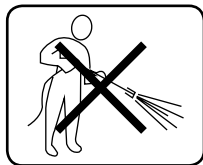


۴

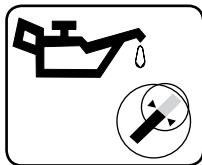
سرویس و نگهداری

05401Alford

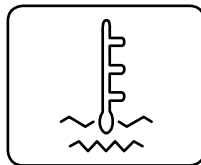
۱۲.....	روغن مخزن فرمان هیدولیک	۶.....	نکات ایمنی
۱۳.....	مخزن شیشه‌شوی	۷.....	درب موتور
۱۴.....	فیلترها	۷.....	میزان سطح روغن موتور
۱۴.....	باتری	۸.....	تعویض روغن موتور
۱۴.....	سرویس و نگهداری بدنه	۹.....	میزان سطح: روغن ترمز
۱۴.....	نگهداری تجهیزات داخلی	۱۰.....	مایع خنک‌کننده



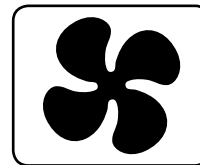
هرگز محفظه موتور، سوکت شارژ و اتصالات باطری را با آب پر فشار نشوئید. احتمال آسیب دیدگی مدارات الکتریکی وجود دارد.



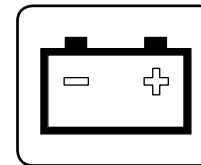
بیش از حد مجاز روغن نریزید.



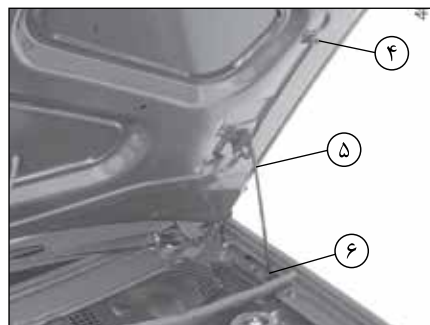
درب مخزن را وقتی موتور داغ است، باز نکنید. از مایع خنک کننده ای که از طرف رنو تأیید شده است استفاده کنید.



پروانه خنک کننده موتور می تواند بعد از متوقف شدن موتور نیز کار کند.



هنگامی که موتور روشن است هرگز کابل باطری را جدا نکنید. هرگز قبل از آنکه دو سر کابل برق را از باطری جدا نکرده اید، شارژر را وصل نکنید.



بستن درب موتور

برای بستن درب موتور، اهرم نگهدارنده درب ۵ را در بست مخصوص آن ۴ جای دهید و سپس درب موتور را گرفته و آن را تا ارتفاع ۲۰ سانتیمتری محل بسته شدن پایین آورده سپس آن را رها کنید. درب موتور بر اثر وزن خود بسته می‌گردد.
قبل از بستن درب موتور، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در محفظه موتور جا نمانده باشد.

گیره ایمنی درب موتور را باز کنید.

برای باز کردن گیره، درب موتور را به آرامی بلند کرده و زبانه ۲ را با فشار دادن پایه ۳ به طرف چپ آزاد کنید.
درب موتور را بلند کرده، اهرم نگهدارنده ۵ را از محل نصب آن ۴ جدا نموده، و برای ایمنی آن را حتماً در جای مخصوص ۶ قرار دهید.

باز کردن درب موتور

برای باز کردن، اهرم ۱ را بکشید.



هشدار

از بسته شدن صحیح درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

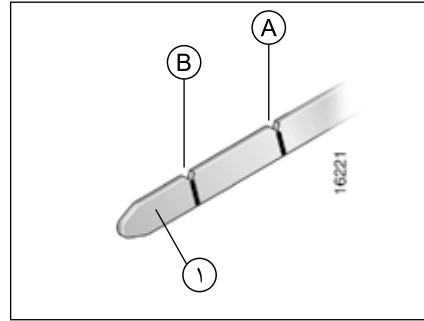
در صورت وارد شدن ضربه به جلو پنجره یا درب موتور، جهت بررسی وضعیت درب موتور و یا قفل آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



هشدار

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.
خطر ایجاد جراحت.

افزایش میزان سطح روغن موتور از حداکثر به هیچ وجه میزان سطح روغن موتور نباید از حداکثر **A** افزایش یابد: زیرا در این صورت خطر جوش آوردن و حتی سوختن موتور وجود دارد. رؤیت میزان سطح روغن باید فقط توسط گیج روغن و به روشی که گفته شده انجام شود. اگر میزان سطح روغن از **MAX** (حداکثر) گذشت خودرو را روشن نکنید و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



خواندن میزان سطح روغن

برای اینکه مقدار اندازه‌گیری شده صحیح باشد، می‌بایست از خاموش کردن موتور مدت زمانی گذشته باشد و همچنین خودرو بر روی سطحی صاف پارک شده باشد:

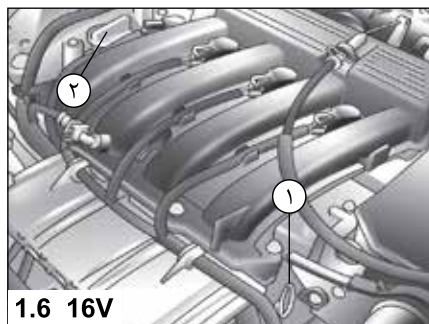
- گیج روغن ۱ را بیرون بیاورید؛
- گیج روغن را با یک پارچه تمیز و بدون پرز تمیز کنید؛
- گیج را تا انتها وارد کنید؛
- گیج را مجدداً خارج کنید؛
- میزان سطح روغن را رؤیت کنید: هیچ‌گاه نباید پایین‌تر از **B «min»** و بالاتر از **A «max»** باشد.

موتور از روغن برای روغن‌کاری و خنک کردن قطعات متحرک استفاده می‌کند و طبیعی است که در فاصله بین دو تعویق مقداری روغن به آن افزوده شود. با وجود این اگر بعد از دوره آب‌بندی، کم شدن روغن بیشتر از ۰/۵ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر باشد به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. فواصل زمانی: میزان سطح روغن را مرتباً و در هر شرایط، به خصوص قبل از هر سفر طولانی، بررسی نمایید تا از وارد آمدن خسارت جدی به خودرو جلوگیری شود.



هشدار

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت.



اضافه کردن تا سطح مناسب

خودرو باید در سطح صاف بوده و موتور آن خاموش و سرد باشد (به عنوان مثال قبل از اولین بار روشن کردن در روز)

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید، به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

توجه داشته باشید که استفاده از هر نوع روغن موتور با کیفیت نامناسب می‌تواند به خودروی شما آسیب جدی وارد کرده و شرایط گارانتی خودرو را باطل می‌کند.

روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:
ELF COMPETITION ST 10W-40 ACEA A3 / AI SL



هشدار

اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.
بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

- در پوش ۲ را باز کنید؛
- میزان سطح روغن را به مقدار مناسب برسانید (اطلاع داشته باشید که ظرفیت بین «min» و «max» گیج ۱ برحسب نوع موتور ۱/۵ تا ۲ لیتر است)؛
- حدود ۱۰ دقیقه طول می‌کشد تا روغن به جریان بیفتد؛
- میزان سطح روغن را به وسیله گیج ۱ روغن بررسی نمایید (به همان روشی که قبلاً توضیح داده شد).
نگذرد و بستن «max» میزان سطح روغن از درپوش ۲ را فراموش نکنید.



هشدار

هنگام باز کردن درب موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت توقف قرار دارد. خطر ایجاد جراحات.



هشدار

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی‌درپی سطح روغن موتور، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

تعویض روغن موتور

فواصل زمانی: به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

ظرفیت متوسط روغن با در نظر گرفتن حجم فیلتر.

(جهت اطلاع)

موتور 16V 1.6: ۴/۸۰ لیتر

کیفیت روغن موتور

برای اطلاع از کیفیت روغن موتوری که باید استفاده کنید، به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

توجه داشته باشید که استفاده از هر نوع روغن موتور با کیفیت نامناسب می‌تواند به خودروی شما آسیب جدی وارد کرده و شرایط گارانتی خودرو را باطل می‌کند.

روغن موتور توصیه شده برای شرایط آب و هوای ایران:
ELF COMPETITION ST 10W-40
ACEA A3 / API SL



هشدار

اضافه کردن: هنگام افزودن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.



هشدار

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت.



هشدار

تعویض روغن موتور: اگر در حالی که موتور داغ است روغن آن را تعویض می‌کنید، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



هشدار

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی‌درپی سطح روغن موتور، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



هشدار

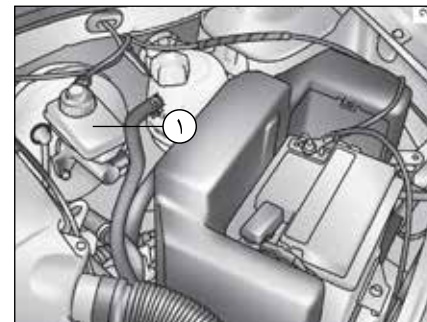
موتور را در محیط بسته روشن نکنید: گازهای خروجی از اگزوز سمی است.

اضافه کردن

بعد از هرگونه دستکاری مدار ترمز، روغن ترمز باید توسط یک متخصص تعویض شود. الزاماً از روغن ترمزهای مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز و فقط از قوطی‌های پلمپ شده استفاده کنید. **فواصل زمانی تعویض:** به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

میزان سطح ۱

میزان سطح روغن ترمز به طور معمول با سایش لنت پایین می‌آید، اما هیچ‌گاه نباید از علامت اخطار «MIN» پایین‌تر برود.



روغن ترمز

به طور مرتب و همچنین در هر زمان که تغییری حتی جزئی را در کارایی ترمز احساس کردید، میزان سطح روغن ترمز را بررسی نمایید.



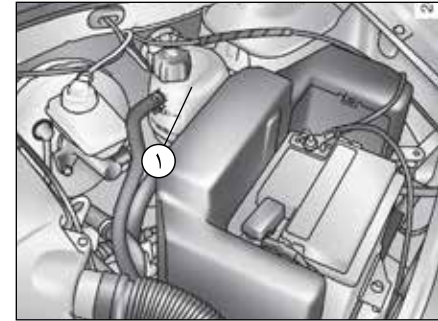
هشدار

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید. خطر ایجاد جراحت.



هشدار

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی در پی سطح روغن ترمز، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



فواصل زمانی بازدید میزان سطح مایع خنک‌کننده

میزان سطح مایع خنک‌کننده را به طور مرتب کنترل نمایید (در صورت خالی شدن مایع خنک‌کننده خطر بروز خسارت جدی به موتور وجود دارد).

اگر به مواد افزودنی نیاز است، فقط از مواد مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید تا موارد زیر تضمین شوند:

- محافظت در برابر یخ‌زدگی؛
- محافظت از مدار خنک‌کننده در برابر خوردگی.

فواصل زمانی تعویض

به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

روغن ترمز

میزان سطح مایع خنک‌کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت MINI (حداقل) و MAXI (حداکثر)، درج شده بر روی مخزن انبساط ۱ قرار داشته باشد.

نگذارید سطح مایع خنک‌کننده به علامت MINI برسد در حالی که موتور سرد است آن را به سطح مناسب برسانید.



هشدار

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی‌درپی سطح مایع خنک‌کننده، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

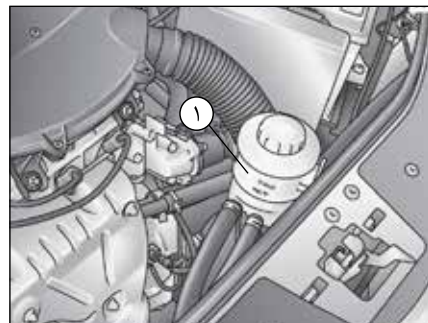
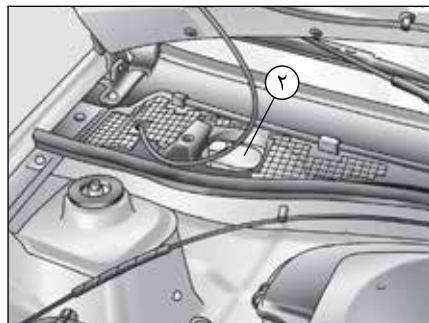


هشدار

هنگام داغ بودن موتور، هیچ‌گونه کاری نباید بر روی مدار خنک‌کننده صورت گیرد.
خطر سوختگی.

فیلترها

تعویض فیلترها (فیلتر هوا، فیلتر سوخت) در عملیات سرویس و نگهداری خودرو آمده است.
فواصل زمانی تعویض فیلترها: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



مخزن مایع شیشه‌شوی

پركردن: از طریق درپوش ۲.
سیالات: آب* + مواد شیشه‌شوی** (مواد ضد یخ در زمستان)
نازل‌های شیشه‌شوی: برای تنظیم زاویه نازل‌های شیشه‌شوی از یک ابزار نوک تیز مثل سوزن استفاده کنید.

پمپ فرمان هیدرولیک

فواصل زمانی: به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری خودروی خود مراجعه نمایید.
میزان سطح روغن فرمان هیدرولیک در هنگام سرد بودن موتور باید بین علامت Mini (حداقل) و Maxi (حداکثر)، روی مخزن ۱ قرار داشته باشد.
برای تعویض روغن از روغن‌های مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز استفاده کنید.



هشدار

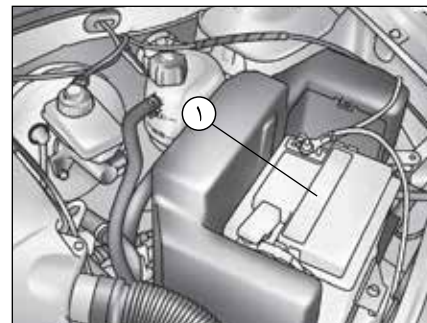
در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.
خطر ایجاد جراحت.



هشدار

در صورت کم شدن غیر معمول یا پی‌درپی سطح روغن فرمان هیدرولیک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

* از آب خالص و بدون املاح استفاده کنید.
** میزان اختلاط می‌تواند بسته به شرایط آب و هوایی متفاوت باشد.



باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری
در مورد باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری، برچسب روی باتری اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می‌دهد.



هشدار

باتری حاوی اسید سولفوریک است، بنابراین در هنگام کار و یا جابه‌جایی مراقب تماس آن با دست و یا پوشیده شدن آن در چشم خود باشید. اگر چنین تماسی به وجود آمد محل مورد نظر را با آب فراوان بشویید.
تماس هرگونه شعله، اشیاء داغ و جرقه به اجزای باتری، خطر انفجار را در پی خواهد داشت.



هشدار

در هنگام کار بر روی موتور، موتور فن رادیاتور ممکن است هر لحظه شروع به کار نماید.
خطر ایجاد جراحت.

- زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند: قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق، قطعات لولادار (مانند: داخل درپوش فلزی باک) و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند: سپر) به کمک وسایل شوینده با فشار با استفاده از موادی که مورد تأیید سرویس فنی نمی‌باشد. احتمال اکسید شدن یا عملکرد ناقص وجود دارد.

کارهایی که نباید انجام بدهید:

- شستن خودرو در زیر آفتاب یا در زمان یخبندان.
- زدودن و کندن گل و لای یا کثیفی به صورت خشک و بدون خیس کردن آن.
- انباشته شدن کثیفی های بیرون خودرو.
- رها کردن و گسترش زنگ زدگی که بر اثر خراشیدگی اتفاقی به وجود می‌آید.
- پاک کردن لکه‌ها با استفاده از حلال‌هایی که توسط سرویس فنی ما تأیید نشده باشند، می‌تواند به رنگ خودرو آسیب برساند.
- رانندگی مداوم در برف و گل و لای بدون شستشوی خودرو مخصوصاً محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق.

محافظت در برابر مواد خوردنده

هر چند که خودرو شما از تکنیک ضدخوردگی بسیار کارآمدی برخوردار است ولیکن، مواد خوردنده بر آن بی‌اثر نمی‌باشد:

- عوامل خوردنده جوی

- آلودگی جوی (شهرها و نواحی صنعتی)،
- محیط شور (نواحی ساحلی مخصوصاً با هوای گرم)،
- شرایط آب و هوایی فصلی و مرطوب (نمک پاشیده شده بر روی جاده در زمستان، آب استفاده شده برای شستشوی خیابان...).

- عوامل ساینده

گرد و غبار موجود در هوا و شن‌هایی که توسط باد آورده می‌شوند، گل و لای، سنگریزه‌هایی که از خودروهای دیگر پرتاب می‌شوند...

- حوادث رانندگی

بدین منظور، حداقلی از توصیه‌ها به شما ارائه می‌شود تا کاملاً در مقابل این خطرات ایمن باشید.

کارهایی که باید انجام دهید

- برای زدودن مواد زیر، خودروی خود را به طور مرتب و در حالت خاموش بودن موتور با مواد شوینده‌ای که مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز است همراه با آب فراوان بشویید (هرگز از مواد حلال یا پولیش استفاده نکنید):

- صمغ درختان یا آلودگی‌های صنعتی؛
- فضولات پرندگان که به دلیل داشتن مواد اسیدی و خورنده خاصیت رنگ‌بری سریع دارد و حتی ممکن است به کنده شدن رنگ نیز منجر شود؛

لازم است خودرو را بلافاصله بشویید تا لکه‌ها از بین بروند، زیرا با گذشت زمان از بین بردن لکه‌ها با مواد حلال و پولیش میسر نمی‌باشد؛
- نمک داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق، بعد از رانندگی در محل‌هایی که مواد شیمیایی در آنجا پخش شده است؛

- گل و لای که پوشش مرطوبی را در داخل محفظه چرخ‌ها و زیر اتاق به وجود می‌آورد؛

- به منظور جلوگیری از زخمی شدن رنگ خودرو در جاده‌های شنی، رعایت فاصله مناسب با خودروی جلویی الزامی است.
- در صورت زخمی شدن رنگ آن را ترمیم نمایید تا از گسترش پوسیدگی جلوگیری نمایید.
- اگر خودرو شما دارای گارانتی ضد خوردگی بدنه است، بازبینی‌های دوره‌ای را از یاد نبرید.
به دفترچه راهنمای سرویس و نگهداری مراجعه کنید.
- قوانین محلی درخصوص شستشوی خودرو را رعایت کنید (مانند: در مسیرهای عمومی خودروتان را نشویید).

- قبل از مراجعه به کارواش، دسته برف پاک‌کن را در حالت خاموش قرار دهید (به پاراگراف «برف پاک‌ن/ شیشه شور» در فصل ۱ مراجعه کنید)، بررسی کنید تجهیزات بیرونی مانند چراغ‌های اضافی و آینه‌ها محکم باشند و با استفاده از چسب نواری تیغه‌های برف پاک‌کن و آنتن رادیو را مهار کنید.
سیم آنتن رادیو و تلفن بی سیم را جدا کنید (اگر خودرو دارای آن می‌باشد).
- در صورت شستشوی اجزاء مکانیکی، لولاها و ... پس از شستشو حتماً آن قسمت‌ها را با استفاده از مواد محافظ مورد تأیید سرویس فنی، پوشش دهید.



هشدار

سرویس فنی مواد خاصی را برای محافظت و نگهداری انتخاب کرده است که می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید.

کارهایی که باید انجام دهید

هر نوع لکه‌ای را می‌توان با استفاده از آب (نیمه گرم و صابون بر طرف نمود، با ترکیب:
- صابون معمولی
- صابون مایع (۵/۰ درصد صابون مایع و ۹۹/۵ درصد آب)
از یک پارچه نرم مرطوب استفاده کنید.

حالت‌های خاص

- طلق شفاف مربوط به تجهیزات

(مثلاً: صفحه نشانگرها، ساعت، نمایشگر دمای بیرون، نمایشگر سیستم صوتی)
از یک پارچه نرم یا نخی استفاده کنید.
اگر مؤثر نبود، از یک پارچه نرم (یا نخی) که به کمی آب صابون آغشته شده استفاده کنید سپس با یک پارچه نرم یا نخی مرطوب تمیز کنید.
با یک پارچه نرم و خشک و با دقت به کار خاتمه دهید.
استفاده از مواد حاوی الکل ممنوع است.

- کمر بند ایمنی

کمربندهای ایمنی را تمیز نگه دارید.
برای این منظور یا از مواد مورد تأیید سرویس‌های فنی استفاده کنید یا با استفاده از آب نیمه گرم و صابون آن را با یک اسفنج بشوید و سپس با یک پارچه خشک نمایید.
استفاده از مواد پاک کننده یا حلال ممنوع است.

کارهایی که نباید انجام بدهید:

استفاده از سیستم‌های شستشو با جریان آب پر فشار یا اسپری در داخل خودرو به هیچ وجه توصیه نمی‌شود: در صورت عدم رعایت احتیاط در هنگام استفاده، این امر می‌تواند به عملکرد صحیح اجزاء الکتریکی یا الکترونیکی داخل خودرو آسیب برساند.
قرار دادن وسایلی مانند بوگیر، خوشبو کننده ... که می‌تواند به پوشش روی جلو داشبورد آسیب برساند، بر روی دریچه‌های تهویه به هیچ وجه توصیه نمی‌گردد.



هشدار

سرویس فنی مواد خاصی را برای محافظت و نگهداری خودروی شما انتخاب کرده است که می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز تهیه کنید.