



رانندگی

توصیه‌های رانندگی

به قوانین راهنمایی و رانندگی احترام بگذارید و تحت هر شرایطی با حواس جمع رانندگی کنید. توجه خود را به رانندگی و دست‌های خود متمرکز کنید تا اینکه در برابر هر احتمالی، بهترین واکنش را نشان بدهید.

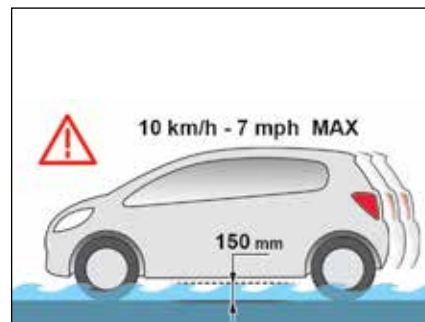
هنگام طی مسافت طولانی، توصیه اکید می‌شود که هر دو ساعت، توقف داشته باشید.

در صورت وجود شرایط جوی نامساعد، آهسته رانندگی کنید، زود ترمز کنید و فاصله ایمنی از سایر خودروها را حفظ کنید.

رانندگی در جاده‌هایی که گرفتار سیل شده‌اند

توصیه اکید می‌شود که از رانندگی در مسیرهایی که سیل آمده، خودداری کنید. احتمال آسیب‌دیدگی موتور، جعبه دنده و نیز سیستم‌های برقی خودرو بالاست.

در صورتی که مجبورید در یک جاده پر از آب رانندگی کنید:



- بررسی کنید که ارتفاع آب از ۱۵ سانتی‌متر بیشتر نباشد، امواجی را که سایر خودروها می‌توانند ایجاد کنند، در نظر بگیرید،

- تا حد امکان آهسته حرکت کنید. به هیچ وجه از سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید،

- از ایستادن و خاموش کردن موتور پرهیز نمایید.

به محض خروج از منطقه سیل، با حفظ اصول ایمنی، چند بار به نرمی ترمز کنید تا دیسک‌ها و صفحه‌های ترمز خشک شوند.

اگر نسبت به وضعیت خودروی خود شک و تردید دارید، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید.

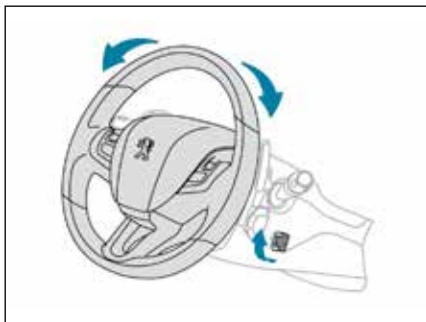
مهم!

هرگز با ترمز دستی کشیده حرکت نکنید خطر داغ شدن و آسیب دیدن سیستم ترمز وجود دارد! خطر تصادف!

از آنجا که حتی چند دقیقه بعد از خاموش شدن خودرو، لوله اگزوز خیلی داغ است، هرگز در محل‌هایی که مواد قابل اشتعال (علفزار، کاغذ،...) وجود دارد، متوقف نشوید.

!

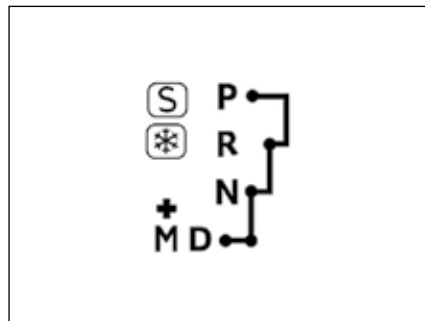
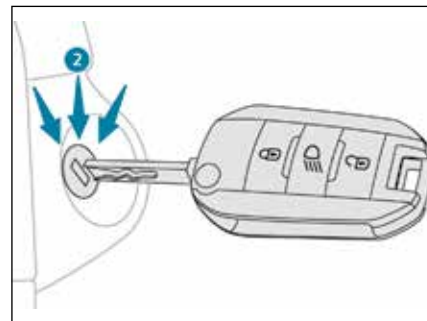
همواره مراقب خودرویی که روشن است، باشید. چنانچه مجبورید خودروی روشن را ترک کنید، ترمز دستی را بکشید و دنده را در یکی از حالت‌های N یا P بگذارید.



روشن کردن خودرو (استارت زدن) - خاموش کردن خودرو

جای سوئیچ

استارت زدن (حرکت اولیه)



۱. وضعیت خاموش STOP.

۲. وضعیت سوئیچ باز.

۳. وضعیت استارت.

در صورت که خودروی شما اتوماتیک است، دنده را در حالت P یا N بگذارید و سپس پدال ترمز را تا آخر فشار دهید.

۵

- سوئیچ را وارد کنید. سیستم، کد را شناسایی می کند.
- با چرخاندن همزمان فرمان و سوئیچ، فرمان را از حالت قفل خارج کنید.

i در برخی موارد، شما ناچارید نیروی زیادی از موتور بگیرید. مثل زمانی که چرخها به لبه پیاده رو یا جدول گیر کرده اند.

- سوئیچ را تا انتها به سمت جلوی خودرو بچرخانید (استارت).

- به محض روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.

i از آویختن اشیای سنگین به سوئیچ یا ریموت پرهیز کنید. وزن زیاد روی محور داخل سوئیچ تأثیر گذاشته و می تواند عملکرد آنرا مختل نماید.

توقف

- ماشین را نگه دارید.
- سوئیچ را به سمت خود بچرخانید و آن را در وضعیت ۱ قرار دهید (STOP).
- سوئیچ را در آورید.
- برای قفل کردن فرمان، آن را تکان دهید تا قفل شود.

! رانندگی در حالت خلاص

به منظور حفظ اصول ایمنی، در حالت خلاص رانندگی نکنید.
در غیر این صورت، برخی از عملکردهای خودرو فعال نخواهند بود.

! خاموش شدن موتور باعث ضعیف شدن قدرت ترمزها می شود.



در صورتی که فراموش کنید و سوئیچ در حالت ۲ (سوئیچ یک بار چرخیده باشد) باقی بماند، پس از یک ساعت، ارتباط به طور خودکار قطع می شود. برای برقراری مجدد ارتباط، سوئیچ را به وضعیت ۱ (STOP) برگردانید و دوباره به وضعیت ۲ بچرخانید.



به منظور آسان قفل شدن فرمان، توصیه می شود که جهت چرخهای جلو قبل از خاموش شدن خودرو، در راستای خودرو باشد.



ترمز دستی قفل کردن

هنگام پارک خودرو در سرازیشی، چرخ‌ها را به سمت لبه جدول متمایل کنید، ترمز دستی را بکشید، خودرو را روی دنده بگذارید و سوئیچ را خارج کنید.

خارج شدن از حالت قفل



- در حالی که پا روی پدال است، به آرامی ترمز دستی را بکشید، دکمه ترمز دستی را فشار دهید و سپس ترمز دستی را تا آخر بخوابانید.

- دسته ترمز دستی را بکشید تا خودرو در جای خود ثابت شود.

در حالی که خودرو در حال حرکت است، روشن شدن این چراغ و چراغ STOP، همراه با یک سیگنال صوتی و ظاهر شدن یک پیام روی صفحه نمایشگر، نشان‌دهنده این است که ترمز دستی خوابانده نشده یا ناقص خوابانده شده است.

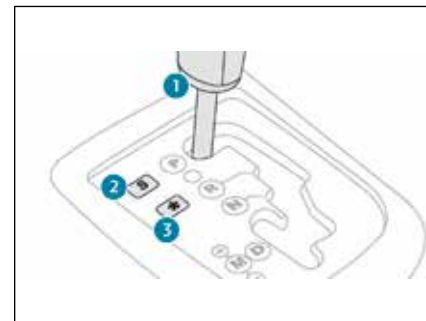
بر روی سطوح صاف، لازم نیست که ترمز دستی را تا انتها بکشید.

جعبه دنده اتوماتیک (EAT6)

جعبه دنده اتوماتیک شش سرعته، رانندگی را با آسایش همراه می‌کند. این جعبه دنده دارای برنامه‌های اسپورت و برف می‌باشد و امکان دستی شدن نیز دارد. دو حالت رانندگی امکان‌پذیر می‌باشد:

- عملکرد اتوماتیک برای مدیریت الکترونیکی دنده‌ها، همراه برنامه اسپورت که برای شما یک رانندگی دینامیک‌تر را نوید می‌دهد یا اینکه همراه برنامه برف به منظور بهبود رانندگی هنگام لغزندگی جاده،
- عملکرد دستی به منظور تعویض پی در پی دنده توسط راننده.

محل انتخاب دنده

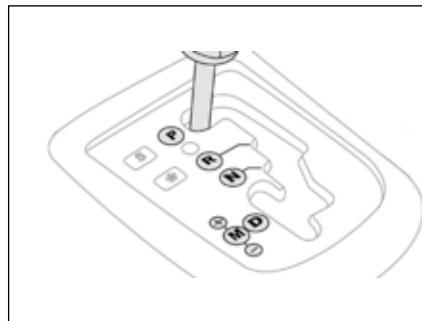


۱. دسته دنده.

۲. دکمه "S" (اسپورت)

۳. دکمه "*" (برف)

حالت‌های دسته دنده



P. وضعیت پارک.

- توقف یا پارک خودرو، ترمز دستی یا کشیده یا آزاد است.

R. وضعیت دنده عقب.

- وضعیت دنده عقب، برای حرکت خودرو رو به عقب استفاده می‌شود.

N. وضعیت خلاص.

- به هنگام توقف کوتاه مدت بدون نیاز به خاموش کردن موتور استفاده می‌شود.

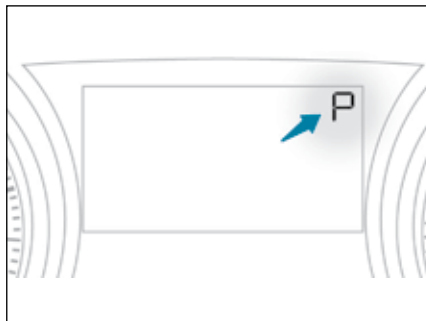
D. عملکرد خودکار.

M +/- عملکرد دستی. راننده می‌تواند یک دنده از میان ۶ دنده را انتخاب کند.

- قبل از بالا بردن دنده، گاز بدهید.
یا

- قبل از کم کردن دنده، گاز ندهید.

نمایش روی صفحه کیلومتر شمار



زمانی که دسته دنده را حرکت می‌دهید تا یکی از حالت‌ها را انتخاب کنید، چراغ مربوطه روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

P. پارک کردن.

R. دنده عقب.

N. خلاص.

D. رانندگی (عملکرد خودکار)

S. برنامه اسپورت.

* برنامه برف.

1 2 3 4 5 6. دنده‌هایی که در حالت دستی، در

دسترس راننده هستند.

- وضعیت غیر معتبر در حالت دستی.

شروع حرکت



- در حالی که پا روی ترمز است، وضعیت P یا N را انتخاب کنید.
- موتور ماشین را روشن کنید.
- اگر این شرایط رعایت نشود، یک سیگنال صوتی به همراه یک پیام به شما هشدار می‌دهند.
- در حالتی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید.
- ترمز دستی را بخواه‌باز کنید.
- یکی از وضعیت‌های R, D, M را انتخاب کنید.
- به تدریج پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
- خودرو به حرکت درمی‌آید.



در صورتی که در حالت حرکت، اشتباهاً وضعیت N انتخاب شده باشد، اجازه بدهید که دور موتور کم شود و سپس وضعیت D را انتخاب کرده و گاز دهید.



هرگاه دمای هوا کمتر از ۲۳- درجه سلسیوس باشد، لازم است به منظور حصول اطمینان از عملکرد و طول عمر موتور و گیربکس، موتور به مدت ۴ دقیقه درجا کار کند.

! هرگاه دور موتور پایین باشد و ترمز آزاد باشد، در صورتی که یکی از وضعیت‌های M, D, R انتخاب شده باشد، خودرو حتی بدون گاز دادن حرکت می‌کند.

در حالت موتور روشن، هرگز کودکان را تنها در داخل خودرو رها نکنید.

در حالت موتور روشن، در صورتی که در حال سرویس کردن خودرو هستید، ترمز دستی را بکشید و وضعیت P را انتخاب کنید.

عملکرد اتوماتیک

- برای رانندگی با دنده اتوماتیک، وضعیت D را انتخاب کنید.

جعبه دنده به صورت اتوماتیک عمل می کند، بدون اینکه به دخالت راننده احتیاج باشد.

جعبه دنده پیوسته دنده متناسب با سبک رانندگی شما، نوع جاده و وزن بار خودرو را انتخاب می کند.

برای اینکه سرعت شما زیاد شود، گاز را تا انتها فشار دهید (تخته گاز). جعبه دنده به طور خودکار دنده ای را انتخاب می کند که منجر به افزایش سرعت شود.

به هنگام ترمز کردن، جعبه دنده به طور خودکار، دنده را کم می کند تا از قدرت موتور کاسته شود.

هرگاه به طور ناگهانی پای خود را از روی پدال گاز بردارید، جعبه دنده، به منظور حفظ ایمنی، به دنده بالاتر نمی رود.



حرکت به عقب

در حالی که سوئیچ یک دور چرخیده است، با قرار دادن دنده در وضعیت R، سیستم کمکی حرکت به عقب (سنسور دنده عقب) حین پارک کردن، به طور خودکار فعال می شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "کمک به پارک کردن در حین حرکت به عقب" مراجعه کنید. (حسگرها)

برنامه اسپورت و برف

این دو برنامه ویژه، عملکرد خودکار را در مواقع خاص تکمیل می کنند.

برنامه اسپورت "S"

- به محض روشن شدن موتور، دکمه را فشار دهید. جعبه دنده به طور خودکار، سبک رانندگی دینامیک را انتخاب می کند.



علامت S روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

برنامه برف ❄️

- وقتی موتور روشن شد، دکمه ❄️ را فشار دهید. جعبه دنده، خود را با رانندگی روی سطوح لغزنده انطباق می دهد.

این برنامه باعث تسهیل حرکت در جاده های لغزنده می شود.



علامت ❄️ روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.



در هر زمانی، می توانید با فشار مجدد روی دکمه انتخاب شده، از وضعیت انتخابی خارج شده و در وضعیت انطباق خودکار قرار بگیرید.

! هرگز در هنگامی که خودرو در حال حرکت است، وضعیت N را انتخاب نکنید.

در صورتی که خودرو به طور کامل متوقف نشده است، وضعیت های P یا R را انتخاب نکنید.

عملکرد دستی

- با انتخاب وضعیت M، عملکرد دنده، دستی می‌شود.
- دسته دنده را به سمت علامت + حرکت دهید تا به دنده بالاتر برود.
- دسته دنده را به سمت علامت - حرکت دهید تا به دنده پایین‌تر برود.

گذر از یک دنده به دنده دیگر فقط زمانی میسر می‌شود که شرایط سرعت خودرو و قدرت موتور مهیا باشند؛ در غیر اینصورت قوانین حاکم بر عملکرد اتوماتیک، به صورت موقت کار می‌کنند.

علامت D محو می‌شود و دنده‌ها یکی پس از دیگری روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شوند.

در صورتی که قدرت موتور کم یا زیاد باشد، عدد دنده انتخاب شده طی چند ثانیه چشمک می‌زند و سپس عدد دنده واقعی نمایش داده می‌شود.
عبور از وضعیت D (اتوماتیک) به وضعیت M (دستی) می‌تواند در هر زمان اتفاق بیافتد.
هنگام توقف یا در سرعت خیلی کم، جعبه دنده به طور خودکار، دنده یک را انتخاب می‌کند.

i در هنگام عملکرد دستی، برنامه اسپورت و برف، غیرفعال هستند.

معیار غیر معتبر عملکرد دستی

این نماد هنگامی ظاهر می‌شود که یک دنده درست انتخاب نشده باشد (دسته دنده بین دو وضعیت قرار گرفته است).

توقف خودرو

قبل از خاموش کردن موتور، می‌توانید دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید تا خودرو خلاص شود. در هر دو وضعیت، ترمز دستی را بکشید تا خودرو بی حرکت شود.

i هرگاه دسته دنده در وضعیت P نباشد، با باز شدن درب راننده یا حدود ۴۵ ثانیه بعد از در آوردن سوئیچ، یک پیام هشدار روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

- دنده را در وضعیت P قرار دهید؛ پیام محو می‌شود.

هنگام رانندگی در مسیرهای سیلابی یا عبور از چاله آب، با سرعت خیلی کم حرکت کنید.

اختلال در عملکرد

SERVICE در حالتی که سوئیچ یک دور چرخیده است، روشن شدن این چراغ، که همراه با یک سیگنال صوتی و یک پیام روی صفحه نمایشگر است، نشان دهنده یک اختلال در جعبه دنده می‌باشد.

در این صورت، جعبه دنده در دنده ۳ قفل شده و در وضعیت کمکی قرار می‌گیرد. در این حالت، هنگام عبور از وضعیت P به R و از N به R، تکان قابل توجهی احساس خواهید کرد. این تکان برای جعبه دنده خطری ندارد.

با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، رانندگی نکنید.

سریعاً با نمایندگی مجاز منتخب اپکاپ تماس بگیرید.

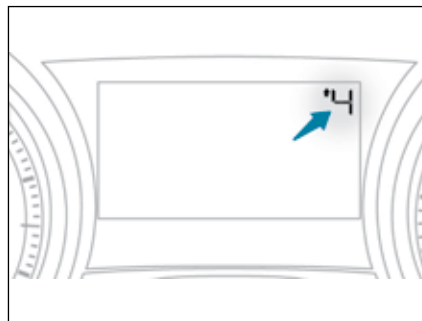
! در موارد زیر، جعبه دنده آسیب می‌بیند:
- فشار دادن پدال‌های گاز و ترمز به طور همزمان،

- بردن دسته دنده از وضعیت P در وضعیت دیگری، هنگام خرابی باتری.

! هنگامی که برای مدتی زیاد خودرو در جا کار می‌کند (ترافیک ...)، به منظور کم کردن مصرف سوخت، دسته دنده را در وضعیت N قرار داده و ترمز دستی را بکشید.

نشانهگر تغییر دنده

این سیستم با پیشنهاد دنده بالاتر (سبک)، باعث کاهش مصرف سوخت می‌شود.



عملکرد

متناسب با وضعیت رانندگی و تجهیزات خودروی شما، سیستم به شما پیشنهاد می‌کند که یک یا چند دنده پرش داشته باشید. شما می‌توانید این کار را با حذف دنده‌های میانی انجام دهید. پیشنهادهای تغییر دنده، اجباری نیستند. در واقع، وضعیت جاده، حجم ترافیک و ایمنی، عناصر تعیین کننده‌ای در انتخاب دنده می‌باشند. بنابراین مسئولیت پیروی یا عدم پیروی از پیشنهادهای سیستم بر عهده راننده است.



اطلاعات در صفحه کیلومتر شمار به شکل یک فلش ظاهر می‌شوند.

i سیستم، توصیه‌های تغییر دنده را متناسب با شرایط مسیر (شیب جاده، میزان بار، ... و درخواست‌های راننده (درخواست قدرت، گاز دادن، ترمز، ...) انتخاب می‌کند. سیستم در هیچ حالتی موارد زیر را پیشنهاد نمی‌کند:

- رفتن به دنده یک،
- رفتن به دنده عقب،
- دنده کمتر از آنچه با آن در حال رانندگی هستیم.

i در خودروهای اتوماتیک، این سیستم فقط زمانی فعال است که دنده در حالت دستی باشد.

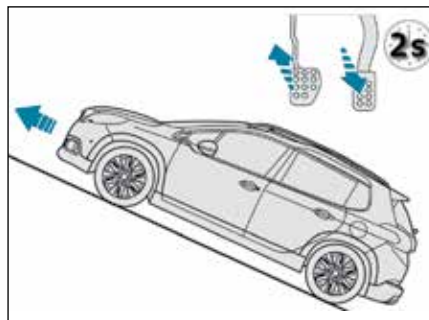
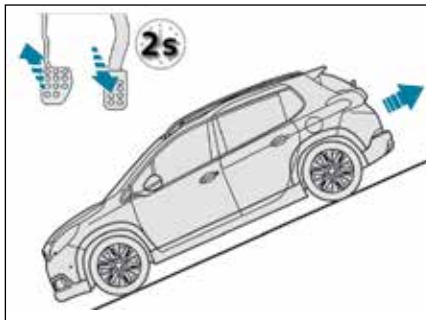
عملکرد

کمک به شروع حرکت در سطوح شیب‌دار

این سیستم برای مدت کمی (حدود ۲ ثانیه) خودروی شما را هنگام حرکت اولیه بر روی سطح شیب‌دار، ثابت نگه می‌دارد. این عملکرد باعث می‌شود که شما فرصت کرده و پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و روی پدال گاز قرار دهید.

این عملکرد فقط در شرایط زیر فعال می‌شود:

- پای شما روی پدال ترمز است و خودرو کاملاً بی‌حرکت شده است،
 - خودرو روی سطح شیب‌دار باشد،
 - درب سمت راننده بسته باشد.
- سیستم کمک به حرکت اولیه در سطوح شیب‌دار را نمی‌توان غیرفعال کرد.



در سراسیمگی هنگامی که خودرو متوقف است و شما می‌خواهید به سمت عقب حرکت کنید، وقتی شما پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارید، خودرو برای لحظه‌ای متوقف می‌ماند.

در سر بالایی، در حالی که خودرو متوقف است، وقتی شما پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارید، خودرو برای لحظه‌ای متوقف می‌ماند:
- در صورتی که در خودرو اتوماتیک، دسته دنده در وضعیت‌های D یا M باشد.

اختلال در عملکرد



SERVICE

هرگاه اختلالی در سیستم روی دهد، این چراغ‌ها روشن می‌شوند. به منظور بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

! هنگامی که سیستم به طور موقت خودرو را بی‌حرکت می‌کند، از خودرو خارج نشوید. هرگاه در حالی که موتور روشن است، مجبور هستید که از خودرو خارج شوید، ترمز دستی را بکشید و دقت کنید که چراغ ترمز دستی در صفحه کیلومتر شمار به طور ثابت روشن شده باشد.

محدودکننده سرعت

این سیستم مانع از افزایش سرعت خودرو، بیش از آنچه راننده انتخاب کرده است، می‌شود.

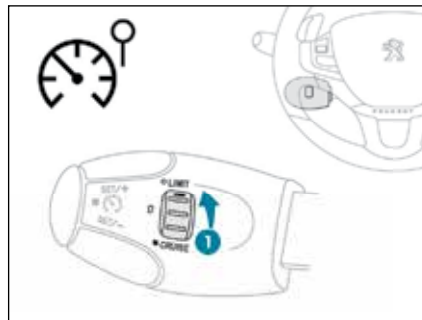
وقتی سرعت خودرو به عدد مذکور رسید، پدال گاز دیگر عمل نمی‌کند و به سرعت خودرو افزوده نمی‌شود.

راه‌اندازی محدودکننده سرعت، به صورت دستی است: سرعت انتخابی باید حداقل ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد. غیرفعال کردن محدودکننده سرعت نیز به صورت دستی از روی دکمه مربوطه انجام می‌شود.

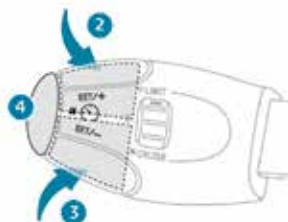
با فشار زیاد روی پدال گاز، این احتمال وجود دارد که به صورت موقت سرعت خودرو بیشتر از عدد انتخاب شده، بشود. به منظور رسیدن به سرعت انتخاب شده، کافیسست که سرعت خودرو به عددی کمتر از عدد انتخاب شده، برسد.

عدد انتخاب شده برای سرعت، با خاموش شدن خودرو، همچنان در حافظه باقی می‌ماند.

کلیدهای زیر فرمان



۱. انتخاب حالت محدودکننده سرعت.

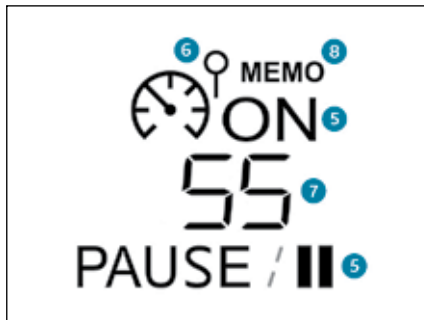


۲. افزایش عدد انتخابی.

۳. کاهش عدد انتخابی.

۴. فعال شدن/توقف محدودیت سرعت.

نمایش روی صفحه کیلومتر شمار



اطلاعات داده شده، روی صفحه کیلومتر شمار، یکجا، نمایش داده می‌شوند.

۵. نشانگر فعال شدن/خاموش بودن سیستم.

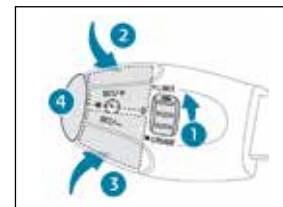
۶. نشانگر مربوط به انتخاب محدودکننده سرعت.

۷. عدد انتخاب شده برای حداکثر سرعت.

۸. انتخاب یک سرعت که قبلاً به حافظه داده شده است.

در هیچ صورت، محدودکننده سرعت نمی‌تواند جایگزین محدودیت‌های قانونی سرعت و هوشیاری راننده بشود.

انتخاب سرعت



- کلید شماره ۱ را در وضعیت "LIMIT" قرار دهید: محدودکننده سرعت، انتخاب می‌شود و لی هنوز فعال نیست (PAUSE).

برای تنظیم سرعت، لازم نیست که حتماً محدودکننده سرعت را فعال کنید.

- با فشار روی کلید ۲ یا ۳، سرعت مدنظر خود را انتخاب کنید. با کمک این کلید می‌توانید، سرعت انتخاب شده را تغییر دهید:

- از ۱+ یا ۱- کیلومتر در ساعت = فشار به مدت کم.
- از ۵+ یا ۵- کیلومتر در ساعت = فشار به مدت بیشتر.
- خارج از محدوده ۵+ یا ۵- کیلومتر در ساعت = نگه داشتن دکمه.
- با فشار دادن کلید شماره ۴، محدودکننده سرعت، فعال می‌شود.
- می‌توانید با فشار مجدد کلید شماره ۴، محدودکننده سرعت را متوقف کنید: توقف عملکرد، توسط علامتی در صفحه کیلومتر، تأیید می‌شود (PAUSE).
- با فشار مجدد روی کلید شماره ۴، محدودکننده سرعت بار دیگر فعال می‌شود.

عبور از سرعت انتخاب شده

فشار روی پدال گاز به منظور عبور از سرعت انتخاب شده، بی‌فایده خواهد بود؛ مگر اینکه با شدت و قدرت پدال گاز را فشار دهید و از نقطه مقاومت عبور کنید. محدودکننده سرعت به طور موقت از کار می‌افتد و سرعت انتخاب شده شروع به چشمک زدن می‌کند. به دنبال بازگشت به سرعت انتخاب شده، به واسطه کاهش ارادی یا غیر ارادی سرعت، عدد مذکور دیگر چشمک نزده و ثابت می‌شود.

خروج از حالت محدودکننده سرعت

- کلید شماره ۱ را در وضعیت "0" قرار دهید تا محدودکننده سرعت غیر فعال شود. نشانگر بار دیگر عدد کلی کیلومتر را نشان می‌دهد.

اختلال در عملکرد



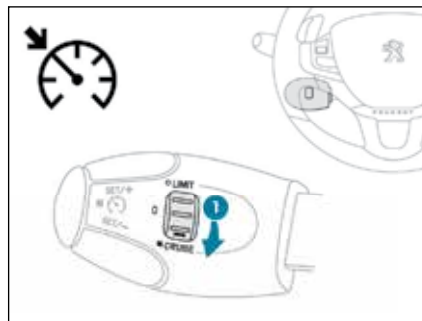
در صورت بروز اختلال در عملکرد محدودکننده سرعت، سرعت انتخاب شده محو شده و خط فاصله‌ها چشمک می‌زنند. (خاموش و روشن می‌شوند). با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مشورت کنید.

۵

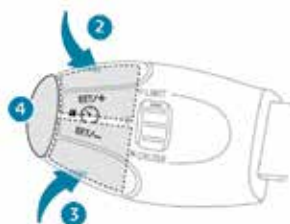


! هرگاه خودرو در جاده شیب‌دار (با شیب تند) باشد یا راننده زیاد گاز بدهد، سیستم محدودکننده سرعت نمی‌تواند جلوی سرعت گرفتن خودرو را بگیرد. به منظور جلوگیری از احتمال قفل شدن پدال‌ها: دقت کنید که زیر پایی (کف‌پوش) در جای خود باشد، - هرگز از چند زیر پایی، روی هم استفاده نکنید.

کلیدهای زیر فرمان



۱. انتخاب تنظیم کننده سرعت

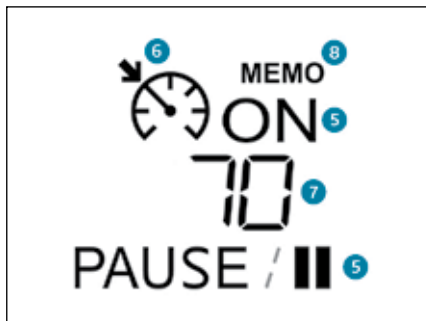


۲. افزایش عدد انتخابی.

۳. کاهش عدد انتخابی.

۴. فعال شدن / شروع کار مجدد تنظیم کننده سرعت

نمایش روی صفحه کیلومتر شمار



اطلاعات داده شده، روی صفحه کیلومتر شمار، یکجا، نمایش داده می شوند.

۵. نشانگر توقف / شروع به کار مجدد سیستم.

۶. نشانگر مربوط به انتخاب تنظیم کننده سرعت

۷. عدد انتخاب شده برای سرعت.

۸. انتخاب یک سرعت که قبلاً به حافظه داده شده است.

۵

تنظیم کننده سرعت (سیستم کروز کنترل)

این سیستم، به طور خودکار سرعت خودرو را در یک حد مشخصی که راننده انتخاب کرده است، نگه می دارد بدون اینکه نیازی به گاز دادن باشد.

راه اندازی این سیستم به صورت دستی است: بدین منظور لازم است که خودرو دست کم ۴۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشته باشد و موارد زیر نیز انجام شود:

- وقتی جعبه دنده در حالت دستی است، دنده در عدد دو باشد (در خودروی اتوماتیک)،

- انتخاب وضعیت D در خودروی اتوماتیک.

توقف تنظیم کننده سرعت به صورت دستی یا با فشار روی پدال های ترمز یا کلاچ انجام می شود. همچنین هنگام روشن شدن سیستم کنترل الکترونیک پایداری، تنظیم کننده سرعت به منظور حفظ ایمنی، متوقف می شود.

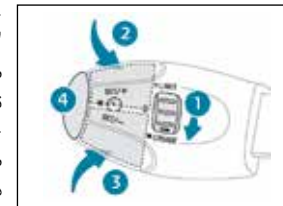
با فشار روی پدال گاز، سرعت خودرو به صورت موقت از سرعت انتخاب شده، بیشتر می شود.

به منظور بازگشت به سرعت انتخاب شده، کافی است پای خود را از روی پدال گاز بردارید. با درآوردن سوئیچ، سرعت انتخاب شده، از حافظه سیستم پاک می شود.



در هیچ صورت، تنظیم کننده سرعت نمی تواند جایگزین محدودیت های قانونی سرعت و هوشیاری راننده بشود.

انتخاب سرعت



- کلید شماره ۱ را در وضعیت "CRUISE" قرار دهید: تنظیم کننده سرعت، انتخاب می شود ولی هنوز فعال نیست (PAUSE).
- آنقدر گاز دهید تا به سرعت انتخاب شده برسید و سپس دکمه ۲ یا ۳ را فشار دهید.

با کمک کلیدهای ۲ یا ۳ می توانید سرعت انتخاب شده را تغییر دهید:

- از ۱+ یا ۱- کیلومتر در ساعت = فشار به مدت کم.
- از ۵+ یا ۵- کیلومتر در ساعت = فشار به مدت بیشتر.
- خارج از محدوده ۵+ یا ۵- کیلومتر در ساعت = نگه داشتن دکمه.
- با فشار دادن کلید شماره ۴، تنظیم کننده سرعت، متوقف می شود. توقف عملکرد، توسط علامتی در صفحه کیلومترشمار، تأیید می شود (PAUSE).
- با فشار مجدد روی دکمه شماره ۴، تنظیم کننده سرعت بار دیگر فعال می شود.

عبور از سرعت انتخاب شده

گذر ارادی یا غیر ارادی از سرعت انتخاب شده باعث چشک زدن عدد کیلومتر در صفحه کیلومتر شمار می شود.
به دنبال بازگشت به سرعت انتخاب شده، به واسطه کاهش ارادی یا غیر ارادی سرعت، عدد مذکور دیگر چشک نزده و ثابت می شود.

خروج از حالت تنظیم کننده سرعت

کلید شماره ۱ را در وضعیت "0" قرار دهید تا حالت تنظیم کننده سرعت از بین برود.
نشانه بار دیگر عدد کلی کیلومتر را نشان می دهد.

اختلال در عملکرد

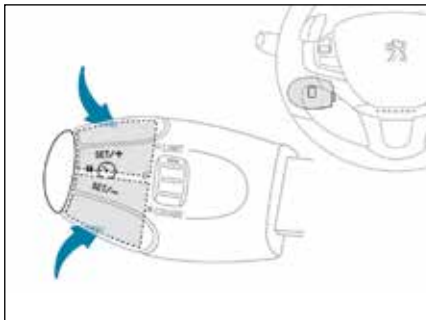


در صورت بروز اختلال در عملکرد تنظیم کننده سرعت، سرعت انتخاب شده محو شده و خط فاصله ها چشمک می زنند. (خاموش و روشن می شوند).
با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مشورت کنید.



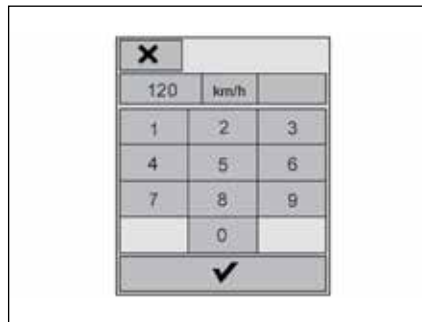
! هرگاه سیستم تنظیم کننده سرعت روشن باشد، هنگام فشار دادن دکمه تغییر سرعت انتخابی، دقت کنید: نگه داشتن زیاد انگشت روی کلید می تواند باعث تغییر بسیار ناگهانی سرعت خودرو شود. از سیستم تنظیم کننده سرعت در جاده های لغزنده و مسیرهای پرترافیک استفاده نکنید.
هرگاه خودرو در جاده شیب دار (با شیب تند) باشد، تنظیم کننده سرعت نمی تواند جلوی سرعت گرفتن خودرو را بگیرد.
به منظور جلوگیری از احتمال قفل شدن پدال ها:
- دقت کنید که زیر پایی (کفپوش) در جای خود باشد،
- هرگز از چند زیر پایی، روی هم استفاده نکنید.

انتخاب



برای انتخاب یک سرعت که از پیش به حافظه داده شده است:

- روی دکمه "+" یا "-" فشار داده و نگه دارید؛ سیستم روی نزدیک‌ترین سرعت حافظه متوقف می‌شود،
- بار دیگر روی دکمه "+" یا "-" فشار داده و نگه دارید تا سرعت دیگری انتخاب شود.
- یادآوری سرعت و وضعیت سیستم (فعال/غیرفعال) بر روی صفحه کیلومترشمار به اطلاع راننده می‌رسد.



- عدد سرعت دلخواه را که می‌خواهید تغییر دهید، انتخاب کنید.
- با استفاده از صفحه کلید دیجیتالی، عدد جدید را وارد کنید و سپس دکمه "OK" را فشار دهید تا ثبت شود.

! به دلایل ایمنی، راننده باید در زمان توقف خودرو، این کارها را انجام دهد.

ذخیره سرعت در حافظه

هم برای سیستم محدودکننده سرعت و هم برای سیستم تنظیم کننده سرعت، می‌توان سرعت‌های مدنظر را به حافظه داد.

شما می‌توانید، ۵ سرعت مختلف را به حافظه سیستم بدهید. البته به صورت پیش فرض، چند سرعت، در سیستم ذخیره شده‌اند.

به حافظه سپاری

MENU این نوع به حافظه سپاری از طریق فشردن کلید MENU قابل برنامه دادن است.

گزینه "Driving" را انتخاب کنید.

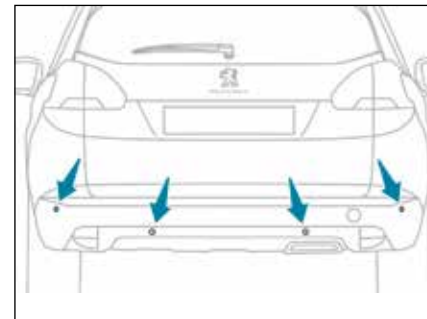
- عملکرد "Speed Setting" را انتخاب کنید.

- روی "ON" فشار دهید تا عملکرد فعال شود.

- با تیک زدن اعداد ۱ تا ۵، آستانه‌های سرعت دلخواه را انتخاب کنید.



سنسور دنده عقب



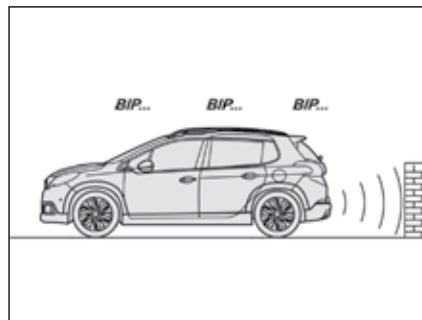
به کمک سنسورهای نصب شده روی سپر، این عملکرد، نزدیک شدن به هر نوع مانع را که وارد میدان تشخیص شود (عابر پیاده، خودرو، درخت، دیوار...) به شما اعلام می‌کند.

برخی از انواع مانع (تیرک‌های چوبی، حصارها...) که در ابتدا شناسایی شده‌اند، در صورتی که در ادامه حرکات خودرو به منظور پارک کردن، در نقطه کور قرار بگیرند، دیگر تشخیص داده نخواهند شد.

! تحت هیچ شرایطی، این عملکرد نمی‌تواند جایگزین دقت و هوشیاری راننده بشود.

کمک به پارک کردن هنگام حرکت به عقب

با انتخاب دنده عقب، این سیستم فعال می‌شود. یک سیگنال صوتی نیز شنیده می‌شود. به محض تعویض دنده، سیستم غیرفعال می‌شود.



کمک صوتی

یک سیگنال صوتی، فاصله را به شما گوشزد می‌کند و هر چه خودرو به مانع نزدیکتر می‌شود، فرکانس بوق سریع‌تر می‌شود. صدای بوق از یکی از بلندگوهای چپ یا راست به گوش می‌رسد و همین عملکرد باعث می‌شود که راننده تشخیص دهد که خودرو از چه جهتی به مانع نزدیک می‌شود.

زمانی که فاصله میان خودرو و مانع از حدود سی سانتی‌متر کمتر می‌شود، صدای بوق ممتد می‌شود.

کمک تصویری

این عملکرد، مکمل صدای بوق است و بر روی صفحه نمایش نزدیک شدن خودرو به موانع را نشان می‌دهد. به محض نزدیک شدن بیش از حد خودرو به مانع، علامت "Danger" (خطر) روی صفحه نمایش دیده می‌شود.

غیرفعال‌سازی/فعال‌سازی سیستم کمک به پارک کردن هنگام حرکت به عقب

MENU فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی این عملکرد از طریق فشردن کلید MENU امکان‌پذیر می‌باشد.



اختلال در عملکرد

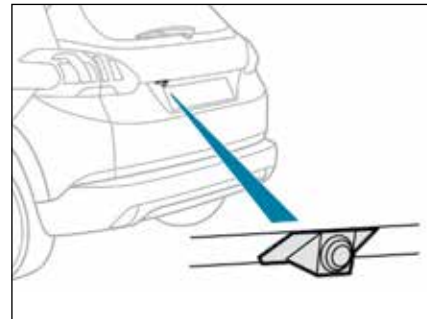
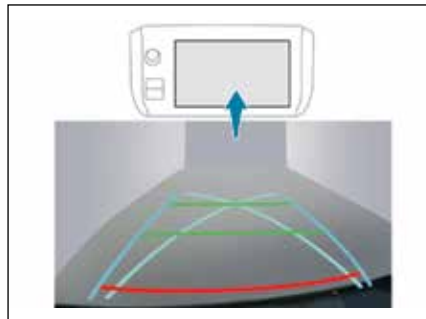
SERVICE در صورت بروز اختلال در سیستم، هنگام انتخاب دنده عقب، این چراغ روشن می‌شود و یا اینکه پیامی در صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود، همراه یک سیگنال صوتی. گاهی هر سه نوع هشدار ظاهر می‌شوند. با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مشورت کنید.



i در صورت نامساعد بودن هوا یا در فصل زمستان، مراقب باشید که سنسورها با گل و لای، برف یا یخ پوشیده نشده باشند. هنگام انتخاب دنده عقب، یک سیگنال صوتی (بوق طولانی) به شما هشدار می‌دهد که سنسورها کثیف هستند. برخی صداها (صدای موتور سیکلت، کامیون، چکش برقی...) می‌توانند سیگنال صوتی سیستم کمک به پارک کردن را فعال کنند.

دوربین حرکت به عقب

خطوط آبی نشان دهنده جهت کلی خودرو می‌باشند (فاصله مربوط به عرض خودرو با آینه‌های بغل).
خط قرمز نشانگر فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری بعد از حد سپر عقب خودروی شما می‌باشد.
خطوط سبز نشانگر فاصله‌های حدوداً ۱ و ۲ متری بعد از حد سپر عقب خودروی شما می‌باشند.
منحنی‌های آبی لاجوردی نشانگر شعاع‌های چرخش حداکثری می‌باشند.



i باز شدن درب صندوق عقب منجر به محو شدن تصویر می‌شود.

به طور مرتب با یک دستمال نرم و خشک، دوربین عقب را تمیز کنید.

! شستشو با فشار بالا هنگام شستن خودروی خود، نازل آب نباید در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متری لنز دوربین قرار بگیرد.

شکل خطوط در تصویر به شما در تنظیم حرکات خودرو کمک می‌کند.
هنگامی که خطوط روی زمین ترسیم شده باشند، شما نمی‌توانید محل خودرو را با توجه به موانع مرتفع (خودروهای دیگر، ...) تنظیم کنید.

i بهم ریختگی تصویر، طبیعی است. مشاهده قسمتی از پلاک خودرو در پایین تصویر، امری عادی است.

وقتی دنده عقب را انتخاب می‌کنید، دوربین مخصوص به طور خودکار فعال می‌شود.
بر حسب مدل خودرو، تصویر بر روی صفحه نمایشگر لمسی یا صفحه کیلومتر شمار پخش می‌شود.
این سیستم مکمل سیستم سنسور دنده عقب می‌باشد.

i تحت هیچ شرایطی، این عملکرد نمی‌تواند جایگزین دقت و هوشیاری راننده بشود.