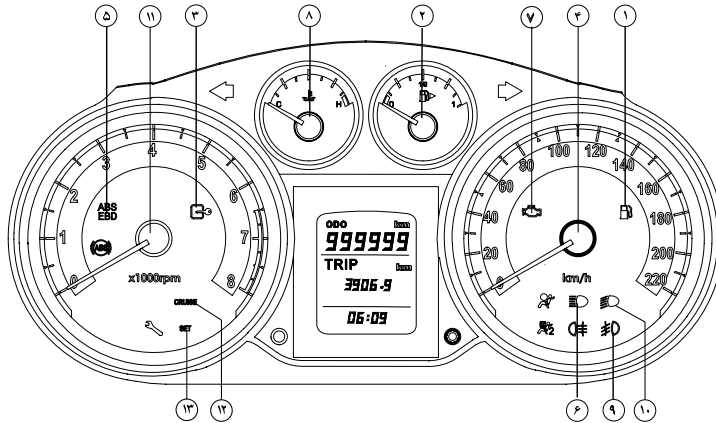


۳

رانندگی

۱۱۷	چراغ‌ها	۹۶	صفحه نمایش جلو آمپر
۱۱۷	چراغ حرکت در روز *	۹۹	چراغ‌های هشدار دهنده
۱۱۸	تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۱۰۲	راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی
۱۱۹	سنسور نور *	۱۰۵	هشدارهای صوتی جلو آمپر
۱۲۰	برف پاک کن و شیشه شوی	۱۰۶	کروز کنترل *
۱۲۱	سنسور باران *	۱۰۸	روشن کردن و رانندگی
۱۲۲	توربو شارژر *	۱۱۰	گیربکس دستی
۱۲۴	درپوش تزئینی موتور	۱۱۱	گیربکس اتوماتیک *
۱۲۵	ترمزها	۱۱۴	فرمان برقی *
۱۲۶	سیستم‌های کمکی ترمز	۱۱۴	دوربین دید عقب *
۱۲۹	کیسه هوا (AIR BAG)	۱۱۵	سیستم هشدار موانع عقب
۱۳۳	کیسه هوای جانبی *	۱۱۶	پر کردن مخزن سوخت

* در صورت نصب در خودروی شما



چراغ‌های خطر و درجات

۱- چراغ خطر کاهش سطح سوخت

۲- شاخص مقدار سوخت

۳- چراغ ایموبلایزر

۴- سرعت سنج

۵- خطر ترمز EBD-ABS

۶- نور بالای چراغ‌های جلو

۷- چراغ خطر عیب‌یاب

۸- شاخص دمای مایع سیستم خنک‌کننده

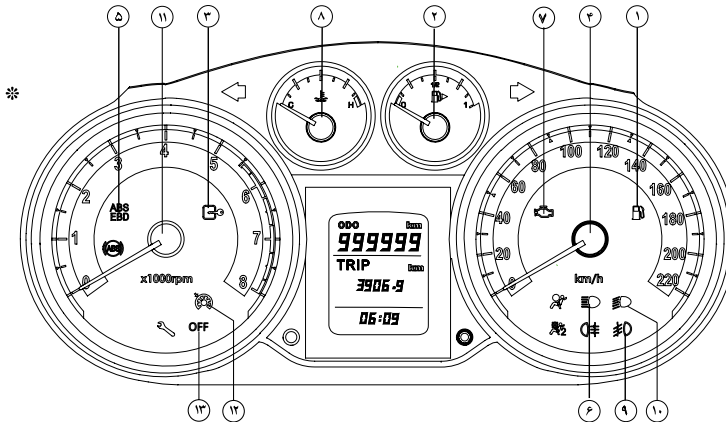
۹- چراغ هشدار جک‌های جلو

۱۰- نور پایین چراغ‌های جلو

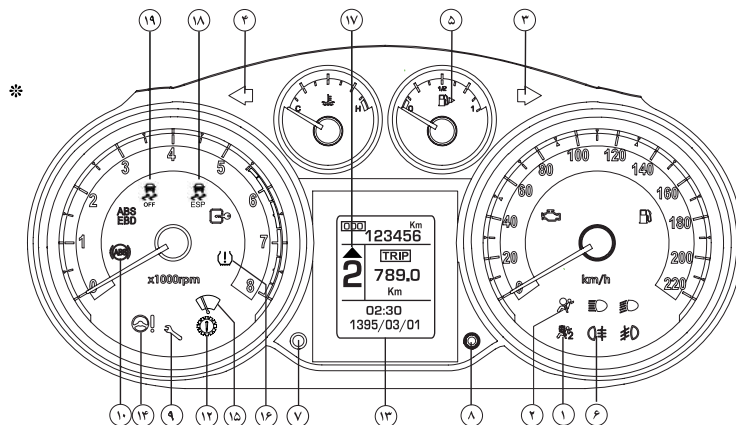
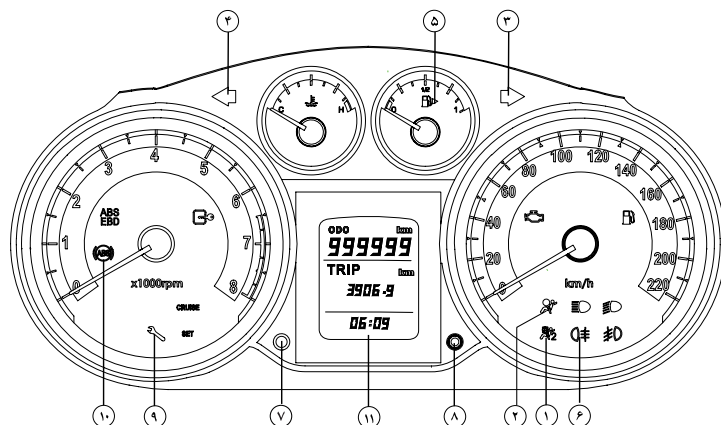
۱۱- دورسنج موتور

۱۲- نشانگر روشن بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند*

۱۳- نشانگر فعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند*



* در صورت نصب در خودروی شما



صفحه درجات و علائم

چراغ‌های اخطار و شاخص‌ها

- ۱- اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو
- ۲- چراغ هشدار خرابی کیسه هوای راننده
- ۳- راهنمای سمت راست
- ۴- راهنمای سمت چپ
- ۵- نشانگر سمت سوخت‌گیری خودرو
- ۶- چراغ مه‌شکن عقب
- ۷- دکمه تغییر وضعیت و صفرکننده
- ۸- کلید چرخشی تنظیمات جلو آمپر
- ۹- چراغ اخطار سرویس دوره‌ای
- ۱۰- نشانگر ترمز ABS
- ۱۱- صفحه نمایش دیجیتالی
- ۱۲- چراغ اخطار خطای گیربکس اتوماتیک*
- ۱۳- صفحه نمایش دیجیتالی مجهز به گیربکس اتوماتیک*
- ۱۴- چراغ اخطار سیستم فرمان برقی
- ۱۵- نشانگر برف پاک کن اتوماتیک*
- ۱۶- TPMS*
- ۱۷- نشانگر سبک کردن دنده (GSI)*
- ۱۸- نشانگر اخطار و عملکرد سیستم کنترل پایداری*
- ۱۹- نشانگر غیر فعال بودن سیستم کنترل پایداری*

* در صورت نصب در خودروی شما

درجه بنزین: هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد و باز شدن سوئیچ سطح سوخت مخزن را نشان می دهد. هنگامی که سطح بنزین در مخزن سوخت پایین بیاید (حدود ۸ لیتر)، چراغ هشداردهنده سوخت که در کنار درجه بنزین تعبیه شده، روشن می شود. در این صورت در اسرع وقت سوخت گیری کنید. حجم مخزن سوخت ۶۰ لیتر است.

دور سنج موتور: دور سنج موتور، دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج بمدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

سرعت سنج: نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر بر ساعت می باشد.

"توجه: نمایشگر سرعت سنج با توجه به قطر چرخ های سازنده تنظیم شده است. هرگونه تغییر در قطر چرخ ها سرعت سنج را از تنظیم خارج می کند."

نمایشگر دمای موتور: این درجه، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد. هنگامی که موتور به دمای کارکرد عادی می رسد، عقربه نشانگر در محدوده پایین خط وسط صفحه مدرج قرار می گیرد و تا زمانی که موتور در شرایط عادی به کار خود ادامه دهد، در همین محدوده باقی می ماند. چنانچه عقربه نشانگر به محدوده قرمز برسد، به معنی داغ شدن بیش از حد مایع خنک کننده است که موجب آسیب رسیدن به موتور می شود. در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کنید و فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید. دلایل ممکن:

- اشکال در فن خنک کننده <==> فیوزها را بررسی و در صورت نیاز تعویض کنید.
- نشستی در سیستم خنک کننده <==> صبر کنید موتور خنک شود سپس سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.
- اشکال در عملکرد واترپمپ

دکمه تغییر وضعیت و صفر کننده: برای نمایش وضعیت های مختلف در نمایشگر دیجیتالی و صفر کردن اطلاعات در وضعیت مربوطه، مورد استفاده قرار می گیرد.

نشانگر چراغ‌های راهنما- سبز



جهت چراغ‌های راهنما (گردش به چپ و گردش به راست) به وسیله فلش مشخص شده است. در گردش به چپ یا راست این چراغ‌های نشانگر با چراغ‌های راهنما چشمک می زنند. چنانچه از فلاشر (چراغ‌های هشدار در مواقع اضطراری) استفاده شود، هر دو فلش همزمان عمل می کنند. چنانچه یکی از نشانگرها بسیار سریع چشمک بزند، به معنی کار نکردن یکی از لامپ‌های همان سمت می باشد.

توجه: این حالت تنها هنگامی اتفاق می افتد که یکی از چراغ‌های راهنمای جلو یا عقب کار نکند، چنانچه یکی از چراغ‌های چشمک زن جانبی کار نکند اثری بر سرعت چشمک زدن نشانگرها نخواهد داشت.

زمانی که چراغ‌های راهنما روشن شود، چراغ‌های روی آینه‌های تاشو همزمان با فلاشر مربوطه شروع به چشمک زدن می کند.

⚠ توجه مهم: اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، سیستم هشداردهنده بطور اتوماتیک فلاشر را به مدت ۵ ثانیه روشن می نماید. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می گردد.

نور پایین چراغ‌های جلو- سبز



هنگام استفاده از نور پایین این نشانگر روشن می شود.

نور بالای چراغ‌های جلو- آبی



هنگام استفاده از نور بالا این نشانگر روشن می شود.

چراغ‌های مه شکن جلو - سبز



هنگام استفاده از چراغ مه شکن جلو این نشانگر روشن می شود.

چراغ مه شکن عقب - زرد



هنگام استفاده از چراغ مه شکن عقب این نشانگر روشن می شود.

عیب یاب خودکار موتور- زرد



هرگاه سیستم عیب یاب موتور عیبی را تشخیص دهد، این نشانگر هشداردهنده روشن می شود. هنگامی که سوئیچ در موقعیت دوم (باز) باشد، به علامت بررسی کردن سیستم، این چراغ روشن می شود که پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. چنانچه در خلال حرکت خودرو مشکلی در موتور پیش آید، این چراغ دوباره روشن می شود. **توجه:** اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار کند، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. با این حال همچنان می توانید رانندگی کنید. اگر نشانگر روشن شود و خودرو عادی کار نکند، با سرعت بالا رانندگی نکنید و بلافاصله به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید. اگر نشانگر به صورت چشمک زن کار کند، به معنی ایراد در سیستم جرقه است و باید موتور با دور آرام کار کند و سریع تر به نمایندگی مجاز مراجعه کند.*



اخطار ترمز ضد قفل (ABS) - زرد

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور بصورت روشن باقی بماند، نشانه وجود اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. لازم بذکر است خرابی مدولاتور ترمز ABS نیز باعث روشن شدن چراغ اخطار ترمز دستی می‌شود. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب به تعمیرگاه مجاز منتقل نمایید.



اخطار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین - زرد

روشن شدن این چراغ به صورت دائم نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد این چراغ روشن می‌ماند. در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.



اخطار ایراد کیسه هوای راننده - زرد

این نشانگر با روشن کردن خودرو ۶ بار چشمک می‌زند و سپس باید خاموش گردد و در صورتیکه این چراغ روشن بماند نشان دهنده ایراد در سیستم ایربگ راننده بوده و باید به نمایندگی مجاز مراجعه شود، در غیر این صورت مسئولیت آن به عهده مالک خودرو می‌باشد.



اخطار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) - زرد

این نشانگر هنگام روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. چنانچه نشانگر اخطار هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و یا پس از روشن شدن موتور به صورت روشن باقی بماند، نشانه وجود اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) است. در چنین شرایطی خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز منتقل نمایید.



برف پاک‌کن اتوماتیک

روشن بودن این چراغ به این معناست که سیستم برف پاک‌کن اتوماتیک فعال است. اهرم مربوطه در دسته برف پاک‌کن را بگردانید تا سیستم مربوطه غیرفعال گردد.



ESC/TCS برنامه پایداری الکترونیکی و سیستم تنظیم ضد لغزش

سیستم ESC/TCS در هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود به صورت اتوماتیک فعال می‌شود. سیستم اگر غیرفعال شده باشد، به صورت خودکار در حوالی سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت مجدداً فعال می‌شود.



غیرفعال سازی ESC/TCS

اگر دکمه واقع شده در قسمت پایین سمت چپ داشبورد، فشار داده شود این چراغ نمایشگر روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن ESC/TCS می‌باشد. در صورتی که دکمه را مجدداً فشار دهید ESC/TCS فعال می‌شود و این چراغ نمایشگر نیز خاموش می‌گردد.

❗️ **اخطار کمبود سوخت - زرد**

روشن بودن این نشانگر به این معنی است که کمتر از ۸ لیتر سوخت در باک باقی مانده است. در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید. با رسیدن میزان سوخت به کمتر از ۳ لیتر، این نشانگر چشمک می‌زند.

🚗 **کنترل سرعت هوشمند - سبز***

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده روشن و خاموش بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده فعال و یا غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

🚗 **کنترل سرعت هوشمند***

روشن و خاموش شدن این نشانگر نشان دهنده روشن و خاموش بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند می‌باشد.

روشن بودن این چراغ نشان دهنده غیرفعال بودن سیستم کنترل سرعت هوشمند بوده و در صورت خاموش شدن چراغ، معرف فعال بودن سیستم مذکور می‌باشد.

🚗 **چراغ ایموبلایزر - قرمز**

چشمک زدن این نشانگر بعد از خاموش کردن خودرو هر ۴ ثانیه یک بار به معنای فعال بودن سیستم ایموبلایزر است.

🚗 **چراغ اخطار سرویس - زرد**

"روشن شدن این چراغ به معنای فرا رسیدن سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد."

❗️ **چراغ اخطار خرابی گیربکس اتوماتیک - قرمز***

هنگامی که سویچ باز می‌شود این چراغ به مدت چند لحظه روشن می‌گردد و در صورت عدم عیب در سیستم گیربکس اتوماتیک با روشن شدن خودرو خاموش می‌گردد. در صورت روشن ماندن دائم چراغ، زمانی که موتور در حال کار کردن و یا خودرو در حال حرکت است، نشان دهنده وقوع خطایی در سیستم گیربکس اتوماتیک می‌باشد.

🚗 **چراغ اخطار سیستم فرمان برقی***

این چراغ با باز شدن سویچ روشن و سپس خاموش می‌گردد. اگر این چراغ به صورت دائم روشن بماند، نشان دهنده وجود عیب در سیستم فرمان برقی می‌باشد.

❗️ **چراغ اخطار TPMS**

این چراغ هنگامی روشن می‌شود که فشار باد یک یا چند عدد از تایرها کم است. با روشن شدن این چراغ در اسرع وقت نسبت به بازبینی فشار باد تایرها اقدام شود.*

* در صورت نصب در خودروی شما

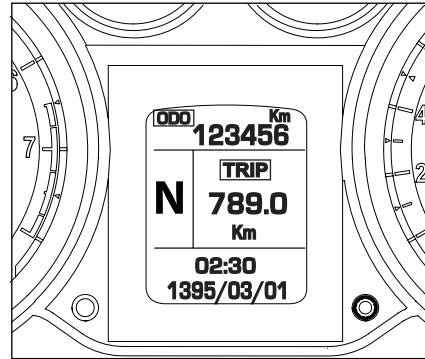
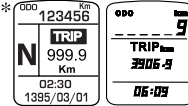
متوسط سرعت

این مقدار متوسط سرعت خودرو را از زمان صفر شدن مقدار قبلی نمایش می‌دهد. این مقدار با فشردن کلید تغییر وضعیت هنگامی که مقدار میانگین سرعت در حال نمایش است، صفر می‌گردد.



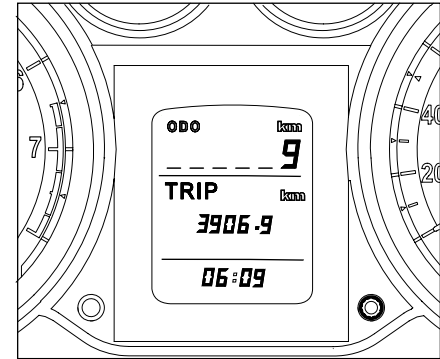
ثبت کننده مسافت سفر

این وضعیت نمایشگر مسافت طی شده از زمانی است که به کمک کلید تنظیم آن را صفر می‌کنید (بر حسب کیلومتر). فشردن کلید صفرکننده به مدت ۲ ثانیه در این وضعیت باعث صفر شدن مقدار مسافت می‌شود.



گیربکس اتوماتیک*

ساعت / تاریخ / دمای بیرون
محدوده ساعت از ۰۰۰۰ تا ۲۳:۵۹ با دقت ۱ دقیقه می‌باشد.
محدوده تقویم از سال ۱۳۸۰ تا ۱۴۹۹ با دقت ۱ روز می‌باشد.
سال‌های کبیسه در تقویم در نظر گرفته نشده است.
محدوده نمایش دما از ۴۰- تا ۸۰+ درجه سانتی‌گراد می‌باشد.



گیربکس دستی

راهنمای صفحه نمایش دیجیتالی:

"ODO" این وضعیت که به محض باز شدن سوئیچ خودرو به چشم می‌خورد، مربوط به نمایش مسافت طی شده از زمان تحویل خودرو بوده (بر حسب کیلومتر) و قابل صفر شدن نمی‌باشد. (در صورتی که از قبل بر روی این وضعیت تنظیم شده باشد، در غیر اینصورت هنگام خاموش بودن سوئیچ، این وضعیت مشاهده می‌شود.)



* در صورت نصب در خودروی شما

توجه

نمایشگر سرعت‌سنج با توجه به قطر چرخ‌های سازنده تنظیم شده است. هرگونه تغییر در قطر چرخ‌ها سرعت‌سنج را از تنظیم خارج می‌کند.



اخطار

به دلایل ایمنی تنظیم ساعت را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

سیستم کنترل سرعت هوشمند - Cruise control *

در صورت فعال شدن کنترل سرعت هوشمند به جای مسافت طی شده (ODO) در بالای صفحه نمایشگر، سرعت تعیین شده توسط این سیستم نمایش داده می‌شود.

در صورت تغییر سرعت بیش از ۴ کیلومتر بر ساعت این تغییر سرعت به صورت چشمک زن بر روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

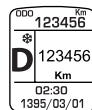


در صورت فعال شدن کنترل سرعت هوشمند سرعت تعیین شده توسط این سیستم در پایین صفحه نمایش دیجیتالی نشان داده می‌شود و آیکون بر روی نشانگر ظاهر می‌گردد.



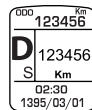
برنامه برقی *

هنگام استفاده از این برنامه علامت بر روی نشانگر ابزار ظاهر می‌شود.



برنامه اسپورت *

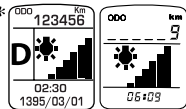
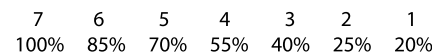
هنگام استفاده از این برنامه علامت S در نشانگر ابزار نمایش داده می‌شود.



تنظیم شدت نور جلو آمپر *

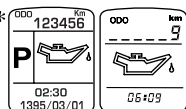
نور پس زمینه جلو آمپر با روشن شدن چراغ‌های کوچک خودرو روشن خواهد شد. در این حالت می‌توانید با استفاده از کلید چرخشی (کلید سمت راست) شدت نور پشت آمپر را کم یا زیاد کنید.

تنظیم نور پس زمینه در ۷ مرحله به شرح زیر امکان پذیر است:



نشانگر پایین بودن فشار روغن موتور *

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم این نشانگر



به علامت سالم بودن لامپ روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن شد نشانگر نیز خاموش می‌شود. در صورتیکه چراغ روغن پس از روشن شدن موتور روشن بماند و یا هنگام حرکت خودرو روشن شود موتور در معرض آسیب جدی قرار دارد و نشان دهنده کافی نبودن فشار روغن و یا کمبود آن در سیستم روغن کاری است و باید بلافاصله با رعایت نکات ایمنی، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. قبل از حرکت مجدد از امداد خودرو کمک بگیرید.

سرویس‌های دوره‌ای *

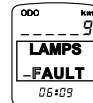
برای تنظیم مقادیر کیلومتر جهت تعویض روغن موتور، فیلترروغن و فیلتر هوای

خودرو کلید سمت چپ (کلید چرخشی) را برای مدت ۱ ثانیه فشرده نگه‌دارید. بعد از یک ثانیه وارد زیر منوی تنظیمات خواهید شد. با چرخاندن کلید روی گزینه مورد نظر رفته و سپس دوباره کلید را تا ۲ ثانیه نگه دارید تا از مقادیر پیش تعیین شده نمایش داده شود، با چرخاندن کلید چرخشی مقدار مورد نظر خود را انتخاب کنید. مقدار کیلومتر سرویس هر بار پس از تنظیم، اختلاف کیلومتر در موقع تنظیم با مسافت طی شده بعد از آن خواهد بود. که دقت ۱ کیلومتری برای آن در نظر گرفته شده است. هر بار با رسیدن زمان سرویس، چراغ سرویس روشن خواهد شد.



اخطار ایراد در سیستم چراغ‌ها

در صورتی که یکی از لامپ‌های جلو یا عقب دچار مشکل شوند این اخطار روی صفحه نمایش دیده می‌شود.



* در صورت نصب در خودروی شما

فرمان توقف فوری

با روشن شدن این نشانگر، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید. فوراً با نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز تماس بگیرید.

این نشانگر به همراه اختلال فشار روغن موتور و اختلال شارژ باتری نیز روشن می‌گردد. این نشانگر ممکن است به دلیل پایین بودن سطح روغن موتور و بالا بودن دمای موتور نیز روشن گردد.



هشدار

اگر چراغ **STOP** به هر دلیلی روشن شود راننده نباید به رانندگی ادامه دهد و در صورت ادامه مسیر هر گونه خسارت وارده به عهده مالک خودرو می‌باشد.

نشانگر باز بودن درها - قرمز

این نشانگر بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد کدام یک از ۶ در خودرو (شامل درهای جانبی، در موتور، در صندوق عقب و...) باز است.

نشانگر اختلال عدم شارژ

با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت دوم، این نشانگر به علامت سالم بودن لامپ

روشن و بلافاصله پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. چنانچه پس از روشن شدن چراغ روشن بماند و یا در حین حرکت روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ باتری به وجود آمده است. در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

این نشانگر ممکن است به دلایل زیر روشن گردد:

- خطا در سیستم شارژ باتری
- باتری یا ترمینال‌های آن خراب است.
- خطای آلترناتور رخ داده است.
- وایرهای آلترناتور خراب شده است.

کمربند ایمنی راننده

با قفل شدن زبانه فلزی کمربند ایمنی سمت راننده در قفل مخصوص و با صدای تق، از قفل شدن آن اطمینان حاصل می‌کنیم. با انجام این عمل، نشانگر مربوطه روی صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش خواهد شد.

هنگام حرکت خودرو با سرعت بالای ۵ کیلومتر بر ساعت و نبستن کمربند ایمنی نشانگر مربوط به کمربند با هشدار صوتی به مدت ۱ دقیقه همراه بوده و پس از آن، فقط نشانگر اختلال نمایش می‌یابد.

جهت فعال شدن مجدد هشدار صوتی نیاز به خاموش و روشن کردن مجدد خودرو می‌باشد.

اختلال ترمز

هنگام بالا بودن ترمز دستی یا پایین بودن سطح روغن ترمز روشن می‌شود. چنانچه نشانگر اختلال ترمز هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود و با بصورت روشن باقی بماند و یا در صورتی که پس از پایین آوردن ترمز دستی باز هم روشن بماند، بی درنگ مخزن روغن ترمز را پر کنید و در صورت روشن ماندن نشانگر در حالت پر بودن مخزن روغن ترمز و پایین بودن ترمز دستی، خودرو را در اسرع وقت و با رعایت اصول ایمنی به تعمیرگاه مجاز جهت بررسی و برطرف نمودن عیب منتقل نمایید.

اختلال بالا بودن دمای موتور

اگر این نشانگر روشن شود، بلافاصله توقف نمایید (بدون اینکه موتور خاموش شود) و از یک کارشناس مجاز کمک بگیرید. در این حالت در صورت بالا رفتن دمای آب، نشانگر خطر (STOP) روشن می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

الویت بندی هشدارهای صوتی جلو آمپر				
نوع هشدار صوتی	شرح عملکرد	اولویت	استارت سوئیچ	هشدار صوتی
هشدار صوتی پیوسته	زمانی که چراغ های کوچک روشن و در راننده یا شاگرد باز باشد.	۱	ماشین خاموش	هشدار صوتی چراغ ها
هشدار صوتی پیوسته	زمانی که دنده در خودروی اتوماتیک در حالت P نباشد و در راننده باز باشد.*	۲		هشدار صوتی "نبودن دنده در حالت P"
یک هشدار بعد از رفتن به دنده عقب	موقعی که به دنده عقب رفته و سنسورهای دنده عقب آماده به کار باشند.	۱	مرحله ۲ و ۳	هشدار صوتی آماده بودن سنسور دنده عقب
هشدار صوتی ممتد	موقعی که به دنده عقب رفته و مانعی در فاصله بسیار نزدیک به عقب خودرو باشد.	۲		هشدار صوتی تشخیص وجود مانع نزدیک توسط سنسور دنده عقب
یک هشدار بعد از هر بار فشردن	موقعی که کلید قفل مرکزی به مدت ۵ ثانیه و ممتد فشرده می گردد.	۳		هشدار صوتی فعال / غیر فعال سازی قفل مرکزی اتوماتیک
هشدار صوتی ۳ ثانیه ای	موقعی که سرعت بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یکی از شش در خودرو باز باشد.	۴		هشدار صوتی در باز
هشدار صوتی ۳ ثانیه ای	سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت	۵		هشدار صوتی سرعت بالا
هشدار صوتی اولیه صوتی ۴۵ ثانیه + ۱۵ ثانیه با فرکانس دوبرابر هشدار صوتی اول	موقعی که سرعت بالای ۵ کیلومتر بر ساعت و کمربند ایمنی باز باشد.	۶		هشدار صوتی کمربند باز
هشدار صوتی ۳ ثانیه ای	زمانی که هشدار سوخت کم روشن شود هشدار صوتی هم شنیده می شود.	۷		هشدار صوتی سوخت کم
هشدار صوتی ۳ ثانیه ای	زمانی که هشدارهای دمای موتور بالا نمایش داده شود هشدار صوتی هم شنیده می شود.	۸		هشدار صوتی دمای موتور بالا
هشدار صوتی ۳ ثانیه ای	زمانی که دمای بیرون کمتر از صفر بوده و موتور روشن باشد.	۹		هشدار یخ زدگی
هماهنگ با راهنماها	زمانی که یکی از راهنماها یا فلاشر فعال می شود، هشدار صوتی شنیده می شود.	۱۰		هشدار صوتی فلاشرها

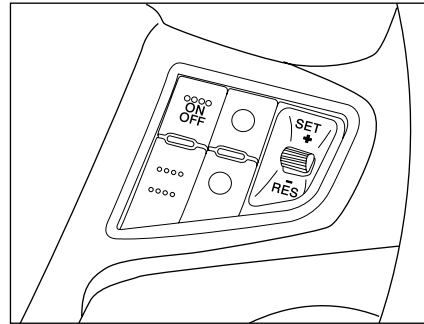
کروز کنترل (تثبیت کننده سرعت)*

کنترل سرعت هوشمند یک سامانه خودکار برای ثابت نگاه داشتن سرعت خودرو به میزان مورد نظر راننده در مسیرهای طولانی است.

در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که سیستم کنترل سرعت هوشمند فعال می شود، یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچه گاز را به عهده می گیرد و راننده می تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد.

همچنین راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی فرمان قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می تواند به طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت تنظیم کند. همچنین راننده برحسب نیاز می تواند با فشردن پدال گاز به سرعت خود بیفزاید. نشانگرهای کنترل سرعت هوشمند [CRUISE] [SET] روی جلو آمپر فعال بودن سیستم را نشان می دهد.

* در صورت نصب در خودروی شما



اجزاء اصلی سیستم

- ۱- ترانل (دریچه گاز برقی) میزان باز شدن دریچه گاز را کنترل می کند و در محفظه موتور نصب شده است.
- ۲- واحد کنترل الکترونیکی ECU پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می گیرد. این قطعه در محفظه موتور نصب شده است.
- ۳- کلیدهای کنترلی روی فرمان فرمان های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی فرمان به سیستم داده می شود.

نحوه کار سیستم

- دنده، یکی از دنده های فعال کروز دنده ۴ به بالاست. (دنده دستی)
- سرعت خودرو از ۴۲ کیلومتر بر ساعت بالاتر باشد.
- با کلید [ON/OFF] که روی فرمان قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می شود.
- هنگامی که سیستم روشن می شود، نمایشگر کروز بر روی جلو آمپر با رنگ سبز روشن می شود. [CRUISE] (دنده دستی)

هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نیست، با فشار دادن پدال ترمز (فقط برای بار اول بعد از روشن کردن موتور) و فشردن و رها کردن (کلیک کردن) کلید [SET] سیستم فعال می شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می ماند.

با فعال شدن سیستم، نشانگر مخصوص کنترل سرعت هوشمند [SET] روی جلو آمپر با رنگ سبز روشن می شود. (دنده دستی)

هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگاه داشتن کلید [SET] سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هرنانه افزایش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند.

هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید [SET] باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می شود.

در صورت تجهیز خودرو به دنده اتوماتیک: ۱- هنگامی که کروز توسط کلیدهای روی فرمان روشن می گردد، نشانگر کروز [CRUISE] بر روی صفحه دیجیتالی جلو آمپر ظاهر می گردد.

۲- با فشردن کلید "SET" و رها کردن آن سرعت مطلوب نمایش داده می شود و عبارت "OFF" خاموش می گردد. (به طور مثال سرعت ۱۲۰ Km/h)

۳- در صورت غیرفعال شدن کروز عبارت "OFF" به معنی غیرفعال بودن نمایش داده می شود. در صورتی که سیستم کروز کنترل روشن ولی غیرفعال باشد در این حالت عبارت "OFF" همچنان نمایش داده می شود.



- سرعت خودرو به مدت ۹۰ ثانیه حداقل ۲۰ کیلومتر بر ساعت کمتر از سرعت تنظیمی شود.
- وضعیت دنده از حالت M یا D با حالت N تغییر یابد. (دنده اتوماتیک)
- در صورت نیاز به برگشت به حالت کروز (فشاردن دکمه Resume)، نیاز است تا مجدداً وضعیت دنده به حالت D و یا M قرار داده شود.



اخطار

هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید. سیستم کروز کنترل برای استفاده در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است. از سیستم کروز کنترل در موارد زیر استفاده نکنید:

- جاده‌های با ترافیک سنگین
- جاده‌های پرپیچ و خم
- جاده‌های لغزنده یا خاکی
- مسیرهای با شیب زیاد
- در هنگام بارندگی

از آنجا که سیستم کروز کنترل، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رفته و نشانگر سرعت چشمک‌زن شود.

در این شرایط نیاز است راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

شرایط فعال بودن کروز کنترل

- کروز در حالت روشن باشد (با سوئیچ اصلی و کلید روشن/خاموش)
- فشاردن یکی از کلیدهای تنظیم - شتاب مثبت یا از سرگیری - شتاب منفی
- سرعت خودرو در محدوده مورد نظر باشد (۱۵۰-۴۲ کیلومتر بر ساعت)
- دنده، یکی از دنده‌های فعال بودن کروز باشد. (دنده دستی)

غیرفعال شدن به صورت سریع و برگشت پذیری

- پدال گاز تا انتها فشرده شود.
- پدال ترمز فشرده شود.
- پدال کلاچ فشرده شود. (دنده دستی)
- کلید OFF/ON فشرده شود.
- سوئیچ اصلی خاموش گردد. (بوسیله راننده یا به واسطه خطای مازول کروز)
- تغییر دنده اتفاق بیفتد. (دنده دستی)
- سرعت خودرو پایین‌تر از ۴۲ کیلومتر بر ساعت باشد.
- سرعت خودرو بالاتر از ۱۵۲ کیلومتر بر ساعت باشد.
- دور موتور زیر ۱۵۰۰ دور در دقیقه بیاید.
- دور موتور بالای ۵۰۰۰ دور در دقیقه برود.
- شماره دنده ۴، ۵ یا ۶ نباشد. (دنده دستی)
- قطع سوخت برای ایمنی اتفاق بیافتد.
- مقدار شتاب مثبت یا منفی خودرو خارج از محدوده مجاز باشد.
- خطای سیگنال پدال ترمز رخ دهد.
- سرعت خودرو به مدت ۹۰ ثانیه حداقل ۱۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر از سرعت تنظیمی شود.

۴- با فشردن کلید "RES" بر روی فرمان، کروز کنترل مجدداً فعال شده و عبارت "OFF" خاموش می‌گردد.



۵- در صورتی که سرعت خودرو از سرعت برنامه‌ریزی بیشتر یا کمتر گردد، سرعت نمایش داده شده چشمک می‌زند. در صورتی که خودرو به سرعت تعیین شده برگردد، چشمک زدن به طور اتوماتیک قطع می‌گردد.

چنانچه سیستم فعال نباشد، حالت (RESUME) فشار دادن و رها کردن کلید (RES) باعث می‌شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می‌شود.

هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید (RES)، سرعت خودرو حدود ۳ کیلومتر بر ساعت در هر ثانیه کاهش می‌یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می‌ماند.

هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید (RES) باعث کاهش سرعت خودرو در حدود ۱ کیلومتر بر ساعت می‌شود.

مزایای استفاده از سیستم کروز کنترل

- ۱- آسایش بیشتر هنگام رانندگی و عدم خستگی پا خصوصاً در مسافت‌های طولانی در اتوبان‌ها، به دلیل عدم استفاده از پدال گاز
- ۲- کاهش قابل توجه مصرف سوخت
- ۳- عدم تخطی از سرعت مجاز در جاده‌ها که گاهی به صورت ناخودآگاه اتفاق می‌افتد.

روشن کردن موتور

- ۱- مطمئن شوید که ترمز دستی بالا است و دنده در حالت خلاص قرار دارد.
(در صورت تجهیز خودرو به گیربکس اتوماتیک، از قرارگیری وضعیت دسته دنده در موقعیت P و یا N مطمئن شوید)
- ۲- کلید دستگاه‌های برقی غیر ضروری (از جمله کولر) را خاموش کنید.
- ۳- سوئیچ را تا وضعیت سوم برگردانید و به محض روشن شدن موتور آن را رها کنید.
هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار **ندهید** و استارت زدن را هر بار بیش از ۱۵ ثانیه ادامه **ندهید**. چنانچه موتور روشن نشد، قبل از استارت زدن مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید.

هنگامی که موتور روشن نمی‌شود یا پس از روشن شدن به کار ادامه نمی‌دهد:

- هنگام استارت زدن پدال گاز را تا نیمه فشار دهید. (استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه ادامه ندهید و به محض روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید).
- اگر موتور روشن نشد، این بار پدال گاز را تا آخر بفشارید و استارت زدن را تکرار کنید تا بنزین اضافی از موتور خارج شود، (نباید استارت زدن را بیش از ۱۵ ثانیه طول بکشد.) به محض روشن شدن موتور پدال گاز را رها کنید.
- هنگام استارت زدن از فشردن و رها کردن پدال گاز خودداری کنید.

آب و هوای سرد

در دمای کمتر از ۱۰- درجه سانتیگراد، خودرو برای روشن شدن به زمان بیشتری نیاز دارد. از آنجا که استارت باید مدت بیشتری کار کند، هنگام استارت زدن دستگاه‌های برقی غیر ضروری را خاموش کنید.

گرم کردن موتور

برای صرفه جویی در مصرف سوخت می‌توانید، بلافاصله پس از روشن کردن موتور به صورت عادی شروع به حرکت کنید، اما به خاطر داشته باشید تا هنگامی که موتور گرم نشده است، گاز دادن شدید و فشار آوردن به موتور باعث آسیب دیدن آن می‌شود.

پارک کردن خودرو

همیشه پس از هدایت خودرو به محل توقف و قبل از برداشتن پا از پدال ترمز و خاموش کردن موتور، ترمز دستی را بکشید و دنده را خلاص کنید. (برای گیربکس‌های اتوماتیک، در حالت P و یا N قرار گیرد).

- در هنگام پارک خودرو خود در سراسیمگی و قبل از خروج از خودرو، اکیداً توصیه می‌شود: چرخ‌های جلو به سوی پیاده رو بچرخانید. ترمز دستی را بکشید.
- دنده خودرو در حالت P قرار دهید.
- سوئیچ خودرو را بردارید.

آب بندی

موتور، جعبه دنده، ترمزها و لاستیک‌ها برای «جا افتادن» و آب بندی نیاز به زمان دارند. در خلال ۱۰۰۰ کیلومتر اول ضروری است با دقت کافی و با توجه به نکات زیر رانندگی کنید.

- اجازه ندهید دور موتور در هیچ دنده‌ای از ۳۰۰۰ دور در دقیقه تجاوز کند. (در خودرو با گیربکس اتوماتیک، این کار از طریق رها کردن پدال گاز و فشردن مجدد آن به میزان کم و به آرامی که منجر به تعویض دنده به دنده بعدی می‌گردد، میسر است).
- در هیچ دنده‌ای پدال گاز را تا آخر نفشارید.
- اجازه ندهید در هیچ دنده‌ای فشار زیاد به موتور وارد شود.
- در صورت امکان از ترمز شدید بپرهیزید.
- پس از طی مسافت آب بندی، به تدریج می‌توانید از دوره‌های بالاتر موتور استفاده کنید.



اخطار



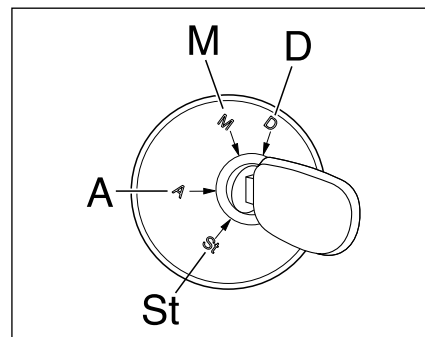
خودروی خود را زمانی که روشن است در اماکنی که احتمال تماس با مواد و اجناس قابل اشتعال (مانند: علف، برگ و...) وجود دارد، قرار ندهید.

بازکردن قفل فرمان

پس از قرار دادن سوئیچ درون شکاف، همراه با حرکت جزئی فرمان، سوئیچ را بچرخانید و در وضعیت اول سوئیچ قرار دهید، با این عمل فرمان از قفل خارج می شود.

قفل کردن فرمان

پس از خارج کردن سوئیچ، غربلیک فرمان را به سمت پیاده رو بچرخانید تا فرمان قفل شود.
توصیه می شود هنگام استارت زدن، پدال کلاچ را فشرده نگهدارید تا استارت زدن موتور، آسان تر صورت گیرد.
همچنین پیشنهاد می شود پس از بازکردن سوئیچ و قبل از استارت زدن، چند لحظه (تا قطع شدن صدای پمپ بنزین) مکث نموده و سپس سوئیچ را در موقعیت استارت قرار دهید.



سوئیچ استارت

چهار وضعیت سوئیچ عبارتند از:

- حالت ST خاموش، سوئیچ بسته است.
- سوئیچ می تواند بیرون کشیده شود.
- فرمان قفل است.
- بیشتر چراغ ها شامل چراغ های جانبی، چراغ های جلو و فلاشر قابل استفاده هستند.
- حالت A سوئیچ باز است.
- فرمان قفل نیست.
- برخی تجهیزات و لوازم برقی کار می کنند.
- حالت M سوئیچ باز است.
- همه تجهیزات، چراغ های هشدار دهنده و مدارهای برقی کار می کنند.
- حالت D روشن کردن موتور (استارت)
- موتور استارت می خورد، پس از روشن شدن موتور بلافاصله سوئیچ را رها کنید، سوئیچ بطور خودکار به وضعیت M برمی گردد.



هشدار:

- هرگز با موتور سرد حرکت نکنید، این کار باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- هرگز در فضای بسته موتور را روشن نکنید.
- هیچگونه تغییری در سیستم قفل فرمان ایجاد نکنید.



اخطار

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است از خاموش کردن خودرو یا بیرون آوردن سوئیچ خودداری کنید، زیرا فرمان خودرو قفل شده و هدایت آن غیر ممکن می شود.
- از استارت زدن و روشن نگه داشتن موتور خودرو به مدت طولانی در مکان های سرپوشیده جدا خودداری شود.

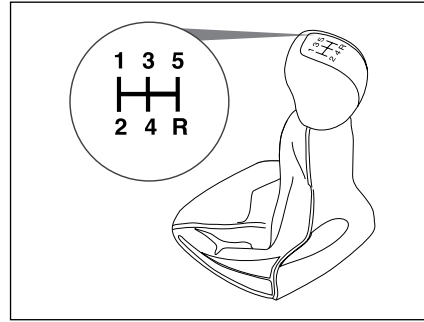


هشدار

- از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید. موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می‌شود. از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه پا استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می‌شود.

- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده‌های شیب‌دار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می‌شود، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

از رانندگی طولانی‌تر از زمان لازم با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب افزایش مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می‌شود. هر چه سریع‌تر دنده را سبک کنید، این کار باعث می‌شود تا به موتور آسیبی نرسد و مصرف بنزین نیز کاهش یابد.

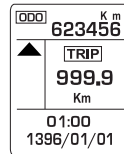


گیربکس دستی ۵ سرعته

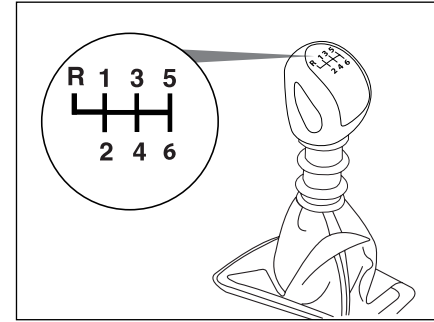
حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد. جعبه دنده این خودرو به سیستم سنکرونیزاسیون در تمام دنده‌ها مجهز است.

▲ : پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده (GSI)*:



چنانچه توسط این سیستم نیاز به تعویض به دنده سبک‌تر تشخیص داده شود با نمایش علامت ▲ روی جلو آمپر (در راستای بهبود رانندگی و کاهش مصرف سوخت) پیشنهاد افزایش دنده داده می‌شود.

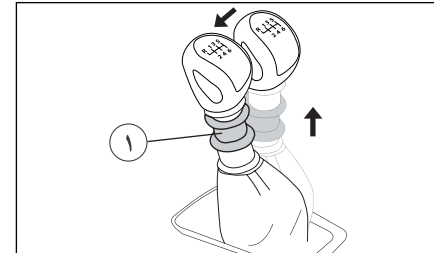


گیربکس دستی ۶ سرعته*

حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب

به منظور تعویض دنده خودرو به دنده عقب، کشویی زیر دسته دنده ① را بالا کشیده و دسته دنده را تا منتهی‌علیه سمت چپ حرکت دهید سپس به سمت جلو فشار دهید.



* در صورت نصب در خودروی شما

N (وضعیت خلاص): به هنگام توقف‌های کوتاه مدت

بدون نیاز به خاموش کردن موتور استفاده می‌شود.

- تغییر وضعیت از N به R تنها با نگه داشتن دکمه

جانبی دسته دنده امکان‌پذیر است، ولی برای تغییر

وضعیت از N به D نیاز به فشردن این دکمه نمی‌باشد.

- چنانچه به طور اشتباه، هنگامی که خودرو در حال

حرکت است دنده در وضعیت N قرار گرفت، برای

برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور

به حالت آرام (درجا) برسد، آنگاه از وضعیت D برای

شتاب گرفتن استفاده نمایید.

- در وقتی که دنده در این وضعیت قرار دارد نیز

می‌توانید نسبت به خاموش یا روشن کردن موتور

مبادرت نمایید.

- از گاز دادن بی‌مورد خودرو در این وضعیت پرهیز

گردد. البته در این وضعیت افزایش دور موتور خودرو

(برای پرهیز از خرابی در دراز مدت)، محدود شده

است.

- در هنگام تغییر وضعیت از N به D یا R از ترمز دستی

یا پدال ترمز استفاده کنید تا از حرکت ناگهانی خودرو

جلوگیری شود.

D (وضعیت اتوماتیک): برای حرکت خودرو در

وضعیت خودکار از این وضعیت استفاده می‌شود.

پس از روشن کردن خودرو می‌توانید مستقیماً از

وضعیت P (با فشردن پدال ترمز و دکمه جانبی) یا N

به این وضعیت بروید. پس از رفتن به این وضعیت، پدال

دسته دنده

دسته دنده، در وضعیت‌های زیر عملکردهای مختلف

دارد:

P (وضعیت توقف یا پارک خودرو): برای توقف، پارک

کامل خودرو و خاموش کردن موتور از این وضعیت

استفاده می‌شود.

وقتی دسته دنده در وضعیت P قرار دارد:

- هنگام پارک و ترک خودرو، کشیدن ترمز دستی برای

رعایت ایمنی و نیز افزایش طول عمر گیربکس الزامی

است.

- توصیه می‌شود خاموش و روشن کردن خودرو در این

وضعیت انجام شود.

R (وضعیت دنده عقب): برای حرکت خودرو رو به

عقب استفاده می‌شود.

- این وضعیت را صرفاً زمانی که خودرو در حال توقف

کامل است و موتور با دور آرام (درجا) کار می‌کند

انتخاب کنید.

- برای تغییر وضعیت از P به R لازم است پدال ترمز و

نیز دکمه جانبی دسته دنده فشرده شوند.

برای توقف خودرو بعد از دنده عقب، با نگهداشتن دکمه

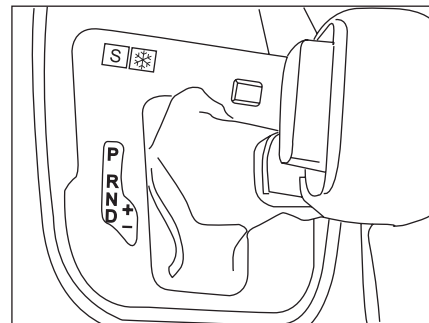
جانبی از R به N تغییر وضعیت دهید. در صورت نیاز

به پارک کامل و خاموش کردن خودرو، بعد از کشیدن

ترمز دستی، با نگهداشتن دکمه جانبی دسته دنده را از

وضعیت N به وضعیت P انتقال دهید. تغییر وضعیت

مستقیم از R به P توصیه نمی‌شود.



گیربکس (جعبه دنده) اتوماتیک

خودروی شما به گیربکس اتوماتیک شش سرعته

مجهز است که اجازه انتخاب بین کارکرد کاملاً خودکار

به‌سازی شده توسط برنامه پر شتاب یا برف، یا تغییر

دستی دنده را می‌دهد. در واقع چهار حالت رانندگی به

شرح زیر امکان‌پذیر می‌باشد:

- کارکرد خودکار برای اداره الکترونیکی دنده‌ها توسط

گیربکس

- برنامه پر شتاب (اسپرت) برای رانندگی

- برنامه برف برای ارتقاء رانندگی در اصطکاک کم

- کارکرد دستی برای تغییر متوالی دنده‌ها توسط راننده

* در صورت نصب در خودروی شما

ترمز را رها نموده و پدال گاز را فشار دهید.

وقتی وضعیت D را انتخاب می کنید، گیربکس بصورت خودکار و بدون مداخله از طرف راننده، عمل می نماید و بطور مداوم طبق سبک رانندگی، جاده و بار خودرو، مناسبترین دنده را انتخاب می نماید.

برای حداکثر شتاب بدون لمس کردن دسته دنده، پدال گاز را کاملاً فشار دهید. گیربکس بطور خودکار سنگین می شود یا دنده انتخابی را نگاه خواهد داشت تا اینکه حداکثر سرعت موتور حاصل شود. با ترمز کردن، گیربکس بطور خودکار سنگین می شود تا ترمز مؤثر موتور را فراهم نماید.

- تغییر وضعیت از D به R و برعکس تنها در وضعیت توقف کامل انجام شود.

- تعویض از وضعیت از D به N در وضعیت حرکت نیز امکان پذیر می باشد ولی باعث خرابی گیربکس خودرو در دراز مدت شده و به هیچ وجه توصیه نمی گردد.

M -/+ - (وضعیت دستی): برای حرکت خودرو مشابه وضعیت تعویض دنده دستی (انتخاب دنده توسط راننده) از این وضعیت استفاده می شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت + ، یک دنده اضافه (سبک تر) می شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت - ، یک دنده کاسته (سنگین تر) می شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- در هنگام پارک خودروی خود و قبل از خروج از خودرو، اکیداً توصیه می شود مراحل زیر را اجرا نمایید:

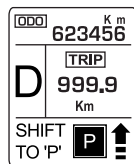
- ۱- در سراسیمگی، چرخ های جلو را به سوی پیاده رو بچرخانید.
 - ۲- دنده را از وضعیت D یا R ، به وضعیت N منتقل کنید.
 - ۳- اهرم ترمز دستی را بکشید و سپس ترمز خودرو را رها کنید.
 - ۴- دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید.
 - ۵- خودرو را خاموش کنید و سوئیچ را بردارید.
- هنگام خروج از پارک، اکیداً توصیه می شود مراحل زیر را اجرا نمایید:
- ۱- پدال ترمز را فشار دهید.
 - ۲- دسته دنده را با فشردن دکمه جانبی از P خارج کنید.
 - ۳- ترمز دستی را آزاد کرده و شروع به حرکت نمایید.



هشدار

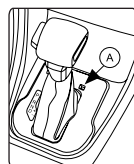
- هرگز در هنگام حرکت از وضعیت خلاص (N) استفاده نکنید.
- هرگز هنگامی که خودرو در حال توقف کامل نیست، از وضعیت P یا R استفاده نکنید.
- هرگز برای بهتر ترمز گرفتن روی یک جاده لغزنده، دنده را تغییر وضعیت ندهید.
- زمانی که موتور درجا کار می کند و ترمزها آزاد هستند، اگر وضعیت D ، R یا M انتخاب شود، حتی بدون اینکه پدال گاز فشار داده شود خودرو حرکت می کند.
- زمانی که موتور در حال کار است، هیچگاه بچه ها را در خودرو تنها نگذارید.
- موقع انجام تعمیر با موتور در حال کار، ترمز دستی را بکشید و وضعیت P را انتخاب کنید.
- روشن کردن خودرو تنها در وضعیت های P و N امکان پذیر بوده و در سایر وضعیت ها استارت عمل نمی کند.
- اگر در موقع رانندگی بطور غیر عمدی دسته دنده در وضعیت N قرار گرفت، اجازه دهید که موتور به حالت دور در جا ببرد؛ آنگاه دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید تا خودرو شتاب گیرد.
- توصیه می شود در وضعیت های N و P همواره ترمز دستی را کشیده نگه دارید.
- قبل از خارج شدن از وضعیت P ترمز دستی را آزاد نکنید. در غیر این صورت در دراز مدت به گیربکس آسیب خواهد رسید.

▲ : در حالتی که گیربکس اتوماتیک در وضعیت دستی باشد و دنده فعلی مناسب نباشد با علامت مربوطه بر روی دنده فعلی پیشنهاد تعویض دنده داده می‌شود.

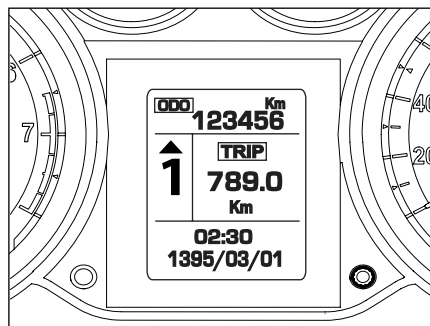


در حالتی که خودرو روشن بوده و در راننده باز شود و یا اگر هنگام استارت زدن گیربکس در وضعیت D و R باشد پیام زیر بر روی صفحه نمایشگر مشاهده می‌گردد که با قرار دادن دنده در وضعیت P یا N این پیام حذف می‌گردد.

آزاد کردن قفل دنده



چنانچه پس از فشردن پدال ترمز با عدم امکان جابجایی اهرم دنده مواجه شدید، مراحل زیر را طی کنید:
- ابتدا درپوش A را به کمک پیچ گوشتی بردارید.
- پیچ گوشتی را کمی متمایل به سمت داشبورد داخل سوراخ نموده و ضامن قفل را آزاد نمایید. همزمان اقدام به تغییر وضعیت دنده نموده و به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



نمایشگر واقع بر جلو داشبورد

با انتخاب هر یک از وضعیت‌های گیربکس اتوماتیک، چراغ نشانگر متناظر روی جلو داشبورد، به شرح زیر نمایش داده می‌شود:

P : پارک

R : دنده عقب

N : خلاص

1...6 : دنده انتخاب شده در جریان کارکرد دستی



✎ : نیاز به فشردن پدال ترمز در هنگام خروج از وضعیت P

برنامه‌های پر شتاب و برف

این دو برنامه ویژه، کارکرد خودکار (وضعیت D) را در شرایط خاص تکمیل می‌نمایند.

S (برنامه پر شتاب)

- بعد از روشن کردن خودرو با فشردن دکمه S گیربکس بصورت خودکار دور موتور بالاتری را به کار گرفته و شتاب بیشتری را در رانندگی تجربه خواهید نمود.

البته با توجه به افزایش مصرف سوخت در این حالت، استفاده از آن در رانندگی روزمره توصیه نمی‌شود.

در این حالت، S بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد ظاهر می‌شود.

* (برنامه برف)

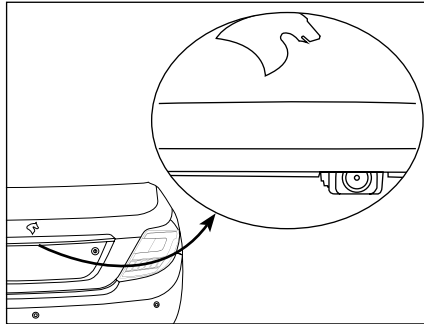
- بعد از روشن کردن خودرو در شرایط برفی و یخبندان، با فشردن دکمه * گیربکس، بصورت خودکار تغییراتی را اعمال می‌نماید که منجر جلوگیری از لغزش چرخ‌ها بر روی سطوح لغزنده و برفی شود.

در این حالت، * بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد ظاهر می‌شود.

بازگشت به کارکرد خودکار

در هر زمان می‌توانید دکمه انتخاب شده را مجدداً فشار دهید تا از برنامه خارج شده و به وضعیت خودکار بازگردید.

* در صورت نصب در خودروی شما



دوربین دید عقب *

با درگیر شدن دنده عقب نمائی از محیط پیرامونی پشت خودرو را به همراه یک نمودار بر روی صفحه به نمایش درمی آید با رسیدن به منطقه قرمز از تصویر سپر عقب برای توقف دقیق استفاده نمائید.



هشدار

مراقب باشید دوربین دید از عقب پوشیده نشده باشد.
(کشیفی گل و لای و برف)

عملکرد "حفاظت از گرم شدن موتور الکتریکی EPS":
بعد از به راست و چپ پیچیدن های مداوم غربیلک فرمان، عملکرد سیستم فرمان برقی به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می یابد. این وضعیت نشان دهنده ی عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی و ECU فرمان برقی می باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان الکتریکی بیش از حد در ECU است.

این موضوع نگران کننده نبوده و عملکرد حفاظت در برابر گرم شدن، بطور اتوماتیک ۵ دقیقه پس از توقف چرخش غربیلک فرمان غیرفعال می شود و سیستم فرمان به حالت عادی برمی گردد.



هشدار

در صورتی که سیستم فرمان برقی دچار عیب شده و عملکرد مورد انتظار را نداشته باشد، چراغ هشدار فرمان (⚡) در جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. در این حالت امکان دارد چرخاندن غربیلک فرمان به سختی صورت پذیرد. در این صورت در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمائید.

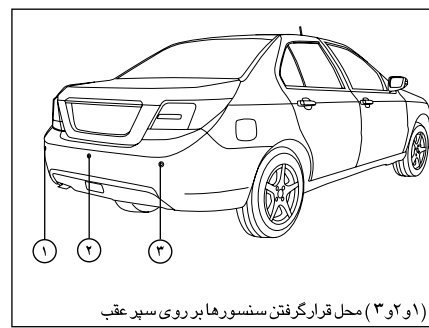
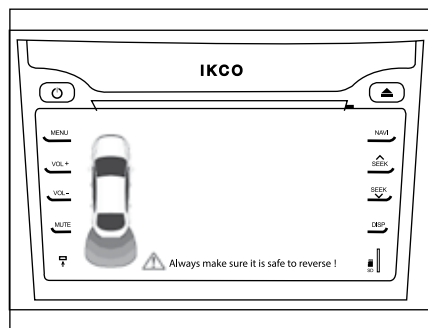
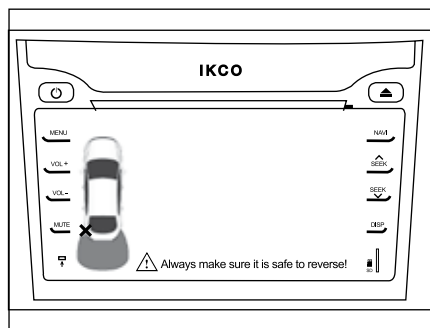
سیستم فرمان برقی EPS *

سیستم فرمان برقی، سیستم کمکی برای راننده جهت چرخاندن غربیلک فرمان می باشد. تفاوت سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک، نحوه اضافه کردن نیروی کمکی به دست راننده است. در سیستم فرمان برقی به جای پمپ هیدرولیک، از یک موتور الکتریکی مجهز به یک ECU مستقل استفاده می شود. در سیستم فرمان برقی عملاً تجهیزات هیدرولیکی نظیر شلنگ، پمپ، مخزن و روغن هیدرولیک حذف می شوند. سیستم فرمان هیدرولیک، همزمان با روشن شدن موتور خودرو، از طریق پمپ هیدرولیک دائماً از موتور خودرو توان دریافت می کند. در حالی که سیستم فرمان برقی، تنها در حالت چرخاندن غربیلک، توان لازم را از طریق آلترناتور از موتور خودرو دریافت می کند.

همچنین نیروی وارد شده به غربیلک فرمان با افزایش سرعت خودرو افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش خواهد یافت. به عبارت دیگر، در سرعت های بالاتر، فرمان سفت تر و در سرعت های پایین، فرمان نرم تر می باشد. این استراتژی باعث هدایت بهتر و ایمن تر خودرو خواهد شد.

به علت وجود اتصال مکانیکی سیستم فرمان برقی با مجموعه چرخ های جلو خودرو، در صورتی که موتور خودرو خاموش بوده و یا سیستم فرمان برقی دچار عیب شود، رانندگی با خودرو امکان پذیر است. اما نیروی بیشتری باید به غربیلک وارد گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما



(۱ و ۲ و ۳) محل قرار گرفتن سنسورها بر روی سپر عقب

سیستم هشدار موانع عقب

این سیستم متشکل از سه سنسور هوشمند است که بر روی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شوند.

نحوه عملکرد

سیستم فوق موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری (از طریق نمایشگر جلوی خودرو) و شنیداری به اطلاع راننده می‌رساند.

زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق هشدار صوتی کوتاه و روشن شدن سگمنت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد.

تا زمانی که هیچ مانعی در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو نباشد، سگمنت‌های نمایشگر مطابق شکل بالا روشن بوده و هیچ هشدار صوتی فعال نمی‌شود. با ورود یک مانع در فاصله نزدیک‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست

هشدار خطا در حالت قطع سنسور

هنگامی که سنسور دنده عقب دچار مشکل گردد، عملکرد سنسورها حذف شده و علامت ضربه یا Sensor fault به جای خطوط نمایش فاصله، نمایان می‌شود. در این حالت اختطار صوتی به صورت سه مرتبه سه بیب سریع نیز نواخته می‌شود.



اخطار:

- این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمک‌رسانی جهت سهولت در امر پارک کردن خودرو و همچنین تعیین فاصله تا مانع موجود در هنگام حرکت با دنده عقب را انجام می‌دهد. بنابراین وجود این سیستم هیچ‌گاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دنده عقب) گردد. راننده باید همیشه مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین دنده عقب رخ دهند باشد: موانع متحرک (کودک، کالسکه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و...)

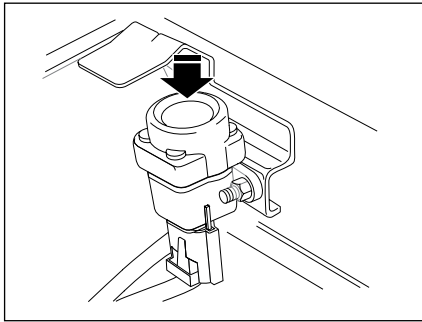
سپر عقب باشد، سگمنت مربوطه در نمایشگر خاموش شده و هشدار صوتی فعال می‌گردد. با نزدیک‌تر شدن مانع حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری هشدار صوتی فعال می‌گردد و سگمنت‌های بیشتری را خاموش می‌نماید.

در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتر هشدار صوتی به صورت ممتد فعال می‌شود و سگمنت‌های ردیف اول نمایشگر، به منظور هشدار بیشتر به راننده، چشمک زن می‌شوند. در این لحظه توقف الزامی است.



اخطار:

- این سیستم جهت کمک به راننده برای تشخیص اشیاء در فاصله ۱۵۰ سانتیمتر (از پشت خودرو هنگام پارک) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می‌باشد. و همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است.



قطع اضطراری سوخت رسانی

در صورت وارد آمدن ضربه شدید به خودرو، یک سیستم ایمنی باعث قطع عمل سوخت رسانی به موتور خودرو خواهد شد. در اینصورت و پس از حصول اطمینان از عدم نشستی سوخت، می‌توانید با فشردن کلیدی که در محفظهٔ موتور و بر روی گلگیر داخلی سمت سرنشین قرار دارد، مجدداً جریان سوخت به موتور را برقرار نمایید.

مبدل کاتالیزوری (کاتالیست)

در این خودرو از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست جهت تبدیل مواد آلایندهٔ خروجی از موتور به گازهایی با کمترین آلودگی استفاده شده است. لذا با توجه به اینکه سرب موجود در سوخت موجب تخریب یا از کار افتادن کاتالیست می‌شود، استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.



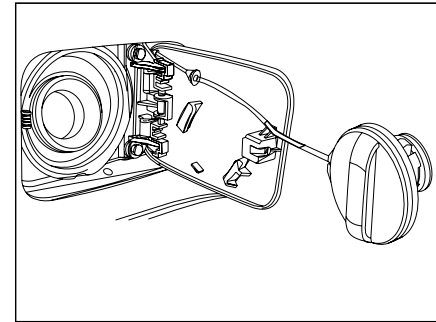
اخطار

از آنجا که بخار بنزین بسیار خطرناک و قابل اشتعال است، هنگام سوخت گیری خودرو باید خاموش باشد. همچنین در نزدیکی محل سوخت گیری، نباید جرقه، شعلهٔ آتش، سیگار، کبریت و ... وجود داشته باشد.



هشدار

- از افزودن هر نوع مکمل به سوخت، خودداری نمایید.
- از آنجا که بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد، جهت جلوگیری از بروز صدمات، در باک را به سرعت باز نکنید.
- باز کردن در مخزن ممکن است منجر به هجوم آوردن هوا به داخل مخزن شود. این خلأ ایجاد شده کاملاً عادی بوده و ناشی از آب بندی سیستم سوخت است.
- در صورت عدم تطابق ویژگی‌های سوخت مورد استفاده با مشخصات تعریف شده در فصل اطلاعات فنی یا عدم استفاده از بنزین بدون سرب، امکان بروز مشکلات فنی و تخریب قطعات داخلی موتور وجود خواهد داشت.

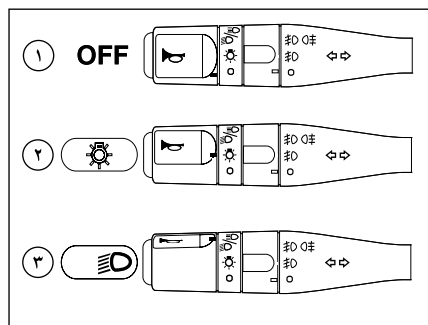


پر کردن مخزن سوخت

هنگامی که سطح سوخت در مخزن کم بوده (حدود ۷ لیتر) و نشانگر هشدار سوخت روشن باشد، لازم است در اسرع وقت نسبت به اقدام نمایید. بدین منظور:

- خودرو را خاموش کنید.
- قفل مرکزی را غیر فعال کنید.
- با فشار دادن سمت راست درپوش آن را باز کنید.
- در باک را به آرامی پیچانده، باز کنید و آن را در جای مخصوص داخل درپوش قرار دهید.
- اقدام به سوخت گیری کنید و باک را تا سومین دفعه قطع نازل پر کنید. (بیش از حد پر نشود)
- در باک را پیچانده و به طور کامل ببندید.
- درپوش را با فشار دست ببندید.

توجه: یک برچسب بر روی درپوش در باک، نوع سوختی که باید برای این خودرو استفاده شود را معرفی نموده است.

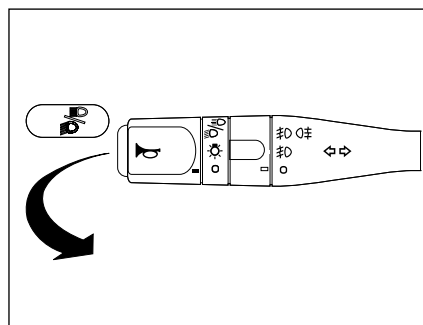


کلید چراغ‌ها

وضعیت ۱: همه چراغ‌ها خاموش
وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک جلو و عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
وضعیت ۳: چراغ نور پایین

چراغ حرکت در روز *DRL (Day-Time Running Light)

چراغ حرکت در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن هر چراغ دیگری مانند راهنما یا چراغ موقعیت یا نور پایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.
فعال / غیرفعال کردن این چراغ بایستی توسط نمایندگی‌های ایران خودرو انجام گردد.



نور پایین و بالا

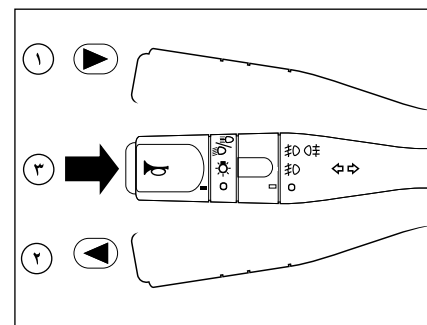
برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



هشدار

– هرگاه راننده تصمیم به تغییر مسیر خود در خطوط حرکتی داشته باشد، کافی است اشاره کوچکی به دسته راهنما به سمت پایین یا بالا نماید، در این حالت چراغ راهنما و به تعداد ۳ بار به عنوان هشدار روشن می‌شود.

– **سوت خطر:** راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در راننده و یا شاگرد باز بوده و سونچ بسته باشد.



چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید.

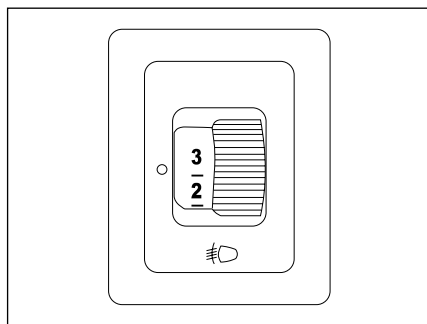
(چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).

در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست راهنما فعال شده و پس از سه بار چشمک زدن خاموش می‌شود (تعداد فلاشرها با دستگاه عیب‌یاب قابل تنظیم می‌باشد)

بوق

وضعیت ۳: برای بوق زدن، کلید انتهایی دسته راهنما را بفشارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



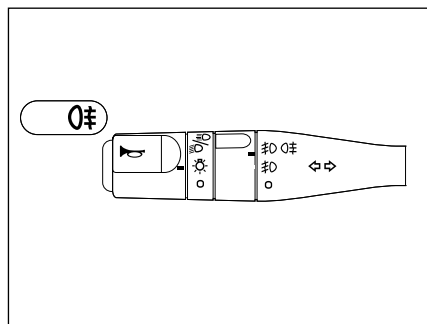
تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو

این کلید برای تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو توسط راننده در شرایط مختلف رانندگی و مقدار بار خودرو می‌باشد. هر چه بار انتهای خودرو سنگین‌تر باشد، با انتخاب مقدار جبران‌کننده بزرگتر (انتخاب عدد بزرگتر در دکمه تنظیم ارتفاع نور) می‌توان ارتفاع نور را در ناحیه مطلوب تنظیم نمود.



هشدار

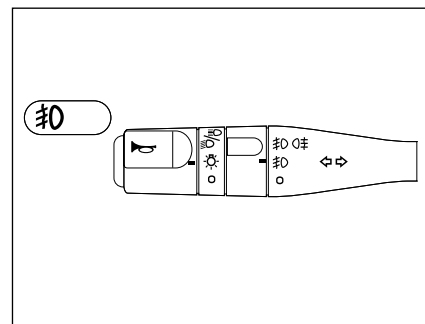
بهتر است تغییر وضعیت کلید در هر مرحله (۳، ۲، ۱ و بالعکس) با مکث کوتاهی انجام شود.



چراغ‌های مه‌شکن عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید، هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن روشن هستند همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها روشن می‌شوند به شرطی که:
- چراغ‌های کوچک روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه‌شکن عقب فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط عادی باعث ناراحتی رانندگان پشتی می‌شود.



چراغ‌های مه‌شکن جلو

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن روشن هستند، همزمان نشانگری روی صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌شود. این چراغ‌ها تنها هنگامی روشن می‌شوند که چراغ‌های کوچک روشن باشند.



اخطار

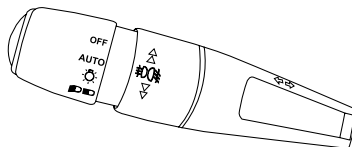
قبل از شروع رانندگی در شب: از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل کرده و چراغ‌های خودرو را تنظیم کنید. (در صورت حمل بار بیش از حد معمول). بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شی روی آنها را نبوشانده باشد).

- دره‌های صاف یا بارانی چه روز و چه شب از چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب استفاده نکنید زیرا نور خیره‌کننده آنها باعث کاهش دید ایجاد خیرگی رانندگان دیگر می‌شود و احتمال بروز تصادف را بالا می‌برد.

غیر فعال سازی :

دسته را در وضعیت دیگری قرار دهید. غیر فعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی در نمایشگر جلو آمپر، به آگاهی راننده می‌رسد.

AUTO



سنسور نور*

عملکرد چراغ‌ها را کاملاً خودکار کرده و راننده را از دخالت در کار آنها بی‌نیاز می‌کند.

- روشن/ خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها با توجه به شدت نور محیط (ورود/ خروج به تونل و پارکینگ)
- روشن شدن اتوماتیک چراغ‌ها هنگام بارندگی شدید برای حفظ ایمنی بیشتر خودرو.

مکان قرارگیری این سنسور در زیر شیشه جلوی اتومبیل و کنار آینه وسط است.

مهمترین مزیت استفاده از آن، به موقع روشن شدن چراغ‌ها در هنگام تاریک شدن هوا است.

فعال سازی :

دسته را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. فعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی در نمایشگر جلو آمپر، به آگاهی راننده می‌رسد.

چراغ بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ و یا مکان‌های مشابه دارید و روشنایی محیط بسیار کم می‌باشد، می‌توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچک، روشن نمایید.

برای این منظور:

- ابتدا چراغ‌ها را خاموش کنید.

- وضعیت استارت سوئیچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.

- در مدت زمان کمتر از یک دقیقه دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.

- چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچک روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.

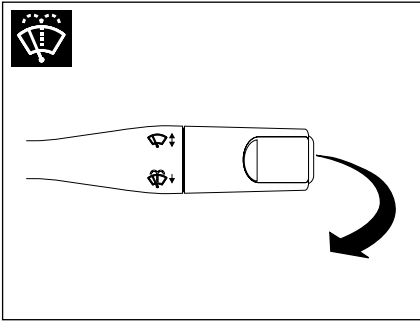


اخطار

- هنگام مه گرفتگی یا بارش برف، سنسور نور خورشید، احتمال دارد که اندازه نور را کافی تشخیص دهد. بنابراین چراغ‌ها به طور خودکار روشن نخواهند شد.

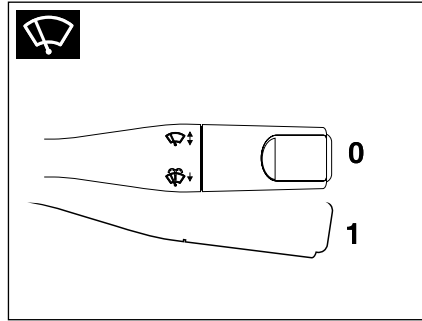
- سنسور نور و باران در وسط شیشه جلو، پشت آینه مخصوص عقب، تعبیه شده است، هرگز آن را نپوشانید. در صورت پوشاندن روی آن، عملکردهای آن مختل می‌شوند.

* در صورت نصب در خودروی شما

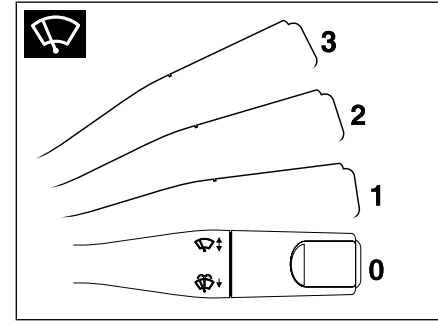


شست و شوی شیشه

برای شست و شوی شیشه، اهرم را به طرف خود بکشید. با یک بار کشیدن اهرم، برف پاک کن هاسه بار حرکت می کنند. مادامی که اهرم را نگه دارید، شیشه شوی کار می کند. با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۷/۰ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامیکه اهرم را نگاه داشته اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.



حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)
برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یکبار به طرف پایین بکشید و رها کنید.
با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

0- خاموش
1- برف پاک کن زمانی (در این حالت، فاصله زمانی بین حرکت برف پاک کن متناسب با سرعت خودرو تنظیم می شود و با افزایش سرعت خودرو افزایش می یابد)
2- سرعت کند
3- سرعت تند



هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن). وضعیت تیغه ها را بررسی نمایید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آنها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال) شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید، در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت 0 موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می گردد). هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت).



هشدار

- در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه‌های برف‌پاک‌کن یخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف‌پاک‌کن).

- وضعیت تیغه‌ها را بررسی نکنید. هنگامی که کارایی تیغه‌ها پایین می‌آید، باید آن‌ها را تعویض نمود.

- شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف‌پاک‌کن‌ها (حالت 0 موتور را خاموش کنید، تیغه‌های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می‌گردد.

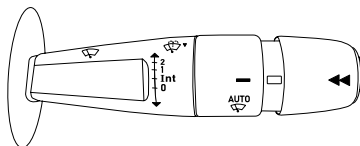
- بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف‌پاک‌کن را در حالت 0 قرار دهید تا تیغه‌ها به حالت توقف بازگردند.

- هنگام بازکردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)

- همواره با محلول آب صابون آن‌ها را تمیز کنید.
- برای نگه داشتن مقوا روی شیشه از آنها استفاده نکنید.

- در فصل زمستان پیش از استفاده از برف پاک کن خودکار، منتظر بمانید تا لایه یخ احتمالی روی شیشه آب شود.

AUTO



غیر فعال سازی:

اگر میانی دسته برف پاک‌کن را مجدداً به طور ملایم بچرخانید، با انجام اینکار هشدارهای غیر فعال سازی در نمایشگر جلو آمپر به اطلاع راننده خواهد رسید.

توجه: بعد از هر بار خاموش کردن خودرو نیاز است که مجدد سیستم مربوطه فعال گردد.



اخطار

- سنسور نور و باران در وسط شیشه جلو پشت اینه داخلی تعبیه شده است، هرگز آن را نپوشانید.
- هنگام شستشوی خودرو در یک کارواش خودکار، برف پاک کن خودکار را غیر فعال کنید.

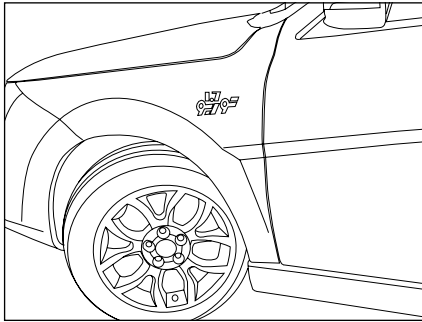
سنسور باران*

وقتی که خودرو روشن است برف پاک‌کن شیشه جلو در صورت ردیابی باران (سنسور پشت اینه داخلی خودرو) به طور خودکار و بدون دخالت راننده شروع به کار می‌کند و سرعت آن با شدت باران منطبق می‌شود.

فعال سازی:

اگر میانی دسته برف پاک‌کن را به طور ملایم بچرخانید، یک بار حرکت برف پاک‌کن مؤید این می‌باشد که درخواست شما لحاظ شده است و هشدارهای فعال سازی مربوطه در نمایشگر جلو آمپر به اطلاع راننده خواهد رسید.

* در صورت نصب در خودروی شما



۵- در شرایطی که خودرو برای مدت بیش از یک روز متوقف بوده است و یا بلافاصله پس از تعویض روغن یا فیلتر و همچنین هنگامی که دمای موتور پایین است، اجازه دهید موتور حداقل ۳۰ ثانیه در دور آرام (درجا) کار کند. همچنین هنگامی که دمای موتور بالاست و پس از پیمایش مسافت طولانی در جاده با سرعت بالا و یا وارد آمدن فشار به موتور، قبل از خاموش کردن اجازه دهید به مدت ۶۰ ثانیه در دور آرام کار کند.

۶- در صورت روشن ماندن چراغ زرد رنگ چک موتور  بلافاصله به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید و از پیمایش مسافت طولانی با خودرو در این وضعیت خودداری نمایید.

۷- قبل از مسافرت و بصورت دوره‌ای، سطح آب و روغن موتور را بررسی نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

بسیار بالای پره‌ها و حساسیت باتاقان‌های پرخوران برای جلوگیری از آسیب به موتور و افزایش طول عمر آن، نکات ایمنی باید مورد توجه خاص قرار گیرد.

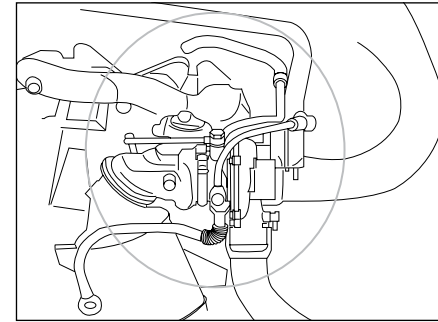
نکات ایمنی

۱- هرگونه نشستی آب و یا روغن از موتور باید مورد توجه ویژه قرار گیرد و در صورت مشاهده سریعاً برای رفع آن به نمایندگی مجاز مراجعه گردد.

۲- وجود نشستی هوا از لوله‌های هوای پرفشار و خنک‌کن میانی باعث افت توان، افزایش مصرف سوخت و افزایش احتمال آسیب‌دیدگی به موتور می‌گردد. بنابراین این باید از محکم بودن بستهای اتصالات مسیر هوا و عدم آسیب‌دیدگی لوله‌ها اطمینان حاصل شود و در هنگام مراجعه به نمایندگی مجاز آزمون نشستی توسط ایشان انجام گیرد.

۳- با توجه به حساسیت پره‌های پرخوران به ذرات خارجی به دلیل سرعت زیاد، فیلتر هوا باید به موقع مطابق دستورالعمل تعویض گردد و در صورتی که خودرو در مناطق آلوده و با گرد و غبار بیش از حد مجاز مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض فیلتر هوا باید با فواصل زمانی کوتاه‌تر صورت پذیرد. همچنین در مورد فیلتر روغن نیز همین ملاحظات باید در نظر گرفته شود.

۴- با توجه به دور بسیار بالای پرخوران، در هنگامی که اتصالات لوله‌های متصل به مسیر هوای پرخوران باز است، برای جلوگیری از خطر از روشن کردن موتور بپرهیزید. در ضمن دستکاری پره‌های پرخوران و یا وارد کردن فشار و ضربه باعث آسیب دیدن آن می‌گردد.



توربو شارژر (پر خوران) *

پرخوران یکی از فن‌آوری‌های پیشرفته در موتورهای درونسوز امروزی است. این سامانه با استفاده از انرژی گازهای داغ خروجی موتور یا دود و به گردش درآوردن پره توربین، هوای فیلتر شده را توسط پره کمپرسور متصل به توربین فشرده می‌سازد و با ورود آن به موتور پس از خنک شدن در خنک‌کن میانی (Intercooler) باعث افزایش چشمگیر قدرت موتور و کاهش مصرف سوخت می‌گردد. به طور معمول به دو هدف کاربرد مسابقه‌ای و کاهش مصرف سوخت از این فناوری استفاده می‌شود. در این خودرو هدف کاهش مصرف سوخت در کنار افزایش توان و گشتاور موتور بوده است.

پرخوران در شرایط تحت بار موتور، با دورهای بسیار بالا و نزدیک ۲۰۰،۰۰۰ دور در دقیقه کار می‌کند که برای کارکرد در این شرایط، مجهز به روانکاری پرفشار و همچنین خنک‌کاری است. بنابراین این بخاطر سرعت

برای رفع این مشکل بایستی رانندگان هنگام خاموش کردن دستگاه بگذارند موتور حداقل دو دقیقه به صورت دور آرام IDLE و در جا کار کرده و سپس آن را خاموش کنند.

باد تمیز گردند)

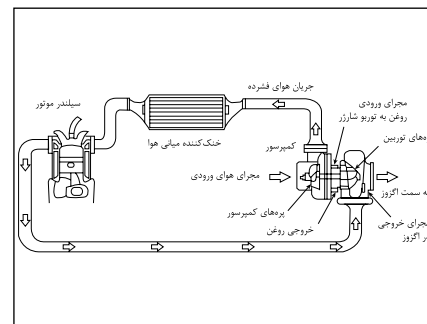
آسیب رسیدن به پره‌های کمپرسور به دلیل وجود گرد و غبار در مجرای ورودی هوا

۴. دقت در زمان تعویض شمع‌ها طبق توصیه شرکت سازنده همچنین نوع شمع‌ها مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد (عدم احتراق مناسب و به موقع و احتمال آسیب به پره‌های توربین توربوشارژر).

۵. هرگونه نشستی موجب کاهش فشار در لوله‌ها میشود (کلیه لوله‌های انتقال‌دهنده هوا از پرخوران به دریچه گاز) لذا جهت جبران کاهش فشار ناشی از نشستی، دور شفت توربوشارژر و دمای آن متعاقبا افزایش می‌یابد و سبب آسیب رسیدن به مجموعه توربوشارژر می‌گردد.

۶ قبل از خاموش کردن موتور از گاز هرز دادن به موتور خودداری شود. این کار در عرض چند ثانیه منجر به صدمه جدی به توربو شارژر می‌گردد.

زیرا با خاموش کردن ناگهانی خودرو؛ توربو شارژر که دارای دور بسیار بالایی (بطور متوسط ۱۰۰۰۰ دور در دقیقه) نسبت به دور موتور (۲۰۰۰ تا حداکثر ۳۲۰۰ دور در دقیقه). ناگهان روغن آن که از موتور تغذیه می‌شود قطع شده و به علت دمای زیاد توربوشارژر، روغن خروجی آن که هنوز در مجرای خروجی است تبدیل به روغن سوخته و یا ذغال کک coking شده و مجرای خروجی را می‌بندد. سپس با روشن شدن بعدی و مجدد موتور؛ روغن ورودی که تحت فشار بوده راه خروج ندارد و به شافت توربوشارژر فشار وارد آورده و باعث لرزش شدید آن و انتقال ذغال‌ها به درون پوسته کمپرسور و شکستن پره آن و خراش پوسته می‌شود.



نگهداری سیستم توربو شارژر (پر خوران) * روغن کاری نامناسب و آسیب رسیدن به شفت توربوشارژر

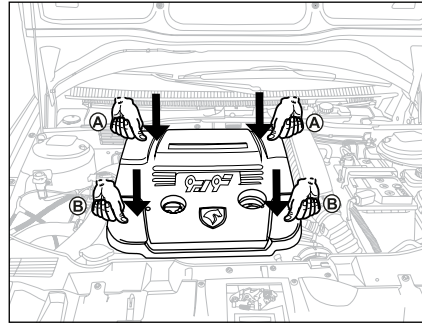
۱. دقت در مقدار روغن تزریقی به موتور طبق توصیه شرکت سازنده (نشستی روغن از توربوشارژر بدلیل روغن بیشتر و عدم روانکاری مناسب به دلیل کمتر بودن روغن از حد استاندارد آن).

(با توجه به گیج روغن به هیچ وجه نباید سطح روغن از مقدار max بیشتر و از مقدار min کمتر باشد)

۲. دقت در زمان تعویض روغن و فیلتر روغن همچنین نوع روغن و فیلتر روغن مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد: (عدم روغنکاری و فیلتر کردن مناسب بدلیل استفاده از روغن و فیلتر روغن غیر استاندارد)

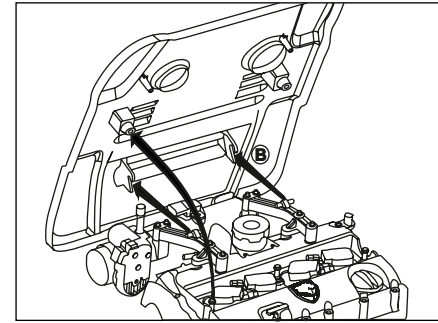
۳. اطمینان از عدم وجود هرگونه آلودگی، جسم خارجی و گرد و غبار بروی لوله‌ها، اطراف توربوشارژر و محل نصب فیلتر هوا قبل از اقدام به سرویس (قبل از باز کردن اتصالات مجموعه هوارسانی، گرد و غبار و اجسام خارجی توسط فشار

* در صورت نصب در خودروی شما



جا زدن درپوش تزئینی موتور

- درپوش را کمی شیب‌دار نگه دارید چنانچه پایه‌های شیاردار عقبی آن دیده شود و در دو زبانه پایه محل نشیمن خود تنظیم شود.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه عقبی، آنها را در محل خود جا بزنید (A).
- از سوراخ‌های روی درپوش، تنظیم بودن محل دسترسی گیج روغن و درپوش روغن موتور را بررسی کنید تا وسط دهانه خود باشد و درپوش در موقعیت صحیح باشد.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه جلویی، آنها را در محل خود جا بزنید (B).



برداشتن درپوش تزئینی موتور

- درپوش را از دو طرف جلویی (سمت خود) گرفته و کمی به طرف بالا بکشید تا ضامن‌های جلویی آزاد شود (A).
- سپس با زاویه شیب‌دار به سمت سینه خود بکشید تا ضامن‌های عقبی نیز آزاد شود (B).

ترمز پایی مجهز به بوستر

ترمز پایی مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تری متوقف می‌شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید:

- هرگز با دنده خلاص و موتور خاموش حرکت نکنید.
- همیشه وقتی خودرو را با موتور خاموش بکسل می‌کنید، بسیار مراقب باشید.

اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت ایمنی خودرو را به نزدیک ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید، از ترمز کردن بی‌مورد خودداری کنید چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می‌شود.



اخطار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم کمکی ترمز عمل نمی‌کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود که در این حال فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.



هشدار

- هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد. (نشانگر ترمز خاموش) زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد داشت.

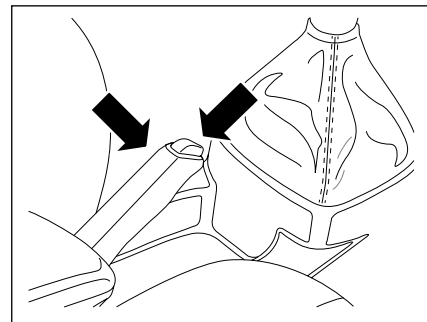


هشدار

- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به سمت پیاده‌رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید و نیز دنده خودرو در موقعیت دنده یک قرار گیرد (برای گیربکس‌های اتوماتیک، در حالت P قرار گیرد).

- روشن شدن آیکن (P) نشان‌دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد نشده یا بد آزاد شده است.

- عملکرد ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می‌کند. بدین ترتیب، در وضعیت بحرانی، توصیه می‌شود که یک فشار قوی و مداوم را بر روی پدال ترمز وارد کنید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید. (پر کردن پمپ ترمز)



ترمز دستی

ترمز دستی، تنها چرخ‌های عقب را قفل می‌کند. برای استفاده از ترمز دستی، اهرم را بالا بکشید. همیشه هنگام پارک کردن خودرو ترمز دستی را (بدون فشردن دکمه روی آن) **بطور کامل** بالا بکشید. برای خلاص کردن ترمز دستی، اهرم را کمی بالا بکشید و دکمه روی اهرم را تا انتها فشار دهید و اهرم را پایین ببرید. هنگامی که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد چراغ هشدار دهنده صفحه نمایش جلو داشبورد خاموش می‌شود. هنگام پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار علاوه بر استفاده از ترمز دستی، اگر خودرو در خلاف جهت شیب قرار دارد از دنده‌های جلو، مثلاً دنده یک (برای گیربکس‌های اتوماتیک، در حالت P قرار گیرد) و چنانچه در جهت شیب قرار دارد از دنده عقب استفاده کنید.

برای ارتقای سیستم ترمز، مجموعه‌ای از سیستم‌های مکمل هستند که امکان دستیابی به عملیات بهینه ترمز را در شرایط کاملاً ایمن در موقعیتهای اضطراری برای شما فراهم می‌کنند:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
- سیستم کمکی ترمز (HBA)*
- دستیار حرکت در سربالایی (HSA)*
- سیستم ضد لغزش (TCS)*
- سیستم کنترل پایداری (ESC)*



هشدار

- این سیستم‌ها، هیچ‌گاه عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی با سرعت بیشتر نبوده و نمی‌تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت راننده هنگام رانندگی شود. حرکت در سراسیمگی با موتور خاموش منجر به از بین رفتن قدرت کمکی‌های ترمز می‌شود.

- عملکرد صحیح این سیستم‌ها به رعایت توصیه‌های سازنده در ارتباط با چرخ‌ها (تایرها و رینگ‌ها)، اجزاء ترمز، دینامیک خودرو و ... بستگی دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما

ترمز ضد قفل (ABS)

Anti Lock Braking System

ترمز ضد قفل یکی از سیستم‌های کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان‌پذیری، بهبود پایداری و به طور کلی افزایش ایمنی خودرو می‌گردد.

در صورتی که در حین عمل ترمزگیری، چرخ‌ها دچار لغزش شوند علاوه بر افزایش مسافت ترمزگیری، کنترل و هدایت خودرو نیز به مخاطره می‌افتد. در چنین حالتی لزوم بکارگیری ترمز ضد قفل ABS مشخص می‌شود. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن کامل چرخ‌ها به راننده امکان می‌دهد تا هنگام ترمزگیری ناگهانی و شدید بتواند وسیله نقلیه خود را هدایت نماید. این سیستم در هنگام ترمزگیری نقش بسزایی در افزایش ایمنی دارد چرا که در مواقع لازم فشار ترمزگیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تغییرات سطح جاده تطبیق می‌دهد.

در ترمزهای هیدرولیکی مرسوم، با افزایش اعمال نیرو به پدال ترمز، فشار ترمزی با گذشت زمان بر روی چرخ‌ها افزایش می‌یابد و این باعث قفل شدگی چرخ‌ها در حین ترمزگیری می‌شود.

سیستم‌های هدایت و پایداری مانند ABS از قفل شدگی چرخ‌ها در این وضعیت و ایجاد شرایط بحرانی و

وخیم رانندگی جلوگیری بعمل می‌آورد. ABS در واقع هر یک از چرخ‌ها را تحت نظر داشته و می‌تواند فشار ترمز را چنان تنظیم کند که هر چرخ از حداکثر نیروی ممکن ترمز برخوردار شود بدون آنکه چرخ در حین کار قفل کند و این می‌تواند بدون قفل شدن‌های مکرر و سُر خوردن تایرها، بهترین شرایط ترمزگیری با حفظ پایداری و قابلیت‌های هدایت برای خودرو بخصوص در جاده‌های لغزنده را به ارمغان آورد.

مزایای ترمز ضد قفل (ABS) را اینگونه بیان کرد:

- ۱- قابلیت هدایت و حفظ پایداری خودرو به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ‌ها)
- ۲- حفظ فرمان‌پذیری به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ‌ها)
- ۳- جلوگیری از فرسایش تایرها به سبب ممانعت از قفل شدن‌های مکرر و سُر خوردن تایرها



هشدار

- احساس لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل می‌باشد.
- هنگام فعال شدن سیستم ABS همانند ترمزگیری معمولی با افزایش فشار پا، نیروی ترمزی افزایش می‌یابد.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (HBA)*

Hydraulic Brake Assist

در شرایط اضطراری، این سیستم به شما این امکان را می‌دهد که سریع‌تر به بهترین فشار ترمزی دست پیدا کرده و بدین ترتیب فاصله توقف را کاهش می‌دهد.

این سیستم بر اساس سرعت فشار پدال ترمز راه‌اندازی می‌شود. عملکرد این سیستم با کاهش مقاومت پدال و افزایش کارآمدی ترمز احساس می‌شود.

دستیار حرکت در سربالایی (HSA)*

Hill Start Assist

در سربالایی‌ها زمانی که پا از روی پدال ترمز برداشته می‌شود، دستیار حرکت در سربالایی خودرو را ۲ ثانیه ثابت نگه داشته و مانع از حرکت آن می‌شود. پس از این زمان یا با فشردن پدال گاز، ترمزها رها شده و خودرو به حالت عادی برمی‌گردد.

- پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، با رعایت جوانب ایمنی اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

Electronic Brake Force Distribution System

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی EBD باعث تنظیم نسبت نیروی ترمزگیری بر روی چرخ‌های جلو و عقب خودرو می‌شود و از ترمزگیری بیش از حد در عقب خودرو و متعاقباً از بین رفتن تعادل خودرو جلوگیری می‌نماید. از آنجا که این سیستم یک نسبت نیروی ترمز ایده‌آل و بهینه را بین محورهای جلو و عقب خودرو فراهم می‌کند، می‌تواند بهترین نسبت توزیع ترمزگیری را روی هر چرخ ایجاد نماید و از حداکثر راندمان ترمز استفاده نماید. سیستم EBD در ترمزگیری، تقسیم بهینه ترمز روی چرخ‌ها را تضمین می‌نماید.

هنگام استفاده از خودرو مجهز به ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

- از آنجایی که ترمز ضد قفل تنها یک متعادل‌کننده نیروی ترمزی می‌باشد، در هنگام ترمزگیری با رعایت اصول ایمنی، ترمز را بسیار محکم فشار داده و پای خود را رها نکنید.

- شنیده شدن صدا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل مجهز به عیب‌یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال نشانگر خطر ترمز ضد قفل (ABS) را در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌نماید.

- هنگام روشن شدن، خودرو نشانگر خطر ترمز ضد قفل EBD و ABS (ABS) در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

- چنانچه نشانگر خطر هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود، یا به صورت روشن باقی بماند و یا نشانگرهای خطر ترمز ضد قفل با هم (ABS EBD) در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، این حالت‌ها نشانه وجود اشکال در ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را با رعایت اصول ایمنی به نمایندگی مجاز منتقل نمایید.

- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود.

* در صورت نصب در خودروی شما

سیستم ضد لغزش (TCS)*

Traction Control System

و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)*
Electronic Stability Control

سیستم ضد لغزش (که همچنین تحت عنوان کنترل کشش شناخته می‌شود)، به عنوان یک سیستم ایمنی فعال و به منظور محدود کردن لغزش چرخ‌ها بوسیله ترمز چرخ‌های محرک و موتور، کشش خودرو را بهینه می‌کند.

اگر اختلافی بین مسیر خودرو با آنچه راننده می‌خواهد ایجاد شود، ESC تشخیص داده و با ترمز یک یا چند چرخ و عملکرد موتور وارد عمل شده و خودرو را در مسیر صحیح با توجه به قوانین فیزیک هدایت می‌کند. این سیستم به صورت خودکار هر بار که خودرو استارت زده می‌شود، فعال می‌گردد.

این سیستم در صورت لیز خوردن یا خروج از مسیر خودرو فعال می‌شود.

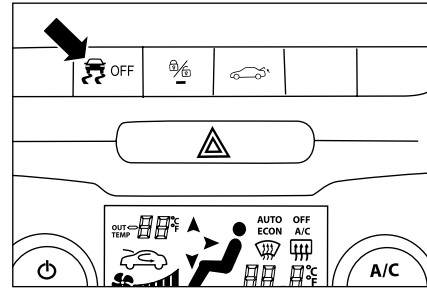
ESP هشدار بر روی صفحه نمایش مشخص می‌شود.

غیرفعال‌سازی

در شرایط استثنایی (استارت زدن خودرویی که غیر کرده است، در برف فرو رفته است، بر روی سطح نرم قرار دارد و ...)، توصیه می‌شود که سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شوند تا چرخ‌ها بتوانند آزادانه گردش

اشکال در عملکرد

روشن شدن این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش به معنای ایراد عملکرد این سیستم است. با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مراجعه کنید تا سیستم را مورد بازرسی قرار گیرد.



کنند و اصطکاک خود را به دست آورند.

- برای غیر فعال‌سازی، این دکمه را (در محل مربوطه) فشار دهید تا اینکه علامت مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار ظاهر شود.

ESP هشدار این علامت به معنای آن است که سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شده‌اند.

فعال‌سازی مجدد

این سیستم هر بار که سوئیچ استارت مجدداً روشن می‌شود یا در صورت غیرفعال‌سازی به صورت دستی با عبور خودرو از سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت به صورت خودکار فعال می‌شود.

- برای فعال‌سازی مجدد به صورت دستی، این دکمه را فشار دهید.

این علامت نیز بر روی صفحه نمایش خاموش می‌شود که به معنای فعال‌سازی مجدد سیستم‌های TCS و ESC است.

نکته

عبارت ESP مترادف ESC بوده و هر دو به سیستم کنترل پایداری اشاره دارند.



هشدار

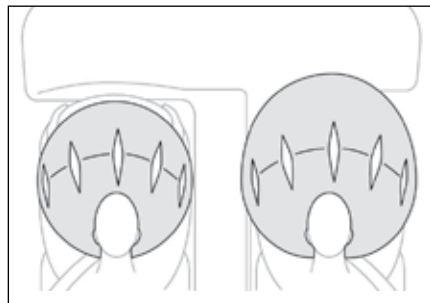
- پس از وارد شدن ضربه، این سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازرسی قرار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما

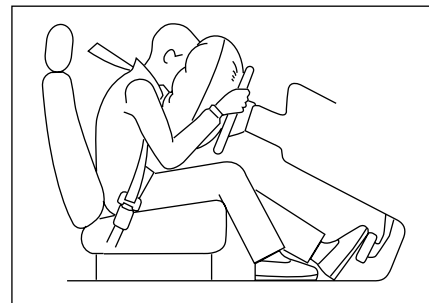


اخطار

- پوشاندن محدوده کیسه‌های هوا و چسباندن هرگونه وسیله (آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) بر روی آنها ممنوع می‌باشد.
- قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی به صورتی که مانع از نشستن عادی شود یا جلوی کیسه هوا را بپوشاند بسیار خطرناک است.
- بروز حالات زیر نشان‌دهنده وجود ایراد در یکی از کیسه‌های هوا یا کمربند ایمنی بوده و بلافاصله باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.
- روشن ماندن چراغ‌های نشانگر پس از ۶ بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ‌های نشانگر، در زمانی که سوییچ استارت در وضعیت (ON) قرار دارد.
- روشن شدن یا چشمک زدن چراغ‌های نشانگر در حین حرکت.
- بدیهی است در صورت عدم مراجعه، مسئولیت بروز هرگونه اتفاق بر عهده مالک خودرو خواهد بود.
- کیسه‌های هوا هنگامی که سوییچ استارت بسته و خودرو خاموش است، عمل نمی‌کند.



کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین
کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غربلیک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت 'SRS AIRBAG' جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.
کیسه هوای سرنشین در قسمت بالایی سمت راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS AIRBAG بر روی آن حک شده است.



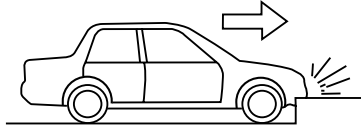
کیسه‌های هوا

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمربند ایمنی پیش‌کشنده، دارای کیسه هوا (AIRBAG)، نیز می‌باشد.
کیسه‌های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می‌نمایند.
هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت (ON) قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر (AIRBAG) روی صفحه جلو امپر  روشن شده و پس از ۶ بار چشمک زدن خاموش می‌گردد.
در صورت مشاهده هرگونه تغییر در عملکرد این نشانگرها، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

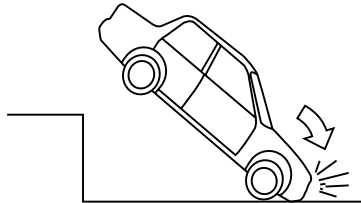
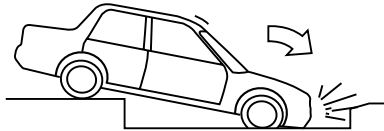
شرایط خاص باز شدن کیسه‌های هوای جلو

موارد زیر، ممکن است موجب وارد آمدن ضربه شدید به زیر خودرو شده و شرایط را برای باز شدن کیسه‌های هوای جلو فراهم نماید:

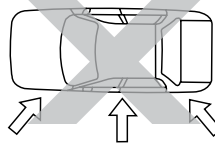
برخورد خودرو با جوی، لبه جدول یا سطح سخت



افتادن خودرو به داخل یا پریدن از روی گودالی عمیق
افتادن یا زمین خوردن شدید خودرو

**عوامل باز نشدن کیسه‌های هوای جلو**

تصادف از ناحیه بدنه جانبی خودرو



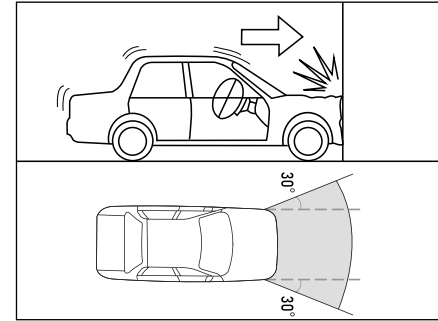
تصادف از عقب خودرو



واژگون شدن یا غلتیدن خودرو



برخورد جلوی خودرو با زیر خودروی مقابل

**شرایط باز شدن کیسه‌های هوای جلو**

کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادف از قسمت جلوی خودرو به صورت مستقیم یا برخورد با زاویه ۳۰ درجه از سمت راست یا چپ خودرو، با سرعت و شدتی بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در واحد کنترل الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU)، باز شده و از ناحیه سر، صورت و قفسه سینه سرنشینان جلو محافظت می‌نمایند.

باید توجه داشت برخورد با اجسامی که ممکن است بر اثر ضربه جا به جا شده یا تغییر شکل دهند (مانند خودروی پارک شده یا پایه تابلو) می‌تواند شدت ضربه را به کمتر از آستانه مورد نظر برساند.

نکات مهم:

کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید.

فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.

هنگام باز شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد شده و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا، مقدار کمی دود خارج می شود.

که منجر به صدمات فردی نمی شود.

البته ممکن است برای افرادی که دچار بیماری تنفسی هستند یا پوستی حساس دارند موجب تحریک موقت گلو یا پوست شود.

درطول رانندگی از استعمال دخانیات بپرهیزید. هنگام باز شدن کیسه هوا، آتش حاصل از دخانیات می تواند باعث بروز خطر شود.



هشدار

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی تواند سرنشینان را از تمام آسیب های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



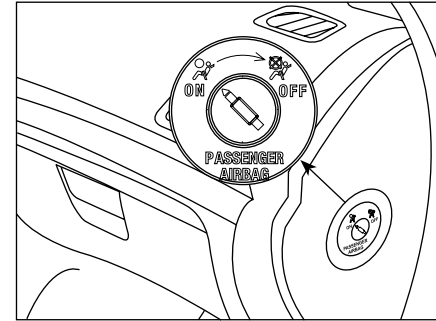
اخطار

- کیسه های هوا سیستم حفاظتی مکمل کمربند ایمنی در برابر تصادف بوده و بسته به ماهیت و شدت ضربه، کمربند ایمنی همزمان با کیسه هوا عمل می کنند. فلذا راننده و تمامی سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا ریسک صدمات شدید و یا فوت در صورت تصادف به حداقل برسد.
- در صورتی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را نبندند، به جلو خم شوند، یا خارج از صندلی قرار بگیرند، در صورت تصادف، حتی با فعال شدن کیسه هوا، احتمال صدمات جدی برای ایشان وجود خواهد داشت.
- قرار گرفتن دست راننده بر روی پرها یا قسمت مرکزی فرمان، قرار دادن پاها بر روی داشبورد و نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا، ضمن ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی، احتمال صدمه در تصادفات را بسیار بالا خواهد برد.



ارتباط نشستن مناسب با عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین لازم است سرنشینان جلو، همواره صندلی را در موقعیت مناسب نسبت به خود تنظیم نموده، به حالت عمودی بنشینند و به پشتی صندلی تکیه کنند.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین

کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت جانبی داشبورد (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می‌کند که کیسه هوای سرنشین فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) شود.

در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر ($\frac{OFF}{ON}$) روشن می‌شود.



اخطار

- فعال یا غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می‌بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد.
- بلافاصله پس از دوباره فعال نمودن کیسه هوا، باید چراغ هشدار مربوطه ($\frac{OFF}{ON}$) خاموش شود.

در حالتی که کیسه هوای سرنشین فعال است از قرار دادن صندلی کودک روی صندلی جلو بصورت پشت به جلوی خودرو خودداری نمائید و در صورت ضرورت به استفاده از صندلی کودک روی صندلی جلو، یا کیسه هوای سرنشین را غیر فعال نمایید (و به محض برداشتن صندلی کودک مجدداً فعال کنید) یا صندلی کودک را روبه جلوی خودرو بگذارید (هیچ یک از این دو حالت توصیه نمی‌شود). همچنین به طور کلی نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که کلید (OFF) می‌باشد خطرناک است.

برای اطلاع از ملاحظات ایمنی کودکان، به بخش مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.



اخطار

- اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهایتان ننشاندید یا آنها را در آغوش نگیرید.
- اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند یا صندلی کودک به شکل نامناسب روی صندلی جلو قرار داده شده باشد، احتمال بروز صدمات شدید وجود خواهد داشت.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، از نصب صندلی کودک در حالت پشت به جلوی خودرو اکیدا خودداری کنید.

سرویس و نگهداری کیسه‌های هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است. برای از بین بردن چاشنی‌های فعال کننده کمربند ایمنی و کیسه هوا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

جهت اطلاع از دوره‌های بازدید یا تعویض کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی به قسمت گارانتی مراجعه نمائید.

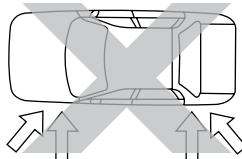


اخطار

- استفاده از اجزاء سیستم ایمنی یک خودرو (کیسه هوا، کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی، سیم کشی و) بر روی خودرو دیگر حتی اگر مشابه باشند ممنوع بوده و حتما باید از قطعات استاندارد کارخانه استفاده شود.
- بعد از تصادف، مجموعه سیستم ایمنی باید مورد بازدید قرار گیرد.
- هرگونه تعمیرات، عملیات و بازدید بر روی سیستم ایمنی باید در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو صورت پذیرد.

عوامل باز نشدن کیسه‌های هوا جانبی

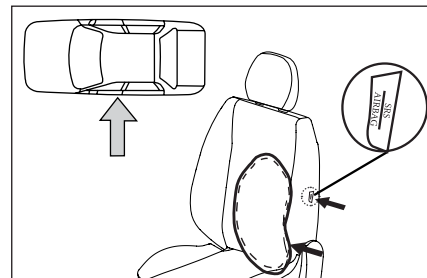
- برخورد به بدنه جانبی خودرو در قسمت جلو یا عقب (غیر از محدوده ستون وسط)
- برخورد به بدنه جانبی خودرو با زاویه ای غیر از عمود بر خودرو



- تصادف از جلو یا عقب خودرو



- واژگون شدن یا غلتیدن خودرو



کیسه هوای جانبی *

کیسه‌های هوای جانبی، در کناره جانبی بیرونی صندلی راننده و سرنشین برای حفاظت از پهلوی و لگن خاصره ایشان قرار گرفته است.

شرایط باز شدن کیسه‌های هوا جانبی

کیسه‌های هوای جانبی در صورت بروز تصادف از سمت جانبی خودرو (که ستون وسط خودرو قرار دارد) به صورت عمود، با سرعت و شدتی بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در سیستم کنترل الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU) باز می شوند.



اخطار

- همیشه اطمینان حاصل کنید که کیسه‌های هوای جانبی، می توانند در مواقع لزوم به راحتی باز شوند.
- استفاده از روکش صندلی و نیز آویزان کردن لوازم و تجهیزات اضافی بر روی صندلی جلو و یا پوشاندن قسمت بیرونی صندلی به هر وسیله‌ای، باعث ممانعت از عملکرد صحیح کیسه‌های هوای جانبی می‌شود.
- در صورت تمایل به استفاده از روکش صندلی، برای تهیه روکش مخصوص صندلی‌های دارای کیسه هوا، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- از شستن یا خیس کردن صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
- در صورت تصادف و عمل کردن کیسه هوای جانبی، صندلی باید به طور کامل تعویض گردد.
- تعویض یا تعمیر صندلی‌های جلو باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام پذیرد.

* در صورت نصب در خودروی شما