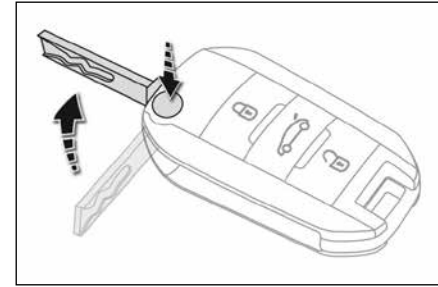


۲

قبل از رانندگی

۳۹	تنظیم غربیلک فرمان	۱۲	باز کردن و بستن درها
۴۰	کنترل شیشه‌ها	۱۷	KEYLESS
۴۲	سانروف	۲۰	باز کردن و بستن در صندوق
۴۳	سیستم تهویه	۲۱	صندلی‌ها
۴۸	تجهیزات داخلی	۲۴	ایمنی کودکان
۵۱	مالتی مدیا	۳۱	کمربند ایمنی
۶۵	سیستم هشدار موانع عقب	۳۳	کیسه‌های هوا
۶۷	دوربین دید عقب	۳۸	آینه‌ها



کلید کنترل از راه دور

مجموعه کلید، امکان قفل کردن یا باز کردن قفل مرکزی خودرو را با استفاده از قفل در یا از راه دور فراهم می‌کند. همچنین برای تعیین موقعیت و استارت خودرو و راهاندازی سیستم دزدگیر از آن استفاده می‌شود.

جمع کردن و باز کردن کلید

- دکمه روی قاب را فشار دهید تا کلید جمع شده یا باز شود.
- برای افزایش عمر کلید کنترل از راه دور، پس از فشردن دکمه روی قاب، باز و بسته شدن تیغه را با انگشت دست کنترل نمایید.



باز کردن قفل خودرو باز کردن قفل با استفاده از کنترل از راه دور

- دکمه قفل باز را فشار دهید تا قفل خودرو باز شود.
باز شدن قفل خودرو با چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما به مدت تقریباً دو ثانیه تأیید می‌شود.

باز کردن قفل با استفاده از کلید

کلید را در قفل در راننده، به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا قفل خودرو باز شود.



هشدار

- بازبینی کنید که درها و در صندوق به صورت کامل بسته شده باشند.
- رانندگی با درهای قفل ممکن است در شرایط اضطراری، دسترسی سرویس‌های اضطراری به اتاقک خودرو را دشوارتر کند.
- اگر یکی از درها باز باشد، درها قفل نخواهند شد.

قفل کردن خودرو

قفل کردن با استفاده از کنترل از راه دور

- دکمه قفل بسته را فشار دهید تا در خودرو قفل شود.



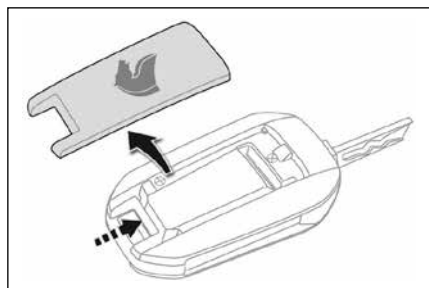
قفل شدن خودرو با روشن شدن ممتد چراغ‌های راهنما به مدت تقریباً دو ثانیه تأیید می‌شود.

اگر یکی از درهای جانبی خودرو همچنان باز باشد، قفل مرکزی عمل نمی‌کند، که این امر از صدای باز شدن مجدد قفل‌ها قابل تشخیص است.
هنگامی که خودرو قفل می‌شود، اگر ناخواسته قفل آن باز شود، پس از چند ثانیه به صورت خودکار قفل خواهد شد، مگر اینکه طی این مدت یکی از درها یا در صندوق باز شود.

چنانچه پس از خاموش کردن خودرو در راننده باز شود ولی سوئیچ همچنان روی خودرو باشد، هشدار صوتی ۴ بار عمل خواهد نمود.

قفل کردن با استفاده از کلید

کلید را در قفل در سمت راننده به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل شود.



تعویض باتری

برای تعویض باتری:

- با استفاده از یک پیچ گوشتی کوچک، درپوش را از شیار لبه باز کنید.
- درپوش را بالا بکشید.
- پیچها را باز کرده و دو طرف قاب ریموت را از هم جدا کنید.
- باتری تخت را از جای خود خارج کنید.
- باتری جدید را جا بزنید و مراقب باشید که جهت اصلی جا زدن باتری رعایت شود.
- مراحل فوق را برعکس انجام دهید تا ریموت به حالت اولیه برگردد.



هشدار

اگر اشکال همچنان باقی باشد، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.

تعیین موقعیت خودرو

این کارکرد این امکان را فراهم می‌کند که از فاصله دور، مخصوصاً هنگامی که نور محیط ضعیف است، خودروی خود را شناسایی کنید. خودرو باید از طریق کنترل از راه دور قفل شده باشد.



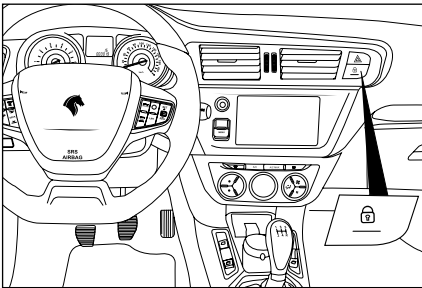
- برای این منظور، دکمه قفل بسته را بر روی کنترل از راه دور فشار دهید. با این کار چراغ‌های راهنما برای چند ثانیه چشمک خواهند زد.

راه‌اندازی مجدد

- سوئیچ استارت را خاموش کرده و کلید را از آن خارج کنید.
- بلافاصله یکی از دکمه‌های کنترل از راه دور را برای چند ثانیه فشار دهید.
- کلید را به وضعیت ۲ (سوئیچ استارت روشن) بچرخانید.
- سوئیچ استارت را خاموش کنید و کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید.
- کنترل از راه دور مجدداً به طور کامل عملیاتی شده است.

فعال شدن دزدگیر

در صورتی که درهای خودرو از قبل توسط ریموت قفل شده باشد و سپس بدون استفاده از ریموت باز شود، دزدگیر خودرو فعال خواهد شد. جهت غیرفعال کردن صدای آژیر دزدگیر، می‌بایست دکمه قفل باز روی ریموت فشرده شده و یا موتور خودرو روشن شود.



تنظیم قفل مرکزی درها

امکان قفل و باز کردن درها و در صندوق با فشردن این کلید فراهم می‌شود.

در حین رانندگی با سرعت بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، درها به صورت اتوماتیک قفل خواهد شد. به منظور خاموش کردن این کارکرد (که به صورت پیش فرض روشن است) این دکمه را به مدت ۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا اینکه یک پیغام صوتی شنیده شده و یا پیامی در صفحه نمایش ظاهر شود.



هشدار

- هنگامی که خودرو با کلید قفل می‌شود، کلید قفل مرکزی روی داشبورد عمل نمی‌کند و بایستی از دستگیره‌های داخلی برای بازکردن درها استفاده کنید.



اخطار

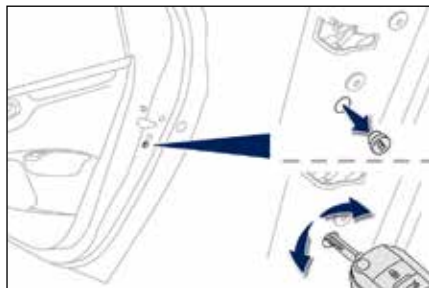


از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.
- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.
- به عنوان یک اقدام ایمنی هیچگاه کودکان را در خودرو تنها نگذارید.
- در کلیه شرایط، لازم است که هنگامی که خودرو را ترک می‌کنید، سوئیچ استارت را بیرون بیاورید.



هشدار

در صورت گم کردن کلیدها، همراه با سند خودرو، مدارک شناسایی و در صورت امکان برچسب حاوی کد کلید، به یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مراجعه کنید.
کنترل از راه دور فرکانس بالا یک سیستم حساس است؛ این سیستم را در هنگامی که در جیب شما قرار دارد فعال نکنید، زیرا این امکان وجود دارد که قفل خودرو را بدون اینکه شما متوجه شوید، باز کند. به صورت مکرر دکمه‌های کنترل از راه دور را هنگامی که خارج از محدوده است و خودرو شما نیز خارج از محدوده دید شماست فشار ندهید. ممکن است باعث شود که دیگر کار نکند و در این صورت لازم است که کنترل از راه دور مجدداً راه‌اندازی شود.
کنترل از راه دور هنگامی که کلید در سوئیچ استارت باشد، حتی زمانی که سوئیچ خاموش باشد، مگر برای راه‌اندازی مجدد، کار نمی‌کند.
کدهای کلید ثبت شده در حافظه را از فروشنده بگیرید، تا اطمینان حاصل شود که کلیدهایی که در اختیار شما قرار دارند، تنها کلیدهایی هستند که می‌توانند خودرو را استارت کنند.



اقدامات ثانویه

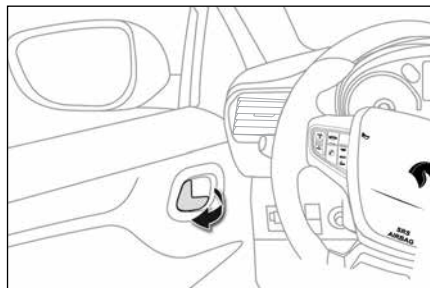
به منظور قفل کردن و باز کردن قفل درها به صورت مکانیکی، در صورت وجود اشکال در سیستم قفل مرکزی یا اشکال در باتری، از روش‌های زیر استفاده نمایید:

در راننده: برای قفل کردن یا باز کردن کلید را در قفل در وارد کنید.

در سایر سرنشینان خودرو: کنترل کنید که قفل کودک (روی درهای عقب) فعال نباشد. درپوش سیاه تعبیه شده بر روی لبه در را با استفاده از کلید، باز کنید.

کلید را بدون اعمال فشار وارد دهانه کرده و سپس بدون اینکه آن را بچرخانید، قفل را به کنار به سمت داخل خودرو بکشید.

کلید را خارج کرده و درپوش را سر جای خود بگذارید.



از داخل خودرو

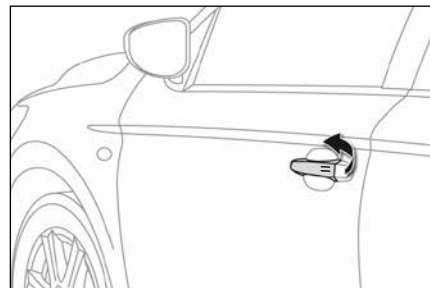
- اهرم کنترل داخلی در جلو را بکشید؛ این کار قفل‌های خودرو را به صورت کامل باز می‌کند.

بستن درها

هنگامی که یکی از درها به صورت صحیح بسته نشده باشد:

- **هنگامی که موتور روشن باشد،** این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن خواهد شد.

- **هنگامی که خودرو در حال حرکت باشد،** (سرعت‌های بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت)، این چراغ هشدار همراه با یک پیغام صوتی، به مدت چند ثانیه روشن خواهد شد.



درها

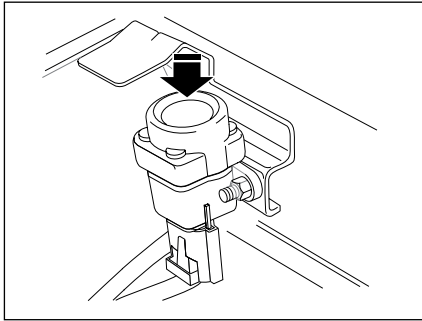
باز کردن درها از بیرون خودرو

- پس از باز کردن قفل خودرو با استفاده از کنترل از راه دور یا کلید، دستگیره در را بکشید.

چراغ خوش آمدگویی*

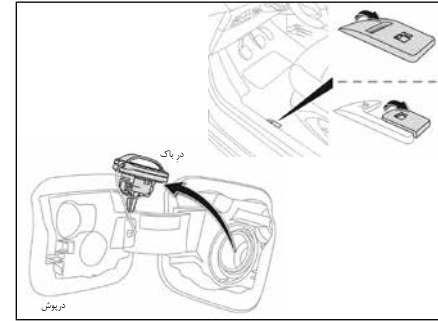
با باز شدن هر یک از درهای جلو، به منظور خوش آمدگویی نماد شرکت ایران خودرو، بر روی زمین نمایان خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

از آنجا که بخار بنزین بسیار خطرناک و قابل اشتعال است، هنگام سوخت‌گیری خودرو باید خاموش باشد. همچنین در نزدیکی محل سوخت‌گیری، نباید جرقه، شعله آتش، سیگار، کبریت و ... وجود داشته باشد.



هشدار

- از افزودن هر نوع مکمل به سوخت، خودداری نمایید.
- از آنجا که بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد، جهت جلوگیری از بروز صدمات، در باک را به سرعت باز نکنید.
- باز کردن در مخزن ممکن است منجر به هجوم آوردن هوا به داخل مخزن شود. این خلأ ایجاد شده کاملاً عادی بوده و ناشی از آب‌بندی سیستم سوخت است.
- در صورت عدم تطابق ویژگی‌های سوخت مورد استفاده با مشخصات تعریف شده در فصل اطلاعات فنی یا عدم استفاده از بنزین بدون سرب، امکان بروز مشکلات فنی و تخریب قطعات داخلی موتور وجود خواهد داشت.

قطع اضطراری سوخت رسانی

در صورت وارد آمدن ضربه شدید به خودرو، یک سیستم ایمنی باعث قطع عمل سوخت‌رسانی به موتور خودرو خواهد شد. در اینصورت و پس از حصول اطمینان از عدم نشستی سوخت، می‌توانید با فشردن کلیدی که در محفظه موتور و بر روی گلگیر داخلی سمت سرنشین قرار دارد، مجدداً جریان سوخت به موتور را برقرار نمایید.

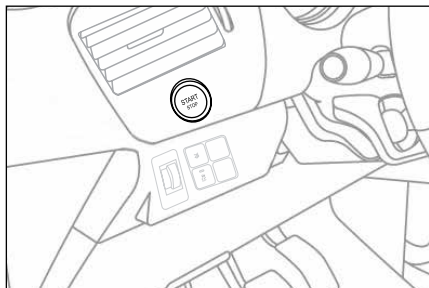
مبدل کاتالیزوری (کاتالیست)

در این خودرو از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست جهت تبدیل مواد آلاینده خروجی از موتور به گازهایی با کمترین آلودگی استفاده شده است. لذا با توجه به اینکه سرب موجود در سوخت موجب تخریب یا از کار افتادن کاتالیست می‌شود، استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.

پر کردن مخزن سوخت

هنگامی که سطح سوخت در مخزن کم بوده (حدود ۷ لیتر) و نشانگر هشدار سوخت روشن باشد، لازم است در اسرع وقت نسبت به سوخت‌گیری اقدام نمایید. بدین منظور:

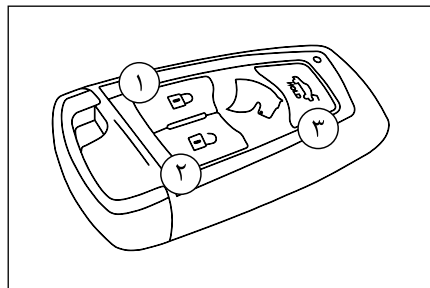
- دستگیره کنار صندلی (مطابق شکل) را کشیده و درپوش را باز کنید.
- در باک را پیچانده، باز کنید و آن را در جای مخصوص داخل درپوش قرار دهید.
- اقدام به سوخت‌گیری کنید و باک را تا سومین دفعه قطع نازل پر کنید (بیش از حد پر نشود).
- در باک را پیچانده و به طور کامل ببندید.
- درپوش را با فشار دست ببندید



سوئیچ استارت هوشمند

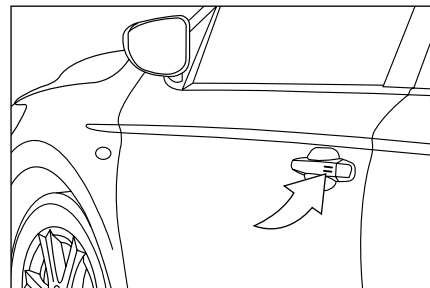
۱- قرار دادن سوئیچ استارت در حالت ACC پس از آنکه راننده قفل در خودرو را با استفاده از کلید ریموت و یا با لمس سنسور تعبیه شده بر روی دستگیره درها باز کرد، در ابتدا کلید استارت در حالت خاموش قرار دارد. با اولین فشار دادن دکمه استارت در صورتی که ریموت درون خودرو باشد، خودرو وارد حالت ACC خواهد شد به این معنی که سیستم‌های الکتریکی جانبی خودرو آماده استفاده می‌شوند. در صورتی که ریموت در محدوده مجاز (داخل خودرو) قرار نداشته با فشار دادن دکمه استارت، وضعیت خودرو در حالت خاموش باقی می‌ماند.

۲- قرار دادن سوئیچ استارت در حالت سوئیچ باز پس از آنکه سوئیچ استارت خودرو در حالت ACC قرار گرفت در صورتی که ریموت در داخل خودرو قرار داشته باشد. با فشار دادن مجدد دکمه استارت وضعیت خودرو وارد حالت سوئیچ باز می‌شود. در صورتی که ریموت در محدوده مجاز قرار نداشته



ریموت کنترل هوشمند

بر روی ریموت کنترل هوشمند، سه دکمه‌ی قفل کردن درها ①، باز کردن درها ② و همچنین باز کردن در صندوق عقب ③ وجود دارد. در صورتی که سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش باشد کاربر می‌تواند با فشار دادن دکمه ①، درها را قفل و با فشردن دکمه ②، درهای خودرو را باز کند. همچنین با نگه داشتن دکمه ③ به مدت ۲ ثانیه در صندوق عقب باز می‌شود.



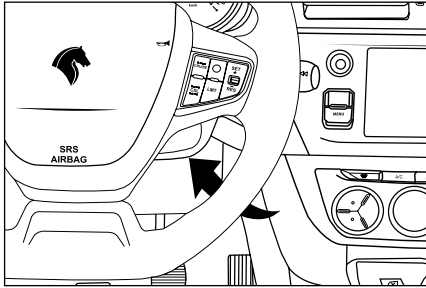
سیستم ورود هوشمند (Keyless)

در این خودرو راننده الزاماً برای قفل کردن یا باز کردن درها نیازی به فشار دادن دکمه ریموت کنترل ندارد. در واقع زمانی که ریموت کنترل در محدوده تشخیص آنتن‌های خودرو قرار داشته باشد، خودرو و ریموت همدیگر را شناسایی کرده و با لمس کردن ناحیه مخصوص بر روی دستگیره درهای جلوی خودرو (مطابق شکل)، قفل درها باز و یا بسته می‌شوند.

قفل و باز کردن درها

در صورت به همراه داشتن ریموت کنترل هوشمند، با لمس کردن قسمت داخلی دستگیره در، قفل مرکزی خودرو وارد حالت قفل باز می‌شود و در صورتی که قسمت خارجی دستگیره در لمس شود قفل مرکزی خودرو در حالت قفل بسته قرار می‌گیرد.

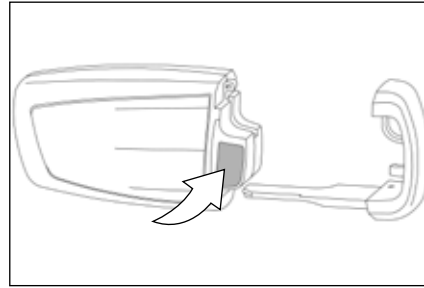
* در صورت نصب در خودروی شما



به منظور استارت موتور، در صورت از کار افتادن ریموت، می‌بایست ریموت در نزدیک‌ترین فاصله با محل تعبیه شده در قاب زیر فرمان که علامت KEY نیز در آن محل حک شده است بچسبانید. در صورتی که ریموت در محل مناسب قرار گیرد، با فشردن پدال ترمز نشانگر دکمه استارت به رنگ سبز تغییر می‌کند و مطابق موارد گفته شده در قسمت روشن کردن (استارت) موتور اقدام به روشن کردن خودرو از طریق دکمه استارت کنید.

توجه:

بطور کلی در مواردی که نیاز به تیغه سویچ می‌باشد، مانند غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین، قفل ایمنی کودک روی درها و ...، تیغه مخفی ریموت را خارج کرده و استفاده نمایید.



ورود به خودرو و روشن کردن آن در صورت از کار افتادن ریموت

اگر به هر دلیلی ریموت از کار افتاده باشد (بعنوان مثال باتری ریموت تمام شده باشد و یا دچار تداخل امواج الکترومغناطیسی شده باشد)، جهت باز و بسته کردن درها باید از تیغه تعبیه شده که بصورت مخفی در داخل ریموت قرار دارد استفاده نمود. جهت خارج کردن تیغه از ریموت، می‌بایست ضامن مخصوص آن را فشار داد و تیغه را به سمت بیرون کشید.



هشدار

هنگام استفاده از تیغه برای باز کردن درها، حتماً دقت شود که دسته فلزی تیغه به سمت بیرون دستگیره باشد. استفاده در جهت برعکس باعث خط افتادن روی دستگیره خواهد شد.

باشد با فشار دادن کلید استارت، وضعیت خودرو در حالت قبلی باقی خواهد ماند.
نکته: هنگامی که سویچ در این وضعیت قرار دارد، جهت برگشتن به وضعیت خاموش، دنده را بر روی P قرار دهید.

۳- روشن کردن (استارت زدن) موتور ابتدا دنده را در وضعیت خلاص (در خودروهای اتوماتیک N یا P) قرار داده و سپس پدال ترمز را فشار دهید. با فشار دادن پدال ترمز رنگ نشانگر روی کلید استارت به سبز تبدیل می‌شود (به شرط آنکه ریموت داخل خودرو باشد) و سپس دکمه استارت را فشار دهید. موتور خودرو تنها زمانی روشن می‌شود که ریموت در داخل خودرو قرار داشته باشد. اگر ریموت در داخل خودرو تشخیص داده نشود وضعیت سویچ استارت تغییر نخواهد کرد.

در صورتی که به هر دلیل موتور خودرو روشن نشود و یا روشن کردن موتور بیش از حد معمول طول بکشد استارت خودرو به صورت اتوماتیک (پس از چند ثانیه) قطع خواهد شد.

۴- روشن کردن اضطراری خودرو در مواردی که سویچ پدال ترمز خودرو معیوب باشد (چراغ نشانگر دکمه استارت با فشردن پدال ترمز به سبز تغییر نمی‌کند) به منظور روشن کردن موتور باید کلاچ را نگه داشته (فقط برای گیربکس دستی) و سویچ استارت به مدت ۱۰ ثانیه به صورت ممتد فشار داده شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

هشدارهای صوتی:

۱- فعال شدن دزدگیر:

در صورتی که درهای خودرو بدون ریموت و یا بدون لمس کردن دستگیره باز شود، دزدگیر خودرو فعال خواهد شد. جهت غیر فعال کردن صدای آژیر دزدگیر می بایست دکمه باز کردن از روی ریموت فشرده شود و یا موتور خودرو روشن شود.

۲- جا ماندن یکی از ریموت‌ها داخل خودرو:

چنانچه یکی از ریموت‌ها داخل خودرو مانده باشد و راننده هنگام ترک خودرو اقدام به قفل کردن درها توسط ریموت دوم (یا لمس دستگیره درها) نماید، یک هشدار صوتی فعال خواهد شد.

۳- جا ماندن ریموت داخل صندوق:

چنانچه پس از بستن در صندوق، بصورت اتوماتیک در صندوق باز شد، ممکن است ریموت داخل فضای صندوق عقب جا مانده باشد. در این حالت یک هشدار صوتی نیز فعال خواهد شد.

۴- هشدار فراموشی روشن ماندن خودرو

در صورتی که خودرو متوقف باشد و وضعیت سویچ در یکی از حالت‌های ACC، سویچ باز یا موتور روشن قرار داشته باشد و راننده به همراه ریموت خودرو را ترک نماید، یک هشدار صوتی جهت یادآوری روشن ماندن خودرو فعال خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

چراغ نشانگر سویچ استارت

حالت‌های مختلف این چراغ به شرح ذیل می‌باشد:

۱- چراغ نشانگر خاموش:

نشان‌دهنده این است که خودرو خاموش می‌باشد.

۲- چراغ قرمز ممتد:

اگر خودرو در حالت ACC یا سویچ باز باشد، این نشانگر به رنگ قرمز خواهد بود

۳- چراغ سبز ممتد:

چنانچه شرایط استارت موتور فراهم باشد و پدال ترمز را فشار دهید، نشانگر سویچ استارت سبز ممتد خواهد شد و بیانگر این است که سیستم آماده روشن کردن موتور می‌باشد و با فشردن دکمه سویچ، موتور روشن خواهد شد.

۴- چراغ قرمز چشمک زن:

وقتی با فشردن پدال ترمز و سپس فشردن دکمه استارت، خودرو روشن نشود و چراغ قرمز استارت چشمک زن، باشد، بیانگر وجود ایرادی کلی در سیستم راه‌اندازی خودرو می‌باشد و شامل موارد ذیل است:

۱- دنده در حالت P یا N نمی‌باشد. بایستی در این

حالت دنده را در حالت N یا P قرار دهید.

۲- خودرو دچار نقص فنی شده است. با نمایندگی

های مجاز تماس بگیرید.

خاموش کردن خودرو با استفاده از سیستم ورود

هوشمند

چنانچه خودرو متوقف باشد، در صورت روشن بودن موتور، با فشار دادن دکمه استارت، موتور خاموش خواهد شد. (در صورت حرکت خودرو امکان خاموش کردن خودرو با فشار دادن لحظه ای سویچ استارت وجود ندارد). پیش از خاموش کردن خودرو توجه داشته باشید که اهرم تعویض دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد.

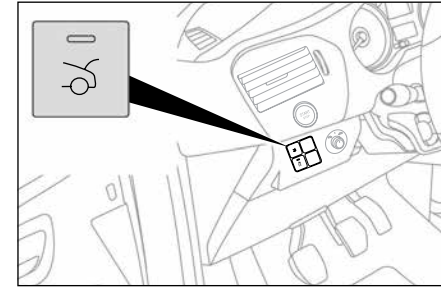
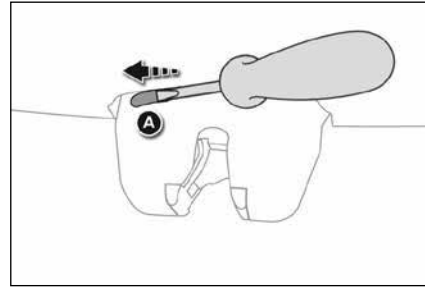
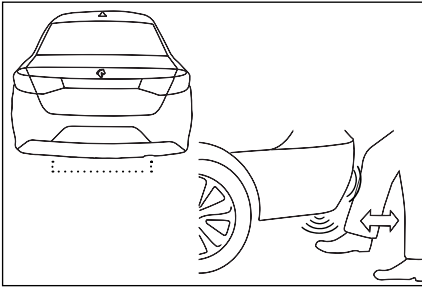
خاموش کردن اضطراری خودرو در حال حرکت

به منظور خاموش کردن خودرو در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت باید به صورت ممتد برای ۳ ثانیه و یا ۳ بار متوالی فشار دهید



هشدار

خاموش کردن خودرو در حال حرکت، غیر از مواقع اضطراری و خاص توصیه نمی‌شود.



باز شدن اتوماتیک در صندوق (با استفاده از پا)*
با در دست داشتن ریموت هوشمند در فاصله کمتر از ۸۰ سانتی عقب خودرو، وقتی پای خود را زیر قسمت مرکزی سپر عقب (در محدوده مشخص شده در تصاویر بالا) حرکت دهید، در صندوق آزاد شده و کمی باز می‌شود.

آزاد سازی در صندوق از داخل خودرو
این سیستم جهت باز کردن مکانیکی قفل در صندوق در صورت اشکال در باتری یا قفل مرکزی در نظر گرفته شده است.
برای این منظور:
- صندوق‌های عقب را جمع کنید تا به قفل داخل صندوق دسترسی پیدا کنید.
- یک پیچ گوشتی کوچک یا میله باریک به قطر تقریبی ۳ میلیمتر را وارد سوراخ قفل A نموده و به سمت چپ فشار دهید تا قفل در صندوق باز شود.

باز کردن در صندوق با کنترل از راه دور
دکمه وسطی روی کنترل از راه دور را دو بار در مدت زمان ۲ ثانیه فشار دهید.

باز کردن در صندوق از داخل خودرو
کلید باز کردن در صندوق بر روی سمت چپ داشبورد را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.
در صندوق آزاد شده و کمی باز می‌شود.

باز بودن در صندوق
اگر در صندوق به صورت صحیح بسته نشده باشد:

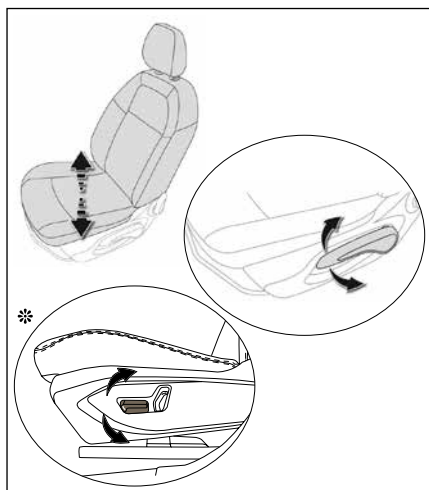
هنگامی که خودرو در حال حرکت است،
(سرعت‌های بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت)،
این چراغ هشدار ظاهر شده و یک پیام صوتی برای چند ثانیه بر روی صفحه نمایش نشانگر ابزار نمایش داده می‌شود.



هشدار

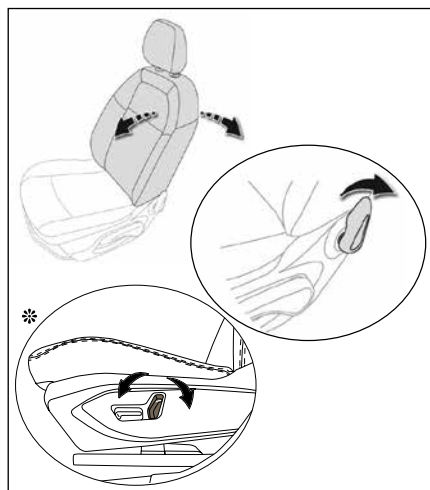
هنگام بارش شدید باران، کثیف بودن سپر عقب و یا پس از شستشوی خودرو، ممکن است در صندوق با استفاده از پا باز نشود.
در اینگونه موارد از ریموت کنترل استفاده نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



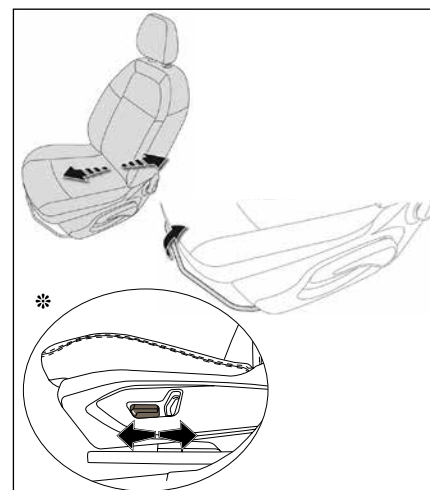
ارتفاع صندلی (دستی و برقی*) (فقط صندلی راننده)

- اهرم کنترلی را به دفعات کافی، به سمت بالا بکشید یا به پایین فشار دهید، تا اینکه در وضعیت دلخواه تنظیم شود.
- برای تنظیم ارتفاع صندلی برقی، اهرم مربوطه را به سمت بالا کشیده یا به پایین فشار دهید.



زاویه پشتی صندلی (دستی و برقی*)

- اهرم کنترلی کنار صندلی را به سمت عقب کشیده و پشتی صندلی را تنظیم نمایید.
- برای عقب یا جلو بردن پشتی صندلی برقی، اهرم مربوطه را به سمت عقب کشیده یا به جلو فشار دهید.



صندلی‌های جلو

حرکت به جلو و عقب (دستی و برقی*)

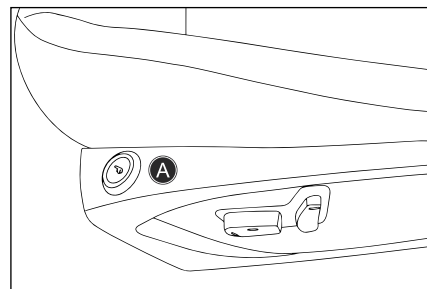
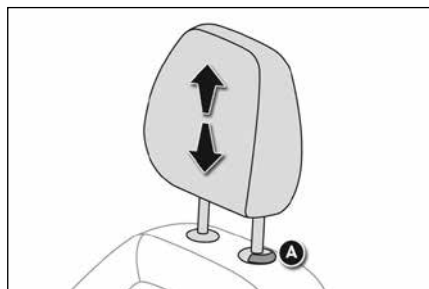
- میله کنترلی را بالا آورده و صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید.
- برای حرکت دادن صندلی برقی، اهرم مربوطه را به جلو یا عقب فشار دهید.



هشدار

قبل از حرکت دادن صندلی به سمت عقب، مطمئن شوید که هیچ چیزی وجود ندارد که مانع حرکت کامل صندلی شود، تا از گیر کردن صندلی به دلیل وجود اشیایی بر روی کف، پشت صندلی یا سرنشینان عقب جلوگیری شود. اگر صندلی گیر کرد، بلافاصله حرکت آن را متوقف کنید.
به عنوان یک اقدام ایمنی، تنظیم صندلی راننده باید تنها زمانی انجام شود که خودرو متوقف شده است.

* در صورت نصب در خودروی شما



گرمکن صندلی‌ها*

صندلی‌های جلو مجهز به گرمکن می‌باشند. برای روشن شدن گرمکن، از دکمه A (که در قاب بیرونی صندلی قرار دارد) استفاده کنید. میزان گرمایش با یک یا دوبار فشردن این دکمه انتخاب می‌شود. برای خاموش کردن گرمکن، دکمه را برای سومین بار فشار دهید.

تنظیم ارتفاع پشت سری

- به منظور بالا بردن، آن را به سمت بالا بکشید.
- به منظور باز کردن پشت سری، برآمدگی A را فشار داده و پشت سری را به سمت بالا بیرون بکشید.
- به منظور قراردادن مجدد پشت سری در سری جای خود، شاخه‌های پشت سری را در حالی که آنها را در راستای پشت صندلی قرار داده اید، وارد دریچه‌ها کنید.
- به منظور پایین آوردن، برآمدگی A و پشت سری را همزمان فشار دهید.



اخطار

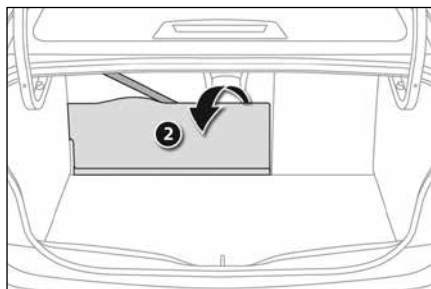
هرگز در حالتی که پشت سری برداشته شده است، رانندگی نکنید، پشت‌سری‌ها باید در جای خود قرار داشته و به صورت صحیح تنظیم شوند.



هشدار

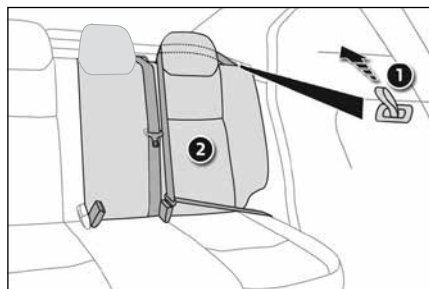
پشت سری به کمک یک مکانیزم قفل کن نصب می‌شود که از پایین رفتن آن جلوگیری می‌کند: این مکانیزم یک ابزار ایمنی در صورت ورود ضربه است. تنظیم پشت‌سری هنگامی صحیح است که لبه بالایی پشت‌سری همراستا با بالای سر باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



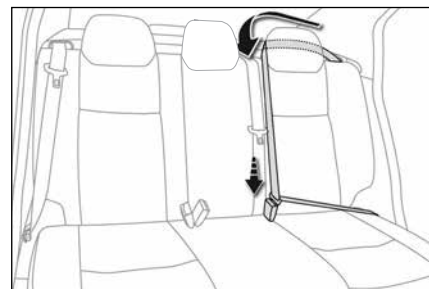
باز کردن مجدد پشتی صندلی

- پشتی صندلی را صاف کرده و آن را محکم کنید.
- قلاب کمربندی ایمنی را باز کرده و آن را به جای خود برگردانید.



جمع کردن پشتی صندلی

- ابتدا کمربند ایمنی را از پشت پشت‌سری صندلی عقب عبور داده و قلاب را در جای خود ببندید.
- صندلی جلو را در صورت نیاز به جلو حرکت دهید.
- اهرم شماره ۱ را کشیده و پشتی صندلی را بخوابانید.



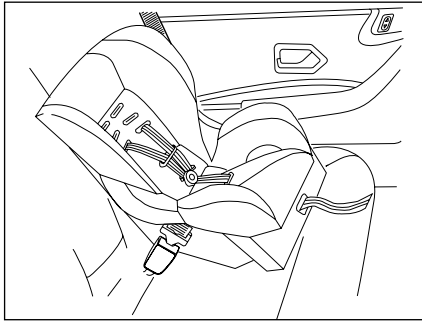
صندلی‌های عقب

خودروی شما، به صندلی عقب با کفی یکپارچه و پشتی دو تکه (۲/۳ دست چپ، ۱/۳ دست راست) مجهز می‌باشد که پشتی آن برای افزایش فضای داخل صندوق عقب قابلیت جمع شدن دارد. برای باز کردن و نصب مجدد کفی صندلی عقب با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.

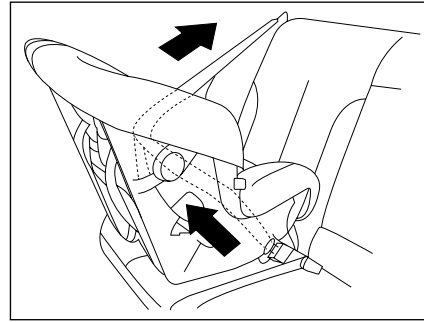


اخطار

در هنگام باز گرداندن صندلی به موقعیت اصلی مراقب باشید که کمربندهای ایمنی و قلاب آنها گیر نکنند.
مطمئن شوید که پشتی صندلی محکم سر جای خود قرار گرفته است.



صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۴ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۳ نقطه به کمربند (کمربند ساده و یا توسط ایزوفیکس) محکم کنید.
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)



صندلی مخصوص اطفال تا سن حدود ۱۵ ماهگی (وزن تا ۱۳ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمربند (کمربند با قرقره قفل شونده) محکم کنید.
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

توجه: آناتومی بدن کودکان متفاوت از بزرگسالان است بنابراین در تصادفها حساس تر هستند. لذا در اغلب کشورها برای حمل کودکان در خودروها قوانینی وضع شده و استفاده از وسایل ایمنی محافظت از کودکان اجباری می باشد. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می تواند صدمات جدی به ستون مهره ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سر نشینان حدود ۱۳ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، می توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

در غیر اینصورت جهت حفظ سلامتی کودکان از صندلی کودک یا بوستر (Booster) استفاده گردد.
برای حمل کودکان در خودرو از وسایل ایمنی مختلفی همچون صندلی کودکی که با کمربند خودرو به خودرو متصل می شود یا صندلی کودکی که از طریق قلاب های ایزوفیکس به خودرو محکم می شود و یا بوستر جهت تغییر ارتفاع نشیمنگاه کودکان بالغ تر با قد بیشتر می توان استفاده کرد.



برچسب روی آفتابگیر سرنشین

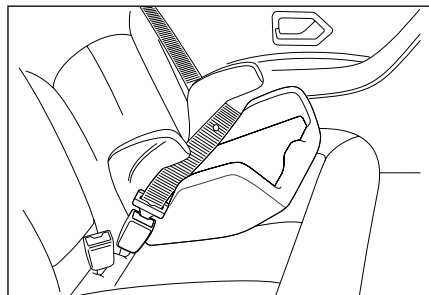


اخطار

مطابق برچسب نصب شده روی آفتابگیر سرنشین، زمانی که صندلی کودک به حالت پشت به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، حتماً باید کیسه هوای سرنشین غیرفعال شود. در غیر اینصورت خطر آسیب دیدگی شدید کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

ایمنی کودکان و سانروف*

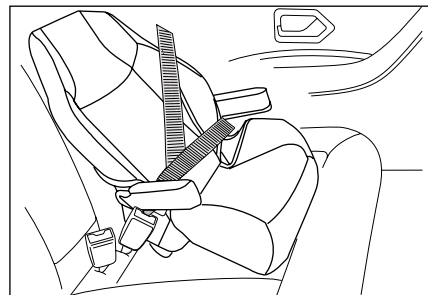
- خارج شدن کودکان از سقف بازشوی خودرو به خصوص هنگام حرکت بسیار خطرناک می‌باشد.
- حتی در سرعت‌های پایین، ترمزگیری باعث اعمال شتاب بسیار زیاد به کودک و پرتاب او به بیرون می‌شود و ممکن است در اثر برخورد به لبه سقف باز شونده به گردن کودک آسیب وارد گردد.
- احتمال ورود اجسام خارجی نیز به چشم کودک وجود دارد.
- در اثر سرعت جریان هوا کودک ممکن است دچار کمبود اکسیژن گردد.
- در هر حال کودک شما باید در صندلی مخصوص خود محافظت شده باشد.



کودکان ۶ سال به بالا (وزن مابین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم) را می‌توان با یک تشک کمکی به گونه‌ای در صندلی عقب خودرو رو به جلو نشانند، که بتوان از کمربندهای خودرو برای محافظت از کودک استفاده نمود.

هنگام بستن کمربند بر روی بوستر به نکات زیر توجه کنید.

- کمربند باید تا حد امکان محکم بسته شود
- کمربند کمر باید از ناحیه لگن عبور کند، نه از روی شکم
- بند مورب باید روی شانه قرار گیرد نه روی گردن (رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)



کودکان ۴ تا ۶ سال (وزن مابین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) می‌توانند از صندلی بوستر (Booster seat) استفاده کنند.

این صندلی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه‌ای قرار می‌گیرد که کودک توسط کمربند خودرو در صندلیش محافظت شود.

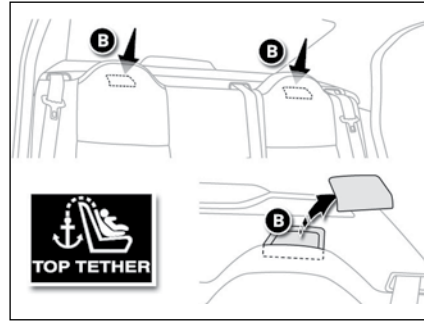
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

* در صورت نصب در خودروی شما

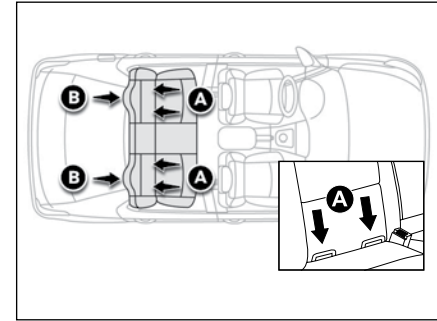
نحوه اتصال صندلی ایزوفیکس دار

به منظور اتصال صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس قلاب‌های پایین صندلی کودک را به حلقه‌هایی که بین کفی و پشتی هستند متصل کنید و قلاب متصل به تسمه که بالای صندلی کودک است را به قلاب روی پشت صندلی عقب متصل کنید.

برای این منظور شاید لازم باشد قلاب پشتی صندلی خودرو را آزاد کنید تا پشتی صندلی خودرو کمی خم شود تا امکان رد کردن تسمه بالای صندلی کودک فراهم شود.



اتصالات صندلی کودک (که در تصاویر مشاهده می‌شود)، شامل سه حلقه است که دو تای آن بین کفی و پشتی صندلی عقب و دیگری پشت صندلی عقب قرار دارد.



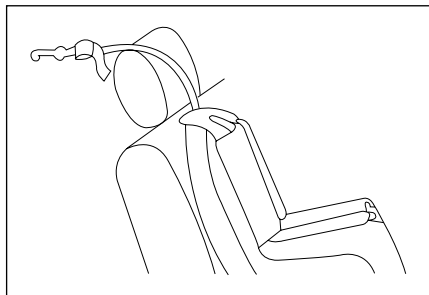
نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس (Isofix)

صندلی‌های کودک مجهز به سیستم ایزوفیکس دارای دو قلاب قفل شونده در پایین صندلی بوده که به راحتی به دو حلقه که مابین پشتی و کفی صندلی خودرو قرار دارد متصل می‌شود و دارای یک تسمه و قلابی در انتهای آن است که به یک حلقه واقع در روی طاقچه عقب نصب می‌شود.

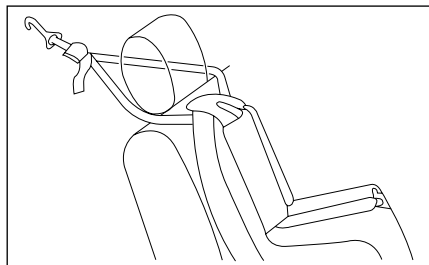
صندلی‌های ایزوفیکس به راحتی نصب می‌شود و تا جای ممکن از جابجایی و چرخش صندلی کودک جلوگیری می‌کند.

در این خودرو دو موقعیت نصب برای صندلی‌های مجهز به ایزوفیکس وجود دارد که هر دو موقعیت در صندلی‌های عقب کناری واقع شده است.

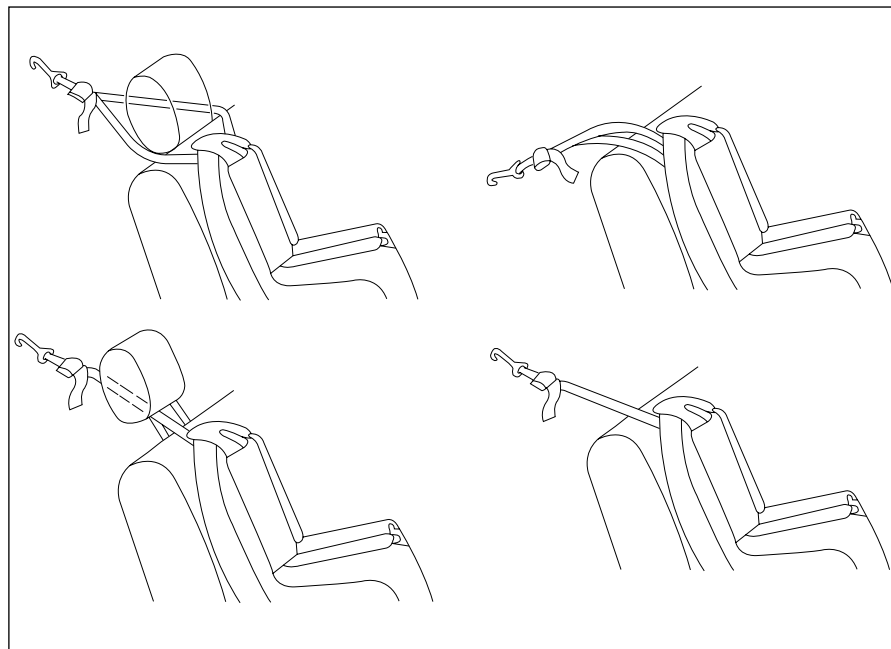
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک است، تسمه را از بالای پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک دو تایی است، تسمه را از اطراف پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری متحرک وجود دارد پشت سری را بلند کرده و تسمه قلاب بالای صندلی را از زیر پشت سری رد کنید. چنانچه تسمه صندلی کودک شما دوتایی است از اطراف پشت سری تسمه را رد کنید (مطابق تصاویر زیر).



نصب تسمه قلاب بالای صندلی کودک به بست‌های روی طاقچه

چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری وجود ندارد چه در صورتی که تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک و چه به صورت دوتایی باشد این تسمه را از روی پشتی رد کنید (مطابق تصاویر زیر).

جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک قابل نصب توسط کمربند بزرگسال و صندلی کودک ایزوفیکس دار

نوع صندلی کودک	وزن کودک	موقعیت صندلی سرنشین جلو (5)	موقعیت صندلی‌های عقب کناری	موقعیت صندلی عقب وسط
گهواره عرض کودک گروه وزنی کودکان 0	<10kg	X	U (2)	X
صندلی رو به پشت گروه وزنی کودکان 0 و +0	<10kg و <13kg	U (1)	U (3)	X
صندلی رو به جلو گروه وزنی کودکان 1	9 تا 18kg	X	U (4)	X
بوستر گروه وزنی کودکان 2 و 3	15 تا 25kg 22 تا 36kg	X	U (4)	X

توضیحات:

X = این موقعیت برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.

U = این موقعیت برای نصب صندلی کودک یونیورسال توسط کمربند بزرگسال خودرو مناسب است.

(۱) صندلی خودرو را در حالت عقب‌ترین و بالاترین موقعیت تنظیم کنید. زاویه پشتی صندلی تقریباً ۲۵ درجه باشد.

(۲) یک گهواره به صورت عرضی در خودرو نصب می‌شود و دو صندلی از ردیف عقب را اشغال می‌کند. گهواره را در موقعیتی قرار دهید که پاها نزدیک در قرار گیرند.

(۳) برای نصب صندلی کودک رو به عقب در ردیف عقب، صندلی جلو را تا حد ممکن به سمت جلو حرکت داده و بعد از نصب مجدداً تا جایی که به صندلی کودک برخورد نکند به سمت عقب برگردانید.

(۴) برای نصب صندلی کودک رو به جلو در ردیف عقب، قبل از نصب پشت سری صندلی خودرو در موقعیت نصب را جدا کنید.

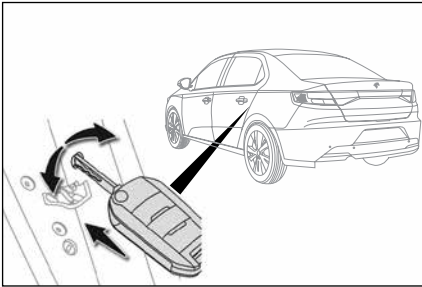
(۵) آمار نشان می‌دهد که کودکان در تمامی رده‌های سنی و وزنی هنگامی که در صندلی عقب محافظت می‌شوند، ایمن‌تر هستند.

جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک با قابلیت اتصال با ایزوفیکس (ISOFIX)

موقعیت ایزوفیکس ها (ISOFIX)			نوع فیکسچر	کلاس ابعادی	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی سر نشین جلو			
N	X	N	ISO/L1	F	صندلی حمل کودک
N	X	N	ISO/L2	G	
N	X	N	ISO/R1	E	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R1	E	گروه 0 + تا ۱۳ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R2	D	
N	X	N	ISO/R3	C	
N	X	N	ISO/R2	D	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلو گرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	IUF	N	ISO/F2	B	
N	IUF	N	ISO/F2X	B1	
N	IUF	N	ISO/F3	A	

توضیحات:

(IUF) مناسب برای صندلی کودک مجهز ایزوفیکس از نوع همگانی "UNIVERSAL" رو به جلو تأیید شده برای این گروه وزنی.
 (X) این موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس در این گروه سنی مناسب نمی باشد.
 (N) در این موقعیت اتصال ایزوفیکس موجود نیست.
 برای اطلاع از کلاس ابعادی و نوع فیکسچر صندلی کودک خود به مشخصات و کتابچه راهنمای صندلی کودک مراجعه شود.



قفل دستی کودک

این سیستم مکانیکی به منظور جلوگیری از باز شدن درهای عقب با استفاده از کنترل‌های داخلی تعبیه شده است. کنترل‌های این سیستم بر روی لبه هر در قرار داده شده‌اند.

قفل کردن

- با کلید سوئیچ استارت، کنترل فرمز را یک‌چهارم دور در جهت‌های زیر بچرخانید:
- به سمت راست بر روی در سمت چپ عقب
- به سمت چپ بر روی در سمت راست عقب

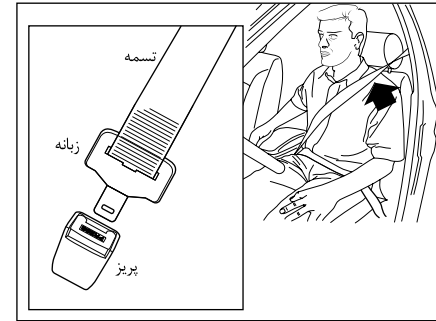
باز کردن

- با کلید سوئیچ استارت، کنترل فرمز را یک‌چهارم دور در جهت‌های زیر بچرخانید:
- به سمت چپ بر روی در سمت چپ عقب
- به سمت راست بر روی در سمت راست عقب



اخطار

- از محکم شدن اتصال قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک با قلابی که در طاقچه عقب قرار دارد مطمئن شوید (رجوع شود به نحوه اتصال). در صورتی که اتصال به درستی صورت نگرفته باشد، در هنگام تصادف شاید به صورت مناسبی مهار ایمنی کودک نداشته باشد.
- به حالت‌های مختلف بستن قلاب متصل به تسمه در بالای صندلی کودک بسته به شرایط پشت سری توجه فرمایید.
- اتصالات ایمنی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها بارهایی را که به درستی بر صندلی کودک وارد می‌شوند را تحمل می‌کنند. تحت هیچ شرایطی آنها قابل استفاده برای کمربند ایمنی بزرگسالان نمی‌باشند. اتصالات توان تحمل نیروی اضافه بر آنها در هنگام تصادف اگر تسمه صندلی به صورت کامل و یا کمربند ایمنی بزرگسالان بر روی آن نصب شود را ندارد. بزرگسالی که اتصال کمربند را بر روی اتصالات ایمنی کودک نصب می‌کند ریسک بزرگی را برای متحمل شدن جراحات شدیدی که در تصادف بوجود می‌آید، می‌کند.
- از نصب بلندگوهایی که نیاز به باز کردن قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک دارد و یا در استفاده مناسب از قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک، مداخله ایجاد می‌کند، خودداری فرمایید.
- تصادف می‌تواند سیستم ایروفیکس خودرو را دچار آسیب دیدگی کند. ایروفیکس آسیب دیده نمی‌تواند مهار ایمنی برای کودک باشد و منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ در تصادف شود. بدین منظور مطمئن شوید که سیستم ایروفیکس بعد از تصادف به درستی کار می‌کند. در اولین فرصت یک بازرس باید این سیستم را چک کند و در صورت نیاز جایگزینی‌های لازم را انجام دهد.



بستن و باز کردن کمر بند ایمنی

صندلی‌های جلو و عقب مجهز به کمر بند ایمنی هستند. برای بستن و باز کردن آنها به ترتیب زیر عمل نمایید:

- تسمه کمر بند را کشیده و زبانه را وارد پریز کنید.
- با کشیدن کمر بند مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح بسته شده است.
- برای باز کردن دکمه قرمز را بر روی پریز فشار داده و کمر بند ایمنی را در در قرقره آن هدایت کنید تا جمع شود.

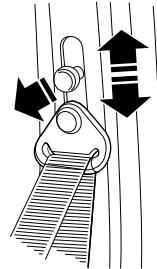
چراغ هشدار بسته نشدن / باز شدن کمر بند ایمنی

هنگامی سوئیچ استارت باز می‌شود، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، این چراغ بر روی صفحه نمایش جلو امپر نمایش داده می‌شود. از سرعت ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار برای مدت

کوتاهی همراه با پیغام صوتی چشمک می‌زند. سپس چراغ هشدار روشن می‌ماند تا اینکه راننده کمر بند ایمنی خود را ببندد. اگر راننده کمر بند ایمنی خود را در حین حرکت باز کند نیز این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش نشانگر ابزار روشن خواهد شد.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی صندلی‌های جلو

ارتفاع کمر بند ایمنی را متناسب با قد سرنشینان جلو با استفاده از ضامن روی ستون تنظیم نمایید. برای این کار، دکمه تنظیم ارتفاع کمر بند را بیرون کشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید.



سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو

کمر بندهای ایمنی جلو به یک سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو مجهز هستند. این سیستم، ایمنی کمر بندهای ایمنی جلو را در صورت ضربه از جلو بهبود می‌بخشد. بسته به شدت ضربه، سیستم

پیش‌کشنده فوراً کمر بندهای ایمنی را بر روی بدن سرنشینان سفت می‌کند. البته پیش‌کشیدگی کمر بندهای ایمنی هنگامی فعال می‌شوند که سوئیچ استارت روشن باشد. محدودکننده سرعت فشار کمر بندهای ایمنی را بر روی سینه سرنشینان کاهش می‌دهد تا حفاظت از آنها بهتر شود.

سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو در هنگام عملکرد کیسه هوا فعال شده و پس از آن باید در اسرع وقت کمر بندها توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بازبینی و در صورت نیاز تعویض شود. عملکرد این سیستم با ایجاد صدا و دودی بی ضرر همراه است.

توصیه‌های مربوط به کودکان

اگر سن یکی از سرنشینان کمتر از ۱۳ سال یا قد وی کمتر از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. (به بخش ایمنی کودکان مراجعه کنید). هرگز از یک کمر بند برای نگه داشتن بیش از یک کودک، استفاده نکنید.

هرگز اجازه ندهید که کودکان در آغوش شما بنشینند.



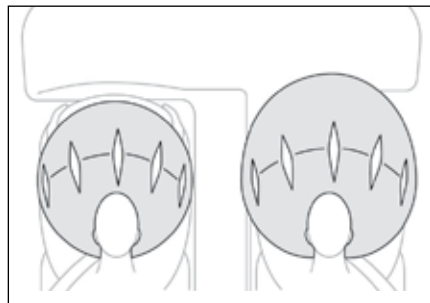
اخطار

- همواره از بسته بودن کمر بند ایمنی همهٔ سرنشینان حتی در رفت و آمدهای کوتاه اطمینان حاصل کنید.
- کمر بندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفادهٔ یک نفر در نظر گرفته شده است.
- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخواهاند. کمر بندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که سرنشینان به حالت عمودی نشسته و به صندلی تکیه دهند.
- هنگام حرکت، تسمهٔ کمر بند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمر بند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد و نزدیک بدن بسته شود.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح، کمر بندها را با یک حرکت نرم به جلو بکشید و بازبینی کنید که پیچ نخورده یا گیر نکرده باشد.
- تسمهٔ پایینی کمر بند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسهٔ سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.
- قبل از بستن کمر بند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید.
- مراقب باشید کمر بند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.
- در صورت لزوم می‌توانید از کمر بندها برای ثابت نگه‌داشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها، پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب صدمات جدی شود.
- کمر بندهای ایمنی به یک قرقره مجهز هستند که امکان تنظیم خودکار طول تسمه با اندازه بدن شما را فراهم می‌کند. این کمر بند ایمنی به صورت خودکار هنگامی که استفاده نشود، جمع می‌شود. قبل و بعد از استفاده مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح در قرقره جمع شده است.
- قرقره‌های کمر بند به قفل کن اتوماتیک مجهز هستند که در صورت تصادف، ترمز اضطراری، یا در صورت چپ کردن خودرو، عمل می‌کند. می‌توانید این امکان را با کشیدن محکم تسمه و مشاهده قفل شدن آن امتحان کنید.
- پس از جمع کردن یا حرکت دادن صندلی‌ها، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی در جای صحیح قرار گرفته و به صورت صحیح در قرقره جمع شده است.
- از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده، به داخل قفل کمر بند که باعث درست عمل نکردن آن می‌شوند، جلوگیری کنید.
- برای هرگونه بازدید یا تعمیرات اجزای کمر بندهای ایمنی، به نمایندگی‌های مجاز که به مهارت و تجهیزات مورد نیاز مجهز هستند مراجعه نمایید.
- در صورت مشاهده هرگونه آسیب، فرسودگی، بریدگی و ... در اجزای کمر بند ایمنی، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- به دنبال وارد شدن ضربه، سیستم کمر بندهای ایمنی را توسط نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی و در صورت نیاز تعویض قرار دهید.



اخطار

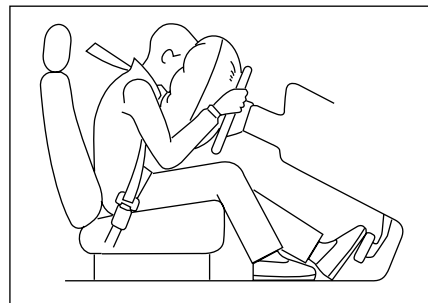
- پوشاندن محدوده کیسه‌های هوا و چسباندن هرگونه وسیله (آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) بر روی آنها ممنوع می‌باشد.
- قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی به صورتی که مانع از نشستن عادی شود یا جلوی کیسه هوا را بپوشاند بسیار خطرناک است.
- بروز حالات زیر نشان‌دهنده وجود ایراد در یکی از کیسه‌های هوا یا کمربند ایمنی بوده و بلافاصله باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.
- روشن ماندن چراغ‌های نشانگر پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ‌های نشانگر، در زمانی که سوییچ استارت در وضعیت (ON) قرار دارد.
- روشن شدن یا چشمک زدن چراغ‌های نشانگر در حین حرکت.
- بدیهی است در صورت عدم مراجعه، مسئولیت بروز هرگونه اتفاق بر عهده مالک خودرو خواهد بود.
- کیسه‌های هوا هنگامی که سوییچ استارت بسته و خودرو خاموش است، عمل نمی‌کند.



کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین

کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غریبلیک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت 'SRS AIRBAG' جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.

کیسه هوای سرنشین در قسمت بالایی سمت راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است.



کیسه‌های هوا

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی پیش‌کشنده، دارای کیسه هوا (AIRBAG)، نیز می‌باشد.

کیسه‌های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می‌نمایند.

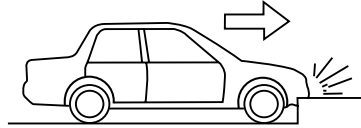
هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت (ON) قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر (AIRBAG) روی صفحه جلو آمپر  روشن شده و پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش می‌گردد.

در صورت مشاهده هرگونه تغییر در عملکرد این نشانگرها، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

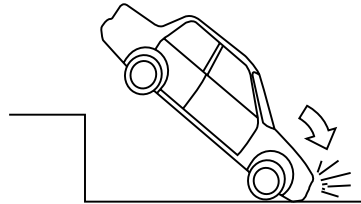
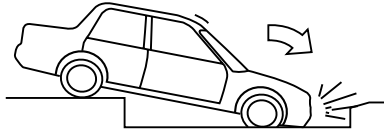
شرایط خاص باز شدن کیسه‌های هوای جلو

موارد زیر، ممکن است موجب وارد آمدن ضربه شدید به زیر خودرو شده و شرایط را برای باز شدن کیسه‌های هوای جلو فراهم نماید:

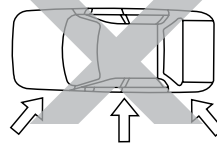
برخورد خودرو با جوی، لبه جدول یا سطح سخت



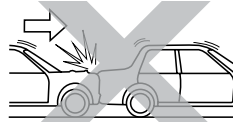
افتادن خودرو به داخل یا پریدن از روی گودالی عمیق
افتادن یا زمین خوردن شدید خودرو

**عوامل باز نشدن کیسه‌های هوای جلو**

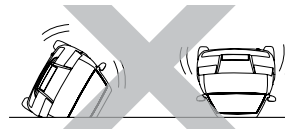
تصادف از ناحیه بدنه جانبی خودرو



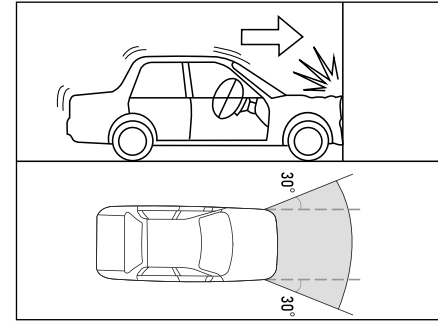
تصادف از عقب خودرو



واژگون شدن یا غلتیدن خودرو



برخورد جلوی خودرو با زیر خودروی مقابل

**شرایط باز شدن کیسه‌های هوای جلو**

کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادف از قسمت جلوی خودرو به صورت مستقیم یا برخورد با زاویه ۳۰ درجه از سمت راست یا چپ خودرو، با سرعت و شدتی بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در واحد کنترل الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU)، با مانع ثابتی که حرکت نکند یا تغییر شکل ندهد باز شده و از ناحیه سر، صورت و قفسه سینه سرنشینان جلو محافظت می‌نمایند.

باید توجه داشت که برخورد با اجسامی مانند خودروی پارک شده یا پایه تابلو (که ممکن است بر اثر ضربه جا به جاشده یا تغییر شکل دهند)، می‌تواند شدت ضربه را به کمتر از آستانه مورد نظر برساند.

نکات مهم:

کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید.

فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

هنگام باز شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد شده و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا، مقدار کمی دود خارج می شود.

که منجر به صدمات فردی نمی شود.

البته ممکن است برای افرادی که دچار بیماری تنفسی هستند یا پوستی حساس دارند موجب تحریک موقت گلو یا پوست شود.

درطول رانندگی از استعمال دخانیات بپرهیزید. هنگام باز شدن کیسه هوا، آتش حاصل از دخانیات می تواند باعث بروز خطر شود.



هشدار

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



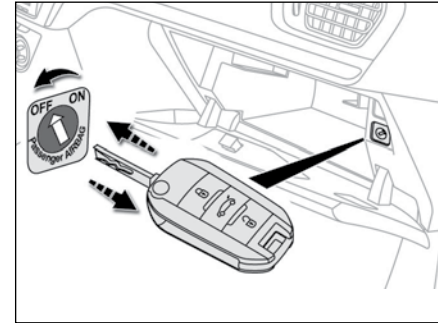
اخطار

- کیسه های هوا سیستم حفاظتی مکمل کمربند ایمنی در برابر تصادف بوده و بسته به ماهیت و شدت ضربه، کمربند ایمنی همزمان با کیسه هوا عمل می کنند. فلذا راننده و تمامی سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا ریسک صدمات شدید و یا فوت در صورت تصادف به حداقل برسد.
- در صورتی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را نبندند، به جلو خم شوند، یا خارج از صندلی قرار بگیرند، در صورت تصادف حتی با فعال شدن کیسه هوا، احتمال صدمات جدی برای ایشان وجود خواهد داشت.
- قرار گرفتن دست راننده بر روی پرها یا قسمت مرکزی فرمان، قرار دادن پاها بر روی داشبورد و نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا، ضمن ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی، احتمال صدمه در تصادفات را بسیار بالا خواهد برد.



ارتباط نشستن مناسب با عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین لازم است سرنشینان جلو، همواره صندلی را در موقعیت مناسب نسبت به خود تنظیم نموده، به حالت عمودی بنشینند و به پشتی صندلی تکیه کنند.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین

کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین داخل محفظه داشبورد (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می‌کند که کیسه هوای سرنشین فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) شود.

در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر (25%) روشن می‌شود.



اخطار

- فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می‌بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد.
- بلافاصله پس از دوباره فعال نمودن کیسه هوا، باید چراغ هشدار مربوطه (25%) خاموش شود.

در حالتی که کیسه هوای سرنشین فعال است از قرار دادن صندلی کودک روی صندلی جلو بصورت پشت به جلوی خودرو خودداری نمائید و در صورت ضرورت به استفاده از صندلی کودک روی صندلی جلو، یا کیسه هوای سرنشین را غیر فعال نمایید (و به محض برداشتن صندلی کودک مجدداً فعال کنید) یا صندلی کودک را روبه جلوی خودرو بگذارید (هیچ یک از این دو حالت توصیه نمی‌شود). همچنین به طور کلی نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که کلید (OFF) می‌باشد خطرناک است.

برای اطلاع از ملاحظات ایمنی کودکان، به بخش مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.



اخطار

- اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهایتان ننشاندید یا آنها را در آغوش نگیرید.
- اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند یا صندلی کودک به شکل نامناسب روی صندلی جلو قرار داده شده باشد، احتمال بروز صدمات شدید وجود خواهد داشت.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، از نصب صندلی کودک در حالت پشت به جلوی خودرو اکیدا خودداری کنید.

سرویس و نگهداری کیسه‌های هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است. برای از بین بردن چاشنی‌های فعال کننده کمربند ایمنی و کیسه هوا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

جهت اطلاع از دوره‌های بازدید یا تعویض کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی به قسمت گارانتی مراجعه نمائید.

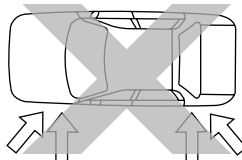


اخطار

- استفاده از اجزاء سیستم ایمنی یک خودرو (کیسه هوا، کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و) بر روی خودرو دیگر حتی اگر مشابه باشند ممنوع بوده و حتما باید از قطعات استاندارد کارخانه استفاده شود.
- بعد از تصادف، مجموعه سیستم ایمنی باید مورد بازدید قرار گیرد.
- هرگونه تعمیرات، عملیات و بازدید بر روی سیستم ایمنی باید در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو صورت پذیرد.

عوامل باز نشدن کیسه‌های هوا جانبی

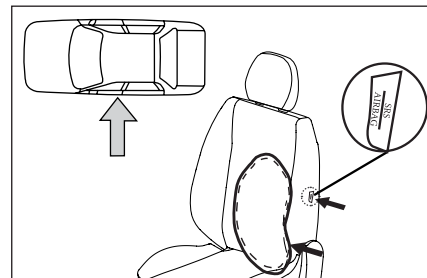
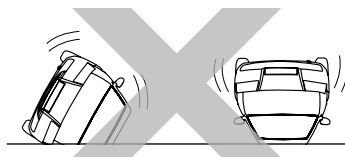
- برخورد به بدنه جانبی خودرو در قسمت جلو یا عقب (غیر از محدوده ستون وسط)
- برخورد به بدنه جانبی خودرو با زاویه ای غیر از عمود بر خودرو



- تصادف از جلو یا عقب خودرو



- واژگون شدن یا غلتیدن خودرو



کیسه‌های هوا جانبی *

کیسه‌های هوا جانبی، در کناره جانبی بیرونی صندلی راننده و سرنشین برای حفاظت از پهلوی و لگن خاصره ایشان قرار گرفته است.

شرایط باز شدن کیسه‌های هوا جانبی

کیسه‌های هوا جانبی در صورت بروز تصادف از سمت جانبی خودرو (که ستون وسط خودرو قرار دارد) به صورت عمود، با سرعت و شدتی بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در سیستم کنترل الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU) باز می شوند.



اخطار

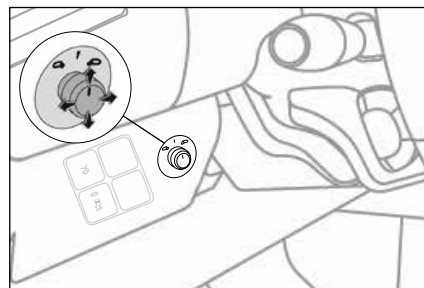
- همیشه اطمینان حاصل کنید که کیسه‌های هوا جانبی، می توانند در مواقع لزوم به راحتی باز شوند.
- استفاده از روکش صندلی و نیز آویزان کردن لوازم و تجهیزات اضافی بر روی صندلی جلو و یا پوشاندن قسمت بیرونی صندلی به هر وسیله‌ای، باعث ممانعت از عملکرد صحیح کیسه‌های هوا جانبی می شود.
- در صورت تمایل به استفاده از روکش صندلی، برای تهیه روکش مخصوص صندلی‌های دارای کیسه هوا، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- از شستن یا خیس کردن صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
- در صورت تصادف و عمل کردن کیسه‌های هوا جانبی، صندلی باید به طور کامل تعویض گردد.
- تعویض یا تعمیر صندلی‌های جلو باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام پذیرد.

* در صورت نصب در خودروی شما

آینه‌های بغل

هر یک از این آینه‌ها مجهز به سطح آینه‌ای قابل تنظیمی هستند که امکان مشاهده پشت خودرو را از بغل به صورتی که برای سبقت و پارک لازم است، فراهم می‌کنند.

این آینه‌ها را همچنین می‌توان در یک فضای محدود جمع کرده و باز کرد.



تنظیم

- شستی کنترل را به سمت راست یا چپ بچرخانید تا آینه مورد نظر را انتخاب کنید.
- شستی را در چهار جهت حرکت دهید تا آینه تنظیم شود.
- شستی کنترل را به وضعیت اصلی آن در وسط برگردانید.



هشدار

- آینه پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم، متوقف می‌شود ولی موتور آن تا زمانی که کلید فشار داده می‌شود کار می‌کند.
- لذا بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید چون ممکن است موتور آینه آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه‌های بغل را با دست تنظیم کنید. این عمل باعث صدمه دیدن قطعات مکانیزم آینه شود.

آینه تاشوی برقی

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه‌های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده است، مطلعند. از جمله این مزایا می‌توان به بالا بردن ضریب اطمینان نسبت به سلامت آینه‌ها به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد.

برای بسته شدن آینه‌ها، کلید تنظیم را ۱۸۰ درجه بچرخانید تا نشانگر آن کاملاً رو به پایین قرار گیرد و برای باز شدن آینه کلید را به حالت اولیه برگردانید.

این آینه‌ها بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با بستن درب‌های خودرو در صورتی که کلید تنظیم در حالت عادی و نشانگر رو به بالا باشد، از طریق کنترل از راه دور و به صورت اتوماتیک بسته می‌شوند و با باز کردن درب‌ها از روی کنترل از راه دور باز می‌شوند. به این صورت که با یک بار فشردن دکمه "قفل کردن" روی کنترل از راه دور، ابتدا درب‌ها قفل می‌شوند و با ضربه دوم، در فاصله زمانی کمتر از ۱۰ ثانیه از ضربه اول بر روی همان دکمه، آینه‌ها جمع می‌شوند. با یک بار فشردن دکمه "باز کردن" روی کنترل از راه دور، آینه‌ها نیز باز می‌شوند.

بهتر است آینه‌ها را هنگام تمیز کردن خودرو یا کارواش، به داخل جمع کنید تا از آسیب به آینه‌ها جلوگیری شود.

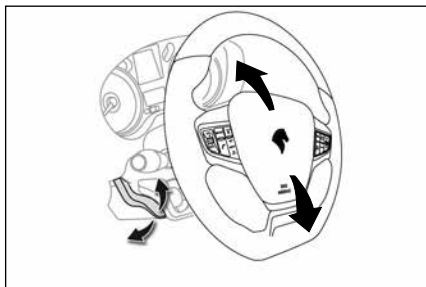


اخطار

به عنوان یک اقدام ایمنی، آینه‌ها باید به گونه‌ای تنظیم شوند که نقاط کور به حداقل برسند. اشیاء مشاهده شده، در واقع از آنچه به نظر می‌رسد نزدیک‌تر هستند.

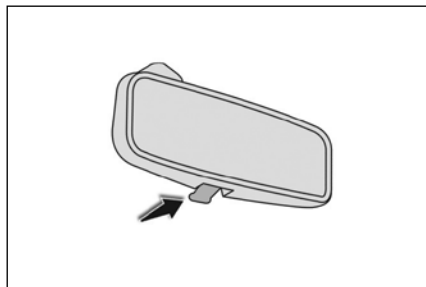
برای اینکه قضاوت صحیحی در خصوص فاصله خودروهایی که از عقب به شما می‌رسند داشته باشید، این مسأله را در نظر داشته باشید.

در حین رانندگی از تنظیم آینه‌ها خودداری نمایید. با توجه به خطر بالای این عمل، تنظیم آینه را در زمان توقف کامل خودرو انجام دهید.



تنظیم غربلیک فرمان

- هنگامی که خودرو ساکن است، دستگیره کنترل را پایین بکشید تا مکانیزم تنظیم فرمان آزاد شود.
- ارتفاع فرمان را به صورتی تنظیم کنید که برای رانندگی مناسب باشد.
- دستگیره کنترل را بکشید تا مکانیزم تنظیم فرمان قفل شود.



آینه جلو

پس از تنظیم صندلی و فرمان، آینه را تنظیم کنید. برای رهایی از تابش نور بالای خودروهای عقبی، با فشار دکمه زیر آینه، آن را به حالت دید در شب درآوردید. با کشیدن دکمه به طرف خود می‌توانید آینه را به حالت اول برگردانید.

توجه: قرار دادن آینه در حالت دید در شب، باعث کاهش انعکاس نور خودروهای عقبی می‌شود اما گاهی تصویر آینه در حالت شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه می‌اندازد.

بستن آینه‌تاشوی برقی با استفاده از سنسور لمسی

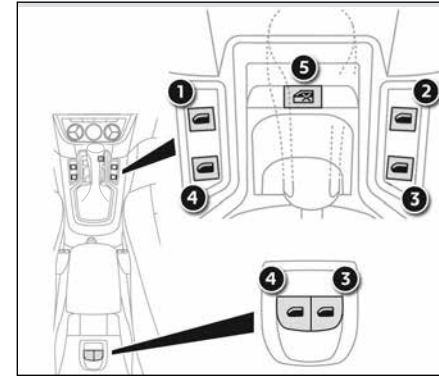
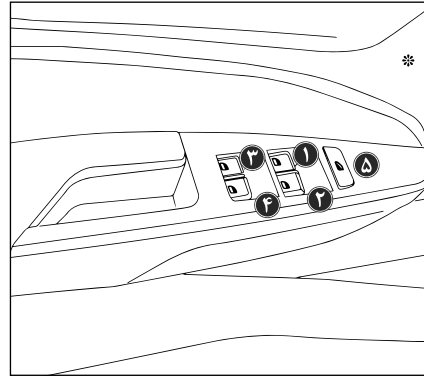
هنگام باز و بسته کردن خودرو از طریق سنسور لمسی دستگیره درب‌ها، با یک بار لمس کردن قسمت خارجی دستگیره درب‌های جلو، خودرو قفل می‌شود در صورتی که در فاصله زمانی کمتر از ۱۰ ثانیه قسمت خارجی دستگیره درب‌ها دوباره لمس شود، آینه‌ها جمع می‌شوند. همچنین هنگام باز کردن قفل خودرو با استفاده از سنسور لمسی، علاوه بر باز شدن قفل خودرو آینه‌ها نیز باز می‌شوند.



اخطار

به عنوان یک اقدام ایمنی، این عملیات تنها باید هنگامی انجام شود که خودرو متوقف شده باشد.

کلیدهای برقی شیشه حدود ۴۵ ثانیه پس از خاموش کردن سویچ استارت قابل استفاده بوده و پس از این مدت غیر فعال خواهند شد. با روشن شدن سویچ استارت و یا باز کردن هر کدام از درهای خودرو، کلیدهای برقی شیشه‌ها مجدداً فعال می‌شوند.



اخطار

همواره در هنگام ترک خودرو، حتی برای مدت زمانی کوتاه، کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید. در صورت گیرکردن شیشه‌ها در حین جابجایی، باید جهت حرکت آنها را عکس کنید. بدین منظور کلید مربوطه را فشار دهید.

هنگام استفاده از کلیدهای برقی شیشه‌های سرنشینان، راننده باید مطمئن شود که کسی مانع بسته شدن شیشه‌ها نباشد. راننده باید اطمینان حاصل کند که سرنشینان از شیشه‌های برقی به صورت صحیح استفاده می‌کنند.

هنگام باز و بسته کردن شیشه‌ها مراقب کودکان باشید.

کلید شیشه بالا بر برقی جلو سمت چپ

این کلید در دو سمت بالا و یا پائین به صورت دو مرحله‌ای عمل می‌کند که با فشار اندک دست در جهت بالا یا پایین، حالت دستی شیشه بالابر و در اثر فشار بیشتر مرحله دوم کلید و حالت خودکار فعال می‌شود.

سایر کلیدهای شیشه بالابر

به منظور باز کردن یا بستن شیشه کلید را فشار داده یا بکشید، به محض اینکه کلید رها شود حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

کنترل‌های برقی

۱. کلید شیشه برقی جلو سمت چپ
 ۲. کلید شیشه برقی جلو سمت راست
 ۳. کلید شیشه برقی عقب سمت راست
 ۴. کلید شیشه برقی عقب سمت چپ
 ۵. کلیدهای غیرفعال‌سازی شیشه برقی عقب
- مجموعه کلیدهای شیشه بالابرها، در برخی مدل‌ها روی پنل جلوی دسته دنده و در برخی مدل‌ها روی در سمت راننده تعبیه شده است.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ضد تله (Anti Trap)

سیستم ضد تله یک سیستم ایمنی است که از خطرات ناشی از به دام افتادن اعضای بدن هنگام بالا رفتن شیشه‌های خودرو جلوگیری می‌کند. در این سیستم چنانچه شیشه هنگام بالا رفتن، با مانعی برخورد کند، متوقف شده، سپس در جهت عکس حرکت می‌کند. به این ترتیب از صدماتی که همواره و حتی در برخی موارد جان کودک را تهدید می‌کند، پیشگیری می‌شود. علاوه بر این مکانیزم حفاظتی سیستم یاد شده سبب افزایش طول عمر مفید شیشه بالابرها در خودرو می‌گردد.

شیشه بالابر سمت راننده به سیستم ضد تله مجهز می‌باشد.

توجه

بعد از برداشتن سر باتری حالت اتوماتیک شیشه بالابر و سیستم ضد تله غیر فعال می‌شود برای فعال‌سازی دوباره پس از قرار دادن سرباتری ابتدا شیشه را توسط کلید شیشه بالابر به صورت دستی تا نقطه انتهایی پایین آورده و حدود ۵ ثانیه نگه دارید. سپس شیشه را توسط کلید شیشه بالابر تا نقطه انتهایی بالا برده و برای حدود ۵ ثانیه نگه دارد بدین ترتیب سیستم اتوماتیک و ضد تله شیشه بالابر مجدداً فعال خواهد شد.

غیرفعال‌سازی کنترل‌های شیشه عقب

به منظور ایمنی کودکان، کلید ۵ را فشار دهید تا از عملکرد شیشه‌های عقب صرف‌نظر از اینکه در چه موقعیتی قرار دارند جلوگیری شود.

کنترل‌های داخلی برای درهای عقب نیز غیرفعال خواهند شد.

هنگامی که چراغ هشدار روشن است، کلیدهای غیرفعال شده اند. هنگامی که چراغ هشدار خاموش می‌شود، کلیدها فعال می‌شوند.



اخطار

شیشه بالابر سمت راننده خودرو با وجود سیستم حفاظتی ضد مانع تنها از وارد شدن صدمات شدید در اثر اعمال نیروی زیاد جلوگیری می‌کند لذا توصیه می‌شود همواره احتیاط معمول را رعایت کنید.

دریچه سقف خودرو (سان روف) *

- سان روف فقط در زمانی کار می کند که سوئیچ خودروی شما باز باشد، قابلیت باز و بسته شدن را دارد.
- کلیدهای کنترل سان روف، روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارند.
- لبه عقبی سان روف را می توان به سمت بالا تنظیم نمود.
- سان روف به صورت افقی، به سمت عقب خودرو، باز می شود.



اخطار

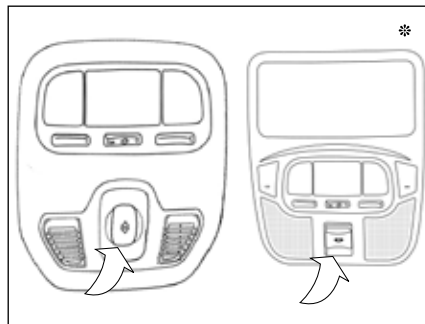
ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سان روف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است. هنگام بسته شدن سان روف تمام سرنشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سان روف خودداری نمایند تا بدین ترتیب از بروز هرگونه آسیب جلوگیری نموده و ایمنی سرنشینان حفظ گردد.



هشدار

پس از شستشوی خودرو یا بعد از بارش باران، برای استفاده از سان روف، ابتدا باید سان روف را تمیز نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



باز کردن سان روف

- برای باز کردن سان روف، قسمت عقب کلید را فشار دهید و نگه دارید تا سان روف به سمت عقب حرکت کند و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید.
- برای باز شدن خودکار سان روف، قسمت عقب کلید را دو بار پشت سر هم فشار داده و دو ثانیه نگه دارید.

بستن سان روف

- برای بستن سان روف، قسمت جلوی کلید را فشار دهید و نگه دارید تا به میزان دلخواه بسته شود، سپس کلید را رها کنید.
- برای اطمینان از بسته شدن کامل سان روف، کلید آن را تا وقتی که سان روف بطور کامل بسته شده و دیگر جای حرکت نداشته باشد نگه دارید.
- برای بسته شدن خودکار سان روف، قسمت جلوی کلید را دو بار پشت سر هم فشار داده و دو ثانیه نگه دارید.

بستن سان روف با ریموت کنترل

برای بستن سان روف به وسیله ریموت کنترل، پس از قفل کردن خودرو، ظرف مدت ۱۰ ثانیه دوباره کلید قفل را فشار دهید.

بستن سان روف خودرو با سنسور لمسی

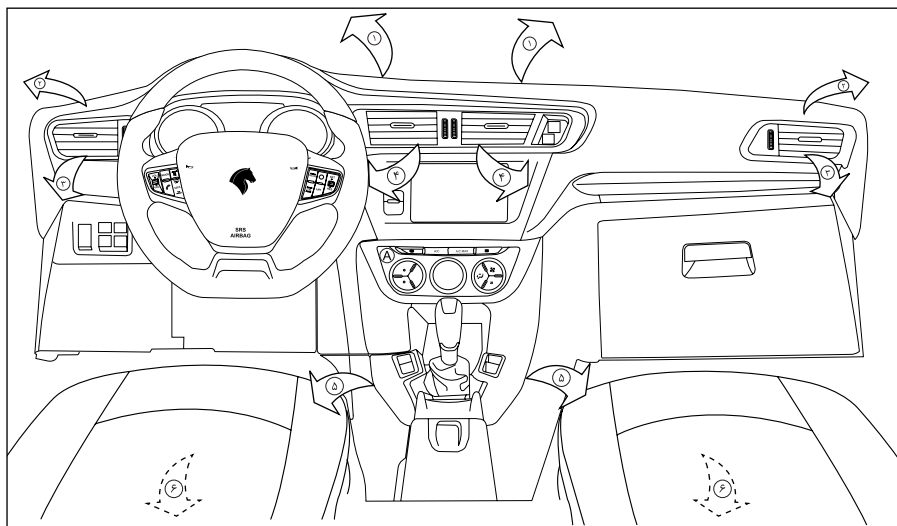
برای بستن سان روف بوسیله سنسور لمسی، پس از قفل کردن خودرو ظرف مدت ۱۰ ثانیه سنسور را لمس کنید.

باز کردن زاویه دار سان روف

- اگر کلید سان روف را به سمت جلو فشار دهید و به مدت ۲ ثانیه نگه دارید، بخش عقب سان روف به سمت بیرون زاویه می گیرد.
- برای خارج کردن سان روف از حالت زاویه دار، یک بار کلید سان روف را به سمت عقب فشار دهید.
- هنگامی که سان روف به حالت زاویه دار باز است، قبل از باز کردن سان روف به صورت افقی، ابتدا سان روف را به طور کامل ببندید.
- برای راه اندازی مجدد حرکت سان روف به سمت عقب، این کار را دوباره انجام دهید.

توجه

در صورت لمس اتفاقی کلید سان روف (تماس زیر یک ثانیه)، سان روف هیچگونه عملکردی نخواهد داشت.



گردش هوا

گردش هوا در اتاقک خودرو فیلتر شده و از خارج از خودرو از طریق شبکه واقع در زیر شیشه جلو یا از داخل خودرو در وضعیت گردش داخلی تأمین می‌شود.

هوای ورودی بسته به کنترل‌های انتخاب شده توسط راننده، مسیرهای مختلفی را دنبال می‌کند:

- ورود مستقیم هوا به داخل اتاقک خودرو (مکش هوا)
- عبور از طریق مدار بخاری (بخاری)
- عبور هوا از طریق مدار کولر (تهویه مطبوع)

نشانهگر کنترل

کنترل‌های این سیستم بر روی صفحه کنترلی A بر روی کنسول مرکزی کنار هم قرار گرفته‌اند.

توزیع هوا

۱. دریچه‌های بخارزدا/بخزدای شیشه جلو
۲. دریچه‌های بخارزدا/بخزدای شیشه کناری جلو
۳. دریچه‌های هوای قابل تنظیم کنار
۴. دریچه‌های هوای قابل تنظیم مرکزی
۵. خروجی‌های هوا به سمت زیرپایی‌های جلو
۶. خروجی‌های هوا به سمت زیرپایی‌های عقب



هشدار

در مواردی که خودرو برای مدت طولانی در معرض نور آفتاب قرار گرفته و هوای داخل کابین داغ شده است، حتماً به مدت چند دقیقه با پایین دادن شیشه‌ها هوای اتاقک را تهویه کرده، سپس شیشه‌ها را بالا داده و کولر را روشن کنید.

کنترل جریان هوا را در سطح مناسبی قرار دهید تا هوای تازه به اندازه کافی به اتاق خودرو وارد شود.

سیستم تهویه مطبوع حاوی کلر نیست و هیچگونه خطری برای لایه اوزن در پی ندارد.



توصیه‌های مربوط به سیستم تهویه مطبوع

بدین منظور که این سیستم‌ها کاملاً عملیاتی باشند، رهنمودهای عملیات و نگهداری زیر را رعایت کنید:

- به منظور دستیابی به توزیع هوای یکنواخت، دقت کنید که شبکه‌های مکش هوای خارجی واقع در زیر شیشه جلو، نازلها و دریچه‌ها و خروجیهای هوا و همچنین خروجی واقع در صندوق عقب مسدود نباشند.
- یک یا دو بار در ماه سیستم تهویه مطبوع را برای ۵ تا ۱۰ دقیقه به کار بیندازید تا شرایط کاری مناسب آن حفظ شود.
- مطمئن شوید که فیلتر اتاقک خودرو در شرایط خوبی قرار دارد و اجزای فیلتر به صورت منظم تعویض شوند.
- اگر سیستم هوای خنک تولید نمی‌کند، آن را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.
- میعان ایجاد شده توسط سیستم تهویه مطبوع باعث تخلیه آب به زیر خودرو در زمان ساکن بودن آن می‌شود.
- مشاهده این آب که بیرنگ بوده و از سمت چپ موتور تخلیه می‌شود امری کاملاً عادی می‌باشد.

۲. تنظیم سطح دما

فشار دادن دکمه ▲ (قرمز برای گرم) و ▼ (آبی برای سرد)، دما را طبق دلخواه شما تنظیم می‌کند.

ستون‌های دما به تدریج بر روی صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع خاموش یا روشن می‌شوند.



۳. بخارزدا - یخ زدای جلو

به بخش مربوطه مراجعه کنید.

۴. خاموش / روشن سیستم تهویه مطبوع

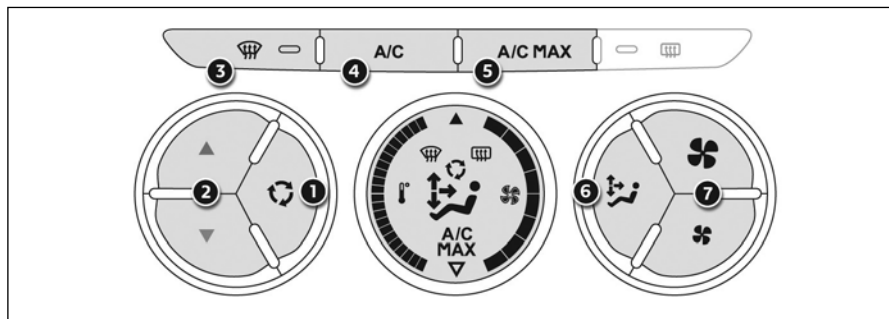
کلید روشن

- دکمه A/C را فشار دهید، علامت مربوطه در صفحه نمایش تهویه مطبوع روشن می‌شود.



کلید خاموش

- دکمه A/C را مجدداً فشار دهید، علامت مربوطه در صفحه نمایش تهویه مطبوع خاموش خواهد شد. خاموش کردن سیستم ممکن است کمی باعث ایجاد ناراحتی (رطوبت، بخار گرفتن) شود.



- فشار دادن مجدد دکمه امکان مکش هوای خارجی را فراهم می‌کند. خاموش شدن چراغ نمایشگر این مسأله را تأیید می‌کند.

تهویه مطبوع الکترونیکی (با صفحه نمایش)

این سیستم تنها هنگامی که موتور روشن است کار می‌کند.

۱. مکش هوا / گردش داخلی

گردش داخلی هوای مانع ورود بو و دود از خارج خودرو می‌شود.

در اسرع وقت به وضعیت اصلی بازگردید تا از افت کیفیت هوای داخلی و تشکیل بخار جلوگیری شود.

- دکمه را فشار دهید تا هوا به صورت داخلی گردش پیدا کند. چراغ نمایشگر روشن شده و این مسأله را تأیید می‌کند.

۵. تهویه مطبوع: دکمه A/C MAX

این دکمه امکان خنک کردن سریع اتاق خودرو را فراهم می‌کند.



روشن کردن

دکمه A/C MAX را فشار دهید، علامت مربوطه در صفحه نمایش تهویه مطبوع روشن می‌شود.

خاموش کردن

دکمه A/C MAX را مجدداً فشار دهید، علامت مربوطه در صفحه نمایش تهویه مطبوع خاموش خواهد شد.

۶. تنظیم توزیع هوا

این دکمه را پشت سرهم فشار دهید تا جریان هوا را در مسیرهای زیر هدایت کنید:



- شیشه جلو و شیشه‌های کناری (بخارزدایی و یخ‌زدایی)
- شیشه جلو، شیشه کناری و دریچه‌های هوا،
- شیشه جلو، شیشه‌های کناری، دریچه‌های هوا و زیرپایی‌های،
- شیشه جلو، شیشه‌های کناری و زیرپایی‌ها،
- زیرپایی‌ها،
- دریچه‌های هوا و زیرپایی‌ها،
- دریچه‌های هوا

۷. تنظیم جریان هوا

- دکمه پروانه بزرگ را فشار دهید تا جریان هوا افزایش پیدا کند.
- میله‌های جریان هوا به تدریج روشن می‌شود.
- دکمه پروانه کوچک را فشار دهید تا جریان هوا کاهش پیدا کند.
- میله‌های جریان هوا به تدریج خاموش می‌شود.



غیرفعال‌سازی سیستم

- دکمه پروانه کوچک را فشار دهید تا اینکه تمام میله‌های صفحه نمایش تهویه مطبوع خاموش شود.
- این اقدام تمام کارکردهای سیستم تهویه مطبوع را غیر فعال می‌کند.
- سطح دما دیگر کنترل نمی‌شود.
- به هر حال یک جریان هوای ملایم در نتیجه حرکت رو به جلوی خودرو احساس می‌شود.
- فشار دادن مجدد دکمه پروانه بزرگ مجدداً سیستم را فعال می‌کند.



اخطار

از رانندگی در فواصل طولانی با سیستم تهویه خاموش اجتناب کنید. (خطر بخار گرفتن و افت کیفیت هوا)

بخار زدا - یخ زدای جلو



این علامت، بر روی نشانگر کنترل، بیانگر وضعیت کنترل برای بخارزدایی یا یخزدایی سریع شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو است.



با فشردن این دکمه حالت بخارزدایی سیستم تهویه فعال می‌شود. با فعال شدن بخارزدایی، سیستم تهویه (A/C) فعال شده، چراغ روی دکمه روشن شده، علامت بالا روی صفحه کنترل پنل ظاهر شده، کنترل توزیع هوا در وضعیت شیشه جلو، کنترل دما در وضعیت گرما و کنترل مکش هوا در وضعیت مکش هوای خارج قرار می‌گیرد.

- برای غیر فعال کردن حالت بخار زدایی، مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ روی دکمه خاموش و بخارزدایی غیر فعال می‌شود.

بخار زدا / یخزدای عقب



این دکمه کنترل بر روی نشانگر کنترل سیستم بخاری/تهویه واقع شده است.

روشن کردن

سیستم بخارزدا / یخزدای عقب تنها هنگامی که موتور روشن است قابل انجام است.



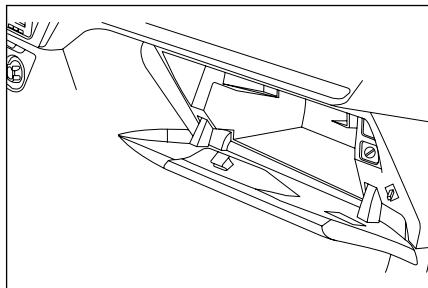
این دکمه را فشار دهید تا شیشه عقب را بخارزدا / یخزدا کند. چراغ نمایشگر مربوط به این دکمه روشن خواهد شد.

خاموش کردن

کلیدهای بخارزدا / یخزدا به صورت خودکار (بعد از ۷ دقیقه) خاموش می‌شوند تا از مصرف بیش از حد برق جلوگیری شود.

- می‌توان عملکرد بخارزدایی / یخزدا را قبل از اینکه خاموش شود به صورت خودکار با فشار دادن مجدد دکمه خاموش کرد. چراغ نمایشگر مربوط به این دکمه خاموش خواهد شد.

- سیستم بخارزدا / یخزدای شیشه عقب و آینه‌های بغل را، در اسرع وقت خاموش کنید، زیرا مصرف کمتر برق منجر به کاهش مصرف سوخت می‌شود.



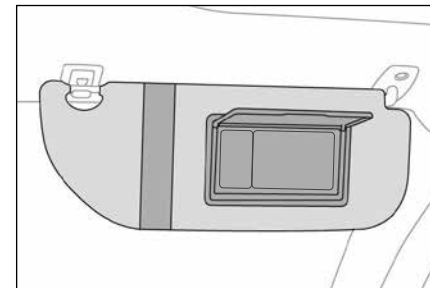
محفظه داشبورد

محفظه داشبورد برای نگهداری بطری آب، کتابچه راهنمای محصول و گارانتی و ... قابل استفاده است. ضمناً کلید غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو داخل محفظه داشبورد قرار دارد.



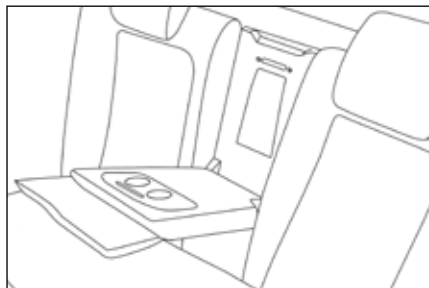
جای عینکی

برای دسترسی و استفاده از جاعینکی، قسمت جلویی پنل سقفی را فشار دهید. برای بستن در، کفایت آن را به آرامی فشار دهید تا صدای بستن آن را بشنوید.



آفتاب گیر

دو آفتابگیر باعث محافظت در مقابل نور خورشید از جلو یا کنار می‌شود. آفتابگیرها دارای آینه بوده و در برخی واریانت‌ها با باز شدن درپوش آینه، چراغ کنار آن روشن می‌شوند.



زیر آرنجی عقب*

برای استفاده از زیر آرنجی عقب، آن را از میان پشتی صندلی‌های عقب به طرف پایین باز کنید. این زیر آرنجی علاوه بر اینکه راحتی بیشتری برای سرنشینان فراهم می‌کند، شامل دو فرورفتگی برای قرار دادن لیوان می‌باشد.

چراغ خوش آمدگویی جلو، با استفاده از کلیدهای زیر نیز تحت کنترل می‌باشد:

خاموش دائمی



روشن دائمی

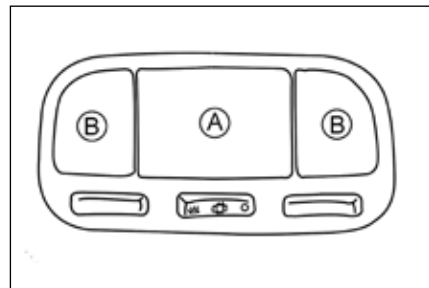


در حالت روشن دائمی، زمان روشن شدن بسته به شرایط تغییر می‌کند:

- در صورت خاموش بودن سوئیچ استارت حدود ده دقیقه
 - در حالت صرفه‌جویی در انرژی حدود سی ثانیه
 - در هنگام روشن بودن موتور به مدت نامحدود
- توجه: در این حالت، چراغ خوش آمدگویی عقب* نیز دائم روشن می‌ماند.

B. چراغ‌های مطالعه نقشه

برای استفاده از این چراغ‌ها، هنگامی که سوئیچ استارت روشن است، کلید مربوطه را فشار دهید.



چراغ‌های سقفی

A. چراغ‌های خوش آمدگویی

در شرایط زیر، چراغ‌های خوش آمدگویی روشن می‌شوند:

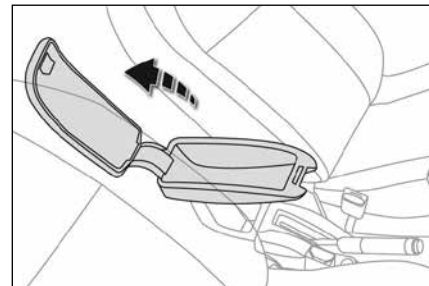


- هنگامی که قفل خودرو باز می‌شود.
 - هنگامی که کلید از سوئیچ استارت برداشته شده باشد.
 - در هنگام باز کردن در.
 - هنگامی که دکمه قفل کنترل از راه دور به منظور تعیین موقعیت خودرو فعال می‌شود.
- این چراغ‌ها در شرایط زیر به تدریج خاموش می‌شوند:
- هنگامی که خودرو قفل می‌شود.
 - هنگامی که سوئیچ استارت روشن می‌شود.
 - ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین در.

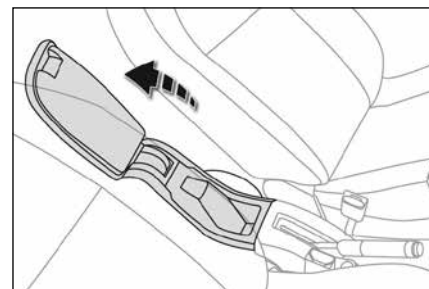
زیر آرنجی جلو*

مجموعه زیر آرنجی جلو، برای راحتی راننده و سرنشین جلو و نیز نگهداری اشیاء تعبیه شده است.

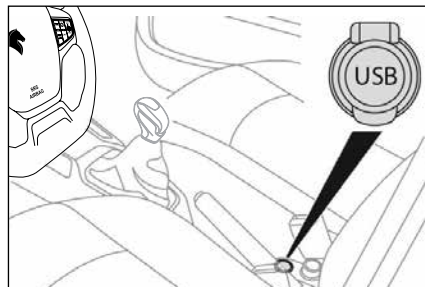
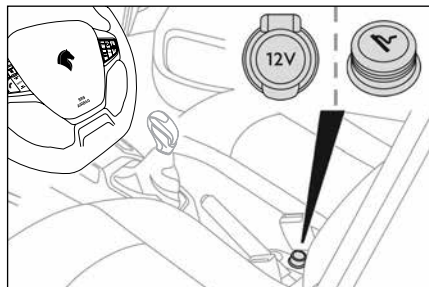
۲



- برای دسترسی به محفظه نگهداری، دستگیره آن را بالا بکشید تا درپوش محفظه باز شد.
- به منظور دسترسی به محفظه باز زیر زیر آرنجی، مجموعه کامل را به سمت عقب بالا بیاورید.



* در صورت نصب در خودروی شما



پورت USB

مشکل از دو پورت USB، در وسط کنسول واقع شده است.

این مجموعه امکان اتصال دستگاه‌های پرتابل مانند دستگاه پخش صوتی دیجیتال را فراهم می‌کند. دستگاه‌های پرتابل هنگامی که به پورت USB متصل می‌شوند به صورت خودکار شارژ می‌شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شیوه استفاده از این سیستم به بخش مالی مدیا مراجعه کنید.

فندک / سوکت ۱۲ ولت لوازم جانبی

- به منظور استفاده از فندک، آن را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید تا به صورت خودکار، به سمت بیرون بیرون بیرون.
- برای متصل کردن لوازم جانبی ۱۲ ولت (حداکثر توان: ۱۲۰ وات)، فندک را خارج کرده و به یکی از آداپتور مناسب وصل کنید.
از این سوکت می‌توانید برای اتصال شارژر تلفن، گرمکن بطری و ... استفاده کنید.
پس از استفاده فندک را فوراً سرجای خود قرار دهید.



هشدار

متصل کردن یک دستگاه الکتریکی که مورد تأیید شرکت ایران خودرو نیست، مانند شارژر USB، ممکن است تأثیر نامطلوبی بر عملکرد سیستم‌های برقی خودرو داشته، باعث اشکالاتی مانند دریافت ضعیف تماس‌های تلفنی یا تداخل با محتویات صفحه‌نمایش شود.



۱۶ - خروجی بلندگو: ۴ عدد خروجی ۲۰ وات، ۴ اهم
۱۷ - تغذیه: جریان مستقیم ۱۲ ولت

۸-SWRC: پشتیبانی از دکمه‌های کنترل روی فرمان، بی‌صدا، جستجوی بالا و پایین، افزایش و کاهش بلندی صدا، تلفن روشن و خاموش و انتخاب منبع صدا

۹-RVC: پشتیبانی از دوربین دنده عقب خودرو
۱۰-PAS: پشتیبانی از سنسورهای پارک خودرو (۴ ناحیه)

۱۱- اطلاعات رانندگی
۱۲- وضعیت درها و دمای محیط
۱۳- خروجی Lineout: ۴ عدد خروجی، ساب ووفر، ۲ عدد خروجی تصویر و سیگنال کنترل آمپلی‌فایر
۱۴- میکروفن خارجی
۱۵- نمایشگر: نمایشگر ۷ اینچی، نور زمینه LED، ضد انعکاس نور، ضد انفجار، صفحه لمسی خازنی چند انگشتی

ویژگی‌ها

- ۱- USB : ۲ عدد درگاه USB پرسرعت، پخش مدیا، آهنگ، ویدئو و تصویر، شارژ پرسرعت ۲/۰ آمپر
- ۲- بلوتوث تلفن، صفحه کلید، دفترچه تلفن، تاریخچه تماس‌ها
- ۳- بلوتوث موسیقی، پخش موسیقی، کنترل پخش
- ۴- اتصال به تلفن هوشمند، پشتیبانی از اندروید و iOS، اندروید آتو، Apple CarPlay
- ۵- رادیو AM: ۵۵۲ الی ۱۶۲۰ کیلوهرتز (دقت ۹ کیلوهرتز)، جستجوی اتوماتیک، ۱۲ حافظه ذخیره ایستگاه‌های رادیویی (۲ گروه ۶ عددی)
- ۶- رادیو FM: ۸۷/۵ الی ۱۰۸ مگاهرتز (دقت ۰/۰۵ مگاهرتز)، جستجوی اتوماتیک (ایستگاه‌های محلی/ همه)، پخش استریو/مونو
- ۷- تیونر RDS: پشتیبانی کامل از سامانه داده رادیویی

اقدامات احتیاطی

حداکثر ولتاژ تغذیه ۲۱ ولت مستقیم است.

- نقشه اتصالات الکتریکی بر روی دستگاه چسبانده شده است. اتصال نامناسب ممکن است دستگاه یا سیستم‌های داخلی خودرو را دچار مشکل کند یا شما را در معرض خطر برق‌گرفتگی، آسیب‌دیدگی و یا خطرات دیگر قرار دهد.
- اجازه ندهید دستگاه با مایعات تماس پیدا کند. تماس با مایعات ممکن است برق‌گرفتگی در پی داشته باشد و یا منجر به گرم شدن بیش از حد، آسیب جدی به قطعات، سوختن یا دود کردن دستگاه شود. چنانچه مایعات یا مواد خارجی وارد دستگاه شود، خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید، سوئیچ خودرو را سریعاً خاموش کنید (ACC OFF) و با یک کارشناس مجاز خدمات مشتریان مشورت کنید.
- هنگام تعویض فیوز مطمئن شوید که آمپرهای یکسان هستند. استفاده از فیوز با آمپر بالاتر می‌تواند صدمه جدی به دستگاه وارد کند.
- بلندی صدای دستگاه را در حدی نگه دارید که بتوانید آنچه در اطراف شما اتفاق می‌افتد را بشنوید، خصوصاً صدای آژیر خودروهای امدادی باید شنیده شود.
- در صورت بروز هرگونه مشکل، سعی نکنید دستگاه را باز، تعمیر، جداسازی یا سرویس کنید. برای حل

مشکل، فقط با نمایندگی‌های مجاز خدمات مشتری تماس بگیرید. اطلاعات تماس در این کتابچه موجود است.

- اگر برچسب ضمانت دستگاه کنده شود یا آسیب ببیند یا نقص فیزیکی در اثر ضربه، استفاده نادرست یا دستکاری توسط افراد غیر مجاز شناسایی شود، دستگاه و آسیب احتمالی خودرو یا کاربر مشمول خدمات گارانتی نمی‌باشد.
- برای ارتقاء ایمنی، برخی عملکردها و تنظیمات دستگاه با حرکت خودرو، تا توقف کامل غیرفعال می‌شوند.



هشدار

پیش از استفاده از دستگاه، اقدامات احتیاطی و نکات مذکور در این کتابچه را دقیقاً مطالعه نموده و موارد لازم را برای سرنشینان خودرو به ویژه کودکان توضیح دهید.



با وارد کردن گذرواژه درست و لمس «تأیید» به صفحه اصلی وارد خواهید شد. اگر گذرواژه وارد شده نادرست باشد، امکان وارد کردن مجدد گذرواژه (حداکثر ۲۰ بار)، پس از سپری شدن تأخیر امنیتی، وجود دارد (شکل بالا). تأخیر امنیتی به ازای هر بار وارد کردن گذرواژه نادرست، افزایش می یابد. جدول زیر شامل اطلاعات تأخیر امنیتی است.

تعداد دفعات	تأخیر امنیتی
۱	۲ ثانیه
۲	۳۰ ثانیه
۳	۲ دقیقه
۴	۱۰ دقیقه
۵	۲۰ دقیقه
۶ الی ۱۹	۶۰ دقیقه
۲۰	قفل دائم (مراجعه به نمایندگی)



پس از مطالعه اقدامات احتیاطی با لمس «تأیید»، وارد صفحه ورود کد امنیتی سیستم می شوید (شکل بالا). این سیستم توسط یک گذرواژه چهار رقمی محافظت می شود. گذرواژه به طور پیش فرض «۰۰۰۰» است. توصیه می شود که گذرواژه را در اولین فرصت از طریق منوی تنظیمات تغییر دهید.



راه اندازی دستگاه

سوئیچ خودرو را روشن کنید (وضعیت ۲ سوئیچ). دستگاه روشن شده و تصویر خودروی تارا نمایش داده می شود. اگر اولین بار است که دستگاه را پس از اتصال باتری اتومبیل روشن می کنید، صفحه «هشدار» نمایش داده می شود. در غیر این صورت، «صفحه اصلی» نمایش داده می شود.

زبان سیستم را می توان از طریق صفحه «هشدار» تغییر داد. شما می توانید زبان سیستم را در هر زمان از طریق منوی تنظیمات نیز تغییر دهید.

تنظیمات	تاریخ
تاریخ	1397/07/01
زمان	12:30 PM
نمایش	نوع تقویم
نمایش زمان	پایه
ساعت	ساعت
دقیقه	دقیقه
سیستم	سیستم
ساعت کارمندی	ساعت
واحد	واحد

تنظیم ساعت و تاریخ

برای ارائه اطلاعات صحیح تاریخ و ساعت به ابزارهایی از سامانه که به آنها نیاز دارند، تاریخ و ساعت را تنظیم کنید. برای انجام این کار، وارد بخش «تاریخ/ساعت» در منوی تنظیمات شوید. توجه داشته باشید که تنظیم تاریخ و ساعت از طریق سامانه چند رسانه‌ای به طور مستقیم تاریخ و ساعت را برای همه سامانه‌های متصل به شبکه داخلی خودرو تعیین می‌کند. سامانه چند رسانه‌ای شما آماده استفاده است.

کانال‌های رادیویی

۱۲ کانال رادیویی برای ذخیره‌سازی ایستگاه‌های AM و ۱۸ کانال رادیویی برای ایستگاه‌های FM در دسترس است.

برای انتخاب یک کانال کافیت کانال مربوط را لمس کنید. با نگه داشتن آن بیش از ۲ ثانیه، فرکانس رادیویی جاری در آن ذخیره می‌گردد. برای ذخیره‌سازی فرکانس رادیویی جاری در یک کانال «ناشانده» (خالی)، کافیت آن کانال را لمس کنید.

در هنگام جستجوی خودکار، همه کانال‌های قبلی پاک شده و بازنشانی می‌شوند.

حالت استریو

این گزینه برای انتخاب پخش استریو و مونو به کار می‌رود. در هنگامی که کیفیت امواج رادیویی دریافتی پایین است، حالت مونو را انتخاب کنید تا نوسان پخش استریو آزاددهنده نباشد.

(AM +9 KHz, FM +0.05 MHz)

← کاهش فرکانس رادیو به اندازه یک گام

(AM -9 KHz, FM -0.05 MHz)

وارد کردن دستی فرکانس

این گزینه را لمس کنید تا وارد صفحه درج فرکانس شوید. سپس فرکانس دلخواه را با صفحه کلید مربوطه وارد کرده و کلید «ثبت» را لمس کنید.

جستجو و ذخیره‌سازی خودکار

جستجو از این گزینه برای جستجوی همه ایستگاه‌ها و ذخیره‌سازی خودکار آنها در حافظه دستگاه، استفاده کنید.

این گزینه، تنها در باند FM فعال است و با یکبار فشردن روشن یا خاموش می‌شود. اگر «محلی» روشن باشد، در هنگام جستجوی خودکار تنها ایستگاه‌هایی که نزدیک‌ترند و سیگنال دریافتی از آنها به اندازه کافی قوی است، شناسایی و ذخیره می‌شوند. اگر خاموش باشد، همه سیگنال‌های دریافتی قوی و ضعیف از فرستنده‌های دور و نزدیک، شناسایی و ذخیره می‌شوند.

رادیو

برای دسترسی به رادیو، از منوی اصلی «رادیو» را انتخاب کنید. هنگامی که برای نخستین بار از رادیو استفاده می‌کنید، گیرنده FM فعال می‌شود.

با لمس گزینه AM یا FM، گیرنده دلخواه را انتخاب کنید.

بار دیگر که رادیو را روشن کنید، گیرنده‌ای که آخرین بار انتخاب کرده بودید، فعال خواهد بود.

جستجوی ایستگاه‌های رادیویی

از گزینه‌های زیر برای جستجوی خودکار فرکانس رادیویی بالاتر یا پایین‌تر استفاده کنید:

» جستجوی خودکار ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر از فرکانس جاری.

« جستجوی خودکار ایستگاه رادیویی با فرکانس پایین‌تر از فرکانس جاری.

تنظیم دقیق

از گزینه‌های زیر برای تنظیم دقیق فرکانس رادیویی استفاده کنید:

→ افزایش فرکانس رادیو به اندازه یک گام



سامانه داده‌های رادیویی (RDS)

سامانه داده‌های رادیویی (RDS) برخی داده‌های دیجیتال را بر روی امواج رادیویی فرستنده‌های FM قرار می‌دهد. RDS انواعی از اطلاعات مانند زمان، نام فرستنده و اطلاعات برنامه رادیویی را استاندارد می‌کند. R.D.S برای دسترسی به گزینه‌های RDS، این گزینه را لمس کنید.

RDS سامانه RDS و ابزارهای آن را فعال/غیرفعال می‌کند.

TA اگر این گزینه فعال شود، رادیو تنها ایستگاه‌هایی را که پیغام‌های ترافیکی می‌فرستند، جستجو می‌کند.

AF اگر این گزینه فعال باشد، با کاهش کیفیت

دریافت امواج یک ایستگاه رادیویی، گیرنده به طور خودکار فرکانس جایگزین با کیفیت بالاتر را انتخاب می‌کند.

PS این گزینه نام ایستگاه رادیویی که پخش می‌شود را نمایش می‌دهد.

PTY این گزینه نوع برنامه‌هایی که از رادیو پخش می‌شود را نمایش می‌دهد.

RT/RT+ این گزینه، عنوان برنامه رادیویی را که پخش می‌شود، نمایش می‌دهد.

لیست PTY این گزینه را لمس کنید تا فهرست انواع برنامه‌ها را ببینید. با انتخاب یکی از انواع برنامه‌ها، گیرنده به طور خودکار تنها ایستگاه‌هایی را که در حال پخش کردن برنامه‌ای از آن نوع هستند، جستجو می‌کند.

نشانه‌ها

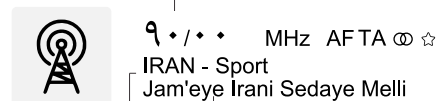
AF نشانه فعال/غیرفعال بودن گزینه RDS AF است.

TA نشانه فعال/غیرفعال بودن گزینه RDS TA است.

 نشانه فعال/غیرفعال بودن حالت پخش استریو است.

 نشانه ذخیره بودن فرکانس فعلی، در یک کانال حافظه است.

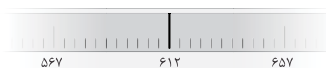
فرکانس فعلی گیرنده



عنوان برنامه
نام ایستگاه - نوع برنامه

تنظیم دستی

شما می‌توانید از صفحه لغزان تنظیم دستی فرکانس برای تنظیم دستی ایستگاه‌ها استفاده کنید. کافیسیت آن را لمس کرده و به چپ و راست بکشید.



توجه:

ممکن است فرستنده‌های رادیویی در جایی که رانندگی می‌کنید، یک یا چند گزینه RDS را به طور موقت یا دائم پشتیبانی نکنند.

اطلاعات فایل صوتی در حال پخش

اطلاعات نمایش داده شده هنگام پخش فایل صوتی به شرح زیر است:

تصویر آهنگ



نام آهنگ

نام آلبوم - خواننده

Root/Old Memories/Track 01.mp3

۲:۳۰ ۱۷۶ / ۱ ۵:۴۰

مسیر فایل

زمان سپری شده

شماره فایل کنونی /

تعداد کل فایل های صوتی

زمان کل

پخش صوت

پخش ►
توقف ||
قبلی ◀
بعدی ▶
حالت تکرار: ↺

خاموش ← تکی ← همه

حالت پخش تصادفی (خاموش / روشن) ⌘

پخش ویدئو

پخش ►
توقف ||
قبلی ◀
بعدی ▶
حالت تکرار: ↺

خاموش ← تکی ← همه

حالت پخش تصادفی (خاموش / روشن) ⌘

با هر بار لمس، زیرنویس بین خاموش و زیرنویس های موجود در فایل ویدئویی، تغییر خواهد کرد.

با هر بار لمس، صوت بین صوت های موجود در فایل ویدئویی، تغییر خواهد کرد.



مدیا USB



برای پخش فایل های چندرسانه ای از USB، گزینه «مدیا USB» را از صفحه اصلی انتخاب کنید.
وارد صفحه «مدیا USB» می شوید.

با انتخاب گزینه «USB 1» یا «USB 2» درگاه ورودی را انتخاب کنید.

در صورتی که حافظه USB متصل نباشد، پیغام زیر را مشاهده خواهید کرد:



عدم اتصال!

حافظه USB متصل نیست

در صورتی که حافظه USB متصل شده، هیچگونه فایل چند رسانه ای قابل پخش نداشته باشد، پیغام زیر را مشاهده خواهید کرد:



فایلی یافت نشد!

حافظه USB دارای فایل چندرسانه ای نیست

در غیر این صورت اولین فایل صوتی یا تصویری موجود شروع به پخش خواهد کرد.

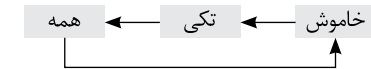
اطلاعات فایل ویدئویی در حال پخش

اطلاعات نمایش داده شده هنگام پخش فایل ویدئو به شرح زیر است:



پخش عکس

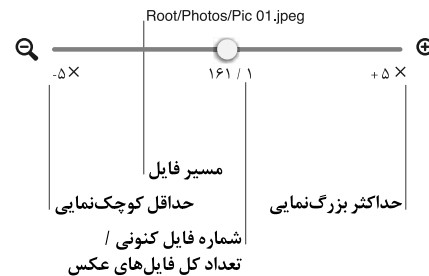
▶ پخش اسلایدشو
 || توقف اسلایدشو
 ⏮ قبلی
 ⏭ بعدی
 ↺ حالت تکرار:



✖ حالت پخش تصادفی (خاموش/روشن)
 ↺ چرخش ۹۰ درجه‌ای عکس پادساعت گرد
 ↻ چرخش ۹۰ درجه‌ای عکس ساعت گرد

اطلاعات فایل عکس در حال پخش

اطلاعات نمایش داده شده هنگام پخش فایل عکس به شرح زیر است:



لیست پخش

هنگام پخش، با لمس «لیست پخش» وارد صفحه نمایش لیست رسانه‌های منتخب برای پخش شوید. در این صفحه رسانه در حال پخش و لیست رسانه‌هایی که در صف انتظار پخش هستند مشاهده می‌شود. این لیست شامل سه دسته‌بندی آهنگ، ویدئو و عکس است. با لمس هر کدام از آنها لیست پخش رسانه‌های مرتبط مشاهده می‌شود. با انتخاب هر کدام یک از آیتم‌های لیست، آن آیتم شروع به پخش می‌کند.

🔊 نشان‌دهنده آن است که رسانه هم اکنون در حال پخش است.

آهنگ نمایش لیست پخش آهنگ‌ها

کتابخانه

کتابخانه محلی است که در آن می‌توانید فایل‌های چندرسانه‌ای را جستجو و انتخاب نمایید یا لیست پخش جدیدی ساخته یا آن را ویرایش کنید. هنگام پخش، با لمس «کتابخانه» وارد صفحه مربوطه شده و در چهار دسته کلی آهنگ‌ها، خواننده‌ها، آلبوم‌ها و پوشه‌ها، رسانه‌های موجود را خواهید دید.

آهنگ‌ها

در این حالت، تمامی آهنگ‌های موجود در قالب یک لیست نمایش داده می‌شوند. با انتخاب هر کدام، تمامی آهنگ‌ها به لیست پخش اضافه شده و رسانه انتخاب شده شروع به پخش می‌کند. نام هر رسانه در لیست در صورت وجود پلاک شناسه (← صفحه ۸) ترکیبی از نام آهنگ، خواننده و آلبوم خواهد بود و در غیر این صورت نام فایل نمایش داده خواهد شد.

⊕ اضافه کردن آهنگ انتخاب شده به انتهای لیست پخش.
 ▶ پاک کردن کامل لیست پخش و اضافه کردن آهنگ انتخاب شده و پخش آن.

- ویدئو** نمایش پوشه‌ها و فقط ویدئوهای موجود در داخل پوشه‌ها
- عکس** نمایش پوشه‌ها و فقط عکس‌های موجود در داخل پوشه‌ها
-  پوشه در مسیر بالاتر
-  پوشه
-  آهنگ
-  ویدئو
-  عکس

پلاک شناسه (ID-Tag)

پلاک شناسه که اغلب در فایل‌های Mp3 استفاده می‌شود، اطلاعاتی نظیر نام آهنگ، نام آلبوم، نام خواننده و سایر اطلاعات مرتبط را در داخل فایل ذخیره می‌کند.

آهنگ‌های آلبوم انتخابی به لیست پخش و پخش اولین آهنگ

نام آلبوم از پلاک شناسه فایل آهنگ استخراج می‌شود.

پوشه‌ها

در این حالت، رسانه‌ها به ترتیبی که در حافظه USB ذخیره شده‌اند، نمایش داده می‌شوند (بر اساس سیستم فایل و پوشه).

بعد از انتخاب این حالت، فایل‌ها و پوشه‌های موجود، در مسیر اصلی حافظه نمایش داده می‌شود. با انتخاب هر کدام از پوشه‌های موجود مسیر مورد نظر خود را انتخاب کنید. با انتخاب گزینه «پوشه بالایی»، محتویات پوشه در مسیر بالاتر را مشاهده می‌کنید. با انتخاب یک رسانه، تمامی رسانه‌های همسان (آهنگ، ویدئو یا عکس) به لیست پخش مربوط اضافه شده و رسانه انتخابی شروع به پخش می‌کند.

-  اضافه کردن تمامی رسانه‌های موجود در پوشه انتخابی به انتهای لیست پخش
-  پاک کردن لیست پخش، اضافه کردن تمامی رسانه‌های موجود در پوشه انتخابی به لیست پخش و پخش اولین آهنگ
- همه** نمایش پوشه‌ها و انواع رسانه‌ها (آهنگ‌ها، ویدئو و عکس) (حالت پیش فرض)
- آهنگ** نمایش پوشه‌ها و فقط آهنگ‌های موجود در داخل پوشه‌ها

خواننده‌ها

در این حالت، تمامی آهنگ‌های موجود به صورت دسته‌بندی شده بر اساس نام خواننده‌ها نمایش داده می‌شود. با انتخاب هر خواننده، آهنگ‌های آن خواننده نمایش داده شده و با انتخاب هر آهنگ، تمامی آهنگ‌های آن خواننده به لیست پخش اضافه شده و آهنگ انتخاب شده شروع به پخش می‌کند.

-  اضافه کردن تمامی آهنگ‌های خواننده انتخابی به انتهای لیست پخش
-  پاک کردن لیست پخش، اضافه کردن تمامی آهنگ‌های خواننده انتخابی به لیست پخش و پخش اولین آهنگ
- نام خواننده از پلاک شناسه فایل آهنگ استخراج می‌شود.

آلبوم‌ها

در این حالت، تمامی آهنگ‌های موجود به صورت دسته‌بندی شده بر اساس نام آلبوم‌ها نمایش داده می‌شود. با انتخاب هر آلبوم، آهنگ‌های آن آلبوم نمایش داده شده و با انتخاب هر آهنگ، تمامی آهنگ‌های آن آلبوم به لیست پخش اضافه شده و آهنگ انتخاب شده شروع به پخش می‌کند.

-  اضافه کردن تمامی آهنگ‌های آلبوم انتخابی به انتهای لیست پخش
-  پاک کردن لیست پخش، اضافه کردن تمامی

بلوتوث - موسیقی

برای شنیدن موسیقی از طریق بلوتوث، گزینه «بلوتوث موسیقی» را در صفحه اصلی لمس کنید.



در صورتی که بلوتوث متصل نباشد پیغام زیر را نمایش داده می‌شود. برای اطلاع از نحوه اتصال به جفت‌سازی را مطالعه کنید.

عدم اتصال!

هیچ دستگاهی از طریق بلوتوث متصل نیست



در غیر این صورت، صفحه پخش موسیقی بلوتوثی نمایش داده شده و شروع به پخش می‌کند.

پخش آهنگ

- پخش ▶
- توقف ||
- قبلی ⏮
- بعدی ⏭

اطلاعات آهنگ در حال پخش

اطلاعات نمایش داده شده هنگام پخش آهنگ از طریق بلوتوث به شرح زیر است:

نام آهنگ

نام آلبوم - خواننده



بلوتوث - تلفن

روشن کردن

سلام * برای استفاده از تلفن بلوتوثی، گزینه «بلوتوث تلفن» را در صفحه اصلی لمس کنید.



در صورتی که بلوتوث متصل نباشد پیغام زیر را نمایش داده می‌شود. برای اطلاع از نحوه اتصال، بخش جفت‌سازی بلوتوث را مطالعه نمایید.

عدم اتصال!

هیچ دستگاهی از طریق بلوتوث متصل نیست



در غیر این صورت، صفحه تلفن بلوتوثی نمایش داده می‌شود.

برقراری تماس

با استفاده از تلفن همراه یا صفحه کلید موجود در منوی «شماره‌گیر»، شماره مورد نظر را شماره‌گیری کنید.

شماره‌گیر نمایش صفحه کلید شماره‌گیر

قدرت سیگنال تلفن همراه

Phone نام تلفن همراه متصل شده

صفحه کلید

برقراری تماس

پاک کردن رقم به رقم اعداد

در هنگام شماره‌گیری، پیغام زیر در بالای صفحه نمایش، نشان داده می‌شود.

نام تماس گیرنده - نام خوانادگی تماس گیرنده		
(شماره تلفن) - شماره گیری		
رد تماس	خصوصی	بی‌صدا

شماره‌گیری از لیست تماس‌های اخیر

در منوی «بلوتوث تلفن»، گزینه «تاریخچه» را لمس کنید. لیست تاریخچه تماس‌ها نمایش داده می‌شود. با لمس و انتخاب هر کدام، شماره‌گیری آغاز می‌گردد.

به‌روزرسانی

تماس‌های پاسخ داده نشده

تماس‌های گرفته شده

تماس‌های پاسخ داده شده

رہیاب

برای اجرای نرم‌افزار رهیاب تلفن هوشمند، گزینه «رہیاب» را در صفحه اصلی لمس کنید، اگر قبل از این کار به تلفن هوشمند متصل نشده باشید به صفحه «تصال به تلفن هوشمند» منتقل خواهید شد.



مشابه، برای اینکه مکالمه در تلفن همراه به مالتی مدیای خودرو انتقال یابد، گزینه‌ی «خصوصی» را لمس کنید.



نام تماس گیرنده - نام خوانوادگی تماس گیرنده

(شماره تلفن) - شماره گیری

رد تماس : خصوصی : بی‌صدا

خصوصی فعال / غیرفعال کردن حالت خصوصی

شماره‌گیری از دفترچه تلفن

در منوی «بلوتوث تلفن»، گزینه «مخاطبین» را لمس کنید. لیست مخاطبین در دفترچه تلفن همراه نمایش داده می‌شود. با لمس و انتخاب هر کدام یک، شماره‌گیری آغاز می‌گردد.

به‌روزرسانی بارگذاری مجدد اطلاعات تمامی مخاطبین

توجه:

- بعد از اتصال بلوتوث، لیست مخاطبین به صورت خودکار بروز می‌شود.
- این پروسه بسته به تعداد مخاطبین زمان بر خواهد بود.
- تنها در صورتی که مجوز دسترسی به لیست مخاطبین هنگام جفت‌سازی داده شده باشد، به‌روزرسانی می‌شود. اگر به‌روزرسانی انجام نشود، مشخصات تماس در تمامی منوها نمایش داده نخواهد شد.

پاسخ به تماس

هنگامی که تلفن زنگ می‌خورد، پیغام زیر در بالای صفحه نمایش داده می‌شود.



نام تماس گیرنده - نام خوانوادگی تماس گیرنده

(شماره تلفن) - تماس ورودی

رد تماس : پاسخ

پاسخ پاسخ به تماس تلفن

رد تماس رد تماس تلفنی

در طول مکالمه تلفنی پیغام زیر، در بالای صفحه نمایش داده می‌شود.



نام تماس گیرنده - نام خوانوادگی تماس گیرنده

(شماره تلفن) - مکالمه

رد تماس : خصوصی : بی‌صدا

بی‌صدا

در طول مکالمه تلفنی، می‌توان میکروفون را بی‌صدا کرد.



نام تماس گیرنده - نام خوانوادگی تماس گیرنده

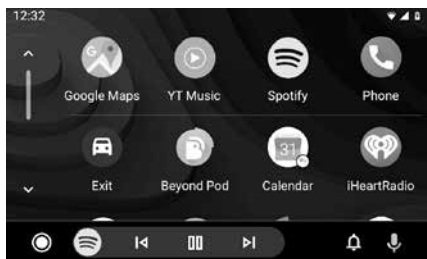
(شماره تلفن) - شماره گیری

رد تماس : خصوصی : بی‌صدا

بی‌صدا فعال / غیرفعال کردن حالت بی‌صدا

خصوصی

هنگامی که نیاز باشد سرنشینان خودرو مکالمه تلفنی را نشنوند، مکالمه را به تلفن همراه منتقل کنید، به شکل



متصل می‌شوید، مجوز دسترسی مالی مدیا به اطلاعات تلفن هوشمند را که بر روی تلفن از شما پرسیده می‌شود، بدهید.

اتصال به تلفن هوشمند

برای اتصال به تلفن هوشمند، گزینه‌ی «اتصال به تلفن هوشمند» در منوی اصلی را لمس کنید.

در صفحه «اتصال به تلفن هوشمند»، دو گزینه وجود دارد:

- ۱- اتصال به تلفن هوشمند با سیستم عامل اندروید
- اتصال به تلفن هوشمند با سیستم عامل iOS



androidauto



Apple CarPlay

اندروید اتو

این نرم‌افزار که توسط شرکت گوگل طراحی شده، امکان دسترسی به امکانات و منابع تلفن هوشمند را در مالی مدیای خودرو فراهم می‌کند. اطلاعات بیشتر:

www.android.com/auto

برای اتصال، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

- تلفن هوشمند را از طریق درگاه USB به مالی مدیا متصل کنید.
- در منوی «تلفن هوشمند»، لوگوی اندروید اتو لمس کنید.
- اگر برای اولین بار است که به یک تلفن هوشمند

به یاد داشته باشید:

- به دلیل اینکه «اندروید اتو»، توسط تلفن هوشمند کنترل می‌شود، این امکان وجود دارد که نتایج متفاوتی از لحاظ دیداری و یا عملکردی بسته به نوع تلفن هوشمند و یا نسخه اندروید آن، دیده شود.
- برای اینکه امکان اتصال وجود داشته باشد، نرم‌افزار «اندروید اتو» باید قبل از اتصال در تلفن هوشمند نصب شده باشد (تلفن‌های هوشمند جدید به طور پیش فرض این نرم‌افزار را نصب دارند).
- اگر موفق به اتصال نمی‌شوید، ابتدا بررسی کنید که آیا تلفن هوشمند شما نرم‌افزار «اندروید اتو» را نصب دارد، سپس تنظیمات تلفن هوشمند را بررسی نمایید.

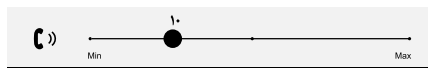
کنترل بلندی صدا

برای تنظیم بلندی صدای بلندگوها، می‌توانید دکمه ولوم کنار نمایشگر را بچرخانید یا با لمس کردن بالای صفحه نمایشگر، کرکره تنظیم بلندی صدا را پایین کشیده و با لمس کلید لغزان و کشیدن آن به چپ و راست، صدا را کم و زیاد کنید.



انتخاب حالت بی‌صدا/ با صدا

چنانچه تماس تلفنی بلوتوثی برقرار باشد، تنظیم بلندی صدا، تنها بر صدای مکالمه تأثیر گذاشته و بلندی صدای دیگر ابزارهای دستگاه ثابت می‌ماند. تنظیم بلندی صدای مکالمه تلفنی، با مراجعه به تنظیمات نیز امکان‌پذیر است.



به یاد داشته باشید

- صدایی با بلندی معمولی نیز اگر ناگهان شنیده شود، ممکن است به شنوایی شما آسیب برساند. برای پیشگیری از آسیب، همیشه از صدای کم آغاز کنید و اجازه دهید گوش‌ها کم‌کم به شنیدن صدای بلندتر عادت کنند.
- بلندی صدا را پایین‌تر از آستانه‌ای اشباع بلندگوها تنظیم کنید.

اتصال از طریق بلوتوث

برای شناسایی بلوتوث دستگاه، ابتدا بر روی گوشی خود دستگاه‌های بلوتوث نزدیک را جستجو کنید. از میان موارد یافته شده «TARA» را انتخاب کنید. "آری" را بر روی نمایشگر بفشارید. در گوشی خود، اجازه اتصال با دستگاه و دسترسی به دفترچه تلفن را صادر نمایید.

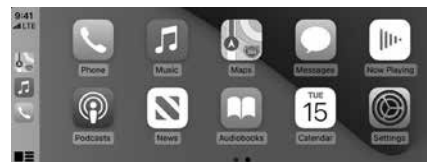


توجه :

- می‌توانید با تنظیم بلوتوث خودرو، آن را از دستگاه‌های دیگر پنهان کنید.
- به این ترتیب، هنگامی که دستگاه‌های دیگر جستجو می‌کنند، «TARA» در نتایج جستجوی آنها دیده نخواهد شد.
- اگر اتصال گوشی شما با دستگاه برای نخستین بار برقرار شود، از آن پس به محض روشن شدن دستگاه، اتصال با گوشی شما به طور خودکار برقرار می‌شود. با مراجعه به تنظیمات بلوتوث می‌توانید این کارکرد را خاموش کنید.

اپل کاریلی

- برای اتصال مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:
- تلفن هوشمند را از طریق درگاه USB به مالی‌مدیا متصل نمایید.
- در منوی «تلفن هوشمند»، لوگوی اپل کاریلی را لمس کنید.
- اگر برای اولین بار است که متصل می‌شوید، مجوزهای مورد نیاز را بدهید.



به یاد داشته باشید :

- به دلیل اینکه «اپل کاریلی» توسط تلفن هوشمند کنترل می‌شود، این امکان وجود دارد که نتایج متفاوتی از لحاظ دیداری و یا عملکردی بسته به نوع تلفن هوشمند و یا نسخه اندروید آن، دیده شود.
- اگر موفق به اتصال نمی‌شوید، تنظیمات تلفن هوشمند را بررسی نمایید. اطمینان حاصل کنید که مجوزهای لازم را نیز به نرم‌افزار داده‌اید.

اطلاعات رانندگی

i اطلاعات رانندگی
برای دسترسی به اطلاعات رانندگی، گزینه «اطلاعات رانندگی» در صفحه اصلی را لمس کنید.
صفحه اطلاعات رانندگی نمایش داده می‌شود.



توجه:

- برای تغییر واحدهای اندازه‌گیری به منوی تنظیمات مراجعه کنید.

داشبورد

نمایش اطلاعات کلی خودرو.

مسافت قابل پیمایش

نمایش مسافت قابل پیمایش با توجه به سطح سوخت خودرو و مصرف لحظه‌ای سوخت.



مصرف سوخت لحظه‌ای

نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای خودرو



کارکرد خودرو

نمایش مجموع مسافت پیموده شده خودرو



رئوسورت نصب در خودروی شما

سفر ۱، ۲

برای کنترل سفرها، دو عدد رایانه سفری وجود دارد. هر کدام از رایانه‌ها شامل موارد زیر است:

مسافت پیموده شده

نمایش مسافت پیموده شده از هنگام شروع سفر



میانگین مصرف سوخت

میانگین سوخت مصرف شده از هنگام شروع سفر



میانگین سرعت

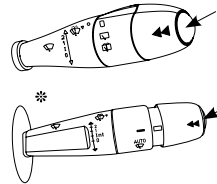
میانگین سرعت خودرو از هنگام شروع سفر



مدیریت پیمایش:

با یک بار فشردن دکمه انتهای دسته برف پاک کن، مولتی مدیا اطلاعات مدیریت پیمایش ۱ (Trip 1) را با موارد زیر نمایش می‌دهد:

- مسافت طی شده
- مصرف سوخت متوسط
- سرعت متوسط



اطلاعات (Trip 2) نیز با دو بار فشردن این دکمه، بصورت فوق نمایش داده خواهد شد.
همچنین در هریک از دو حالت فوق، نگه داشتن دکمه به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر، موجب صفر شدن اطلاعات ذکر شده خواهد شد.

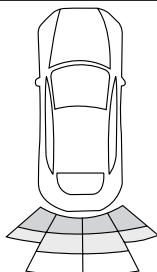
وضعیت درها

هرگاه هر یک از درهای خودرو باز یا بسته شوند، تصویر زیر که نشانگر وضعیت درها است، برای چند ثانیه بر روی صفحه ظاهر می‌شود.



دمای هوای بیرون خودرو

نمایش دمای هوای بیرون خودرو ۳۳°C
واحد نمایش دما را در تنظیمات دستگاه به دلخواه انتخاب کنید.

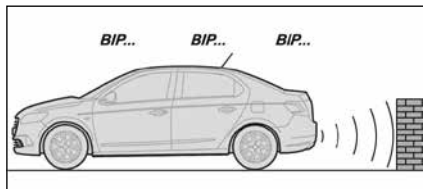


اخطار

این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمک‌رسانی جهت سهولت در امر پارک کردن خودرو و همچنین تعیین فاصله تا مانع موجود در هنگام حرکت با دنده عقب را انجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچ‌گاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دنده عقب) گردد.

راننده باید همیشه مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین دنده عقب رخ دهند، باشد. موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و ...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و ...)

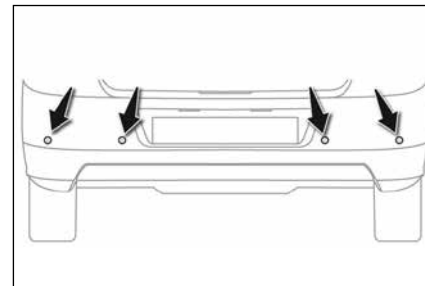


با کم شدن فاصله مانع تا پشت خودرو و کمتر از ۱۵۰ سانتیمتری سپر عقب، آلام هشدار به صدا درآمده و بسته به اینکه مانع در سمت چپ یا راست سپر عقب باشد، سگمنت مربوطه در نمایشگر روشن می‌شود. با کمتر شدن فاصله مانع، حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمنت‌های بعدی نیز روشن می‌شوند. در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتری سپر عقب، تمام سگمنت‌ها روشن شده و بوق ممتد شنیده خواهد شد. در این لحظه توقف الزامی است.



اخطار

این سیستم جهت کمک به راننده برای تشخیص اشیاء در فاصله ۱۵۰ سانتیمتری (از پشت خودرو هنگام پارک) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می‌باشد و همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.



سیستم هشدار موانع عقب (دستیار پارک خودرو)

این سیستم از چهار سنسور هوشمند تشکیل شده و نزدیک شدن خودرو در حال حرکت به سمت عقب را به یک مانع (فرد، خودرو، درخت، در ورود و ...) را که در محدوده تشخیص حسگرهای تعبیه شده بر روی سپر عقب قرار می‌گیرند را مشخص می‌کند.

انواع خاصی از موانع (تیرک‌ها، علائم مخروطی راه و ...) که در ابتدا تشخیص داده شده‌اند، در پایان حرکت اگر در نقطه کور محدوده دید حسگرها قرار گیرند، دیگر تشخیص داده نخواهند شد.

این سیستم با درگیر کردن دنده عقب روشن شده و از طریق یک پیام صوتی اعلام می‌شود.

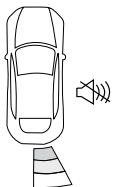
سیستم هنگامی که از دنده عقب خارج شود، خاموش خواهد شد.



هشدار

این سیستم تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جای مراقبت لازم از جانب راننده را بگیرد.

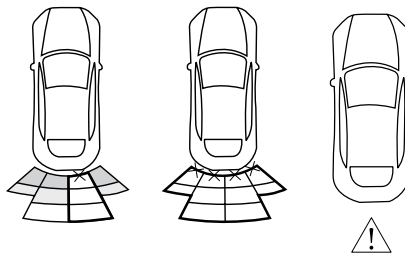
غیرفعال سازی موقت صدای هشدار موانع عقب :



زمانی که دنده در حالت عقب قرار می‌گیرد روی نمایشگر تصویر فوق‌الظاهر می‌شود. با لمس این تصویر صدای هشدار موقتا غیرفعال شده و با لمس مجدد آن و یا تعویض دنده دوباره فعال خواهد شد. برای غیرفعال سازی دائم صدای هشدار (که توصیه نمی‌شود) به تنظیمات مالتی مدیا مراجعه شود.

خطا در سیستم هشدار موانع عقب :

در صورت بروز خطا در سیستم هشدار موانع عقب و یا هر کدام از سنسورها، تصاویر زیر بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شوند:



اخطار

در صورت بوجود آمدن هر کدام از انواع خطا، لازم و ضروری است که به منظور رفع عیب فوراً به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

توجه

سیستم هشدار موانع عقب، در نرم‌افزار مالتی مدیا تحت عنوان دستیار پارک خودرو شناخته می‌شود.

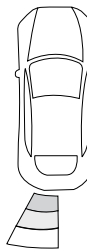
نمونه‌هایی از نمایش و آلام صوتی سیستم هشدار موانع عقب :



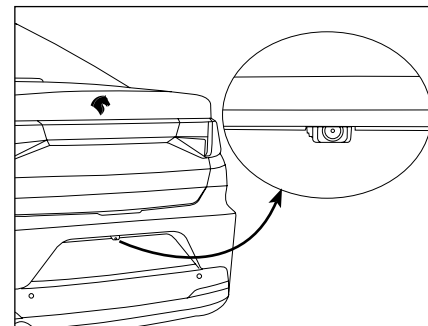
سیستم هشدار موانع عقب فعال بوده و مانعی پشت خودرو وجود ندارد.



مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۱۵۰ سانتیمتری عقب سمت چپ خودرو وجود دارد. آلام صوتی به صورت بیپ بیپ متناوب نواخته می‌شود.



مانع در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتری عقب سمت چپ خودرو وجود دارد. آلام صوتی به صورت بیپ ممتد نواخته می‌شود.



دوربین دید عقب*

با درگیر شدن دنده عقب نمایی از محیط پیرامونی پشت خودرو بر روی مالتی مدیا به نمایش درمی آید.

در برخی مدل‌ها، در این حالت دو دسته خطوط راهنما روی مالتی مدیا نمایش داده می‌شود:

۱- خطوط راهنمای ثابت: که با رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شود و به ترتیب نشانگر فواصل نیم تا ۴ متر می‌باشد.

۲- خطوط راهنما متحرک: این خطوط با گردش فرمان و چرخ‌ها تغییر کرده و با خطوط زرد نمایش داده می‌شود. این خطوط متحرک با نمایش دادن زاویه فرمان به راننده کمک می‌کند تا راحت‌تر و بهتر پارک نماید.



هشدار

- مراقب باشید دوربین دید عقب، با گل و لای، برف و ... پوشیده نشده باشد.

- دوربین دید عقب (با توجه به نقاط کور احتمالی)، تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند جای مراقبت لازم از جانب راننده را بگیرد.

* در صورت نصب در خودروی شما

تنظیمات



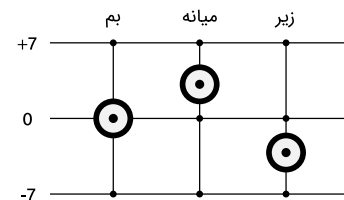
برای دسترسی به تنظیمات دستگاه
مالتی مدیا، گزینه «تنظیمات» را از منوی
اصلی انتخاب کنید.

صوتی

حالت صدا

یکی از تنظیمات پیش فرض (پاپ/ کلاسیک/ راک/ جاز/
تخت) را انتخاب کرده یا برای رسیدن به صدای مطلوب،
لغزنده‌ها (بم/ میانه/ زیر) را به بالا یا پایین بکشید.

پاپ	کلاسیک	راک
جاز	تخت	دلخواه



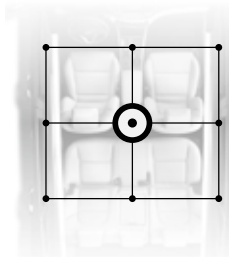
برای افزایش بلندی صدا در تمامی فرکانس‌ها گزینه
«صدای بلند» را فعال کنید.

بالانس

انتخاب از حالت‌های پیش فرض (همه سرنشینان/ راننده/
جلو/ عقب) یا تنظیم دلخواه Balance و Fader.
برای تنظیم دستی، لغزنده را لمس کرده و برای تنظیم

Balance به چپ و راست و برای تنظیم به جلو و
عقب بکشید.

همه سرنشینان	راننده
جلو	عقب
دلخواه	



صدای لمس صفحه

روشن و خاموش کرده صدای بیپ لمس صفحه نمایشگر
هنگام انتخاب یک گزینه.

بلندی صدای تلفن

تنظیم بلندی صدای بلندگوها هنگام استفاده از تلفن
بلوتوثی

بلندی صدای پیش فرض

تنظیم پیش فرض بلندی صدای دستگاه در زمان روشن
شدن دستگاه.

هماهنگی بلندی صدا با سرعت

افزایش یا کاهش بلندی صدا نسبت به افزایش یا کاهش
سرعت خودرو به صورت اتوماتیک

ساب ووفر - سطح

تنظیم بلندی صدای ساب ووفر که برای آمپلی فایر ارسال
می شود.

ساب ووفر - فیلتر

تنظیم فرکانس فعال سازی ساب ووفر.

نمایش

حالت کم نور

انتخاب حالت کم نور:

ساعت - صفحه کم نور همراه با تاریخ، ساعت، دمای هوا و اطلاعات پخش.

خاموش - خاموش شدن کامل نمایشگر

روشنایی

تنظیم نور پس زمینه نمایشگر دستگاه.

تاریخ / ساعت

تاریخ

تنظیم تاریخ سیستم خودرو.

ساعت

تنظیم ساعت سیستم خودرو.

نوع تقویم

خورشیدی - تقویم فارسی و خورشیدی

میلادی - تقویم میلادی

نمایش زمان

۱۲ H - نمایش ساعت بر مبنای ۱۲ ساعت

۲۴ H - نمایش ساعت بر مبنای ۲۴ ساعت

ساعت تابستانی

ساعت تابستانی روشی برای افزایش بهره‌وری در ماه‌های گرم سال با کاهش تاریکی در هر روز بر مبنای ساعت، می‌باشد.

روش معمول برای اینکار این است که ساعت را در بهار یک ساعت جلو برده و در پاییز به زمان استاندارد برمی‌گردانند.

با استفاده از این گزینه می‌توانید ساعت تابستانی را فعال یا غیرفعال نمایید.

بلوتوث

قابلیت مشاهده شدن

برای پنهان شدن بلوتوث خودرو از جستجوگرهای بلوتوث، این گزینه را غیر فعال کنید. اگر می‌خواهید بلوتوث خودرو برای سایر دستگاه‌ها قابل مشاهده باشد، آن را فعال کنید.

اتصال خودکار

اگر این گزینه روشن باشد، هر دفعه که دستگاه روشن می‌شود، به طور خودکار به تلفنی که قبلاً جفت شده، متصل می‌گردد.

سیستم

زبان

انتخاب زبان سیستم (فارسی/ انگلیسی)

نور کابین

تنظیم شدت نور پس زمینه کلیدهای روی داشبورد و فرمان خودرو.

روشنایی بدرقه

با فعال شدن این گزینه، پس از خاموش شدن خودرو، چراغ‌های جلو خودرو برای مدتی روشن نگه داشته می‌شود تا به سرنشینان خودرو در یافتن مسیر کمک کند.

زمان روشنایی بدرقه

تنظیم زمان روشن بودن «روشنایی بدرقه» (۱۵، ۳۰ یا ۴۵ ثانیه)

صدای دستیار پارک خودرو

قطع و وصل دائم صدای هشدار وجود مانع در عقب خودرو

تغییر رمز ورود

برای تغییر رمز ورود سیستم مالتی مدیا، یکبار رمز ورود قدیم را وارد کرده و با وارد کردن رمز جدید و تکرار آن عملیات تغییر رمز ورود را به پایان برسانید.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

برای بازنشانی کلیه تنظیمات دستگاه مالتی مدیا به تنظیمات کارخانه از این گزینه استفاده کنید. بعد از انجام این عملیات دستگاه به صورت خودکار خاموش و مجددا روشن می شود.

شناسایی دستگاه

در این قسمت نسخه نرم افزاری دستگاه، شماره ی سریال ماژول بلوتوث و شماره شناسایی خودرو را می توانید مشاهده نمایید.

واحدها

مسافت

انتخاب واحد اندازه گیری مسافت.
(کیلومتر یا مایل)

مصرف سوخت

انتخاب واحد اندازه گیری مصرف سوخت.
(لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش یا کیلومتر قابل پیمایش به ازای هر لیتر سوخت)

دما

انتخاب واحد اندازه گیری دما.
(درجه سلسیوس یا درجه فارنهایت)

فشار*

انتخاب واحد اندازه گیری فشار هوا (bar/psi)

* در صورت نصب در خودروی شما

عملکرد کلیدها

بر روی داشبورد خودرو و در کنار سیستم مالتی مدیا، مجموعه کلیدهای کنترل وجود دارد که عملکرد آنها به شرح زیر است:

MENU	SRC	کلید خاموش/ روشن - ولوم بلندی صدا				
		چرخاندن	فشردن ممتد	فشردن کوتاه		
رفتن به منوی اصلی	انتخاب منبع (رادیو) USB مدیا / موسیقی (بلوتوث)	کنترل بلندی صدا	خاموش/ روشن دستگاه	رفتن به صفحه نور کم	رادیو	
					آهنگ	
					ویدئو	
					تصویر	
					بلوتوث موسیقی	
					شماره گیر	
					مخاطبین	
	مکالمه					
	اتصال تلفن هوشمند					
	اصلی		منوها			
	سایر					
	خروج از برنامه	خاموش/ روشن دستگاه	رفتن به صفحه نور کم			
	انتخاب منبع (رادیو) US مدیا / موسیقی (بلوتوث)					

* : عملکرد ندارد.

عملکرد کلیدها

مجموعه‌ای از کلیدها روی فرمان خودرو قرار دارد که عملکرد آنها به شرح زیر است:

PHONE OFF	PHONE ON	MODE	SEEK ↓↑	SEEK ↓↑	VOL ↓↑	VOL ↓↑	MUTE	
			ممتد	کوتاه	ممتد	کوتاه		
*	رفتن به منوی تلفن بلوتوث (شماره‌گیر)	انتخاب منبع (رادیو/ USB مدیا / موسیقی بلوتوث)	*	جستجوی اتوماتیک ایستگاه رادیویی	افزایش/ کاهش پیوسته بلندی صدا	افزایش/ کاهش بلندی صدا	بی صدا	رادیو
			پیمایش سریع جلو/ عقب	آهنگ قبلی/ بعدی				USB مدیا
				آهنگ قبلی/ بعدی (آهنگ زمینه)			توقف/ پخش	آهنگ ویدئو تصویر ^(۱)
	تماس						توقف/ پخش (آهنگ زمینه)	بلوتوث موسیقی
	خصوصی	*	*	*				شماره‌گیر مخاطبین
	قطع مکالمه						*	مکالمه
*	رفتن به منوی تلفن بلوتوث (شماره‌گیر)	انتخاب منبع (رادیو/ USB مدیا / موسیقی بلوتوث)	پخش سریع جلو/ عقب (آهنگ زمینه)	آهنگ قبلی/ بعدی (آهنگ زمینه)			توقف/ پخش (آهنگ زمینه)	اطلاعات رانندگی
				آهنگ قبلی/ بعدی (آهنگ زمینه)				اصلی
		خروج از برنامه	*	آهنگ قبلی/ بعدی				منو
								اتصال تلفن هوشمند

*: عملکرد ندارد.

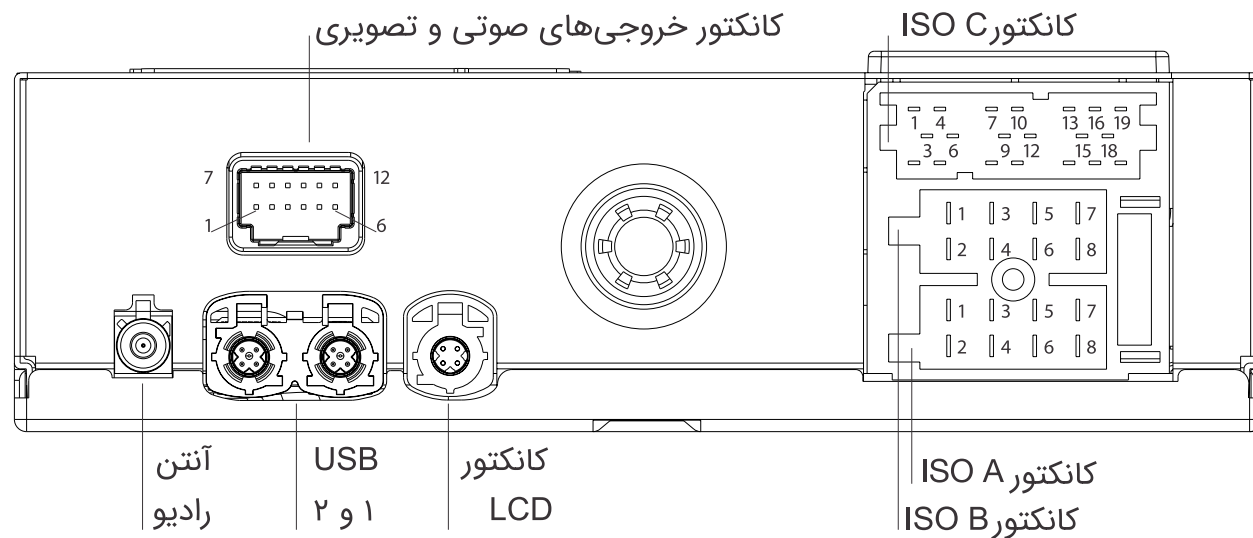
(۱): کنترل مربوط به آهنگ زمینه می‌باشد.

عیب یابی

اغلب به اشتباه، استفاده نادرست از دستگاه به عنوان ایراد آن تعبیر می‌شود. در صورتی که سیستم مالتی مدیا شما به درستی کار نمی‌کند، نکات زیر را بررسی کنید. بعضی اوقات ایرادات می‌توانند از دستگاه‌های متصل نشأت گرفته باشند، لطفاً دستگاه‌های خارجی متصل را نیز بررسی کنید. اگر ایراد همچنان وجود داشت با نمایندگی‌های مجاز خدمات مشتری تماس بگیرید.

۲

اگر این مشکل را دارید:	امتحان کنید:
دستگاه روشن نمی‌شود.	بررسی کنید که فیوز خودرو یا دستگاه سوخته نباشد. اگر فیوز سوخته بود، آن را با یک فیوز با مشخصات فنی یکسان جایگزین نمایید.
دستگاه صدا ندارد.	● میزان صدا روی حداقل است، میزان صدا را به میزان دلخواه تنظیم کنید. ● حالت بی‌صدا فعال است، آن را غیر فعال کنید. ● تنظیم Fader یا Balance نامناسب تنظیم شده، آن را از طریق منوی تنظیمات، تنظیم کنید. ● میزان صدای اولیه دستگاه صفر است، آن را از طریق منوی تنظیمات، به میزان دلخواه تنظیم کنید. ● دستگاه خارجی به درستی متصل نشده یا در حالت بی‌صدا است. ● بلندگوها آسیب دیده است.
ایستگاه رادیویی به صورت اتوماتیک شناسایی نمی‌شود.	سیگنال ضعیف است، فرکانس ایستگاه را دستی وارد کنید.
فرکانس رادیویی بصورت اتوماتیک تغییر می‌کند.	سیستم RDS AF را خاموش کنید.
USB قادر به پخش نیست	● قالب حافظه USB نادرست است، قالب مناسب FAT می‌باشد. ● فرمت فایل اشتباه است، فایل‌های پشتیبانی شده عبارتند از: صدا: MP3/WMA/FLAC/WAV/M4A ویدئو: MP4/MKV/AVI/RMV تصویر: JPEG/PNG/BMP/GIF ● سوکت USB آسیب دیده است.
بلوتوث شناسایی نمی‌شود.	قابلیت مشاهده بلوتوث خاموش است، آن را از طریق منوی تنظیمات روشن کنید.
تلفن هوشمند متصل نمی‌شود.	● مطمئن شوید کابل شما دارای قابلیت انتقال داده می‌باشد. ● اجازه دسترسی به اطلاعات در تلفن هوشمند داده نشده است. ● برنامه اتصال به درستی نصب نشده است.
دکمه‌های روی فرمان یا ماژول کلید، عملکرد مناسب ندارند.	● اتصالات صحیح نیست. ● در دسته سیم خودرو نویز وجود دارد.
اطلاعات خودرو مانند دمای هوای بیرون خودرو، زمان، تاریخ، اطلاعات رانندگی نمایش داده نمی‌شود.	● اتصالات صحیح نیست. ● شبکه خودرو (CAN) ایراد دارد.



کانکتور ISO B		کانکتور ISO A	
بلند گوی راست عقب +	B1	-	A1
بلند گوی راست عقب -	B2	-	A2
بلند گوی راست جلو +	B3	پایه زمین AUX	A3
بلند گوی راست جلو -	B4	ولتاژ باتری	A4
بلند گوی چپ جلو +	B5	کنترل آنتن	A5
بلند گوی چپ جلو -	B6	روشنایی	A6
بلند گوی چپ عقب +	B7	ولتاژ ACC	A7
بلند گوی چپ عقب -	B8	زمین باتری	A8
کانکتور ISO C			
کلیدهای روی فرمان (Signal)	C11	ماژول کلید (روشنایی)	C1
کلیدهای روی فرمان (Ground)	C12	ماژول کلید (زمین)	C2
AUX صدای چپ	C13	ماژول کلید (ADC1)	C3
میکروفن (سیگنال)	C14	ماژول کلید (ADC2)	C4
میکروفن (شیلد)	C15	ماژول کلید (ADC3)	C5
AUX صدای راست	C16	زمین باتری	C6
دوربین دنده عقب (زمین)	C17	CAN High	C7
دوربین دنده عقب (سیگنال منفی)	C18	CAN Low	C8

کانکتور ISO B				کانکتور ISO A			
دوربین دنده عقب (سیگنال مثبت)		C19	UART RX		C9		
دوربین دنده عقب (ولتاژ مثبت)		C20	UART TX		C10		
کانکتور خروجی صوتی و تصویری							
تصویر (زمین)	۱۰	صدای جلو چپ +	۷	صدای عقب چپ +	۴	ساب ووفر +	۱
تصویر ۲ +	۱۱	صدای جلو راست +	۸	صدای عقب راست +	۵	ساب ووفر -	۲
-	۱۲	تصویر ۱ +	۹	صدا (زمین)	۶	کنترل آمپلی فایر	۳