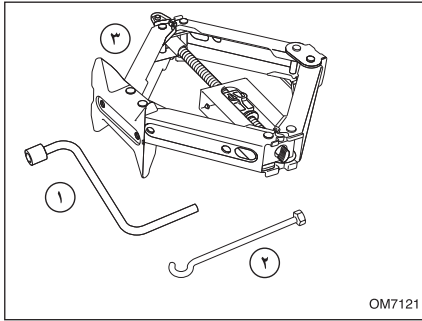
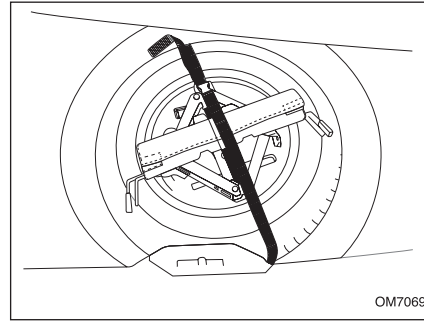

فوریت‌های فنی

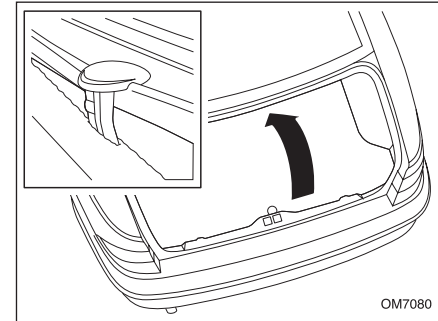
۱۲۸	 تعویض چرخ‌ها
۱۳۲	 سرویس و نگهداری باتری
۱۳۵	 حمل خودرو
۱۳۷	 فیوزها
۱۴۱	 تعویض لامپ‌ها



OM7121



OM7069



OM7080

۵

چرخ زاپاس و ابزارهای آن

موکت کف صندوق عقب را بالا کشیدن دستگیره تعبیه شده بلند کنید. دستگیره را روی لبه صندوق عقب، زیر شیشه عقب قلاب کنید.



اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

ابزار

- ۱- آچار چرخ
- ۲- آچار جک
- ۳- جک

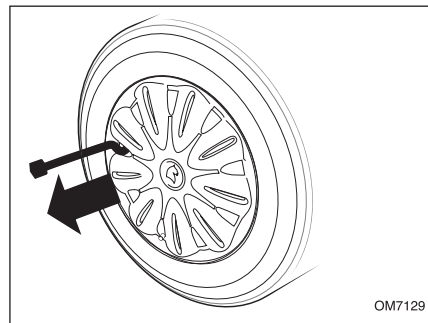
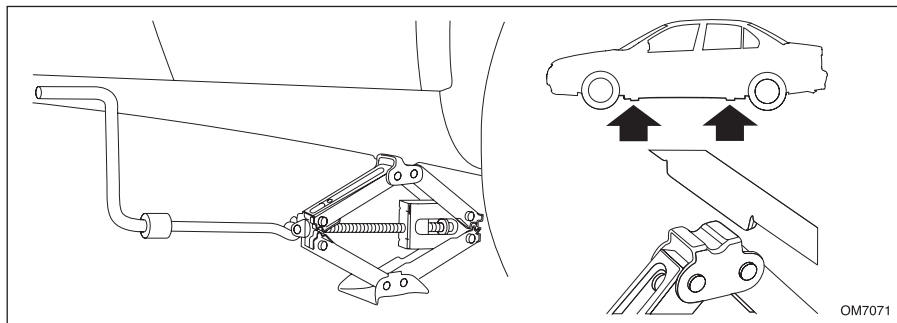
جای ابزار از فرو رفتن موکت کف صندوق عقب جلوگیری می‌کند. برای جلوگیری از تکان خوردن ابزارها و چرخ زاپاس، تسمه نگهدارنده را محکم ببندید. برای برخی مدل‌ها ابزارهای دیگری برای تعمیرات عمومی خودرو در جای مخصوص روی چرخ زاپاس تعبیه شده است.

چرخ زاپاس

تسمه نگهدارنده چرخ زاپاس را باز کنید و مثلث خطر، جای ابزار و ابزارها را بردارید. زاپاس را خارج کنید.

مثلث خطر

هنگام توقف خودرو به علت خرابی یا تعویض چرخ‌ها، مثلث خطر باید در کنار جاده به فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری عقب خودرو قرار گیرد. چنانچه مانعی مانند برجستگی تپه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد فاصله ذکر شده را افزایش دهید.



۵

جک زدن زیر خودرو

- ۱- چهار مهره چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- آچار چرخ را به آچار جک متصل کرده و قلاب انتهایی آن را در حلقه جک قرار دهید و با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت جک را بالا ببرید.
- ۳- مهره بالایی چرخ را خارج کنید و پیچ راهنما را در جای آن قرار دهید.
- ۴- خودرو را تا جدا شدن چرخ از زمین بالا ببرید.
- ۵- سه مهره دیگر را باز و چرخ را خارج کنید.



اخطار

هرگز وقتی تنها تکیه گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.

محل جک در زیر خودرو

جک را در یکی از ۴ نقطه نشان داده شده، نزدیک چرخ می‌خواهید تعویض کنید، قرار دهید.

- مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.

- هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.

- مطمئن شوید چرخ‌های جلو کاملاً مستقیم هستند.

ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده ۱ قرار دهید.

توجه:

در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی:

- تعداد چهار عدد پیچ در جعبه جک تعبیه گردیده است که برای نصب چرخ فولادی زاپاس استفاده می‌گردد.

- چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلامانع می‌باشد.*

در آوردن قالیاق (فقط برای رینگ‌های آهنی)

قلاب انتهایی آچار جک را روی لبه داخلی قالیاق درگیر کنید و قالیاق را بیرون بکشید.



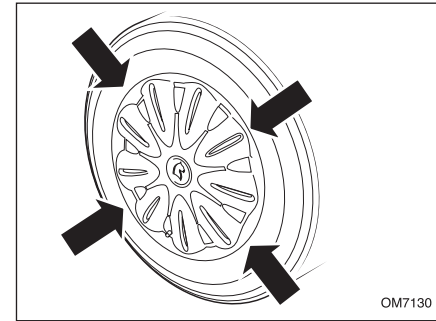
اخطار

همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.

در آوردن رینگ اسپرت آلومینیومی*

مراحل تعویض رینگ اسپرت آلومینیومی کاملاً شبیه به رینگ آهنی می‌باشد، فقط مرحله در آوردن قالیاق حذف می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



OM7130

ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در کف صندوق عقب بگذارید و تسمه را ببندید.
لاستیک پنچر را در اسرع وقت تعمیر کنید و به محل خود برگردانید.



اخطار

همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره های چرخ مطمئن شوید.

- در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.

چرخ‌هایی که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.
- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کفشک جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید. تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

۵

- هر چهار مهره را محکم کنید.
- جک را پایین بیاورید و از زیر خودرو خارج کنید.
- تمامی مهره‌ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.

قالپاق را طوری سرجای خود قرار دهید که والو آن در دسترس باشد.
لبه‌های اطراف قالپاق را محکم به داخل فشار دهید تا قالپاق کاملاً جا بیفتد.



هشدار

- فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیر طبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:
- عملکرد بد در جاده
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک
- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.

مراقبت از لاستیک‌ها

همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید و مرتباً آج و دیواره‌های جانبی آن را برای یافتن خرابی (بویژه بریدگی و برآمدگی) بازدید کنید.

پنچری

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود. تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می‌گیرند، انجام شود.

۵

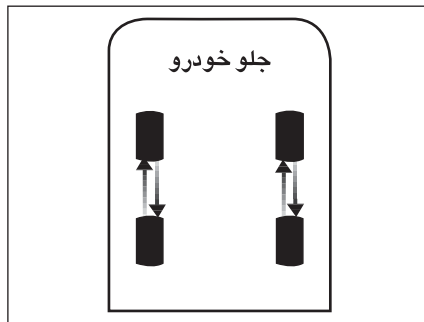


اخطار

- تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

- همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.

- هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید. تایرهای کم باد سرعت ساییده می‌شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمانپذیری می‌شوند.

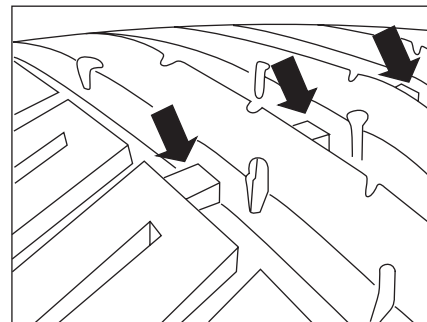


سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است. R15 ۱۸۵/۶۵ که ۱۸۵ عرض تایر به میلیمتر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می‌باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای جلو دیفرانسیل، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می‌گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.

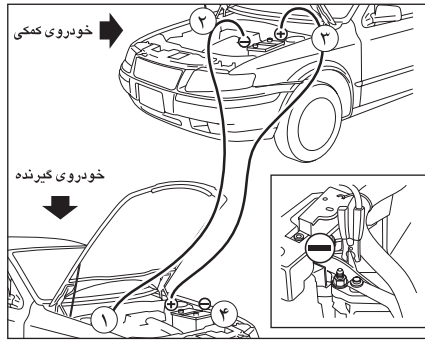


نشانه‌گر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده‌اند دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج‌ها قرار گرفته‌اند. هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده می‌شوند که ۱/۶ میلیمتر از آج باقی می‌ماند، نشانگرها نمایان می‌شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل هم‌راه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می‌دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می‌شود.



شکل (۲)

۶) سپس یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر این کابل را به یک نقطه اتصال بدنه خودروی گیرنده (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) متصل نمایید. مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات گردان هر دو موتور دور باشد.

۷) حال خودروی کمکی را روشن نمایید و چند دقیقه صبر کنید تا موتور در دور آرام قرار گیرد.

۸) سپس خودروی گیرنده (که باتری آن تخلیه شده) را روشن نمایید. حال چند دقیقه‌ای صبر کنید تا موتور این خودرو نیز در دور آرام قرار گیرد.

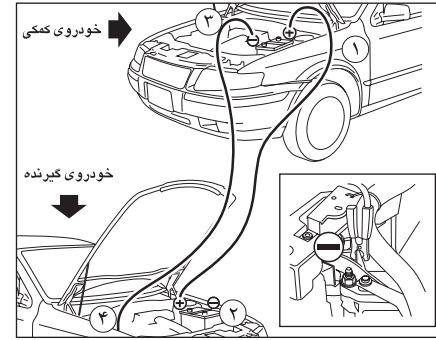
۹) حال به ترتیب شکل (۲)، کابل‌ها را از دو خودرو جدا نمایید.

در صورت عدم رعایت، اتصال کوتاه برقرار شده و به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۳) حال کلیه تجهیزات برقی خودرو (سیستم صوتی، بخاری و...) را خاموش نمایید. خودروی کمکی را خاموش نمایید. کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص قرار داشته باشند همچنین ترمز دستی هر دو خودرو را بالا بکشید. در صورت عدم رعایت، امکان آسیب رسیدن به تجهیزات برقی وجود داشته و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۴) درب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنائی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۵) یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب دیدگی یا پارگی)، تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل (۱)، سر یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و سر دیگر همان کابل را به قطب مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید.



شکل (۱)

شارژ اضطراری باتری

در صورتیکه خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و یا تخلیه باتری روشن نشود، به یکی از روشهای ذیل و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

۱) کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد و این صدمه، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۲) دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید به طوری که هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.



هشدار

در صورت قطع یا تعویض باتری و E.C.U موتور خودرو باید در یکی از نمایندگیهای مجاز ایران خودرو با دستگاه مربوطه مجدداً تنظیم گردد.

- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخزدگی است موتور را روشن نکنید.

- مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید و اطمینان حاصل کنید که کابل‌های رابط از قطعات متحرک موتور دور بمانند.

- اضافه نمودن تجهیزات برقی غیر استاندارد موجب آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و باتری و باطل شدن گارانتی این قسمت‌ها می‌گردد.

- در صورتی که خودرو را با هُل روشن کنید احتمال بریدن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودروی شما وارد می‌نماید که تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.



هشدار

- ولتاژ نهایی شارژ باتری ۱۲ ولت معادل: ۱۴/۴۰- ۱۴/۱۰ خواهد بود.

- مطمئن شوید که در هنگام استفاده از باتری کمکی ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار می‌باشند و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- اگر از اتومبیل در مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را باید باز نمائید در این حالت هر ۴ هفته یکبار باتری را شارژ نمائید.

- از آنجائیکه استارت خودرو ۱۲ ولت می‌باشد، لذا استفاده از یک باتری ۲۴ ولت یا دو باتری ۱۲ ولت موجب آسیب رسیدن به سیستم‌های الکتریکی خودرو خواهد شد. بنابراین به منظور استفاده از باتری کمکی حتماً از باتری ۱۲ ولت استفاده نمائید.

- کابلشسو مثبت باتری (قرمز رنگ) باید همیشه به قطب مثبت باتری وصل باشد. برای اجتناب از خسارت به آلترناتور هیچگاه آلترناتور نباید بدون اتصال به باتری کار نماید.

ب) شارژ باتری با دستگاه شارژ

در این حالت نیاز است تا باتری خودرو را از خودرو جدا نمایید. برای این منظور به روش ذیل اقدام نمایید:

(۱) ابتدا کابل منفی باتری را جدا کنید.

(۲) حال کابل مثبت باتری را جدا کنید.

(۳) سپس با استفاده از ابزار مناسب، بست یا نگهدارنده باتری را باز کرده و باتری را از خودرو پیاده نمایید.

(۴) باتری را به مرکز سرویس باتری جهت شارژ انتقال دهید تا بازرسی و اقدامات لازم توسط متخصص باتری صورت پذیرد. لازم است به نکات ذیل توجه فرمایید:

- بازرسی کنید که قطب‌های باتری و بست کابل‌های باتری تمیز باشند. در صورت نیاز آنها را باز کرده و سولفاته روی کابلها را تمیز نمایید.

- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌ها را از باتری جدا نمود.

- بدون باز و جدا کردن کابل‌ها، هرگز اقدام به شارژ باتری نکنید.

- زمانی که خودرو برای مدت طولانی (یک ماه یا بیشتر) مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، کابل‌های باتری را جدا کنید.

سرویس و نگهداری باتری

الف) بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمایید.
 ب) جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آنها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمایید.
 ج) سطح الکترولیت در فصول گرم حداقل هر ۴۵ روز و در سایر فصول هر سه ماه یک بار بازدید و تنظیم گردد و در صورت کاهش سطح، افت حاصل را فقط با افزودن آب مقطر جبران نمایید. دقت شود که در این حالت افزودن سایر مایعات نظیر آب صنعتی، اسیدسولفوریک و... به باتری، آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد می‌نماید. چنانچه در این حالت میزان تبخیر آب بیش از حد باشد، می‌بایست جهت بازدید خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمود. همچنین از بدون الکترولیت ماندن خانه‌های باتری می‌بایست جلوگیری نمود. زیرا در اینصورت صفحات منفی آن در مدت زمانی کوتاه با اکسیژن هوا ترکیب شده و صفحات مثبت نیز سولفاته می‌شوند و در نهایت باتری غیرقابل استفاده می‌گردد.

۵

توصیه‌های ایمنی باتری

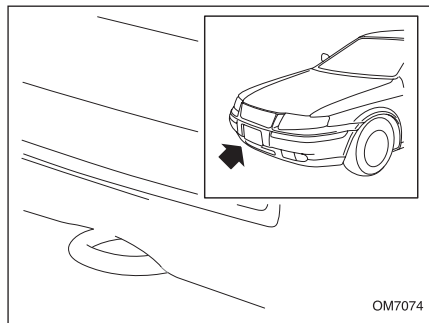
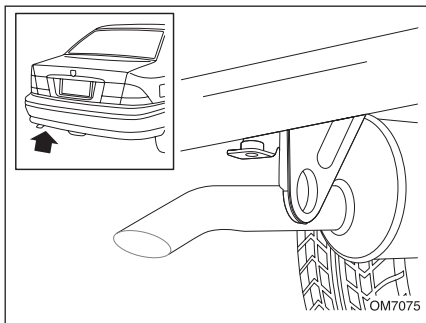
- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری گردد.
 - از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
 - هیچگاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
 - از باز بودن سوراخ‌های تعبیه شده بر روی پیچ در باتری اطمینان حاصل کنید زیرا در غیراین صورت در اثر تراکم گازهای متصاعد باتری متلاشی می‌گردد.
 - باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
 - از نگهداری باتری در حالت دشارژ می‌بایست جداً پرهیز نمود زیرا در این صورت صفحات باتری سولفاته شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
 - باتوجه به اینکه ایجاد جرقه و یا نزدیک نمودن شعله به باتری، باعث انفجار باتری (به دلیل هیدروژن و اکسیژن متصاعد شده) می‌شود، لذا می‌بایست جداً از ایجاد چنین شرایطی در نزدیکی باتری خودداری نمود.

- توصیه می‌شود از افزودن هرگونه مواد شیمیایی نظیر قرص باتری، ویتامین باتری و... به الکترولیت باتری خودداری شود.
 - در هنگام نصب باتری بر روی اتومبیل بمنظور جلوگیری از خطر اتصال کوتاه ابتدا کابل قطب مثبت را بسته و سپس کابل قطب منفی را ببندید و جهت خارج ساختن باتری از خودرو این عملیات را بلعکس انجام دهید. (ابتدا کابل منفی - سپس کابل مثبت)
 - از صحت عملکرد دینام و آفتمات خودرو اطمینان حاصل نمایید.
 - از اضافه نمودن تجهیزات الکتریکی اضافی روی خودرو بدون توجه به ظرفیت باتری خودداری نمایید.
 - در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح بعمل نیامده، یا سرویس و نگهداری مناسبی بر روی باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.



اخطار

- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید.
- زمانی که در مجاورت قطعات متحرک موتور کار می‌کنید مواظب باشید.
- در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده نمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمائید.
- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش سوزی، انفجار و یا صدمه دیگر به خودرو شود.
- مصرف بیش از حد باتری یک عامل ایجاد آتش سوزی در خودرو می باشد. لذا مراقب باشید سطح الکترولیت از خط منیمنم پایین‌تر قرار نگیرد.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.



بکسل کردن خودرو
بکسل شدن خودروهای دنده‌ای (غیر اتوماتیک)
دنده را خلاص و فلاشر را روشن کنید.

با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز
50 km/h برای خودروی بکسل شده تجاوز نکنید.

با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگه دارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می‌شود.
- برای حمل خودرو از افراد با تجربه کمک بگیرید.

۵

حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودروی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه‌ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بر روی دو چرخ) استفاده نکنید.

حلقه جلویی بکسل خودرو

از این حلقه که در زیر سپر جلوی خودرو قرار گرفته است تنها برای بکسل شدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.



اخطار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید، چرا که باعث قفل شدن فرمان می‌شود. توصیه می‌شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.
- به شما پیشنهاد می‌کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آنرا اجازه می‌دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.
- برای ممانعت از آسیب رسیده به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.
- در هر صورت توصیه می‌شود که سرعت از ۲۵ کیلومتر در ساعت بالاتر نرود.



اخطار

- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و ترمز عمل نخواهد کرد.
- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرنشین باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوسر ترمز کار نمی‌کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.

حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هر گونه تصادف و آسیب توصیه می‌شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن **معلق** خودرو بر روی چرخ‌های جلو خودداری کنید. اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت‌های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.



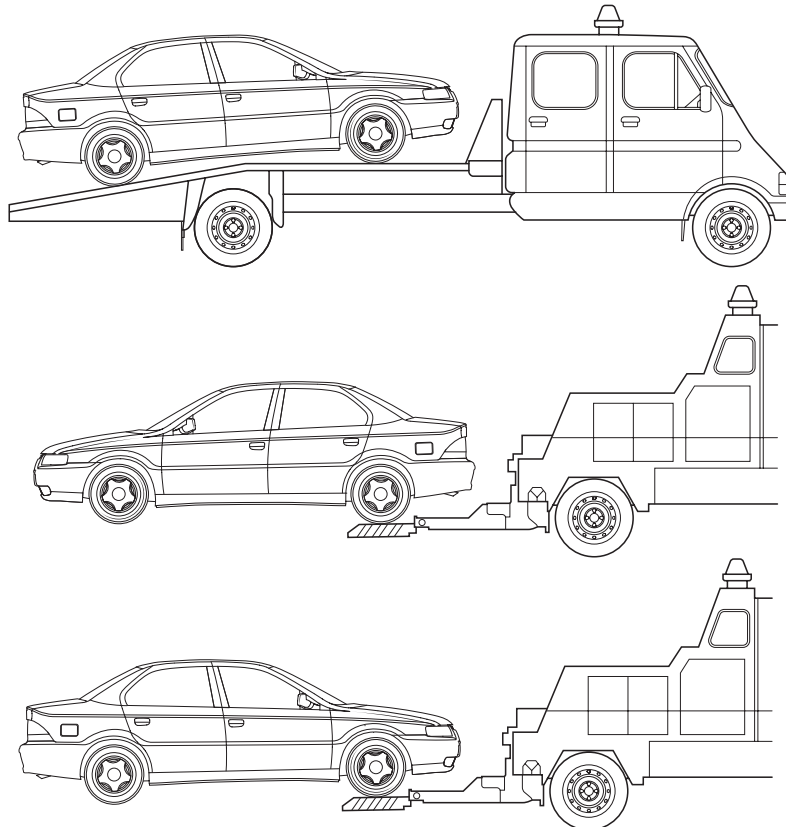
بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده استفاده کنید.



هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.



OM7078

جعبه فیوز

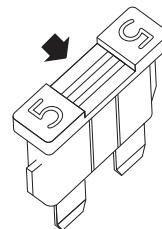
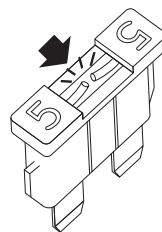
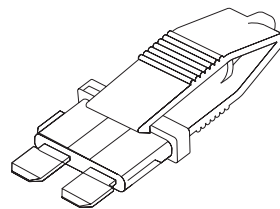
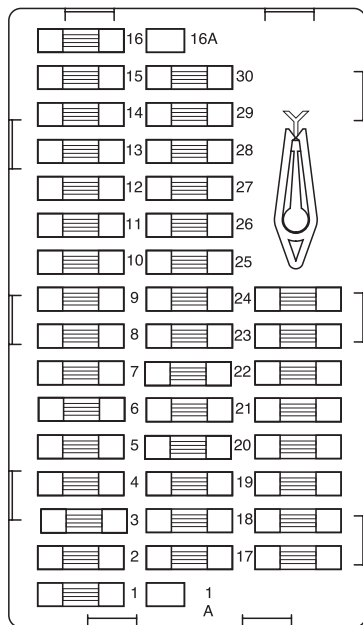
جعبه فیوز در سمت چپ محفظه موتور نزدیک به موتور برف پاک کن قرار دارد.
برای دسترسی به فیوزها، در جعبه فیوز را بردارید.

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده‌ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می‌کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

- ۱- سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۲- در جعبه فیوز را بردارید و با توجه به جدول راهنما، به دنبال فیوز معیوب بگردید.
- ۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید.
- ۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف‌تر، تعویض کنید. توجه کنید تعدادی فیوز یدکی در پایین جعبه فیوز قرار دارد.



هشدار

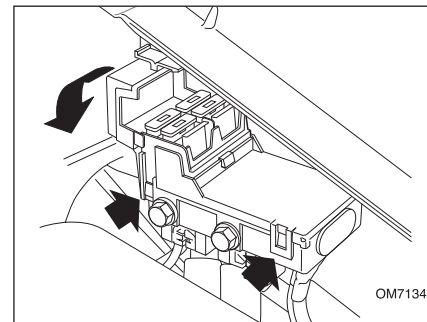
هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند، اکیداً ممنوع است. (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز	فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	10A	رادیو و موبایل هندزفری *	F16	20A	فندک *
F2	5A	واحد کنترل	F17	10A	آژیر خطر، دزدگیر * و حافظه رادیو پخش
F3	5A	ترمز ضد قفل *	F18	10A	چراغ مه شکن عقب
F4	5A	بیب روشن ماندن چراغ ها و چراغ های سمت راست	F19	5A	چراغ های بخاری، صفحه نمایش، رادیو و سوئیچ استارت
F5	5A	کولر	F20	30A	پشتی صندلی برقی جلو *
F6	10A	کیسه هوا یا کروژ کنترل *	F21	30A	رله دمنده هوا
F7	20A	بوق	F22	10A	-----
F8	SHUNT	برای قطع همه فیوزها	F23	5A	کلید شیشه گرم کن عقب
F9	5A	چراغ های سمت چپ، چراغ پلاک	F24	20A	موتور برف پاک کن، تایمر برف پاک کن و پمپ شیشه شوی
F10	30A	شیشه بالابر برقی عقب	F25	5A	حافظه رادیو، حافظه ساعت، دماسنج مایع خنک کننده (آمپر آب)
F11	30A	چراغ های جلو	F26	15A	فلاشرها
F12	5A	چراغ های دنده عقب، حسگرهای دنده عقب *	F27	30A	گرم کن شیشه عقب و گرم کن آینه
F13	20A	چراغ های مه شکن جلو *	F28	10A	صفحه نمایش جلو داشبورد، ساعت دیجیتال * و چراغ خطر ترمز
F14	30A	-----	F29	30A	شیشه بالابر برقی جلو
F15	15A	چراغ های در، چراغ های سقف و آنتن برقی *	F30	10A	چراغ های نقشه خوانی *، جعبه داشبورد *، آینه آرایش * و آینه برقی *

* در صورت نصب در خودروی شما

مشخصات فیوزها

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F31	30A	فن ۱
F32	30A	فن ۲
	Reserve	فیوز یدکی
	Reserve	فیوز یدکی
F33	Shunt	برق سوئیچ استارت (شنت)
F34	Shunt	نور بالا، نور پایین (شنت)
F35	30A	ABS
F36	30A	ABS



جعبه فیوز محفظه موتور*

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن گیره‌های در جعبه را آزاد کنید. و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

اخطار: سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آنها می‌توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.



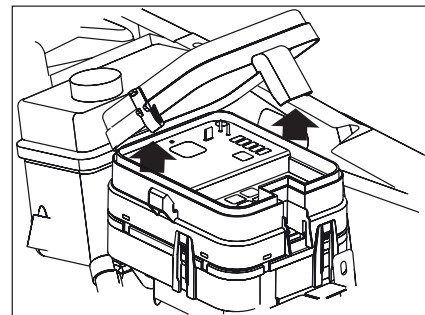
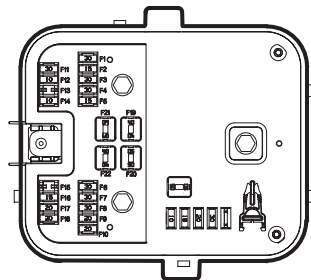
هشدار

هنگام حمل و نقل و یا زمانی که خودرو مدت طولانی بدون استفاده باشد به منظور جلوگیری از تخلیه شدن باتری، شانت F33, F34 را به کمک انبرک از جای خود بیرون بکشید این عمل باعث قطع ارتباط بین باتری و قسمت‌های عمده مصرف کننده جریان می‌گردد. بدیهی است به منظور استفاده از خودرو شانت‌های مورد نظر را باید در محل خود قرار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

مشخصات فیوزها

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز	فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	30A	موتور برف پاک کن	F11	30A	بوق
F2	15A	کمپرسور کولر	F12	10A	تغذیه ی نود در
F3	30A	شیشه شوی	F14	10A	تغذیه ی آژیر
F4	30A	رله دویل ۲		10A	(یونیت موتور) Engine ECU
F6	30A	رله دویل ۱	F16	15A	چراغ مه شکن جلو راست
F7	30A	ترمز ۲ ABS			چراغ مه شکن جلو چپ
F8	30A	ترمز ۱ ABS			چراغ راهنما جلو چپ
		فن ۱			چراغ نوربالا چپ
		گرمکن آینه ی راست	F17	20A	چراغ کوچک چپ
		چراغ راهنمای آینه ی جلو راست			چراغ نور پایین راست
		موتور شیشه بالا بر جلو راست			چراغ راهنما جلو راست
		موتور عملکرد جلو راست	F18	20A	چراغ نوربالا راست
		موتور آینه ی راست			چراغ کوچک راست
		آینه ی تاشو راست			چراغ نور پایین چپ
		چراغ در جلو راست	F19	40 A	تغذیه ی نود مرکزی ۲
		کلید نور پس زمینه	F20	50A	تغذیه ی استارت
		تغذیه ی نود در	F21	60 A	تغذیه ی نود مرکزی ۱
		گرمکن آینه ی چپ	F22	40A	فن ۲
		چراغ راهنمای آینه ی جلو چپ			
		موتور شیشه بالا بر جلو چپ			
		موتور عملکرد چپ			
		موتور آینه ی چپ			
		آینه ی تاشو چپ			
		چراغ در جلو چپ			
		تغذیه ی نود در			



جعبه فیوز FN*

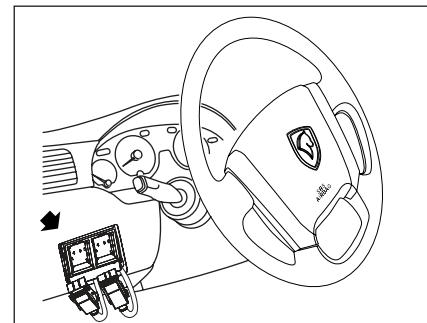
جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن گیره های در جعبه را آزاد کنید. و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

اخطار: سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آنها می توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل اکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F9	15A	چراغ کوچک عقب سمت راست نور زمینه کلید های شیشه بالا بر عقب برق RN
F10	15A	چراغ راهنما عقب سمت چپ لامپ مه شکن عقب سمت راست لامپ دنده عقب سمت چپ چراغ ترمز سمت راست چراغ سقفی جلو و عقب کنترل شونده با درها چراغ کوچک عقب سمت چپ برق RN
F11	30A	محرك برقی صندوق عقب محرك های برقی درهای عقب محرك برقی باک بنزین لامپ درهای عقب و چراغ صندوق عقب چراغ سقفی جلو و عقب در حالت دائم
F12	20A	---
F13	30A	گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه شیشه بالا بر برقی عقب سمت چپ شیشه بالا بر برقی عقب سمت راست
F14	15A	رادیو و حافظه رادیو برق کانکتور دیاک
F15	5A	سنسور باران نور زمینه پیل جلو داشبورد و کنسول مرکزی چراغ نقشه خوان، جعبه داشبورد، آینه آرایش، و آینه برقی برق CCN لامپ کلید گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه لامپ کلید فلاشر لامپ کلید قفل مرکزی لامپ کلید محرك برقی صندوق عقب برق FN برق ICN حافظه ICN برق کانکتور دیاک بعد از سوئیچ استارت سوئیچ ۲ و ۳ برق ترمز ضد قفل کیسه هوا
F17	10A	---

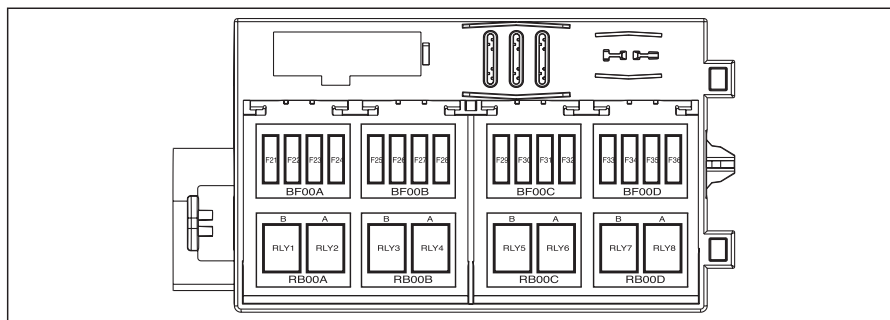


*NODE CCN

محل قرار گرفتن این نود در زیر فرمان می باشد.

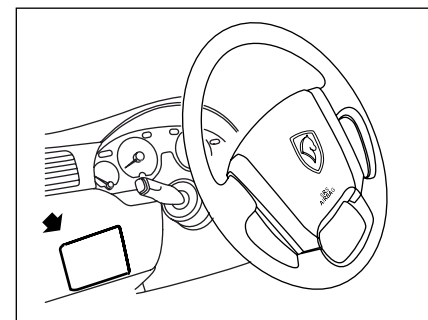
فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	20A	برق صندلی جلو استارت سوئیچ ۱ و ۲
F2	10A	برق گروژ کنترل برق سوئیچ ترمز برق سنسور باران برق رادیو برق فندک
F3	20A	---
F4	10A	---
F5	30A	فن تهویه
F6	20A	استارت تر
F7	10A	---
F8	5A	برق CCN برق ایموبیلایزر
F9	15A	چراغ راهنما عقب سمت راست لامپ مه شکن عقب سمت چپ لامپ دنده عقب سمت راست چراغ ترمز سمت چپ چراغ پلاک

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای فیوزها

عملکرد	شماره فیوز	شدت جریان
تغذیه صندلی برقی	F21	۲۰A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و سیستم تهویه	F22	۱۰A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک	F23	۱۰A
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو آمپر)، (تحریک رله شیشه گرمکن)	F24	۱۰A
تغذیه دایم رادیو	F25	۱۰A
تغذیه نود مرکزی	F26	۲۰A
تغذیه نود مرکزی	F27	۲۰A
تغذیه نود مرکزی و تحریک رله محرک درب عقب	F28	۳۰A
شیشه بالابر عقب	F29	۳۰A
تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابر جلو)	F30	۳۰A
شیشه گرمکن عقب	F31	۳۰A
تغذیه فن بخاری	F32	۳۰A
استارت موتور	F33	۳۰A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر، سنسور فشار گاز کولر، یونیت موتور	F34	۱۰A
تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضدقفل ترمز ABS	F35	۵A
تغذیه باتری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر	F36	۱۰A



جعبه فیوز و رله داشبورد*

جعبه فیوز، زیر داشبورد در قسمت چپ راننده قرار دارد. برای باز کردن، در جعبه فیوز را به طرف جلو بکشید.

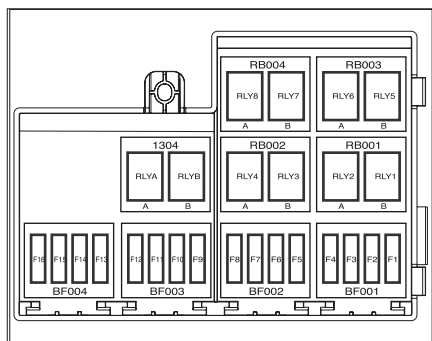
جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	---	---
RLY2	محرک برقی در صندوق عقب	Contact ۱ - ۳۰A
RLY3	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	Contact ۱ - ۳۰A
RLY4	رله فن دستگاه تهویه مطبوع	Contact ۱ - ۳۰A
RLY5	شیشه بالابر عقب سمت چپ	Contact ۲ - ۳۰A
RLY6	شیشه بالابر عقب سمت چپ	Contact ۲ - ۳۰A
RLY7	شیشه بالابر عقب سمت راست	Contact ۲ - ۳۰A
RLY8	شیشه بالابر عقب سمت راست	Contact ۲ - ۳۰A

* در صورت نصب در خودروی شما

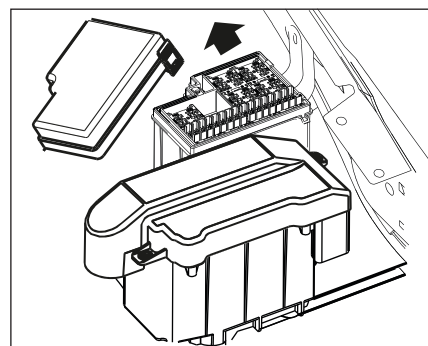
جدول راهنمای فیوزها *

عملکرد	شماره فیوز شدت جریان	
تغذیه برق سوئیچ استارت	۴۰A	۱
رله مه شکن جلو / بوق	۳۰A	۲
BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی	۴۰A	۳
BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی	۳۰A	۴
فن دور تند	۴۰A	۵
فن دور کند	۳۰A	۶
ترمز ABS	۳۰A	۷
ترمز ABS	۴۰A	۸
رزر	—	۹
تغذیه نود جلو	۲۰A	۱۰
تغذیه نود جلو	۱۵A	۱۱
رله برف پاک کن جلو / عقب و رله پمپ شیشه شوی	۳۰A	۱۲
رزر	—	۱۳
تغذیه رله دوبل	۳۰A	۱۴
تغذیه پمپ سوخت	۱۰A	۱۵
تغذیه یونیت موتور	۱۰A	۱۶
رزر	—	۱۷
رزر	—	۱۸
رزر	—	۱۹
رزر	—	۲۰



جدول راهنمای رله ها *

شماره رله	عملکرد	شدت جریان - نوع
RLYa	رله کنترل موتور	۱ Contact - ۳۰A
RLYb	رله پمپ بنزین	۱ Contact - ۳۰A
RLY۱	رله مه شکن	۱ Contact - ۳۰A
RLY۲	رله بوق	۱ Contact - ۳۰A
RLY۳	رله برف پاک کن جلو	۲ Contact - ۳۰A
RLY۴	رله برف پاک کن جلو	۲ Contact - ۳۰A
RLY۵	رله فن دور تند	۱ Contact - ۴۰A
RLY۶	رله فن دور کند	۱ Contact - ۳۰A
RLY۷	رله فن	۲ Contact - ۳۰A
RLY۸	رله پمپ شیشه شوی	۱ Contact - ۳۰A

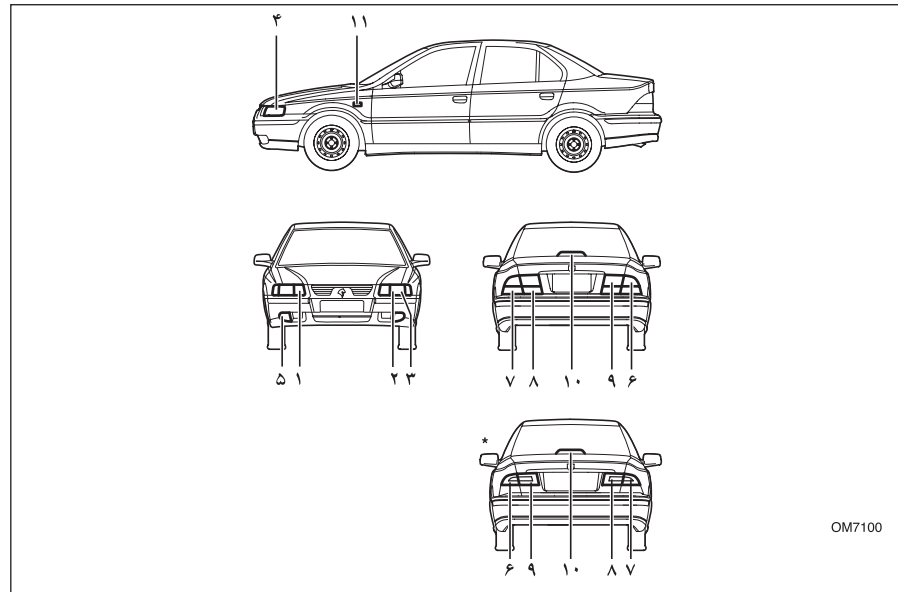


جعبه فیوز محفظه موتور *

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست یابی به آن، گیره های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

وات	لامپ
۵۵	۱- چراغ جلو - نور بالا
۵۵	۲- چراغ جلو - نور پایین
۵	۳- چراغ کوچک
۲۱	۴- چراغ راهنمای جلو
۵۵	۵- چراغ مه شکن جلو*
۲۱/۵	۶- چراغ عقب / چراغ خطر ترمز
۲۱	۷- چراغ راهنمای عقب
۲۱	۸- چراغ دنده عقب
۲۱	۹- چراغ مه شکن عقب
۲۱/۵	۱۰- چراغ ترمز بالا (طاقچه عقب)
۵	۱۱- چراغ چشمک زن بغل
۵	۱۲- چراغ صندوق عقب
۵	۱۳- چراغ جعبه داشبورد*
۵	۱۴- چراغ آینه آرایش*
۵	۱۵- چراغ‌های مطالعه*
۵	۱۶- چراغ در*
۵	۱۷- چراغ پلاک



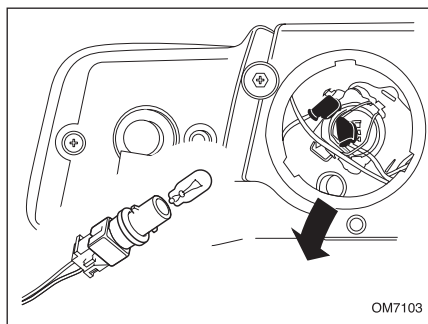
OM7100



اخطار

عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



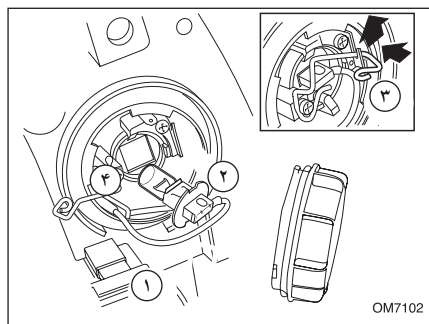
چراغ‌های کوچک

- ۱- سرپیچ لامپ چراغ‌های کوچک داخل بدنه چراغ زیر نور بالا قرار گرفته است.
- ۲- لامپ و پایه آن را بکشید تا از جای خود خارج شود.
- ۳- لامپ را از پایه بیرون بکشید.
- ۴- لامپ نو را در پایه فشار دهید و لامپ و پایه را مجدداً جا بزنید.



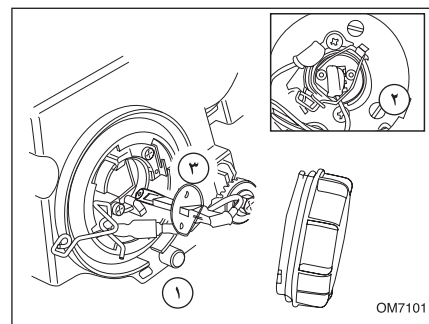
اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.



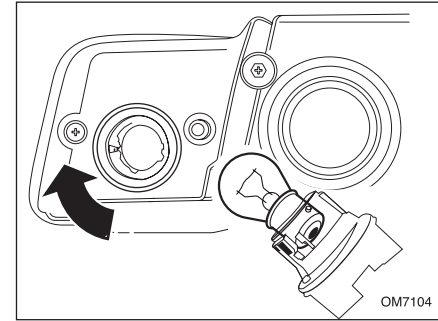
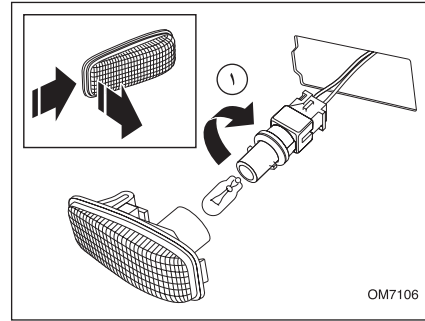
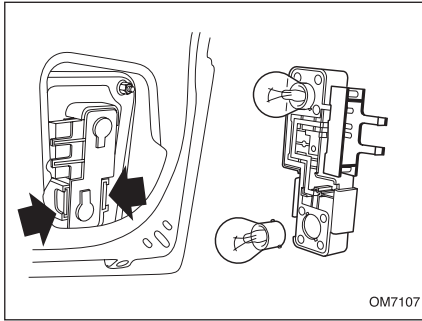
چراغ نور پایین

- ۱- درپوش را باز کنید.
- ۲- فیش پشت لامپ را جدا کنید.
- ۳- گیره فنری را آزاد کنید.
- ۴- بدون اینکه دست شما با شیشه لامپ تماس پیدا کند، سرپیچ را وصل و لامپ را با راهنمای قرار گرفته بر روی منعکس کننده تنظیم کنید و گیره فنری را جا بزنید.
- ۵- فیش پشت لامپ را وصل کنید.
- ۶- درپوش را سر جای خود ببندید.



چراغ جلو نور بالا

- ۱- درپوش را باز کنید.
- ۲- برای برداشتن گیره فنری، آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس بالا بکشید.
- ۳- لامپ را بردارید.
- ۴- فیش سیم چراغ را از انتهای لامپ جدا کنید.
- ۵- بدون اینکه دست شما با شیشه لامپ تماس پیدا کند، سرپیچ را وصل و لامپ را با علامت قرار گرفته بر روی منعکس کننده تنظیم کنید. سپس گیره فنری را جا بزنید.
- ۶- درپوش را سر جای خود ببندید.



چراغ‌های دنده عقب و مه شکن عقب

در صندوق عقب را باز کنید. دو عدد خار پلاستیکی را به طرف داخل فشار دهید و پایه را بردارید. لامپ‌ها از نوع خاردار هستند. آنها را به طرف داخل فشار دهید و در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ را عوض کنید و پایه را مجدداً نصب کنید.

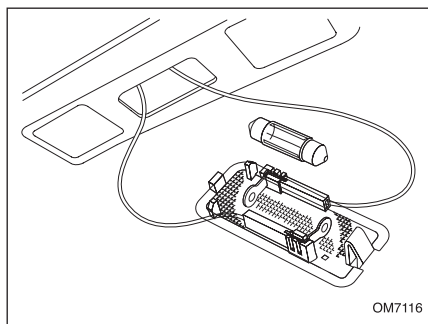
چراغ‌های چشمک زن بغل

مجموعه چراغ را به طرف جلوی خودرو فشار دهید و به سمت بیرون بکشید تا از جای خود خارج شود. بدنه چراغ را به دقت نگهدارید و پایه لامپ را بچرخانید. لامپ را از پایه خارج و آن را تعویض کنید. پایه را سر جای خود قرار دهید و بچرخانید تا جا بیفتد. مجموعه چراغ را سر جای خود جا بزنید.

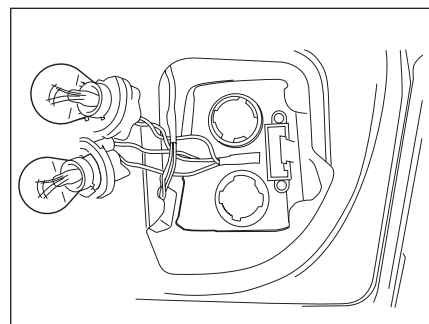
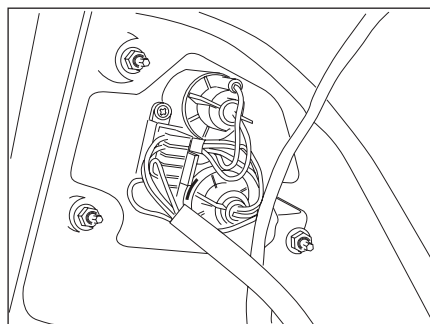
چراغ‌های راهنمای جلو

پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید. سرپیچ لامپ از نوع خاردار است. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شود. لامپ را عوض کنید.





OM7116



۵

چراغ صندوق عقب

یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار انتهایی چراغ وارد کنید. با بیرون آوردن طلق به لامپ دست می‌یابید. لامپ را از دوسر اتصال خود جدا کنید. لامپ را تعویض کنید. چراغ را در جای خود مجدداً نصب کنید.

چراغ راهنمای عقب و چراغ‌های ترمز عقب*

از داخل صندوق عقب پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید، لامپ‌ها از نوع خاردار هستند. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ را عوض کنید و سرپیچ لامپ‌ها را مجدداً نصب نمایید.

چراغ‌های دنده عقب و مه شکن عقب*

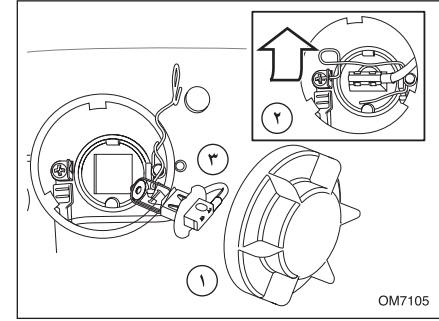
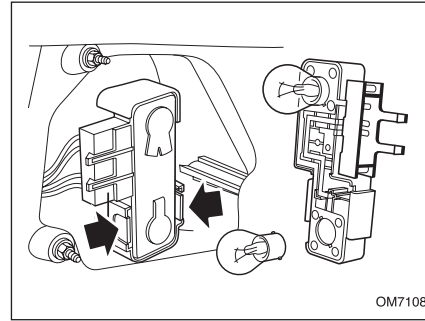
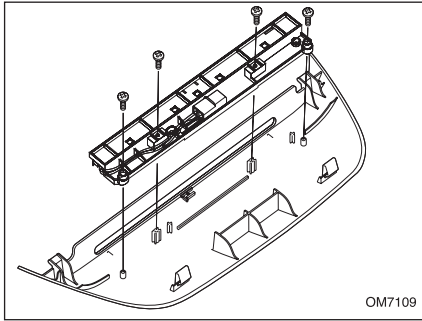
در صندوق عقب را باز کنید. پایه را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا آزاد شود و آن را از جای خود خارج کنید. لامپ‌ها از نوع خاردار هستند. آن را به طرف داخل فشار دهید و سپس در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شود. لامپ را عوض کنید و سرپیچ لامپ را مجدداً نصب کنید.



اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ ترمز بالا (طاقچه عقب)

قسمت عقب درپوش چراغ را بالا بکشید و آن را از طاقچه عقب بیرون بیاورید. فیش را جدا کنید. چراغ را بچرخانید تا به چهارپیچ نگهدارنده پایه لامپ دسترسی پیدا کنید. این مجموعه باید به صورت کامل تعویض شود. مجموعه جدید را نصب کنید و فیش آن را جا بزنید. قبل از جا زدن خارهای عقبی درپوش، اطمینان حاصل کنید که خارهای جلویی سرجای خود قرار گرفته‌اند.

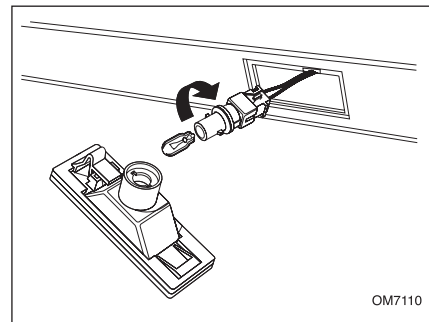
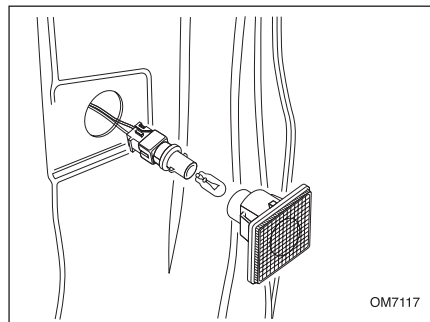
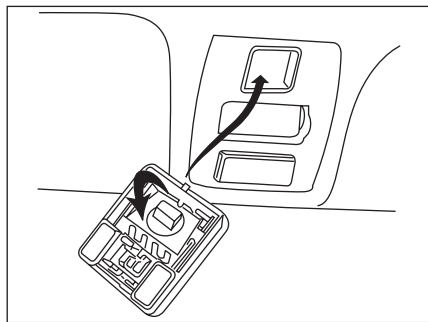
چراغ راهنمای عقب و چراغ های ترمز عقب

از داخل صندوق عقب دو خار پلاستیکی را فشار دهید و پایه لامپ را بیرون بکشید. لامپ‌ها از نوع خاردار هستند. آنها را به طرف داخل فشار دهید و در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود خارج شوند. لامپ جدید را جایگزین و پایه را مجدداً نصب کنید.

چراغ مه شکن جلو*

دسترسی به چراغ مه شکن جلو از زیر قسمت جلوی خودرو امکان پذیر است.
۱- درپوش را باز کنید.
۲- گیره فنری را به طرف داخل فشار دهید و آن را بالا بکشید تا آزاد شود.
۳- لامپ را بردارید و فیش را از محل خود جدا کنید.
۴- بدون لمس حباب لامپ، فیش را جا بزنید و لامپ نو را سرجای خود قرار دهید.
۵- لامپ را با علامت راهنما هم راستا کنید و گیره فنری را جا بزنید.
۶- درپوش را ببندید.

* در صورت نصب در خودروی شما



۵

چراغ نقشه خوانی (وسط)*

جهت تعویض لامپ چراغ نقشه خوان ابتدا پیچ‌های قاب تزئینی کنسول سقف را باز نموده، قاب را در آورده و بعد سوکت چراغ نقشه خوان را آزاد کرده و سپس لامپ درون آن را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و درآورید و پس از تعویض مجدداً نصب نمایید.

چراغ در*

چراغ را به دقت از در بیرون بکشید. پایه لامپ را بچرخانید و آن را خارج کنید. لامپ را از پایه لامپ جدا کنید. لامپ نو را نصب کنید.

چراغ پلاک خودرو

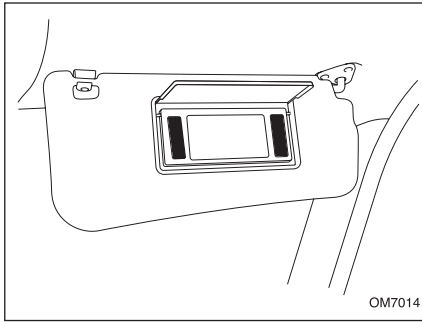
چراغ را به سمت چپ فشار دهید و به سمت پایین بچرخانید تا از جای خود خارج شود. پایه لامپ را بچرخانید و بیرون بکشید. لامپ را از پایه لامپ خارج کنید. لامپ نو را نصب کنید.



اخطار

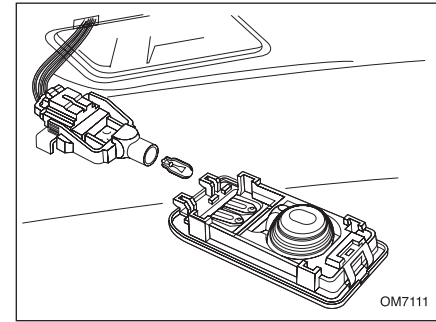
لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ آینه آرایش*

لامپ چراغ آینه آرایش قابل تعویض نیست، برای تعویض باید مجموعه کامل آفتابگیر را از نمایندگی مجاز تهیه فرمایید.



چراغ سقفی جلو و چراغ سقفی عقب*

یک آچار پیچ گوشتی را با احتیاط درون شیار انتهایی چراغ وارد و با اهرم کردن آن مجموعه چراغ را از کنسول جدا کنید.

مجموعه چراغ را نگهدارید و پایه لامپ را باز کنید. لامپ را درآورید و تعویض کنید. اطمینان حاصل کنید که پایه محکم سر جای خود قرار گرفته است سپس مجموعه چراغ را سر جای خود نصب کنید.



اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.

* در صورت نصب در خودروی شما