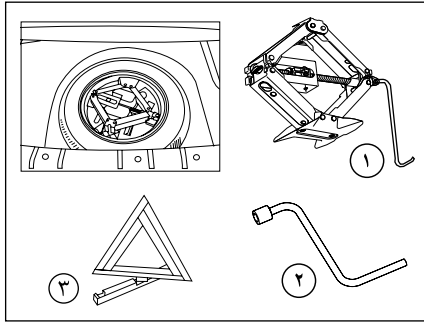




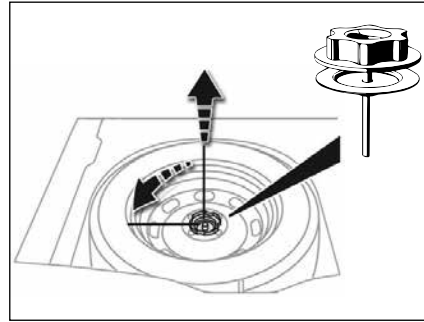
فوریت‌های فنی

۱۲۸	 باتری	۱۲۰	 تعویض چرخ‌ها
۱۳۲	 تعویض فیوز	۱۲۳	 سامانه پایش فشار باد تایرها (TPMS)
۱۳۸	 حمل خودرو	۱۲۴	 تعویض لامپ‌ها
		۱۲۷	 تعویض تیغه برف پاک‌کن



ابزار تحت اختیار شما

- ابزارهای زیر در یک جعبه پلاستیکی، که در وسط چرخ زاپاس نصب شده است قرار دارد.
- ۱- جک و دسته جک
 - ۲- آچار چرخ
 - ۳- مثلث خطر



طریقه دسترسی به چرخ زاپاس و جک

- چرخ زاپاس زیر کفی صندوق عقب قرار گرفته است.
- کفی صندوق را بردارید.
- جعبه ابزار را خارج کنید.
- پیچ بسته شده روی چرخ زاپاس را باز کنید.
- چرخ زاپاس را به سمت خود کشیده و خارج کنید.



اخطار

- جک برای تعویض چرخ‌ها به کار می‌رود. در هیچ شرایطی نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود. - اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت مناسب آن برای استفاده بدون خطر اطمینان حاصل نمایید.

در صورت نیاز به تعویض هر یک از چرخ‌ها، لازم است مراحل زیر طی شود:

پارک کردن خودرو

- تا جایی که ممکن است خودرو را در محلی سفت، هموار و بدون لغزندگی پارک نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ یا دنده عقب قرار دهید.
- چراغ هشدار خطر را روشن نمایید، مثلث هشدار را بیرون آورده و آن را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت سر خودرو قرار دهید.



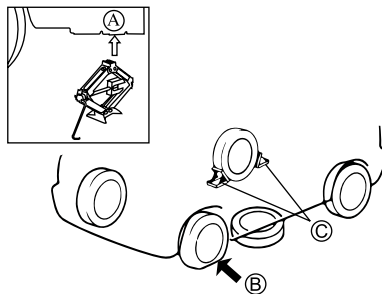
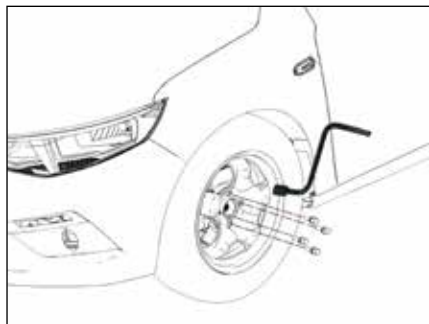
اخطار

در صورت پنچری، چرخ را در اسرع وقت تعویض نمایید. چرخ‌های پنچر شده باید حتماً باید مورد بازبینی (در صورت نیاز تعمیر) یک متخصص قرار گیرد.



هشدار

لاستیک‌ها فقط زمانی که سرد هستند باید مورد کنترل قرار گیرند. این کار باید حداقل ماهی یکبار انجام شود.



۵

توجه:

- ۱- چرخ پنجم (زاپاس) به عنوان یک چرخ موقت برای تعویض در شرایط اضطراری و پنچر شدن تعریف شده است. لذا ممکن است شرکت سازنده تایر، گل تایر و نیز نوع رینگ با سایر تایرها و رینگها تطابق نداشته باشد.
- ۲- وقتی پیچ‌های واشردار روی رینگ فولادی زاپاس بسته (ترک) می‌شوند، ممکن است واشرها آزاد بماند و مشکلی ایجاد نخواهد کرد.



اخطار

اطمینان حاصل نمایید که تایر، جک و ابزارآلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گردند. در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطرآفرین باشند.

- قرار دهید. جک را به اندازه‌ای باز کنید که سطح زیرین آن کاملاً با زمین تماس پیدا کند.
- از عمود بودن محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده (A)، اطمینان حاصل نمایید.
- خودرو را بالا ببرید.
- پیچ‌ها را به طور کامل باز کنید و چرخ را تعویض کنید.

بستن چرخ خودرو

- چرخ را در محل خود قرار دهید. پیچ‌ها را با آچار چرخ به صورت ضربدری (روبروی هم) کمی سفت کنید. جک را جمع کنید و از زیر خودرو خارج سازید. پیچ‌ها را مجدداً به صورت ضربدری با آچار چرخ کاملاً سفت کنید.
- برای جا زدن قالبای ابتدا شیار آن را روی والو قرار دهید سپس با دست آن را جا بزنید.*
- ابزار و چرخ را جمع کنید و در صندوق قرار دهید.

بازکردن چرخ خودرو

- مانع مناسبی را در زیر چرخ‌ی بگذارید که به صورت اریب در مقابل چرخ‌ی است که باید تعویض شود. (مطابق تصویر بالا، چرخ‌ی که در جهت قطری لاستیک پنچر (B) می‌باشد را به شکل مناسب (C) مهار نمایید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود.)
- لاستیک زاپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است مطابق شکل به منظور جلوگیری از لغزیدن جک زیر خودرو بگذارید.
- قالبای را با کشیدن دسته جک در فضاهای خالی اطراف والو بیرون بیاورید.*
- پیچ‌های چرخ را کمی شل کنید.
- جک را در یکی از چهار محل تعبیه شده در قسمت زیر خودرو (A)، که به چرخ تعویضی نزدیکتر است،

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- از جک فقط برای تعویض چرخ بر روی سطوح هموار، بدون لغزندگی و سخت استفاده نمایید.

- هرگز خودرو را از محلی بجز آنچه که برای جک زدن تعیین شده است بالا نبرید.

- هنگامی که خودرو بر روی جک می‌باشد، از قرار گرفتن لاستیک زاپاس در زیر خودرو مطمئن شوید.

- هرگز در هنگامی که خودرو بر روی جک می‌باشد، به زیر خودرو نروید.

- هرگز در حالی که خودرو بر روی جک می‌باشد آن را به کار نیندازید و به سرنشینان اجازه ماندن در خودرو را ندهید.

- هرگز از هیچ جکی غیر از جک خودرو خودتان استفاده ننمایید.

- از جک خودرو خود برای بلند کردن سایر خودروها استفاده ننمایید.

- از مهار مناسب چرخ‌ها توسط متوقف‌کننده‌ها اطمینان حاصل نمایید در غیر اینصورت حرکت تصادفی خودرو باعث بروز صدمات جسمی می‌شود.

- همواره مکان امنی را که دور از مسیر تردد اصلی است برای تعویض چرخ انتخاب کنید.

بعد از تعویض چرخ خودرو

- فوراً تنظیم میزان سفتی پیچ‌ها و فشار باد چرخ زاپاس را کنترل نمایید.

- پنچری لاستیک آسیب دیده را بگیرید و سریعاً در جایگاه آن در خودرو قرار دهید.



اخطار

- هرگز از هیچ پیچ چرخ غیر از پیچ چرخ‌های اصلی خودرو خودتان استفاده ننمایید. استفاده از پیچ‌های نامناسب چرخ و همچنین بستن نادرست چرخ‌ها باعث شل‌شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.

- هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ و مهره‌ها استفاده ننمایید. این کار منجر به شل شدن پیچ‌های چرخ می‌شود.



هشدار

فشار کم باعث پیدایش فرسودگی پیش از موعد و گرم شدن غیرطبیعی لاستیک‌ها می‌گردد و همچنین پیامدهای بسیاری در زمینه ایمنی در پی خواهد داشت:

- عملکرد بد در جاده

- خطر ترکیدن و یا از بین رفتن آج لاستیک

- فشار باد چرخ‌ها به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد. فشار را مطابق شرایط استفاده تنظیم کنید.

- توجه داشته باشید که از بین رفتن یا درست بسته نشدن درپوش سوپاپ باد چرخ می‌تواند باعث کم شدن فشار باد آن شود. همیشه از درپوش سوپاپ مشابه درپوش اولیه استفاده کنید و آن را کاملاً ببندید.

لاستیک‌های یخ شکن

چنانچه خودرو شما به لاستیک‌های یخ شکن روی رینگ‌های فلزی مجهز است، الزاماً باید از پیچ‌های ویژه‌ای که از نمایندگی‌های ایران خودرو قابل تهیه است، استفاده کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ می‌تواند کنترل خودرو توسط راننده را تحت تأثیر قرار دهد. لذا هنگام استفاده، به موارد توجه نمایید.

- با سرعت بیش از ۵۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید.

البته در صورتی که سازنده زنجیر چرخ، سرعت کمتری تعیین کرده باشد آن را ملاک قرار دهید.

- با احتیاط برانید و تا حد امکان از روی موانعی مانند چاله، سرعت گیر و ... با کمترین سرعت عبور کنید.

- از بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ زاپاسی که در صندوق عقب قرار دارد، خودداری کنید. این کار می‌تواند به چرخ زاپاس و بدنه خودرو آسیب برساند.

- در صورت استفاده از زنجیر چرخ در جاده‌های فاقد برف و یخ، تایرها و زنجیر چرخ دچار آسیب‌دیدگی خواهند شد.

- استفاده از زنجیر چرخ در خودروهای با رینگ آلومینیومی می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطوح رینگ شود.

- بهتر است جهت ایمنی بیشتر خود و خودرو، از تایرها زمستانی به جای زنجیر چرخ استفاده ننمایید.

- برای اطلاع از زنجیر چرخ مناسب خودروی خود، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

تشخیص کم‌بادی تایر

این سیستم به صورت خودکار فشار تایرها را در حین رانندگی بازبینی می‌کند سپس اطلاعات ارسال شده از چهار حسگر سرعت خودرو را با مقادیر مرجع مقایسه می‌کند.

در صورت تشخیص افت فشار در یک یا چند تایر، هشدار مربوطه فعال خواهد شد. هر بار که فشار باد تایرها تنظیم شده یا چرخ‌ها عوض شوند، این سیستم باید مجدداً بازنشانی شود.

هشدار کم‌بادی تایرها



این هشدار با روشن شدن ممتد این چراغ هشدار همراه با یک پیغام صوتی و نمایش یک پیام اعلام می‌شود.

- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.

- در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.

- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازبینی کنید. اگر بازبینی فشار تایرها در آن زمان امکان‌پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.

این هشدار تا زمانی که سیستم مجدداً بازنشانی شود ادامه دارد.

بازنشانی فشار باد تایرها

لازم است هر بار که فشار یکی یا چند عدد از تایرها تنظیم می‌شود و پس از تعویض یک یا چند عدد از چرخ‌ها، سیستم مجدداً بازنشانی شود.

برای بازنشانی سیستم پایش باد تایرها، خودرو را به صورت کامل متوقف کنید، موتور خودرو را خاموش کنید و کلید استارت را در حالت سوئیچ باز قرار دهید. در این حالت وارد منوی اطلاعات رانندگی در صفحه نمایشگر خودرو شوید و در قسمت TPMS روی عبارت "بازنشانی" کلیک کنید. در صورتی که عملیات با موفقیت انجام شود عبارت "فشار باد تایر ثبت شد" در نمایشگر نشان داده خواهد شد.



هشدار

- پس از نصب یا برداشتن زنجیر چرخ لازم است سیستم مجدداً بازنشانی شود.

- سیستم تشخیص کم‌بادی تایر به عنوان یک سیستم کمکی برای راننده است و جایگزین بازبینی هر ماهه فشار تایرها (از جمله تایر یدکی) و نیز قبل از مسافرت‌های طولانی نمی‌شود.

- تشخیص افت فشار همواره منجر به تغییر شکل مشهودی در تایر نمی‌شود. لذا تنها به بازبینی چشمی اکتفا نکنید.



هشدار

قبل از بازنشانی مجدد سیستم، مطمئن شوید که فشار هر چهار تایر جهت استفاده در خودرو و مطابق با توصیه‌های روی برچسب فشار تایر، مناسب هستند.

تنها در صورتی می‌تواند به هشدار کم‌بادی تایرها اتکا کرد که بازنشانی فشار باد تایرها در حالتی انجام شود که فشار هر چهار تایر تنظیم شده باشد. در صورتی که فشار تایرها در زمان بازنشانی مجدد صحیح نباشند، سیستم تشخیص کم‌بادی تایرها نمی‌تواند هشدار بدهد.

فشارهای تایرهای خودرو را می‌توان بر روی برچسب فشارها مشاهده کرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص علائم مشخصه به بخش مربوطه مراجعه کنید.

فشارهای تایر باید هنگامی که تایرها سرد هستند (خودرو حداقل برای ۱ ساعت متوقف بوده است یا پس از حرکت به مقدار کمتر از ۱۰ کیلومتر در سرعت‌های متوسط) بازبینی شوند.

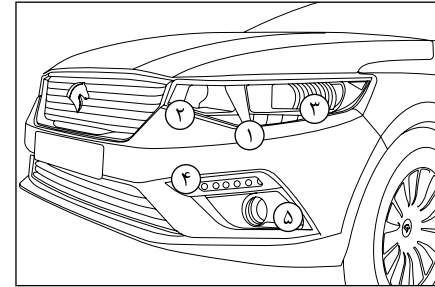
در غیر این صورت، در صورت داغ بودن تایرها، 0.3 بار (30Kpa) به مقدار تعیین شده بر روی برچسب اضافه کنید.

تایرهای کم باد تأثیرات نامطلوبی بر رانندگی داشته، فاصله ترمز را افزایش داده و باعث استهلاک سریع تایرها مخصوصاً در شرایط دشوار (بار بالا در خودرو، سرعت بالا و فواصل طولانی) می‌شود. همچنین مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.



هشدار

- تعویض لامپ‌ها تنها باید چند دقیقه پس از خاموش کردن چراغ‌ها و سرد شدن لامپ‌ها انجام شود. (خطر سوختگی شدید)
- با انگشتان خود به صورت مستقیم لامپ‌ها را لمس نکنید، بلکه از یک پارچه خشک و بدون کرک استفاده کنید.
- ضروری است که تنها از لامپ‌های نوع ضد ماوراء بنفش (UV) استفاده کنید تا از آسیب دیدن چراغ‌ها جلوگیری شود. همواره لامپ خراب را با لامپی با همان نوع و مشخصات تعویض کنید.
- چراغ‌های جلو دارای لنزهای پلی‌کربنات با روکش محافظ هستند:
آنها را با استفاده از پارچه‌های خشک یا زبر یا با محصولات شوینده و حلال پاک نکنید.
از یک اسفنج و آب و کف یا محصولات با PH خنثی استفاده کنید.
- در هنگام شستشوی خودرو (کارواش)، از شستشوی نزدیک چراغ‌ها با نازل پرفشار آب به مدت طولانی اکیدا خودداری نمایید تا از آسیب دیدن روکش محافظ و آب‌بند آنها جلوگیری شود.



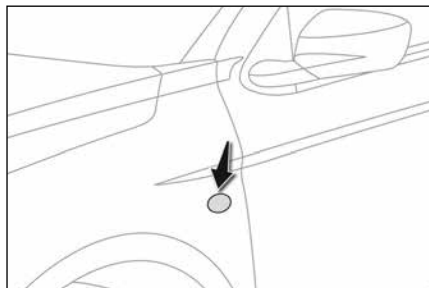
مشخصات لامپ چراغ‌های جلو

۱. چراغ‌های راهنما : LED
۲. چراغ‌های جلو نور بالا : H1-55W
۳. چراغ‌های جلو نور پایین : H7-55W
۴. چراغ‌های حرکت در روز و چراغ‌های موقعیت : LED
۵. چراغ‌های مه‌شکن جلو : H8-35W



توجه:

در برخی شرایط جوی (مثلاً دما یا رطوبت پایین) وجود بخار بر روی سطح داخلی شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب عادی است؛ این بخار پس از اینکه چراغ‌ها برای چند دقیقه روشن بمانند، محو خواهد شد.



تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی

- یک پیچ‌گوشتی در وسط چراغ راهنما بین چراغ و پایه بدنه وارد کنید.
- پیچ‌گوشتی را بچرخانید تا چراغ راهنما خارج شود.
- کانکتور چراغ راهنما را جدا کنید.
- مجموعه را عوض کنید.

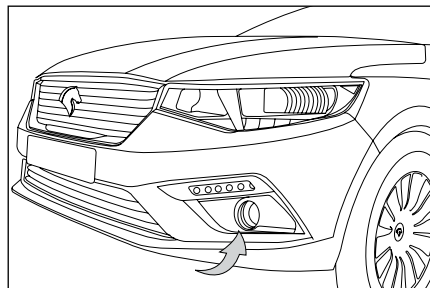
به منظور نصب مجدد عکس این عملیات را انجام دهید.

چراغ راهنمای روی آینه‌های جانبی، از نوع LED می‌باشد.



هشدار

اگر در تعویض لامپ‌ها به مشکلی برخوردید، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران‌خودرو تماس بگیرید. لامپ‌های LED قابل تعویض نیستند.



تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو

- دسترسی به لامپ چراغ‌های مه‌شکن جلو از طریق دهانه زیر سپر انجام می‌شود.
- در صورت نیاز، پیچهای حفاظ را به صورت کامل باز کرده و آن را بیرون بیاورید.
- نگهدارنده لامپ را یک‌چهارم دور در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را بیرون بکشید.
- کانکتور لامپ را جدا کنید.
- لامپ را بیرون آورده و تعویض کنید.
- به منظور نصب مجدد عکس این عملیات را انجام دهید.

تعویض لامپ چراغ‌های جلو نور بالا

- حفاظ پلاستیکی محافظ را با کشیدن زائده آن بردارید.
- کانکتور لامپ را جدا کنید.
- لامپ را بیرون کشیده و تعویض کنید.
- به منظور نصب مجدد عکس این عملیات را انجام دهید.

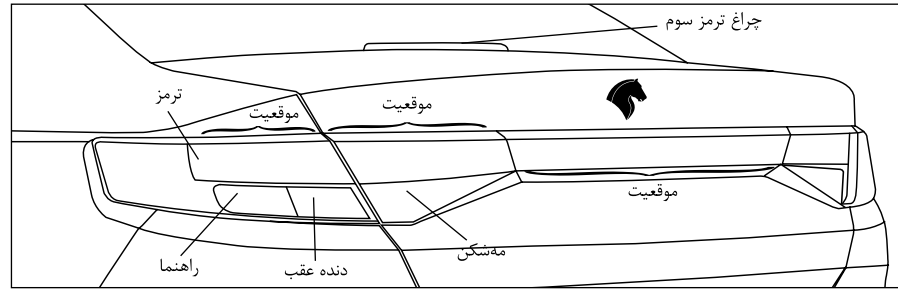
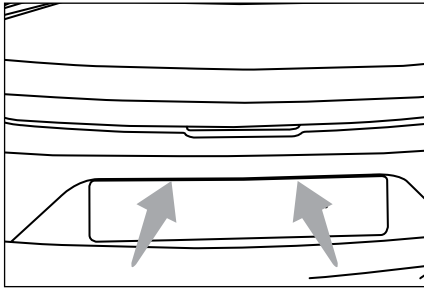
تعویض لامپ چراغ‌های جلو نور پایین

- حفاظ پلاستیکی محافظ را با کشیدن زائده آن بردارید.
- کانکتور لامپ را با بالا کشیدن آن جدا کنید.
- لامپ را بیرون کشیده و تعویض کنید.
- به منظور نصب مجدد عکس این عملیات را انجام دهید.



هشدار

چشمک زدن سریع چراغ هشدار چراغ‌های راهنما (سمت راست، یا سمت چپ) به معنای آن است که لامپ آن سمت صحیح نصب نشده و یا یکی از لامپ‌ها سوخته است.



– چراغ پلاک (W5W)

- یک پیچ گوشتی نازک در یکی از سوراخهای بیرون لنز وارد کنید.
- آن را به سمت بیرون بکشید تا گیره آن آزاد شود و آن را بیرون بیاورید.
- لامپ خراب را بیرون آورده و تعویض کنید.
- برای مونتاژ مجدد، همین عملیات را به ترتیب عکس انجام دهید.

تعویض لامپ چراغ راهنما و دنده عقب

- در صندوق را باز کنید.
- خارهای موکت را کشیده و موکت را خارج کنید.
- کانکتور مجموعه چراغ را قطع کنید.
- سه مهره‌ی اتصال چراغ به بدنه را باز کرده و مجموعه چراغ را خارج نمایید.
- با چرخاندن و درآوردن درپوش‌ها، لامپ‌ها قابل تعویض می‌باشند.
- برای مونتاژ مجدد، همین عملیات را به ترتیب عکس انجام دهید.
- از جا رفتن صحیح و اِشَر لاستیکی آب‌بندی روی بدنه اطمینان حاصل نمایید.
- چراغ را روی بدنه نصب کنید و مهره‌ها را ببندید و به اندازه کافی (بدون صدمه زدن به چراغ) سفت کنید.

مشخصات لامپ چراغ‌های عقب

۱. چراغ‌های ترمز، موقعیت و مه‌شکن (LED)
۲. چراغ‌های راهنما (PY21W)
۳. چراغ‌های دنده عقب (W16W)
۴. چراغ ترمز سوم (LED)



هشدار

هنگام تعویض لامپ‌ها، باید مشخصات فنی و نوع لامپ رعایت شود.

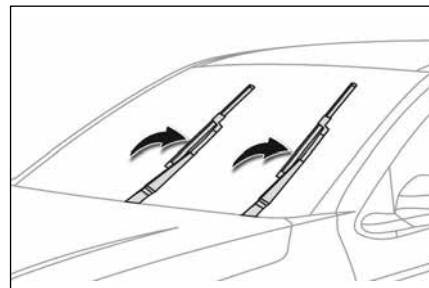
هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بردارید.

پاک کردن شیشه جلو

- با باز و بسته کردن سویچ استارت و یکبار زدن اهرم برف پاک‌کن، تیغه بصورت عمودی قرار می‌گیرد. در این حالت می‌توانید برف پاک‌کن را از شیشه جدا و شیشه را تمیز کنید. سپس مجدداً برف پاک‌کن را به حالت اولیه برگردانید.

نصب تیغه برف پاک‌کن

- تیغه برف پاک‌کن جدید را سر جای خود قرار داده و گیر دهید.
- با دقت بازوی تیغه برف پاک‌کن را به پایین جمع کنید.
پس از نصب تیغه برف پاک‌کن
- سویچ استارت را روشن کنید.
- دسته برف پاک‌کن را استفاده کنید تا تیغه‌های برف- پاک‌کن را سر جای خود قرار دهید.



تعویض تیغه برف پاک‌کن

قبل از برداشتن تیغه برف پاک‌کن جلو
- سویچ استارت را باز و بسته کرده و اهرم برف پاک‌کن را یکبار بزنید تا تیغه‌های برف پاک‌کن به صورت عمودی بر روی شیشه جلو قرار گیرد.

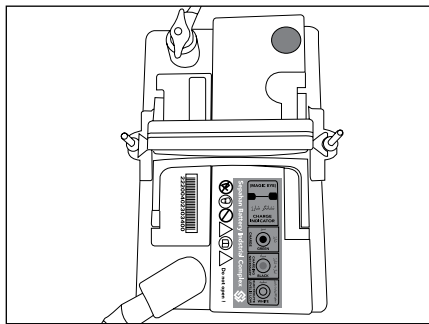
باز کردن

- بازوی برف پاک‌کن مورد نظر را بلند کنید.
- گیره تیغه برف پاک‌کن را باز کرده و آن را بردارید.



هشدار

از بلند کردن تیغه برف پاک‌کن، درحالتی که بصورت افقی قرار گرفته است خودداری کنید. این کار موجب برخورد برف پاک‌کن با در موتور خواهد شد.



دسترسی به باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به مراقبت ویژه مجهز می‌باشد که در محفظه موتور قرار دارد. در مواقع لزوم برای دسترسی به آن در موتور را با استفاده از اهرم آزادکننده داخل خودرو و سپس دستگیره خارجی باز کنید. کلیه عملیاتی که روی باتری انجام می‌شود باید در یک محوطه با تهویه مناسب و دور از شعله‌های بدون حفاظ و منابع جرقه انجام شوند تا از خطر انفجار یا آتش‌سوزی جلوگیری شود. قبل از شروع کار در محفظه موتور به منظور حفظ امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. پس از اتمام کار دستان خود را بشویید.

اخطار

با وجود آب‌بندی بودن مجموعه باتری، امکان نشتی اسید موجود در آن (به دلیل شکستگی بدنه) وجود دارد. لذا با توجه به سمی و خورنده بودن این اسید، قبل از کار بر روی آن به موارد زیر توجه نمایید:

- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌توانند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگه دارید. در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده نمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمایید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.

هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ‌زدگی است موتور را روشن نکنید.
- به هیچ عنوان از هل دادن برای روشن کردن خودرو استفاده ننمایید، در غیر اینصورت احتمال بردن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید.
- هرگز بعد از روشن شدن خودرو سر باتری‌ها را جدا ننمایید زیرا این کار باعث خسارت به آلترناتور و سایر سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌شود.
- در صورت خاموش بودن خودرو، جهت افزایش طول عمر باتری، از روشن نگاه داشتن وسایل برقی خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در دماهای سرد از استارت‌های مکرر و طولانی پرهیز کنید. مابین استارت‌ها زمانی برای استراحت و افزایش ولتاژ باتری در نظر بگیرید.
- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.

- ۷- ابتدا خودرویی که باتری آن سالم است و پس از چند دقیقه خودروی گیرنده را روشن نمایید. اگر موتور مستقیماً استارت نخورد، سوئیچ را ببندید و پس از چند لحظه دوباره استارت بزنید.
- ۸- بعد از روشن شدن موتور کابل‌ها را به ترتیب عکس فرآیند نصب جدا کنید.



اخطار

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرآیند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش‌سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.

۵

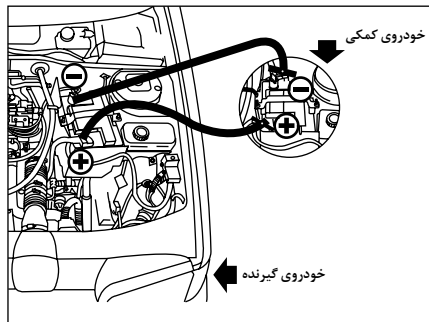


هشدار

- هنگام اتصال باتری به باتری، مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق دار بوده و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های اصلی باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید.



۵- درم موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۶- یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب‌دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل، ابتدا یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و باتری تخلیه شده متصل نمایید و سپس کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و باتری تخلیه شده وصل کنید.

مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد.

عیوب متداول باتری:

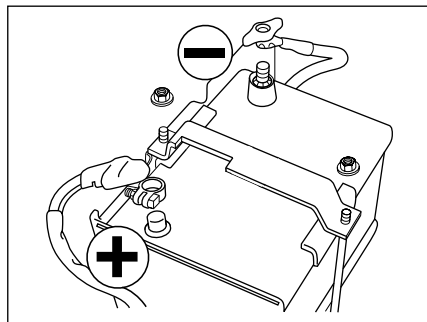
- شل بودن کابل‌های سر باتری
- خوردگی باتری
- یخ زدگی باتری
- عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه.
- عدم شارژ باطری، به دلیل شل بودن یا پوسیدگی تسمه آلترناتور و یا معیوب بودن آلترناتور

شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و یا تخلیه باتری روشن نشود، پس از کنترل عیوب فوق، به یکی از روش‌های زیر و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودرو کمکی)

- ۱- کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد.
- ۲- دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید تا هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.
- ۳- کلیه تجهیزات برقی خودروها (سیستم صوتی، بخاری و...) و همچنین هر دو خودرو را خاموش نمایید.
- ۴- کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو



قطع و وصل کردن باتری

به منظور حفظ وضعیت شارژ کافی برای استارت موتور، توصیه می‌شود که اگر خودرو برای مدت زمان طولانی (بیشتر از یک ماه) استفاده نمی‌شود، کابل مثبت باتری از سر باتری جدا گردد. در این حالت هر چهار هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

اقدامات اولیه

- تمام لوازم مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- شیشه‌ها را قبل از خاموش کردن سوئیچ استارت کامل ببندید.
- سوئیچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید. کلید را از سوئیچ خارج نموده و درهای خودرو را ببندید.
- پس از سه دقیقه جهت جدا کردن قطب مثبت اقدام نمایید.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌های اصلی را از باتری جدا نمود.
- هرگز باتری منجمد را شارژ نکنید. اگر باتری منجمد شده باشد، آن را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید تا مشخص کنند که آیا اجزای داخلی آن آسیب دیده است یا خیر و آیا پوسته آن ترک خورده است یا خیر زیرا می‌تواند منجر به نشتی اسید سمی و خورنده شود.
- دستورالعمل‌های استفاده را که سازنده شارژر مشخص کرده است، رعایت کنید. هرگز قطب‌ها را معکوس نکنید.
- پس از شارژ باتری تا قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
- در صورتی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۰/۵ ولت باشد باتری می‌بایست تعویض گردد.
- در صورتی که ولتاژ باتری بین ۱۰/۵ تا ۱۲ ولت باشد نیاز به شارژ مجدد دارد.

ب) شارژ باتری با استفاده از شارژر باتری

جهت شارژ باتری با استفاده از شارژر مراحل زیر را طی نمایید:

- ۱- تمام تجهیزات مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، چراغ‌ها، برف پاک‌کن‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- ۲- سوئیچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۳- ابتدا کابل منفی باتری و سپس کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- ۴- شارژر را قبل از متصل کردن کابل‌ها به باتری خاموش کنید تا از ایجاد جرقه‌های خطرناک جلوگیری شود.
- ۵- کابل‌های شارژر را به شرح زیر وصل کنید:
 - کابل (قرمز) مثبت (+) به ترمینال (+) باتری
 - کابل (سبز یا سیاه) منفی (-) به ترمینال منفی باتری خودرو.
- ۶- شارژر را روشن کرده و تا شارژ کامل باتری منتظر شوید.
- ۷- در پایان عملیات شارژ، قبل از قطع کردن کابل‌ها از باتری، شارژر را خاموش کنید.

توجه:

پس از باتری به باتری یا شارژر با استفاده از شارژر، در صورت رفع نشدن مشکل باتری با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

توصیه‌های ایمنی باتری

- از هرگونه تعمیر یا دستکاری باتری، جداً خودداری نمایید.
- بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمایید.
- جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمایید.
- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری نمایید.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ جداً پرهیز نمایید زیرا در این صورت صفحات باتری تخریب شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- در صورتی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی مجاز از باتری استفاده صحیح به عمل نیامده، یا نگهداری مناسبی از باتری انجام نشده باشد و یا خرابی باتری به علت خواب طولانی مدت و بلا استفاده ماندن خودرو تشخیص داده شود، باتری خودرو، مشمول گارانتی نخواهد بود.

توجه:

در برخی موارد خاص هنگامی که خودرو در حال حرکت است ممکن است با توجه به میزان جریان تأمین شده توسط آلترناتور و باتری برخی از کارکرد سیستم‌ها مانند تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب و ... بصورت موقت غیرفعال شود که به محض رسیدن به شرایط نرمال مجدداً فعال خواهند شد.



هشدار

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع، سایز و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشد. انواع دیگر ممکن است ظرفیت، اندازه و یا قطب‌های متفاوت داشته باشد. از آنجا که اتصال باتری نامناسب می‌تواند با خطر آسیب به سیستم‌های برقی خودرو و حتی آتش‌سوزی همراه باشد، لازم و ضروری است که تعویض باتری در نمایندگی‌های مجاز و مطابق با مشخصات فنی توصیه شده توسط شرکت ایران خودرو انجام شود.

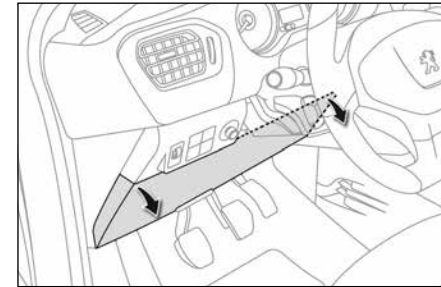
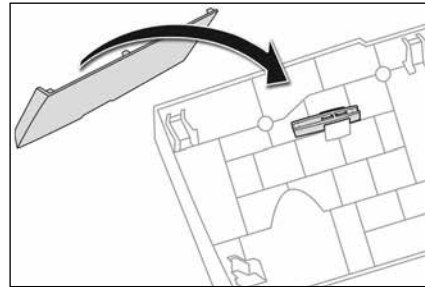
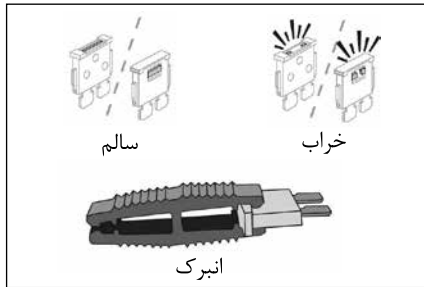
- هنگام جدا کردن قطب مثبت مراقب باشید ابزار جداسازی با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند. هنگام اتصال نیز مراقب باشید قطب مثبت باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

عملیات پس از وصل کردن مجدد باتری

پس از وصل کردن باتری، سوئیچ استارت را باز کرده و ۱ دقیقه صبر کنید (تا سیستم‌های الکترونیکی راه‌اندازی شوند) و سپس استارت بزنید. اگر اشکالاتی جزئی پس از این عملیات باقی ماند، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید. برخی موارد مانند تاریخ، ساعت، ایستگاه‌های رادیویی و ... را باید با مراجعه به بخش مربوطه، مجدداً راه‌اندازی نمایید.

برداشتن باتری

برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.



به منظور تعویض فیوز باید:

- از انبرک مخصوص برای بیرون آوردن فیوز از محفظه آن استفاده کنید و شرایط لایه‌های آن را بازبینی کنید.
- همواره فیوز خراب را با یک فیوز با همان مشخصات اسمی (همان رنگ) تعویض کنید؛ استفاده از یک فیوز با مشخصات اسمی دیگر می‌تواند باعث ایجاد اشکال شود. (خطر آتش‌سوزی)

قبل از تعویض هر فیوز:

- علت اشکال باید تشخیص داده شده و اصلاح شود.
- کلیه لوازم مصرف‌کننده برق باید خاموش شوند.
- خودرو باید در حالت توقف ثابت شده و سوئیچ استارت خاموش شده باشد.
- فیوز معیوب را با استفاده از جداول و نقشه‌های چیدمان صفحات بعدی شناسایی کنید.

دسترسی به ابزارها

- انبرک پشت حفاظ محفظه فیوز داشبورد قرار داده شده است.
- گیره حفاظ را با کشیدن آن از بالا سمت راست و سپس سمت چپ باز کنید.
- حفاظ را به طور کامل آزاد کرده و برگردانید.

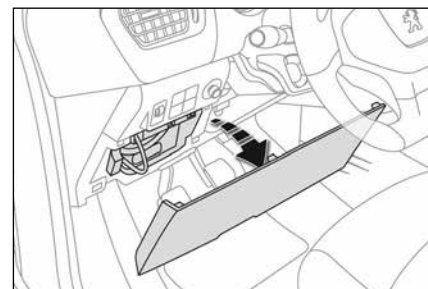


هشدار

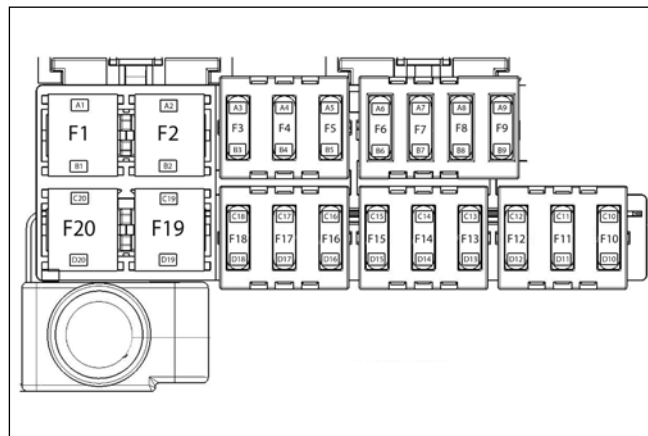
تعویض فیوزهایی که در جداول نشان داده نشده‌اند ممکن است باعث خرابی جدید خودرو شود. با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران‌خودرو تماس بگیرید.
اگر فیوز پس از مدت کوتاهی بعد از تعویض مجدداً خراب شد، سیستم برقی خودرو را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران‌خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

جدول فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه نود مرکزی
F2	30A	تغذیه نود مرکزی
F3	20A	تغذیه بوق - دیاگ
F4	5A	تغذیه چراغ داخل صندوق و تحریک رله‌های آینه تاشو - شیشه بالابرها - برف پاک‌کن، مه‌شکن، تهویه هوا، چراغ نور بالا
F5	5A	تغذیه پمپ شیشه‌شوی جلو
F6	10A	تغذیه سوئیچ ترمز
F7	20A	تغذیه فنکدک و رادیو پخش
F8*	10A	تغذیه تنظیم آینه‌ها، یونیت تهویه هوا، چراغ‌های سقف - بخاری - چراغ نور بالا - چراغ آفتابگیر سرنشین - چراغ جعبه داشبورد
F9	5A	تغذیه نود مرکزی
F10	-----	رژرو
F11	5A	تغذیه نود مرکزی - جلوآمپر
F12	5A	تغذیه یونیت ECU
F13	10A	تغذیه یونیت بخاری - کمپرسور کولر
F14	5A	تغذیه یونیت ایربگ
F15	5A	تغذیه ایموبرایزر
F16	5A	تغذیه رله استارت - دیاگ - سوئیچ کلاج
F17	20A	تغذیه کنترل فرمان برقی
F18	5A	تغذیه یونیت ESC
F19	-----	رژرو
F20	-----	رژرو



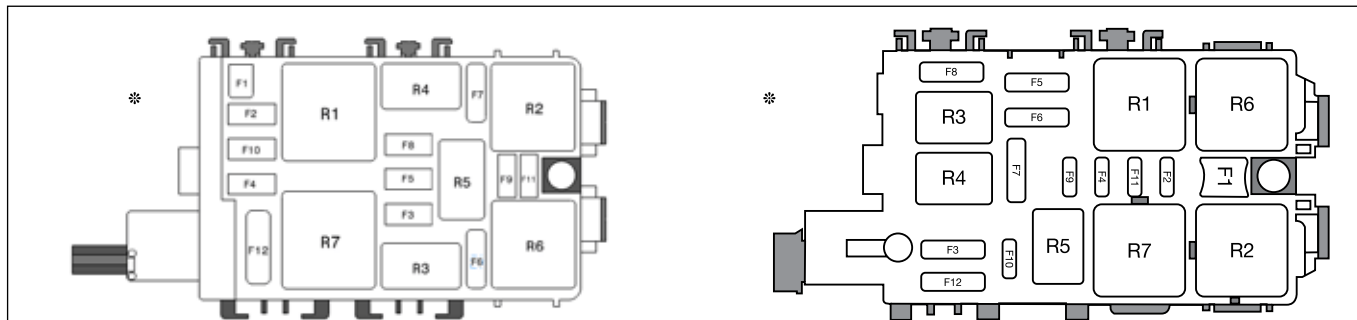
فیوزهای داشبورد - گیربکس دستی
این جعبه فیوز در بخش تحتانی داشبورد (سمت چپ) تعبیه شده است.



* در صورت نصب در خودروی شما

فیوزهای محفظه داشبورد - گیربکس دستی

این جعبه فیوز داخل داشبورد قرار داشته و توسط نمایندگی های مجاز قابل دسترسی می باشد.



رله ها

فیوزها

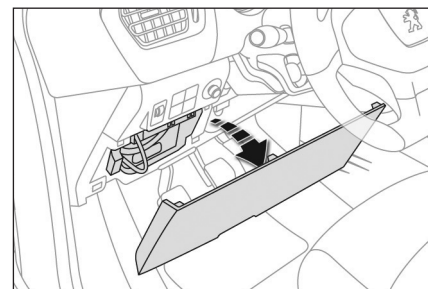
عملکرد	شدت جریان	شماره رله
گرمکن شیشه عقب و آینه ها	50A	R1
شیشه بالا بر جلو	35A	R2
تغذیه موتور آینه ها (FOLDING)	25A	R3
موتور آینه ها (UNFOLDING)	25A	R4
رژرو	-----	R5
رژرو	-----	R6
شیشه بالا بر عقب	35A	R7

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
تغذیه شیشه گرمکن عقب	40A	F1
تغذیه گرمکن آینه ها	10A	F2
تغذیه شیشه بالا برهای جلو	30A	F3
تغذیه جلو آمپر - یونیت تهویه هوا	10A	F4
رژرو	-----	F5
تغذیه موتور آینه ها (FOLDING)	10A	F6
تغذیه موتور آینه ها (UNFOLDING)	10A	F7
رژرو	-----	F8
رژرو	-----	F9
تغذیه رادیو پخش	15A	F10
تغذیه نود مرکزی	30A	F11
تغذیه شیشه بالا برهای عقب	30A	F12

* در صورت نصب در خودروی شما

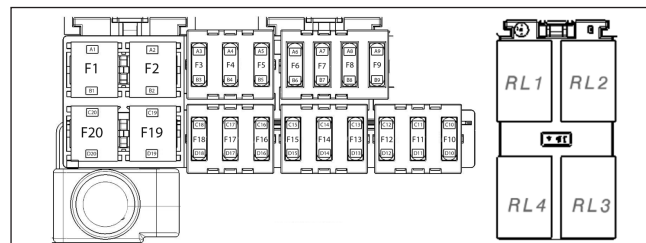
جدول فیوزها

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	40A	تغذیه نود مرکزی
F2	30A	تغذیه نود مرکزی
F3	20A	تغذیه بوق، دیاگ
F4	5A	تغذیه چراغ داخل صندوق و تحریک رله‌های آینه تاشو، شیشه بالا برها، برف پاک‌کن، مه‌شکن، تهویه هوا، چراغ نور بالا
F5*	5A	تغذیه یونیت استارت/ رزرو
F6*	10A	چراغ‌های سقف، چراغ آفتابگیر راننده و سرنشین، چراغ جعبه داشبورد، پمپ شیشه شوی جلو، تغذیه سویچ ترمز
F7	20A	تغذیه فن‌دک و رادیو پخش
F8*	10A	تغذیه تنظیم آینه‌ها، یونیت تهویه هوا، بخاری، چراغ نور بالا، آینه وسط فتوکرومیک، چراغ‌های سقف
F9	5A	تغذیه نود مرکزی - سانروف
F10*	10/15A	تغذیه گیربکس اتوماتیک / رزرو
F11*	5A	تغذیه سنسور باران - تغذیه نود مرکزی - جلو آمپر
F12	5A	تغذیه یونیت ECU
F13	10A	تغذیه یونیت بخاری - کمپرسور کولر
F14	5A	تغذیه یونیت ایربگ
F15*	10/15A	تغذیه گرمکن صندلی، ایموبلایزر / رزرو
F16	5A	دیاگ
F17	20A	تغذیه کنترل فرمان برقی
F18	5A	تغذیه یونیت ESC
F19		رزرو
F20		رزرو



فیوزهای داشبورد*

این جعبه فیوز در بخش تحتانی داشبورد (سمت چپ) تعبیه شده است.



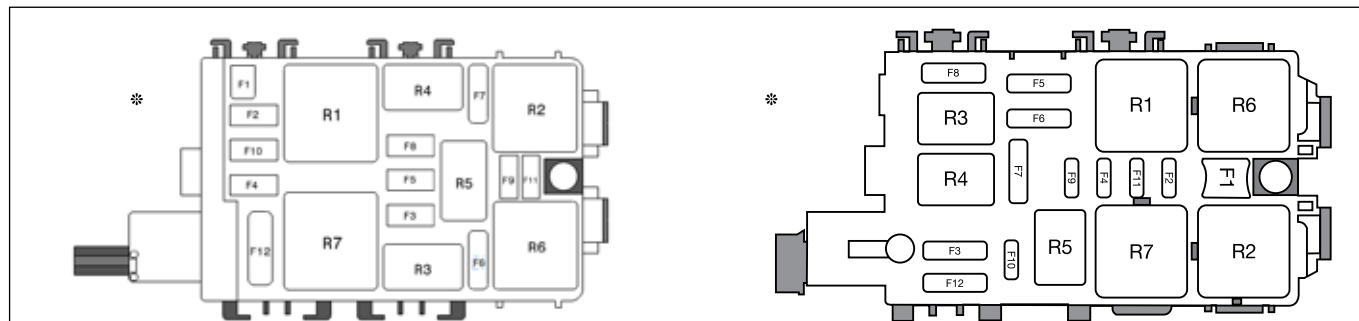
رله‌ها

شماره رله	شدت جریان	عملکرد
R4*	30A-1Contact	رله استارت استپ ۱ و ۲ / رزرو
R3*	30A-2Contact	رله استارت استپ ۲ و ۳ / رزرو
R2		
R1		

* در صورت نصب در خودروی شما

فیوزهای محفظه داشبورد - گیربکس اتوماتیک*

این جعبه فیوز داخل داشبورد قرار داشته و توسط نمایندگی های مجاز قابل دسترسی می باشد.



رله ها

فیوزها

عملکرد	شدت جریان	شماره رله
گرمکن شیشه عقب و آینه ها	50A	R1
شیشه بالابر جلو / رزرو	35A	R2*
موتور آینه ها (FOLDING)	25A	R3
موتور آینه ها (UNFOLDING)	25A	R4
بوق	35A	R5*
رزرو		R6
شیشه بالابرعقب	35A	R7

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
تغذیه شیشه گرمکن عقب	40A	F1
تغذیه گرمکن آینه ها	10A	F2
تغذیه شیشه بالابرهای جلو	30A	F3
تغذیه جلوآمپر، یونیت تهویه هوا	10A	F4
تغذیه سانروف / رزرو	20A	F5*
تغذیه موتور آینه ها (FOLDING)	10A	F6
تغذیه موتور آینه ها (UNFOLDING)	10A	F7
تغذیه صندلی های جلو، تغذیه نود مرکزی / رزرو	30A	F8*
رزرو		F9
تغذیه رادیو پخش	15A	F10
تغذیه صندلی های جلو، تغذیه نود مرکزی / رزرو	30A	F11*
تغذیه شیشه بالابرهای عقب	30A	F12

* در صورت نصب در خودروی شما

جدول راهنمای فیوزها

شماره رله	عملکرد رله	نوع - شدت جریان	شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
R1*	رله یونیت و سنسور موتور	35A-2CONTACT	F1	40A	تغذیه فن بخاری
R2	دزرو		F2		رزر
R3	رله کمپرسور کولر	25A-1CONTACT	F3		رزر
R4	رله مه شکن جلو	25A-1CONTACT	F4	50A	تغذیه اصلی داخل اتاق
R5	رله فن بخاری	50A-1CONTACT	F5	70A	تغذیه سوییچ استارت، آینه ها و رله های داخل اتاق
R6	رله استارت	25A-1CONTACT	F6	60A	تغذیه فن جلو
R7	رله برف پاکن	35A-2CONTACT	F7		رزر
R8	رله برف پاکن	35A-2CONTACT	F8*	15A	تغذیه یونیت و سنسور موتور
R9	رله چراغ جلو نور بالا	25A-1CONTACT	F9*	15A	تغذیه یونیت و سنسور موتور
PU	رله پمپ بنزین و موتور	50A-1CONTACT	F10		رزر
PR	رله یونیت فن جلو و یونیت موتور	25A-1CONTACT	F11	20A	تغذیه رله موتور
			F12	5A	تغذیه یونیت فن
			F13		رزر
			F14*	10A	تغذیه سوییچ ترمز و کلاچ
			F15	5A	تغذیه کمپرسور کولر
			F16	15A	تغذیه مه شکن جلو
			F17*	15A	تغذیه یونیت و سنسور موتور
			F18	15A	تغذیه چراغ نور بالا جلو چپ
			F19	15A	تغذیه چراغ نور بالا جلو راست
			F20	30A	تغذیه پمپ بنزین
			F21	25A	تغذیه استارت
			F22*	5A	برق سیستم یونیت KEYLESS
			F23	40A	تغذیه ترمز ESC
			F24	30A	تغذیه ترمز ESC
			F25*	30A	تغذیه پمپ خلاء
			F26*	15A	تغذیه یونیت گیربکس اتوماتیک
			F27	5A	تغذیه یونیت موتور و ایموبیلایزر
			F28*	15A	تغذیه یونیت و سنسور موتور
			F29	40A	تغذیه برف پاکن
			F30		رزر
			F31		رزر
			F32	80A	تغذیه موتور فرمان برقی

جدول راهنمای رله ها



جعبه فیوز و رله محفظه موتور

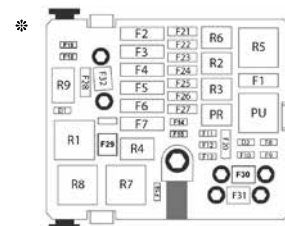
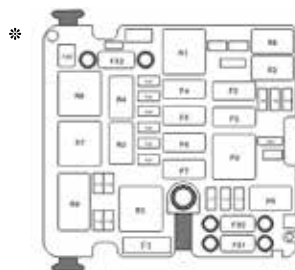
جعبه فیوز در محفظه موتور نزدیک باتری قرار گرفته است.

دسترسی به فیوزها

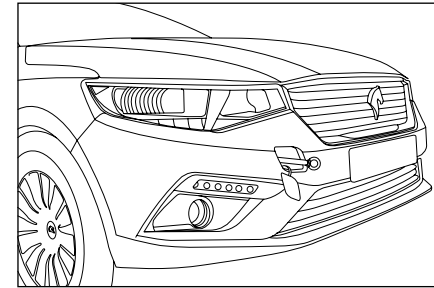
- گیره درپوش را باز کنید.
- فیوز را تعویض کنید.
- پس از اتمام کار، درپوش را با دقت ببندید تا از آب‌بندی صحیح جعبه فیوز مطمئن شوید.

جدول راهنمای دیودها

D1	دیود یونیت و سنسور موتور	DIODE
D2	دیود یونیت فن جلو و یونیت موتور	DIODE



* در صورت نصب در خودروی شما



۵

یدک‌کشی خودرو توسط خودرو دیگر

- بر روی سپر جلو، با فشار دادن زیر درپوش، گیره آن را باز کنید.
- قلاب یدک‌کش را از داخل کیف برزنتی مخصوص که در صندوق عقب قرار دارد برداشته و به صورت کامل سرجای خود بپیچید.
- میله یدک‌کشی را نصب کنید.
- قفل فرمان را با یک مرحله چرخاندن کلید در سوئیچ استارت آزاد کرده و ترمز دستی را آزاد کنید.
- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روی هر دو خودرو روشن کنید.
- به نرمی حرکت کرده، آرام و در فواصل کوتاه حرکت کنید.



هشدار

دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. عدم رعایت این دستورالعمل می‌تواند منجر به آسیب دیدن برخی اجزای خودرو (ترمزها، سیستم انتقال قدرت و ...) و عدم کارکرد کمکی ترمز در هنگام استارت مجدد خودرو شود.

یدک‌کشی یک خودرو دیگر اکیداً ممنوع است و خطر آسیب رسیدن به خودرو را به همراه دارد. مقررات قانونی اجرایی کشور را رعایت کنید.

مطمئن شوید که وزن خودرو یدک‌کشی از وزن خودروی شما بیشتر باشد.

یک راننده باید پشت فرمان خودرویی که یدک‌کشی می‌شود قرار گرفته و باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشد.

در هنگامی یدک‌کشی خودرو با چهار چرخ روی زمین، همواره از یک میله یدک‌کشی استفاده شود؛ استفاده از سیم بکسل یا نوار بکسل ممنوع است.

خودرو یدک‌کش باید آرام شروع به حرکت کند.

هنگام یدک‌کشی یک خودرو با موتور خاموش، دیگر کمکی قدرتی برای ترمز یا فرمان وجود نخواهد داشت. در شرایط زیر، همواره باید از خدمات امداد حرفه‌ای کمک بگیرید:

- خرابی خودرو در اتوبانها و بزرگراهها،
- خودروهای چهار چرخ محرک،
- هنگامی که امکان قرار دادن دنده در وضعیت خلاص، باز کردن قفل فرمان یا آزاد کردن ترمز دستی وجود ندارد،
- یدک‌کشی با دو چرخ روی زمین،
- هنگامی که بازوی یدک‌کشی مورد تأیید موجود نباشد.