

# ۲

## رانندگی (دستورالعمل‌های مرتبط با مصرف بهینه و حفاظت محیط زیست)

- |         |                           |        |                                                  |
|---------|---------------------------|--------|--------------------------------------------------|
| ۱۰..... | دسته دنده - ترمز دستی     | ۶..... | مراقبت‌های اولیه - سوئیچ استارت                  |
| ۱۲..... | سیستم فرمان هیدرولیک      | ۷..... | روشن کردن / خاموش کردن موتور                     |
| ۱۳..... | سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) | ۷..... | توجهات ویژه                                      |
| ۱۴..... | گیربکس اتوماتیک           | ۸..... | توصیه‌هایی به منظور کاهش آلودگی، مصرف بهینه سوخت |
|         |                           | ۹..... | محیط زیست                                        |

تا ۱۰۰۰ کیلومتر حداکثر سرعت توصیه شده جهت آببندی موتور خودرو ۱۳۰ کیلومتر در ساعت و دور موتور حداکثر ۳۰۰۰ الی ۳۵۰۰ دور در دقیقه است. بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه می‌توانید از خودرو بدون محدودیت سرعت استفاده نمایید، اما فقط بعد از ۳۰۰۰ کیلومتر اولیه می‌توان به تمامی قابلیت‌های خودرو دست یافت. فواصل زمانی بازبینی: به دفترچه سرویس و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.



#### سوئیچ استارت

##### موقعیت St « قفل شدن فرمان »

برای قفل کردن فرمان، کلید را درآورید و فرمان را بچرخانید تا قفل شود.  
برای باز کردن قفل فرمان، کلید و غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید.

##### موقعیت A « تجهیزات جانبی »

هنگامی که سوئیچ بسته است، تجهیزات جانبی (مانند رادیو...) کار می‌کنند.

##### موقعیت M « کارکرد »

سوئیچ باز است.  
موتور آماده روشن شدن است.

##### موقعیت D « استارت »

اگر موتور روشن نشد، قبل از استارت مجدد، کلید را به عقب باز گردانید.  
به محض اینکه موتور روشن شد، کلید را رها کنید.

### خاموش کردن موتور

درحالی که موتور در حالت دور آرام است، سوئیچ را به موقعیت «St» بازگردانید.

خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

قبل از استارت زدن، دسته دنده را در وضعیت N یا P قرار دهید.  
لطفاً به اطلاعات مربوط به "گیربکس اتوماتیک" در فصل ۲ مراجعه نمایید.

### روشن کردن موتور

ویژگی خودروهای مجهز به سیستم ضد سرقت در سرمای شدید (دمای  $-20^{\circ}\text{C}$ ): برای استارت آسانتر؛ قبل از روشن کردن موتور، چند ثانیه سوئیچ را باز نگهدارید.  
اطمینان حاصل کنید که سیستم ضد سرقت غیرفعال است. به «سیستم ضد سرقت» در فصل ۱ مراجعه کنید.

### سیستم سوخت رسانی

#### موتور سرد یا گرم

- بدون گاز دادن، استارت بزنید.  
- به محض به کار افتادن موتور، سوئیچ را رها کنید.



#### هشدار

هیچ گاه سوئیچ را هنگامی که کودک یا موجود زنده دیگری داخل خودرو می باشد، رها نکنید زیرا آنها می توانند خودرو را روشن نموده و یا تجهیزات الکتریکی آن را از قبیل شیشه بالا برها فعال نمایند و بدین ترتیب احتمال گیر کردن و مجروح شدن قسمت هایی از بدن آنها (گردن، بازو، دست و ...) وجود خواهد داشت. خطر زخم و جراحت جدی. هیچ گاه قبل از توقف کامل خودرو سوئیچ را نبندید، زیرا خاموش شدن موتور سبب توقف سیستم های کمکی: ترمز، فرمان ... و تجهیزات ایمنی از قبیل کیسه های هوا خواهد شد.

با برداشتن کلید، فرمان قفل می شود.

موارد زیر باید مورد توجه قرار گیرند:

- پرهیز از حرکت طولانی در حالی که چراغ هشداردهنده کمبود بنزین روشن است،
  - عدم استفاده از بنزین سرب دار،
  - عدم استفاده از مکمل‌های روغن و بنزینی که مورد تأیید سرویس فنی نمی‌باشند.
- و یا بروز ایراد در عملکرد مانند:
- جرقه زدن ناقص یا کیفیت پایین سوخت یا قطع شدن اتصال شمع که نتیجه آن خود را به شکل احتراق ناقص و ریپ زدن هنگام رانندگی نشان می‌دهد،
  - افت قدرت موتور،
- که باعث ایجاد دمای بیش از حد در کاتالیست کانورتور و کاهش عملکرد آن می‌شود و ممکن است منجر به خرابی آن و وارد آمدن صدمات حرارتی به خودرو شود.

اگر ایرادهای عملکرد ذکر شده در بالا را مشاهده نمودید، جهت انجام تعمیرات هر چه سریعتر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

در صورت مراجعه مستمر خودرو به نمایندگی‌های مجاز در زمان‌های تعیین شده در فصل سرویس و نگهداری، خود را از مواجه شدن با چنین حوادثی مصون می‌دارید.

### مشکلات روشن کردن خودرو

به منظور جلوگیری از وارد شدن خسارت به کاتالیست کانورتور، سعی نکنید قبل از تشخیص علت خرابی و رفع آن خودرو را روشن نمایید (با استفاده از استارت زدن یا هل دادن)

سعی کنید به جای روشن کردن موتور از نمایندگی‌های مجاز کمک بگیرید.



### هشدار

خودروی خود را در حال روشن بودن در مکان‌هایی که امکان تماس مواد و اجسام قابل اشتعال مانند علف و یا برگ با آگزوز داغ خودرو وجود دارد، پارک نکنید.

### تنظیمات موتور

- روشن شدن: نیاز به هیچ گونه تنظیمی ندارد.
- شمع‌ها: شرایط بهینه مصرف، راندمان و کارایی، رعایت کامل خصوصياتی را که توسط بخش مهندسی تدوین شده است، لازم می‌سازد.
- در صورت تعویض شمع‌ها، از مارک‌ها، انواع و مشخصات خاصی که برای موتور شما مناسب است استفاده نمایید. برای این منظور به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- **دور آرام:** دور موتور به صورت خودکار تنظیم می‌گردد.
- **فیلتر هوا، فیلتر سوخت:** فیلتر کثیف باعث افت راندمان می‌شود. باید آن را تعویض کرد.

### سرویس و نگهداری

لازم به ذکر است که عدم رعایت قوانین و استانداردهای ضدآلایندگی می‌تواند باعث شود تا مالک خودرو تحت پیگرد قانونی قرار گیرد. همچنین، استفاده از قطعات توصیه نشده (در موتور، سیستم سوخت‌رسانی، آگزوز و ...) توسط سرویس فنی، منجر به تغییر در عملکرد سیستم‌های ضدآلایندگی خودرو خواهد شد.

تنظیمات و بازرسی‌های خودرو را، مطابق با دستورالعمل‌هایی که در دفترچه سرویس و نگهداری موجود است، در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید.

نمایندگی‌ها به تمامی امکانات لازم تجهیز شده‌اند تا بتوانند انجام تنظیمات خودرو شما را همانند تنظیمات اولیه کارخانه انجام دهند.

کارخانه سازنده همواره در کاهش انتشار گازهای آلاینده و مصرف بهینه سوخت نقش مهمی را ایفا می‌کند.

با توجه به تنظیمات خاص اولیه و مصرف سوخت متعادل، خودروی شما با استانداردهای ضدآلایندگی جهانی مطابقت دارد. با این حال این فناوری نمی‌تواند کارایی کامل را دارا باشد. میزان انتشار گازهای آلاینده و مصرف سوخت خودرو به شما نیز بستگی دارد. توصیه می‌شود در نگهداری و استفاده بهینه از خودرو دقت نمایید.

- گرفتن کلاچ و گاز دادن بی دلیل قبل از خاموش کردن موتور بر روی خودروهای مدرن، کاری بی‌فایده است.

#### تعویض دنده

انتخاب وضعیت دنده می‌بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد. مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (بطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت‌های بالا اکیداً خودداری نمایید. عدم رعایت این اصول می‌تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

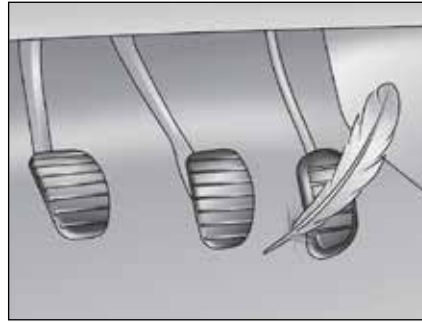


#### هشدار

##### مشکلات در رانندگی

در سمت راننده، الزاماً فقط از زیرپایی‌هایی استفاده کنید که با مدل خودروی شما همخوانی داشته باشند، و متناسب با اجزاء از پیش نصب شده خودرو بتوانند به خوبی در کف خودرو پهن شوند و پس از نصب، بست‌های آنها را مرتباً بررسی نمایید. چندین زیرپایی را بر روی یکدیگر نیندازید.

- آب و هوای بد، آب گرفتگی در جاده‌ها. در جاده‌های که ارتفاع آب از لبه رینگ چرخ بالاتر باشد رانندگی نکنید.



- با تخمین مناسب فاصله خودرو تا مانع و سر پیچ، تا حد امکان کمتر از ترمز استفاده کنید و برای کم کردن سرعت به آرامی پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
- از شتاب گرفتن ناگهانی پرهیز کنید.
- دور موتور را هنگام تعویض دنده بالا نبرید تا جایی که امکان دارد همیشه از دنده‌های سبکتر استفاده کنید با در نظر گرفتن اینکه به موتور نیز نباید فشار اضافی وارد شود.
- در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک، ترجیحاً از وضعیت D استفاده نمایید.
- در سربالایی‌ها بهتر است به جای ثابت نگه داشتن سرعت، وضعیت پدال گاز را ثابت نگه داشته و از فشار دادن بیشتر آن اجتناب نمایید.

#### چک کردن گازهای آلاینده خودرو

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز امکان تشخیص بروز ایراد در عملکرد تجهیزات ضد آلاینده‌گی خودرو را می‌دهد.

این عیوب می‌توانند به خروج مواد سمی مضر و یا تخریب مکانیکی منجر شوند.



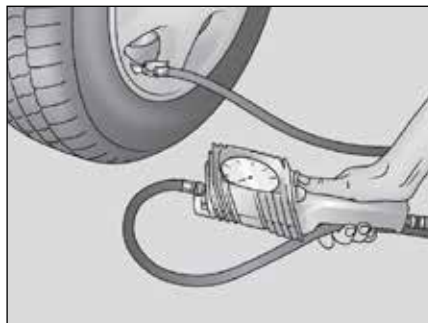
این نمایشگر در صفحه نشانگرها خرابی‌های احتمالی سیستم را نشان می‌دهد:

با باز شدن سوئیچ، روشن و روشن و بعد از گذشت سه ثانیه خاموش خواهد شد.

- در صورت روشن ماندن مداوم، هر چه سریعتر به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- در صورت چشمک زدن، دور موتور را تا زمان متوقف شدن این هشدار کاهش دهید. هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

#### رانندگی

- به جای اینکه موتور را در حالت توقف گرم کنید، به آرامی با آن رانندگی کنید تا به دمای مناسب خود برسد.
- سرعت بالا سبب بالا رفتن هزینه‌های خودرو می‌شود.
- رانندگی با « سرعت زیاد » پر هزینه است: سعی کنید به « صورت صحیح » از خودرو استفاده نمایید.



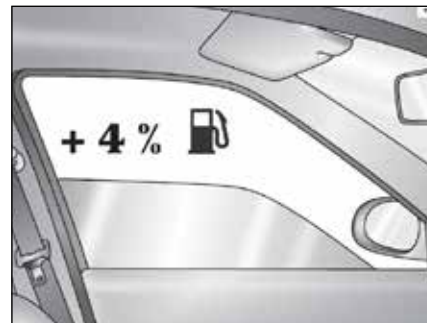
- برای خودروهای مجهز به تهویه مطبوع (کولر)، طبیعی است که هنگام استفاده از آن شاهد افزایش مصرف سوخت (به خصوص در محیط‌های شهری) باشیم. در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.  
**توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و در نتیجه حفظ محیط زیست:**

- توصیه می‌شود در حال رانندگی دریچه‌های هوا باز و شیشه‌ها بسته باشند.
- در صورتی که خودروی شما در محلی گرم یا زیر آفتاب توقف داشته است، چند دقیقه داخل خودرو را هوا دهی کنید تا از شدت گرما کاسته شود.
- از پر کردن بیش از حد باک جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث سر ریز شدن بنزین شود.
- باربند خالی را بر روی خودرو نبندید.
- برای حمل و نقل اشیاء حجیم، از یدک کش استفاده کنید.
- برای سفر با کاروان، به فکر استفاده از یک بادشکن تأیید شده باشید و فراموش نکنید که آن را تنظیم نمایید.

- از رانندگی در مسیرهای کوتاه که با توقف‌های طولانی همراه باشد پرهیز کنید، زیرا در این وضعیت موتور هیچ‌گاه به دمای بهینه خود نمی‌رسد.

### چرخ‌ها

- افزایش میزان مصرف سوخت ممکن است به دلایل زیر باشد:
- چرخ کم باد
- استفاده از لاستیک تأیید نشده توسط کارخانه سازنده



### توصیه‌های عمومی

- جریان الکتریسیته در خودرو به وسیله «سوخت» تأمین می‌شود، در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خودرو را خاموش نگه دارید.
- ولی ایمنی رانندگی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم می‌شود روشن نمایید (به جهت دیده شدن و همچنین دید بهتر).**
- بهتر است از دریچه‌های هوا استفاده نمایید. رانندگی با شیشه‌های باز و سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، مصرف سوخت را ۴٪ افزایش می‌دهد.

**محیط زیست**

خودروی شما به صورتی طراحی گردیده که با محیط زیست سازگار باشد.

- اکثر خودروها مجهز به یک سیستم ضدآلودگی هستند که شامل **کاتالیست کانورتور، سنسور اکسیژن و فیلتر ذغالی فعال** می باشد. (که این مورد آخر، مانع از پراکنده شدن گازهای بنزین داخل باک به هوای آزاد می شود).

- **این خودروها فقط با سوخت بدون سرب کار می کنند.**

- ۸۷٪ قطعات خودرو **قابل بازیافت** بوده و تعدادی از قطعات آن نیز از **مواد بازیافتی** ساخته شده است.

- ۹۵٪ قطعات پلاستیکی خودرو با یک علامت اختصاری نشانه گذاری شده اند که امکان شناسایی مواد اصلی تشکیل دهنده آنها را فراهم می سازد. با این علامت قطعات جدا شده به راحتی شناسایی شده و بازیابی آنها بهتر انجام می شود.

علاوه بر این، خودروی شما با مقررات حفاظت از محیط زیست اتحادیه اروپا نیز سازگار می باشد.

**شما نیز در احترام گذاشتن به محیط زیست مشارکت نمایید!**

قطعات مستعمل و تعویض شده هنگام انجام سرویس های دوره ای خودرو (باطری، فیلتر روغن، فیلتر هوا ...) و قوطی های روغن (خالی یا محتوی روغن مصرف شده ...) را همراه با زباله های روزمره خانه دور نیندازید.

آنها را در اختیار سازمان های مخصوص بازیافت قرار دهید. در هر شرایطی، قوانین محلی خود را رعایت کنید.

### سیستم فرمان هیدرولیک

هنگام توقف غربیلک فرمان را به طور کامل بچرخانید (امکان خرابی پمپ فرمان هیدرولیک وجود دارد).

### ترمز دستی

#### برای آزاد کردن ترمز دستی

دسته را به آرامی به طرف بالا بکشید، دکمه ۲ را فشار دهید و دسته را بخوابانید.

اگر هنگام رانندگی ترمز دستی کاملاً پایین نباشد، نشانگر قرمز رنگ اخطار در صفحه نشانگرها روشن باقی می‌ماند.



### هشدار

هنگام رانندگی مراقب باشید که ترمز دستی کاملاً خوابیده باشد زیرا احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد داشت.

### برای کشیدن ترمز دستی

آن را به طرف بالا بکشید، اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده باشد.



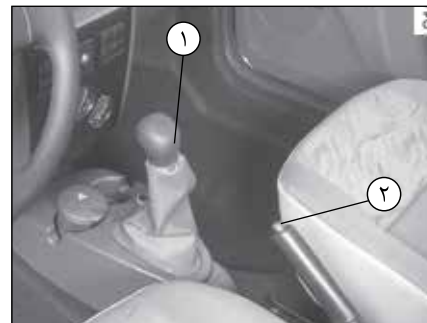
### هشدار

بنا به شیب محل و یا وزن خودرو، شاید نیاز به اضافه کردن حداقل دو درجه اضافی محکم کشیدن ترمز دستی و نیز جا زدن دنده (یک یا عقب) باشد.



### هشدار

هیچ گاه در سرآشویی موتور را خاموش نکنید، و به طور کلی در هنگام حرکت نیز این کار را انجام ندهید (عدم عملکرد فرمان هیدرولیک).



### برای دنده عقب گرفتن (خودرو در حالت توقف)

#### خودروی مجهز به گیربکس دستی

دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید سپس مطابق شکلی که روی دسته دنده ۱ رسم شده عمل کنید.

#### خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک

لطفاً به اطلاعات مربوط به "گیربکس اتوماتیک" در فصل ۲ مراجعه نمایید.

چراغ دنده عقب به محض جا زدن دنده عقب روشن می‌شود (سوئیچ باز).

### تعویض دنده

انتخاب وضعیت دنده می‌بایست با دور موتور و سرعت خودرو متناسب باشد. مراقب باشید کاهش دنده (دنده معکوس) باعث بالا رفتن بیش از حد دور موتور نگردد، بخصوص از کاهش چند دنده در یک زمان (پطور مثال از وضعیت ۵ به ۲) در سرعت‌های بالا اکیداً خودداری نمایید. عدم رعایت این اصول می‌تواند منجر به آسیب جدی به موتور خودرو گردد.

هنگام ترمز شدید، کم کردن مسافت توقف و کنترل پایداری و فرمان پذیری خودرو دو هدف اصلی می‌باشند. بنا بر ماهیت جاده، شرایط آب و هوایی و عکس‌العمل شما، خطرات مرتبط با از دست دادن پایداری بر روی جاده وجود دارند: قفل شدن چرخ‌ها و از دست دادن فرمان‌پذیری خودرو، برای گریز از این‌گونه خطرات شما سیستم ضد قفل چرخ‌ها یا (ABS) را در اختیار دارید.

نکته مهم در ایمنی این است که اجزاء سیستم ترمزگیری، حتی در زمان ترمز گرفتن خیلی شدید، باعث قفل شدن چرخ‌ها نشود تا امکان هدایت خودرو و کنترل مسیر حرکت وجود داشته باشد. در چنین شرایطی استفاده از فرمان و انجام حرکت‌هایی برای رد کردن موانع، ضمن ترمز گرفتن، کاملاً عملی است. به علاوه این سیستم امکان کم کردن مسافت توقف خصوصاً هنگامی که پایداری روی جاده با مشکل همراه است (زمین خیس، زمین یخ زده، آسفالت خراب) را نیز فراهم می‌سازد.

امکان بهینه ترمز کردن را ABS اگرچه سیستم فراهم می‌سازد، اما به هیچ عنوان امکان بالا بردن خصوصیات فیزیکی مرتبط با اصطکاک لاستیک و جاده را ندارد. قوانین معمول می‌بایست مانند همیشه الزاماً رعایت شوند (فاصله مجاز بین خودروها و غیره). **در واقع این واقعیت که از ایمنی بیشتری برخوردار هستید، نباید شما را به انجام کارهای خطرناک ترغیب نماید.**

در هر بار فعال شدن این سیستم، لرزشی کم و بیش قوی بر روی پدال ترمز احساس می‌شود. این نشانه‌های حسی شما را از کم شدن و به مرز قابل قبول رسیدن پایداری چرخ‌ها بر سطح جاده آگاه می‌کند و به شما نشان می‌دهد که بهتر است رانندگی خود را با وضعیت جاده تطبیق دهید.

### بروز ایراد در عملکرد

این دو حالت مشاهده می‌شود:

۱- چراغ هشدار  در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

ترمزگیری شما همچنان برقرار است اما بدون سیستم ترمز ضد قفل چرخ‌ها، هر چه سریعتر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



### هشدار

۲- چراغ‌های هشدار  روی صفحه نشانگرها و  روشن می‌شود.

این علامتها نشانگر بروز ایراد در عملکرد سیستم ترمز ABS است. در این حالت عمل ترمزگیری فقط به صورت ساده (بدون سیستم ABS) انجام می‌گیرد. در این شرایط، **ترمز گرفتن ناگهانی خطرناک است** و این موضوع می‌تواند باعث توقف سریع خودرو (بدون پایداری مناسب) و ایجاد حادثه گردد. به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

عملکرد سیستم ترمز ABS مستقل از فشار وارده بر پدال ترمز عمل می‌نماید. بدین ترتیب، در وضعیت بحرانی، توصیه می‌شود که روی پدال ترمز یک **فشار قوی و مداوم** وارد کنید. لزومی ندارد که فشارهای پی در پی وارد کنید (پر کردن پمپ ترمز).

### رانندگی در حالت اتوماتیک

دسته دنده ۱ را در وضعیت **D** قرار دهید.  
در اغلب شرایط رانندگی شما نیاز به تعویض دنده نخواهید داشت: دنده‌ها به طور خودکار در زمان مناسب و متناسب با شرایط موتور تعویض خواهند شد، دلیل آن امر وجود حالت اتوماتیک می‌باشد که بر اساس وزن خودرو و وضعیت جاده خودش را متناسب با شیوه رانندگی که شما انتخاب نموده‌اید، تنظیم می‌کند.

### رانندگی در حالت مصرف بهینه سوخت

در هنگام رانندگی دسته دنده را در وضعیت **D** قرار دهید، در حالی که فشار پا روی پدال گاز کم باشد دنده بصورت اتوماتیک سبک‌تر می‌شود.

### شتابگیری و سبقت

در صورت نیاز به شتاب‌گیری، پدال گاز را سریع و تا انتها فشار دهید (طوری که وارد مرحله kickdown شود).

اینکار باعث می‌شود عمل معکوس کشیدن در دنده مناسب بر اساس دور موتور انجام شود.



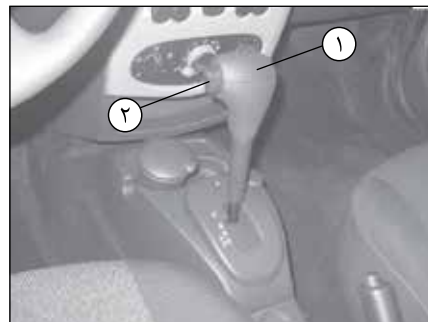
### عملکرد

دسته دنده را در موقعیت پارک **P** یا خلاص **N** قرار داده، سوییچ را باز کنید.

در حالی که پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته‌اید، دسته دنده را از حالت **P** خارج نمایید.

**قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R فقط باید هنگامی که خودرو متوقف است صورت پذیرد.** پدال ترمز را فشار داده و پدال گاز در وضعیت آزاد باشد.

برای تغییر دادن موقعیت **P** ، الزامیست قبل از فشار دادن دکمه قفل ۲ دسته دنده ابتدا پدال ترمز را فشار دهید.



### انتخاب دنده ۱

**P:** پارک

**R:** دنده عقب

**N:** خلاص

**D:** حالت اتوماتیک

۳: نمایش وضعیت دنده در حالت اتوماتیک



### هشدار

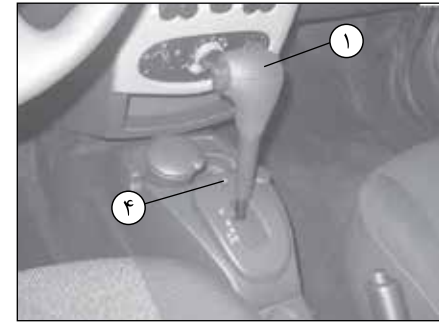
به دلایل ایمنی، قبل از ایستادن کامل خودرو ، موتور را خاموش نکنید.



### حالت‌های خاص

در بعضی از شرایط رانندگی (به عنوان مثال: برای حفاظت از موتور) "سیستم اتوماتیک" ممکن است تغییر دنده را به طور خودکار انجام دهد.

به همین ترتیب، برای جلوگیری از تعویض دنده‌های اشتباه، تغییر دنده ممکن است توسط سیستم خودکار تأیید نشود: در این صورت نمایش دنده برای چند ثانیه برای مطلع کردن شما به حالت چشمک‌زن در می‌آید.



### رانندگی در حالت دستی

در حالی که دسته دنده ۱ در وضعیت **D** قرار دارد، دسته دنده را به سمت چپ حرکت دهید تا وارد حالت دستی شوید.

این حالت به شما امکان تعویض مکرر دنده‌ها را بصورت دستی می‌دهد:

- جهت سنگین کردن دنده، دسته دنده را به سمت عقب فشار دهید؛

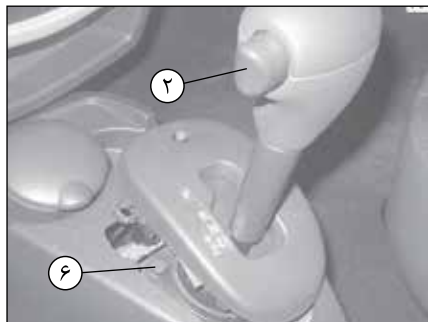
- جهت سبک نمودن دنده، دسته دنده را به سمت جلو فشار دهید.

دنده انتخاب شده در صفحه کیلومتر قابل رویت می‌باشد.

### شرایط ویژه

- **حالت برف:** اگر شما در حال رانندگی در شرایطی هستید (برف، گل، و غیره) که در آن احتمال سر خوردن ماشین وجود دارد سوئیچ ۴ را فشار دهید. در اینصورت نشانگر مربوطه ۵ نیز روشن خواهد شد.

در صورتی که نیازی به این شرایط ویژه رانندگی وجود ندارد، با فشردن مجدد کلید ۴ این حالت را غیرفعال نمایید.



### بروز ایراد در عملکرد

در صورت ایراد خودرو با گیربکس اتوماتیک، لطفاً به اطلاعات مربوط به "بکسل کردن" در بخش ۵ مراجعه نمایید.

اگر دسته دنده در موقعیت P قفل شده باشد و با فشار دادن پدال ترمز آزاد نشود، امکان آزاد کردن آن بصورت دستی وجود دارد. بدین منظور قاب دسته را جدا کنید سپس دکمه ۶ را که روی گردگیر دسته دنده قابل مشاهده است، به عقب فشار داده و دکمه قفل ۲ را فشار دهید.

### انتخاب وضعیت پارک P

هنگامی که خودرو کاملاً متوقف می باشد، در حالی که پدال ترمز را فشرده‌اید، دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید. در این وضعیت گیربکس در حالت خلاص قرار دارد، اما چرخ های محرک بصورت مکانیکی قفل می باشند.

حتماً از ترمز دستی استفاده نمایید.



### هشدار

به دلایل ایمنی، قبل از ایستادن کامل خودرو، موتور را خاموش نکنید.



### هشدار

در صورت برخورد زیر خودرو با موانعی مانند: برآمدگی، یا ناهمواری‌های خیابان)، این امکان وجود دارد تا به خودرو صدماتی وارد گردد (مانند: آسیب دیدن تعلیق، چرخ ها...).

برای اجتناب از خطر تصادف، خودرو باید توسط نمایندگان مجاز مورد بازبینی قرار گیرد.

- در جاده‌های پر پیچ و خم مانند جاده‌های کوهستانی، جهت جلوگیری از تعویض دنده‌های پی‌درپی در حالت اتوماتیک، پیشنهاد می‌شود در حالت دستی گیربکس رانندگی شود.

این کار از تعویض پی در پی دنده‌ها در هنگام بالا رفتن از جاده جلوگیری می‌کند و استفاده از ترمز موتوری در سرازیری‌ها را ممکن می‌سازد.

- در هوای سرد، موتور را روشن کنید و جهت جلوگیری از خاموش شدن موتور، چند ثانیه صبر کنید و سپس دسته دنده را از P یا N به D یا R تغییر وضعیت دهید، سپس اقدام به رانندگی نمایید.

- خودروهایی که دارای سیستم ضد لغزش نیستند: در سطوح لیز و لغزنده و یا سطوحی که چسبندگی کمی دارند، جهت جلوگیری از بکسواد کردن چرخ‌ها قبل از شروع به حرکت به حالت دستی تغییر وضعیت داده و با دنده ۲ (حتی ۳) اقدام به رانندگی نمایید.

در هوای خیلی سرد، سیستم گیربکس ممکن است تا زمانی که به دمای کاری مناسب نرسد، اجازه تعویض دستی دنده را ندهد.