

فصل ۶- فوریت های فنی



۱۲۴	 تجهیزات هشدار دهنده
۱۲۵	 گرمای بیش از حد موتور
۱۲۶	 روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۱۲۸	 محافظت مدارهای الکتریکی
۱۳۱	 جعبه فیوز
۱۷۱	 بکسل کردن خودرو
۱۷۵	 تعویض چرخ ها

تجهیزات هشداردهنده



مثلث ایمنی

در مواقع اضطراری و در زمان توقف خودرو در کنار جاده، این مثلث را در جاده قرار دهید تا خودروهایی که به سمت خودروی شما در حال حرکت هستند، متوجه وضعیت اضطراری و وجود خودرو در جاده بشوند.

هشدار ⚠️

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائماً جوش می آورد نسبت به تعمیر و بازدید سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمایید.

کیان باتری

فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین در صورت بروز شرایط غیر عادی در زمان رانندگی برای اطلاع رسانی به سایر رانندگان و نیز به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جادهها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

توجه ⚠️

هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

گرمای بیش از حد موتور



گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، یا موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از علائم فوق طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

۱- چراغ فلاشر را روشن نمایید، به نزدیکترین محل ایمن رفته و خودرو را متوقف نمایید. دنده را خلاص کرده و ترمزدستی را بکشید.

۲- اطمینان حاصل نمایید که کولر خاموش است.

۳- اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می زند، موتور را خاموش نموده، سوییچ را در موقعیت ON قرار دهید، لیکن موتور را روشن ننمایید. وقتی که سوییچ در وضعیت ON باشد، فن به طور خودکار به کار می افتد.

در صورتی که فن عمل نمی کند، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

هشدار

در صورتی که شرایط زیر به صورت همزمان در خودرو بوجود آمد ، حتی در صورت رفع این حالت ، جهت جلوگیری از بروز عیوب بیشتر در اسرع وقت نسبت به مراجعه به نمایندگی مجاز اقدام فرمایید:

۱- روشن شدن چراغ هشدار دمای آب و عادی بودن نشانگر دمای آب

۲- روشن شدن چراغ stop

اگر دمای موتور در دور آرام پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود.

۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شیلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید.

در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیب روشن ننمایید و با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یک تماس بگیرید.

اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

استفاده از باتری کمکی

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.

بنابراین برای آن که آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنما آمده است، انجام دهید. در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک مجرب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

روش اتصال باتری به باتری

۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
۲- سطح الکترولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

اجزای مرتبط و ترتیب اتصال آنها به قرار زیر می باشند:

- ۱- قطب مثبت باتری دشارژ شده خودرو
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی
- ۳- قطب منفی باتری کمکی
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- کابل کمکی

⚠ هشدار

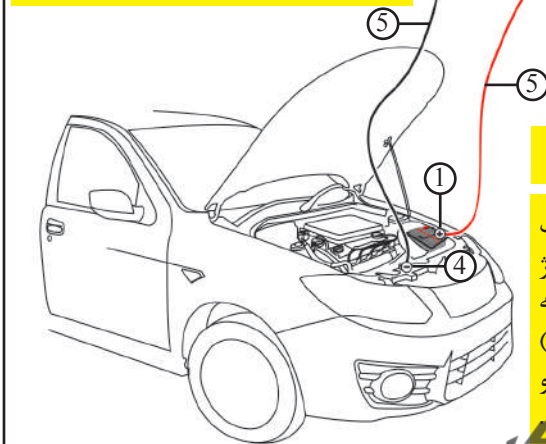
- هر گونه جرقه یا شعله ای را از باتری دورنگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی تولید گاز هیدروژن نموده که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.

در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف)، یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است از روش باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.

⚠ توجه

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری



روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن روشن کردن خودرو با هل دادن، ممکن است باعث صدمه دیدن موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی آن شود.

⚠ احتیاط

هیچ‌گاه از بکسل کردن برای روشن نمودن خودرو استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روشن نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روشن نمایید.

اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روشن ماندن اتفاقی چراغ‌ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

اتصال کابل‌های رابط

کابل‌های رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در صفحه قبل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

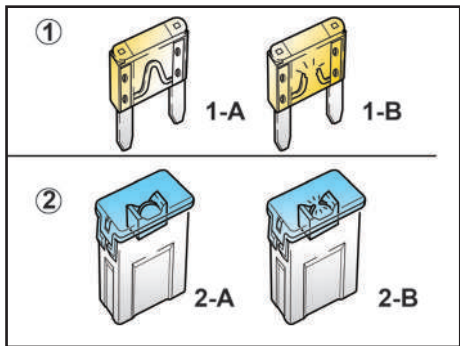
۱- کلید تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابل‌های رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در صفحه قبل می‌بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل نمایید. سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که نباید قطب منفی (-) باتری کمکی به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده، متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

هنگام متصل نمودن کابل‌ها بر روی باتری خم نشوید.





۱- فیوز معمولی

- 1-A سالم
- 1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

- 2-A سالم
- 2-B سوخته

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده را قطع نموده تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

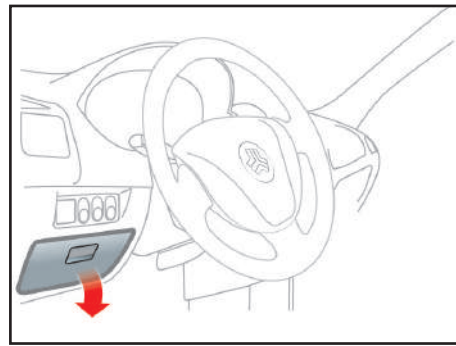
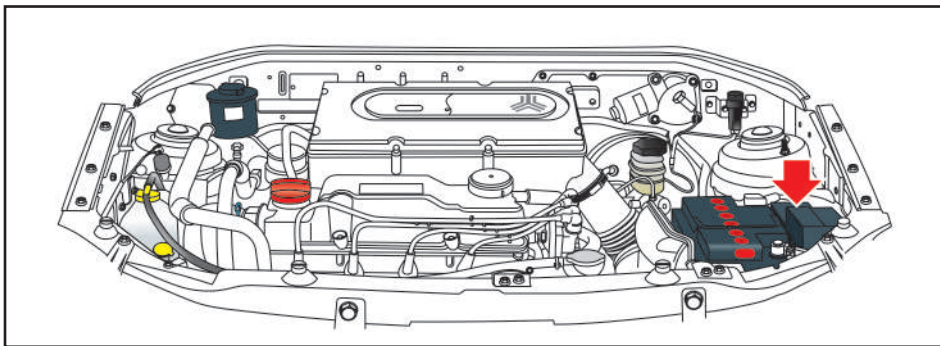
جدول فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است. اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید. اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.



بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش و در جعبه فیوز را باز نمایید.
- ۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز (داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.
- ۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.
- ۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی‌شود، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فن‌دک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ‌های جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
- ۲- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.
- ۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

محافظت مدارهای الکتریکی

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربی‌لک فرمان قرار دارد.

برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

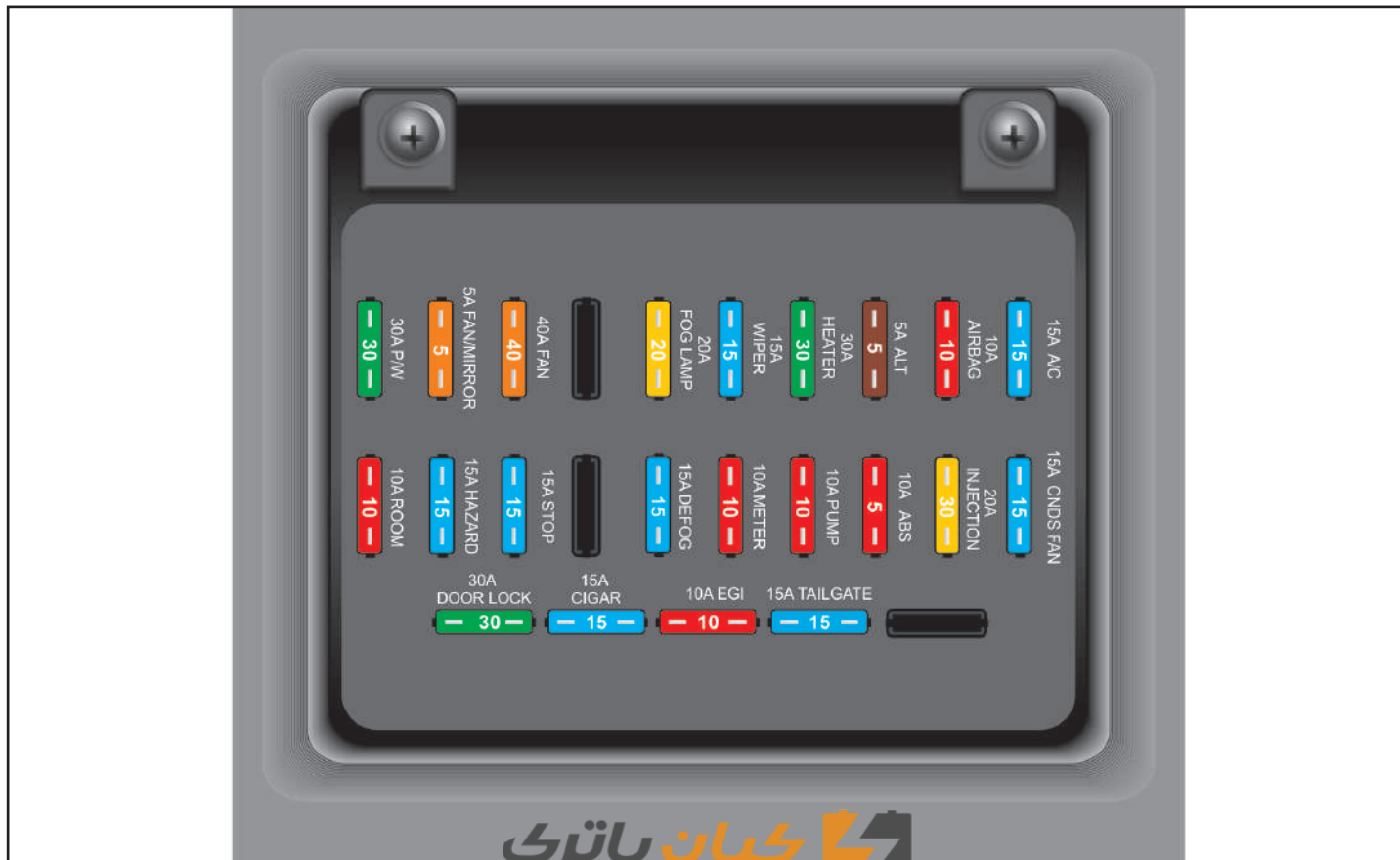
- ۱- سویچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- ۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.
- ۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.
- ۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید. توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.



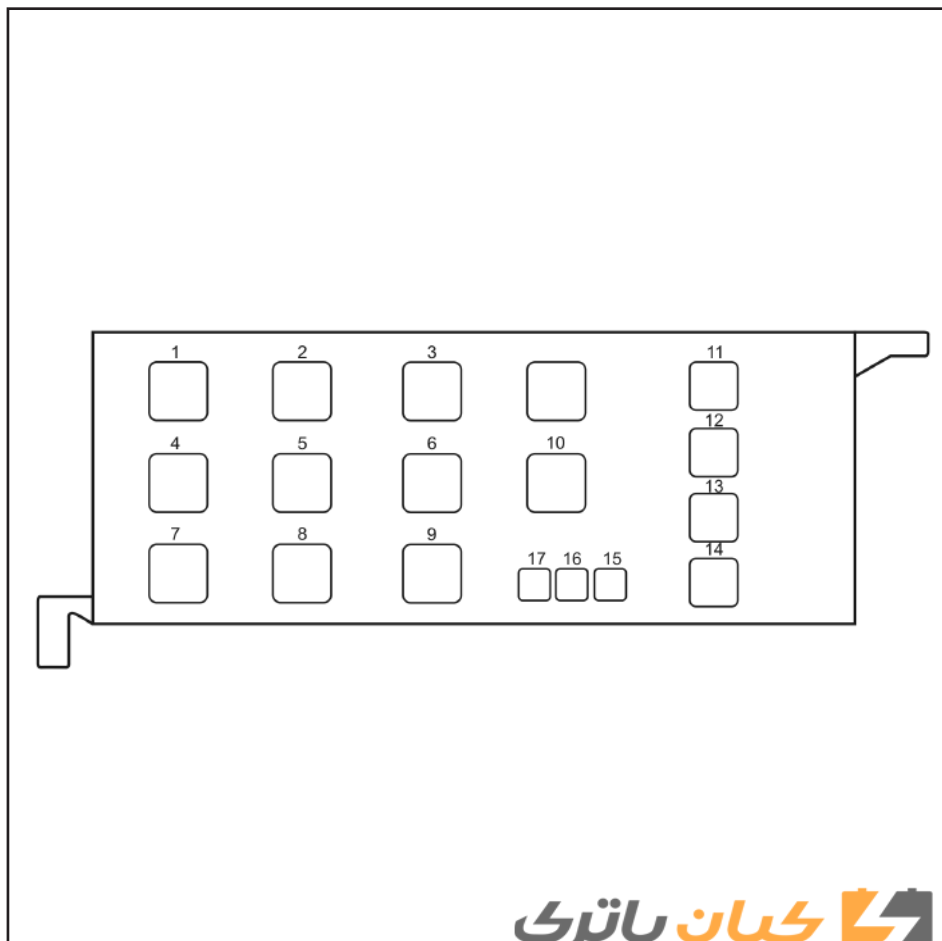
نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
P/W	۳۰ آمپر	شیشه بالابر برقی
FAN	۴۰ آمپر	فن رادیاتور
FOG	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن جلو
WIPER	۱۵ آمپر	برف پاک کن، شیشه شوی
HEATER	۳۰ آمپر	بخاری
ALT	۵ آمپر	آلترناتور
AIR BAG	۱۰ آمپر	کیسه هوا
A/C	۱۵ آمپر	سیستم تهویه مطبوع
ROOM	۱۰ آمپر	حافظه سیستم صوتی، حافظه ساعت، چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب
HAZARD	۱۵ آمپر	فلاشر
STOP	۱۵ آمپر	چراغ ترمز، بوق
RELAY-FAN	۵ آمپر	رله فن رادیاتور

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدارهای تحت محافظت
DEF	۱۵ آمپر	گرمکن شیشه عقب
METER	۱۰ آمپر	گیج ها، درجه ها، چراغ های هشدار دهنده جلو آمپر، چراغ راهنما و چراغ دنده عقب
PUMP	۱۰ آمپر	پمپ سوخت
ABS	۵ آمپر	سیستم ترمز ABS
INJECTION	۳۰ آمپر	انژکتورها
CNDS FAN	۱۵ آمپر	فن کندانسور
DOOR LOCK	۳۰ آمپر	قفل مرکزی
CIGAR	۱۵ آمپر	فندک، ساعت، رادیوپخش
EGI	۱۰ آمپر	واحد کنترل موتور
TAILGATE	۱۵ آمپر	چراغ عقب، چراغ پلاک، چراغ کوچک جلو

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور مدل دنده دستی*

محل فیوزهای شماره ۱۱، ۱۶ و ۱۷ خالی می باشد.



کیان باتری

* مطابق با مدل خودرو
۱۳۴

شماره رله / فیوز	مدارهای تغذیه شونده	ظرفیت
۱	تهویه مطبوع ۱ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۲	تهویه مطبوع ۲ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۳	تهویه مطبوع ۳ (A/C)	رله ۳۰ آمپر
۴	بوق (HORN)	رله ۳۰ آمپر
۵	چراغ مه شکن جلو (Fr FOG)	رله ۳۰ آمپر
۶	چراغ گرمکن شیشه عقب (REAR DEF)	رله ۳۰ آمپر
۷	فن رادیاتور (دور بالا) (HI SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۸	فن رادیاتور (دور پایین) (LOW SPEED FAN)	رله ۳۰ آمپر
۹	چراغ مه شکن عقب (Rr FOG)	رله ۳۰ آمپر
۱۰	رله دابل (DUAL RELAY)	رله ۳۰ آمپر
۱۱	ترمز ABS	فیوز ۴۰ آمپر
۱۲	چراغ مه شکن عقب، چراغ های جلو	فیوز ۳۰ آمپر
۱۳	واحد کنترل موتور	فیوز ۳۰ آمپر
۱۴	ترمز ABS	فیوز ۳۰ آمپر

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق در خودروی دوگانه
سوز(CNG)*

DRL (5FIN)	R8	PUMP 10A	F13		F26	
		ABS 5A	F12		F25	
		AIR BAG 10A	F11	DRL 10A	F24	
KID-LOCK	R5	ALT 5A	F10	HVAC CONTROL PANEL 5A	F23	
		METER 10A	F9	INJECTOR 30A	F22	
		DEFOG 15A	F8	EGI 10A	F21	
12V-35A	R4	TAIL 15A	F7	DOOR LOCK 30A	F20	
AIR CONDITION.3		FOG LAMP 20A	F6	HAZARD 15A	F19	
12V-35A		A/C 15A	F5	PR.P/W 30A	F18	
HORN	R3	CIGAR 15A	F4	ROOM 10A	F17	
		Fr.FOG LAMP	P/W 30A	F3	STOP 15A	F16
		12V-35A	MIRROR 5A	F2	CNDS FAN 15A	F15
REAR DEF.	R2	WIPER 15A	F1	FAN BLOWER 30A	F14	
12V-35A	R1					

10A

15A

30A



کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

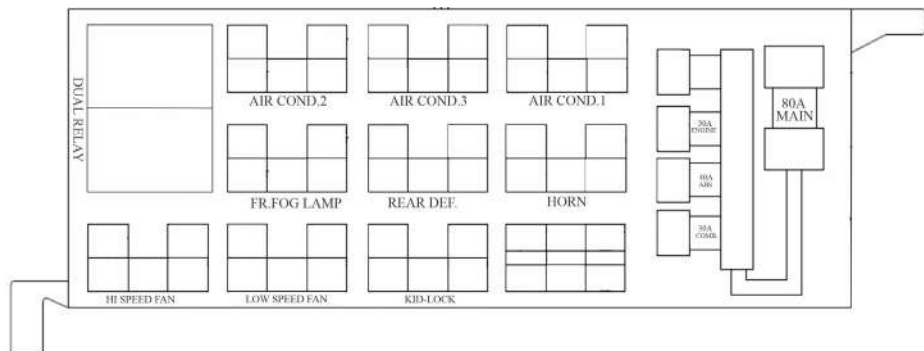
فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
PUMP	۱۰	پمپ سوخت
ABS	۵	کیسه هوا
AIR BAG	۱۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ALT	۵	آلترناتور
METER	۱۰	جلو آمپر
DEFOGER	۱۵	گرمکن شیشه عقب
TAIL	۱۵	چراغ عقب، چراغ پلاک، چراغ کوچک جلو
FOG LAMP	۲۰	مه شکن جلو
A/C	۱۵	تهویه مطبوع
CIGAR	۱۵	فندک
P/W	۳۰	شیشه بالابر
MIRROR	۵	آینه جانبی
WIPER	۱۵	شیشه شوی
DRL		چراغ روز

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز /رله	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC CONTROL PANEL	فیوزها
انژکتورهای سوخت	۳۰	INJECTORS	
واحد کنترل موتور	۱۰	EGI	
قفل مرکزی	۳۰	DOOR LOCK	
چراغ فلاشر	۱۵	HAZARD	
شیشه بالابر	۳۰	P/W	
چراغ های داخل اتاق و چراغ صندوق عقب	۱۰	ROOM	
چراغ ترمز	۱۵	STOP	
فن کندانسور	۱۵	CNDS FAN	
فن بخاری	۳۰	BLOWER FAN	
چراغ روز	--	DRL	رله ها
قفل کودک	۳۵	KID LOCK	
تهویه مطبوع	۳۵	AIR CONDITION 3	
بوق	۳۵	HORN	
مه شکن جلو	۳۵	Fr FOG LAMP	
گرمکن شیشه عقب		REAR DEF	

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودروی
دوگانه سوز (CNG)*

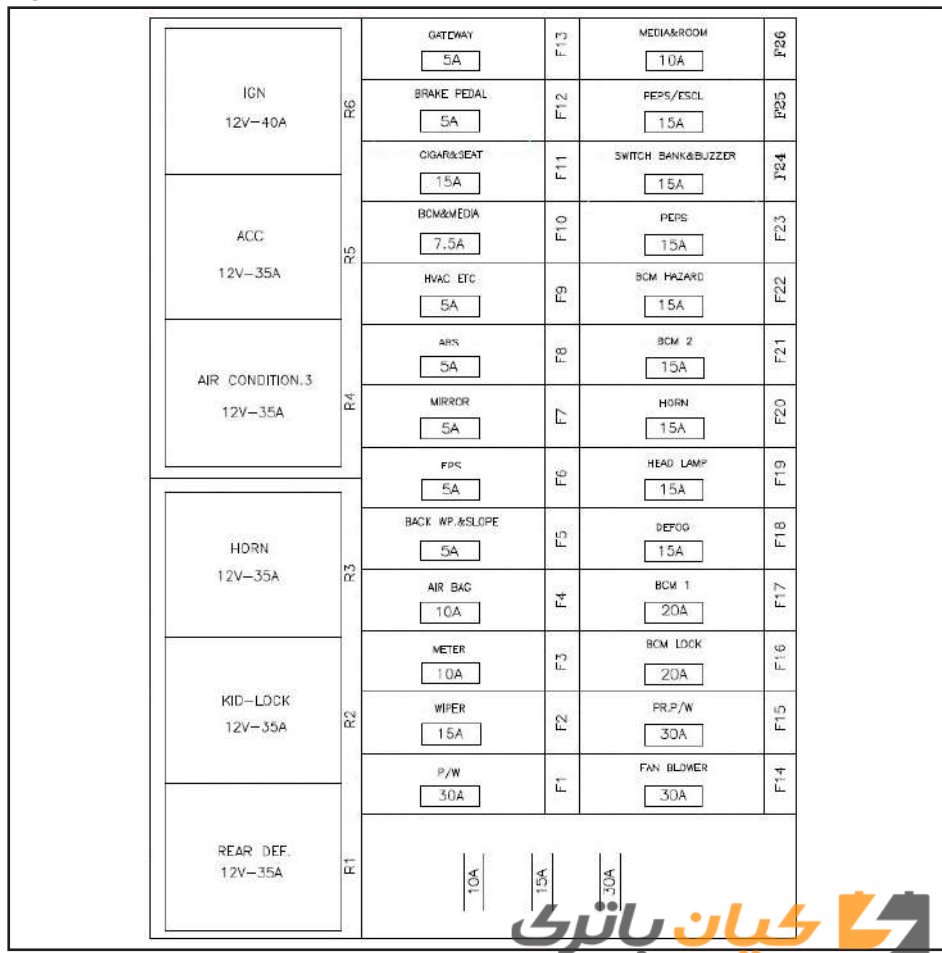


کیان باتری

*مطابق با مدل خودرو

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز /رله	
واحد کنترل موتور	۳۰	ENGINE	فیوزها
ترمز ABS	۴۰	ABS	
دسته راهنما	۳۰	COMB	
فیوز اصلی	۸۰	MAIN	
رله دویل	۳۰	DUAL RELAY	رله ها
تهویه مطبوع	۳۰	AIR CONDITION 2	
تهویه مطبوع	۳۰	AIR CONDITION 3	
تهویه مطبوع	۳۰	AIR CONDITION 1	
مه شکن جلو	۳۰	Fr FOG LAMP	
گرمکن شیشه عقب	۳۰	REAR DEF	
بوق	۳۰	HORN	
فن رادیاتور (دور بالا)	۳۰	HI SPEED FAN	
فن رادیاتور (دور پایین)	۳۰	LOW SPEED FAN	
قفل کودک		KID LOCK	

جعبه فیوز



جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه
دنده اتوماتیک - نوع ۱*

*مطابق با مدل خودرو

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	فیوزها
Gateway	۵	GATEWAY	
پدال ترمز	۵	BRAKE PEDAL	
فندک / آنتن / صندلی برقی *	۱۵	CIGAR&SEAT	
مولتی مدیا / BCM / جلو آمپر	۷/۵	BCM&MEDIA	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC ETC	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
آینه برقی	۵	MIRROR	
فرمان برقی	۵	EPS	
برف پاک کن شیشه عقب / دسته دنده / سنسور شیب	۵	BACK WP.&SLOPE	
کیسه هوا	۱۰	AIR BAG	
OB / TCU / ECU / ایموبیلایزر / جلو آمپر	۱۰	METER	
برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵	WIPER	
شیشه بالابر جلو	۳۰	P/W	
مولتی مدیا / چراغ سقفی / چراغ صندوق عقب	۱۰	MEDIA&ROOM	
سیستم PEPS / فرمان برقی	۱۵	PEPS/ESCL	
مجموعه کلیدها / هشدارهای صوتی	۱۵	SWITCH BANK&BUZZER	

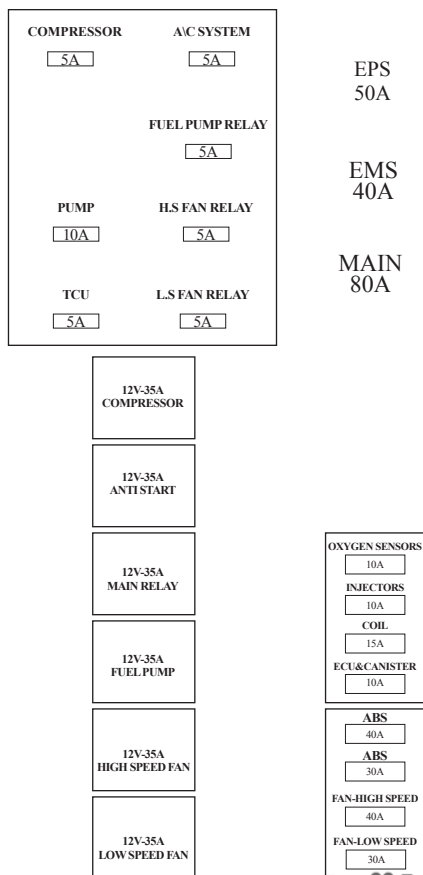
فیوز / رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
PEPS	۱۵	PEPS
BCM HAZARD	۱۵	تغذیه BCM
BCM 2	۱۵	BCM 2
HORN	۱۵	بوق
HEAD LAMP	۱۵	چراغ های نور بالا و نور پایین
DEFOG	۱۵	گرمن شیشه عقب
BCM 1	۲۰	BCM 1
BCM LOCK	۲۰	BCM LOCK
PR.P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
FAN BLOWER	۳۰	بخاری
IGN	۴۰	استارت
ACC	۳۵	سوئیچ در موقعیت ACC
AIR CONDITION.3	۳۵	تهویه مطبوع ۳
HORN	۳۵	بوق
KID-LOCK	۳۵	قفل کودک
REAR DEF.	۳۵	گرمن شیشه عقب

فیوزها

رله ها

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با
جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۱*



کیان باتری

* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۱ *

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	فیوزها
رله فن دور بالا	۳۰	FAN LOW SPEED	
رله فن دور پایین	۴۰	FAN HIGH SPEED	
ABS	۳۰	ABS	
ABS	۴۰	ABS	
ECU و کنیستر	۱۰	ECU & CANISTER	
کوئل	۱۵	COIL	
انژکتور	۱۰	INJECTORS	
سنسور اکسیژن	۱۰	OXYGEN SENSORS	
فیوز اصلی	۸۰	MAIN	
سیستم کنترل موتور	۴۰	EMS	
فرمان برقی	۵۰	EPS	
سیستم تهویه مطبوع	۵	A/C SYSTEM	
کمپرسور	۱۰	COMPRESSOR	
پمپ سوخت	۵	FUEL PUMP RELAY	
پمپ		PUMP	

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۱*

فیوز / رله	آمپر (A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۵	رله فن دور بالا
	۵	TCU
	۵	رله دور پایین
رله ها	۳۵	کمپرسور
	۳۵	رله استارت
	۳۵	رله اصلی
	۳۵	پمپ سوخت
	۳۵	رله فن دور بالا
	۳۵	رله فن دور پایین
	۳۵	LOW SPEED FAN
		HIGH SPEED FAN
		FUEL PUMP
		MAIN RELAY
		ANTI START
		COMPRESSOR
		L.S FAN RELAY
		TCU
		H.S FAN RELAY

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق در خودرو با جعبه
دنده اتوماتیک - نوع ۲*

جعبه فیوز	LOW BEAM 12V-35A	R6	FAN BLOWER 30A	F13	POWER 8 IBCM 7.5A	F20
			BRAKE PEDAL 5A	F12	POWER 7 IBCM 7.5A	F23
			AIR BAG 10A	F11	ROOM/MEDIA&CLUSTER 10A	F24
	HIGH BEAM 12V-35A	R5	HVAC (ETC) 5A	F10	SWITCHES 10A	F23
			ABS 5A	F9	POWER 6 IBCM 15A	F22
			METER 10A	F8	POWER 2 IBCM 15A	F21
	AIR CONDITION.3 12V-35A	R4	CIGAR&SEAT 15A	F7	POWER 3 IBCM 15A	F20
			MIRROR 5A	F6	POWER 5 IBCM 15A	F19
			EPS 5A	F5	POWER 1 IBCM 15A	F18
	HORN 12V-35A	R3	BACKWIPER&SLOPE SENS. 5A	F4	HORN 15A	F17
			WIPER 15A	F3	HEAD LAMP 15A	F16
			P/W 30A	F2	POWER 4 IBCM 20A	F15
	KID-LOCK 12V-35A	R2	DEFDG 15A	F1	PR.P/W 30A	F14
			10A 15A 30A			
	REAR DEF. 12V-35A	R1				

* مطابق با مدل خودرو

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	فیوزها
بخاری	۳۰	FAN BLOWER	
پدال ترمز	۵	BRAKE PEDAL	
کیسه هوا	۱۰	AIRBAG	
HVAC	۵	HVAC(ETC)	
ABS	۵	ABS	
OBD/ METERSET/ TCU/ ECU	۱۰	METER	
METERSET / فندک / آنتن / مولتی مدیا / سنسور دنده عقب	۱۵	CIGAR & SEAT	
آینه برقی	۵	MIRROR	
فرمان برقی	۵	EPS	
دسته دنده / سنسور شیب	۵	BACK WIPER & SLOPE SENS	
برف پاک کن جلو	۱۵	WIPER	
شیشه بالابر جلو	۳۰	P/W	
گرمکن شیشه عقب	۱۵	DEFOG	
IBCM	۷.۵	POWER X IBCM	

فیوز / رله	آمپر (A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۰	جلوآمپر / مولتی مدیا / چراغ سقفی / چراغ صندوق عقب / MFT
	۱۰	سوییچ پدال ترمز / دسته راهنما / SWITCH BANK
	۱۵	بوق
	۱۵	چراغ های نور بالا و نور پایین
	۳۰	شیشه بالابر عقب
رله ها	۳۵	نور پایین
	۳۵	نور بالا
	۳۵	تهویه مطبوع
	۳۵	بوق
	۳۵	قفل کودک
	۳۵	گرمکن شیشه عقب

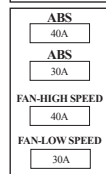
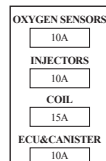
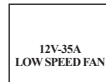
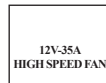
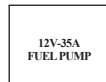
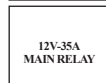
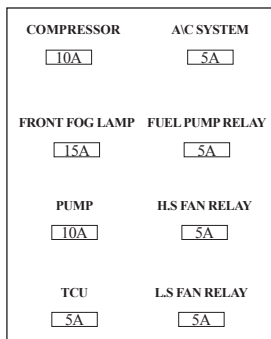
جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با
جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۲*

EPS
50A

EMS
40A

MAIN
80A



کیان باتری

* مطابق با مدل خودرو

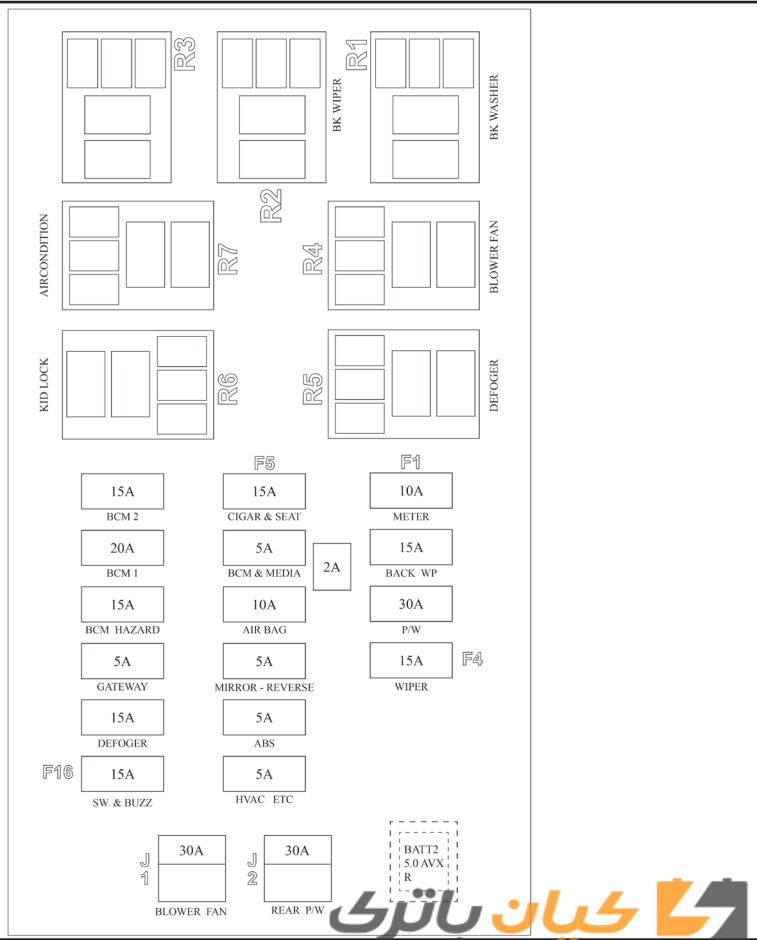
جعبه فیوز داخل محفظه موتور در خودرو با جعبه دنده اتوماتیک - نوع ۲ *

فیوز / رله	آمپر (A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN LOW SPEED	۳۰	رله فن دور بالا
FAN HIGH SPEED	۴۰	رله فن دور پایین
ABS	۳۰	ABS
ABS	۴۰	ABS
ECU & CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COIL	۱۵	کوئل
INJECTORS	۱۰	انژکتور
OXYGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
MAIN	۸۰	فیوز اصلی
EMS	۴۰	سیستم کنترل موتور
EPS	۵۰	فرمان برقی
A/C SYSTEM	۵	سیستم تهویه مطبوع
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور
FRONT FOG LAMP	۱۵	چراغ مه شکن جلو
FUEL PUMP RELAY	۵	پمپ سوخت

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	آمپر (A)	فیوز / رله	
پمپ	۱۰	PUMP	فیوزها
رله فن دور بالا	۵	H.S FAN RELAY	
TCU	۵	TCU	
رله دور پایین	۵	L.S FAN RELAY	
کمپرسور	۳۵	COMPRESSOR	رله ها
چراغ مه شکن جلو	۳۵	FRONT FOG LAMP	
رله اصلی	۳۵	MAIN RELAY	
پمپ سوخت	۳۵	FUEL PUMP	
رله فن دور بالا	۳۵	HIGH SPEED FAN	
رله فن دور پایین	۳۵	LOW SPEED FAN	

جعبه فیوز داخل اتاق - در مدل های S,S
آپشنال نوع ۱*



* مطابق با مدل خودرو

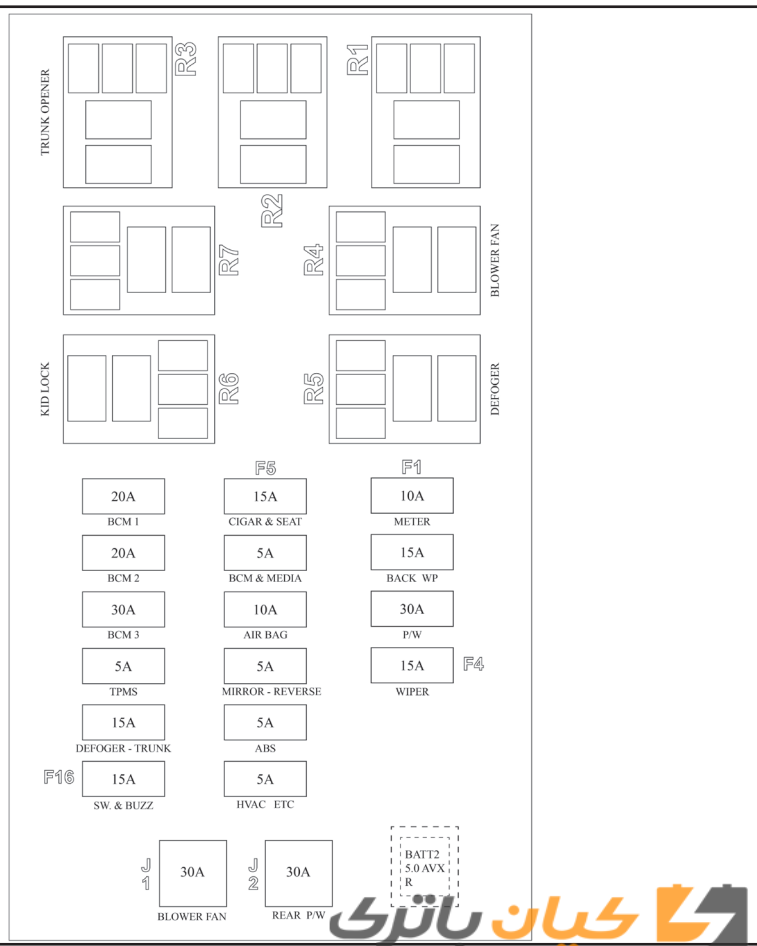
فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
BCM 1	۲۰	BCM
BCM 2	۱۵	BCM
BCM HAZARD	۱۵	تغذیه BCM
DEFOGER	۱۵	گرمکن شیشه عقب
SWITCH BANK&BUZZER	۱۵	مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی
CIGAR&SEAT	۱۵	فندک/ آنتن/ صندلی برقی*
BCM&MEDIA	۵	جلو آمپر / BCM / مولتی مدیا
AIR BAG	۱۰	کیسه هوا
MIRROR_REVERSE	۵	آینه برقی
ABS	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
HVAC ETC	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع
BLOWER FAN	۳۰	دمنده بخاری
REAR P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
METER	۱۰	جلو آمپر
BACK WP	۱۵	

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز/رله	
شیشه بالا برقی	۳۰	P/W	فیوزها
برف پاک کن	۱۵	WIPER	
برف پاک کن	--	WIPER BK	رله ها
شیشه شوی	--	BK WASHER	
تهویه مطبوع	--	AIR CONDITION	
قفل کودک	--	KID LOCK	
دمنده بخاری	--	BLOWER FAN	
گرمکن شیشه عقب	--	DEFOG	

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق - در مدل های S,S
آپشنال نوع ۲*



* مطابق با مدل خودرو

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
BCM 1	۲۰	BCM
BCM 2	۲۰	BCM
BCM 3	۳۰	BCM
TPMS	۵	سیستم پایش فشار باد لاستیک ها
DEFOGER-TRUNK	۱۵	گرمکن شیشه عقب و صندوق عقب
SWITCH BANK&BUZZER	۱۵	مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی
CIGAR&SEAT	۱۵	فندک/ آنتن/ صندلی برقی*
BCM&MEDIA	۵	جلو آمپر / BCM /مولتی مدیا
AIR BAG	۱۰	کیسه هوا
MIRROR_REVERSE	۵	آینه برقی
ABS	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
HVAC ETC	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع
BLOWER FAN	۳۰	دمنده بخاری
REAR P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
METER	۱۰	جلو آمپر

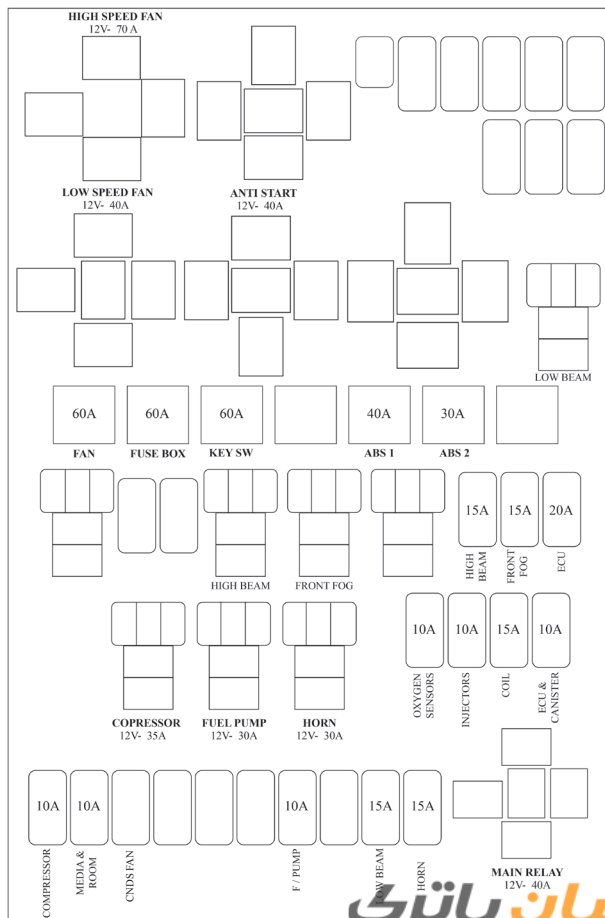
* مطابق با مدل خودرو

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل اتاق - در مدل های S,S آپشنال نوع ۲*

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
	۱۵	BACK WP	فیوزها
شیشه بالا برقی	۳۰	P/W	
برف پاک کن	۱۵	WIPER	
باز کن درب صندوق عقب	--	TRUNK OPENER	رله ها
قفل کودک	--	KID LOCK	
دمنده بخاری	--	BLOWER FAN	
گرمکن شیشه عقب	--	DEFOGER	

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل
های S,S آپشنال نوع ۱*



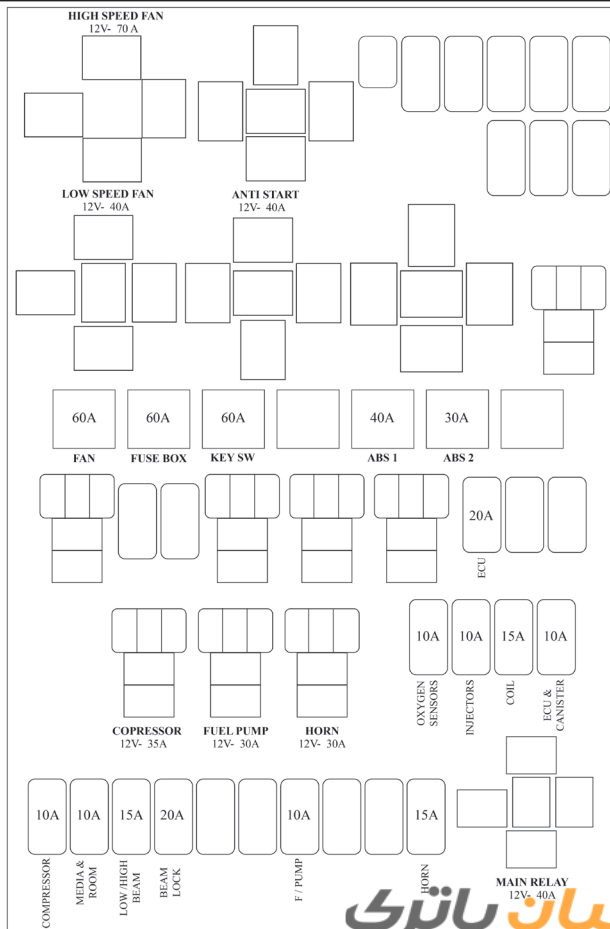
فیوز/ارله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
FUSE BOX	۶۰	جعبه فیوز
KEY SW	۶۰	سوئیچ
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
HIGH BEAM	۱۵	نور بالا
FRONT FOG	۱۵	مه شکن جلو
ECU	۲۰	ECU
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کویل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور کولر
MEDIA&ROOM	۱۰	مولتی مدیا و چراغ های اتاق

فیوزها

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	F/PUMP	پمپ سوخت
	LOW BEAM	نور پایین
	HORN	بوق
رله ها	HIGH SPEED FAN	باز کن درب صندوق عقب
	LOW SPEED FAN	قفل کودک
	ANTI START	دمنده بخاری
	LOW BEAM	نور پایین
	FRONT FOG	مه شکن جلو
	HIGH BEAM	نور بالا
	COMPRESSOR	کمپرسور کولر
	FUEL PUMP	پمپ سوخت
	HORN	بوق
	MAIN RELAY	رله اصلی

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل
های S,S آپشنال نوع ۲*



خیان باتری

* مطابق با مدل خودرو

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
FUSE BOX	۶۰	جعبه فیوز
KEY SW	۶۰	سوئیچ
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ECU	۲۰	ECU
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کویل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور کولر
MEDIA&ROOM	۱۰	مولتی مدیا و چراغ های اتاق
LOW/HIGH BEAM	۱۵	نور بالا و نور پایین
BCM LOCK	۲۰	BCM
FUEL PUMP	۱۰	پمپ سوخت
HORN	۱۵	بوق

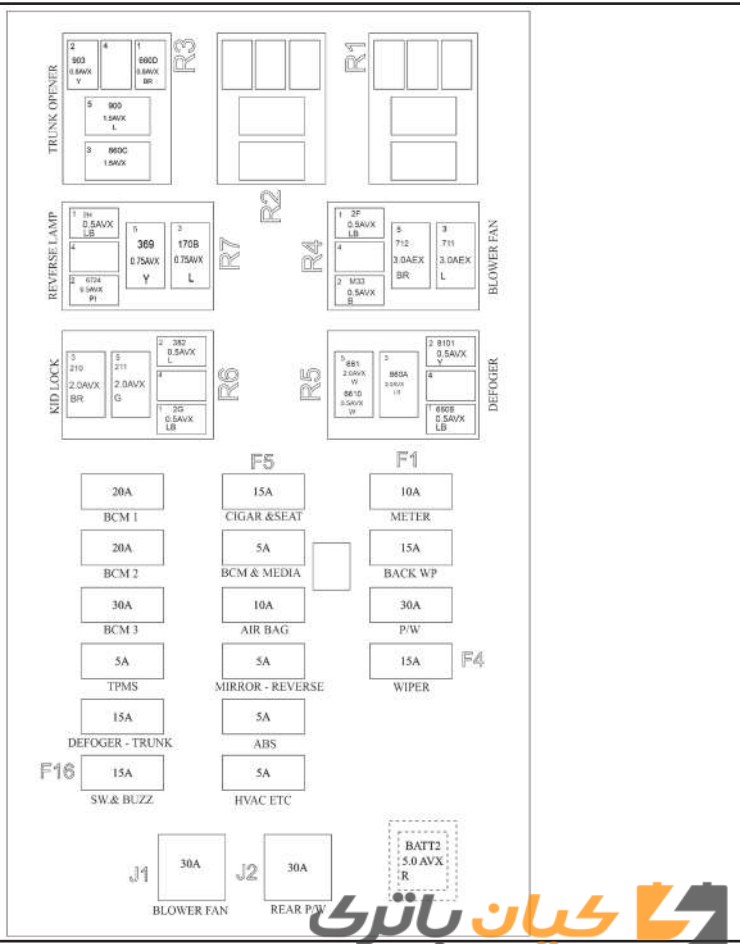
فیوزها

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل های S,S آپشنال نوع ۲ *

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	رله ها
باز کن درب صندوق عقب	۷۰	HIGH SPEED FAN	
قفل کودک	۴۰	LOW SPEED FAN	
دمنده بخاری	۴۰	ANTI START	
کمپرسور کولر	۳۰	COMPRESSOR	
پمپ سوخت	۳۰	FUEL PUMP	
بوق	۳۰	HORN	
رله اصلی	۴۰	MAIN RELAY	

۶



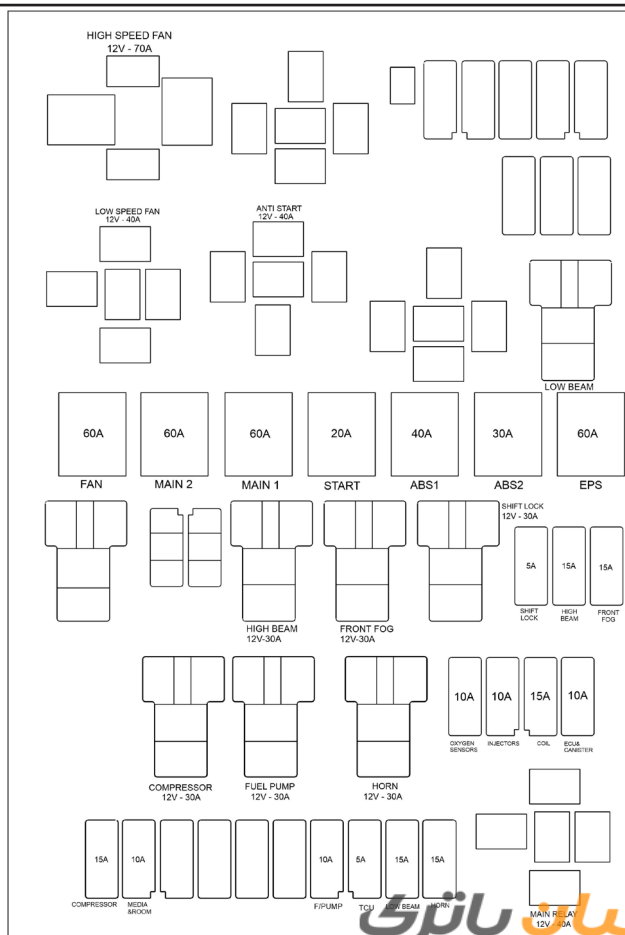
اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز /رله	فیوزها
BCM	۲۰	BCM 1	
BCM	۱۵	BCM 2	
BCM	۳۰	BCM 3	
سیستم پایش فشار باد لاستیک ها	۵	TPMS	
گرمکن شیشه عقب و صندوق عقب	۱۵	DEFOGER-TRUNK	
مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی	۱۵	SWITCH BANK&BUZZER	
فندک/ آنتن/ صندلی برقی*	۱۵	CIGAR&SEAT	
مولتی مدیا/ BCM / جلو آمپر	۵	BCM&MEDIA	
کیسه هوا	۱۰	AIR BAG	
آینه برقی	۱۰	MIRROR_REVERSE	
ترمز ضد قفل (ABS)	۵	ABS	
صفحه کنترل تهویه مطبوع	۵	HVAC ETC	
دمنده بخاری	۳۰	BLOWER FAN	
شیشه بالابر عقب	۳۰	REAR P/W	
جلو آمپر	۱۰	METER	

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	۱۵	BACK WP
	۳۰	P/W شیشه بالا برقی
	۱۵	WIPER برف پاک کن
رله ها	--	TRUNK OPENER باز کن درب صندوق عقب
	--	REVERSE LAMP چراغ دنده عقب
	--	KID LOCK قفل کودک
	--	BLOWER FAN دمنده بخاری
	--	DEFOGER گرمکن شیشه عقب

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور - در مدل

S-اتوماتیک *



* مطابق با مدل خودرو

فیوز/رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
MAIN2	۶۰	رله اصلی
MAIN1	۶۰	رله اصلی
START	۲۰	سوئیچ استارت
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
EPS	۶۰	فرمان برقی
HIGH BEAM	۱۵	نور بالا
FRONT FOG	۱۵	مه شکن جلو
SHIFT LOCK	۵	اهرم تعویض دنده
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کویل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۵	کمپرسور کولر

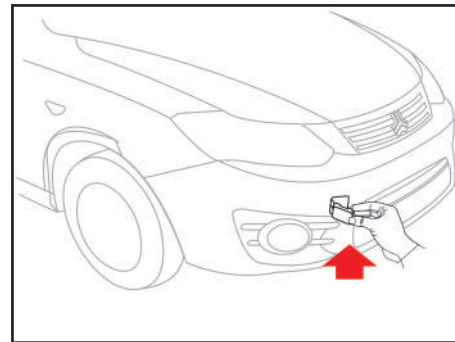
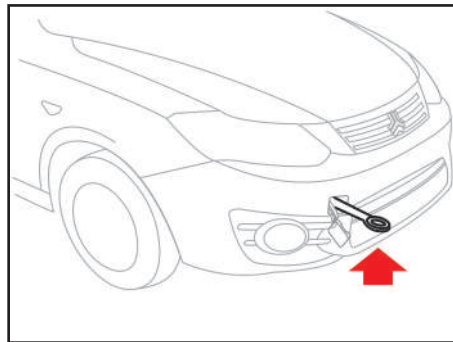
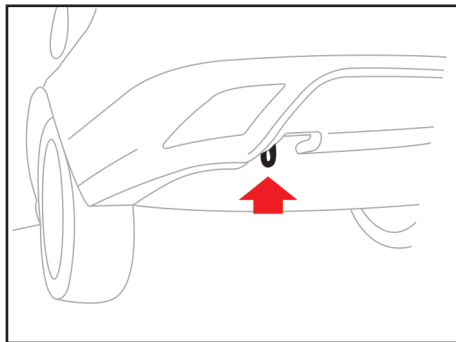
فیوزها

جعبه فیوز

جعبه فیوز داخل محفظه موتور -در مدل S- اتوماتیک *

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
فیوزها	MEDIA&ROOM	مولتی مدیا و چراغ های اتاق
	F/PUMP	پمپ سوخت
	TCU	TCU
	LOW BEAM	نور پایین
	HORN	بوق
رله ها	HIGH SPEED FAN	باز کن درب صندوق عقب
	LOW SPEED FAN	قفل کودک
	ANTI START	دمنده بخاری
	LOW BEAM	نور پایین
	FRONT FOG	مه شکن جلو
	HIGH BEAM	نور بالا
	COMPRESSOR	کمپرسور کولر
	FUEL PUMP	پمپ سوخت
	HORN	بوق
	MAIN RELAY	رله اصلی
	۴۰	

بکسل کردن خودرو



بکسل بند عقبی خودرو*

این حلقه در قسمت زیرین سپر عقب خودرو واقع شده است.

بکسل بند جلویی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.

بکسل بند جلویی خودرو

برای استفاده از بکسل بند جلویی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نمایید و پس از باز کردن درپوش روی سپر، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

بکسل کردن خودرو

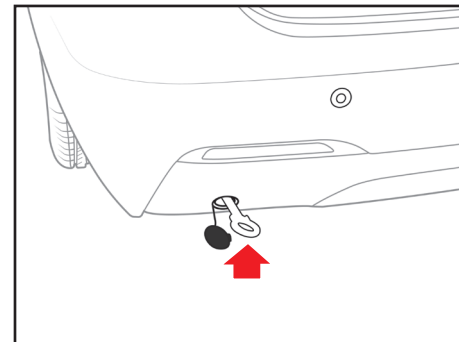
توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخهای محرک آن از زمین بلند شود.

اگر خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح شود از مقاله مخصوص در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

*مطابق با مدل خودرو



بکسل کردن خودرو



بکسل بند عقبی خودرو*

برای استفاده از بکسل بند عقبی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نموده و پس از باز کردن درپوش روی سپر با استفاده از یک ابزار نوک تیز، قسمت رزوه دار حلقه را داخل سوراخ محل نصب زیر درپوش در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

⚠ هشدار

اگر از بکسل بند جلو یا عقب برای بکسل کردن استفاده شود، احتمال صدمه دیدن سپرها و یا حتی جدا شدن از خودرو در هنگام بکسل کردن وجود دارد.

⚠ هشدار

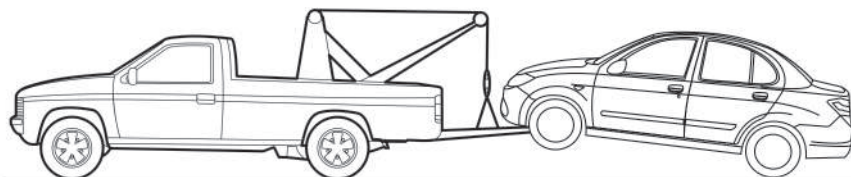
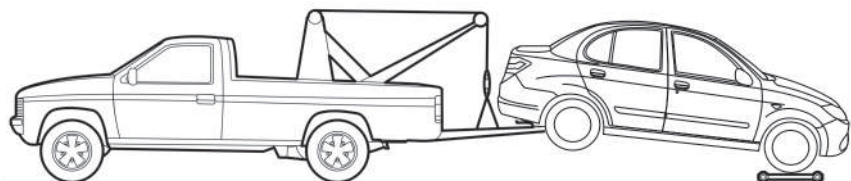
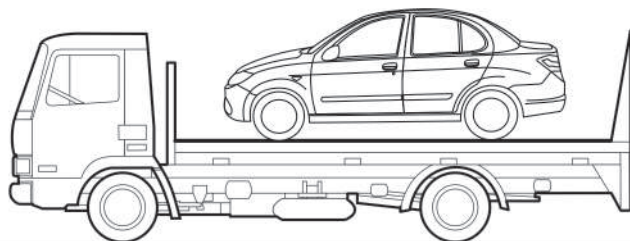
در خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک، از بکسل کردن خودرو از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت با حرکت چرخ های جلو، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.

بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان، از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

در صورت بکسل کردن خودرو از عقب، در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک و دستی از اسکیت زیر چرخ های جلو استفاده گردد.



حمل خودرو

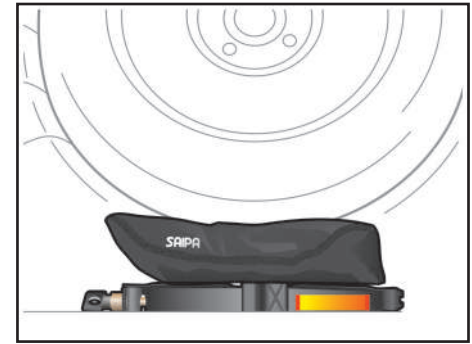
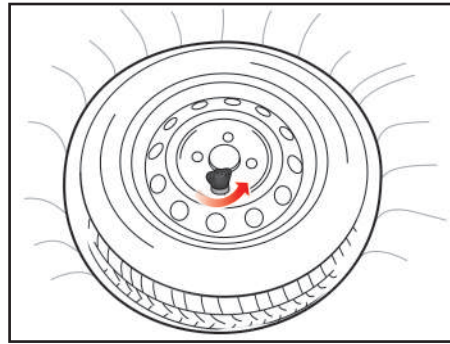
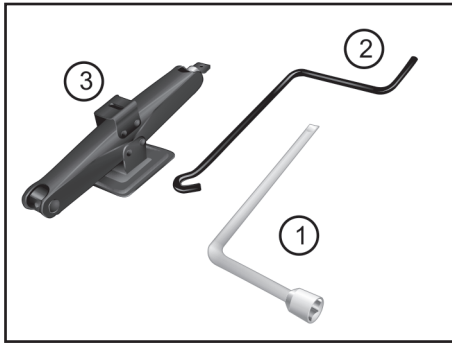
حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک را باید به گونه ای بکسل کنید که چرخ های محرک جلو در زمان انتقال ثابت باشند (بر روی زمین نچرخد) و همچنین جهت بکسل کردن خودروهای دارای جعبه دنده دستی در صورت امکان از قرار دادن وزن خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید.

در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.



چرخ زاپاس

برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.

چرخ زاپاس و ابزار پنچرگیری

جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده در زیر موکت کف صندوق عقب خارج کنید.

لازم به ذکر است با چرخاندن پیچ جک بوسیله دست، درآوردن و ثابت کردن جک زیر پایه نگهدارنده انجام می شود.

ابزار

۱- آچار چرخ، ۲- آچار جک، ۳- جک

⚠ هشدار

تعویض چرخ جلو

هنگامی که زیریکی از چرخ های جلوجک زده اید، حتی درگیر کردن دنده و قرار دادن صحیح جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در رفتن احتمالی خودرو جلوگیری نماید. در این حالت باید حتما ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و دو طرف چرخي که به حالت قطری روبه روی چرخ پنچر قرار دارد مانعی قرار دهید. پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار باد چرخ را بازديد نمایید و در صورت نیاز در حد تعیین شده تنظیم کنید.

⚠ هشدار

تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنچر را در اولین فرصت ترمیم نموده و پس از ترمیم و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید و مجدداً چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر باشند و کنترل خودرو بهتر انجام خواهد شد.

هشدار ⚠

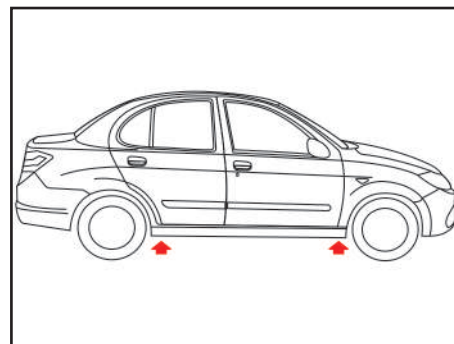
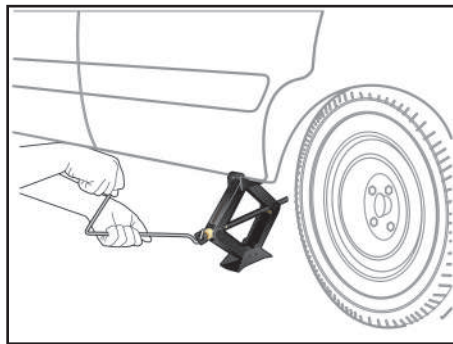
- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
- اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده برده و از یک سرویس کار سیار کمک بگیرید.
- بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
- هنگام جک زدن، تنها از محل های مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محل های تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نروید و مراقب باشید که هیچ قسمت بدنتان زیر خودرو قرار نگرفته باشد.

- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزنید و موتور را روشن نکنید.

- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محل های تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.



جک زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- ۴- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- ۵- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- ۶- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
- ۷- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در

محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.

محل جک در زیر خودرو

- جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید قرار دهید.
- مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.
- هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.
- مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.
- ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده یک قرار دهید.