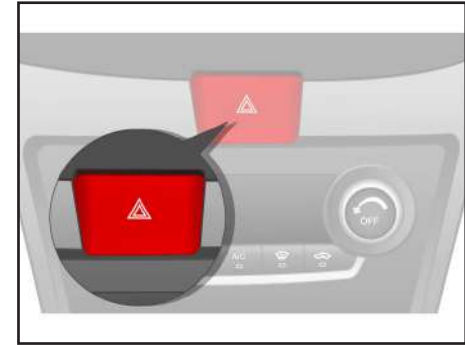


فصل ۶- فوریت های فنی



۱۳۲	 تجهیزات هشدار دهنده
۱۳۳	 گرمای بیش از حد موتور
۱۳۴	 روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۳۶	 محافظت مدارهای الکتریکی
۱۳۹	 جعبه فیوز
۱۵۳	 بکسل کردن خودرو
۱۵۶	 تعویض چرخ ها



هشدار ترمز اضطراری

در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۵۰ km/h باشد، چنانچه به طور ناگهانی ترمز شدید گرفته شود بسته به شدت ترمز و شتاب خودرو، چراغ های فلاشر روشن شده و به مدت ۵ ثانیه چشمک می زنند. این عملکرد جهت هشدار به سایر خودرو ها و جلوگیری از تصادف و برخورد می باشد. با کاهش شتاب خودرو یا برداشتن پا از روی پدال ترمز، عملکرد فلاشر متوقف می شود.

توجه ⚠

هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

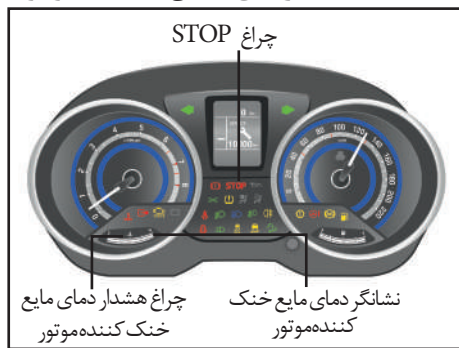
مثث ایمنی

در مواقع اضطراری و در زمان توقف خودرو در کنار جاده، این مثث را در جاده قرار دهید تا خودروهایی که به سمت خودروی شما در حال حرکت هستند، متوجه وضعیت اضطراری و وجود خودرو در جاده بشوند.

فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین هنگامی که خودروی شما سد راه خودروهای دیگر است و یا هنگامی که در وضعیت خطر قرار دارید و به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جاده ها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب، چراغ های بغل بدنه، چراغ های روی قاب آینه های بغل و چراغ های نشانگر روی جلو آمپر به صورت همزمان روشن و خاموش می شوند.

گرمای بیش از حد موتور



⚠ هشدار

در صورتی که شرایط زیر به صورت همزمان در خودرو به وجود آمد، حتی در صورت رفع این حالت، جهت جلوگیری از بروز عیوب بیشتر در اسرع وقت نسبت به مراجعه به نمایندگی مجاز اقدام فرمایید:

۱- روشن شدن چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده و عادی بودن نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

۲- روشن شدن چراغ STOP

اگر دمای موتور در دور آرام پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود.

۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شیلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید. در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیب روشن ننمایید و با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.

⚠ هشدار

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائماً جوش می آورد نسبت به تعمیر و بازدید سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمایید.

گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور (مایع خنک کننده موتور)، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از این علائم طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱- فلاشر را روشن کنید؛ به نزدیکترین محل ایمن رفته و خودرو را متوقف نمایید. دنده را خلاص کرده و ترمزدستی را بکشید.

۲- اطمینان حاصل کنید که کولر خاموش است.

۳- اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می زند، موتور را خاموش نموده، دکمه استارت را در موقعیت ON قرار دهید، اما موتور را روشن نکنید. هنگامی که در وضعیت ON باشد، فن رادیاتور به طور خودکار به کار می افتد. در صورتی که فن عمل نمی کند، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، از خاموش کردن خودرو خودداری کرده و اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

استفاده از باتری کمکی

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.

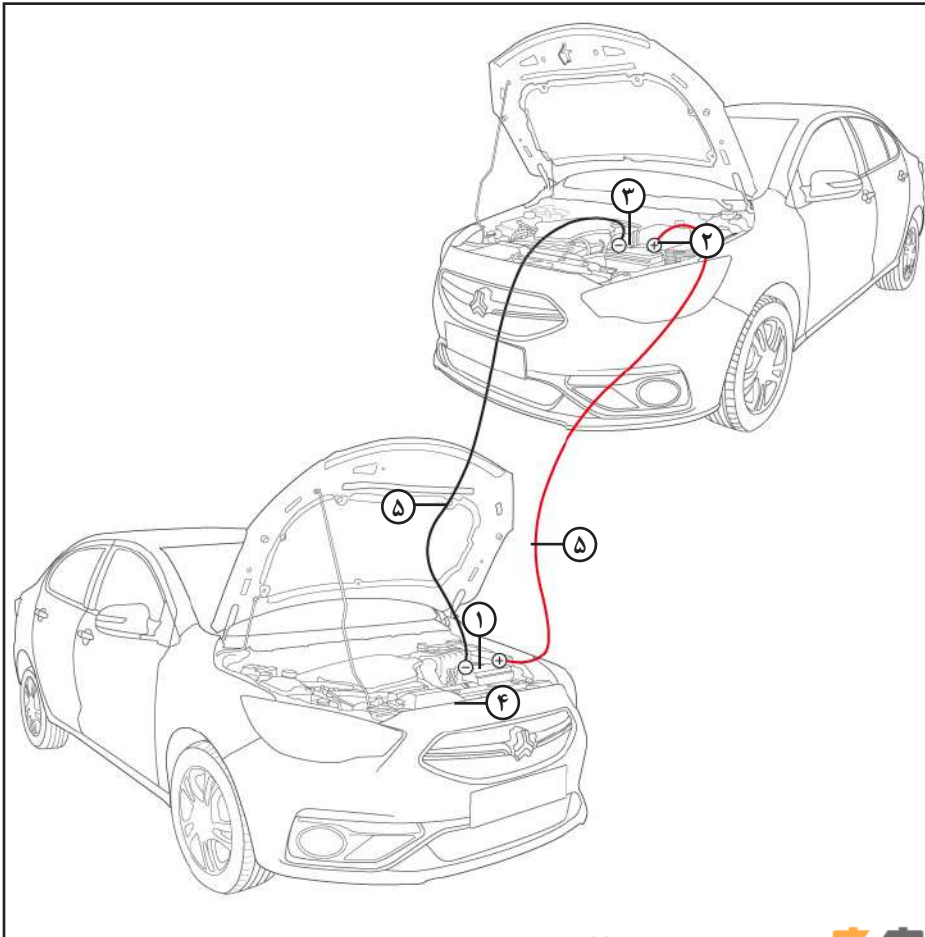
بنابراین برای آن که آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنما آمده است، انجام دهید. در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک مجرب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

روش اتصال باتری به باتری

۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
۲- سطح الکترولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

اجزای مرتبط و ترتیب اتصال آنها به قرار زیر می باشند:

- ۱- قطب مثبت باتری دشارژ شده خودرو
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی
- ۳- قطب منفی باتری کمکی
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- کابل کمکی



روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

⚠ احتیاط

برای روشن نمودن خودرو هیچ گاه از بکسل کردن استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

⚠ توجه

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روشن نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روشن نمایید.
اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روشن ماندن اتفاقی چراغ ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

⚠ هشدار

- هر گونه جرقه یا شعله آتش را از باتری دورنگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی گاز هیدروژن تولید می کند که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.
در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف)، یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است از روش باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.

اتصال کابل های رابط

کابل های رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در صفحه قبل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

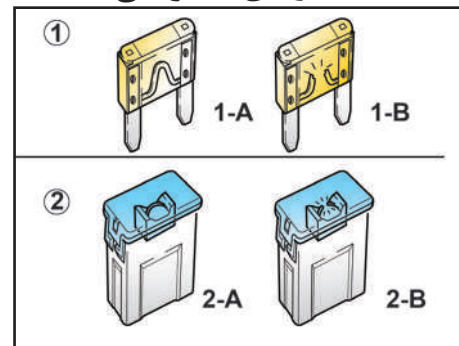
۱- کلیه تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابل های رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در صفحه قبل می بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل نمایید.

سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که قطب منفی (-) باتری کمکی نباید به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل به جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

هنگام متصل نمودن کابل ها بر روی باتری خم نشوید.



۱- فیوز معمولی

- 1-A سالم
- 1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

- 2-A سالم
- 2-B سوخته

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده قطع می کنند تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

جدول رله ها فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

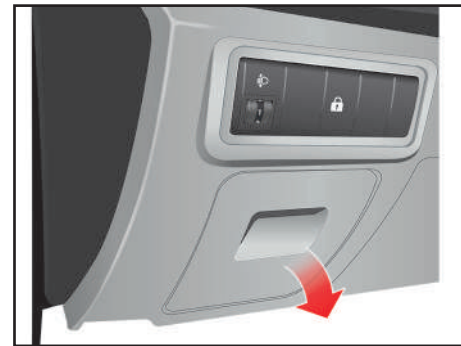
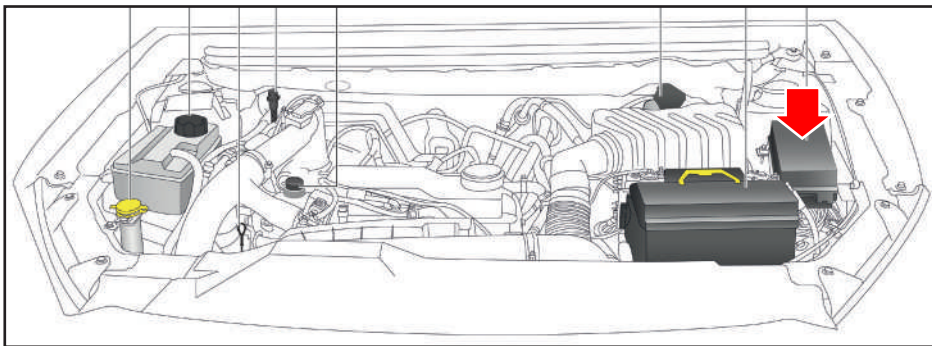
اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده نکرده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.



بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

جعبه فیوز داخل اتاق در سمت چپ غربی‌لیک فرمان و پشت جعبه کوچک داشبورد قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها باید این جعبه کوچک از محل خود خارج شود. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که درموقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

۱- دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار داده و تمامی تجهیزات برقی را خاموش کنید. جعبه کوچک کنار داشبورد را باز کرده و با کشیدن از محل خود خارج کنید تا جعبه فیوز داخل اتاق در دسترس شما قرار گیرد.

۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز

برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

۱- دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار داده و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.

۲- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.

۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

(داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.

۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.

۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی شود، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوه نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فندک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ های جلو یا سایر تجهیزات

⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

جعبه فیوز داخل اتاق - خودروی دارای
جعبه دنده دستی

جعبه فیوز

ACC RELAY 40A	BCM1 15A	P/W 15A
	AIRBAG 15A	EPS MODULE 5A
IGN1 RELAY 40A	CLUSTER 10A	OBD-BAT 5A
	IGN1-ECU 5A	AUTO LIGHT 5A

FRONT LEFT P/W-DOWN 35A	A/C 10A	MAIN BCM 25A
	BCM2 30A	BCM BACKUP 25A
FRONT LEFT P/W-UP 35A	SUN-BAT 20A	TRUNK OPEN 15A
	BCM4 10A	

FRONT RIGHT P/W-DOWN 35A	AUDIO 15A	BCM-WAKE UP 10A
	OBD-CLUS 15A	C-LIGHT 15A
FRONT RIGHT P/W-UP 35A		

BLOWER 40A

SCR HEATER 40A

ACC/IGN1 30A

WIPER 25A	SUN ROOF 10A	
IGN2/ START 40A	REAR P/W 30A	FRONT P/W 30A

BLOWER
RELAY
40A

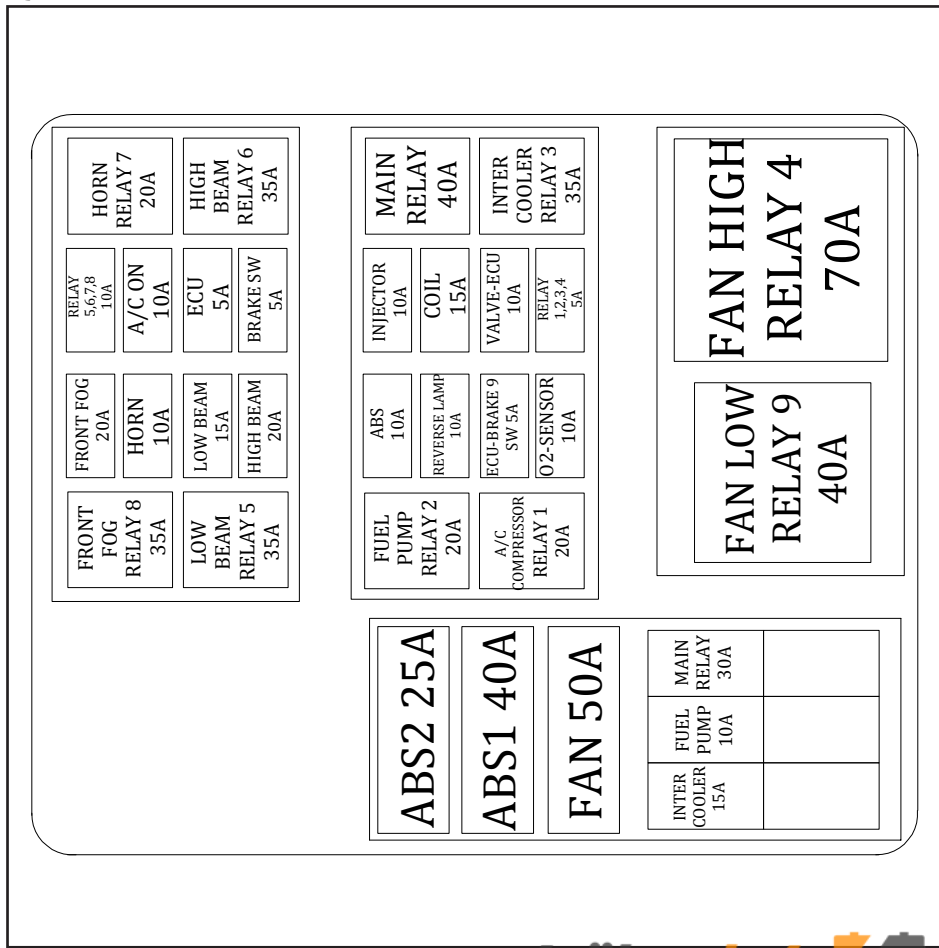
REAR SCR HTR
RELAY
40A

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز /رله	فیوزها
برف پاک کن	۲۵	WIPER	
سانروف	۱۰	SUNROOF	
دکمه استارت	۴۰	IGN2/START	
شیشه بالابر عقب	۳۰	REAR P/W	
شیشه بالابر جلو	۳۰	FRONT P/W	
دکمه استارت در موقعیت ACC	۳۰	ACC/IGN1	
گرم کن شیشه عقب	۴۰	SCR HEATER	
دمنده بخاری	۴۰	BLOWER	
شیشه بالابر	۱۵	P/W	
ماژول فرمان برقی	۵	EPS MODULE	
کانکتور عیب یابی OBD	۵	OBD-BAT	
ماژول سیستم اتولایت (روشنایی در روز)	۵	AUTO LIGHT	
BCM	۱۵	BCM1	
کیسه هوا	۱۵	AIR BAG	
جلو آمپر	۱۰	CLUSTER	
تغذیه ECU	۵	IGN1-ECU	

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۲۵	BCM
	۲۵	پشتیبانی BCM
	۱۵	صندوق پران
	۱۰	سیستم تهویه مطبوع
	۳۰	BCM
	۲۰	سانروف
	۱۰	BCM
	۱۵	سیستم پخش صوتی
	۱۵	فیوز عیب یاب
	۱۰	WAKE UP
	۱۵	چراغ سقفی
رله ها	۴۰	گرم کن شیشه عقب
	۴۰	دمنده بخاری
	۴۰	دکمه استارت در وضعیت ACC
	۴۰	استارت
	۳۵	شیشه بالابر جلو چپ

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
رله ها	۳۵	شیشه بالابر جلو چپ
	۳۵	شیشه بالابر جلو راست
	۳۵	شیشه بالابر جلو راست
	۴۰	استارت
	۴۰	استارت
	۳۵	شیشه بالابر عقب چپ
	۳۵	شیشه بالابر عقب چپ
	۳۵	شیشه بالابر عقب راست
	۳۵	شیشه بالابر عقب راست

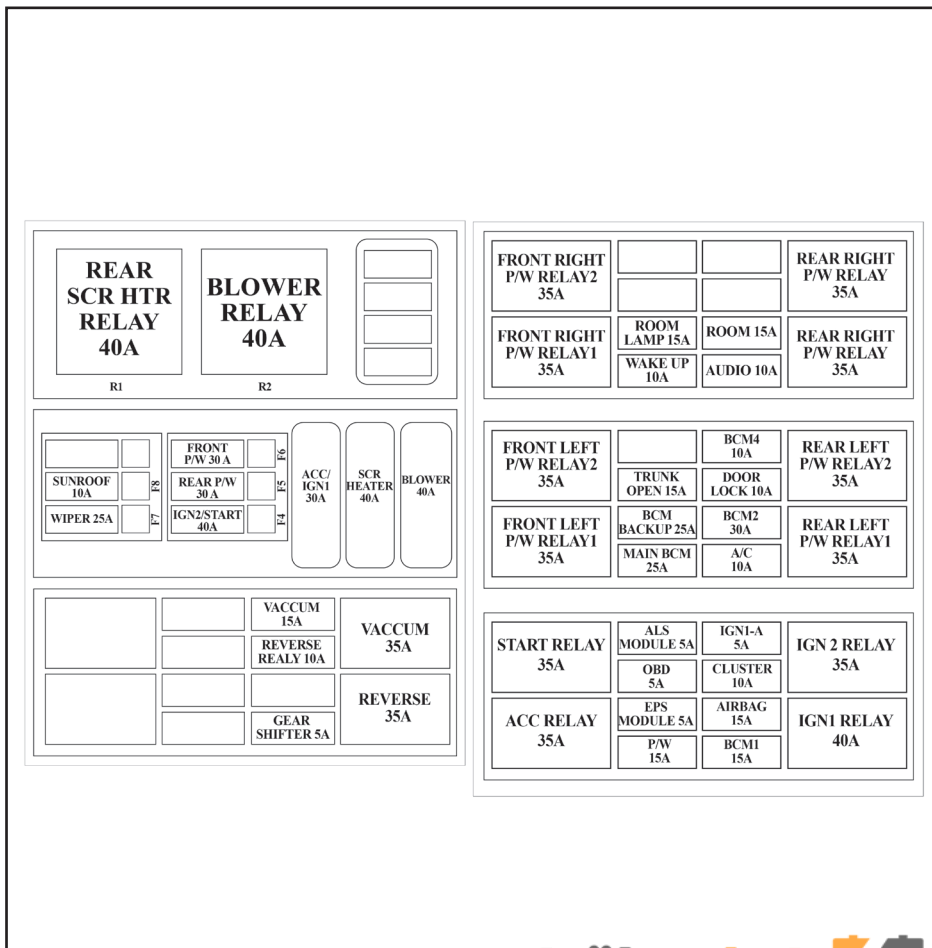
جعبه فیوز داخل محفظه موتور- خودروی
دارای جعبه دنده دستی



اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	فیوزها
رله ۱،۲،۳،۴	۵	RELAY1,2,3,4	
شیر برقی کنیستر-ECU	۱۰	Valve-ECU	
کوئل جرقه زنی	۱۵	COIL	
انژکتور سوخت	۱۰	INJECTOR	
سنسورها	۱۰	O2-SENSOR	
رله ۹ و کلید پدال ترمز، ECU	۵	RELAY9-ECU-BRAKE SW	
چراغ دنده عقب	۱۰	REVERS LAMP	
ترمز ABS	۱۰	ABS	
فن رادیاتور	۵۰	FAN	
ABS	۴۰	ABS1	
ABS	۲۵	ABS2	
کلید پدال ترمز	۵	BRAKE SW	
ECU	۵	ECU	
کلید روشن کردن کولر	۱۰	A/C ON	
رله های ۵، ۶، ۷، ۸	۱۰	RELAY5,6,7,8	
مه شکن جلو	۲۰	FRONT FOG	

جعبه فیوز

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۰	بوق
	۱۵	نور پایین
	۲۰	نور بالا
	۳۰	رله اصلی
	۱۰	پمپ سوخت
	۱۵	اینترکولر
رله ها	۷۰	دور تند فن رادیاتور
	۴۰	دور کند فن رادیاتور
	۳۵	اینتر کولر
	۴۰	رله اصلی
	۲۰	کمپرسور کولر
	۲۰	پمپ سوخت
	۳۵	نور بالا
	۲۰	بوق
	۳۵	نور پایین
	۳۵	مه شکن جلو



فیوز/ارله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
GEAR SHIFTER	۵	اهرم تعویض دنده
REVERSE	۱۰	دنده عقب
BLOWER	۴۰	دمنده بخاری
SCR HEATER	۴۰	گرمکن شیشه عقب
ACC/IGN1	۳۰	دکمه استارت در موقعیت ACC
IGN2/START	۴۰	دکمه استارت
REAR P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
FRONT P/W	۳۰	شیشه بالابر جلو
WIPER	۲۵	برف پاک کن
SUNROOF	۱۰	سانروف
P/W	۱۵	شیشه بالابر
EPSM ODULE	۵	فرمان برقی
OBD-BAT	۵	کانکتور عیب یابی OBD
AUTO LIGHT	۵	ماژول سیستم اتولایت
BCM1	۱۵	BCM
AIR BAG	۱۵	کیسه هوا

فیوزها

فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
VACCUM	۱۵	پمپ خلا سیستم ترمز
CLUSTER	۱۰	جلو آمپر
ECU	۵	منبع تغذیه
MAIN BCM	۲۵	BCM
BCM BACK UP	۲۵	پشتیبانی BCM
TRUNK OPENER	۱۵	صندوق پران
A/C	۱۰	سیستم تهویه مطبوع
BCM2	۳۰	BCM
DOOR LOCK	۲۰	قفل درب ها
BCM4	۱۰	BCM
AUDIO	۱۰	سیستم پخش صوتی
OBD-CLUS	۱۵	تجهیزات اتاق خودرو
BCM- WAKE UP	۱۰	WAKE UP
C-LIGHT	۱۵	چراغ سقفی
REVERSE	۳۵	دنده عقب
REAR SCR HTR	۴۰	گرم کن شیشه عقب
BLOWER	۴۰	دمنده بخاری

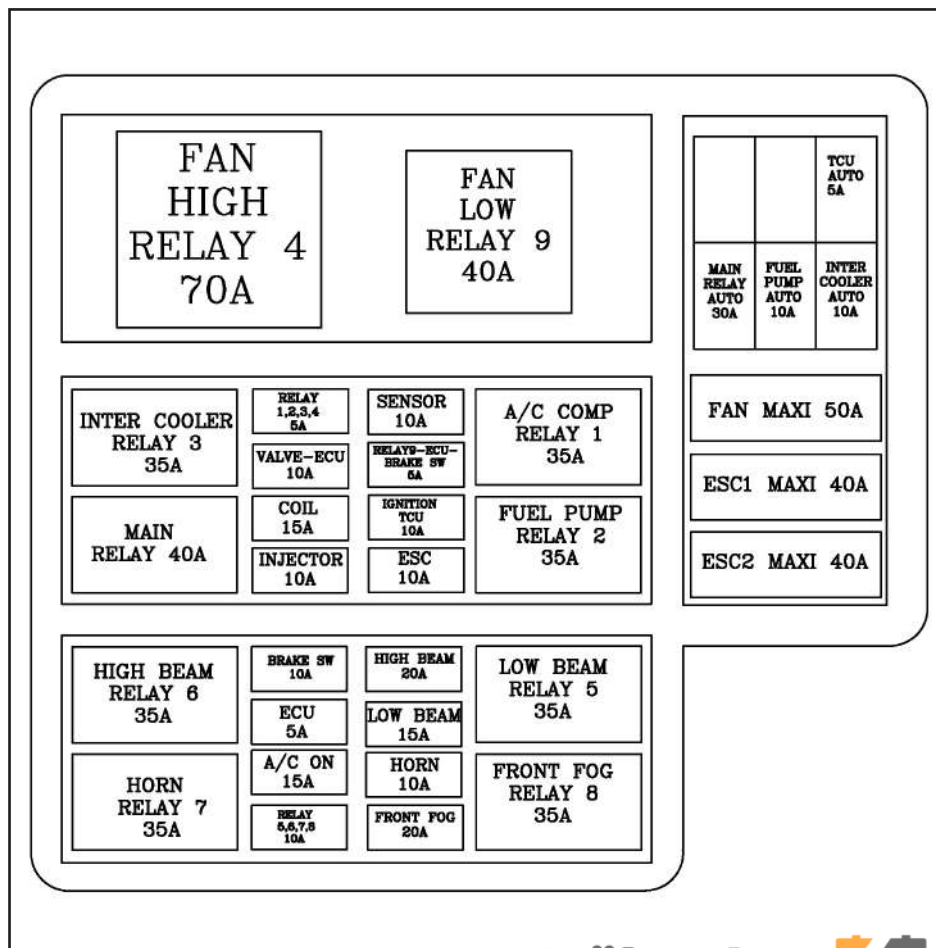
فیوزها

رله ها

جعبه فیوز

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
VACCUM	۳۵	پمپ خلا سیستم ترمز
ACC	۴۰	دکمه استارت در وضعیت ACC
START	۴۰	استارت
FRONT LEFT P/W-DOWN	۳۵	شیشه بالابر جلو چپ
FRONT LEFT P/W-UP	۳۵	شیشه بالابر جلو چپ
FRONT RIGHT P/W-DOWN	۳۵	شیشه بالابر جلو راست
FRONT RIGHT P/W-UP	۳۵	شیشه بالابر جلو راست
IGN1	۴۰	استارت
IGN2	۴۰	استارت
REAR LEFT P/W-DOWN	۳۵	شیشه بالابر عقب چپ
REAR LEFT P/W-UP	۳۵	شیشه بالابر عقب چپ
REAR RIGHT P/W-DOWN	۳۵	شیشه بالابر عقب راست
REAR RIGHT P/W-UP	۳۵	شیشه بالابر عقب راست

رله ها

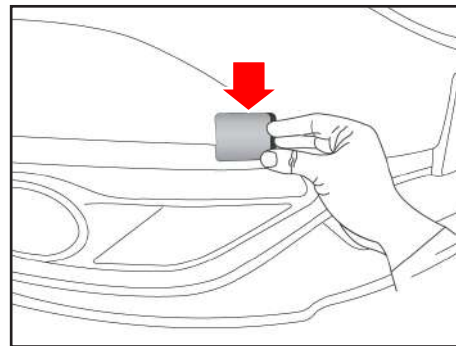
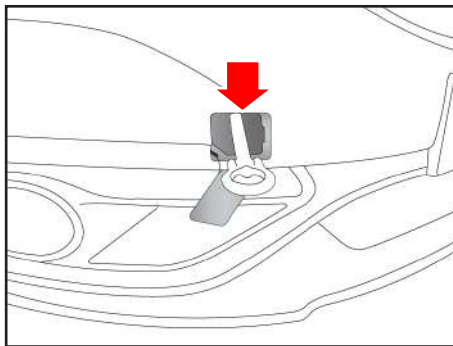
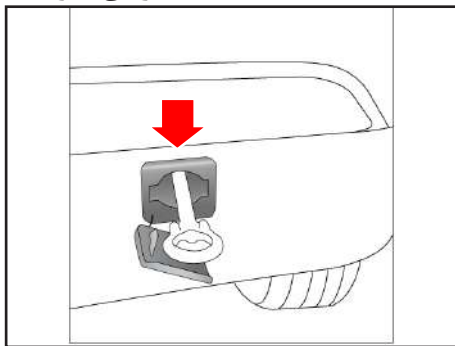


فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
RELAY 1,2,3,4	۵	رله ۱، ۲، ۳ و ۴
Valve-ECU	۱۰	ECU- شیر برقی کنیستر
COIL	۱۵	کوئل جرقه زنی
INJECTOR	۱۰	انژکتور سوخت
O2 SENSOR	۱۰	سنسور اکسیژن
RELAY 9-ECU-BRAKE SW	۵	ECU ، رله ۹ و کلید پدال ترمز
IGNATION-TCU	۱۰	TCU سیستم جرقه زنی
ESC	۱۰	ESC
FAN	۵۰	فن رادیاتور
ESC1	۴۰	ESC
ESC2	۲۵	ESC
BRAKE SW	۱۰	کلید پدال ترمز
ECU	۵	ECU
A/C ON	۱۵	کلید روشن کردن تهویه مطبوع
RELAY 5,6,7,8	۱۰	رله های ۵، ۶، ۷ و ۸
FRONT FOG	۲۰	مه شکن جلو
HORN	۱۰	چراغ دنده عقب

فیوزها

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	LOW BEAM	نور پایین
	HIGH BEAM	نور بالا
	MAIN RELAY	رله اصلی
	FUEL PUMP	پمپ سوخت
	INTER COOLER	اینتر کولر
	TCU	TCU
رله ها	FAN HIGH	دور تند فن رادیاتور
	FAN LOW	دور کند فن رادیاتور
	INTER COOLER	اینتر کولر
	MAIN RELAY	رله اصلی
	A/C COMP	کمپرسور کولر
	FUEL PUMP	پمپ سوخت
	HIGH BEAM	نور بالا
	HORN	بوق
	LOW BEAM	نور پایین
	FRONT FOG	مه شکن جلو

بکسل کردن خودرو



بکسل بند عقبی خودرو

برای استفاده از بکسل بند عقبی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نموده و پس از باز کردن درپوش روی سپر با استفاده از یک ابزار نوک تیز، قسمت رزوه دار حلقه را داخل سوراخ محل نصب زیر درپوش در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

هشدار

اگر از بکسل بند جلو یا عقب برای بکسل کردن استفاده شود، احتمال صدمه دیدن سپرها و یا حتی جدا شدن از خودرو در هنگام بکسل کردن وجود دارد.

بکسل بند جلویی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.

بکسل بند جلویی خودرو

برای استفاده از بکسل بند جلویی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نمایید و پس از باز کردن درپوش روی سپر، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

بکسل کردن خودرو

توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخ های محرک آن از زمین بلند شود.

اگر وجود خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح می شود از نقاله مخصوص در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

بکسل کردن خودرو

حمل خودرو

حمل با کامیونت

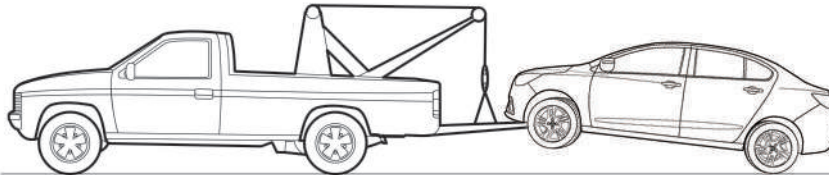
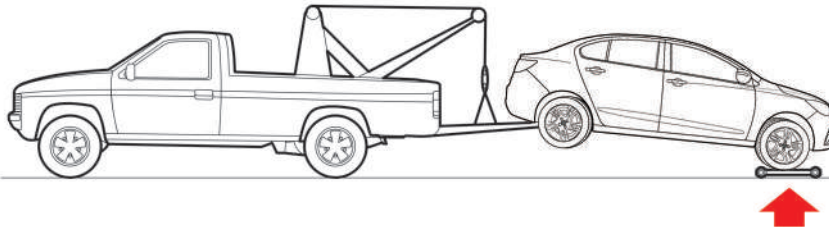
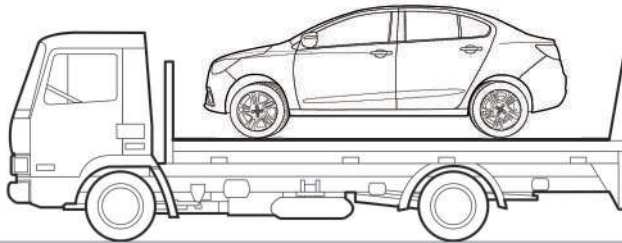
حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک را باید به گونه ای بکسل کنید که چرخ های محرک جلو در زمان انتقال ثابت باشند (بر روی زمین نچرخند) و همچنین جهت بکسل کردن خودروهای دارای جعبه دنده دستی در صورت امکان از قرار دادن وزن خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید. در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالیکه چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.

هشدار ⚠

در خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک، از بکسل کردن خودرو از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت با حرکت چرخ های جلو، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.



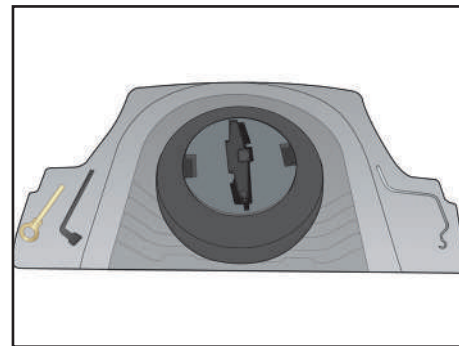
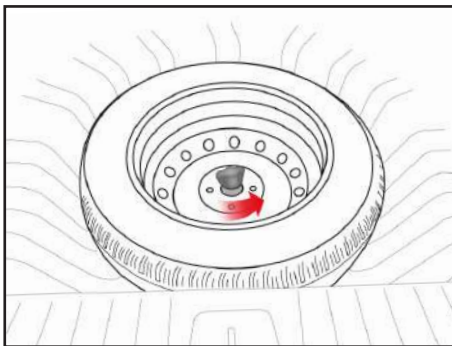
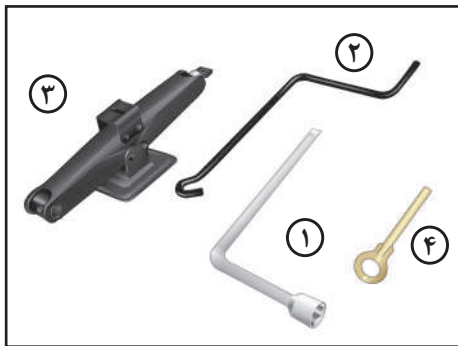
بکسل کردن خودرو

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان، از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

در صورت بکسل کردن خودرو از عقب، در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک و دستی از اسکیت زیر چرخ های جلو استفاده گردد.



چرخ زاپاس

برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.

چرخ زاپاس و ابزار پنچرگیری

جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده در زیر موکت کف صندوق عقب خارج کنید.

ابزار

۱- آچار چرخ، ۲- آچار جک، ۳- جک ۴- حلقه بکسل بند

⚠ هشدار

هنگامی که زیربکی از چرخ های جلو جک زده اید، حتی درگیر کردن دنده و قرار دادن صحیح جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در رفتن احتمالی خودرو جلوگیری نماید. در این حالت باید حتماً ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و دو طرف چرخ که به حالت قطری روبه روی چرخ پنچر قرار دارد مانعی قرار دهید. پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار باد چرخ را بازدید نمایید و در صورت نیاز در حد تعیین شده تنظیم کنید.

⚠ هشدار

تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنچر را در اولین فرصت ترمیم کرده و پس از ترمیم و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید تا مجدداً چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر باشند و کنترل خودرو بهتر انجام شود.

هشدار ⚠️

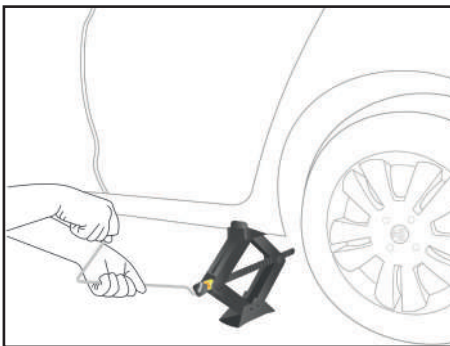
- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
- اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده برده و از یک سرویس کار سیار کمک بگیرید.
- بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
- هنگام جک زدن، تنها از محل های مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محل های تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نروید و مراقب باشید که هیچ قسمت بدنتان زیر خودرو قرار نگرفته باشد.

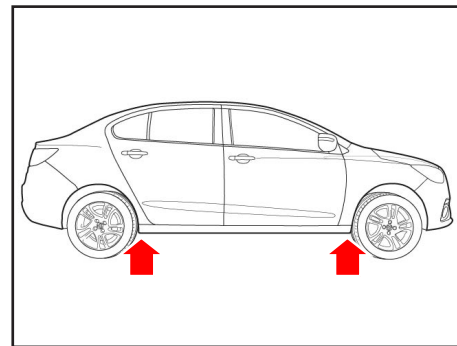
- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزنید و موتور را روشن نکنید.

- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محل های تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.



جک زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- ۴- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- ۵- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- ۶- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
- ۷- ابزار را در محل خود قرار داده و چرخ معیوب را در محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.



محل جک در زیر خودرو

چرخ های خودرو را در حالت مستقیم به جلو قرار دهید، ترمز دستی را کشیده و خودرو را در دنده ۱ قرار دهید.

جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید قرار دهید.

مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.

هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.