشخصات زیر:

الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی

ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به

صورت نرم افزاری

ج) LED حافظه با دو حالت

۴- تایمر جهت کنترل چراغ سقفی RLT

۵- اندازه‌گیری دمای داخل ماشین و نمایش آنها بر روی LCD

۶- مجهز به کلید Inertia Switch جهت باز نمودن

در ب‌ها در هنگام تصادف

۷- امکان تغییر نور پس زمینه Back Light به صورت

نرم افزاری

پیام‌های اخطار

پس از به حرکت در آمدن خودرو، اشکالات قابل ردیابی توسط سیستم هشدار دهنده کنترل خواهد شد. دوثانیه پس از به وجود آمدن اشکال، راننده به دو روش از آن آگاه می‌شود:

- ۱- هشدار صوتی که از بلندگو شنیده می‌شود.
 - ۲- هشدار تصویری که بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- در صورت وجود اشکالات زیر در زمان حرکت خودرو، اخطارهای متناسب نمایش داده شده و پخش می‌شوند:

- ۱- ترمز دستی یا روغن ترمز کنترل شود.
- ۲- فشار روغن پایین است.
- ۳- لنت ترمز تعویض گردد.
- ۴- دمای آب زیاد است.
- ۵- در خودرو باز است.
- ۶- چراغها را خاموش کنید.
- ۷- روغن موتور تعویض گردد.
- ۸- فیلتر روغن تعویض گردد.
- ۹- فیلتر هوا تعویض گردد.

برای قطع کردن پیام، دکمه **C** را در صفحه کلید بزنید، در این حالت نشانه  در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. پیام خطا هنوز نمایش داده می‌شود، اما صدایی شنیده نخواهد شد. پیام مربوط به روشن ماندن چراغها با دکمه **C** قطع نمی‌شود.



دزدگیر فعال است

شکل (۱)

دزدگیر

اگر کلید کنترل از راه دور برای قفل کردن خودرو به کار رود، درها، در صندوق و در باک قفل و دزدگیر فعال می‌شود. در این حال پیام «دزدگیر فعال است» (شکل ۱) در صفحه نمایش ظاهر و نور صفحه یا نشانگر مربوطه در صفحه نمایش جلو داشبورد  روشن و خاموش می‌شود. اگر با چرخاندن سوئیچ درها را قفل کنید، دزدگیر فعال نخواهد شد.

دزدگیر هوشمند سمند علاوه بر دارا بودن امکانات دزدگیرهای معمولی مجهز به امکانات زیر نیز می‌باشد.

الف) امکان وارد کردن رمز چهار رقمی

ب) سنسور ضربه با قابلیت تنظیم حساسیت به صورت نرم افزاری

ج) LED حافظه با دو حالت



شکل (۲)

هنگامی که دزدگیر فعال است

اگر خودرو در حالت Unlock باشد و دکمه (On)lock فشرده شود و در خودرو بسته باشد:

درها قفل شده و پس از ۷ ثانیه شوک سنسور فعال می‌شود و آژیر یکبار و فلاشر یکبار فعال می‌شوند. در این هنگام اگر ضربه‌ای به خودرو وارد شود، شوک سنسور بر حسب حساسیتی که تعریف شده است فعال شده و آژیر و فلاشرها به مدت ۳۰ ثانیه بطور پیوسته فعال می‌شوند و چراغ سقفی تا پایان ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند و علامت خطر (شکل ۲) نمایش داده می‌شود. چنانچه در پایان ۳۰ ثانیه همچنان شوک سنسور فعال بود آژیر و فلاشر به مدت ۳۰ ثانیه فعال می‌شوند چراغ سقفی روشن می‌ماند و این روند ادامه پیدا می‌کند و

اگر شوک سنسور فعال نبود، سیستم دوباره به حالت دزدگیر رفته و LED حافظه به نشانه ثبت خطر روشن می‌ماند تا هنگامی که خودرو روشن گردد. اگر در حالت دزدگیر، یکی از درهای خودرو باز گردد، مانند حالت قبل آژیر و فلاشر فعال می‌شوند و این بار درها را پس از ۳۰ ثانیه چک می‌کند.

اگر در خودرو باز باشد و دکمه (On) فشرده شود، ابتدا آژیر به نشانه باز ماندن در یکبار فعال می‌شود و پس از ۵ ثانیه اگر در بسته بود خودرو به حالت دزدگیر می‌رود در غیر اینصورت آلارم باز شدن در حالت دزدگیر فعال می‌شود یعنی به مدت ۳۰ ثانیه پیوسته آژیر و فلاشرها فعال می‌شوند. در حالتی که خودرو در حالت دزدگیر

است اگر دکمه (On) روی ریموت فشرده شود آژیر یکبار و فلاشر یکبار جهت تأیید حالت دزدگیر فعال شده (Panic) و چراغ سقفی روشن می‌شود و با تأخیر خاموش می‌گردد.

توضیح:

- ۱- منظور از یکبار فعال شدن آژیر، فعال شدن آن به مدت ۲۰ میلی ثانیه می‌باشد.
- ۲- منظور از یکبار فعال شدن فلاشر، فعال شدن آن به مدت ۵۰۰ میلی ثانیه می‌باشد. (۵/۰ ثانیه)

رمز چهار رقمی:

هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد و دکمه (Off) Unlock فشرده شود:

**لطفاً عدد رمز
را وارد کنید.**

شکل (۳)

**عدد رمز
اشتباه است**

شکل (۴)



شکل (۵)

هشدار دهنده در حالت عادی

زمانیکه سیستم در حالت دزدگیر نباشد قابلیت‌هایی در سیستم هوشمند گنجانده شده که عبارتند از:

الف) هنگامی که خودرو خاموش می‌گردد و راننده از خودرو پیاده می‌شود و در خودرو بسته می‌شود. پس از ۵ ثانیه جهت یادآوری lock کردن خودرو به استفاده کننده، آژیر ۵ بار و با فاصله زمانی ۲۰۰ میلی ثانیه فعال می‌شود. (ب) درهای خودرو با دکمه ۱ بار و با دکمه ۳ روی صفحه کلید سیستم هوشمند بسته می‌گردند.

ج) در حالتی که سرعت خودرو از ۲۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شد، درها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند و زمانی که اتومبیل خاموش می‌شود، درها باز می‌گردند.

الف) اگر رمز ۴ رقمی در صفحه تنظیمات رمز (منوی ۳) روی سیستم هوشمند فعال شده باشد (شکل ۳) ظاهر می‌شود، پس از Unlock و باز کردن در، چنانچه پس از اتمام زمان تعیین شده در صفحه تعیین زمان رمز، رمز وارد نشود یا به اشتباه وارد شود، سیستم هوشمند به حالت آلام رفته و به مدت ۳۰ ثانیه آژیر و فلاشرها فعال می‌شوند (شکل ۵). لازم به ذکر است تعداد دفعات قابل قبول جهت وارد کردن رمز حداکثر ۳ بار می‌باشد و اگر برای مرتبه سوم عدد رمز اشتباه وارد شود (شکل ۴)، سیستم به حالت آلام می‌رود.

ب) و اگر رمز ۴ رقمی فعال نشده باشد و در خودرو تا ۱۰ ثانیه باز نشود، خودرو بطور اتوماتیک به حالت قفل و دزدگیر می‌رود؛ مگر اینکه یکی از دکمه‌های روی صفحه کلید فشرده شود و یا آنکه خودرو روشن شود.

تذکر: در صورت خرابی هریک از کلیدهای لادری (درهای جانبی، در صندوق یا در موتور) یا شوک سنسور (در صورت نصب روی خودرو) ورودی مربوطه در حالت فعال بودن دزدگیر چک نمی‌شود و این وضعیت در هنگام فعال شدن دزدگیر از طریق کلید کنترل از راه دور با ۴ بار فعال شدن فلاشر و آژیر* (با فاصله بین دو بار متوالی) که متمایز از حالت عادی است اخطار داده می‌شود. در این حالت ضروری است در اسرع وقت نسبت به برطرف کردن ایراد با مراجعه به نمایندگی اقدام شود.

خودرو یاب:

هنگامی که دزدگیر فعال است، با زدن دکمه «بسته» روی کنترل از راه دور آژیر* یکبار فعال می‌شود و فلاشر برای ۱۵ مرتبه چشمک می‌زند. این حالت برای یافتن خودرو در میان سایر خودروها مفید است.

توضیح:

- ۱- منظور از یکبار فعال شدن آژیر، فعال شدن آن به مدت ۲۰ میلی ثانیه است.
- ۲- منظور از یکبار فعال شدن فلاشر، فعال شدن آن به مدت ۴۰۰ میلی ثانیه است.
- ۳- می‌توانید با سوئیچ مخصوص که همراه کلیدهای خودرو به شما تحویل داده شده است آژیر را قطع کنید.

۵- وضعیت روشن و خاموش بودن ماشین

۶- کلیدهای کپیبرد (به جز L)

۷- نمایش پیام‌ها

بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان‌های مشابه) دارید و روشنایی محیط بسیار کم می‌باشد، می‌توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ‌های کوچک و نور پائین، روشن نمائید. برای این منظور:

- چراغ‌ها را خاموش کنید.
- سوئیچ خود را در حالت STOP قرار دهید. (یا سوئیچ را از محل خود خارج نمائید.)
- سپس یک بار دسته راهنما را به سمت خود بکشید.
- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمائید.
- چراغ‌های کوچک و نور پائین روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.

قفل خودکار:

اگر دزدگیر فعال باشد، در صورتی که دکمه «باز» روی کنترل از راه دور فشرده شود، اما هیچ کدام از درهای جانبی، در موتور یا در صندوق عقب طی ۱۲ ثانیه باز نشوند، دزدگیر بطور خودکار درها را قفل می‌کند و دزدگیر فعال می‌شود.

همچنین پس از روشن کردن خودرو و با رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت، درها قفل می‌شوند.

تایمر چراغ سقفی

کنترل چراغ سقفی از طریق سیستم هوشمند انجام می‌گیرد و در حالت‌های زیر قابل مشاهده است.

۱- هنگامی که خودرو خاموش است و در خودرو یا صندوق عقب باز می‌شود، چراغ سقفی روشن می‌شود و هنگامی که در بسته می‌شود، چراغ سقفی به مدت ۱۲ ثانیه روشن می‌ماند و در این فاصله اگر سوئیچ استارت باز شود، چراغ به تدریج خاموش می‌شود.

۲- هنگامی که خودرو در حالت دزدگیر باشد، با فشردن دکمه unlock چراغ سقفی روشن می‌شود و اگر قبل از زمان Autolock، درب خودرو باز شود مانند بند ۱ عمل می‌کند و گرنه، عمل Autolock انجام می‌گیرد و چراغ سقفی خاموش می‌گردد.

۳- هنگام وقوع خطر و آلام، چراغ سقفی نیز تا پایان آلام حالت دزدگیر روشن می‌ماند.

۴- چنانچه هنگام حرکت یکی از درهای خودرو (از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی با چشمک زدن، باز بودن در را به اطلاع راننده می‌رساند.*

نحوه روشن و خاموش شدن نور پس زمینه

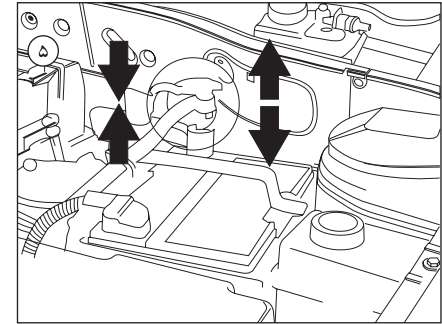
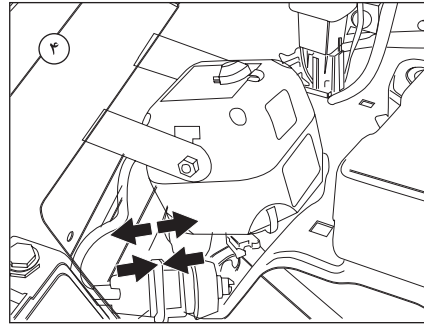
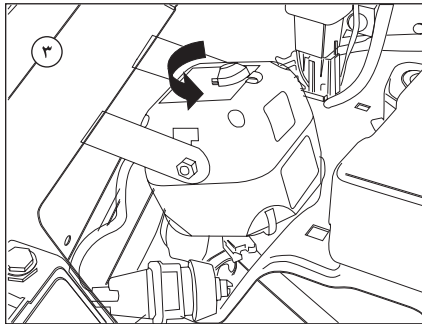
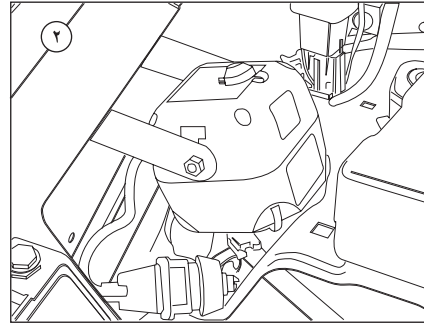
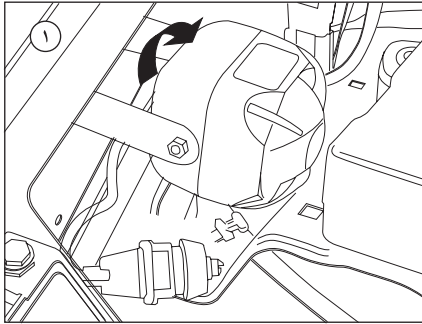
عوامل مؤثر در خاموش و روشن شدن «نور پس زمینه» به ترتیب اولویت به شرح زیر می‌باشد:

- ۱- حالت آلام
- ۲- حالت دزدگیر
- ۳- کلید L
- ۴- وضعیت روشن و خاموش بودن چراغ‌های جلو ماشین

* در صورت نصب در خودروی شما

راه اندازی دوباره سیستم هشدار دهنده (Reset)

برای راه اندازی دوباره سیستم باید باتری و کانکتور آژیر قطع و دوباره وصل شوند. می توانید با سوئیچ مخصوص که همراه کلیدهای خودرو به شما تحویل شده است آژیر را قطع کنید.



پس از آن مجدداً ابتدا سر باتری را وصل کرده و پیچ آن را محکم کنید، سپس کانکتور آژیر را وصل و سوئیچ را در وضعیت روشن قرار دهید. اکنون سیستم راه اندازی مجدد شده و بایستی تنظیم ساعت انجام پذیرد.

سپس کانکتور آژیر را جدا کرده و پیچ مربوط به کابل منفی سر باتری را باز کرده و سر باتری را جدا کنید.



اخطار

هیچ یک از کابل های باتری بیش از ۱۵ دقیقه قطع نباشد، زیرا باعث پاک شدن حافظه موقت ECU خواهد شد.



شکل (۶)

صفحه منوی اصلی

منوی سیستم به شرح زیر می باشد (شکل ۷)

- ۱- نمایش مسافت
- ۲- روغن فیلتر
- ۳- تنظیمات
 - ۳.۱ - تنظیم دما
 - ۳.۲ - شوک سنسور
 - ۳.۳ - تنظیمات رمز
 - ۳.۴ - تنظیم ساعت
 - ۳.۵ - تنظیم تاریخ
 - ۳.۶ - کنتر است
 - ۳.۷ - تغییر زبان
 - ۳.۸ - تنظیمات پیش فرض

اطلاعات کلی سیستم هشدار دهنده

اگر سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند بوق اخطار شنیده می شود و با افزایش سرعت، تعداد بیپ ها افزایش می یابد. با فشردن دکمه **R ↓** در صفحه اصلی می توان این بوق را قطع و وصل نمود. نور صفحه کلید و صفحه نمایش هنگام روشن شدن چراغ های اصلی خودرو روشن می شوند. میزان پیش فرض روشنایی چراغ صفحه نمایش ۵۰ درصد است. انتخاب گزینه خاموش یا روشن نور صفحه نمایش و تنظیم شدت نور در حافظه به عنوان انتخاب پیش فرض ضبط خواهد شد به صورت پیش فرض ساعت در منوی اصلی نمایش داده می شود. برای تنظیم ساعت به توضیحات منوی ۴ مراجعه شود. در منوی اصلی، با فشردن دکمه ۱ بر روی صفحه کلید، قفل درها باز و با فشردن دکمه ۳ درها قفل می شوند. از این امکان می توان برای باز کردن درها، پس از قفل شدن در سرعت های بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت و یا قفل نمودن آنها بدون استفاده از کنترل از راه دور، استفاده نمود.

نمایش مسافت روغن و فیلتر تنظیمات

شکل (۷)

صفر نمودن کیلومتر
000000

شکل (۸)

روغن 00000
فیلتر روغن 00000
فیلتر هوا 00000

شکل (۹)

آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟

شکل (۱۰)

کارکرد

در این منو مقدار کارکرد روغن، فیلتر روغن، فیلتر هوا بر حسب کیلومتر نمایش داده می‌شود. با فشردن دکمه **C** این صفحه بسته می‌شود.

صفحه روغن فیلتر

این صفحه به دو زیر صفحه تنظیم کیلومتر و کارکرد تقسیم می‌شود.

تنظیم کیلومتر

هنگام تعویض روغن، فیلتر روغن یا فیلتر هوا، می‌توان در این صفحه حداکثر میزان عملکرد مطلوب روغن یا فیلتر هوا را بر حسب کیلومتر وارد کرد. (شکل ۹)

برای تغییر کیلومتر باید از دکمه‌های **P ↑** **R ↓** استفاده نموده و برای تأیید موقت آن باید دکمه **OK** را فشار داد. با زدن دکمه **OK** پیغام «آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟» (شکل ۱۰) پرسیده می‌شود، در این مرحله اگر دکمه **OK** فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر کلید **C** فشرده شود، تغییرات ثبت نخواهد شد.

صفحه منوی اصلی به صورت مقابل بوده و می‌توان با کلیدهای **P ↑** **R ↓** یکی از سه گزینه را انتخاب نموده و با زدن دکمه **OK** وارد منوی مربوطه شد. در این صفحه با فشردن دکمه **C** صفحه اصلی ظاهر می‌شود.

برای وارد شدن به منوی تنظیمات، باید دکمه **OK** را به مدت یک ثانیه فشار داد.

صفحه نمایش مسافت

در این صفحه میزان مسافت طی شده بر حسب کیلومتر نشان داده می‌شود. (شکل ۸) هرگاه دکمه **OK** فشرده شود، مسافت نمایش داده شده صفر شده و مسافت نشان داده شده مجدداً از صفر شروع به افزایش می‌کند.

این منو شما را قادر می‌سازد تا دمای اتاق را تنها در صورت روشن بودن کولر تنظیم کنید.
 با فشردن دکمه **R ↓** درجه حرارت دلخواه را کاهش دهید.
 با فشردن دکمه **P ↑** درجه حرارت دلخواه را افزایش دهید.
 با فشردن دکمه **OK** می‌توانید حالت « اتوماتیک » یا « دستی » را انتخاب کنید و در انتها کلید **C** را فشار دهید.

حالت پیش فرض حالت تنظیم دستی است.
 در چنین حالتی کولر روشن می‌ماند و دمای داخل را نمی‌توان تنظیم کرد.
 در حالت « اتوماتیک » سیستم سرمایش با روشن کردن کولر، دما را تا درجه حرارت انتخابی شما کاهش خواهد داد. دقت نمایید که این سیستم قادر به تنظیم دما در حالت روشن بودن بخاری نمی‌باشد. در این منو وضعیت خاموش یا روشن بودن کولر نیز با درج عبارت خاموش یا روشن نمایش داده می‌شود. (شکل ۱۳)

دمای داخل: ۲۸ °C
تنظیم دما: ۲۲ °C
اتوماتیک خاموش

شکل (۱۳)

منوی ۱- تنظیم دما

منظور از « دمای داخل » دمای داخل خودرو است. منظور از « تنظیم دما » دمای انتخاب شده توسط راننده است.

تنظیمات

هشت منوی فرعی در سیستم هشدار دهنده وجود دارد. با فشردن دکمه **OK** بر روی تنظیمات به مدت یک ثانیه، وارد منوهای فرعی شوید (شکل ۱۱). با دکمه‌های **P ↑** و **R ↓** منوی دلخواه را انتخاب کنید و سپس دکمه **OK** را بفشارید (شکل ۱۲). پس از اتمام عملیات، برای خروج از منو دکمه **C** را بفشارید.

**نمایش مسافت
 روغن و فیلتر
 تنظیمات**

شکل (۱۱)

**تنظیم دما
 شوک سنسور
 تنظیمات رمز**

شکل (۱۲)

منوی ۲- حسگر ضربه سیستم دزدگیر (شوک سنسور) با فشردن دکمه **OK** منوی ۲ را انتخاب کنید. در این منو می توانید حساسیت حسگر ضربه را تنظیم کنید. (شکل ۱۴)



شکل (۱۵)



شکل (۱۴)



شکل (۱۶)

در صفحه شوک سنسور در این صفحه می توان با دکمه های **R ↓** و **P ↑** درصد حساسیت شوک سنسور را از 0 تا 100 تغییر داد. (شکل ۱۵) هنگامی که درصد حساسیت شوک سنسور 100 باشد، دزدگیر با کمترین ضربه نیز فعال شده و آژیر خواهد زد و اگر درصد حساسیت شوک سنسور نزدیک 0 باشد، آژیر در صورتی فعال خواهد شد که ضربه وارده به همان میزان شدید باشد و اگر 0 باشد غیر فعال می شود. با فشردن دکمه **C** این صفحه بسته می شود.

اگر رمز فعال باشد، (شکل ۲۰) قبل از استارت زدن باید عدد رمز چهار رقمی را وارد کنید. در صورت غیرفعال بودن رمز نیازی به ورود رمز قبل از استارت زدن نیست. کد چهار رقمی پیش فرض سیستم عدد ۱۱۱۱ می باشد که شما می توانید آن را به دلخواه تغییر دهید. در حالت پیش فرض کد چهار رقمی غیرفعال است. اگر کد چهار رقمی خود را فراموش کردید و مشکلی برای سیستم پیش آمد، می توانید طبق دستورالعمل ذکر شده سیستم هشداردهنده را مجدداً راه اندازی (Reset) کرده و در آن حالت کد چهار رقمی سیستم برابر با حالت پیش فرض یعنی عدد ۱۱۱۱ خواهد بود.

لطفاً عدد رمز را وارد کنید.

شکل (۱۸)

تغییر عدد تغییر زمان رمز رمز: غیر فعال

شکل (۱۹)

تغییر عدد رمز تغییر زمان رمز رمز: فعال

شکل (۲۰)

منو ۳- تنظیمات رمز

- با فشردن دکمه **OK** به منوی ۳ وارد شوید. در این منو شما می توانید: (شکل ۱۷)
- عدد رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
- مهلت زمانی ورود رمز چهار رقمی را تغییر دهید.
- عدد رمز چهار رقمی را فعال یا غیرفعال کنید.

برای ایجاد هر تغییری در این منو، ابتدا باید عدد رمز صحیح چهار رقمی را وارد کنید. (شکل ۱۸) اگر عدد رمز اشتباه وارد شود، این پیام بر صفحه نمایش ظاهر می شود: « عدد رمز اشتباه است » و سپس منو بسته می شود. پس از ورود عدد رمز، یک منوی فرعی ظاهر می شود. (شکل ۱۹) با فشردن دکمه های **P ↑** و **R ↓** می توانید بین حالت های موجود حرکت کنید.

۱- تنظیم دما

۲- شوک سنسور

۳- تنظیمات رمز

شکل (۱۷)

برای تغییر عدد رمز:

با فشردن دکمه **OK** روی گزینه «تغییر عدد رمز» (شکل ۲۱) می‌توانید عدد رمز چهار رقمی جدید وارد کنید (شکل ۲۲). پس از وارد کردن عدد رمز چهار رقمی، برای اطمینان از شما خواسته می‌شود که عدد رمز جدید را یکبار دیگر وارد کنید. (شکل ۲۳) اگر دو عدد وارد شده یکسان باشند، عدد رمز قبلی به عدد چهار رقمی جدید تغییر می‌کند. اگر دو عدد وارد شده یکسان نباشند، این پیام بر صفحه ظاهر می‌شود: «عدد رمز اشتباه است» و عدد رمز قبلی تغییر نمی‌کند.

تغییر عدد رمز

تعیین زمان رمز رمز: فعال

شکل (۲۱)

عدد رمز جدید را وارد کنید

شکل (۲۲)

دوباره عدد رمز جدید را وارد کنید

شکل (۲۳)

تعیین زمان رمز:

با فشردن دکمه **R ↓** حالت «تعیین زمان رمز» را انتخاب کنید. با این کار می‌توانید مهلت زمانی وارد کردن عدد رمز را تغییر دهید. با فشردن دکمه **OK** ۴ انتخاب برای زمان بر صفحه نمایش ظاهر می‌شود. این زمان بر حسب ثانیه است (شکل ۲۴). با فشردن دکمه‌های **R ↓** و **P ↑** می‌توانید زمان دلخواه را انتخاب کنید. با فشردن دکمه **R ↓** نشانگر انتخاب به طرف چپ و با فشردن دکمه **P ↑** به سمت راست حرکت می‌کند. با فشردن دکمه **C** این صفحه بسته می‌شود. زمان وارد کردن رمز از زمانی شروع می‌شود که در خودرو و یا در صندوق عقب باز شده و یا یکی از کلیدهای سیستم فشار داده شود.

تعیین زمان رمز



۱۰ ۲۰ ۳۰ ۴۰

شکل (۲۴)

تغییر عدد رمز تعیین زمان رمز رمز: فعال

شکل (۲۵)

تغییر عدد رمز تعیین زمان رمز رمز: غیر فعال

شکل (۲۶)

با فشردن دکمه **OK** روی حالت «رمز» می‌توانید «رمز» را فعال یا غیرفعال کنید. (شکل ۲۵)
در حالت فعال بودن تا قبل از ورود رمز صحیح اجازه استارت زدن داده نخواهد شد و هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر، سیستم عدد رمز را از راننده خواهد پرسید. با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید. در حالتی که رمز فعال باشد، باز کردن در موتور قبل از وارد کردن عدد رمز، مجاز نبوده و آژیر به صدا در می‌آید. در صورتیکه رمز غیرفعال باشد، هنگام خارج شدن از حالت دزدگیر عدد رمز پرسیده نخواهد شد. (شکل ۲۶)

منوی ۴-تنظیم ساعت

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۴ وارد شوید. (شکل ۲۷)
در این حالت خط تیره ای زیر عدد ساعت مشاهده می شود (شکل ۲۸).

با فشردن دکمه های **P ↑** و **R ↓** عدد ساعت را تنظیم کنید.

با فشردن دوباره دکمه **OK** می توانید روی عدد دقیقه و یا ثانیه بروید و به ترتیب بالا آنها را تنظیم کنید.
با فشردن دکمه **150** می توانید نمایش ساعت را در منوی اصلی حذف و یا مجدداً نمایش دهید (شکل ۲۹).
نمایش ساعت در این سیستم ۲۴ ساعته است.
با فشردن دکمه **C** از منو خارج شوید.

تنظیم ساعت

تنظیم تاریخ کنترل است

شکل (۲۷)



12:15:00

شکل (۲۸)



12:15:00

شکل (۲۹)

تنظیم ساعت

تنظیم تاریخ

کتر است

شکل (۳۰)

تنظیم تاریخ

چهارشنبه

۱۳۸۶/۶/۲۶

شکل (۳۱)

منوی ۵- تنظیم تاریخ

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۵ وارد شوید (شکل ۳۰).
در این منو گزینه های روز، سال، ماه و روزهای هفته را
می توانید مشاهده کنید.

با فشردن دکمه **OK** خط تیره بین سال، ماه و روز
حرکت می کند (شکل ۳۱).

با استفاده از دکمه های **P ↓** و **R ↓** تاریخ را
تنظیم کنید.

اگر تاریخ تنظیم شود، روزهای هفته بطور خودکار
تنظیم می شوند.

محدوده تاریخی قابل تنظیم از سال ۱۳۷۸ تا ۱۴۲۸
هجری شمسی می باشد. با فشردن دکمه **C** از منو
خارج می شوید.

منوی ۶-کنتراست

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۶ وارد شوید (شکل ۳۲).
در این منو می‌توانید کنتراست (تیرگی) نوشته‌های صفحه نمایش را تنظیم کنید.
با فشردن دکمه **P ↑** درصد کنتراست افزایش می‌یابد.
با فشردن دکمه **R ↓** درصد کنتراست کاهش می‌یابد.
(شکل ۳۳)
با فشردن دکمه **C** از منو خارج می‌شوید.

کنتراست تغییر زبان تنظیمات پیش فرض

شکل (۳۲)

درصد کنتراست



شکل (۳۳)

تغییر زبان تنظیمات پیش فرض تنظیم دما

شکل (۳۴)

فارسی
العریبه
English
Русский

شکل (۳۵)

منوی ۷- تغییر زبان

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۷ وارد شوید. (شکل ۳۴)
در این منو می توانید یکی از زبان های فارسی، عربی،
انگلیسی یا روسی را با استفاده از دکمه **R ↓** و
P ↑ انتخاب کنید (شکل ۳۵).

پس از فشردن دکمه **OK** تمامی صفحه ها و نوشته ها
و پیام های صوتی بر اساس زبان انتخاب شده نمایش
داده خواهد شد.

با فشردن کلید **C** از برنامه خارج شوید.

منوی ۸- تنظیمات پیش فرض

با فشردن دکمه **OK** به منوی ۸ وارد شوید (شکل ۳۶).
 با انتخاب این گزینه و فشردن دکمه **OK** عبارت
 «آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟» بر روی صفحه
 ظاهر می شود (شکل ۳۷) و در صورتی که مجدداً دکمه
OK فشرده شود، تغییرات ثبت خواهد شد و اگر
 دکمه **C** فشرده شود، تغییرات ثبت نخواهد شد
 و مقدار حساسیت شوک سنسور و درصد کنتراست به
 مقدار پیش فرض، تغییر پیدا خواهند کرد. و همچنین
 کنترل دمای داخل ماشین به حالت دستی خواهد رفت.

تغییر زبان تنظیمات پیش فرض تنظیم دما

شکل (۳۶)

آیا تغییرات انجام شده ثبت شود؟

شکل (۳۷)

- بعد از ۱۲ ثانیه
- به محض دریافت فرمان lock
- فرمان autolock
استارت سوئیچ به مرحله ۱ یا بالاتر رود آنگاه چراغ سقفی به صورت دیمری بعد از ۴ ثانیه خاموش می شود.
۴- چنانچه هنگام حرکت یکی از درهای خودرو(از جمله در صندوق عقب و در موتور) باز باشد، چراغ سقفی با چشمک زدن، باز بودن در را به اطلاع راننده می رساند.

توجه:

- اگر حداقل یکی از درها باز باشد، دزدگیر فعال نخواهد شد. این حالت با چهار بار روشن و خاموش شدن چراغ راهنما و (۴ صدای متوالی آژیر)* به اطلاع راننده می رساند.
- هنگامی که دزدگیر فعال است، چنانچه قفل در صندوق عقب به وسیله کنترل از راه دور باز شود، در مدت ۳۰ ثانیه می توانید در صندوق عقب را باز کرده، وسیله خود را از صندوق عقب برداشته یا داخل آن بگذارید و سپس در صندوق را ببندید. چنانچه این کار بیش از ۳۰ ثانیه طول بکشد دزدگیر به وضعیت آلام می رود.
- در هنگام آلام یک بار فشاردادن هر یک از دکمه های قفل یا باز کردن قفل روی کنترل از راه دور چراغ راهنما و آژیر را خاموش می کند اما باعث باز شدن درهای خودرو یا غیر فعال شدن سیستم دزدگیر نخواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

صورت وضعیت آلام ادامه می یابد. این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ های چشمک زن راهنما و آژیر* خاموش می شود اما دزدگیر همچنان فعال می ماند.

غیرفعال کردن دزدگیر

هنگامی که دزدگیر فعال است. فشار دادن دکمه باز شدن قفل ها روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ های راهنما و دو صدای متوالی آژیر* به اطلاع راننده می رسد. با استفاده از سوئیچ خودرو و نه از طریق کنترل از راه دور (ریموت) نیز می توان ضمن قفل کردن درهای خودرو، دزدگیر را غیرفعال نمود. این روش برای خودروهایی که به جای آژیر از بوق جهت آلام دزدگیر استفاده می کنند، مناسب می باشد به خصوص در زمانهایی که خودرو در جای امن و برای مدت طولانی پارک می شود و نگرانی از صدای آزار دهنده آلام دزدگیر(صدای بوق) وجود دارد.*

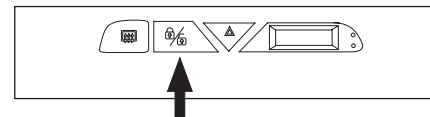
چراغ سقف

۱- چراغ سقف در حالتی که خودرو خاموش است، یکی از درهای خودرو (شامل درهای جانبی و در صندوق عقب و در موتور) باز شود، چراغ سقفی روشن می شود.
۲- در حالتی که خودرو در مد دزدگیر است، با فشردن کلید Unlock چراغ سقفی روشن می شود.
۳- در صورتی که چراغ سقف روشن است و همه درها بسته باشد:

دزدگیر*

فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می شود. فعال شدن دزدگیر با روشن شدن چراغ های راهنما و تک صدای آژیر* به اطلاع راننده می رسد. هنگامی که دزدگیر فعال است چراغ کوچک کلید قفل مرکزی روی داشبورد شروع به چشمک زدن می کند.



هنگامی که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخ دهد باعث می شود سیستم به حالت آلام برود. (در حالت آلام چراغ های چشمک زن راهنما و آژیر و یا بوق روشن می شود):

- باز شدن هر یک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب)
- باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
- تغییر وضعیت سوئیچ استارت
وضعیت آلام برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلام برای ۵ ثانیه متوقف می شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلام از میان رفته باشد، چراغ های چشمک زن راهنما و آژیر* خاموش می شود. در غیر این



هشدار

- از پارک کردن خودرو در مکان‌های خلوت خودداری کنید.
- خودرو را در مکان‌های تاریک پارک نکنید.
- هرگز اسناد و مدارک خودرو یا کلیدهای یدکی را در داخل خودرو جا نگذارید.
- اگر پارکینگ دارید، از آن استفاده کنید و حتماً سوئیچ را بردارید.

نکات ایمنی پیشگیری از سرقت خودرو

- همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی برای چند دقیقه ترک می‌کنید، رعایت کنید:
- ۱- پنجره‌ها را کاملاً ببندید.
 - ۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.
 - ۳- سوئیچ را جا نگذارید.
 - ۴- فرمان را قفل کنید (هنگامی که ماشین خاموش است با کمی چرخاندن، فرمان قفل می‌شود).
 - ۵- همه درها را قفل کنید.
- علاوه بر رعایت نکات بالا خود شما هم می‌توانید تدابیری بیندیشید که امکان سرقت خودروی خود را کاهش دهید.

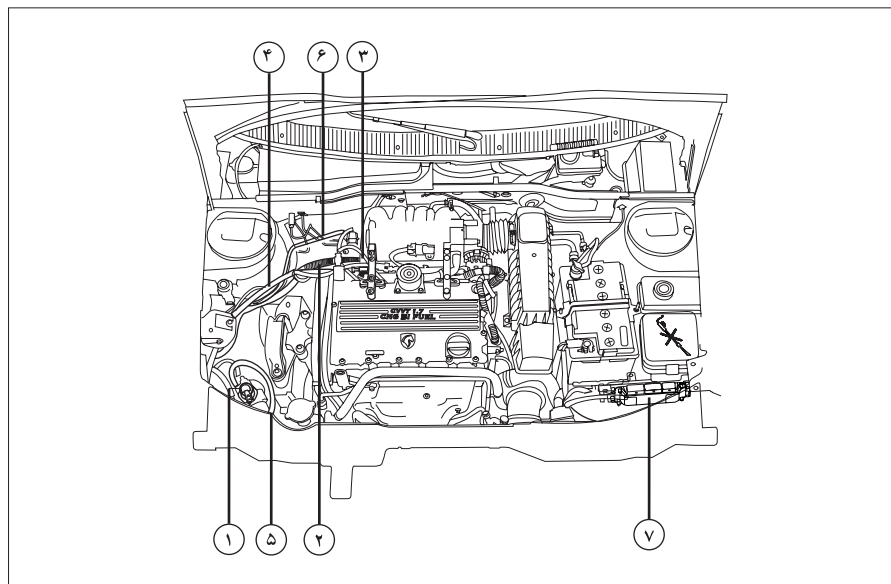
۴،۵- شلنگ‌های رفت و برگشت آب گرم به رگولاتور:

آب بخاری را برای گرم کردن و جلوگیری از یخ زدگی رگولاتور حین کار در حالت گاز وارد رگولاتور می‌کند.

۶- **لوله فشار قوی گاز:** گاز بواسطه این لوله از مخزن به رگولاتور انتقال می‌یابد.

۷- **واحد پردازش الکتریکی گاز (ECU):**

زمان و مدت پاشش انژکتور و زمان جرعه را در حالت‌های مختلف موتور تنظیم می‌کند.



۳- **ریل سوخت:** گاز ورودی به منیفولد وارد ریل سوخت می‌شود و در زمان‌های مشخص با باز شدن انژکتورهای گاز وارد منیفولد می‌شود.

مجموعه قطعات گازسوز در محفظه موتور*
(موتور ۱۷۰۰ سی سی پایه گازسوز - EF7)

۱- **رگولاتور:** فشار گاز را از حداکثر ۲۰۰ بار به فشار (حدود ۷ بار) کاهش می‌دهد.

۲- **شلنگ انتقال گاز به ریل سوخت:** گاز طبیعی با فشار کاهش یافته را از رگولاتور به ریل سوخت منتقل می‌کند.

* در صورت نصب موتور پایه گازسوز در خودروی شما

۱. مخزن (مخزن‌ها):

گاز طبیعی فشرده با حداکثر فشار ۲۰۰ بار در آن ذخیره می‌شود.

۲. شیر سر مخزن:

مسیر گاز بعد از مخزن را باز یا بسته می‌نماید و شامل تجهیزاتی است که در صورت افزایش فشار و دمای گاز بیش از حد مجاز، گاز مخزن را تخلیه می‌کند. همچنین در صورت بریده شدن لوله، خروج گاز را از مخزن محدود می‌سازد.

۳. لوله‌های انتقال و سیستم تهویه گاز:

در صورت بروز نشتی در اتصالات، سیستم تهویه، گاز را به بیرون از صندوق عقب هدایت می‌کند.

۴. پرکن:

قطعه‌ای است نصب شده روی خودرو برای سوخت‌گیری مخزن گاز که در جایگاه سوخت‌گیری، نازل سوخت‌گیری به آن وصل می‌شود.

