



فوریت های فنی

۱۰۰	 تعویض چرخ ها
۱۰۵	 * TPMS
۱۰۶	 تعویض فیوزها
۱۱۵	 تعویض لامپ ها
۱۱۹	 بکسل کردن خودرو

بارک کردن خودرو

- تا جایی که ممکن است خودرو را در محلی سفت، هموار و بدون لغزندگی پارک نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید.
- چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید.



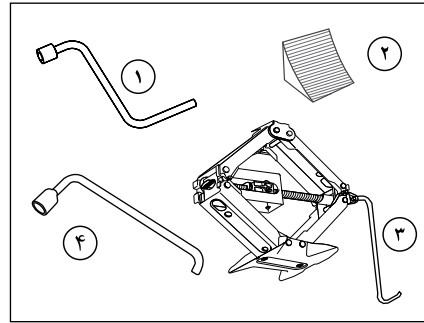
اخطار

در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید. چرخ‌های پنچر شده باید حتماً باید مورد بازرینی (در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.



اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود. - اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.



ابزار تحت اختیار شما

ابزار زیر در یک جعبه پلاستیکی، که در وسط چرخ زاپاس نصب شده است قرار دارد.

۱- آچار چرخ

۲- گوه

۳- جک و دسته جک

۴- آچار چرخ نصب شده به دیواره داخلی صندوق



هشدار

تایرها فقط زمانی که سرد هستند باید مورد کنترل قرار گیرند. این کار باید حداقل ماهی یکبار انجام شود.

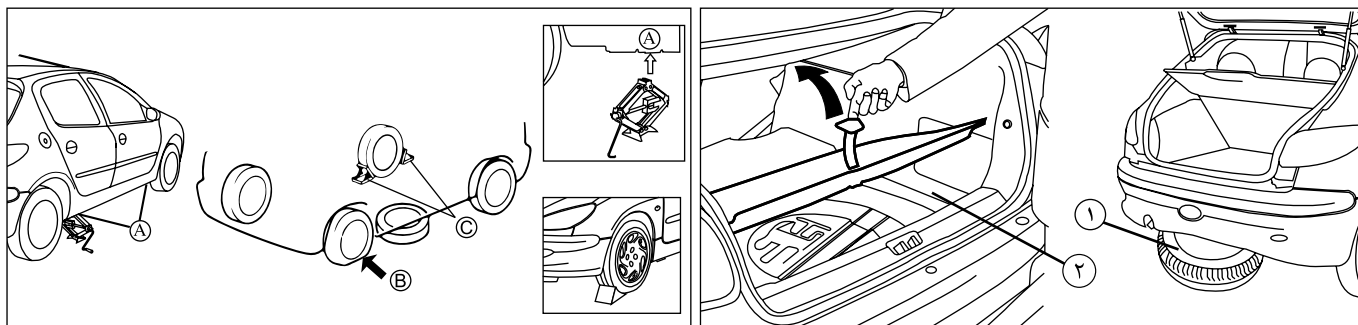


اخطار

- از جک فقط برای تعویض چرخ بر روی سطوح هموار، بدون لغزندگی و سخت استفاده نمایید.
- هرگز خودرو را از محلی بجز آنچه که برای جک زدن تعیین شده است بالا نبرید.
- هنگامی که خودرو بر روی جک می‌باشد، از قرار گرفتن تایلر زاپاس در زیر خودرو مطمئن شوید.
- هرگز در هنگامی که خودرو بر روی جک می‌باشد، به زیر خودرو نروید.
- هرگز در حالی که خودرو بر روی جک می‌باشد آن را به کار نیندازید و به سرنشینان اجازه ماندن در خودرو را ندهید.
- هرگز از هیچ جکی غیر از جک خودرو خودتان استفاده ننمایید.
- از جک خودرو خود برای بلند کردن سایر خودروها استفاده ننمایید.
- از مهار مناسب چرخ‌ها توسط متوقف‌کننده‌ها اطمینان حاصل نمایید در غیر اینصورت حرکت تصادفی خودرو باعث بروز صدمات جسمی می‌شود.
- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید.

بعد از تعویض چرخ خودرو

- فوراً تنظیم میزان سفتی پیچ‌ها و فشار باد چرخ زاپاس را کنترل نمایید.
- پنچری تایلر آسیب دیده را بگیرید و سریعاً در جایگاه آن در خودرو قرار دهید.



- پیچ‌ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.

۵

بستن چرخ خودرو

چرخ را در محل خود قرار دهید. پیچ‌ها را با آچار چرخ کمی سفت کنید. جک را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید. پیچ‌ها را با آچار چرخ کاملاً سفت کنید. ابزار و چرخ را جمع کنید و در درون چرخ تعویض شده قرار دهید.

باز کردن چرخ خودرو

- گوه را در زیر چرخ‌ی بگذارید که به صورت اریب در مقابل چرخ‌ی است که باید تعویض شود. (مطابق تصویر بالا، چرخ‌ی که در جهت قطری تایر پنجر (B) می‌باشد را به شکل مناسب (C) مهار نمایید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود).

- تایر زاپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است مطابق شکل به منظور جلوگیری از لغزیدن جک زیر خودرو بگذارید.

- پیچ‌های چرخ را کمی شل کنید.

- جک را در یکی از چهار محل تعبیه شده در قسمت زیر خودرو (A)، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است، قرار دهید. جک را به اندازه‌ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.

- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده (A)، اطمینان حاصل نمایید.

- خودرو را بالا ببرید.

دسترسی به تایر زاپاس (بدک) و جک

۱- ۲۰۷ هاچ‌بک

- چرخ خارج از اتاق خودرو قرار دارد. در زیر صندوق عقب و بوسیله یک میله فلزی نگه داشته است.

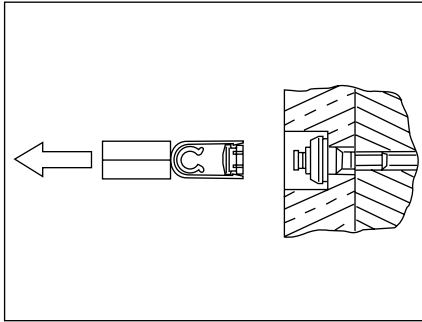
- آچار چرخ را از صندوق عقب را بردارید. آنگاه پیچ چرخ را از زیر موکت داخل صندوق عقب باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود.

- چنگک متصل شده را به سمت پایین آزاد کنید، و سپس آن را باز کنید.

- جک خودرو را که در داخل تایر جاسازی شده است، از داخل زاپاس خارج کنید.

۲- ۲۰۷ صندوق‌دار

موکت کف صندوق عقب را بوسیله دستگیره آن بلند کنید. دستگیره را به قلابی که در قسمت عقب لبه در صندوق است، وصل کنید تا موکت ثابت بماند.



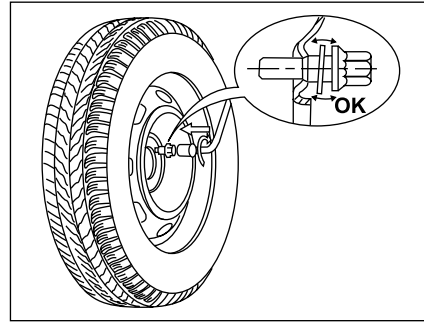
پیچ‌های ضد سرقت*

در صورتی که خودرو شما به پیچ‌های ضد سرقت مجهز باشد (یکی بر روی هر چرخ) ابتدا باید سرپوش کرومی آنرا بردارید. سپس قبل از باز کردن آن با پین **پیچ ضد سرقت** (در داشبورد) و آچار چرخ (در آستر قسمت راست عقب صندوق) روکش پلاستیک روی پیچ را به کمک **ابزار زرد رنگ** (داخل جعبه‌ای در قسمت چپ صندوق) بردارید.



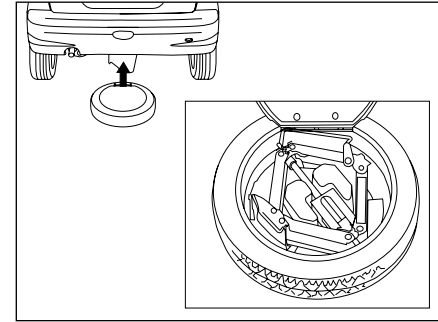
هشدار

- شماره کد حک شده روی پین پیچ ضد سرقت را به دقت یادداشت کنید. در این صورت شما می‌توانید در صورت نیاز یک نسخه دیگر (زاپاس) از آن را از نمایندگی‌های ایران خودرو تهیه فرمایید.



توجه:

چنانچه خودرو شما مجهز به رینگ آلومینیومی است، دقت کنید که هنگام بستن آن واشر پیچ با رینگ تماس حاصل نکند. محکم شدن رینگ‌ها با قرار دادن یک حائل مخروطی شکل روی هر پیچ تضمین شده است.
- وقتی پیچ‌های واشردار روی رینگ فولادی زاپاس گشتاور (ترک) می‌شوند، واشرها آزاد باقی می‌مانند و مشکلی از این بابت وجود ندارد.
- در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی، چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی، بلامانع می‌باشد.



جاگذاری تایر تعویض شده

۲۰۷ هاج یک

چرخ را در وسط چنگک فلزی قرارداده و پیچ چرخ را ابتدا از پایین بسته و سپس از داخل صندوق محکم نمایید.

۲۰۷ صندوق‌دار

چرخ را در محل خود زیر موکت کف صندوق قرار دهید.



اخطار

اطمینان حاصل نمایید که تایر، جک و ابزار آلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گردند. در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطرآفرین باشند.

* در صورت نصب در خودروی شما

لاستیک‌های یخ شکن

چنانچه خودرو شما به لاستیک‌های یخ شکن روی رینگ‌های فلزی مجهز است، **الزاماً** باید از پیچ‌های ویژه‌ای که از نمایندگی‌های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ می‌تواند کنترل خودرو توسط راننده را تحت تأثیر قرار دهد. لذا هنگام استفاده، به موارد توجه نمایید.

- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.
- البته در صورتی که سازنده زنجیر چرخ، سرعت کمتری تعیین کرده باشد آن را ملاک قرار دهید.
- با احتیاط برانید و تا حد امکان از روی موانعی مانند چاله، سرعت گیر و ... با کمترین سرعت عبور کنید.
- از بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ زاپاسی که در صندوق عقب قرار دارد، خودداری کنید. این کار می‌تواند به چرخ زاپاس و بدنه خودرو آسیب برساند.
- در صورت استفاده از زنجیر چرخ در جاده‌های فاقد برف و یخ، تایرها و زنجیر چرخ دچار آسیب‌دیدگی خواهند شد.
- استفاده از زنجیر چرخ در خودروهای با رینگ آلومینیومی می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطوح رینگ شود.
- بهتر است جهت ایمنی بیشتر خود و خودرو، از تایرهای زمستانی به جای زنجیر چرخ استفاده نمایید.
- برای اطلاع از زنجیر چرخ مناسب خودروی خود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

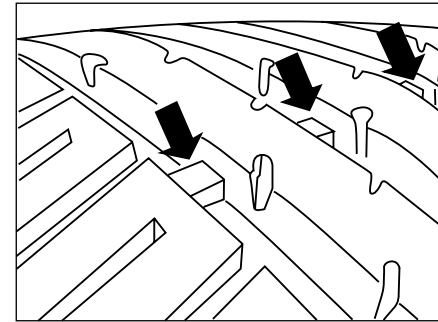
فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی تایرها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج تایر
- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد. فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آن را کاملاً ببندید.



اخطار

- هرگز از هیچ پیچ چرخ غیر از پیچ چرخ‌های اصلی خودرو خودتان استفاده ننمایید. استفاده از پیچ‌های نامناسب چرخ و همچنین بستن نادرست چرخ‌ها باعث شل‌شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.
- هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ و مهره‌ها استفاده ننمایید. این کار منجر به شل شدن پیچ‌های چرخ می‌شود.

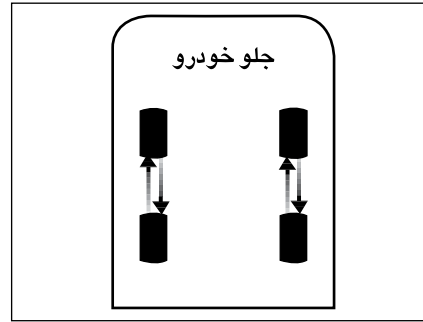


نشانگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده‌اند، دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج‌ها قرار گرفته‌اند. هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده می‌شوند که ۱/۶ میلی‌متر از آج باقی می‌ماند، نشانگرها نمایان می‌شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هر ماه یک‌بار، زمانی که تایرها خنک هستند باید مطابق برچسب فشار باد تایر چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می‌دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می‌شود.



چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای دیفرانسیل جلو، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می‌گردد که مطابق تصویر فوق بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است:
 $185 / 65 / R14$ که ۱۸۵ عرض تایر به میلی‌متر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۴ قطر رینگ به اینچ می‌باشد.



اخطار

– رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است ضمن افزایش مصرف سوخت و تأثیر بر روی دینامیک خودرو، در جاده‌های ناهموار، دست‌انداها و کوهستانی ممکن است باعث آسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک مانگنه شدن شن‌ریزه‌ها بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آبی باد می‌گردد که ممکن است حادثه‌ساز باشد.



اخطار

– تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.
 – همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید.
 از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.
 – هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.
 – تایرهای کم باد بسرعت ساییده می‌شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان‌پذیری می‌شوند.



هشدار

در صورت مشاهده اعلام هشدار کاهش سطح انرژی باتری سنسور در مالتی مدیا و یا بروز ایرادات سخت افزاری در این سامانه به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

سیستم تشخیص کم بادی تایر به عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و جایگزین بازبینی هر ماهه فشار تایرها (از جمله تایر یدکی) و نیز قبل از مسافرت های طولانی نمی شود.

تشخیص افت فشار همواره منجر به تغییر شکل مشهودی در تایر نمی شود. لذا تنها به بازبینی چشمی اکتفا نکنید.

فشارهای تایرهای خودرو را می توان بر روی برچسب فشارها مشاهده کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص علائم مشخصه به بخش مربوطه مراجعه کنید.

فشارهای تایر باید هنگامی که تایرها سرد هستند (خودرو حداقل برای ۱ ساعت متوقف بوده است یا پس از حرکت به مقدار کمتر از ۱۰ کیلومتر در سرعت های متوسط) بازبینی شوند.

در غیر این صورت، در صورت داغ بودن تایرها، ۰/۳ بار (30Kpa) به مقدار تعیین شده بر روی برچسب اضافه کنید.

تایرهای کم باد تأثیرات نامطلوبی بر رانندگی داشته، فاصله ترمز را افزایش داده و باعث استهلاک سریع تایرها مخصوصاً در شرایط دشوار (بار بالا در خودرو، سرعت بالا و فواصل طولانی) می شود. همچنین مصرف سوخت را افزایش می دهد.

همچنین بروز هر ایرادی در سخت افزار این سامانه نیز منجر به فعال شدن هشدار فوق می گردد.

در صورت مشاهده این هشدار:

- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.

- در سریع ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.

- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازبینی کنید. اگر بازبینی فشار تایرها در آن زمان امکان پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.

این هشدار تا زمان تنظیم فشار باد تایر ادامه دارد.

در صورت جابه جایی یا تعویض رینگ ها و یا تعویض سنسور، عملیات شناسایی موقعیت سنسورها توسط یونیت این سامانه به صورت خودکار صورت می پذیرد. برای این منظور تنها کافی است خودرو ۵ ساعت خاموش و متوقف باشد و پس از آن حداقل ۲۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود، تا عملیات شناسایی خودکار، کامل گردد. (عملیات شناسایی با دستگاه نیز، در نمایندگی های مجاز و با استفاده از تجهیزات خاص، توسط کارشناسان انجام می شود)

توجه

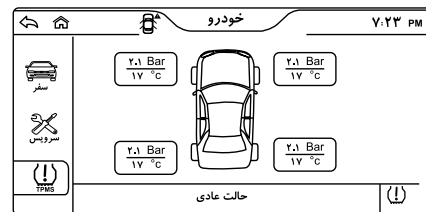
با توجه به اینکه محل قرارگیری سنسورها داخل رینگ می باشد، در هنگام تعویض رینگ از انتقال یا نصب سنسور TPMS بر روی رینگ جدید مطمئن شوید.

شیوه عملکرد

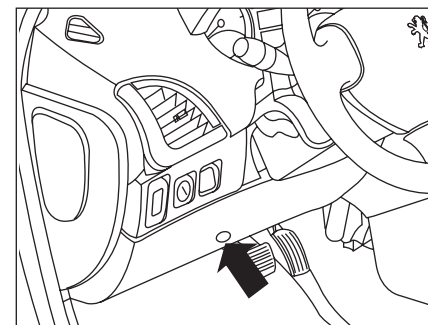
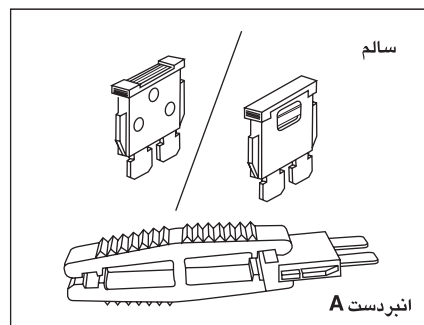
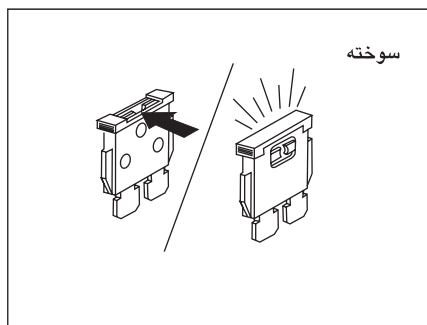
این سامانه به صورت خودکار فشار باد تایرها را در حین رانندگی بازبینی می کند. عملکرد آن به این صورت است که اطلاعات ارسال شده از چهار سنسور داخل رینگ ها را با فشار باد تایر مرجع خودرو مقایسه می کند.

فعال شدن هشدار سامانه TPMS

در صورت تشخیص افت فشار، افزایش بیش از حد فشار، افزایش بیش از حد دمای باد داخل تایر و کاهش انرژی باتری سنسورها در یک یا چند تایر، این هشدار در جلو آمپر فعال خواهد شد که جزئیات آن در پنجره مربوط به TPMS در سامانه MULTIMEDIA همانند تصویر پایین قابل مشاهده خواهد بود.



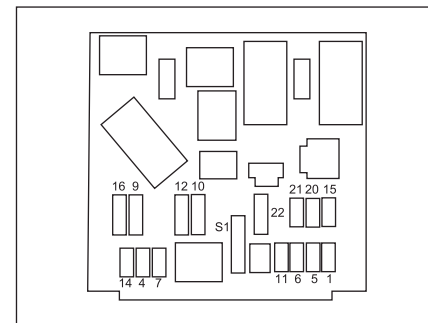
* در صورت نصب در خودروی شما

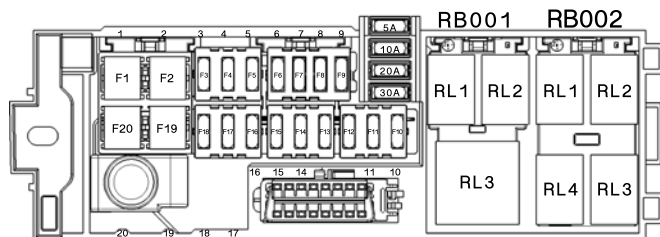


برداشتن و جازدن یک فیوز
قبل از تعویض یک فیوز، علت عیب باید مشخص و اصلاح شود، شماره فیوزها بر جعبه فیوز ذکر شده‌اند. از انبردست A استفاده نمایید. همیشه یک فیوز سوخته را با یک فیوز با همان ظرفیت تعویض نمایید.

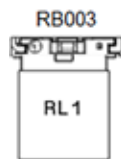
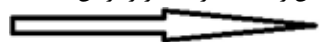
جعبه فیوز جلو داشبورد
با استفاده از یک سکه گیره را چرخانده و باز کنید، آنگاه پوشش را برداشته تا به فیوزها دسترسی داشته باشید. فیوزهای یدکی و انبردست A بر یک گیره متحرک قرار دارند که بطور افقی درون جعبه فیوز جلو داشبورد محکم شده‌اند.

تعویض فیوز
روش تعویض یک فیوز سوخته با فیوز جدید برای اصلاح کارکرد مربوطه
جعبه فیوز در زیر جلو آمپر و در محفظه موتور قرار گرفته‌اند.





این رله سمت راست، زیر فرمان نصب شده است.



چیدمان رله‌ها داخل اتاق

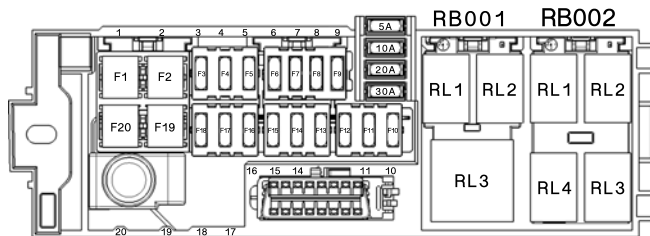
شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RB001	RL1	پمپ شیشه‌شوی جلو
	RL2	پمپ شیشه‌شوی عقب
	RL3	فن بخاری
RB002	RL1	برف پاک‌کن عقب
	RL2	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها
	RL3	شیشه بالابر عقب
	RL4	رله چراغ روز
RB003	RL1	رله چراغ‌های عقب

* در صورت نصب در خودروی شما

جعبه فیوز داشبورد

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رزرو
F2	-----	رزرو
F3	-----	رزرو
F4*	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - تحریک رله بخاری - رادیو - چراغ ترمز - نود جلو - یونیت فشار باد لاستیک - سنسور زاویه فرمان
F5	20A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F6	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F7	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت مرکزی - نود جلو - نود مرکزی - جلو آمپر
F8	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - سیستم ضد سرقت ABS و ECU
F9*	10A	سوئیچ دنده عقب
F10*	10A	تغذیه چراغ روز
F11*	10A	تغذیه برف پاک‌کن عقب
F12*	10A	پمپ شیشه‌شور، گرمکن شیشه‌ها و آینه‌ها، یونیت فشار باد لاستیک
F13	10A	تغذیه دائم رادیو پخش
F14	30A	شیشه بالابر عقب
F15	30A	شیشه بالابر جلو
F16	20A	تغذیه نود مرکزی
F17	20A	تغذیه نود مرکزی
F18	30A	تغذیه قفل مرکزی
F19	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F20	40A	تغذیه فن بخاری

جعبه فیوز داشبورد ۲۰۷ صندوق دار

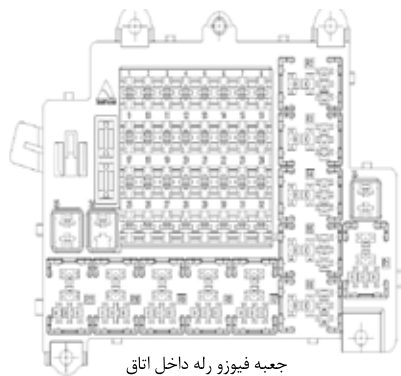


چیدمان رله‌ها داخل اتاق

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RL1	پمپ شیشه‌شوی جلو	30A-1Cantact
RL2	-----	----
RL3	فن بخاری	35A-1Cantact
RL1	صندوق پرن	30A-2Cantact
RL2	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها	30A-1Cantact
RL3	شیشه بالا بر عقب	30A-1Cantact
RL4	-----	-----

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رزرو
F2	-----	رزرو
F3	-----	رزرو
F4	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - تحریک رله بخاری - رادیو - چراغ ترمز - نود جلو
F5	20A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F6	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F7	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت مرکزی - نود جلو - نود مرکزی - جلو آمپر
F8	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - سیستم ضد سرقت ABS و ECU
F9	-----	رزرو
F10	-----	رزرو
F11	-----	رزرو
F12	-----	رزرو
F13	10A	تغذیه دائم رادیو پخش
F14	30A	شیشه بالا بر عقب
F15	30A	شیشه بالا بر جلو
F16	20A	تغذیه نود مرکزی
F17	20A	تغذیه نود مرکزی
F18	30A	تغذیه قفل مرکزی
F19	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F20	40A	تغذیه فن بخاری





جعبه فیوز و رله داخل اتاق

رله‌ها

شماره رله	شدت جریان - کنتاکت	عملکرد
R1	35A-1CONTACT	فن بخاری
R2	-----	رژرو
R3	35A-1CONTACT	قطع کن شیشه‌های عقب - چراغ سقف - چراغ داخل صندوق عقب - سنسور دنده عقب
R4	20A-1CONTACT	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها
R5	20A-2CONTACT	پمپ شیشه‌شور جلو
R6	20A-2CONTACT	پمپ شیشه‌شور عقب
R7	20A-2CONTACT	برف پاک‌کن عقب
R8	-----	رژرو
R9	35A-1CONTACT	شیشه بالابر عقب
R10	20A-1CONTACT	بوق
R11	-----	رژرو

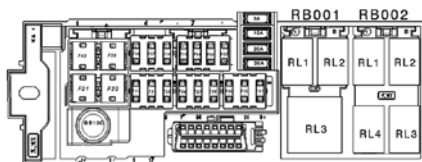
* در صورت نصب در خودروی شما

F20	-----	رژرو
F21	-----	رژرو
F22	-----	رژرو
F23	5A	تغذیه گرمکن آینه‌های جانبی
F24	30A	تغذیه رله گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی
F25	30A	تغذیه ۳ نود مرکزی (قفل مرکزی)
F26	30A	تغذیه نود مرکزی (چراغ دائم روشن، چراغ سقف، ترمز سمت راست، چراغ راهنما سمت راست، چراغ نور بالا و پایین سمت جلو چپ، چراغ تمامی سونیچ‌ها)
F27	5A	تغذیه تحریک رله‌های گرمکن، تغذیه قطع کن شیشه‌های عقب، چراغ سقف، چراغ داخل صندوق عقب، سنسور دنده عقب، پمپ شیشه‌شور، برف پاک‌کن عقب، بوق - یونیت فشار باد
F28	30A	تغذیه نود مرکزی (سونیچ قفل مرکزی، دینام، مه‌شکن عقب، قفل صندوق، سنسور و چراغ دنده عقب، چراغ ترمز سمت چپ، چراغ راهنما سمت چپ، چراغ نور بالا و پایین سمت جلو چپ)
F29	10A	تغذیه دیاگ - ایمولایزر
F30	10A	تغذیه رادیو پخش
F31	5A	تغذیه ECU - یونیت فشار باد
F32	-----	رژرو
F33	40A	تغذیه فن بخاری
F34	40A	تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابرهای جلو)
F35	40A	تغذیه شیشه بالابرهای عقب

فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رژرو
F2	5A	تغذیه تحریک رله فن بخاری
F3	-----	رژرو
F4	10A	تغذیه رله برف پاک‌کن عقب
F5	-----	رژرو
F6	5A	تغذیه سیستم ضد قفل ترمز ABS
F7	5A	تغذیه یونیت کیسه هوا
F8	5A	تغذیه وضعیت ۲ سونیچ برای نود مرکزی - جلو آمپر - دیاگ - کولر - ایمولایزر - ECU - فرمان برقی*
F9	5A	تغذیه پمپ شیشه‌شور - یونیت فشار باد
F10	5A	تغذیه وضعیت ۱ سونیچ برای نود مرکزی - کولر - جلو آمپر - چراغ جعبه داشبورد - آینه‌ها*
F11	20A	تغذیه بوق
F12	10A	تغذیه سونیچ چراغ ترمز - سونیچ کلاچ*
F13	10A	تغذیه سونیچ سه حالت کولر
F14	5A	تغذیه قطع کن شیشه‌های عقب - چراغ سقف - چراغ داخل صندوق عقب - سنسور دنده عقب*
F15	20A	تغذیه فن دکل
F16	10A	تغذیه رادیو پخش - سنسور زاویه فرمان
F17	-----	رژرو
F18	-----	رژرو
F19	-----	رژرو

جعبه فیوز ورله داشبورد - HB ۲۰۷ و صندوقدار

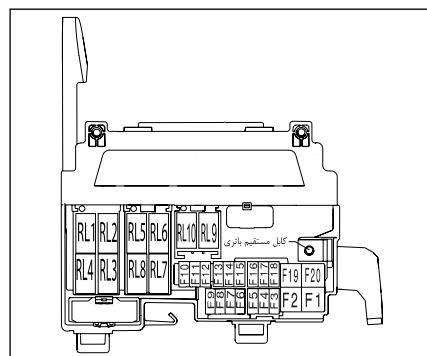


شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	40A	تغذیه فن بخاری
F22	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F23	30A	تغذیه قفل مرکزی
F24	20A	تغذیه نود مرکزی
F25	20A	تغذیه نود مرکزی
F26	30A	تغذیه شیشه بالابر جلو
F27	30A	تغذیه شیشه بالابرعقب
F28	10A	تغذیه دائم رادیوپخش
F29	10A	تغذیه تحریک رله پمپ شیشه شور - تغذیه نود مرکزی (آنتی ترمپ - لامپ دنده عقب)
F30*	20A	برف پاک کن عقب
F31	10A	تغذیه چراغ روز - یونیت باد لاستیک
F32	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - جلو آمپر - دیاگ - ایموبلایزر - سوئیچ سه حالت کولر
F33	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت باد لاستیک - سنسور باران - فرمان برقی - سیستم ضد قفل ترمز ABS و ECU
F34	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - تغذیه نود مرکزی - پمپ خلاء - گیربکس اتوماتیک - چراغ سوم ترمز
F35	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F36	20A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F37	10A	"تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - بخاری - رادیو - شیشه بالابر جلو - نود مرکزی - جلو آمپر - تغذیه لامپ داشبورد - چراغ نقشه خوان - چراغ داشبورد"
F38		رزدو
F39		رزدو
F40	30A	تغذیه صندلی برقی

رله ها

شماره رله	شدت جریان - کنتاکت	عملکرد
RB001*	RL1	پمپ شیشه شوی جلو
	RL2	پمپ شیشه شوی عقب
	RL3	فن بخاری
RB002	RL1*	"برف پاک کن عقب در بازکن در صندوق"
	RL2	گرم کن شیشه عقب و آینه ها
	RL3	رله چراغ روز
	RL4	

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RB001	رله برف پاک‌کن جلو	30A-2Cantact
	رله برف پاک‌کن جلو	30A-2Cantact
	رله مه‌شکن جلو	30A-1Cantact
	رله بوق	30A-1Cantact
	رله پمپ بنزین	30A-1Cantact
RB002	رله کنترل موتور	30A-1Cantact
	رله بوق	---
	رله چراغ روشنایی روز	30A-1Cantact
	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact
RB003	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact
	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact



اخطار

فیوز مورد نظر را امتحان کنید در صورت لزوم آن را با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید.
استفاده از فیوز با شدت جریان قوی‌تر می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد. (خطر آتش سوزی)

جعبه فیوز محفظه موتور

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
*F1	20A	گیربکس اتوماتیک
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
*F3	10A	اهرم تعویض دنده اتوماتیک
*F4	10A	گیربکس اتوماتیک
F5	30A	تغذیه استارت
F6	10A	تغذیه یونیت موتور
F7	20A	تغذیه یونیت موتور
F8	5A	تغذیه بوبین فن جلو
F9	-----	رزر
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور
F12	10A	تغذیه ایموبلایزر - دیاگ - جلو آمپر - جعبه داشبورد - پمپ شیشه‌شوی - گرمکن شیشه عقب
F13	30A	تغذیه ترمز ABS
F14	10A	تغذیه رله بوق
F15	15A	تغذیه رله مه‌شکن جلو - تغذیه رله چراغ روشنایی روز
F16	30A	تغذیه رله برف پاک‌کن جلو - تغذیه رله برف پاک‌کن عقب
F17	15A	تغذیه نود جلو
F18	20A	تغذیه نود جلو
F19	50A	تغذیه فن دور تند و کند
F20	40A	تغذیه ترمز ABS

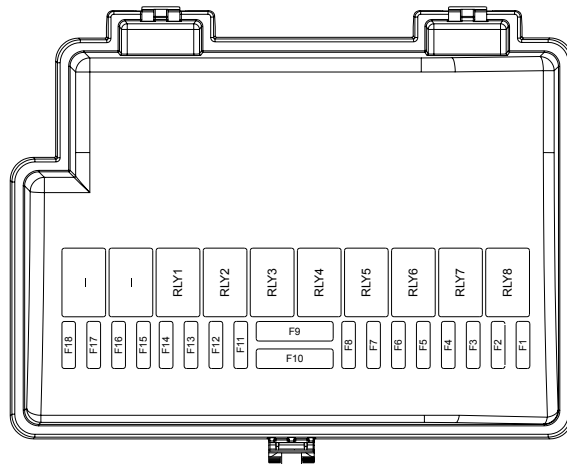
* در صورت نصب در خودروی شما

جعبه فیوز محفظه موتور*

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.
دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

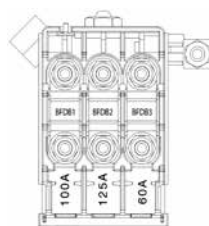
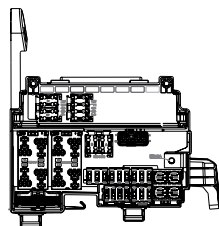
جعبه فیوز داخل موتور

جدول راهنمای رله‌ها		
شماره رله	عملکرد رله	نوع - شدت جریان
R1	رله برق اصلی	30A-1 CONTACT
R2	رله پمپ بنزین	30A-1 CONTACT
R3	رله چراغ جلو نور بالا	30A-1 CONTACT
R4	رله مه شکن جلو	30A-1 CONTACT
R5	رله سرعت برف پاک کن جلو	30A-2 CONTACT
R6	رله کنترل برف پاک کن جلو	30A-2 CONTACT
R7 *	رله گیربکس اتوماتیک	30A-2 CONTACT
R8	رله کمپرسور کولر	30A-1 CONTACT



* در صورت نصب در خودروی شما

جدول راهنمای فیوزها		
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد فیوز
F1	15A	تغذیه چراغ مه شکن جلو
F2	40A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F3	30A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F4	40A	تغذیه سوئیچ استارت
F5	30A	تغذیه برف پاک کن جلو
F6	10A	تغذیه کمپرسور کولر
F7	30A	تغذیه استارت
F8	20A	تغذیه چراغ جلو نور بالا
F9	40A	تغذیه فن دور کند و تند
F10		رزرو
F11 *	15A	تغذیه گیربکس اتوماتیک
F12 *	10A	تغذیه گیربکس اتوماتیک - تغذیه بوبین رله پمپ خلاء ترمز
F13 *	30A	تغذیه رله پمپ خلاء ترمز
F14		رزرو
F15	10A	تغذیه سنسور اکسیژن
F16	30/40A	تغذیه رله دویل
F17	10A	تغذیه پمپ بنزین
F18	10/20A	تغذیه یونیت موتور



فیوزهای ترمینال کابل باتری

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد فیوز
BFDB1	100A	برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور
BFDB2	125A	برق اصلی فیوز باکس زیر داشبورد
BFDB3	60A	برق اصلی یونیت فرمان برقی

رله‌های محفظه موتور ۲۰۷ اتوماتیک و دستی

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RB001	رله برق پاک‌کن جلو	30A - 2Ccontact
	رله برق پاک‌کن جلو	30A - 2Ccontact
	رله مه‌شکن جلو	30A - 1Ccontact
	رله بوق	30A - 1Ccontact
RB002	رله پمپ بنزین	30A - 1Ccontact
	رله کنترل موتور	30A - 1Ccontact
	تغذیه رله چراغ جلو نور پایین	30A - 1Ccontact
	تغذیه رله چراغ جلو نور بالا	30A - 1Ccontact
RB003*	تغذیه رله کمپرسور کولر	30A - 1Ccontact
	تغذیه رله پمپ خلاء ترمز/ رزرو	30A - 1Ccontact
RB004*	رزرو/تغذیه رله چراغ روشنایی روز DRL	30A - 1Ccontact
	تغذیه رله استارت گیربکس اتوماتیک/ رزرو تغذیه رله گیربکس اتوماتیک	30A - 2Ccontact* 30A - 1Ccontact*

فیوز باکس محفظه موتور ۲۰۷ اتوماتیک و دستی با فرمان برقی

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1 *	20A	گیربکس اتوماتیک/ پمپ خلاء بوستر ترمز
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
F3 *	10A	تغذیه رله پمپ خلاء، اهرم تعویض دنده و گیربکس اتوماتیک، سوئیچ ترمز/ تغذیه رله کمپرسور کولر
F4 *	15A *	تغذیه گیربکس اتوماتیک
	10A *	تغذیه یونیت موتور
F5	30A	تغذیه استارت
F6	10A	تغذیه یونیت موتور
F7	20A	تغذیه یونیت موتور
F8	5A	تغذیه بوبین فن جلو
F9 *	10A	تغذیه یونیت موتور
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور
F12 *	10A	تغذیه ايموبلايزر- دياگ - جلوامبر - جعبه داشبورد - پمپ شیشه‌شوی- گرم‌کن شیشه عقب - تغذیه یونیت موتور*
F13	30A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F14	10A	تغذیه رله بوق
F15	15A	تغذیه رله مه‌شکن جلو و رله چراغ روشنایی روز DRL
F16	30A	تغذیه رله برق پاک‌کن جلو - تغذیه رله برق پاک‌کن عقب (HB)
F17 *	15A	تغذیه چراغ جلو نور بالا
F18 *	20A	تغذیه چراغ جلو نور پایین
F19	50A	تغذیه فن دور کند و تند
F20 *	40/50A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F21 *	10A	تغذیه رله کمپرسور کولر

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

سیستم الکتریکی خودروی شما تنها براساس عملکرد تجهیزات استاندارد و یا لوازم جانبی آن طراحی شده است. قبل از نصب هرگونه تجهیزات یا لوازم الکتریکی حتماً با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید. برخی تجهیزات الکتریکی و یا روش نصب آنها می توانند بر عملکرد خودرو (مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ الکتریکی) اثر نامطلوب بگذارند. در غیر اینصورت شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو هیچگونه مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه تعمیر خودرو بدون مشورت با نمایندگی های مجاز و یا خرابی های ناشی از نصب تجهیزات کمکی که توسط ایران خودرو تأیید و سفارش نشده باشد را ندارد، بویژه اگر مصرف کل تمامی تجهیزات نصب شده از ۱۰ میلی آمپر تجاوز نکند.



هشدار

هرگونه دستکاری (تغییرات) بر روی مدار الکتریکی باید توسط یکی از نمایندگی های مجاز که قطعات لازم را در اختیار دارند صورت پذیرد، زیرا یک اتصال غلط ممکن است منجر به خرابی کل سیستم الکتریکی (سیم کشی - اجزاء و خصوصاً دینام) شود.



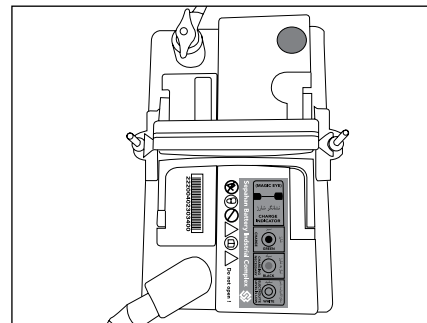
هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ‌زدگی است موتور را روشن نکنید.
- به هیچ عنوان از هل دادن برای روشن کردن خودرو استفاده ننمایید، در غیر اینصورت احتمال بریدن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید.
- هرگز بعد از روشن شدن خودرو سر باتری‌ها را جدا ننمایید زیرا این کار باعث خسارت به آلترناتور و سایر سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌شود.
- در صورت خاموش بودن خودرو، جهت افزایش طول عمر باتری، از روشن نگاه داشتن وسایل برقی خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در دماهای سرد از استارت‌های مکرر و طولانی پرهیز کنید. مابین استارت‌ها زمانی برای استراحت و افزایش ولتاژ باتری در نظر بگیرید.
- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



اخطار

- با وجود آب‌بندی بودن مجموعه باتری، امکان نشتی اسید موجود در آن (به دلیل شکستگی بدنه) وجود دارد. لذا با توجه به سمی و خورنده بودن این اسید، قبل از کار بر روی آن به موارد زیر توجه نمایید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآوريد و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشوئید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشوئید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید. در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده ننمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمایید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.



دسترسی به باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به مراقبت ویژه مجهز می‌باشد که در محفظه موتور قرار دارد. در مواقع لزوم برای دسترسی به آن در موتور را با استفاده از اهرم آزادکننده داخل خودرو و سپس دستگیره خارجی باز کنید. کلیه عملیاتی که روی باتری انجام می‌شود باید در یک محوطه با تهویه مناسب و دور از شعله‌های بدون حفاظ و منابع جرقه انجام شوند تا از خطر انفجار یا آتش‌سوزی جلوگیری شود. قبل از شروع کار در محفظه موتور به منظور حفظ امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. پس از اتمام کار دستان خود را بشوئید.

عیوب متداول باتری:

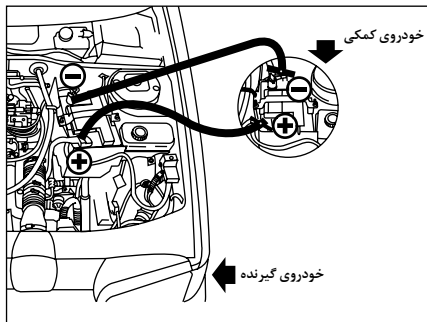
- شل بودن کابل‌های سر باتری
- خوردگی باتری
- یخ زدگی باتری
- عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه.
- عدم شارژ بطری، به دلیل شل بودن یا پوسیدگی تسمه آلترناتور و یا معیوب بودن آلترناتور

شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و با تخلیه باتری روشن نشود، پس از کنترل عیوب فوق، به یکی از روش‌های زیر و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

- ۱- کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برق ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد.
- ۲- دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید تا هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.
- ۳- کلیه تجهیزات برق خودروها (سیستم صوتی، بخاری و...) و همچنین هر دو خودرو را خاموش نمایید.
- ۴- کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو



را بالا بکشید.

۵- درب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۶- یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب‌دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل، ابتدا یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و باتری تخلیه شده متصل نمایید و سپس کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و باتری تخلیه شده وصل کنید. مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد.

۷- ابتدا خودرویی که باتری آن سالم است و پس از چند دقیقه خودروی گیرنده را روشن نمایید. اگر موتور مستقیماً استارت نخورد، سوئیچ را ببندید و پس از چند لحظه دوباره استارت بزنید. ۸- بعد از روشن شدن موتور کابل‌ها را به ترتیب عکس فرآیند نصب جدا کنید.



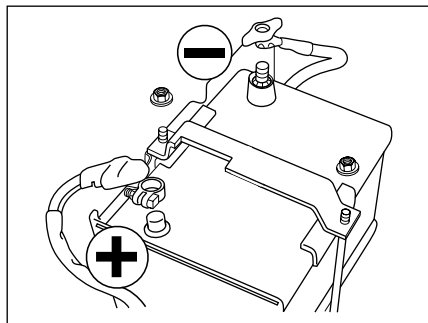
اخطار

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.



هشدار

- هنگام اتصال باتری به باتری، مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق دار بوده و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند. هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های اصلی باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید. - هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌های اصلی را از باتری جدا نمود.
- هرگز باتری منجمد را شارژ نکنید. اگر باتری منجمد شده باشد، آن را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید تا مشخص کنند که آیا اجزای داخلی آن آسیب دیده است یا خیر و آیا پوسته آن ترک خورده است یا خیر زیرا می‌تواند منجر به نشتی اسید سمی و خورنده شود.
- دستورالعمل‌های استفاده را که سازنده شارژر مشخص کرده است، رعایت کنید. هرگز قطب‌ها را معکوس نکنید.
- پس از شارژ باتری تا قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
- در صورتی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۰/۵ ولت باشد باتری می‌بایست تعویض گردد.
- در صورتی که ولتاژ باتری بین ۱۰/۵ تا ۱۲ ولت باشد نیاز به شارژ مجدد دارد.

ب) شارژر باتری با استفاده از شارژر باتری

جهت شارژ باتری با استفاده از شارژر مراحل زیر را طی

نمایید:

- ۱- تمام تجهیزات مصرف کننده برق (سیستم صوتی، چراغ‌ها، برف پاک‌کن‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- ۲- سویچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۳- ابتدا کابل منفی باتری و سپس کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- ۴- شارژر را قبل از متصل کردن کابل‌ها به باتری خاموش کنید تا از ایجاد جرقه‌های خطرناک جلوگیری شود.
- ۵- کابل‌های شارژر را به شرح زیر وصل کنید:
 - کابل (قرمز) مثبت (+) به ترمینال (+) باتری
 - کابل (سبز یا سیاه) منفی (-) به ترمینال منفی باتری خودرو.
- ۶- شارژر را روشن کرده و تا شارژ کامل باتری منتظر شوید.
- ۷- در پایان عملیات شارژ، قبل از قطع کردن کابل‌ها از باتری، شارژر را خاموش کنید.

توجه:

پس از باتری به باتری یا شارژر با استفاده از شارژر، در صورت رفع نشدن مشکل باتری با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

قطع و وصل کردن باتری

به منظور حفظ وضعیت شارژ کافی برای استارت موتور، توصیه می‌شود که اگر خودرو برای مدت زمان طولانی (بیشتر از یک ماه) استفاده نمی‌شود، کابل مثبت باتری از سر باتری جدا گردد. در این حالت هر چهار هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

اقدامات اولیه

- تمام لوازم مصرف کننده برق (سیستم صوتی، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- شیشه‌ها را قبل از خاموش کردن سویچ استارت کامل ببندید.
- سویچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید. کلید را از سویچ خارج نموده و درهای خودرو را ببندید.
- پس از سه دقیقه جهت جدا کردن قطب مثبت اقدام نمایید.

- هنگام جدا کردن قطب مثبت مراقب باشید ابزار جداسازی با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند. هنگام اتصال نیز مراقب باشید قطب مثبت باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

عملیات پس از وصل کردن مجدد باتری

پس از وصل کردن باتری، سوئیچ استارت را باز کرده و ۱ دقیقه صبر کنید (تا سیستم‌های الکترونیکی راه‌اندازی شوند) و سپس استارت بزنید. اگر اشکالاتی جزئی پس از این عملیات باقی ماند، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید. برخی موارد مانند تاریخ، ساعت، ایستگاه‌های رادیویی و ... را باید با مراجعه به بخش مربوطه، مجدداً راه‌اندازی نمایید.

برداشتن باتری

برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.

توجه:

در برخی موارد خاص هنگامی که خودرو در حال حرکت است ممکن است با توجه به میزان جریان تأمین شده توسط آلترناتور و باتری برخی از کارکرد سیستم‌ها مانند تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب و ... بصورت موقت غیرفعال شود که به محض رسیدن به شرایط نرمال مجدداً فعال خواهند شد.



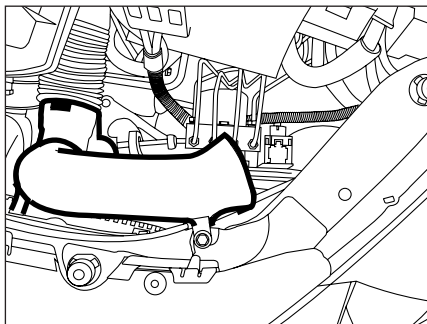
هشدار

تعویض باتری

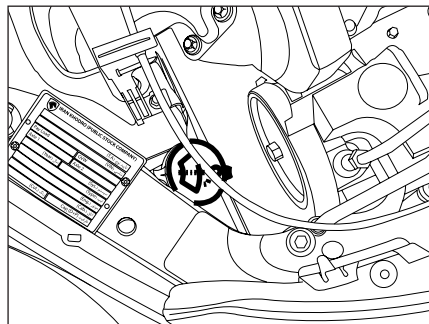
همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع، سایز و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشد. انواع دیگر ممکن است ظرفیت، اندازه و یا قطب‌های متفاوت داشته باشد. از آنجا که اتصال باتری نامناسب می‌تواند با خطر آسیب به سیستم‌های برقی خودرو و حتی آتش‌سوزی همراه باشد، لازم و ضروری است که تعویض باتری در نمایندگی‌های مجاز و مطابق با مشخصات فنی توصیه شده توسط شرکت ایران خودرو انجام شود.

توصیه‌های ایمنی باتری

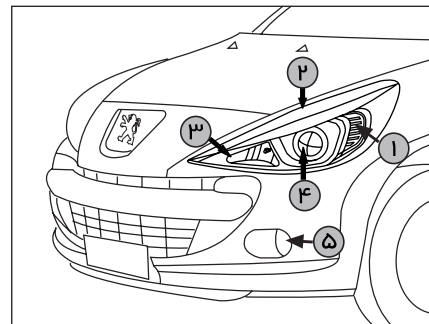
- از هرگونه تعمیر یا دستکاری باتری، جداً خودداری نمایید.
- بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمایید.
- جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمایید.
- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری نمایید.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ جداً پرهیز نمایید زیرا در این صورت صفحات باتری تخریب شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح به عمل نیامده، یا نگهداری مناسبی از باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.



برای دسترسی به لامپ‌ها در سمت چپ
- لوله ورودی هوای موتور را جدا کنید.



برای دسترسی به لامپ‌ها در سمت راست
- با فشار دادن گیره، لوله پرکن شیشه‌شور را بردارید.



تعویض لامپ

برای انجام این عملیات باید سوئیچ بسته باشد.

چراغ‌های جلو

- ۱- چراغ‌های راهنما (12VPY21W)
 - ۲- چراغ حرکت در روز (DRL) و چراغ موقعیت (کوچک) (از نوع LED)
 - ۳- چراغ نور بالا (H1-12V55w)
 - ۴- چراغ نور پائین (H7-12V55w)
 - ۵- چراغ مه‌شکن (H8-35w)
- این لامپ‌ها را می‌توانید از نمایندگی مجاز ایران خودرو خریداری نمایید.



هشدار

در شرایط اقلیمی (دمای پایین، رطوبت)، بخار درون شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌ها طبیعی است. به‌رحال، اگر در چراغ‌های جلو آب وجود دارد، با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.



هشدار

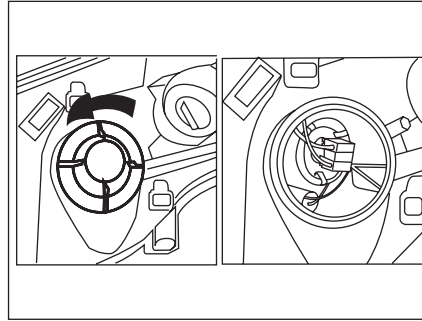
هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بگیرید.

چراغ دید در روز DRL* (Day-Time Running Light)

چراغ دید در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن چراغ دیگری مانند چراغ موقعیت یا نور پایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.

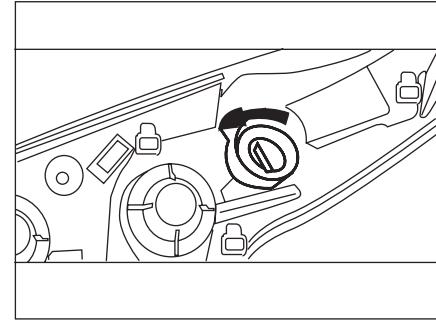
توجه:

- پس از روشن شدن خودرو، همراه با چراغ دید در روز چراغ‌های موقعیت عقب نیز روشن شده و تا زمانی که خودرو خاموش نشود، روشن خواهد ماند.



چراغ‌های جلو نور پایین

- با کشیدن ضامن قرمز به طرف خود، اتصال برق اصلی چراغ جلو را جدا نمائید.
- درپوش لامپ را با چرخش یک چهارم دایره بردارید.
- خار فلزی را بطرف پایین فشار دهید تا لامپ آزاد شود.
- لامپ را به طرف خود کشیده و آن را تعویض نمائید.
- برای جا زدن، این عملیات را با ترتیب عکس انجام دهید.



چراغ‌های راهنما

- درپوش لامپ را یک چهارم دایره بچرخانید و آن را بردارید.
- لامپ را بطرف خود کشیده و آن را تعویض نمائید.
- برای جازدن، تمام این کارها را در جهت عکس انجام دهید.



هشدار

هنگام تعویض لامپ‌ها، باید مشخصات فنی و نوع لامپ رعایت شود.



اخطار

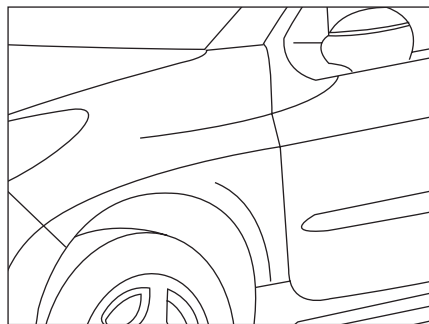
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
- لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحات نمایند.
- عدم نصب صحیح گردگیر باعث نفوذ آب به داخل چراغ خواهد شد.



هشدار

شستشو با فشار زیاد

موقع استفاده از این نوع شستشو برای کثیفی زیاد، روی چراغ‌ها و اطراف آنها زیاد توقف ننمائید تا مانع از صدمه خوردن به پوشش و آب‌بندی آنها شوید.



هشدار

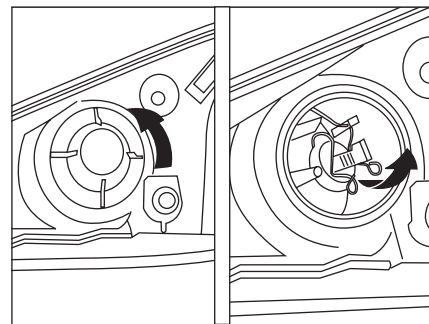
از پاک کردن چراغ‌ها با پارچه زبر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلال‌ها جدا خودداری فرمائید.

برای شستشو آن از یک اسفنج و آب صابون استفاده کنید.



هشدار

هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بگیرید.



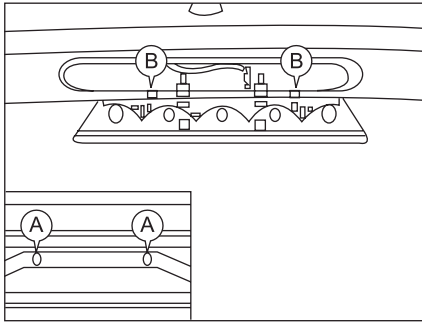
چراغ جلو نور بالا

با کشیدن ضامن قرمز، اتصال برق چراغ جلو را جدا نمائید.

- درپوش لامپ را با یک چهارم دایره چرخش بردارید.
- خار فنری را فشار دهید تا لامپ آزاد شود.
- برای جازدن، این عملیات را به ترتیب عکس انجام دهید.

چراغ مه‌شکن جلو

- دست خود را به زیر سپر ببرید.
- اتصال را یک چهارم دایره بچرخانید و آن را بردارید.
- لامپ را تعویض نمائید.



چراغ سوم ترمز

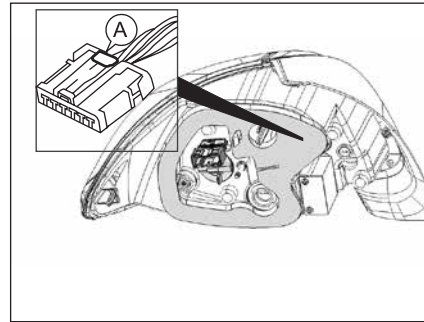
در صورت نقص به یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه‌نمائید.

چراغ‌های نمره W5W

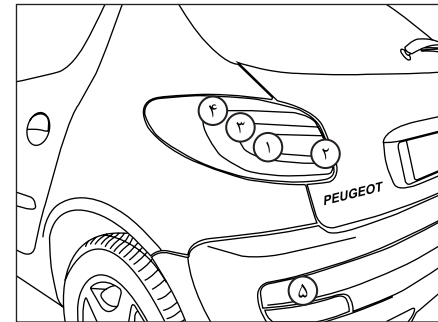
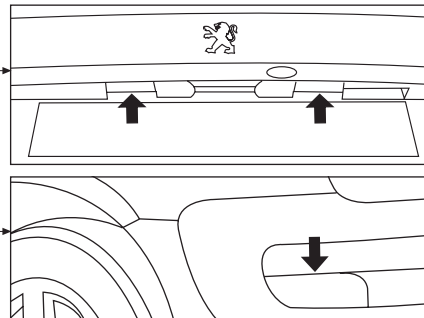
- یک پیچ گوشتی باریک را در یکی از حفره‌های خارجی پوشش شفاف قرار دهید.
- آن را به طرف خارج فشار دهید تا از گیره خارج شود.
- پوشش شفاف را بردارید.
- لامپ سوخته را تعویض‌نمائید.

چراغ‌های مه شکن

- روی سپر عقب و سمت چپ قرار دارد.
- پیچ چراغ را باز کرده و مجموعه را آزاد کنید.
- پین اتصال را یک چهارم بچرخانید و آن را جدا کنید.
- لامپ را تعویض‌نمائید.



- گیره A را فشار دهید و اتصال برقی را جدا‌نمائید.
- فوم درزبندی را بردارید.
- لامپ سوخته را یک چهارم دایره چرخانده و آن را تعویض‌نمائید.
- برای جا زدن، این عملیات با ترتیب عکس انجام دهید و اطمینان حاصل‌نمائید که سرپیچ چراغ، چراغ و پوشش فوم به درستی جا بیفتند.

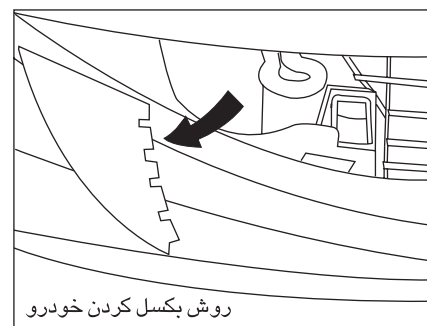


چراغ‌های عقب (چراغ‌های پژو ۲۰۷i صندوق دار دقیقاً همانند ۲۰۷i هاچ بک می‌باشد)

- ۱- چراغ‌های راهنما (LED)
 - ۲- چراغ‌های دنده عقب (W16W)
 - ۳- چراغ‌های ترمز (P21W)
 - ۴- چراغ‌های موقعیت (کوچک) (LED)
 - ۵- چراغ‌های مه شکن
- این چراغ‌ها را می‌توانید از نمایندگی مجاز ایران خودرو خریداری‌نمائید.

توصیه می‌شود که تعویض لامپ این چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود. به‌رحال اگر مایل هستید که این کار را خودتان انجام دهید به طریق زیر عمل کنید:

- موکت کناری صندوق عقب را باز کنید.
- مهره پلاستیکی پروانه‌ای را باز کنید.
- مجموعه چراغ را از بیرون آزاد‌نمائید.



بکسل کردن خودروی خود

- سرپوش موجود روی سپر جلو را از گیره آزاد نمائید تا به حلقه بکسل کردن دسترسی پیدا کنید.
- چراغ‌های خطر خودرویی که بکسل می‌شود را روشن نمائید.
- دسته دنده را در وضعیت خلاص (وضعیت N بر جعبه دنده خودکار) قرار دهید.
- عدم رعایت این الزامات خاص ممکن است منجر به صدمه به اجزاء ترمز شود و دفعه بعد که موتور را استارت می‌زنید کمک ترمز کار نخواهد کرد.



اخطار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- از خارج کردن سوئیچ استارت، یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید چرا که باعث قفل شدن فرمان می‌شود. توصیه می‌شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.
- از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می‌دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود. بلکه بایستی با خودروی ویژه حمل آن را جابجا نمود.
- هنگام بکسل کردن خودرو، فلاشر را روشن کنید.



هشدار

برای بکسل کردن هرگز از گریل‌های جلو رادیاتور استفاده نکنید.