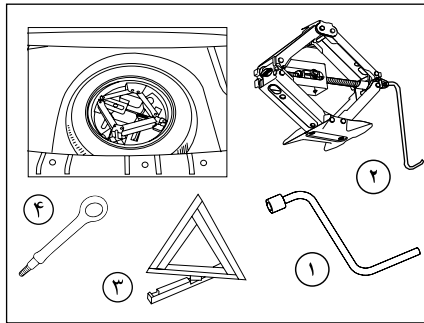

فوریت‌های فنی

۱۴۴	 تعویض چرخ‌ها
۱۴۸	 سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS)*
۱۴۹	 حمل خودرو
۱۵۱	 باتری
۱۵۵	 فیوزها
۱۶۷	 تعویض لامپ‌ها

* در صورت نصب در خودروی شما

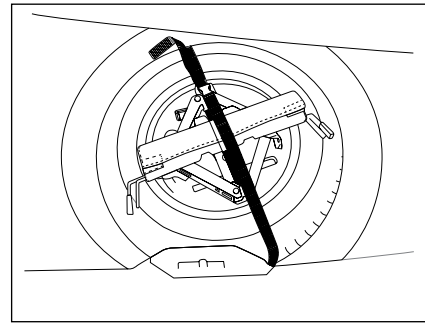


ابزار در اختیار

- ۱- آچار چرخ
- ۲- جک
- ۳- مثلث خطر
- ۴- میلۀ یدک‌کش

مثلث خطر

هنگام توقف خودرو به علت خرابی یا تعویض چرخ‌ها، مثلث خطر باید در کنار جاده به فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری عقب خودرو قرار گیرد. چنانچه مانعی مانند برجستگی تپه باعث عدم دید کافی رانندگان عقبی باشد فاصله ذکر شده را افزایش دهید.



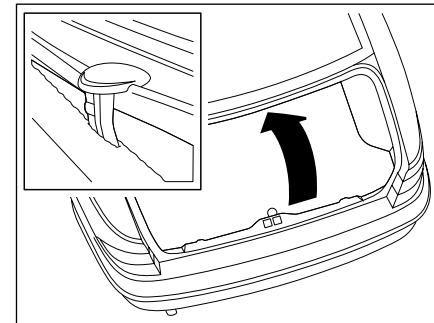
چرخ زاپاس

تسمه نگهدارندهٔ چرخ زاپاس را باز کنید و مثلث خطر، جای ابزار و ابزارها را بردارید. زاپاس را خارج کنید.



اخطار

- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید. سرنشینان را از خودرو خارج و به محل امنی دورتر از خودرو راهنمایی کنید.
- هرگز وقتی تنها تکیه‌گاه خودرو جک است، زیر آن کار نکنید. جک فقط برای تعویض چرخ است.



چرخ زاپاس و ابزارهای آن

موکت کف صندوق عقب را بالا کشیدن دستگیرهٔ تعبیه شده بلند کنید. دستگیره را روی لبهٔ صندوق عقب، زیر شیشهٔ عقب قلاب کنید.



اخطار

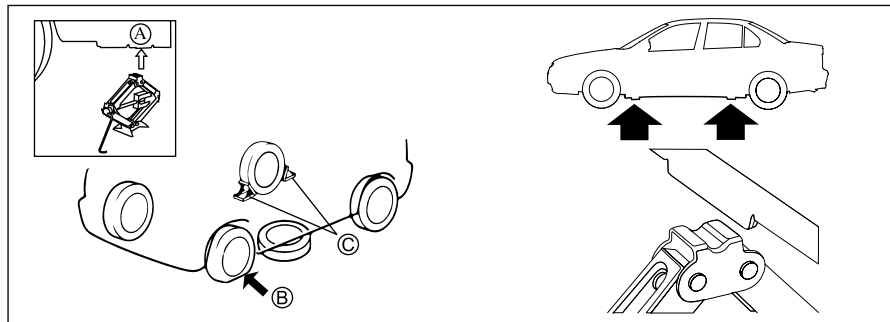
- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آنرا برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفادهٔ بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

- لاستیک زاپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است مطابق شکل به منظور جلوگیری از لغزیدن جک زیر خودرو بگذارید.
- قالبیاقی را با کشیدن دسته جک (۲) در فضاهای خالی اطراف والو بیرون بیاورید.
- پیچ‌های چرخ را کمی شل کنید.
- جک (۲) را در یکی از چهار محل تعبیه شده در قسمت زیر خودرو (A)، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است، قرار دهید. جک (۲) را به اندازه‌ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.
- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده (A)، اطمینان حاصل نمایید.
- خودرو را بالا ببرید.
- پیچ‌ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.

بستن چرخ خودرو

- چرخ را در محل خود قرار دهید. پیچ‌ها را با آچار چرخ (۱) کمی سفت کنید. جک (۲) را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید. پیچ‌ها را با آچار چرخ (۱) کاملاً سفت کنید. برای جا زدن قالبیاق ابتدا شیار آن را روی والو قرار دهید سپس با دست آن را جا بزنید.
- ابزار و چرخ را جمع کنید و در صندوق قرار دهید.
- مراحل تعویض رینگ آلومینیومی کاملاً شبیه رینگ فولادی می‌باشد، فقط مرحله درآوردن و جا زدن قالبیاق حذف می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



باز کردن چرخ خودرو

- مانع مناسبی را در زیر چرخ‌ی بگذارید که به صورت اریب در مقابل چرخ‌ی است که باید تعویض شود. (مطابق تصویر بالا، چرخ‌ی که در جهت قطری لاستیک پنچر (B) می‌باشد را به شکل مناسب (C) مهار نمایید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود).

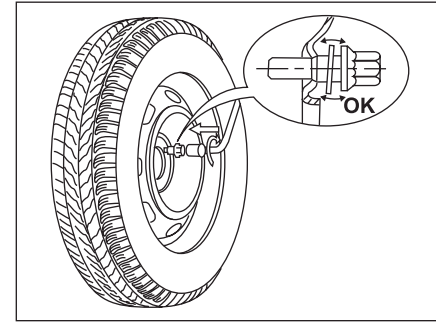
محل جک در زیر خودرو

- جک را در یکی از ۴ نقطه نشان داده شده، نزدیک چرخ‌ی که می‌خواهید تعویض کنید، قرار دهید.
- مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.
- هرگز با وجود سر نشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.
- مطمئن شوید چرخ‌های جلو کاملاً مستقیم هستند.
- ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده ۱ قرار دهید.
- در خودروی دارای دنده اتوماتیک دنده را در وضعیت P قرار دهید.*



هشدار

- فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیر طبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:
- عملکرد بد در جاده
- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک
- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد: فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.
- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آنرا کاملاً ببندید.



جاذدن چرخ زاپاس

خودرو شما مجهز به چرخ زاپاس فولادی است. موقع جاذدن آن طبیعی است که ملاحظه نمائید که واشر پیچ با زه تماس پیدا نمی‌کند. چرخ زاپاس با شکل مخروط هر پیچ محکم می‌شود.

توجه:

وقتی پیچ‌های واشردار روی رینگ فولادی زاپاس گشتاور (تورک)، می‌شوند، واشرها آزاد باقی می‌مانند و مشکلی از این بابت وجود ندارد. در خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی:

- چرخ پنجم به عنوان چرخ موقت در خودرو (تعویض در مواقع اضطراری و پنچر شدن)، تعریف شده است. لذا عدم تطابق شرکت سازنده تایر و گل تایر چرخ زاپاس با سایر تایرهای رینگ آلومینیومی بلامانع می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

لاستیک‌های یخ شکن

چنانچه خودرو شما به لاستیک‌های یخ شکن روی رینگ‌های فلزی مجهز است، **الزاماً** باید از پیچ‌های ویژه‌ای که از نمایندگی‌های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ می‌تواند کنترل خودرو توسط راننده را تحت تأثیر قرار دهد. لذا هنگام استفاده، به موارد توجه نمایید.

- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید. البته در صورتی که سازنده زنجیر چرخ، سرعت کمتری تعیین کرده باشد آن را ملاک قرار دهید.
- با احتیاط برانید و تا حد امکان از روی موانعی مانند چاله، سرعت گیر و ... با کمترین سرعت عبور کنید.
- از بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ زاپاسی که در صندوق عقب قرار دارد، خودداری کنید. این کار می‌تواند به چرخ زاپاس و بدنه خودرو آسیب برساند.
- در صورت استفاده از زنجیر چرخ در جاده‌های فاقد برف و یخ، تایرها و زنجیر چرخ دچار آسیب‌دیدگی خواهند شد.
- استفاده از زنجیر چرخ در خودروهای با رینگ آلومینیومی می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطوح رینگ شود.
- بهتر است جهت ایمنی بیشتر خود و خودرو، از تایرهای زمستانی به جای زنجیر چرخ استفاده نمایید.
- برای اطلاع از زنجیر چرخ مناسب خودروی خود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



اخطار

- همیشه بلافاصله پس از تعویض چرخ، فشار باد را بررسی کنید و از محکم بودن مهره‌های چرخ مطمئن شوید.
- در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید.
- چرخ‌های که پنچر شده باشد حتماً باید مورد بازبینی (و در صورت امکان تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.
- خودروی خود را بر روی زمین مسطح که لغزنده نبوده (مثال: از توقف بر روی سرامیک اجتناب کنید...) و مقاوم باشد پارک کرده (در صورت لزوم از یک حائل زیر کشش جک استفاده کنید)، و فلاشر را نیز روشن نمایید. ترمز دستی را بکشید و دنده را از حالت خلاص خارج کنید (حالت P در گیربکس اتوماتیک). تمام سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی دور از تردد خودروها، راهنمایی نمایید.

پنچری

لاستیک پنچر شده باید از زیر خودرو باز و قبل از پنچرگیری به دقت بررسی شود. برای جلوگیری از آسیب‌های احتمالی بیشتر به لاستیک، ترمیم آن باید توسط فرد متخصص انجام شود. تعمیرات تنها باید توسط افراد متخصص که مسئولیت کامل کیفیت تعمیر را به عهده می‌گیرند، انجام شود.



اخطار

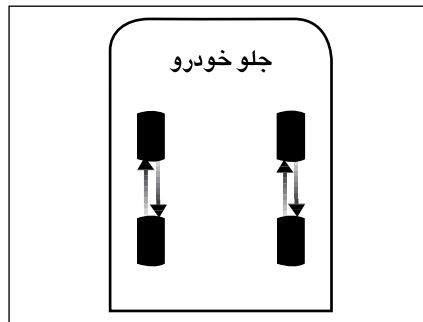
– تایرهای معیوب خطرناکند! از رانندگی با تایرهای معیوب، ساییده، صاف و یا تایرهایی که بیش از حد باد شده باشند، خودداری کنید.

– همواره از تایرهای با طرح رادیال هم نوع و هم جنس برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید. از تایرهای با طرح ضربدری استفاده نکنید. رینگ‌های خودروی شما تیوب خور نیستند. از تایرهای تیوب دار استفاده نکنید.

– هرگز با تایرهای ساییده شده، پاره، فرسوده و تایرهایی که باد آنها تنظیم نیست، رانندگی نکنید.

– تایرهای کم باد بسرعت ساییده می‌شوند و باعث افزایش مصرف سوخت و کاهش فرمان‌پذیری می‌شوند.

– رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است در جاده‌های ناهموار، دست‌اندازها و کوهستانی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک منگنه شدن شن‌ریزه‌ها؛ بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آبی باد می‌گردد که ممکن است حادثه‌ساز باشد.



مراقبت از لاستیک‌ها

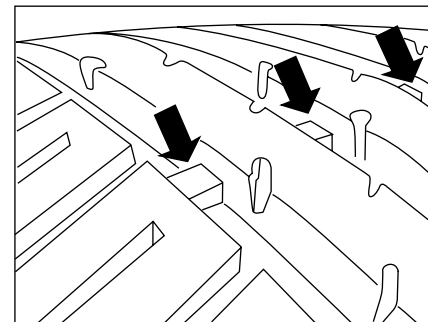
همواره با توجه به شرایط لاستیک خودرو رانندگی کنید و مرتباً روی سطح آج‌دار تایر و دیواره‌های جانبی آن را برای یافتن خرابی (به ویژه بریدگی و برآمدگی) بازدید کنید.

سایز تایر:

سایز تایر خودروی شما بر روی دیواره آن به صورت عبارتی شبیه عبارت زیر حک شده است. ۱۸۵/۶۵ R۱۵ که ۱۸۵ عرض تایر به میلیمتر، ۶۵ نسبت ارتفاع به عرض تایر، R معرف ساختار رادیال و ۱۵ قطر رینگ به اینچ می‌باشد.

چرخش تایرها در خودرو:

در خودروهای دیفرانسیل جلو، سایش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیروهای فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می‌گردد که مطابق طرح زیر بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر جابجا شوند.



نشانگر ساییدگی تایر

تایرهایی که روی خودرو سوار شده‌اند دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج‌ها قرار گرفته‌اند. هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده می‌شوند که ۱.۶ میلیمتر از آج باقی می‌ماند، نشانگرها نمایان می‌شوند و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

فشار باد تایرها:

باد تایرها حداقل همراه یکبار، زمانی که تایرها خنک هستند باید چک شود. کم بودن باد تایر ایجاد حرارت کرده و عمر تایر را کاهش می‌دهد. باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو می‌شود.



هشدار

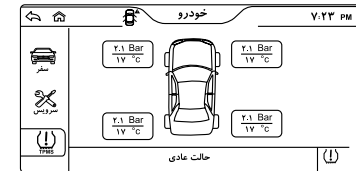
– رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است؛ مصرف سوخت را افزایش داده و دینامیک خودرو را تحت تأثیر قرار داده و افت عملکرد دور از انتظار ایجاد می‌کند.

شیوه عملکرد

این سامانه به صورت خودکار فشار باد تایرها را در حین رانندگی بازبینی می‌کند. عملکرد آن به این صورت است که اطلاعات ارسال شده از چهار سنسور داخل رینگ‌ها را با فشار باد تایر مرجع خودرو مقایسه می‌کند.

فعال شدن هشدار سامانه TPMS

در صورت تشخیص افت فشار، افزایش بیش از حد فشار، افزایش بیش از حد دمای باد داخل تایر و کاهش انرژی باتری سنسورها در یک یا چند تایر، این هشدار در جلو آمپر (ثابت و بدون چشمک زدن) همراه با یک هشدار صوتی فعال خواهد شد که جزییات آن در پنجره مربوط به TPMS در سامانه MULTIMEDIA همانند تصویر پایین قابل مشاهده خواهد بود.



همچنین بروز هر ایرادی در سخت‌افزار این سامانه نیز منجر به فعال شدن هشدار فوق بدون هیچ هشدار صوتی می‌گردد بطوری که پس از ۵ مرتبه چشمک زدن به صورت ثابت روشن می‌ماند که جهت رفع آن باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

در صورت مشاهده این هشدار:

- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.
- در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.
- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازبینی کنید. اگر بازبینی فشار تایرها در آن زمان امکان‌پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید. اگر پس از تنظیم فشار باد تایرها و حصول اطمینان از عدم وجود نشتی در تایرها، هشدار همچنان فعال بود، جهت رفع ایراد به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.
- این هشدار تا زمان تنظیم فشار باد تایر ادامه دارد.
- در صورت جابه‌جایی یا تعویض رینگ‌ها و یا تعویض سنسور، عملیات شناسایی موقعیت سنسورها توسط یونیت این سامانه به صورت خودکار صورت می‌پذیرد.
- برای این منظور تنها کافی است خودرو ۵ ساعت خاموش و متوقف باشد و پس از آن حداقل ۲۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود، تا عملیات شناسایی خودکار، کامل گردد. (عملیات شناسایی با دستگاه نیز، در نمایندگی‌های مجاز و با استفاده از تجهیزات خاص، توسط کارشناسان انجام می‌شود)

توجه

با توجه به اینکه محل قرارگیری سنسورها داخل رینگ می‌باشد، در هنگام تعویض رینگ با رینگ متناسب با خودرو از انتقال یا نصب سنسور TPMS بر روی رینگ جدید مطمئن شوید.



هشدار

در صورت مشاهده اعلام هشدار کاهش سطح انرژی باتری سنسور در مالتی‌مدیا و یا بروز ایرادات سخت‌افزاری در این سامانه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

سیستم تشخیص کم بادی تایر به عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و جایگزین بازبینی هر ماهه فشار تایرها (از جمله تایر یدکی) و نیز قبل از مسافرت‌های طولانی نمی‌شود.

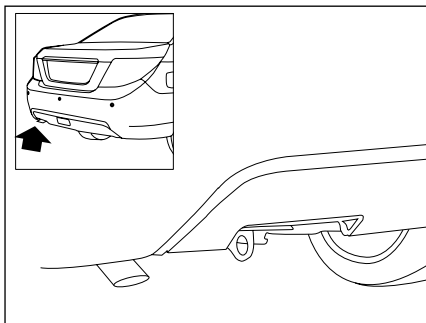
تشخیص افت فشار همواره منجر به تغییر شکل مشهودی در تایر نمی‌شود. لذا تنها به بازبینی چشمی اکتفا نکنید.

فشارهای تایرهای خودرو را می‌توان بر روی برجسب فشارها مشاهده کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص علائم مشخصه به بخش مربوطه مراجعه کنید.

فشارهای تایر باید هنگامی که تایرها سرد هستند (خودرو حداقل برای ۱ ساعت متوقف بوده است یا پس از حرکت به مقدار کمتر از ۱۰ کیلومتر در سرعت‌های متوسط) بازبینی شوند.

در غیر این صورت، در صورت داغ بودن تایرها، ۰/۳ بار (30Kpa) به مقدار تعیین شده بر روی برجسب اضافه کنید.

تایرهای کم باد تأثیرات نامطلوبی بر رانندگی داشته، فاصله ترمز را افزایش داده و باعث استهلاک سریع تایرها مخصوصاً در شرایط دشوار (بار بالا در خودرو، سرعت بالا و فواصل طولانی) می‌شود. همچنین مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.



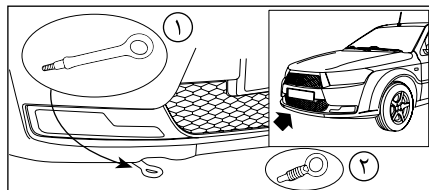
حلقه عقبی بکسل خودرو

حلقه عقبی بکسل تنها باید برای بکسل کردن خودرویی هم وزن یا سبکتر استفاده شود. از این حلقه‌ها برای بکسل کردن خودرو در حالت معلق (بر روی دو چرخ) استفاده نکنید.



هشدار

- از خارج کردن سوئیچ استارت و یا بستن آن در زمان بکسل کردن خودرو بر روی چهار چرخ خودداری کنید، چرا که باعث قفل شدن فرمان می‌شود. توصیه می‌شود سوئیچ را در موقعیت A قرار دهید.



نصب میله بدک کش جلوی خودرو

- از این میله ① که در زیر سپر جلوی خودرو (سمت راست) نصب می‌شود، تنها برای کشیدن خودرو بر روی چهار چرخ استفاده کنید.
- میله بدک کش ① را از داخل کیف برزنتی مخصوص که در صندوق عقب قرار دارد بردارید.
- قطعه لاستیکی محافظ داخل بوش بدک کش ② را خارج کنید. (پس از پایان کار این قطعه را مجدداً در داخل بوش جا بزنید)
- میله بدک کش ① را با پیچاندن داخل بوش نصب کنید. دقت کنید پیچ تا انتها بسته شود.
- قفل فرمان را با یک مرحله چرخاندن کلید در سوئیچ استارت آزاد کرده و ترمز دستی را آزاد کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روی هر دو خودرو روشن کنید.



اخطار

- به شما پیشنهاد می‌کنیم از یک میله محکم و ثابت جهت بکسل کردن استفاده نمایید. در صورت استفاده از طناب و یا کابل (هنگامی که قانون آن را اجازه می‌دهد)، باید خودروی بکسل شده قابل ترمزگیری باشد (امکان روشن شدن موتور آن باشد).
- برای معائنات از آسیب رسیدن به خودرو، باید از ترمز کردن شدید و همچنین شتاب گرفتن ناگهانی اجتناب نمود.

بکسل کردن خودرو

- دنده را در وضعیت خلاص (وضعیت N برای دنده اتوماتیک) قرار دهید.
- فلاشر را روشن کنید.

با احتیاط رانندگی کرده و هرگز از حد سرعت مجاز ۵۰ کیلومتر بر ساعت برای گیربکس دستی و سی کیلومتر بر ساعت برای گیربکس اتوماتیک تجاوز نکنید. ضمناً حداکثر پیمایش خودرو در این حالت نباید بیش از سی کیلومتر باشد.

با ترمزهای نرم سعی کنید طناب بکسل را همواره کشیده نگه دارید. این کار باعث جلوگیری از ضربه به طناب و پاره شدن آن می‌شود.

- برای حمل خودرو از افراد با تجربه کمک بگیرید.



اخطار

- خودرو بکسل کننده همواره باید سنگین تر از خودروی بکسل شونده باشد.
- خودروی بکسل شونده نباید دارای سرشین باشد.
- به خاطر داشته باشید زمانی که موتور خاموش باشد، بوستر ترمز کار نمی‌کند و برای ترمز کردن لازم است نیروی بیشتری به پدال وارد شود.
- در زمان خاموش بودن موتور، سیستم کمکی برقی یا هیدرولیک فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد.
- نباید خودرویی را که امکان حرکت و رانندگی ندارد، بکسل نمود.

حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هر گونه تصادف و آسیب توصیه می‌شود.

بکسل از عقب

در صورت امکان از بکسل کردن **معلق** خودرو بر روی چرخ‌های جلو خودداری کنید. اگر مجبور به چنین کاری هستید، تنها در مسافت‌های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر سیستم قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.



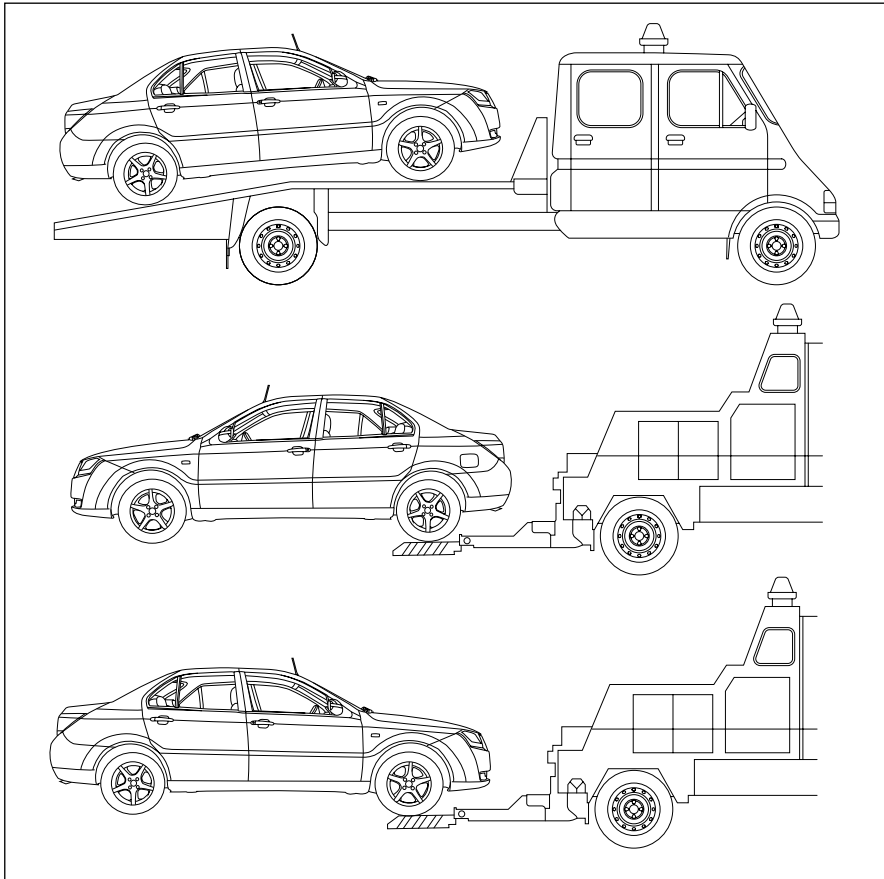
بکسل از جلو

فرمان باید در حالی که چرخ‌ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته‌اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست‌های نگهدارنده استفاده کنید.



هشدار

هنگامی که خودرو از جلو بکسل می‌شود و بر روی چرخ‌های عقب حرکت می‌کند، از خلاص بودن ترمز دستی که روی چرخ‌های عقب عمل می‌کند، مطمئن شوید.





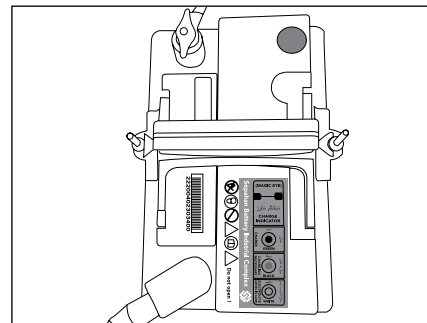
هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ زدگی است موتور را روشن نکنید.
- به هیچ عنوان از هل دادن برای روشن کردن خودرو استفاده ننمایید، در غیر اینصورت احتمال بریدن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می نماید.
- هرگز بعد از روشن شدن خودرو سر باتری ها را جدا ننمایید زیرا این کار باعث خسارت به آلترناتور و سایر سیستم های الکتریکی خودرو می شود.
- در صورت خاموش بودن خودرو، جهت افزایش طول عمر باتری، از روشن نگاه داشتن وسایل برقی خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در دماهای سرد از استارت های مکرر و طولانی پرهیز کنید. مابین استارت ها زمانی برای استراحت و افزایش ولتاژ باتری در نظر بگیرید.
- از نگهداری باتری های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان هایی که مسئولیت جمع آوری و بازیافت اینگونه باتری ها را دارند قرار دهید.



اخطار

- با وجود آب بندی بودن مجموعه باتری، امکان نشتی اسید موجود در آن (به دلیل شکستگی بدنه) وجود دارد. لذا با توجه به سمی و خورنده بودن این اسید، قبل از کار بر روی آن به موارد زیر توجه نمایید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآوريد و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشوئید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشوئید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- در شرایط عادی، باتری ها، گاز هیدروژن متصاعد می کنند که می تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید. در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده ننمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمایید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.



دسترسی به باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به مراقبت ویژه مجهز می باشد که در محفظه موتور قرار دارد. در مواقع لزوم برای دسترسی به آن در موتور را با استفاده از اهرم آزادکننده داخل خودرو و سپس دستگیره خارجی باز کنید. کلیه عملیاتی که روی باتری انجام می شود باید در یک محوطه با تهویه مناسب و دور از شعله های بدون حفاظ و منابع جرقه انجام شوند تا از خطر انفجار یا آتش سوزی جلوگیری شود. قبل از شروع کار در محفظه موتور به منظور حفظ امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. پس از اتمام کار دستان خود را بشوئید.

عیوب متداول باتری:

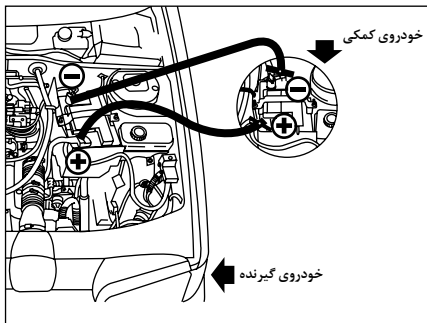
- شل بودن کابل‌های سر باتری
- خوردگی باتری
- یخ زدگی باتری
- عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه.
- عدم شارژ بطری، به دلیل شل بودن یا پوسیدگی تسمه آلترناتور و یا معیوب بودن آلترناتور

شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و با تخلیه باتری روشن نشود، پس از کنترل عیوب فوق، به یکی از روش‌های زیر و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

- ۱- کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد.
- ۲- دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید تا هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.
- ۳- کلیه تجهیزات برقی خودروها (سیستم صوتی، بخاری و...) و همچنین هر دو خودرو را خاموش نمایید.
- ۴- کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو



را بالا بکشید.

۵- درب موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۶- یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب‌دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل، ابتدا یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و باتری تخلیه شده متصل نمایید و سپس کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و باتری تخلیه شده وصل کنید. مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد.

- ۷- ابتدا خودرویی که باتری آن سالم است و پس از چند دقیقه خودروی گیرنده را روشن نمایید. اگر موتور مستقیماً استارت نخورد، سوئیچ را ببندید و پس از چند لحظه دوباره استارت بزنید.
- ۸- بعد از روشن شدن موتور کابل‌ها را به ترتیب عکس فرآیند نصب جدا کنید.



اخطار

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.

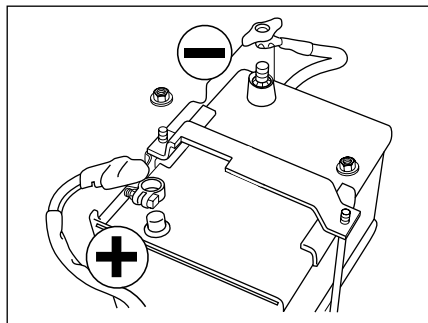


هشدار

- هنگام اتصال باتری به باتری، مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار بوده و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های اصلی باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌های اصلی را از باتری جدا نمود.
- هرگز باتری منجمد را شارژ نکنید. اگر باتری منجمد شده باشد، آن را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید تا مشخص کنند که آیا اجزای داخلی آن آسیب دیده است یا خیر و آیا پوسته آن ترک خورده است یا خیر زیرا می‌تواند منجر به نشتی اسید سمی و خورنده شود.
- دستورالعمل‌های استفاده را که سازنده شارژر مشخص کرده است، رعایت کنید. هرگز قطب‌ها را معکوس نکنید.
- پس از شارژ باتری تا قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
- در صورتی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۰/۵ ولت باشد باتری می‌بایست تعویض گردد.
- در صورتی که ولتاژ باتری بین ۱۰/۵ تا ۱۲ ولت باشد نیاز به شارژ مجدد دارد.

ب) شارژر باتری با استفاده از شارژر باتری

جهت شارژ باتری با استفاده از شارژر مراحل زیر را طی

نمایید:

- ۱- تمام تجهیزات مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- ۲- سویچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۳- ابتدا کابل منفی باتری و سپس کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- ۴- شارژر را قبل از متصل کردن کابل‌ها به باتری خاموش کنید تا از ایجاد جرقه‌های خطرناک جلوگیری شود.
- ۵- کابل‌های شارژر را به شرح زیر وصل کنید:
 - کابل (قرمز) مثبت (+) به ترمینال (+) باتری
 - کابل (سبز یا سیاه) منفی (-) به ترمینال منفی باتری خودرو.
- ۶- شارژر را روشن کرده و تا شارژ کامل باتری منتظر شوید.
- ۷- در پایان عملیات شارژ، قبل از قطع کردن کابل‌ها از باتری، شارژر را خاموش کنید.

توجه:

پس از باتری به باتری یا شارژر با استفاده از شارژر، در صورت رفع نشدن مشکل باتری با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

قطع و وصل کردن باتری

به منظور حفظ وضعیت شارژ کافی برای استارت موتور، توصیه می‌شود که اگر خودرو برای مدت زمان طولانی (بیشتر از یک ماه) استفاده نمی‌شود، کابل مثبت باتری از سر باتری جدا گردد. در این حالت هر چهار هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

اقدامات اولیه

- تمام لوازم مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- شیشه‌ها را قبل از خاموش کردن سویچ استارت کامل ببندید.
- سویچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید. کلید را از سویچ خارج نموده و درهای خودرو را ببندید.
- پس از سه دقیقه جهت جدا کردن قطب مثبت اقدام نمایید.

- هنگام جدا کردن قطب مثبت مراقب باشید ابزار جداسازی با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند. هنگام اتصال نیز مراقب باشید قطب مثبت باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

عملیات پس از وصل کردن مجدد باتری

پس از وصل کردن باتری، سوئیچ استارت را باز کرده و ۱ دقیقه صبر کنید (تا سیستم‌های الکترونیکی راه‌اندازی شوند) و سپس استارت بزنید. اگر اشکالاتی جزئی پس از این عملیات باقی ماند، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید. برخی موارد مانند تاریخ، ساعت، ایستگاه‌های رادیویی و ... را باید با مراجعه به بخش مربوطه، مجدداً راه‌اندازی نمایید.

برداشتن باتری

برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.

توجه:

در برخی موارد خاص هنگامی که خودرو در حال حرکت است ممکن است با توجه به میزان جریان تأمین شده توسط آلترناتور و باتری برخی از کارکرد سیستم‌ها مانند تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب و ... بصورت موقت غیرفعال شود که به محض رسیدن به شرایط نرمال مجدداً فعال خواهند شد.



هشدار

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع، سایز و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشد. انواع دیگر ممکن است ظرفیت، اندازه و یا قطب‌های متفاوت داشته باشد. از آنجا که اتصال باتری نامناسب می‌تواند با خطر آسیب به سیستم‌های برقی خودرو و حتی آتش‌سوزی همراه باشد، لازم و ضروری است که تعویض باتری در نمایندگی‌های مجاز و مطابق با مشخصات فنی توصیه شده توسط شرکت ایران خودرو انجام شود.

توصیه‌های ایمنی باتری

- از هرگونه تعمیر یا دستکاری باتری، جداً خودداری نمایید.
- بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمایید.
- جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمایید.
- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری نمایید.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ جداً پرهیز نمایید زیرا در این صورت صفحات باتری تخریب شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح به عمل نیامده، یا نگهداری مناسبی از باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.



هشدار

هرگونه دستکاری و یا تغییر سیستم‌های تغذیه سوخت (واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی، مدار سوخت، انژکتور، سرپوش محافظ و...) به دلیل خطری که ممکن است شما را تهدید کند، اکیداً ممنوع است. (مگر توسط متخصصین شبکه خدمات پس از فروش).

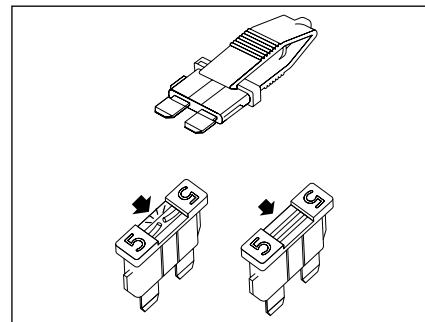


اخطار

- فیوز مورد نظر را امتحان کنید، در صورت لزوم آنرا با یک فیوز با شدت جریان یکسان جایگزین نمایید. استفاده از فیوز با شدت جریان قویتر می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد مدار الکتریکی گردد. (خطر آتش سوزی)

- سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید.

برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آن‌ها می‌توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.

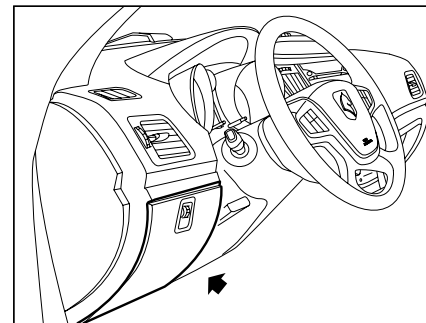


جعبه فیوز

جعبه فیوز در دو بخش داخل اتاق و داخل محفظه موتور قرار دارد. جعبه فیوز داخل اتاق در پایین سمت چپ داشبورد و جعبه فیوز داخل محفظه موتور سمت چپ این محفظه و نزدیک باتری قرار گرفته است.

فیوزها

فیوزها اتصالات ساده‌ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می‌کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.



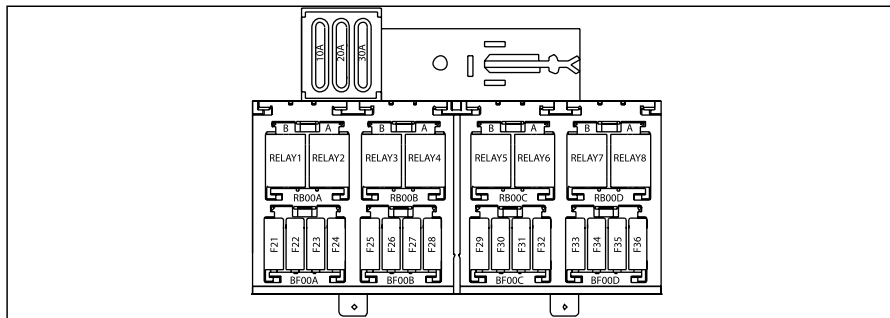
جعبه فیوز CEN

محل قرار گرفتن این نود در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا قرار دارد، می باشد.

۵

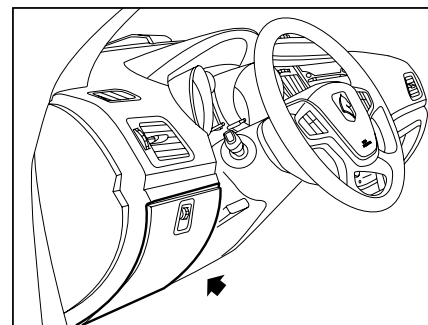
فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	20A	برق صندلی جلو استارت سوئیچ ۱ و ۲
F2	10A	تغذیه سوئیچ پدال ترمز، سوئیچ پدال کلاچ برق رادیو
F3	20A	برق فندک
F4	10A	تغذیه بعد از سوئیچ سانروف
F5	30A	فن تهویه
F6	20A	استارت
F7	10A	تغذیه سوئیچ پدال ترمز، گیربکس اتوماتیک
F8	5A	برق واحد کنترل مرکزی CEN برق ایموبیلایزر
F9	15A	چراغ راهنما عقب سمت راست لامپ دنده عقب سمت راست چراغ ترمز سمت چپ چراغ پلاک

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F9	15A	چراغ کوچک عقب سمت راست نور زمینه کلید های شیشه بالا بر عقب برق RN
F10	15A	چراغ راهنما عقب سمت چپ لامپ مه شکن عقب سمت راست لامپ دنده عقب سمت چپ چراغ ترمز سمت راست چراغ سقفی جلو و عقب کنترل شونده با درها چراغ کوچک عقب سمت چپ برق واحد کنترل عقب RN
F11	30A	محرك برقی صندوق عقب محرك های برقی درهای عقب محرك برقی باک بنزین لامپ درهای عقب و چراغ صندوق عقب چراغ سقفی جلو و عقب در حالت دائم
F12	20A	رژرو
F13	30A	گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه شیشه بالا بر برقی عقب سمت چپ شیشه بالا بر برقی عقب سمت راست
F14	15A	رادیو و حافظه رادیو برق کانکتور دیاگ تغذیه دائم سانروف
F15	5A	نور زمینه پتل جلو داشبورد و کنسول مرکزی چراغ نقشه خوان، جعبه داشبورد، آینه آرایش، و آینه برقی برق واحد کنترل مرکزی CEN لامپ کلید گرمکن شیشه عقب و گرمکن آینه لامپ کلید فلاشر لامپ کلید قفل مرکزی لامپ کلید محرك برقی صندوق عقب برق واحد کنترل جلو FN برق جلوآمپر ICN حافظه جلو آمپر ICN برق کانکتور دیاگ بعد از سوئیچ استارت سوئیچ ۲ و ۳ برق ترمز ضد قفل کیسه هوا
F16	5A	
F17	10A	



جدول راهنمای فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	30A	تغذیه صندلی برقی
F22	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) یونیت کیسه هوا و سیستم تهویه
F23	20A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت اول) فندک
F24	10A	تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله بخاری، رادیو، چراغ ترمز، نود جلو، نود مرکزی و جلو آمپر)، (تحریک رله شیشه گرمکن)
F25	10A	تغذیه دائم رادیو
F26	20A	تغذیه نود مرکزی
F27	20A	تغذیه نود مرکزی، رله و محرک برقی در جلو چپ
F28	30A	تغذیه نود مرکزی و تحریک رله محرک در عقب
F29	30A	شیشه بالا بر عقب
F30	30A	تغذیه نود مرکزی (شیشه بالا بر جلو)
F31	30A	شیشه گرمکن
F32	30A	تغذیه فن بخاری
F33	30A	استارت موتور
F34	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر، سنسور فشار گاز کولر، یونیت موتور و کروز کنترل
F35	5A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت دو) - سیستم ضد قفل ترمز ABS
F36	10A	تغذیه باتری ایموبیلایزر، کانکتور عیب یابی، جلو آمپر



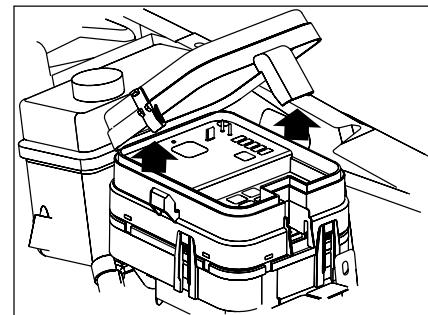
جعبه فیوز و رله داشبورد*

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا می باشد.

جدول راهنمای رله ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	محرک برقی در جلو چپ	30A - 2 Contact
RLY2	محرک برقی در صندوق عقب	30A - 1 Contact
RLY3	گرم کن شیشه عقب و آینه ها	30A - 1 Contact
RLY4	رله فن دستگاه تهویه مطبوع	30A - 1 Contact
RLY5	شیشه بالا بر عقب سمت چپ	30A - 2 Contact
RLY6	شیشه بالا بر عقب سمت چپ	30A - 2 Contact
RLY7	شیشه بالا بر عقب سمت راست	30A - 2 Contact
RLY8	شیشه بالا بر عقب سمت راست	30A - 2 Contact

* در صورت نصب در خودروی شما



جعبه فیوز و نود FN

جعبه فیوز و نود FN در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن گیره‌های در جعبه را آزاد کنید. و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

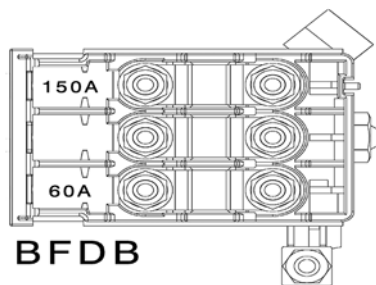
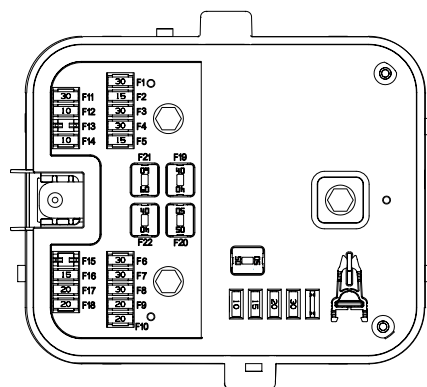


دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.



اخطار

سیستم الکتریکی خودروی شما تنها برای کار با تجهیزات استاندارد یا انتخابی طراحی شده است. قبل از نصب تجهیزات یا لوازم الکتریکی دیگر بر روی خودرو، با نمایندگی مجاز ایران خودرو مشورت کنید. برخی لوازم الکتریکی یا روش نصب آنها می‌توانند بر عملکرد خودرو یا مدارهای کنترل الکترونیک، مدار سیستم صوتی و مدار شارژ باتری اثر نامطلوب بگذارند. نصب تجهیزات الکتریکی باید توسط یک متخصص انجام شود.

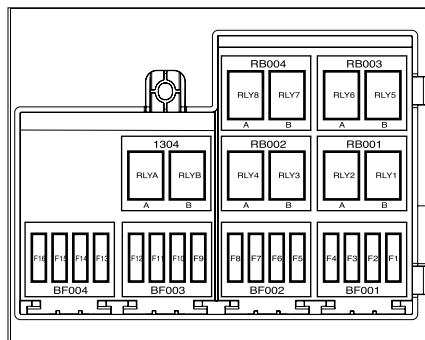


فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
	150A	برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور
		رزدو
	60A	برق اصلی یونیت فرمان برقی

فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز	فیوز	آمپر فیوز	عملکرد فیوز
F1	30A	موتور برف پاک کن	F11	30A	بوق
F2	15A	کمپرسور کولر	F12	10A	تغذیه ی نود در
F3	30A	رله دویل ۲		10A	تغذیه ی آژیر، تغذیه یونیت گیربکس اتوماتیک،
F4	30A	رله دویل ۱	F14	10A	(یونیت موتور) Engine ECU
F6	30A	ترمز ۲ ABS	F16	15A	چراغ مه شکن جلو راست
F7	30A	ترمز ۱ ABS			چراغ مه شکن جلو چپ
F8	30A	فن ۱	F17	20A	چراغ راهنما جلو چپ
F9	20A	گرمکن آینه ی راست			چراغ کوچک چپ
		چراغ راهنمای آینه ی جلو راست			چراغ نور پایین راست
		موتور شیشه بالا بر جلو راست			چراغ راهنما جلو راست
		موتور عملگر در جلو راست	F18	20A	چراغ نور بالا راست
		موتور آینه ی راست			چراغ کوچک راست
F10	20A	آینه ی تاشو راست			چراغ نور پایین چپ
		چراغ در جلو راست	F19	40A	تغذیه ی نود مرکزی ۲
		کلید نور پس زمینه	F20	50A	تغذیه ی استارت
		تغذیه ی نود در	F21	60A	تغذیه ی نود مرکزی ۱
		گرمکن آینه ی چپ	F22	40A	فن ۲
F10	20A	چراغ راهنمای آینه ی جلو چپ			
		موتور شیشه بالا بر جلو چپ			
		موتور عملگر در جلو چپ			
		موتور آینه ی چپ			
		آینه ی تاشو چپ			
F10	20A	چراغ در جلو چپ			
		تغذیه ی نود در			

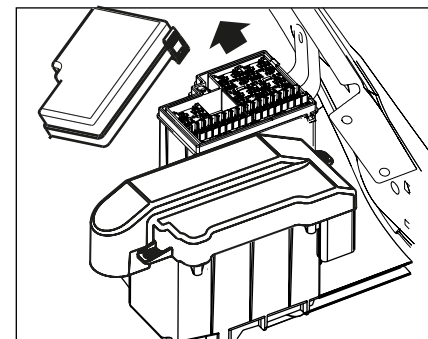
جدول راهنمای فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
F2	30A	رله مه شکن جلو / بوق
F3	40A	BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی
F4	30A	BCM تغذیه برق رابط سیستم های درونی
F5	40A	فن دور تند
F6	30A	فن دور کند
F7	30A	ترمز ABS
F8	40A	ترمز ABS
F9	-----	-----
F10	20A	تغذیه نود جلو
F11	15A	تغذیه نود جلو
F12	30A	رله برف پاک کن جلو / عقب و رله پمپ شیشه شوی
F13	-----	رزدو
F14	30A	تغذیه رله دویل
F15	10A	تغذیه پمپ سوخت
F16	10A	تغذیه یونیت موتور
F17	-----	رزدو
F18	-----	رزدو
F19	-----	رزدو
F20	-----	رزدو



جدول راهنمای رله ها

شماره رله	عملکرد	شدت جریان - نوع
RLYa	رله کنترل موتور	30A - 1 Contact
RLYb	رله پمپ بنزین	30A - 1 Contact
RLY1	رله مه شکن	30A - 1 Contact
RLY2	رله بوق	30A - 1 Contact
RLY3	رله برف پاک کن جلو	30A - 2 Contact
RLY4	رله برف پاک کن جلو	30A - 2 Contact
RLY5	رله فن دور تند	40A - 1 Contact
RLY6	رله فن دور کند	30A - 1 Contact
RLY7	رله فن	30A - 2 Contact
RLY8	رله پمپ شیشه شوی	30A - 1 Contact

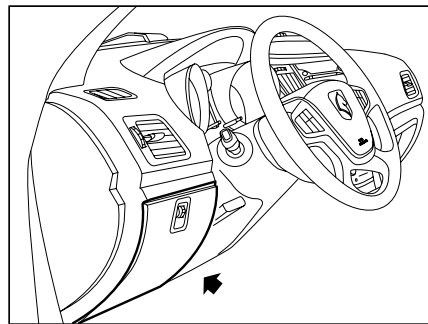
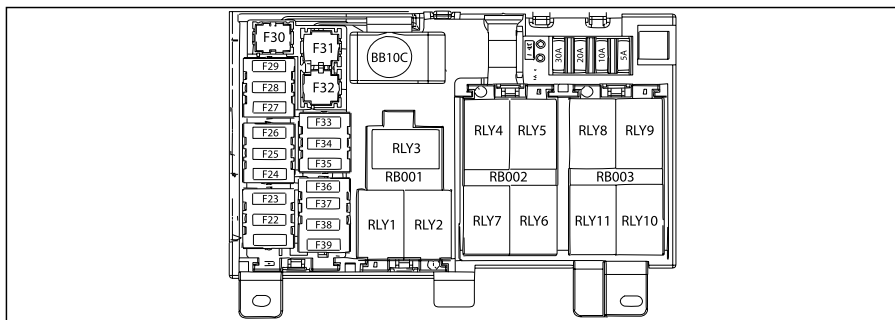


جعبه فیوز محفظه موتور*

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دسترسی به آن، گیره های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید.

دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای فیوزها

جعبه فیوز و رله داشبورد (اکو ماکس) *

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا می باشد.

جدول راهنمای رله ها

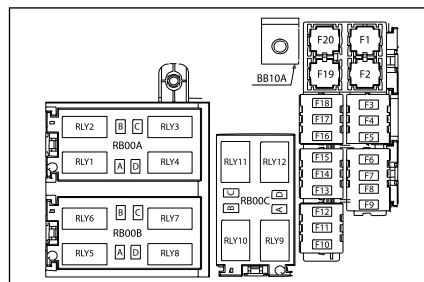
عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
---	RES	F21
---	RES	F22
---	RES	F23
---	RES	F24
تغذیه شیشه بالا بر عقب	30A	F25
تغذیه دانم رادیو	10A	F26
تغذیه نود مرکزی	20A	F27
تغذیه نود مرکزی	20A	F28
تغذیه نود مرکزی و تحریک رله های در صندوق و باز کن در جلو چپ	30A	F29
---	RES	F30
شیشه گرمکن عقب	30A	F31
تغذیه فن بخاری	40A	F32
تغذیه صندلی برقی	30A	F33
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (تحریک رله های فن بخاری و شیشه گرمکن عقب نود در راننده، سائروف، جلو آمپر، نود جلو)	10A	F34
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت اول (فندک)	20A	F35
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (سیستم ضد قفل ترمز ABS، ایمو بلازر، جلو آمپر، کانکتور عیب یابی، سوئیچ ترمز)	10A	F36
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (یونیت کیسه هوا)	5A	F37
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (نود مرکزی، سیستم تهویه)	10A	F38
تغذیه سوئیچ اصلی - وضعیت دوم (یونیت موتور، سنسور فشار گاز کولر)	10A	F39

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	محرک برقی در صندوق عقب	30A - 2 Contact
RLY2	گرمکن شیشه عقب و آینه ها	30A - 1 Contact
RLY3	محرک برقی فن بخاری	35A - 1 Contact
RLY4	شیشه بالا بر عقب چپ	30A - 2 Contact
RLY5	شیشه بالا بر عقب چپ	30A - 2 Contact
RLY6	شیشه بالا بر عقب راست	30A - 2 Contact
RLY7	شیشه بالا بر عقب راست	30A - 2 Contact
RLY8	محرک برقی بازکن در راننده	30A - 2 Contact
RLY9	رزرو	---
RLY10	رزرو	---
RLY11	رزرو	---

* در صورت نصب سیستم اکو ماکس در خودروی دنا پلاس

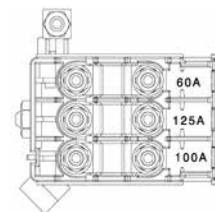
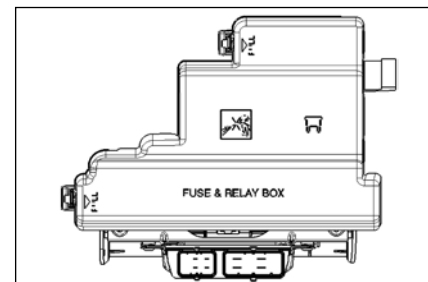
جدول راهنمای فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	30A	تغذیه استارت
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
F3	10A	مه شکن جلو
F4	5A	تغذیه چراغ روز
F5	10A	تغذیه دائم سانروف و رله سانروف
F6	10A	تغذیه سنسورهای موتور
F7	20A	تغذیه انژکتور، کویل
F8	5A	تغذیه محرک رله‌های فن
F9	10A	تغذیه یونیت موتور
F10	10A	تغذیه پمپ سوخت
F11	30A	تغذیه اصلی موتور
F12	10A	تغذیه جلو آمپر، کانکتور عیب‌یابی، سانروف، آیر
F13	30A	تغذیه ترمز ضد قفل (ABS)
F14	20A	تغذیه بوق
F15	30A	تغذیه شیشه بالا بر جلو
F16	30A	تغذیه برف پاک‌کن و پمپ شیشه‌شوی
F17	15A	تغذیه نود جلو
F18	20A	تغذیه نود جلو
F19	40A	تغذیه فن ها
F20	40A	تغذیه ترمز ضد قفل (ABS)



جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد	شدت جریان - نوع
RLY1	رله فن دور کند	30A - 1 Contact
RLY2	رله فن دور تند	40A - 1 Contact
RLY3	رله پمپ شیشه شوی	30A - 1 Contact
RLY4	رله فن	30A - 2 Contact
RLY5	رله برف پاک‌کن	30A - 2 Contact
RLY6	رله برف پاک‌کن	30A - 2 Contact
RLY7	رله مه شکن جلو	30A - 1 Contact
RLY8	رله بوق	30A - 1 Contact
RLY9	رله پمپ سوخت	30A - 1 Contact
RLY10	رله کنترل موتور	30A - 1 Contact
RLY11	رله سانروف	30A - 2 Contact
RLY12	رله چراغ حرکت در روز	30A - 1 Contact

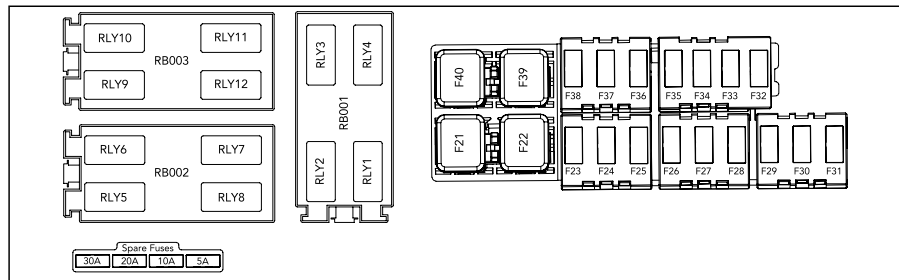


عملکرد فیوز	شدت جریان
برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور	100A
برق اصلی فیوز باکس داخل اتاق	125A
برق اصلی یونیت فرمان برقی	60A

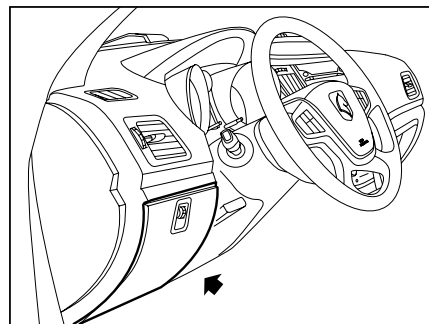
جعبه فیوز محفظه موتور (اکو ماکس)*

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

* در صورت نصب سیستم اکو ماکس در خودروی دنا پلاس



جدول راهنمای فیوزها



جعبه فیوز و رله داشبورد*

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر درپچه هوا می باشد.

جدول راهنمای رله ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	رله ECO MODE	20A - 1 Contact
RLY2	رله شیشه گرم کن	40A - 1 Contact
RLY3	رزرزو	----
RLY4	رله فن بخاری	40A - 1 Contact
RLY5	رله برف پاک کن (کنترل)	30A - 2 Contact
RLY6	رله برف پاک کن (سرعت)	30A - 2 Contact
RLY7*	رله باز شدن ترمیزی در راننده	20A - 2 Contact
RLY8	رله پمپ شیشه شوی	20A - 1 Contact
RLY9*	رله مرحله ۱ سوئیچ	40A - 1 Contact
RLY10*	رله مرحله ۲ سوئیچ	40A - 2 Contact
RLY11	رزرزو	----
RLY12	رزرزو	----

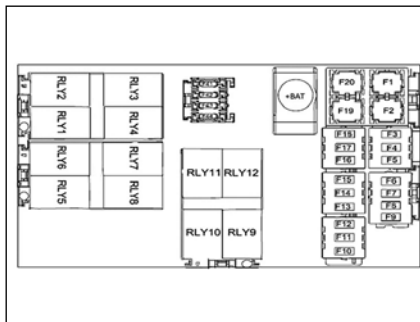
* در صورت نصب در خودروی شما

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	40A	تغذیه شیشه بالابرای جلو
F22	40A	فن بخاری
F23	30A	تغذیه NBCM (۱)
F24	30A	تغذیه NBCM (۲)
F25	30A	تغذیه NBCM (۳)
F26	30A	تغذیه شیشه بالابرای عقب
F27	10A	تغذیه دائم چراغ سقفی - تغذیه حالت ECO جلو آمپر - یونیت کنترل درها (DSM)، تغذیه لامپ داخل داشبورد - تغذیه لامپ سایبان - تغذیه لامپ نقشه خوان
F28	10A	رادیو - دستگاه عیب یاب
F29	30A	گرم کن شیشه عقب - گرم کن آینه ها
F30*	10A	تغذیه سائروف - فشار باد لاستیک ها
F31	20A	برف پاک کن و شیشه شوی
F32*	10A	تغذیه دائم سائروف (مرحله ۱ و ۲ سوئیچ)
F33	20A	فندک
F34	30A	صندلی های برقی
F35	10A	تغذیه NBCM (مرحله ۱ سوئیچ) - سیستم صوتی - آنتن اکتیو - یونیت کنترل درها (DSM) - تغذیه رله بخاری
F36*	10A	فرمان برقی - گیربکس اتوماتیک - فشار باد لاستیک ها
F37	10A	ABS مرحله ۲ سوئیچ (یونیت NBCM - جلو آمپر - دستگاه عیب یاب - HVAC اتوماتیک - ایموبلایزر - لامپ خطر عقب)
F38	5A	ایربگ
F39*	50A	تغذیه سوئیچ مرحله ۱ و ۲
F40	RES	رزرزو

جدول راهنمای فیوزها

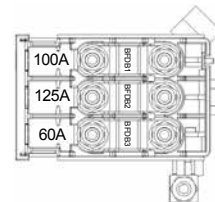
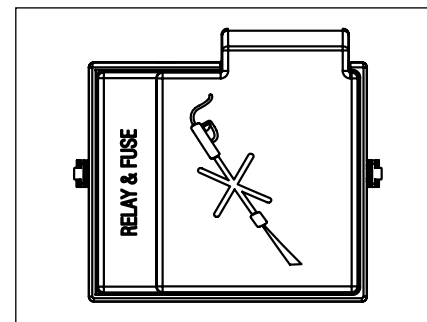
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه دور کند فن جلو
F2 *	40/50A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F3	15A	تغذیه چراغ مه شکن جلو
F4	10A	تغذیه کمپرسور کولر
F5 *	10A	تغذیه یونیت موتور و سنسور فشار گاز کولر و برق یونیت رله پمپ خلاء ترمز
F6	10A	تغذیه سنسور اکسیژن و سنسور اینترسی
F7	10A	تغذیه یونیت موتور (ECU)
F8	5A	تغذیه یونیت رله فن جلو
F9	RES	رژرو
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور ۱
F12 *	15/30A	تغذیه رله اصلی ۲ (برق کویل و انژکتورها) یا تغذیه یونیت گیربکس اتوماتیک/رژرو
F13	30A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F14 *	10/30A	رژرو - تغذیه استارت خودرو Telematic *
F15	5A	تغذیه دائم یونیت موتور (ECU)
F16	20A	تغذیه چراغ نور بالا
F17	20A	تغذیه بوق
F18	10A	تغذیه جلو امپر/ایموبلایزر/دیاگ / تغذیه سوییچ ترمز و سوییچ کلاج یا سیستم keyless
F19	40A	تغذیه دور تند فن جلو
F20 *	40/30A	تغذیه سوییچ استارت - تغذیه رله استارت یا سیستم Keyless
F21-F40		در فیوز باکس داخل اتاق قرار دارد
F41 *	5A	تغذیه سیستم یونیت Keyless
F42 *	5A	تغذیه سیستم یونیت Keyless
F43 *	30A	تغذیه رله پمپ خلا بوستر ترمز/رژرو
F44 *	30A	تغذیه استارت خودرو/رژرو

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	رله فن دور کند	40A - 1 Contact
RLY2	رله فن دور تند	40A - 1 Contact
RLY3	رله کمپرسور کولر	30A - 1 Contact
RLY4	رله فن موتور	30A - 2 Contact
RLY5	رله استارت	30A - 1 Contact
RLY6	رله مه شکن جلو	30A - 1 Contact
RLY7	رله چراغ جلو نور بالا	30A - 1 Contact
RLY8	رله بوق	30A - 1 Contact
RLY9	رله پمپ بنزین	30A - 1 Contact
RLY10	رله یونیت موتور ۱	30A - 1 Contact
RLY11*	رله یونیت موتور ۲ (برق کویل - رژرو)	30A - 1 Contact
RLY12	رژرو	----



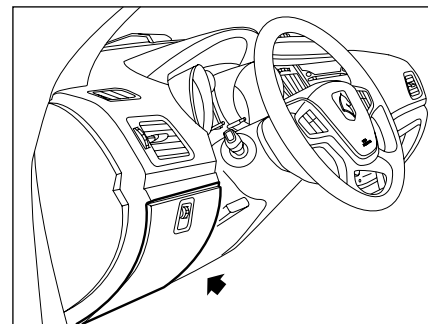
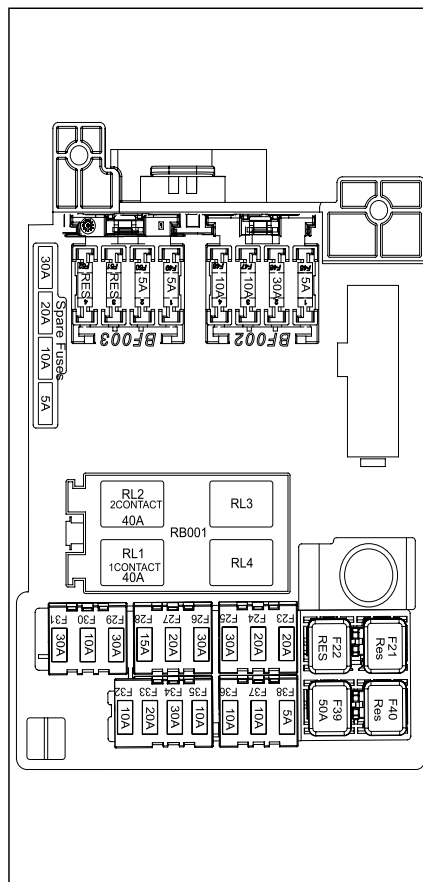
شماره فیوز	عملکرد فیوز	شدت جریان
BFDB1	برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور	100A
BFDB2	برق اصلی فیوز باکس زیر داشبورد	125A
BFDB3	برق اصلی یونیت فرمان برقی	60A

جعبه فیوز محفظه موتور *

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دست‌یابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

جدول راهنمای فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	RES	رزرو
F22	RES	رزرو
F23	20A	تغذیه NBCM (چراغ ۲)
F24	20A	تغذیه NBCM (چراغ ۱)
F25	30A	تغذیه NBCM (قفل درها)
F26	30A	تغذیه شیشه بالابرهای عقب
F27	20A	تغذیه دائم چراغ سقفی - تغذیه حالت ECO جلو آمپر - تغذیه لامپ داخل داشبورد - تغذیه لامپ سایه بان - تغذیه لامپ نقشه خوان
F28	15A	چراغ مه شکن
F29	30A	تغذیه شیشه بالابرهای جلو
F30*	10A	پمپ خلا ترمز - یونیت فشار باد - تغذیه دائم سائروف
F31	30A	گرم کن آینه ها / گرم کن شیشه عقب
F32*	10A	تغذیه سائروف (سوئیچ مرحله ۱ و ۲)
F33	20A	فندک
F34	30A	صندلی های برقی
F35	10A	تغذیه NBCM (مرحله ۱ سوئیچ) - سیستم صوتی- یونیت فشار باد - تغذیه رله فن بخاری
F36*	10A	دسته دنده اتوماتیک و یونیت فرمان برقی (مرحله ۲ و ۳)
F37	10A	سنسور باران - جلو آمپر- ABS مرحله ۲ سوئیچ (یونیت NBCM) سیستم تپویه هوا عیب یاب
F38	5A	ایریگ
F39*	50A	تغذیه مرحله ۱ و ۲ سوئیچ
F40	RES	رزرو
F45	5A	سیستم تپویه هوا
F46	30A	گرم کن شیشه عقب
F47	10A	گرم کن آینه ها
F48	10A	تغذیه اصلی سیستم صوتی
F49	5A	تغذیه سیستم KEYLESS
F50	5A	تغذیه مرحله ۱ یونیت کنترل درها (DSM)
F51	RES	رزرو
F52	RES	رزرو



جعبه فیوز و رله داشبورد*

محل قرار گرفتن این جعبه فیوز، در سمت چپ فرمان زیر دریچه هوا می باشد.

جدول راهنمای رله ها

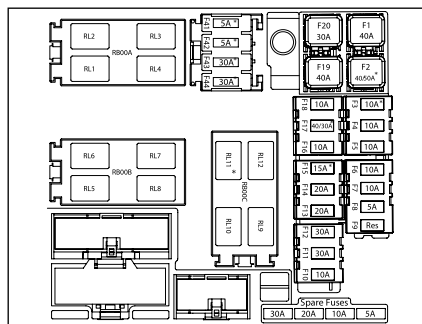
شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	رله مرحله ۱ سوئیچ	40A - 1 Contact
RLY2	رله مرحله ۲ سوئیچ	40A - 2 Contact
RLY3	رزرو	----
RLY4	رزرو	----

* در صورت نصب در خودروی شما

جدول راهنمای فیوزها

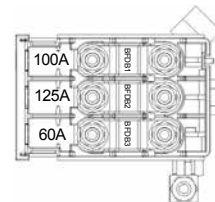
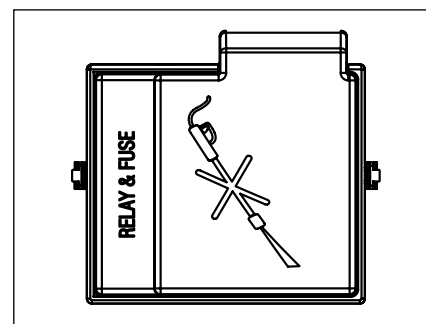
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه رله فن دور کند
F2 *	40/50A	تغذیه ۱ - ESC/ABS *
F3 *	10A	تغذیه Telematic * / رزرو
F4	10A	پمپ شیشه شوی - تغذیه یونیت BCM داخل اتاق
F5	10A	تغذیه ECU / سنسور فشار گاز کولر و سوئیچ ایترسی
F6	10A	تغذیه سنسور اکسیژن
F7	10A	تغذیه ECU
F8	5A	تغذیه بوبین رله‌های فن
F9	RES	رزرو
F10	10A	تغذیه پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله اصلی ۱
F12 *	30A	تغذیه رله اصلی ۲ (تغذیه کویل و انژکتورها)
F13	20A	تغذیه رله برف پاک‌کن
F14	20A	تغذیه رله بوق
F15 *	15A	تغذیه یونیت TCU * / رزرو
F16	10A	تغذیه دائم ECU
F17 *	40/30A	تغذیه ۲ - ESC/ABS *
F18	10A	تغذیه جلو امپر / ایموبلایزر / دستگاه عیب‌یاب / تغذیه سوئیچ ترمز و کلاچ یا سیستم keyless
F19	40A	تغذیه رله فن دور تند
F20 *	30A	تغذیه رله فن بخاری
F41 *	5A	سیستم ۱ تغذیه Keyless * / رزرو
F42 *	5A	سیستم ۲ تغذیه Keyless * / رزرو
F43 *	30A	تغذیه رله پمپ خلاء ترمز / رزرو
F44 *	30A	تغذیه استارت خودرو / رزرو

* در صورت نصب در خودروی شما



جدول راهنمای رله‌ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RLY1	رله فن دور کند	40A - 1 Contact
RLY2	رله فن دور تند	40A - 1 Contact
RLY3	رله فن بخاری	40A - 1 Contact
RLY4	رله فن موتور	30A - 2 Contact
RLY5	رله استارت	30A - 1 Contact
RLY6	رله کنترل برف پاک‌کن	30A - 2 Contact
RLY7	رله سرعت برف پاک‌کن	30A - 2 Contact
RLY8	رله بوق	30A - 1 Contact
RLY9	رله پمپ بنزین	30A - 1 Contact
RLY10	رله اصلی ۱	30A - 1 Contact
RLY11*	رله اصلی ۲ (کویل و انژکتورها) * / رزرو	30A - 1 Contact
RLY12	رزرو	----

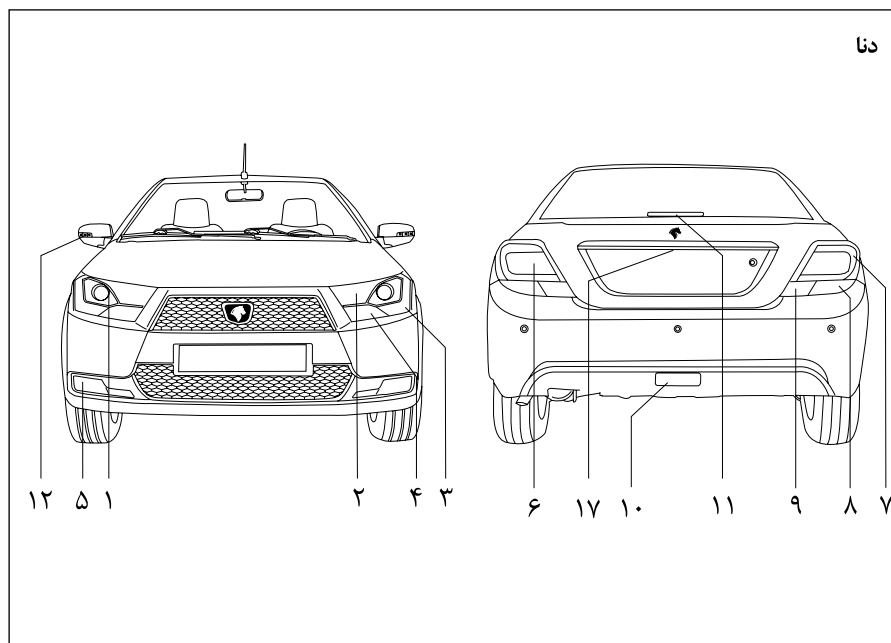


شماره فیوز	عملکرد فیوز	شدت جریان
BFDB1	برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور	100A
BFDB2	برق اصلی فیوز باکس زیر داشبورد	125A
BFDB3	برق اصلی یونیت فرمان برقی	60A

جعبه فیوز محفظه موتور *

جعبه فیوز در سمت راست محفظه موتور قرار دارد. برای دستیابی به آن، گیره‌های در جعبه را آزاد کنید و در را بردارید. هنگام بستن در جعبه، از جا افتادن صحیح آن مطمئن شوید. دارنده خودرو نباید اتصالات فیوزها را دستکاری و قطع و وصل کند. هر مشکلی در این قسمت‌ها باید توسط متخصص مجاز بررسی شود.

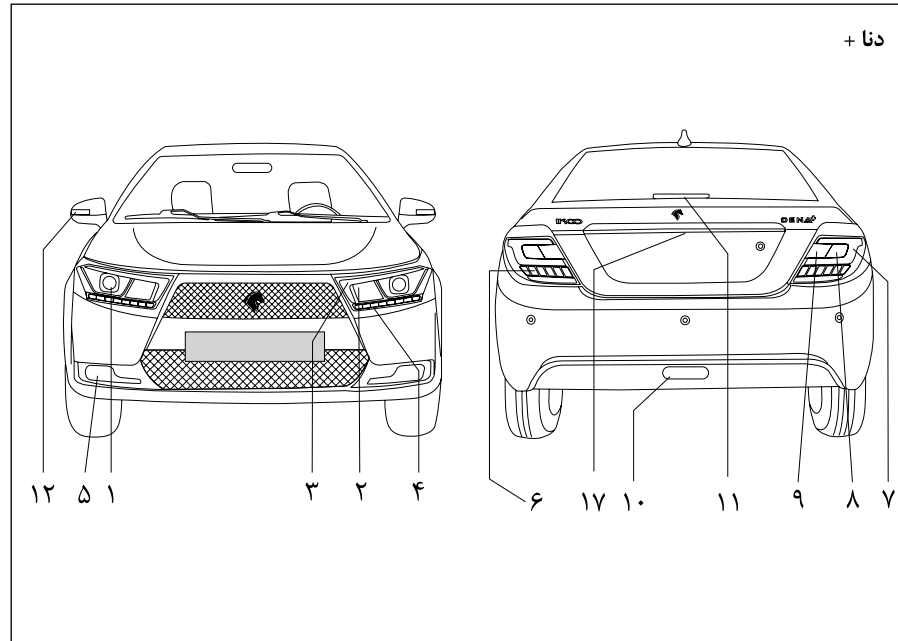
نوع لامپ	نام عملکرد
H7- 55W/12V	۱- چراغ جلو - نور پایین
H1- 55W/12V	۲- چراغ جلو - نور بالا
LED	۳- چراغ موقعیت جلو
PY- 21W/12V	۴- چراغ راهنمای جلو
H1- 55W/12V	۵- چراغ مه شکن جلو
P-21W/12V	۶- چراغ ترمز / خطر عقب
LED	۷- چراغ موقعیت - عقب و ترمز
PY- 21W/12V	۸- چراغ راهنمای عقب
P-21W/12V	۹- چراغ دنده عقب
P-21W/12V	۱۰- چراغ مه شکن عقب
LED	۱۱- چراغ سوم ترمز (طاقچه عقب)
LED	۱۲- چراغ راهنمای روی آینه
5W/12V	۱۳- چراغ صندوق عقب
5W/12V	۱۴- چراغ آینه آرایش
LED	۱۵- چراغ‌های مطالعه
LED	۱۶- چراغ لای درهای جانبی
5W/12V	۱۷- چراغ پلاک
5W/12V	۱۸- چراغ جعبه داشبورد



اخطار

عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
 هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
 لامپ‌ها تحت خلأ هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحات نمایند.

دنا +

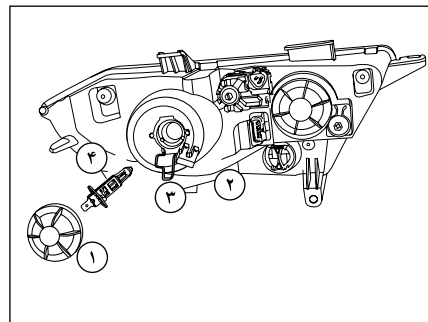
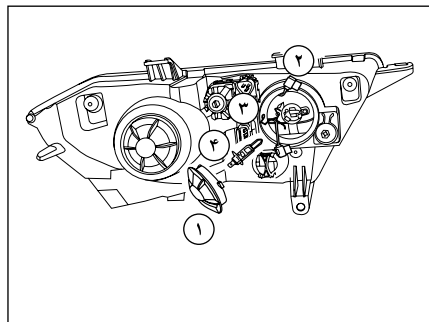
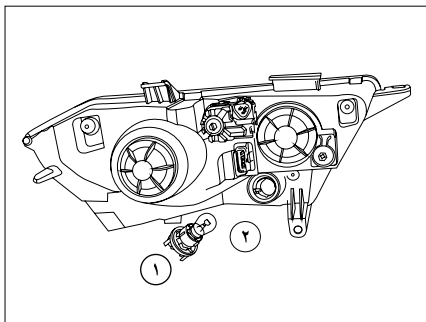


نوع لامپ	نام عملکرد
H7- 55W/12V	۱- چراغ جلو - نور پایین
H1- 55W/12V	۲- چراغ جلو - نور بالا
LED	۳- چراغ موقعیت جلو
LED	۴- چراغ راهنمای جلو و چراغ حرکت در روز (DRL)
H1- 55W/12V	۵- چراغ مه شکن جلو
LED	۶- چراغ ترمز / خطر عقب
LED	۷- چراغ موقعیت - عقب و ترمز
PY- 21W/12V	۸- چراغ راهنمای عقب
P-21W/12V	۹- چراغ دنده عقب
P-21W/12V	۱۰- چراغ مه شکن عقب
LED	۱۱- چراغ سوم ترمز (طاقچه عقب)
LED	۱۲- چراغ راهنمای روی آینه
5W/12V	۱۳- چراغ صندوق عقب
5W/12V	۱۴- چراغ آینه آرایش
LED	۱۵- چراغ‌های مطالعه
LED	۱۶- چراغ لای درهای جانبی
5W/12V	۱۷- چراغ پلاک
5W/12V	۱۸- چراغ جعبه داشبورد



اخطار

عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید. هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود. لامپ‌ها تحت خلأ هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراثیم نمایند.



۵

چراغ راهنمای جلو*

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پادساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.



اخطار

قبل از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را جدا کنید و پس از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را مجدداً وصل نمایید.

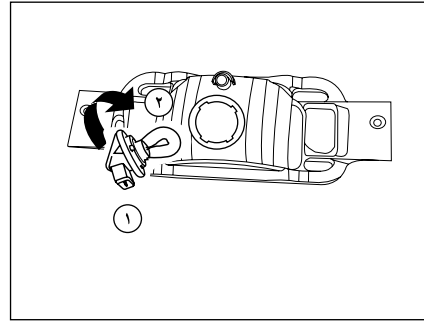
چراغ نور بالا

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن لبه گیره فنری به جلو و بالا، آن را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

چراغ نور پایین

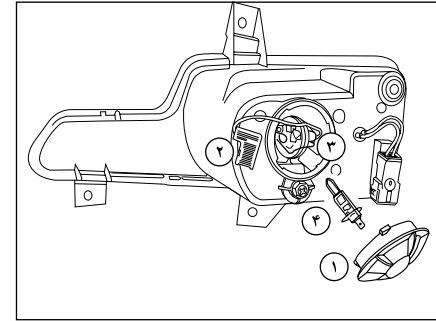
- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن از پهلوی، گیره فنری را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

* فقط در خودروی دنا قابلیت تعویض دارد.



چراغ مه شکن عقب

- ۱- رابط برق را جدا کنید.
- ۲- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۳- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پادساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۴- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.
- ۵- رابط برق را وصل کنید.



چراغ مه شکن جلو

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- رابط برق لامپ را جدا کنید.
- ۳- با فشردن از دوطرف، گیره فنری را آزاد کنید.
- ۴- لامپ را با توجه به جهت شیارهای پایه با یک دستمال تمیز عوض کنید.
- ۵- گیره فنری را به درستی در جای خود نصب کنید.
- ۶- رابط برق لامپ را وصل کنید.
- ۷- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.



اخطار

قبل از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را جدا کنید و پس از تعویض لامپ‌ها رابط اصلی برق را مجدداً وصل نمایید.

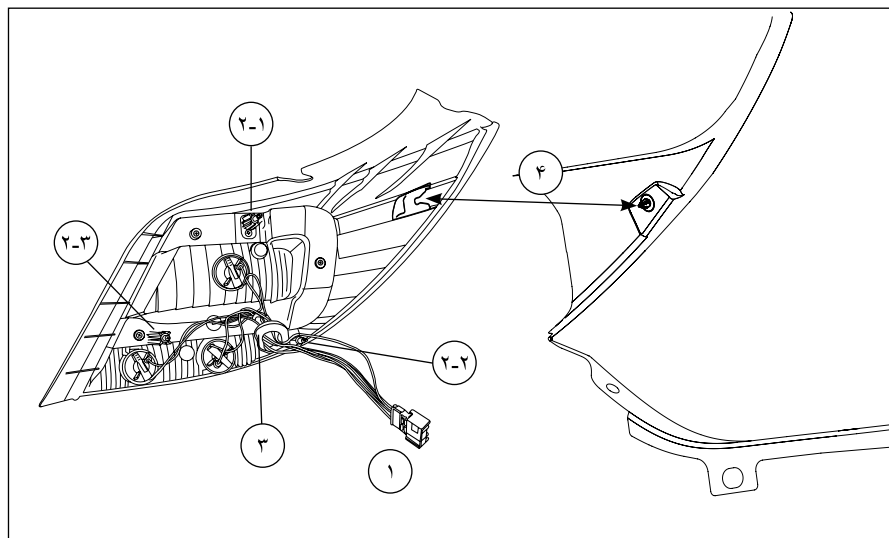
مجموعه چراغ عقب

جهت تعویض لامپ‌های چراغ عقب ابتدا لازم است:

- موکت داخل صندوق را از پشت چراغ عقب کنار بزنید،
- ۱- رابط اصلی برق را جدا کنید.
- ۲- سه مهره نصب چراغ به بدنه را کامل باز کنید تا مجموعه چراغ عقب از خودرو جدا شود.

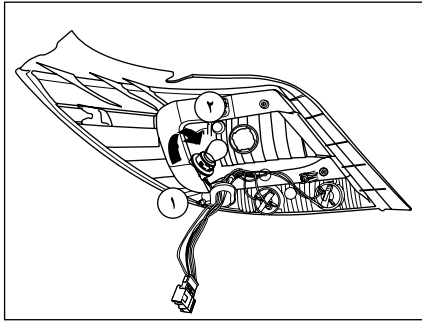
پس از تعویض لامپ:

- ۳- لاستیک آب بندی را در محل خود با دقت نصب کنید،
- مجموعه چراغ عقب را در موقعیت نصب روی خودرو قرار دهید تا هر ۳ پیچ در ابتدای دهانه سوراخ‌ها باشد.
- ۴- خار جانبی چراغ را در زبانه نشیمنگاه خود تنظیم کنید و چراغ را جابزنید.
- ۵- هر ۳ مهره را با ترتیب شکل ببندید.
- ۶- رابط اصلی برق را وصل کنید.
- موکت داخل صندوق را در جای خود قرار دهید.



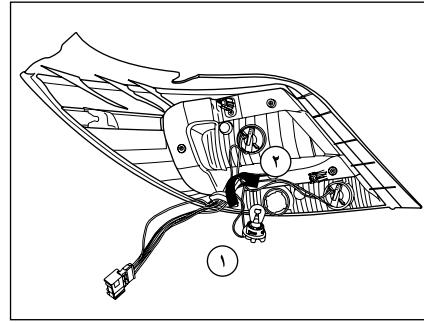
توجه

جهت پرهیز از کاهش طول عمر لامپ‌ها، از دست زدن و لمس حباب شیشه‌ای لامپ‌ها خودداری فرمایید و برای تعویض لامپ، آن را با دستکش یا پارچه تمیز بردارید.



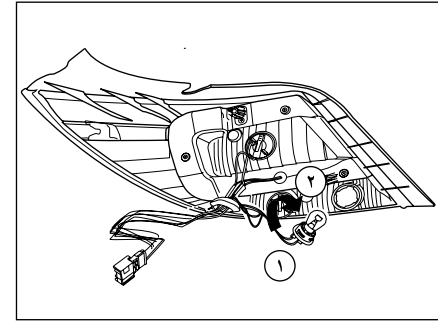
چراغ ترمز*

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پادساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.



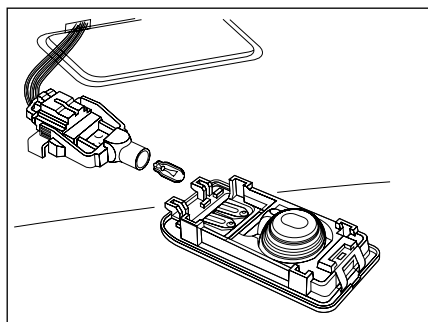
چراغ راهنمای عقب

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پادساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.

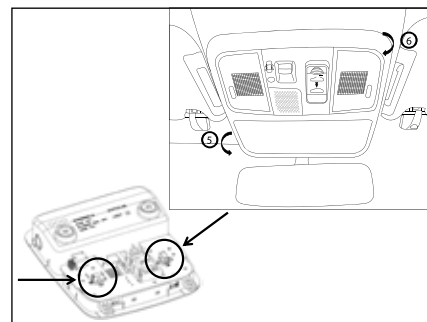
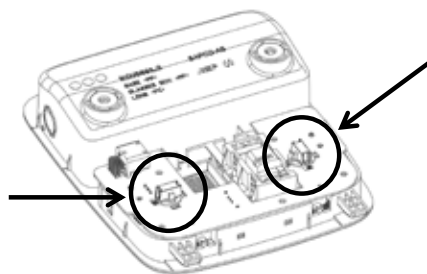


چراغ دنده عقب

- ۱- درپوش لامپ را در جهت علامت (پادساعتگرد) باز کنید.
- ۲- لامپ را با فشردن و چرخاندن در جهت پادساعتگرد از پایه جدا کنید و با یک دستمال تمیز آن را عوض کنید.
- ۳- درپوش لامپ را با توجه به جهت خارها جا بزنید و در جهت علامت (ساعتگرد) محکم کنید.



- به تعویض دارند، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید.
- ۸- لامپ (های) جدید را جایگزین کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- ۹- به منظور مونتاز کنسول سقف، عملیات بخش‌های ۶ الی ۳ را بصورت معکوس انجام دهید.

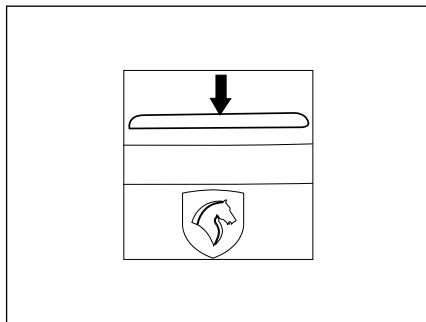


نحوه تعویض لامپ‌های کنسول سقف*

- تعویض لامپ‌ها توسط کاربر به سادگی و فقط با استفاده از یک آچار آلن ستاره‌ای انجام می‌پذیرد. روش پله به پله آن در زیر توضیح داده شده است.
- ۱- خودرو را خاموش کنید.
 - ۲- مطابق با توضیحات بخش قبل، جا عینکی را باز کرده و آن را تخلیه کنید.
 - ۳- در حالی که جا عینکی باز است، با استفاده از آچار آلن، پیچ که در زیر محفظه قرار دارد را باز کنید.
 - ۴- جا عینکی را ببندید.
 - ۵- کل کنسول را از بخش جلویی آن (جا عینکی) بصورت اُریب به پایین بکشید.
 - ۶- پس از بیرون کشیدن بخش جلویی آن، بخش عقبی را نیز با احتیاط بیرون بکشید.
 - ۷- حال مطابق با شکل زیر، هر کدام از لامپ‌ها را که نیاز

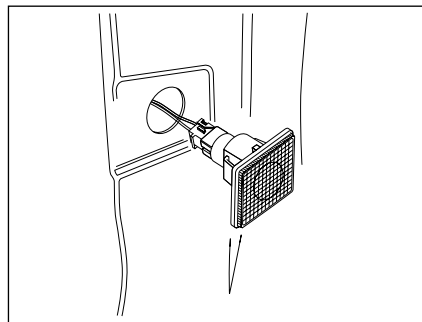
چراغ سقفی عقب

یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کرده و با اهرم کردن آن مجموعه چراغ را از محل خود جدا کنید. چراغ را درآورید و تعویض کنید. اطمینان حاصل کنید که پایه محکم سر جای خود قرار گرفته است سپس مجموعه چراغ را سر جای خود نصب کنید.



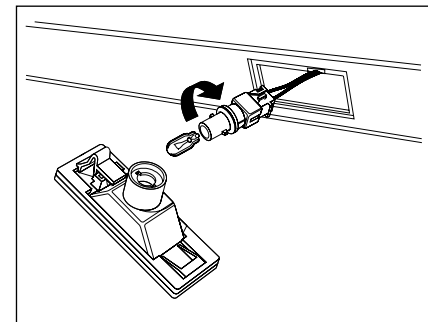
چراغ سوم خطر (قرمز)

این چراغ مجهز به دیود است.
در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز
ایران خودرو مراجعه کنید.



چراغ در

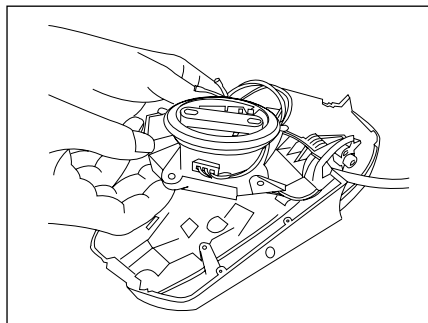
این چراغ مجهز به دیود است.
در صورت بروز اشکال به یکی از نمایندگی‌های مجاز
ایران خودرو مراجعه کنید.



چراغ پلاک خودرو

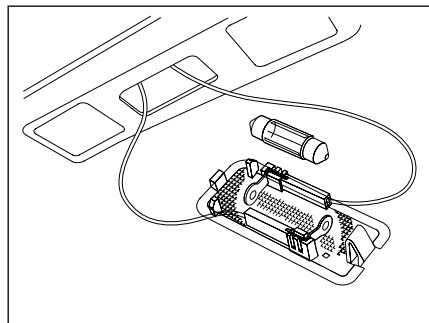
چراغ را به سمت چپ فشار دهید و به سمت پایین
بچرخانید تا از جای خود خارج شود. پایه لامپ را
بچرخانید و بیرون بکشید. لامپ را از پایه لامپ خارج
کنید. لامپ نو را نصب کنید.





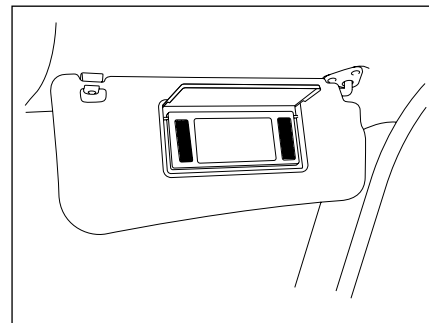
چراغ راهنمای روی آینه

ابتدا خار شیشه رنگی آینه های جانبی را آزاد کنید. سپس پیچ های اتصال موتور آینه و قاب آن را باز کرده و در انتها با باز کردن ۲ عدد پیچ چراغ LED آن را درآورده و با LED سالم تعویض کنید.



چراغ صندوق عقب

یک آچار پیچ گوشتی را به دقت درون شیار انتهای چراغ وارد کنید. با بیرون آوردن طلق به لامپ دست می یابید. لامپ را از دوسر اتصال خود جدا کنید. لامپ را تعویض کنید. چراغ را در جای خود مجدداً نصب کنید.



چراغ آینه آرایش

لامپ چراغ آینه آرایش قابل تعویض نیست، برای تعویض باید مجموعه کامل آفتابگیر را از نمایندگی مجاز تهیه فرمایید.



اخطار

لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.