

فصل ۶- فوریت های فنی

۱۲۴	 تجهیزات هشدار دهنده
۱۲۵	 گرمای بیش از حد موتور
۱۲۶	 روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۲۸	 محافظت مدارهای الکتریکی
۱۳۱	 جعبه فیوز
۱۶۵	 بکسل کردن خودرو
۱۶۸	 تعویض چرخ ها



تجهیزات هشداردهنده



مثلت ایمنی

در مواقع اضطراری و در زمان توقف خودرو در کنار جاده، این مثلث را در جاده قرار دهید تا خودروهایی که به سمت خودروی شما در حال حرکت هستند، متوجه وضعیت اضطراری و وجود خودرو در جاده بشوند.

فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین در صورت بروز شرایط غیر عادی در زمان رانندگی برای اطلاع رسانی به سایر رانندگان و نیز به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

توجه ⚠

هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

گرمای بیش از حد موتور



گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، یا موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از علائم فوق طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱- چراغ فلاشر را روشن نمایید، به نزدیکترین محل ایمن رفته و خودرو را متوقف نمایید. دنده را خلاص کرده و ترمز دستی را بکشید.

۲- اطمینان حاصل نمایید که کولر خاموش است. اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می زند، موتور را خاموش نموده، سویچ را در موقعیت ON قرار دهید، لیکن موتور را روشن ننمایید. وقتی که سویچ در وضعیت ON باشد، فن به طور خودکار به کار می افتد.

در صورتی که فن عمل نمی کند، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یا یک مراجعه نمایید. چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

هشدار

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائماً جوش می آورد نسبت به تعمیر و بازدید سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمایید.

هشدار

در صورتی که شرایط زیر به صورت همزمان در خودرو بوجود آمد، حتی در صورت رفع این حالت، جهت جلوگیری از بروز عیوب بیشتر در اسرع وقت نسبت به مراجعه به نمایندگی مجاز اقدام فرمایید:

۱- روشن شدن چراغ هشدار دمای آب و عادی بودن نشانگر دمای آب

۲- روشن شدن چراغ STOP

اگر دمای موتور در دور آرام پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود.

۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شیلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید. در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیب روشن ننمایید و با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

استفاده از باتری کمکی

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.

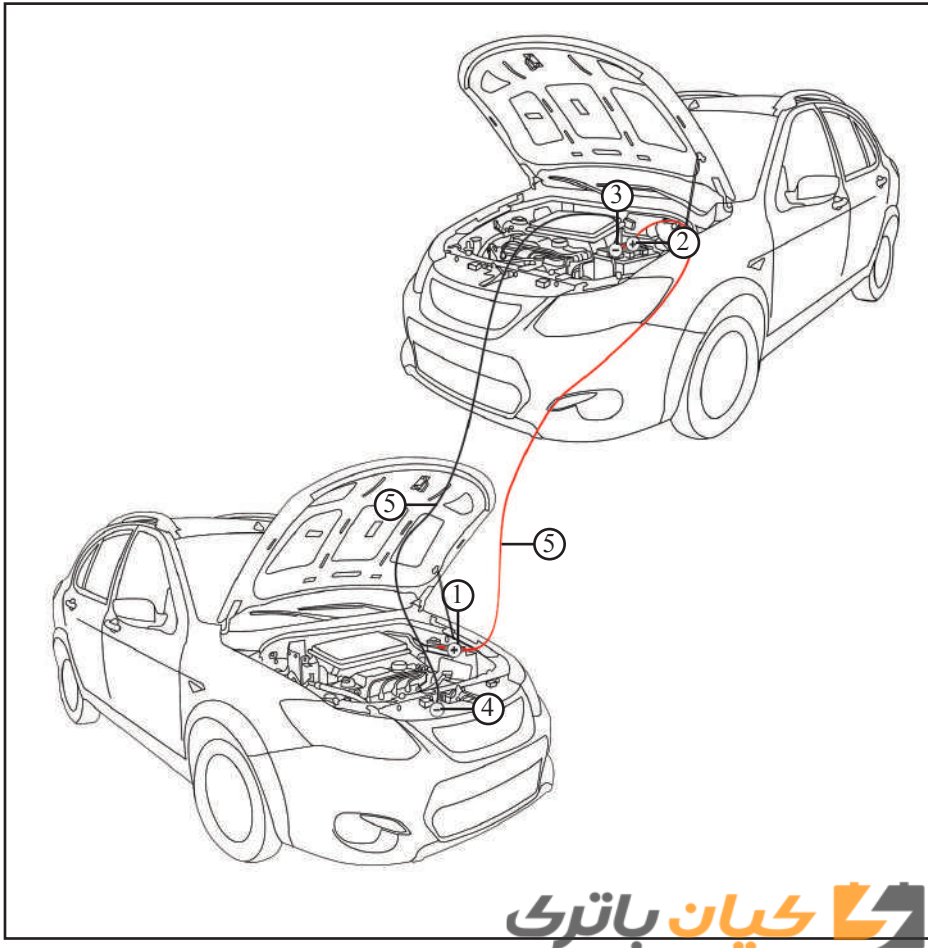
بنابراین برای آن که آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنما آمده است، انجام دهید. در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک مجرب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

روش اتصال باتری به باتری

۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
۲- سطح الکترولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

اجزای مرتبط و ترتیب اتصال آنها به قرار زیر می باشند:

- ۱- قطب مثبت باتری دشارژ شده خودرو
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی
- ۳- قطب منفی باتری کمکی
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- کابل کمکی



روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

⚠ احتیاط

هیچ گاه از بکسل کردن برای روشن نمودن خودرو استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

⚠ توجه

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روشن نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روشن نمایید.
اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روشن ماندن اتفاقی چراغ ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

⚠ هشدار

- هر گونه جرقه یا شعله ای را از باتری دورنگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی تولید گاز هیدروژن نموده که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.
در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف)، یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است از روشن باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.

اتصال کابل های رابط

کابل های رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در صفحه قبل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

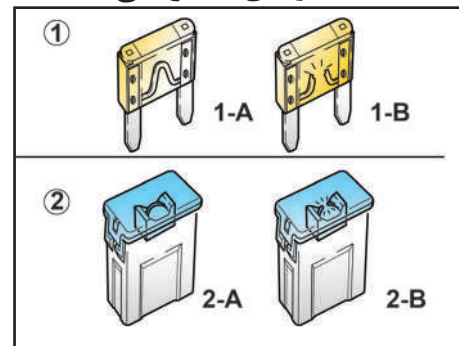
۱- کلیه تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابل های رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در صفحه قبل می بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل نمایید.

سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که نباید قطب منفی (-) باتری کمکی به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده، متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

هنگام متصل نمودن کابل ها بر روی باتری خم نشوید.



۱- فیوز معمولی

1-A سالم

1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

2-A سالم

2-B سوخته

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده را قطع نموده تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

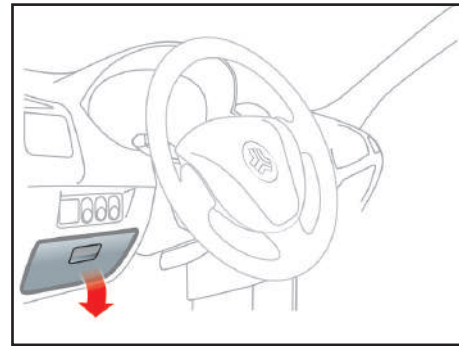
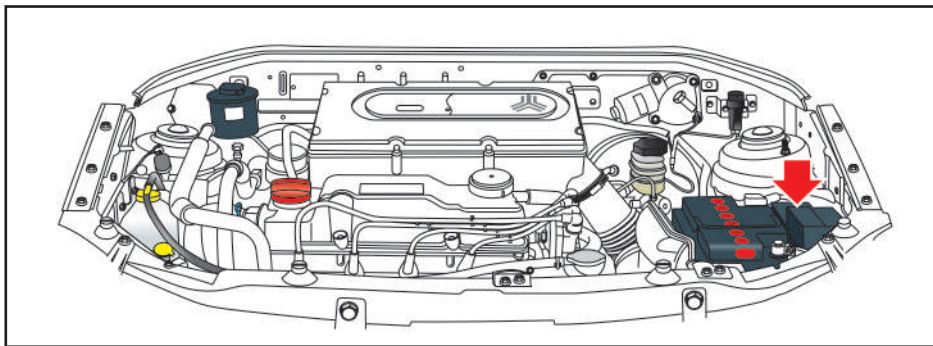
جدول فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است. اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید. اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.



بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش و در جعبه فیوز را باز نمایید.
- ۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز (داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.
- ۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.
- ۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی‌شود، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فن‌دک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ‌های جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
- ۲- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.
- ۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربلیک فرمان قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که درموقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

- ۱- سویچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنال فیوز معیوب بگردید.
- ۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- ۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید. توجه کنید ۲ عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

HEATER 12V-35A KID-LOCK 12V-35A AIR CONDITION.3 12V-35A HORN 12V-35A Fr.FOG LAMP 12V-35A REAR DEF. 12V-35A	R6	PUMP 10A	F13		F26
		ABS 5A	F12		F25
		AIR BAG 10A	F11	HVAC CONTROL PANEL(ETC) 5A	F24
	R5	ALT 5A	F10	BACKWIPER 15A	F23
		METER 10A	F9	DUAL RELAY 30A	F22
		DEFOG 15A	F8	EGI 10A	F21
	R4	TAIL 15A	F7	DOORLOCK 30A	F20
		FOG LAMP 20A	F6	HAZARD 15A	F19
		A/C 15A	F5	PR.P/W 30A	F18
		CIGAR 15A	F4	ROOM 10A	F17
		P/W 30A	F3	STOP 15A	F16
	R2	HVAC RELAY/MIRROR 5A	F2	CNDS FAN 15A	F15
		WIPER 15A	F1	HEATER 30A	F14
	R1				

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق - مدل دارای جعبه دنده دستی*

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
PUMP	۱۰	پمپ بنزین
ABS	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
AIR BAG	۱۰	کیسه هوا
ALT	۵	دینام
METER	۱۰	OBID/ TCU/ ECU / ایموبیلایزر/ جلو آمپر
DEFOG	۱۵	گرمکن شیشه عقب
TAIL	۱۵	چراغ پلاک، چراغ های کوچک جلو و عقب
FOG LAMP	۲۰	چراغ مه شکن
A/C	۱۵	تهویه مطبوع
CIGAR	۱۵	فندک
P/W	۳۰	شیشه بالابر جلو
HVAC RELAY/MIRROR	۵	رله تهویه مطبوع/ آینه برقی*
WIPER	۱۵	برف پاک کن و شیشه شوی جلو
HVAC CONTROL PANEL (ETC)	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع

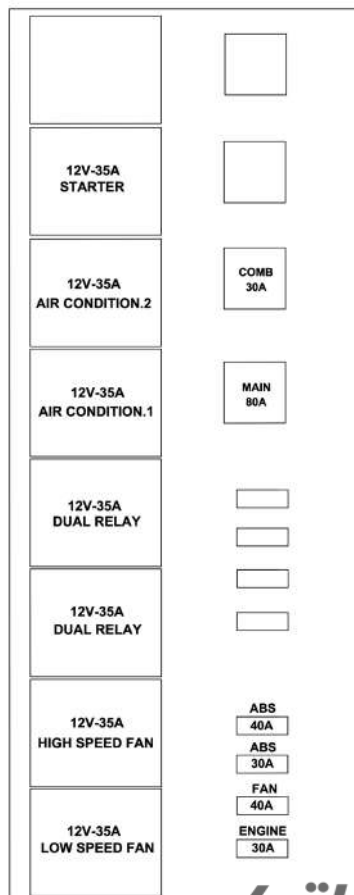
فیوزها

جعبه فیوز

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۵	برف پاک کن و شیشه شوی عقب
	۳۰	رله دابل
	۱۰	واحد بررسی موتور
	۳۰	قفل مرکزی
	۱۵	فلاشر
	۳۰	شیشه بالابر عقب
	۱۰	چراغ سقفی / چراغ صندوق عقب / سیستم صوتی / صفحه نمایش
	۱۵	چراغ ترمز
	۱۵	فن کندانسور
	۳۰	بخاری
رله ها	۳۵	بخاری
	۳۵	قفل کودک
	۳۵	تهویه مطبوع
	۳۵	بوق
	۳۵	چراغ مه شکن جلو
	۳۵	گرمکن شیشه عقب

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور -مدل دارای
جعبه دنده دستی*



*مطابق با مدل خودرو

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
	۴۰	فن
	۳۰	سیستم موتور
	۳۰	دسته راهنما
	۸۰	فیوز اصلی
رله ها	۳۵	استارتر
	۳۵	تهویه مطبوع ۲
	۳۵	تهویه مطبوع ۱
	۳۵	رله دابل
	۳۵	فن دور بالا
	۳۵	فن دور پایین

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه دنده
اتوماتیک - نوع ۱*

HORN 12V-35A	R6	GATEWAY 5A	F13	MEDIA&ROOM 10A	F26
			F12	PEPS1 15A	F25
		CIGAR&SEAT 15A	F11	SWITCH BANK&BUZZER 15A	F24
ACC 12V-35A	R5	BCM&MEDIA 7.5A	F10	PEPS2 15A	F23
		HVAC ETC 5A	F9	BCM HAZARD 15A	F22
		ABS 5A	F8	BCM 2 15A	F21
AIR CONDITION.3 12V-35A	R4	MIRROR 5A	F7	HORN 15A	F20
		EPS 5A	F6	HEAD LAMP 15A	F19
		BACK WP.&SLOPE 5A	F5	DEFOG 15A	F18
IGN 12V-40A	R3	AIR BAG 10A	F4	BCM 1 20A	F17
		METER 10A	F3	BCM LOCK 20A	F16
		WIPER 15A	F2	PR.P/W 30A	F15
KID-LOCK 12V-35A	R2	P/W 30A	F1	FAN BLOWER 30A	F14
REAR DEF. 12V-35A	R1				

کیان باتری

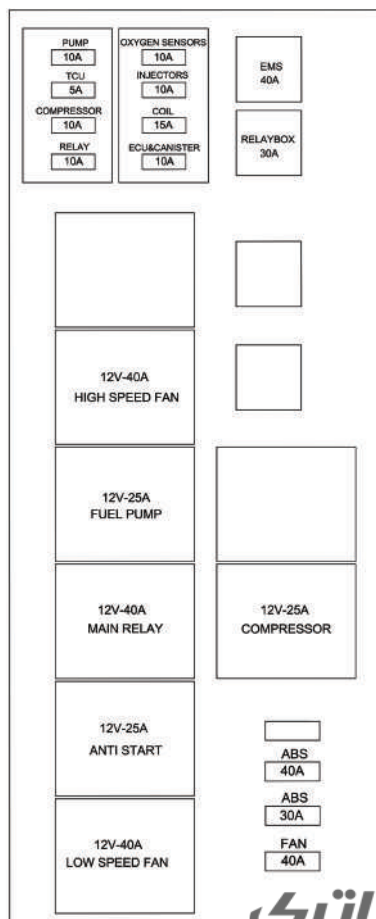
*مطابق با مدل خودرو

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۵	Gateway
	۱۵	فندک / آنتن / صندلی برقی*
	۷/۵	مولتی مدیا / BCM / جلو آمپر
	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع
	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
	۵	آینه برقی*
	۵	فرمان برقی*
	۵	برف پاک کن عقب / دسته دنده / سنسور شیب
	۱۰	کیسه هوا
	۱۰	OBD / TCU / ECU / ای‌موبیلایزر / جلو آمپر
	۱۵	برف پاک کن و شیشه شوی جلو
	۳۰	شیشه بالابر جلو
	۱۰	مولتی مدیا / چراغ سقفی / چراغ صندوق عقب
	۱۵	PEPS 1
	۱۵	مجموعه کلیدها / هشدارهای صوتی

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	PEPS2	PEPS 2
	BCM HAZARD	تغذیه BCM
	BCM 2	BCM 2
	HORN	بوق
	HEAD LAMP	چراغ های نور بالا و نور پایین
	DEFOG	گرمکن شیشه عقب
	BCM 1	BCM 1
	BCM LOCK	قفل BCM
	PR.P/W	شیشه بالابر عقب
	FAN BLOWER	بخاری
رله ها	HORN	بوق
	ACC	سوئیچ در موقعیت *ACC
	AIR CONDITION.3	تهویه مطبوع
	IGN	استارت *
	KID-LOCK	قفل کودک
	REAR DEF.	گرمکن شیشه عقب

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با
جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۱*



کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۱*

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
PUMP	۱۰	پمپ
TCU	۵	TCU
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور
RELAY	۱۰	فیوز رله
OXYGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتورها
COIL	۱۵	کویل
ECU & CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
ABS	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
FAN	۴۰	فن
RELAY BOX	۳۰	فیوز اصلی رله باکس
EMS	۴۰	سیستم کنترل موتور
LOW SPEED FAN	۴۰	فن دور پایین
ANTI START	۲۵	رله استارت*
MAIN RELAY	۴۰	رله اصلی
FUEL PUMP	۲۵	پمپ سوخت
HIGH SPEED FAN	۴۰	فن دور بالا
COMPRESSOR	۲۵	کمپرسور

فیوزها

رله ها

جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه
دنده اتوماتیک - نوع ۲*

HORN 12V-35A AIR CONDITION.3 12V-35A 12V-35A 12V-40A KID-LOCK 12V-35A REAR DEF. 12V-35A	R6	GATEWAY 5A	F13	MEDIA&ROOM 10A	F26
			F12		F25
	R5	CIGAR&SEAT 15A	F11	SWITCH BANK&BUZZER 15A	F24
		BCM&MEDIA 7.5A	F10		F23
		HVAC ETC 5A	F9	BCM HAZARD 15A	F22
	R4	ABS 5A	F8	BCM 2 15A	F21
		MIRROR 5A	F7	HORN 15A	F20
	R3	EPS 5A	F6	HEAD LAMP 15A	F19
		BACK WP.&SLOPE 5A	F5	DEFOG 15A	F18
		AIR BAG 10A	F4	BCM 1 20A	F17
		METER 10A	F3	BCM LOCK 20A	F16
		WIPER 15A	F2	PR.P/W 30A	F15
	R2	P/W 30A	F1	FAN BLOWER 30A	F14
	R1	10A	15A	30A	

کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۲*

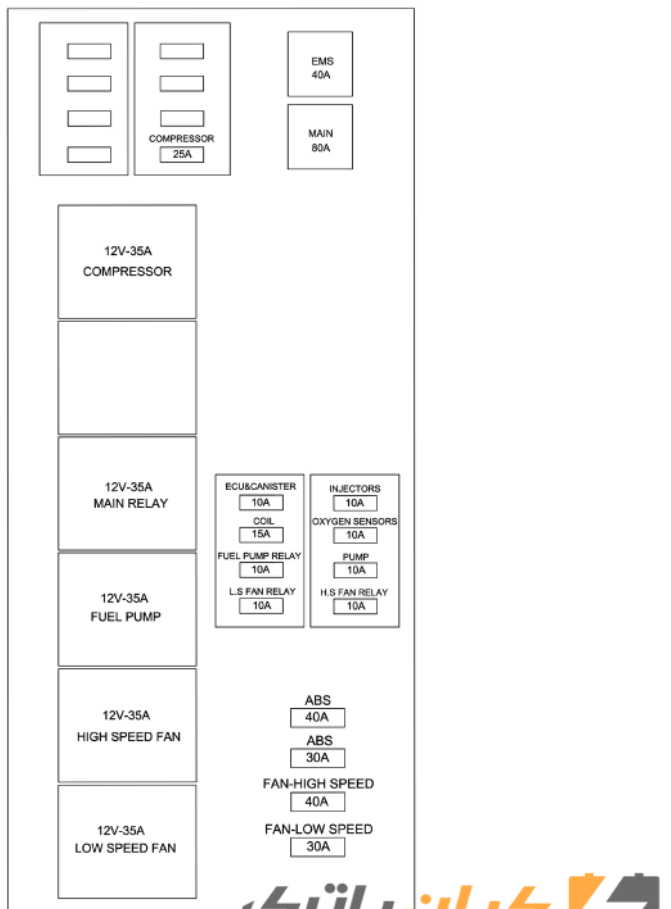
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	فیوزها
Gateway	۵	GATEWAY	
فندک/ آنتن/ صندلی برقی*	۱۵	CIGAR&SEAT	
مولتی مدیا/ BCM/ جلو آمپر	۷/۵	BCM&MEDIA	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC ETC	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
آینه برقی*	۵	MIRROR	
فرمان برقی*	۵	EPS	
برف پاک کن شیشه عقب/ دسته دنده/ سنسور شیب	۵	BACK WP.&SLOPE	
کیسه هوا	۱۰	AIR BAG	
OB/ TCU/ ECU / ایموبیلایزر/ جلو آمپر	۱۰	METER	
برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵	WIPER	
شیشه بالابر جلو	۳۰	P/W	
مولتی مدیا/ چراغ سقفی/ چراغ صندوق عقب	۱۰	MEDIA&ROOM	
مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی	۱۵	SWITCH BANK&BUZZER	
تغذیه BCM	۱۵	BCM HAZARD	

جعبه فیوز

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
BCM 2	۱۵	BCM 2	فیوزها
بوق	۱۵	HORN	
چراغ های نور بالا و نور پایین	۱۵	HEAD LAMP	
گرمکن شیشه عقب	۱۵	DEFOG	
BCM 1	۲۰	BCM 1	
BCM LOCK	۲۰	BCM LOCK	
شیشه بالابر عقب	۳۰	PR.P/W	
بخاری	۳۰	FAN BLOWER	رله ها
بوق	۳۵	HORN	
تهویه مطبوع ۳	۳۵	AIR CONDITION.3	
قفل کودک	۳۵	KID-LOCK	
گرمکن شیشه عقب	۳۵	REAR DEF.	

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با
جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۲*



کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۲*

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
COMPRESSOR	۲۵	کمپرسور
ECU & CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
INJECTORS	۱۰	انژکتورها
COIL	۱۵	کوئل
OXYGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
FUEL PUMP RELAY	۱۰	رله پمپ سوخت
PUMP	۱۰	پمپ
L.S FAN RELAY	۱۰	رله فن دور پایین
H.S FAN RELAY	۱۰	رله فن دور بالا
ABS	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
FAN-HIGH SPEED	۴۰	فن دور بالا
FAN-LOW SPEED	۳۰	فن دور پایین
EMS	۴۰	سیستم کنترل موتور
MAIN	۸۰	فیوز اصلی

فیوزها

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
رله ها	۳۵	فن دور پایین
	۳۵	فن دور بالا
	۳۵	پمپ سوخت
	۳۵	رله اصلی
	۳۵	کمپرسور

جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه
دنده اتوماتیک- نوع ۳*

LOW BEAM 12V-35A	R6	FAN BLOWER 30A	F13	POWER 8 IBCM 7.5A	F26
			F12	POWER 7 IBCM 7.5A	F25
		AIR BAG 10A	F11	ROOM&MEDIA&CLUSTER 10A	F24
HIGH BEM 12V-35A	R5	HVAC (ETC) 5A	F10	SWITCHES 10A	F23
		ABS 5A	F9	POWER 6 IBCM 15A	F22
		METER 10A	F8	POWER 2 IBCM 15A	F21
AIR CONDITION.3 12V-35A	R4	CIGAR&SEAT 15A	F7	POWER 3 IBCM 15A	F20
		MIRROR 5A	F6	POWER 5 IBCM 15A	F19
		EPS 5A	F5	POWER 1 IBCM 15A	F18
HORN 12V-35A	R3	BACKWIPER&SLOPE SENS. 5A	F4	HORN 15A	F17
		WIPER 15A	F3	HEAD LAMP 15A	F16
		P/W 30A	F2	POWER 4 IBCM 20A	F15
KID-LOCK 12V-35A	R2	DEFOG 15A	F1	PR.P/W 30A	F14
REAR DEF. 12V-35A	R1				

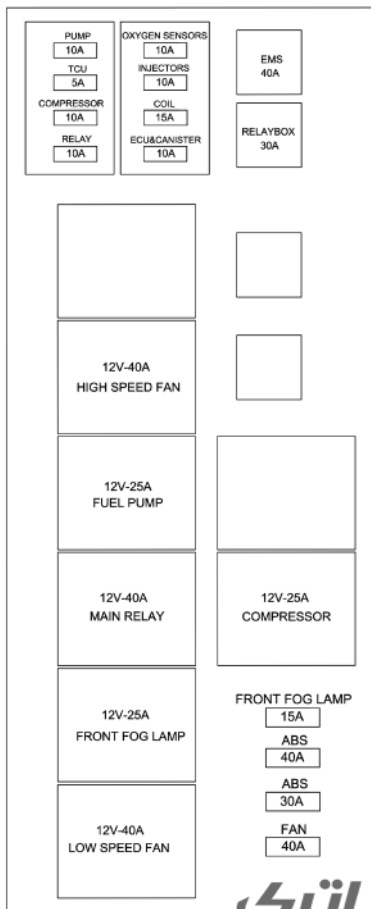
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	فیوزها
بخاری	۳۰	FAN BLOWER	
کیسه هوا	۱۰	AIRBAG	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	(HVAC(ETC	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
OBDD/TCU/ ECU / ایموبیلایزر/ جلو آمپر	۱۰	METER	
فندک/ جلو آمپر/ آنتن/ مولتی مدیا/ سنسور دنده عقب	۱۵	CIGAR & SEAT	
آینه برقی*	۵	MIRROR	
فرمان برقی*	۵	EPS	
برف پاک کن شیشه عقب/ دسته دنده/ سنسور شیب	۵	BACK WIPER & SLOPE SENS	
برف پاک کن جلو	۱۵	WIPER	
شیشه بالابر جلو	۳۰	P/W	
گرمکن شیشه عقب	۱۵	DEFOG	
IBCM	۷/۵	POWER X IBCM	
جلو آمپر/ مولتی مدیا/ چراغ سقفی/ چراغ صندوق عقب/ صفحه نمایش	۱۰	ROOM&MEDIA&CLUSTER	
سوئیچ پدال ترمز/ دسته راهنما/ مجموعه کلیدها	۱۰	SWITCHES	

جعبه فیوز

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۵	بوق
	۱۵	چراغ های نور بالا و نور پایین
	۳۰	شیشه بالابر عقب
رله ها	۳۵	نور پایین
	۳۵	نور بالا
	۳۵	تهویه مطبوع
	۳۵	بوق
	۳۵	قفل کودک
	۳۵	گرمکن شیشه عقب
	۳۵	

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با
جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۳*



کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

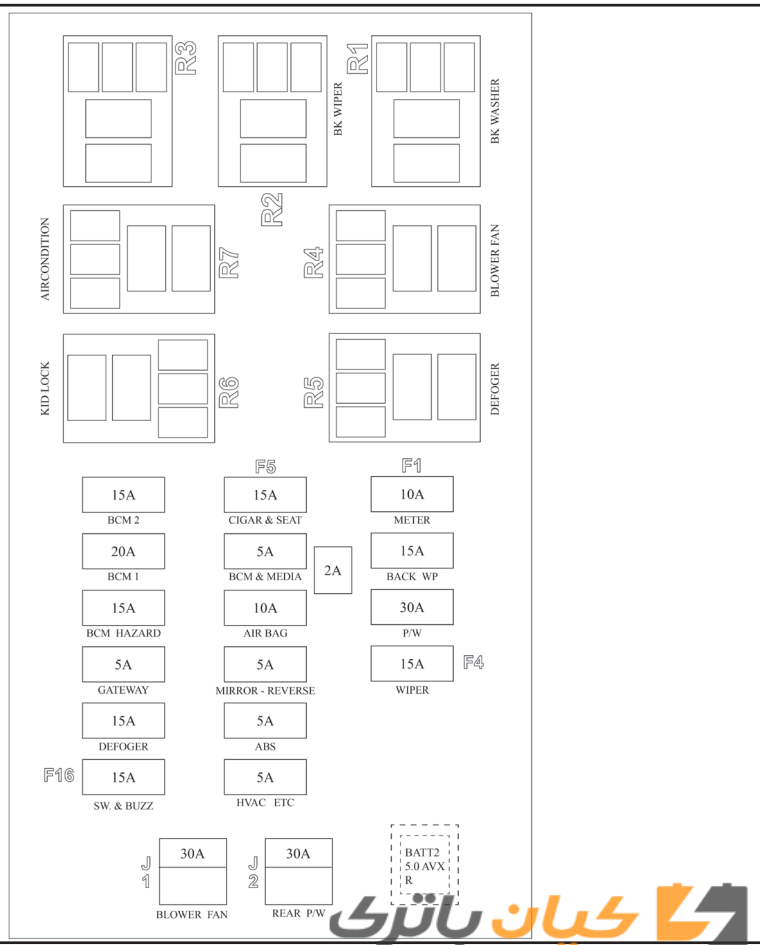
جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۳*

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
PUMP	۱۰	پمپ
TCU	۵	TCU
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور
RELAY	۱۰	فیوز رله
OXYGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتورها
COIL	۱۵	کویل
ECU & CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
FRONT FOG LAMP	۱۵	چراغ مه شکن جلو
ABS	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
FAN	۴۰	فن
RELAY BOX	۳۰	فیوز اصلی رله باکس
EMS	۴۰	سیستم کنترل موتور

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	رله ها
فن دور پایین	۴۰	LOW SPEED FAN	
چراغ مه شکن جلو	۲۵	FRONT FOG LAMP	
رله اصلی	۴۰	MAIN RELAY	
پمپ سوخت	۲۵	FUEL PUMP	
فن دور بالا	۴۰	HIGH SPEED FAN	
کمپرسور	۲۵	COMPRESSOR	

جعبه فیوز داخل اتاق - در مدل های S, GX
S آپشنال نوع ۱*



*مطابق با مدل خودرو

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز/ارله	فیوزها
BCM	۲۰	BCM 1	
BCM	۱۵	BCM 2	
تغذیه BCM	۱۵	BCM HAZARD	
Gateway	۵	GATEWAY	
گرمکن شیشه عقب	۱۵	DEFOGER	
مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی	۱۵	SWITCH BANK&BUZZER	
فندک/ آنتن/ صندلی برقی*	۱۵	CIGAR&SEAT	
جلو آمپر / BCM / مولتی مدیا	۵	BCM&MEDIA	
کیسه هوا	۱۰	AIR BAG	
آینه برقی	۵	MIRROR_REVERSE	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC ETC	
دمنده بخاری	۳۰	BLOWER FAN	
شیشه بالابر عقب	۳۰	REAR P/W	

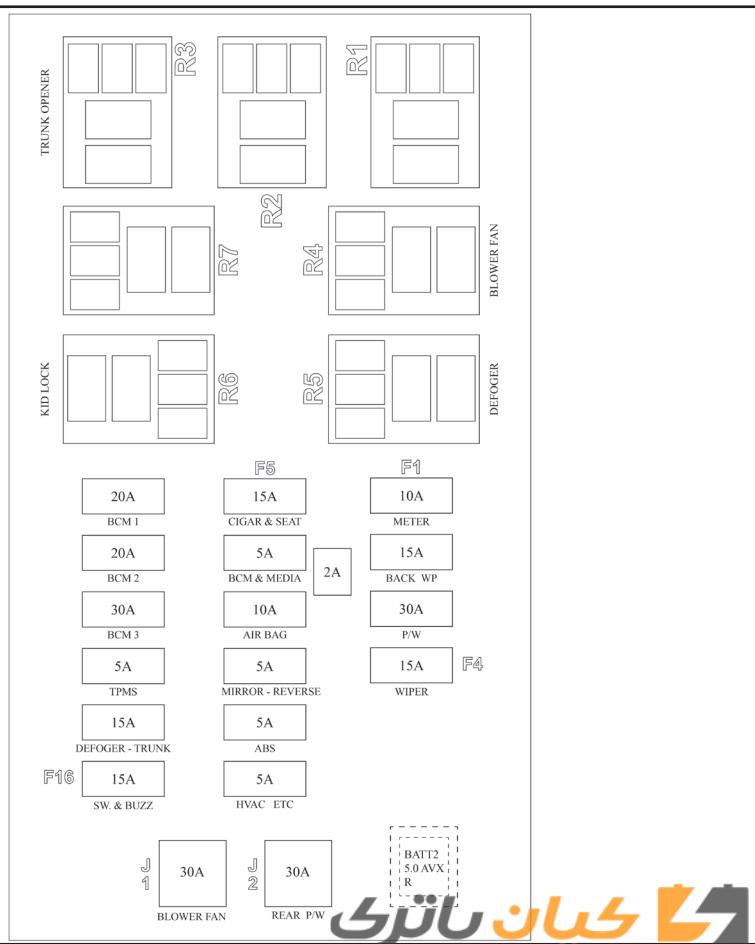
جعبه فیوز

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
جلو آمپر	۱۰	METER	فیوزها
	۱۵	BACK WP	
شیشه بالا برقی	۳۰	P/W	
برف پاک کن	۱۵	WIPER	
برف پاک کن	--	WIPER BK	رله ها
شیشه شوی	--	BK WASHER	
تهویه مطبوع	--	AIR CONDITION	
قفل کودک	--	KID LOCK	
دمنده بخاری	--	BLOWER FAN	
گرمکن شیشه عقب	--	DEFOG	

*مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق - در مدل های S, GX
S آپشنال نوع ۲*



*مطابق با مدل خودرو

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
BCM 1	۲۰	BCM
BCM 2	۱۵	BCM
BCM 3	۳۰	BCM
TPMS	۵	سیستم پایش فشار باد لاستیک ها
DEFOGER-TRUNK	۱۵	گرمکن شیشه عقب و صندوق عقب
SWITCH BANK&BUZZER	۱۵	مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی
CIGAR&SEAT	۱۵	*فندک/ آنتن/ صندلی برقی
BCM&MEDIA	۵	جلو آمپر / BCM / مولتی مدیا
AIR BAG	۱۰	کیسه هوا
MIRROR_REVERSE	۵	آینه برقی
ABS	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
HVAC ETC	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع
BLOWER FAN	۳۰	دمنده بخاری
REAR P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
METER	۱۰	جلو آمپر

فیوزها

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	BACK WP	برف پاک کن عقب
	P/W	شیشه بالا برقی
	WIPER	برف پاک کن
رله ها	TRUNK OPENER	باز کن درب صندوق عقب
	KID LOCK	قفل کودک
	BLOWER FAN	دمنده بخاری
	DEFOGER	گرمکن شیشه عقب

9



***مطابق با مدل خودرو**

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل های S, S, GX آپشنال نوع ۱*

فیوز/ارله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
FUSE BOX	۶۰	جعبه فیوز
KEY SW	۶۰	سوئیچ
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
HIGH BEAM	۱۵	نور بالا
FRONT FOG	۱۵	مه شکن جلو
ECU	۲۰	ECU
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کویل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور کولر
MEDIA&ROOM	۱۰	مولتی مدیا و چراغ های اتاق
F/PUMP	۱۰	پمپ سوخت

فیوزها

جعبه فیوز

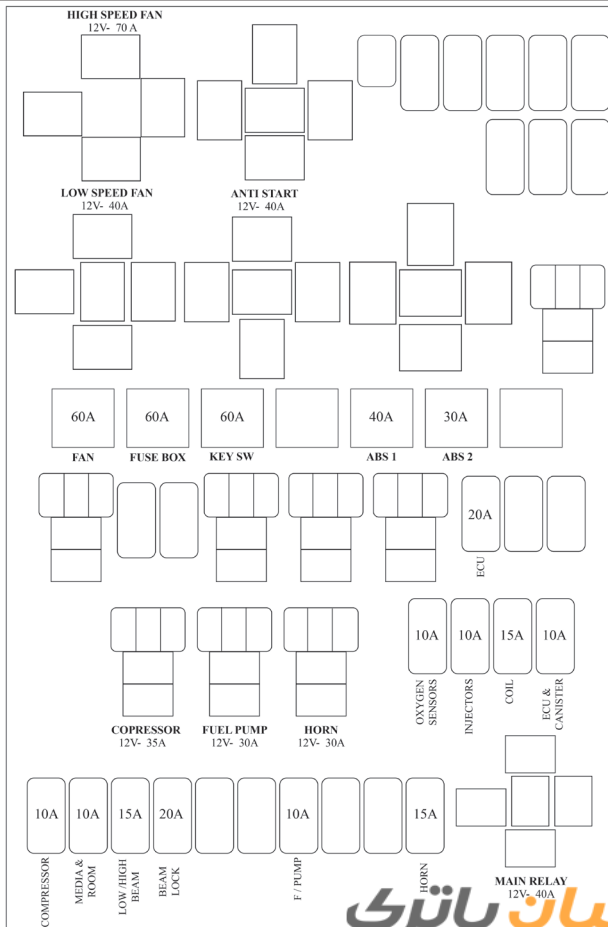
فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۵	نور پایین
	۱۵	بوق
رله ها	۷۰	باز کن درب صندوق عقب
	۴۰	قفل کودک
	۴۰	دمنده بخاری
	--	نور پایین
	--	مه شکن جلو
	--	نور بالا
	۳۵	کمپرسور کولر
	۳۰	پمپ سوخت
	۳۰	بوق
	۴۰	رله اصلی

*مطابق با مدل خودرو



جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل های S, S, GX آپشنال نوع ۲*



کیان باتری

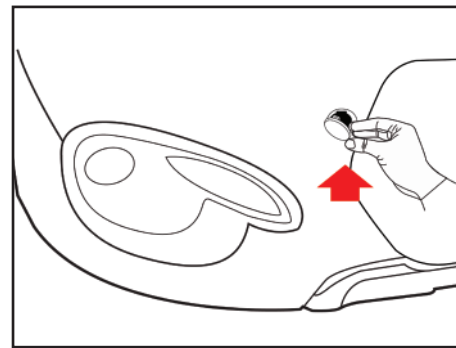
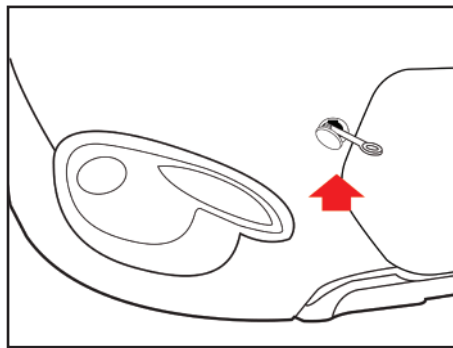
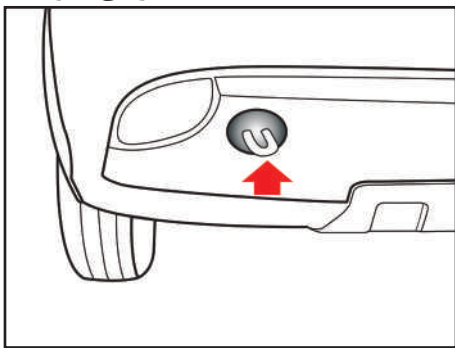
*مطابق با مدل خودرو

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
FUSE BOX	۶۰	جعبه فیوز
KEY SW	۶۰	سوئیچ
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ECU	۲۰	ECU
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کویل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور کولر
MEDIA&ROOM	۱۰	مولتی مدیا و چراغ های اتاق
LOW/HIGH BEAM	۱۵	نور بالا و نور پایین
BCM LOCK	۲۰	BCM

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
پمپ سوخت	۱۰	FUEL PUMP	فیوزها
بوق	۱۵	HORN	
باز کن درب صندوق عقب	۷۰	HIGH SPEED FAN	رله ها
قفل کودک	۴۰	LOW SPEED FAN	
دمنده بخاری	۴۰	ANTI START	
کمپرسور کولر	۳۵	COMPRESSOR	
پمپ سوخت	۳۰	FUEL PUMP	
بوق	۳۰	HORN	
رله اصلی	۴۰	MAIN RELAY	

بکسل کردن خودرو



بکسل بند عقبی خودرو

این حلقه در قسمت زیرین سپر عقب خودرو واقع شده است.

بکسل بند جلوئی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.

بکسل کردن خودرو

توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخ های محرک آن از زمین بلند شود.

اگر خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح شود از نقاله مخصوص در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

⚠ هشدار

اگر از بکسل بند جلو یا عقب برای بکسل کردن استفاده شود، احتمال صدمه دیدن سپرها و یا حتی جدا شدن از خودرو در هنگام بکسل کردن وجود دارد.

بکسل بند جلوئی خودرو

برای استفاده از بکسل بند جلوئی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نمایید و پس از باز کردن درپوش روی سپر، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

بکسل کردن خودرو

حمل خودرو

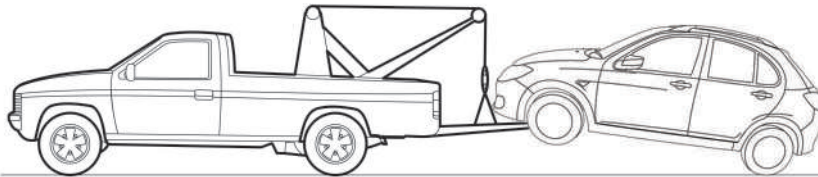
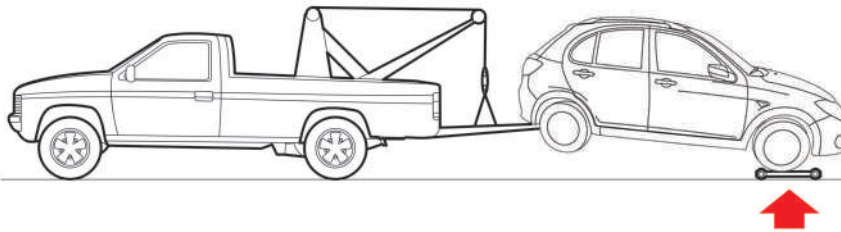
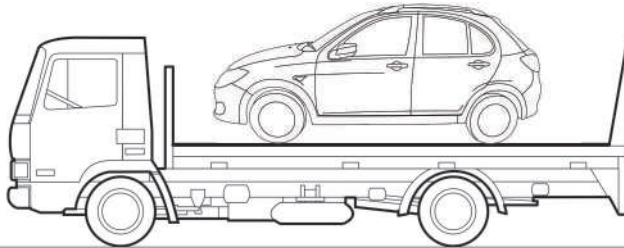
حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک را باید به گونه ای بکسل کنید که چرخ های محرک جلو در زمان انتقال ثابت باشند (بر روی زمین نچرخند) و همچنین جهت بکسل کردن خودروهای دارای جعبه دنده دستی در صورت امکان از قرار دادن وزن خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید.

در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالیکه چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.



⚠ هشدار

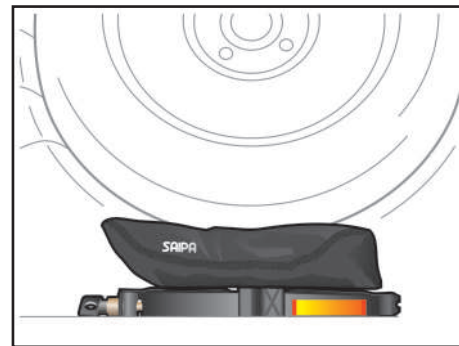
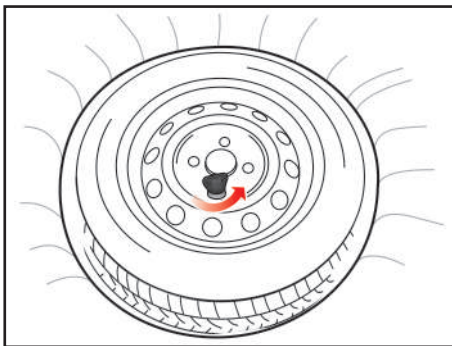
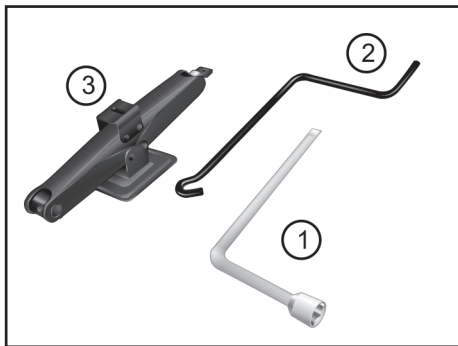
در خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک، از بکسل کردن خودرو از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت با حرکت چرخ های محرک، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان، از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

در صورت بکسل کردن خودرو از عقب، در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک و دستی از اسکیت زیر چرخ های جلو استفاده گردد.



ابزار
۱- آچار چرخ، ۲- آچار جک، ۳- جک

چرخ زاپاس

برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.

چرخ زاپاس و ابزار پنچرگیری

جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده در زیر موکت کف صندوق عقب خارج کنید.

لازم به ذکر است با چرخاندن پیچ جک بوسیله دست، درآوردن و ثابت کردن جک زیر پایه نگهدارنده انجام می شود.

هشدار

هنگامی که زیر یکی از چرخ های جلوجک زده اید، حتی درگیر کردن دنده و قرار دادن صحیح جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در رفتن احتمالی خودرو جلوگیری نماید. در این حالت باید حتماً ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و دو طرف چرخي که به حالت قطری روبه روی چرخ پنچر قرار دارد مانعی قرار دهید. پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار باد چرخ را بازديد نمایید و در صورت نیاز در حد تعیین شده تنظیم کنید.

هشدار

تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنچر را در اولین فرصت ترمیم نموده و پس از ترمیم و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید و مجدداً چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر باشند و کنترل خودرو بهتر انجام خواهد شد.

هشدار ⚠

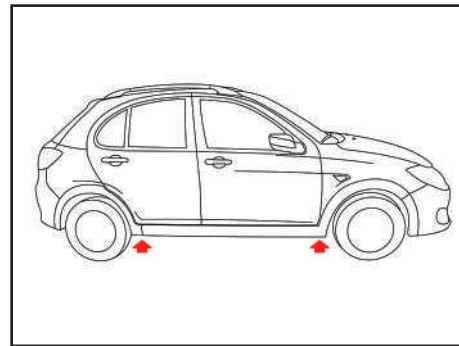
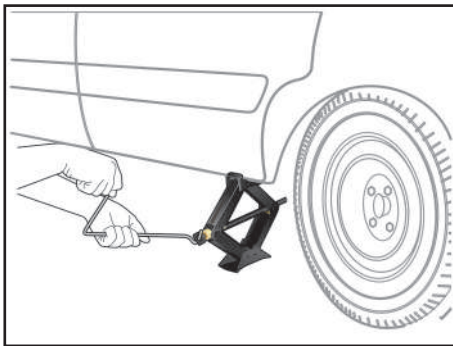
- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
- اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده برده و از یک سرویس کار سیار کمک بگیرید.
- بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
- هنگام جک زدن، تنها از محل های مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محل های تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نروید و مراقب باشید که هیچ قسمت بدناتان زیر خودرو قرار نرفته باشد.

- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزنید و موتور را روشن نکنید.

- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محل های تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.



جک زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- ۴- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- ۵- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- ۶- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
- ۷- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.

محل جک در زیر خودرو

- جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید قرار دهید.
- مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.
- هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.
- مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.
- ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده یک قرار دهید.