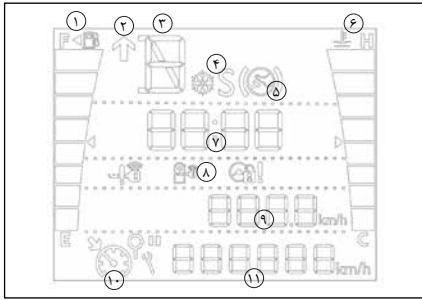
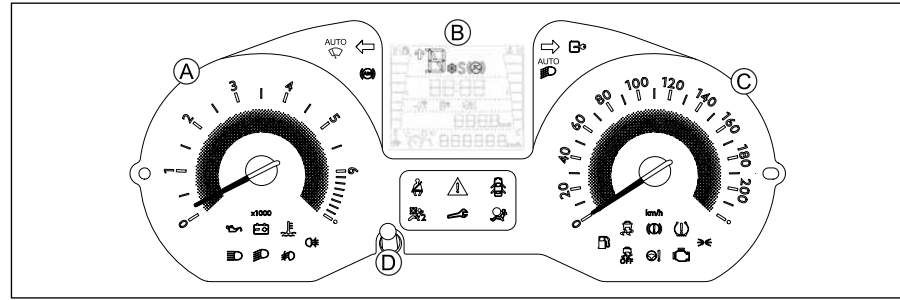

۳ رانندگی

۹۹	.....	کروز کنترل	۷۸	.....	صفحه نمایش جلو آمپر
۱۰۱	.....	دسته راهنما	۸۹	.....	روشن کردن و رانندگی
۱۰۵	.....	برف پاک کن	۹۲	.....	خاموش کردن و ترمز دستی
۱۰۷	.....	فلاشر و بوق	۹۳	.....	گیربکس دستی
۱۰۸	.....	سیستم‌های کمکی ترمز	۹۴	.....	گیربکس اتوماتیک
۱۱۰	.....	سیستم فرمان برقی (EPS)	۹۷	.....	محدود کننده سرعت



صفحه نمایش

- ۱: نمایشگر سطح سوخت
- ۲: پیشنهاد افزایش دنده (GSI)*
- ۳: در شرایط عادی رانندگی، افزایش دنده مطابق پیشنهاد این نشانگر (که بهتر است انجام شود)، موجب کاهش مصرف سوخت خواهد شد.
- ۴: نشانگر وضعیت یا شماره دنده در گیربکس اتوماتیک*
- ۵: حالت‌های دنده اتوماتیک
- ۶: نیاز به فشردن پدال ترمز در هنگام خروج از وضعیت P
- ۷: نمایشگر دمای آب
- ۸: ساعت
- ۹: هشدارهای سیستم Keyless
- ۱۰: ثابت‌کننده مسافت طی شده
- ۱۱: وضعیت سیستم محدود کننده سرعت و یا کروز کنترل
- ۱۲: نمایشگر سرویس (کیلومتر)، سپس ثبت‌کننده مسافت کل. این دو کارکرد به ترتیب در هنگام روشن کردن سوئیچ استارت نمایش داده می‌شوند.



چراغ‌های هشدار و نمایش

نمایشگرهای تصویری که فعال بودن یک سیستم (از طریق روشن شدن یا غیر فعال شدن چراغ‌های نمایشگر) یا وقوع اشکال در آن را (از طریق چراغ‌های هشدار) به راننده اطلاع می‌دهند.

صفحات مدرج

- A. دور موتور (x1000rpm)
- B. صفحه نمایش
- C. سرعت‌سنج (کیلومتر بر ساعت)
- D. صفر کردن کارکردهایی همچون ثبت مسافت سفر یا نمایشگر سرویس



هشدار

نمایشگر سرعت‌سنج با توجه به مشخصات تعیین شده برای تایرها (جدول مشخصات رینگ‌ها و تایرها) تنظیم شده است. لذا هرگونه تغییر در مشخصات تایرها سرعت‌سنج را از تنظیم خارج می‌کند.

* در صورت نصب در خودروی شما

چراغ‌های نمایشگر عملیاتی

اگر یکی از چراغ‌های نمایشگر زیر در نشانگر ابزار و/یا صفحه نمایش نشانگر ابزار روشن شوند، به معنای آن است که سیستم مربوطه فعال شده است.

چراغ هشدار/نمایش		وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
	چراغ راهنمای چپ	چشمک‌زن و صدای مقطع	دسته راهنما به پایین فشار داده شده است.	
	چراغ راهنمای راست	چشمک‌زن و صدای مقطع	دسته راهنما به بالا فشار داده شده است.	
	چراغ نور پایین	ممتد	دسته راهنما در وضعیت نورپایین قرار گرفته است.	
	چراغ نور بالا	ممتد	دسته راهنما به سمت خودتان کشیده شده است.	دسته راهنما را بکشید تا به وضعیت نورپایین بازگردید.
	مه‌شکن جلو	ممتد	مه‌شکن‌های جلو با استفاده از حلقه دوم روی دسته کنترل چراغ‌ها روشن شده‌اند.	حلقه دوم روی دسته کنترل راهنما را کامل به سمت عقب بچرخانید تا مه‌شکن‌های جلو خاموش شوند.
	مه‌شکن عقب	ممتد	مه‌شکن‌های عقب با استفاده از حلقه دوم روی دسته کنترل چراغ‌ها روشن شده‌اند.	حلقه دوم روی دسته راهنما را یک مرحله به سمت عقب بچرخانید تا مه‌شکن‌های عقب خاموش شوند.
	ترمز دستی و سطح روغن ترمز	ممتد	ترمز دستی کشیده شده یا به صورت صحیح آزاد نشده یا سطح روغن ترمز کاهش پیدا کرده است	ترمز دستی را آزاد کنید تا چراغ هشدار خاموش شود، پای خود را بر روی پدال ترمز نگه دارید. سطح روغن ترمز را در مخزن مربوطه بررسی نمایید و مخزن را پر نمایید. توصیه‌های ایمنی را رعایت کنید.

اقدامات/ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ هشدار/نمایش	
برای خودرو اتوماتیک ، قبل از خواباندن ترمز دستی، پا را روی پدال ترمز فشار دهید. بدین ترتیب اهرم آزاد شده و از حالت P خارج می شوید. همچنین جهت استارت بدون کلید نیاز است که پدال ترمز فشرده گردد.	پدال ترمز تا آخر پایین است.	ثابت	پا روی پدال ترمز	
سیستم برف پاک کن اتوماتیک فعال می باشد اهرم مربوطه در دسته برف پاک کن را بگردانید تا سیستم مربوطه غیرفعال گردد.	دسته برف پاک کن در حالت "AUTO" می باشد.	ثابت	برف پاک کن اتوماتیک	AUTO 
سیستم روشن شدن خودکار چراغ ها فعال می باشد دسته راهنما در وضعیت دیگری قرار دهید سیستم مربوطه غیرفعال می گردد.	دسته راهنما در حالت "AUTO" می باشد.	ثابت	روشن شدن خودکار چراغ ها	AUTO 

چراغ‌های نمایشگر سیستم‌های غیرفعال شده

اگر یکی از چراغ‌های نمایشگر زیر روشن شود، به معنای آن است که سیستم مربوطه به عمد خاموش شده است. این مسأله می‌تواند با یک پیغام صوتی و پیامی در صفحه نمایش نشانگر ابزار همراه باشد.

چراغ هشدار/نمایش	وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
 2	سیستم کیسه هوای سرنشین	ایر بگ مسافر به صورت موقت غیر فعال می‌باشد.	در صورت فعال سازی توسط سرنشین این چراغ خاموش خواهد شد.
	ممتد	ESC: برنامه پایداری الکترونیکی TCS: سیستم تنظیم ضد لغزش	سیستم ESC/TCS در هنگامی که خودرو استارت زده می‌شود به صورت اتوماتیک فعال می‌شود. سیستم اگر غیرفعال شده باشد، به صورت خودکار در حوالی سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت مجدداً فعال می‌شود.
	ممتد	دکمه واقع شده در قسمت پایین سمت چپ داشبورد، فشار داده شده و ESC/TCS غیرفعال شده است.	دکمه را فشار دهید تا ESC/TCS فعال شود.

چراغ‌های هشدار

هنگامی که موتور در حال کار است یا خودرو در حال حرکت است، روشن شدن یکی از چراغ‌های هشدار زیر به معنای اشکالی است که مستلزم انجام اقدامی از طرف راننده است. هرگونه اشکالی که منجر به روشن شدن چراغ هشدار می‌شود، باید سریعاً با خواندن پیام مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار بررسی شود. در صورتی که با مشکلی مواجه شدید، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.

اقدامات/ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ هشدار/نمایش	
در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد، توقف کنید. خودرو را پارک کرده، موتور را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.	این چراغ به فشار روغن موتور یا دمای بحرانی و بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور یا خطای آلترناتور و ولتاژ باتری مربوط می‌شود.	ممتد، همراه با یک چراغ هشدار دیگر	توقف	
به کمک پیامهای همراه هشدار مانند موارد زیر، اشکالات را تشخیص دهید: - فرمان، - اشکالات جزئی برقی، - ... با خواندن پیام نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش و تماس با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مشکل را تشخیص دهید.	یک اشکال رخ داده است که چراغ هشدار خاصی برای آن وجود ندارد.	ممتد	سرویس	
در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد باید متوقف شوید. سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید	سیستم توزیع نیروی ترمز برقی (EBD) اشکال دارد.	ممتد	ترمز	 

چراغ هشدار/نمایش	وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
 حداکثر دمای مجاز مایع خنک کننده	قرمز ممتد	دمای سیستم خنک کاری بالاتر از حد مجاز است.	در سریع ترین زمانی که خطری در پی ندارد، خودرو را متوقف کنید. قبل از اینکه سطح مایع خنک کننده را در صورت نیاز افزایش دهید، صبر کنید تا موتور خنک شود. اگر مشکل به قوت خود باقی باشد، با یکی از نمایندگی های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.
 کم بادی تایرها	ممتد	فشار یک یا چند عدد از تایرها کم است.	فشار تایرها را در اسرع وقت بازبینی کنید. این بازبینی ترجیحاً باید زمانی انجام شود که تایرها خنک شده باشند. پس از تنظیم فشار تایرها و یا پس از تعویض تایرها، سیستم را مجدداً راه اندازی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سیستم تشخیص کم باید به بخش مربوطه مراجعه کنید.
خطای سیستم	چشمک زن	سیستم دچار اشکال شده است: فشار تایرها دیگر مورد پایش قرار نمی گیرد.	در اسرع وقت فشار تایرها را بازبینی کنید. سیستم را توسط یکی از نمایندگی های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.
 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	ممتد	سیستم ترمز ضد قفل اشکال دارد.	سیستم ترمز معمولی خودرو همچنان فعال است. با دقت با سرعت کم حرکت کرده و بدون معطلی با یکی از نمایندگی های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.
 چراغ عیب یاب خودکار موتور	ممتد	سیستم موتور اشکال دارد	سیستم را توسط یکی از نمایندگی های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

چراغ هشدار/نمایش	وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
 پایین بودن سطح سوخت	ممتد	زمانی که برای اولین بار روشن می‌شود، تقریباً ۷ لیتر سوخت در مخزن باقی مانده است.	در اسرع وقت مجدداً سوخت را پر کنید تا از تمام شدن سوخت خودداری شود. تا زمانی که سوخت کافی وارد مخزن شود، این چراغ هشدار هر بار که سوئیچ استارت روشن شود، روشن خواهد شد. ظرفیت مخزن سوخت: حدود ۵۰ لیتر. هرگز آنقدر به رانندگی ادامه ندهید تا اینکه سوخت تمام شود، زیرا این امر به سیستم‌های کنترل انتشار مواد و سیستم انژکتور آسیب می‌زند.
 فشار روغن موتور	ممتد	در سیستم روغنکاری موتور اشکالی وجود دارد.	باید در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد، توقف کنید. خودرو را پارک کرده، موتور را خاموش کرده و با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.
 شارژ باتری	ممتد	مدار شارژ باتری دچار اشکال شده است (کثیف بودن یا لق بودن ترمینال، لق بودن یا پارگی تسمه آلترناتور ...)	چراغ هشدار باید هنگامی که موتور استارت زده می‌شود خاموش شود. اگر خاموش نشود، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.
 باز بودن در(ها)	ممتد (سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر) ممتد همراه با پیغام صوتی (سرعت بیشتر از ۱۰ کیلومتر)	یکی از درها یا در صندوق همچنان باز است.	در خودرو یا در صندوق را ببندید.

اقدامات/ملاحظات	علت	وضعیت	چراغ هشدار/نمایش	
نوار کمر بند را کشیده و سپس زبانه را در قفل کمر بند قرار دهید.	راننده کمر بند ایمنی را نبسته یا آن را باز کرده است. سرنشین جلو کمر بند ایمنی را نبسته یا آن را باز کرده است.	ممتد یا چشمک زن، همراه با پیغام صوتی با افزایش صوت	کمر بند ایمنی	
این چراغ پس از استارت زدن موتور باید خاموش شود. اگر خاموش نشد، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.	این چراغ هنگامی که سوئیچ را روشن می‌کنید برای چند لحظه چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.	روشن موقتی	کیسه‌های هوا	
سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید. با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.	یکی از کیسه‌های هوا یا سیستم‌های کشش کمر بندی ایمنی دارای اشکال است.	ممتد		
این چراغ با باز شدن سوئیچ روشن و سپس خاموش می‌گردد. اگر این چراغ به صورت دائم روشن بماند، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم فرمان برقی می‌باشد. سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.	سیستم فرمان برقی اشکال دارد.	ممتد	سیستم فرمان برقی	

چراغ هشدار/نمایش	وضعیت	علت	اقدامات/ملاحظات
 عدم شناسایی کلید	چشمک زن تکی / روشن موقتی	کلید سیستم ورود/ استارت بدون سویچ شناسایی نشده است.	کلید سویچ خودرو در محدوده تشخیص آنتن های خودرو قرار ندارد. کلید را به داخل خودرو منتقل کنید.
 ضعیف بودن باتری کلید	چشمک زن تکی / روشن موقتی	باتری کلید سیستم ورود/ استارت بدون سویچ ضعیف می باشد.	سطح ولتاژ باتری کلید سویچ خودرو پایین است. برای تعویض باتری اقدام کنید.
 خطای سیستم قفل الکترونیکی فرمان	چشمک زن تکی / روشن موقتی	ایراد در سیستم قفل الکترونیکی فرمان می باشد.	در سیستم قفل الکترونیکی فرمان ایرادی وجود دارد. سیستم را توسط یکی از نماینده های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.



هشدار

برخی چراغ های هشدار ممکن است در یکی از دو وضعیت روشن شوند. تنها با ارتباط دادن نوع روشن شدن با وضعیت عملیاتی خودرو می توان مطمئن شد که وضعیت عادی است یا اشکالی رخ داده است.

کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر تا موعد سرویس بعدی باقی است.

مثال: ۹۰۰ کیلومتر تا موعد سرویس بعدی باقی مانده است.

برای ۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، صفحه نمایش علامت زیر را نمایش می‌دهد:



۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، نمایشگر مسافت‌شمار به وضعیت عادی خود باز می‌گردد. علامت آپار همچنان روشن باقی می‌ماند، تا نشان دهد که هر چه سریع‌تر سرویس خودرو باید انجام شود.



هنگامی که بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر تا موعد سرویس بعدی باقی است.

هنگامی که سوئیچ استارت روشن می‌شود، هیچ اطلاعاتی در خصوص سرویس بر روی صفحه نمایش ظاهر نمی‌شود. هر زمان که بین ۳۰۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر تا موعد سرویس بعدی باقی است، علامت آپار که نشان دهنده عملیات سرویس است به مدت ۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، ظاهر می‌شود و ردیف نمایشگر مسافت شمار، مسافت باقیمانده تا موعد سرویس بعدی را نشان می‌دهد.

مثال: ۲۸۰۰ کیلومتر تا موعد سرویس بعدی باقی مانده است.

برای ۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، صفحه نمایش علامت زیر را نشان می‌دهد.

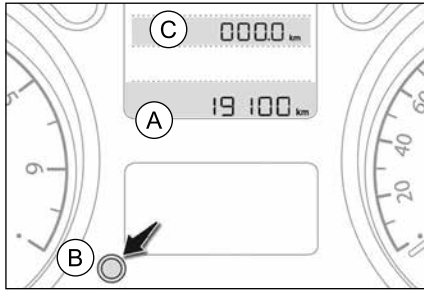


۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، علامت آپار خاموش می‌شود؛ ردیف نمایشگر مسافت‌شمار به وضعیت عادی باز می‌گردد. سپس صفحه نمایش مسافت کل و مسافت سفر کنونی را نمایش می‌دهد.



نمایشگر سرویس

موعد سرویس بعدی، مطابق با برنامه زمانی سرویس سازنده، توسط سیستم به راننده اطلاع داده می‌شود. زمان انقضای موعد سرویس بعدی، با توجه به آخرین باری که نمایشگر سرویس صفر شده است بر اساس مسافت طی شده و زمان منقضی شده محاسبه می‌شود.



ثبت کننده‌های مسافت سفر و مسافت کل

- مسافت کل و مسافت سفر هنگامی که:
- سوئیچ استارت روشن می‌شود.
- در راننده باز می‌شود.
- خودرو قفل شده و یا قفل خودرو باز می‌شود، نمایش داده می‌شود. (A)

صفر کردن مسافت سفر*

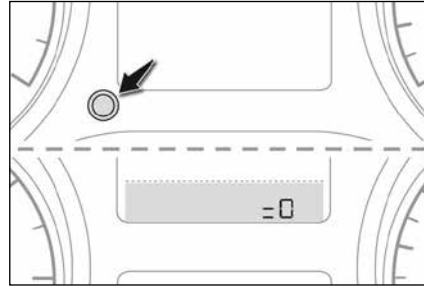
در هنگامی که خودرو روشن می‌باشد، با فشردن دکمه روی جلو آمپر (B) به صورت ممتد، مسافت سفر صفر خواهد شد. (C)

بازخوانی اطلاعات سرویس

در هر زمانی می‌توانید به اطلاعات سرویس دسترسی داشته باشید.

- دکمه صفر کردن سرویس را فشار دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



صفر کردن نمایشگر سرویس

- پس از هر سرویس، نمایشگر سرویس باید صفر شود.
- دستورالعمل صفر کردن نمایشگر سرویس به شرح زیر است:
- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- دکمه صفر کردن نمایشگر مسافت سفر را فشار داده و نگه دارید.
- سوئیچ استارت را روشن کنید، صفحه نمایش نمایشگر مسافت شروع به شمارش معکوس می‌کند.
- هنگامی که صفحه نمایش علامت "0=" را نمایش داد، دکمه را رها کنید، علامت آچار خاموش خواهد شد.
- اگر متعاقب عملیات، بخواهید باتری را قطع کنید، خودرو را قفل کرده و پنج دقیقه صبر کنید تا صفر کردن مسافت در سیستم ثبت شود.

سپری شدن موعد سرویس

علامت آچار برای ۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت چشمک می‌زند تا نشان دهد که در اسرع وقت باید سرویس انجام شود.

مثال: ۳۰۰ کیلومتر از موعد سرویس گذشته است.

پس از روشن شدن سوئیچ استارت برای ۵ ثانیه علامت زیر بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود:



۵ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ استارت، نمایشگر مسافت شمار کارکرد عادی خود را از سر می‌گیرد. علامت آچار روشن می‌ماند.



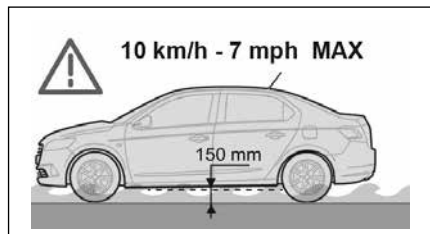
هشدار

مسافت باقیمانده ممکن است، بسته به شرایط رانندگی حین استفاده از خودرو، در ضریب زمان ضرب شود.



هشدار

هرگز در هنگامی که ترمز دستی کشیده شده است، حرکت نکنید، خطر داغ کردن موتور و آسیب دیدن سیستم ترمز وجود دارد!



اگر لازم باشد که از میان آب عبور کنید:

- بازبینی کنید که عمق آب با احتساب امواجی که در نتیجه حرکت سایر رانندگان ایجاد می‌شود، از ۱۵ سانتیمتر تجاوز نکند.

- تا جایی که امکان دارد آهسته رانندگی کنید بدون اینکه متوقف شوید. در هر شرایطی از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید.

- توقف نکرده و موتور را خاموش نکنید.

پس از عبور از راه‌های آب گرفته، در سریع‌ترین زمان ممکن، چند ترمز سبک بگیرید تا دیسک و لنت ترمز را خشک کنید.

در صورتی که از وضعیت خودرو خود مطمئن نیستند، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید.



اخطار

در نقاطی که عناصر و مواد قابل اشتعال (چمن خشک، برگ خشک و ...) ممکن است با سیستم آگزوز تماس پیدا کند پارک نکنید و در هنگامی که در این مناطق متوقف شده اید موتور را روشن نگذارید. خطر آتش سوزی!

هرگز خودرو را در هنگامی که موتور روشن است به حال خود رها نکنید. اگر لازم است که در هنگامی که موتور روشن است خودرو را به حال خود رها کنید، ترمز دستی را کشیده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

توصیه‌های رانندگی

مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده و همواره مراقب شرایط ترافیک باشید.

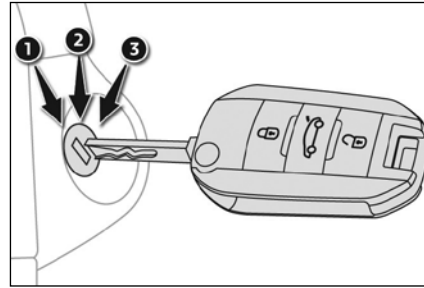
به عبور و مرور سایر خودروها دقت کرده و داستان خود را از فرمان جدا نکنید تا هر زمان آماده باشید که به هر اتفاق احتمالی واکنش نشان دهید.

در سفرهای طولانی، یک استراحت در هر دو ساعت شدیداً توصیه می‌شود.

در شرایط نامناسب، به آرامی رانندگی کنید و در نظر داشته باشید که هر لحظه باید ترمز بگیرید و فاصله خود را از سایر خودروها حفظ کنید.

رانندگی در راه‌های آب گرفته

شدیداً توصیه می‌شود که از رانندگی در راه‌های آب گرفته خودداری کنید زیرا این امر می‌تواند به موتور و جعبه دنده و همچنین سیستم‌های برق خودرو آسیب بزند.



سوئیچ استارت

این سوئیچ سه وضعیت دارد:

- وضعیت ۱ (توقف): وارد کردن و خارج کردن کلید،
- وضعیت ۲ (سوئیچ روشن): قفل ستون فرمان باز می‌شود، سوئیچ استارت روشن می‌شود.
- وضعیت ۳ (استارت زدن)

روشن شدن سوئیچ استارت

این وضعیت امکان استفاده از تجهیزات برقی خودرو یا شارژ دستگاه‌های پرتابل را فراهم می‌کند. و هنگامی که وضعیت شارژ باتری از میزان ذخیره کمتر شود، سیستم وارد وضعیت صرفه‌جویی در انرژی می‌شود: برق ورودی به صورت خودکار قطع می‌شود تا شارژ باقیمانده باتری را حفظ کند.

استارت زدن / خاموش کردن موتور حفاظت از سرقت

متوقف کننده الکترونیکی موتور
کلیدها حاوی یک چیپ الکترونیکی هستند که یک کد رمزی دارند. هنگامی که سوئیچ استارت روشن می‌شود، این کد باید تشخیص داده شود، تا استارت زدن ممکن شود.

این سیستم متوقف کننده الکترونیکی موتور سیستم مدیریت موتور را ظرف چند دقیقه پس از اینکه سوئیچ استارت خاموش شده قفل کرده و مانع استارت زدن موتور توسط فردی می‌شود که کلید را در اختیار ندارد.



هشدار

به دلایل امنیتی، برچسب روی کلیدها را که در هنگام خرید خودرو به شما تحویل داده شده است، خارج از خودرو نگهداری کنید.
از متصل کردن اشیاء سنگین به کلید که باعث پایین آمدن تیغه آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز اشکال شود، خودداری کنید.



هشدار

اگر موتور سریع استارت نخورد، سوئیچ را مجدد خاموش کنید. چند لحظه صبر کرده و سپس دوباره سعی کنید. اگر موتور پس از چند بار تلاش استارت نخورد، به استارت زدن ادامه ندهید: ممکن است به استارتز موتور و خود موتور آسیب برسانید.

با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس کنید.
در شرایط آب و هوای معتدل، موتور را روشن نگذارید تا گرم شود، بلکه بلافاصله حرکت کرده و با سرعت کم حرکت کنید.



اخطار

هرگز در محیط‌های بسته بدون تهویه کافی موتور را روشن نگذارید. موتورهای احتراق داخلی گازهای سمی مانند مونوکسید کربن، از خود منتشر می‌کنند. خطر مسمومیت و مرگ وجود دارد.

استارت زدن موتور

در حالی که ترمز دستی کشیده شده است و دنده در وضعیت خلاص است:

- پدال کلاچ را به صورت کامل فشار دهید
- کلید را وارد سوئیچ استارت کنید؛ سیستم کد را تشخیص می‌دهد،
- قفل ستون فرمان را با چرخاندن همزمان کلید و فرمان باز کنید.
- استارتز موتور را با چرخاندن کلید به وضعیت ۳ بدون فشار دادن پدال گاز به کار بیاندازید تا اینکه موتور روشن شود. پس از اینکه موتور روشن شد، کلید را رها کنید.

در شرایط جوی سرد، چراغ هشدار ممکن است برای مدت زمان طولانی روشن بماند. هنگامی که موتور گرم باشد، چراغ هشدار روشن نخواهد شد.

در شرایط زمستانی بسیار شدید (دماهای زیر 23°C -)، به منظور اطمینان از عملکرد صحیح و دوام اجزای مکانیکی خودرو، موتور و جعبه دنده، لازم است که قبل از حرکت موتور برای چهار دقیقه کار کند. به عنوان یک اقدام احتیاطی به منظور تسهیل استارت موتور:

- همواره دنده خلاص را انتخاب کنید.
- پدال کلاچ را فشار دهید.

خاموش کردن موتور

- خودرو را متوقف کنید.
- کلید را به صورت کامل به سمت وضعیت ۱ (توقف) بچرخانید.
- کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید.
- به منظور قفل کردن فرمان، فرمان را بچرخانید تا اینکه قفل شود.
- بازبینی کنید که ترمز دستی به صورت صحیح کشیده شده باشد، مخصوصاً هنگامی که بر روی سطوح شیبدار پارک می‌کنید.
- به منظور تسهیل باز کردن قفل فرمان، توصیه می‌شود که قبل از خاموش کردن موتور، فرمان را در وضعیت مستقیم قرار دهید.

وضعیت صرفه‌جویی در انرژی

پس از خاموش کردن موتور، به مدت حداکثر ۳۰ دقیقه همچنان می‌توانید از کارکردهایی مانند مالی مدیا، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌های نورپایین، چراغ‌های خوشامدگو و ... استفاده کنید.

جا گذاشتن کلید در وضعیت سوئیچ روشن

در هنگام باز کردن در راننده، یک پیام هشدار همراه کند، یک پیام صوتی نمایش داده می‌شود تا یادآوری کند که کلید همچنین در سوئیچ استارت در وضعیت ۱ قرار دارد.

اگر کلید در وضعیت ۲ (سوئیچ استارت روشن) جا گذاشته شود، سوئیچ استارت به صورت خودکار پس

از یک ساعت خاموش خواهد شد. به منظور روشن کردن مجدد سوئیچ استارت، سوئیچ را به وضعیت ۱ (توقف) چرخانده و مجدداً به وضعیت ۲ (سوئیچ استارت روشن) باز گردانید.

توجه:

برای کسب اطلاعات در مورد روشن و خاموش کردن موتور در خودروهای مجهز به Keyless، به بخش مربوطه مراجعه شود.



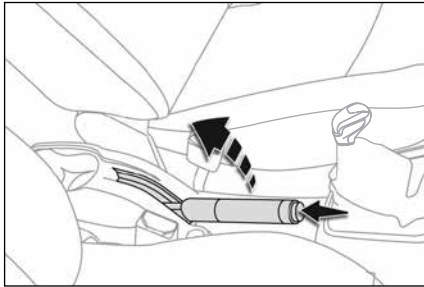
هشدار

قبل از اینکه خودرو را ترک کنید، کلید را با خود برداشته و خودرو را قفل کنید.



اخطار

هرگز قبل از اینکه خودرو کاملاً متوقف شود، موتور را خاموش نکنید. هنگامی که موتور خاموش می‌شود، سیستم‌های کمکی ترمز و فرمان نیز قطع می‌شوند که این امر خطر از دست رفتن کنترل خودرو را در پی دارد.



اعمال ترمز دستی

- اهرم ترمز دستی را بالا بکشید تا خودرو متوقف نگه داشته شود.

رها سازی ترمز دستی

- ترمز دستی را به آرامی کمی بالا کشیده، دکمه آزادسازی آن را فشار داده و سپس به طور کامل پایین بیاورید.

(!) هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر این چراغ هشدار به همراه یک پیغام صوتی روشن شود، به معنای آن است که ترمز دستی همچنان کشیده شده است یا به طور کامل رها نشده است.



هشدار

هنگامی که بر روی یک سراسیمگی پارک می‌کنید، چرخ‌های خودرو را به سمت جدول بگردانید، ترمز دستی را کشیده، دنده را درگیر کرده و سوئیچ را خاموش کنید.

چنانچه ترمز دستی بالا باشد و سرعت خودرو به بالای ۱۰ کیلومتر برسد، هشدار صوتی فعال خواهد شد.

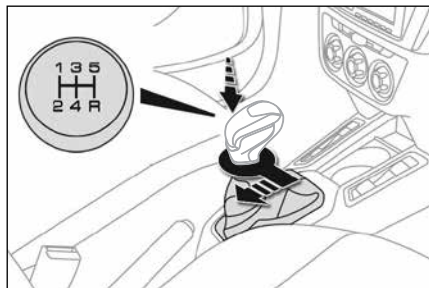
نکات احتیاطی هنگام رانندگی

- از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید.

موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می‌شود. از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه پا استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می‌شود.

- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده‌های شیب‌دار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می‌شود، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

از رانندگی طولانی‌تر از زمان لازم با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب افزایش مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می‌شود. هر چه سریع‌تر دنده را سبک کنید، این کار باعث می‌شود تا به موتور آسیبی نرسد و مصرف بنزین نیز کاهش یابد.



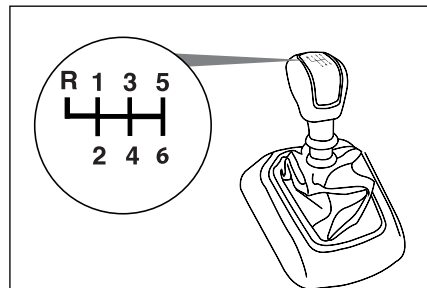
گیربکس دستی ۵ سرعته

حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد. جعبه دنده این خودرو به سیستم سنکرونیزاسیون در تمام دنده‌ها (حتی دنده عقب) مجهز است.

↑ پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده (GSI)*:

چنانچه دنده فعلی برای شرایط رانندگی مناسب نباشد، با نمایش علامت ↑ روی جلو آمپر (در راستای بهبود رانندگی و کاهش مصرف سوخت) پیشنهاد افزایش دنده داده می‌شود.

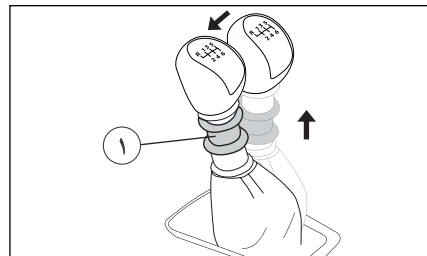


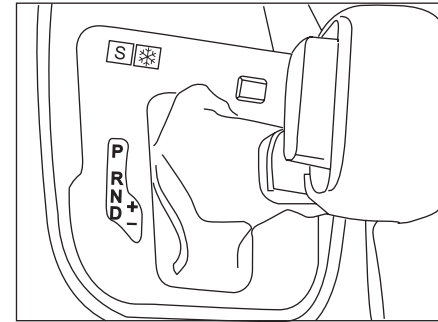
گیربکس دستی ۶ سرعته*

حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب

به منظور تعویض دنده خودرو به دنده عقب، کشویی زیر دسته دنده ① را بالا کشیده و دسته دنده را تا منتهی‌الیه سمت چپ حرکت دهید سپس به سمت جلو فشار دهید.





گیربکس (جعبه دنده) اتوماتیک

خودروی شما به گیربکس اتوماتیک شش سرعته مجهز است که اجازه انتخاب بین کارکرد کاملاً خودکار به سازی شده توسط برنامه پر شتاب یا برف، یا تغییر دستی دنده را می دهد. در واقع چهار حالت رانندگی به شرح زیر امکان پذیر می باشد:

- کارکرد خودکار برای اداره الکترونیکی دنده ها توسط گیربکس

- برنامه پر شتاب (اسپرت) برای رانندگی

- برنامه برف برای ارتقاء رانندگی در اصطکاک کم

- کارکرد دستی برای تغییر متوالی دنده ها توسط راننده

دسته دنده

دسته دنده، در وضعیت های زیر عملکردهای مختلف دارد:

P (وضعیت توقف یا پارک خودرو): برای توقف، پارک کامل خودرو و خاموش کردن موتور از این وضعیت استفاده می شود.

وقتی دسته دنده در وضعیت P قرار دارد:

- هنگام پارک و ترک خودرو، کشیدن ترمز دستی برای رعایت ایمنی و نیز افزایش طول عمر گیربکس الزامی است.

- توصیه می شود خاموش و روشن کردن خودرو در این وضعیت انجام شود.

R (وضعیت دنده عقب): برای حرکت خودرو رو به عقب استفاده می شود.

- این وضعیت را صرفاً زمانی که خودرو در حال توقف کامل است و موتور با دور آرام (درجا) کار می کند انتخاب کنید.

- برای تغییر وضعیت از P به R لازم است پدال ترمز و نیز دکمه جانبی دسته دنده فشرده شوند.

برای توقف خودرو بعد از دنده عقب، با نگهداشتن دکمه جانبی از R به N تغییر وضعیت دهید. در صورت نیاز به پارک کامل و خاموش کردن خودرو، بعد از کشیدن ترمز دستی، با نگهداشتن دکمه جانبی دسته دنده را از وضعیت N به وضعیت P انتقال دهید. تغییر وضعیت مستقیم از R به P توصیه نمی شود.

N (وضعیت خلاص): به هنگام توقف های کوتاه مدت

بدون نیاز به خاموش کردن موتور استفاده می شود.

- تغییر وضعیت از N به R تنها با نگه داشتن دکمه جانبی دسته دنده امکان پذیر است، ولی برای تغییر وضعیت از N به D نیاز به فشردن این دکمه نمی باشد. - چنانچه به طور اشتباه، هنگامی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت N قرار گرفت، برای برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور به حالت آرام (درجا) برسد، آنگاه از وضعیت D برای شتاب گرفتن استفاده نمایید.

- در وقتی که دنده در این وضعیت قرار دارد نیز می توانید نسبت به خاموش یا روشن کردن موتور مبادرت نمایید.

- از گاز دادن بی مورد خودرو در این وضعیت پرهیز گردد. البته در این وضعیت افزایش دور موتور خودرو (برای پرهیز از خرابی در دراز مدت)، محدود شده است.

- در هنگام تغییر وضعیت از N به D یا R از ترمز دستی یا پدال ترمز استفاده کنید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری شود.

D (وضعیت اتوماتیک): برای حرکت خودرو در وضعیت خودکار از این وضعیت استفاده می شود.

پس از روشن کردن خودرو می توانید مستقیماً از وضعیت P (با فشردن پدال ترمز و دکمه جانبی) یا N به این وضعیت بروید. پس از رفتن به این وضعیت، پدال

* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- در هنگام پارک خودروی خود و قبل از خروج از خودرو، اکیداً توصیه می‌شود مراحل زیر را اجرا نمایید:
- ۱- در سراسیمگی، چرخ‌های جلو را به سوی پیاده‌رو بچرخانید.
- ۲- دنده را از وضعیت **D** یا **R**، به وضعیت **N** منتقل کنید.
- ۳- اهرم ترمز دستی را بکشید و سپس ترمز خودرو را رها کنید.
- ۴- دسته دنده را در وضعیت **P** قرار دهید.
- ۵- خودرو را خاموش کنید و سوئیچ را بردارید.
- هنگام خروج از پارک، اکیداً توصیه می‌شود مراحل زیر را اجرا نمایید:
- ۱- پدال ترمز را فشار دهید.
- ۲- دسته دنده را با فشردن دکمه جانبی از **P** خارج کنید.
- ۳- ترمز دستی را آزاد کرده و شروع به حرکت نمایید.



هشدار

- هرگز در هنگام حرکت از وضعیت خلاص (**N**) استفاده نکنید.
- هرگز هنگامی که خودرو در حال توقف کامل نیست، از وضعیت **P** یا **R** استفاده نکنید.
- هرگز برای بهتر ترمز گرفتن روی یک جاده لغزنده، دنده را تغییر وضعیت ندهید.
- زمانی که موتور درجا کار می‌کند و ترمزها آزاد هستند، اگر وضعیت **D**، **R** یا **M** انتخاب شود، حتی بدون اینکه پدال گاز فشار داده شود خودرو حرکت می‌کند.
- زمانی که موتور در حال کار است، هیچگاه بچه‌ها را در خودرو تنها نگذارید.
- موقع انجام تعمیر یا موتور در حال کار، ترمز دستی را بکشید و وضعیت **P** را انتخاب کنید.
- روشن کردن خودرو تنها در وضعیت‌های **P** و **N** امکان‌پذیر بوده و در سایر وضعیت‌ها استارت عمل نمی‌کند.
- اگر در موقع رانندگی بطور غیرعمدی دسته دنده در وضعیت **N** قرار گرفت، اجازه دهید که موتور به حالت دور درجا برگردد؛ آنگاه دسته دنده را در وضعیت **D** قرار دهید تا خودرو شتاب گیرد.
- توصیه می‌شود در وضعیت‌های **N** و **P** همواره ترمز دستی را کشیده نگه دارید.
- قبل از خارج شدن از وضعیت **P** ترمز دستی را آزاد نکنید. در غیر اینصورت در دراز مدت به گیربکس آسیب خواهد رسید.

ترمز را رها نموده و پدال گاز را فشار دهید.

وقتی وضعیت **D** را انتخاب می‌کنید، گیربکس بصورت خودکار و بدون مداخله از طرف راننده، عمل می‌نماید و بطور مداوم طبق سبک رانندگی، جاده و بار خودرو، مناسبترین دنده را انتخاب می‌نماید.

برای حداکثر شتاب بدون لمس کردن دسته دنده، پدال گاز را کاملاً فشار دهید. گیربکس بطور خودکار سنگین می‌شود یا دنده انتخابی را نگاه خواهد داشت تا اینکه حداکثر سرعت موتور حاصل شود. با ترمز کردن، گیربکس بطور خودکار سنگین می‌شود تا ترمز مؤثر موتور را فراهم نماید.

- تغییر وضعیت از **D** به **R** و برعکس تنها در وضعیت توقف کامل انجام شود.

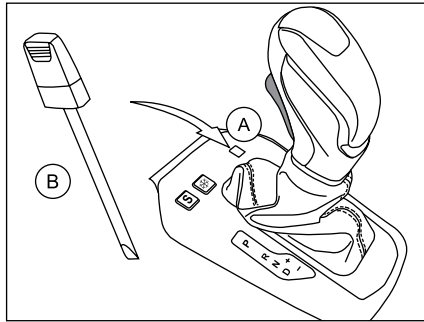
- تعویض از وضعیت از **D** به **N** در وضعیت حرکت نیز امکان‌پذیر می‌باشد ولی باعث خرابی گیربکس خودرو در دراز مدت شده و به هیچ وجه توصیه نمی‌گردد.

M +/- - (وضعیت دستی): برای حرکت خودرو مشابه وضعیت تعویض دنده دستی (انتخاب دنده توسط راننده) از این وضعیت استفاده می‌شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت +، یک دنده اضافه (سبک‌تر) می‌شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت -، یک دنده کاسته (سنگین‌تر) می‌شود.

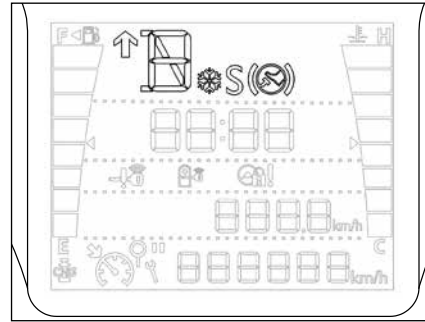
* در صورت نصب در خودروی شما



آزاد کردن قفل دنده

چنانچه پس از فشردن پدال ترمز با عدم امکان جابجایی اهرم دنده مواجه شدید، مراحل زیر را طی کنید:

- ابتدا درپوش A را به کمک ابزار مخصوص B بردارید.
- ابزار را کمی متمایل به سمت داشبورد داخل سوراخ نموده و ضامن قفل را آزاد نمایید. همزمان اقدام به تغییر وضعیت دنده نموده و به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



نمایشگر واقع بر جلو داشبورد

با انتخاب هر یک از وضعیت‌های گیربکس اتوماتیک، چراغ نشانگر متناظر روی جلو داشبورد، به شرح زیر نمایش داده می‌شود:

P : پارک D : رانندگی خودکار

R : دنده عقب S : برنامه پر شتاب

N : خلاص * : برنامه برف

1...6 : دنده انتخاب شده در جریان کارکرد دستی
 * : نیاز به فشردن پدال ترمز در هنگام خروج از وضعیت P

↑ : پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده (در وضعیت دستی)*
 توجه: در حالتی که گیربکس اتوماتیک در وضعیت دستی بوده و دنده فعلی مناسب نباشد، این علامت پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده را در راستای بهبود رانندگی و کاهش مصرف سوخت ارائه می‌نماید.

برنامه‌های پر شتاب و برف

این دو برنامه ویژه، کارکرد خودکار (وضعیت D) را در شرایط خاص تکمیل می‌نمایند.

S (برنامه پر شتاب)

- بعد از روشن کردن خودرو با فشردن دکمه S گیربکس بصورت خودکار دور موتور بالاتری را به کار گرفته و شتاب بیشتری را در رانندگی تجربه خواهید نمود.
 البته با توجه به افزایش مصرف سوخت در این حالت، استفاده از آن در رانندگی روزمره توصیه نمی‌شود.
 در این حالت، S بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد ظاهر می‌شود.

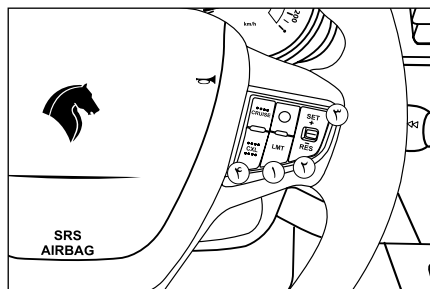
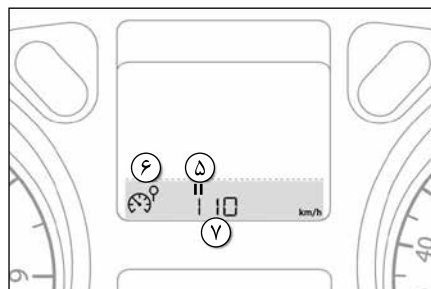
* (برنامه برف)

- بعد از روشن کردن خودرو در شرایط برفی و یخبندان، با فشردن دکمه *، گیربکس بصورت خودکار تغییراتی را اعمال می‌نماید که منجر جلوگیری از لغزش چرخ‌ها بر روی سطوح لغزنده و برفی شود.
 در این حالت، * بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد ظاهر می‌شود.

بازگشت به کارکرد خودکار

در هر زمان می‌توانید دکمه انتخاب شده را مجدداً فشار دهید تا از برنامه خارج شده و به وضعیت خودکار بازگردید.

* در صورت نصب در خودروی شما



محدود کننده سرعت

این سیستم مانع تجاوز سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده توسط راننده می شود. هنگامی که به محدوده سرعت تنظیم شده می رسید، فشار دادن پدال گاز به صورت معمول دیگر تأثیری ندارد.

محدود کننده سرعت به صورت دستی روشن می شود: این سیستم مستلزم سرعت حداقل ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

محدود کننده سرعت با استفاده از کنترل به صورت دستی خاموش می شود.

می توان با فشار دادن محکم گاز از سرعت تنظیم شده تجاوز کرد. به منظور بازگشتن به سرعت تنظیم شده، فقط سرعت را از سرعت تنظیم شده کمتر کنید. سرعت تنظیم شده هنگامی که سوئیچ استارت خاموش می شود، در حافظه باقی می ماند.

اطلاعات صفحه نمایش نشانگر ابزار

اطلاعات برنامه ریزی شده در صفحه نمایش نشانگر ابزار کنار هم دسته بندی شده اند.

۵. حالت آماده به کار

۶. نمایشگر روشن/خاموش بودن محدود کننده سرعت
۷. مقدار سرعت تنظیم شده

کنترل های روی فرمان

کنترل های سیستم محدود کننده سرعت به شرح زیر است:

۱. کلید انتخاب وضعیت (خاموش و روشن)
۲. کاهش مقدار سرعت و یا بازخوانی سرعت تنظیم شده قبلی
۳. افزایش مقدار سرعت و یا فعال کردن محدود کننده در سرعت موجود
۴. کلید غیرفعال سازی موقت



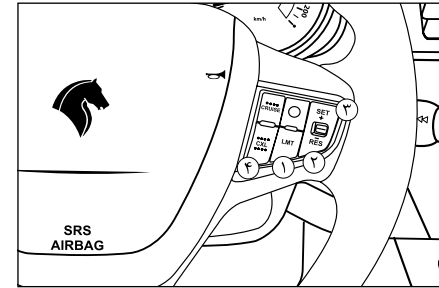
هشدار

هنگامی که خودرو در وضعیت معمولی (بدون استفاده از محدود کننده سرعت) در حال حرکت باشد و سرعت به بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صوتی فعال خواهد شد.



اخطار

محدود کننده سرعت، تحت هیچ شرایطی نمی تواند، جایگزین نیاز به رعایت محدوده های سرعت شده و نمی تواند جایگزین نیاز به اجرای مقررات و احساس مسئولیت از جانب راننده شود.



۳

تنظیم

- کلید ۱ را فشار دهید تا وضعیت محدود کننده سرعت فعال شده و در حالت آماده به کار **||** باقی بماند.
- با فشار دادن کلیدهای ۲ یا ۳ مقدار سرعت را انتخاب کنید، (به عنوان مثال ۹۰ کیلومتر بر ساعت).
- سپس می‌توانید با استفاده از کلیدهای ۲ و ۳ سرعت برنامه‌ریزی شده را تغییر دهید:
- + یا - ۱ کیلومتر بر ساعت فشار دادن کوتاه
- + یا - ۵ کیلومتر بر ساعت فشار دادن طولانی

عبور از سرعت برنامه‌ریزی شده

فشار دادن پدال گاز برای عبور از سرعت برنامه‌ریزی شده هیچ تأثیری نخواهد داشت لذا در مواقع اضطراری، با فشردن پدال گاز به طور ناگهانی، این سیستم به طور موقت غیرفعال شده و سرعت برنامه‌ریزی شده که همچنان نمایش داده

می‌شود، چشمک خواهد زد.
 بازگشت به سرعت برنامه‌ریزی شده از طریق کاهش سرعت
 خواسته یا ناخواسته، به صورت خودکار چشمک‌زدن را
 متوقف می‌کند.

راهنمای صفحه نمایش:



محدود کننده سرعت روشن شده ولی تنظیم نمی‌باشد.



محدود کننده سرعت روشن شده و بر روی سرعت مثلاً ۹۰
 کیلومتر بر ساعت تنظیم شده است.



محدود کننده سرعت روشن بوده و موقتاً غیر فعال شده
 است.

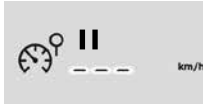


محدود کننده سرعت روشن بوده و مجدداً تنظیم شده است.

خارج شدن از وضعیت محدود کننده سرعت

- کلید ۱ را فشار دهید. وضعیت محدود کننده سرعت
 غیرفعال می‌شود. صفحه نمایش، نمایش مسافت ثبت شده
 را از سرنویس بگیرد.

اشکال در عملکرد



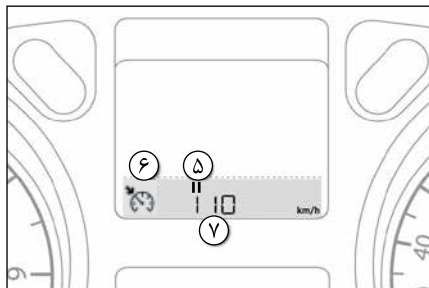
در صورت اشکال در محدود کننده سرعت، سرعت نمایش
 داده شده پاک شده و به جای آن خطوط تیره به صورت
 چشمک‌زن نمایش داده می‌شوند. سیستم را توسط یکی از
 نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.



هشدار

در سرپایین‌های تند یا در صورت شتاب‌گیری
 سریع، محدود کننده سرعت قادر به جلوگیری از
 عبور خودرو از سرعت برنامه‌ریزی شده نخواهد
 بود.

- به منظور جلوگیری از خطر گیر کردن پدال‌ها:
- مطمئن شوید که زیرپایی‌ها به صورت صحیح
 محکم شده باشند.
- بر روی زیرپایی‌ها، زیرپایی دیگری قرار ندهید.



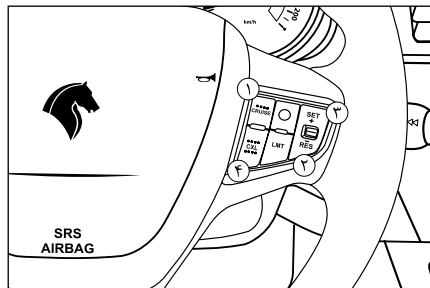
اطلاعات صفحه نمایش نشانگر ابزار

اطلاعات برنامه‌ریزی شده در صفحه نمایش نشانگر ابزار کنار هم دسته‌بندی شده‌اند.

۵. حالت آماده به کار

۶. نمایشگر روشن/خاموش بودن کروز کنترل

۷. مقدار سرعت تنظیم شده



کنترل‌های روی فرمان

کنترل‌های سیستم کروز کنترل به شرح زیر است:

۱. کلید انتخاب وضعیت (خاموش و روشن)
۲. کاهش مقدار سرعت و یا بازخوانی سرعت تنظیم شده قبلی
۳. افزایش مقدار سرعت و یا فعال کردن کروز در سرعت موجود
۴. کلید غیرفعال‌سازی موقت

کروز کنترل (تثبیت کننده‌ی سرعت)

این سیستم به صورت خودکار سرعت خودرو را در مقدار تنظیم شده توسط راننده، بدون نیاز به اقدامی بر روی پدال گاز نگه می‌دارد.

سیستم کروز کنترل به صورت دستی روشن می‌شود: این سیستم مستلزم حداقل سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت و درگیر شدن دنده چهار یا بالاتر است:

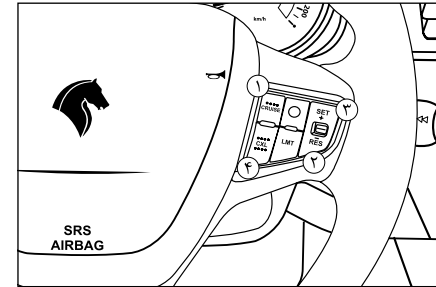
سیستم کروز کنترل به صورت دستی یا با فشار دادن ترمز یا کلاچ یا راه‌اندازی سیستم کنترل خروج از مسیر به دلایل ایمنی، خاموش می‌شود.

می‌توان با فشار دادن پدال گاز به صورت موقت از سرعت برنامه‌ریزی شده تجاوز کرد. برای بازگشت به سرعت برنامه‌ریزی شده، فقط پدال گاز را رها کنید. خاموش کردن سوئیچ استارت مقدار سرعت برنامه‌ریزی شده را لغو می‌کند.



اخطار

سیستم کروز کنترل، تحت هیچ شرایطی نمی‌تواند، جایگزین نیاز به رعایت محدوده‌های سرعت شده و نمی‌تواند جایگزین نیاز به اجرای مقررات و احساس مسئولیت از جانب راننده شود.



برنامه‌ریزی

- کلید ۱ را فشار دهید تا وضعیت کروز کنترل فعال شده و در حالت آماده به کار (||) باقی می‌ماند.
- با فشار دادن کلیدهای ۲ یا ۳ مقدار سرعت را انتخاب کنید، (به عنوان مثال ۹۰ کیلومتر بر ساعت).
سپس می‌توانید با استفاده از کلیدهای ۲ و ۳ سرعت برنامه‌ریزی شده را تغییر دهید:
+ یا - ۱ کیلومتر بر ساعت فشار دادن کوتاه
+ یا - ۵ کیلومتر بر ساعت فشار دادن طولانی

عبور از سرعت برنامه‌ریزی شده

عبور خواسته یا ناخواسته از سرعت برنامه‌ریزی شده منجر به چشم‌زدن این سرعت بر روی صفحه نمایش می‌شود.
از طریق کاهش سرعت به صورت خواسته یا ناخواسته به سرعت برنامه‌ریزی شده بازخواهید گشت که این امر به صورت خودکار چشم‌زدن را متوقف خواهد کرد.

خروج از وضعیت کروز کنترل

- کلید ۱ را فشار دهید، وضعیت کروز کنترل غیرفعال شده و صفحه نمایش به وضعیت ثبت مسافت باز می‌گردد.

راهنمای صفحه‌ی نمایش:

کروز کنترل روشن شده ولی تنظیم نمی‌باشد.



کروز کنترل روشن شده و بر روی سرعت (مثلاً ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت) تنظیم شده است.



کروز کنترل روشن بوده و موقتاً غیر فعال شده است.



کروز کنترل روشن بوده و مجدد تنظیم شده است.



اشکال در عملکرد

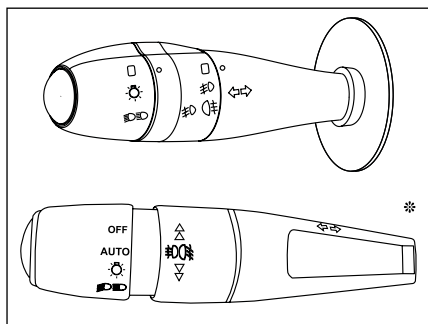


در صورت اشکال در کروز کنترل، سرعت نمایش داده شده پاک شده و به جای آن خطوط تیره به صورت چشم‌کزن نمایش داده می‌شوند. سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازرسی قرار دهید.



هشدار

- هنگامی که کروز کنترل روشن می‌شود، اگر دست خود را روی یکی از دکمه‌های تغییر سرعت برنامه‌ریزی شده نگه دارید، ممکن است باعث تغییر بسیار ناگهانی سرعت خودرو شود.
- از سیستم کروز کنترل در جاده‌های لغزنده یا ترافیک سنگین استفاده نکنید.
- در سراسیمگی‌های تند، سیستم کروز کنترل قادر به جلوگیری از عبور خودرو از سرعت برنامه‌ریزی شده نخواهد بود.
- به منظور اجتناب از خطر گیر کردن پدال‌ها: مطمئن شوید که زیرپایی‌ها سرجای خود قرار گرفته‌اند.
- هرگز یک زیرپایی را روی یک زیرپایی دیگر نصب نکنید.
- در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، سیستم کنترل سرعت هوشمند قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می‌گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می‌تواند با فشار دادن کلید RES سرعت خودرو را روی این مقدار تنظیم کند. همچنین راننده برحسب نیاز می‌تواند با فشردن پدال گاز به سرعت خود بیفزاید.



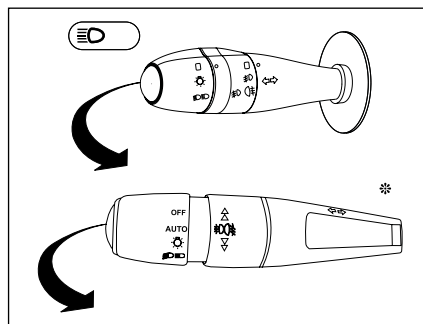
کلید چراغ‌های جلو و عقب

 خاموش کردن چراغ‌ها

 چراغ‌های موقعیت (کوچک)، پلاک و صفحه نمایش جلو داشبورد روشن

 چراغ‌های نور بالا و پایین

سوت احتیاط: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که چراغ‌ها روشن، سوئیچ بسته و یکی از درهای جلو باز شوند.



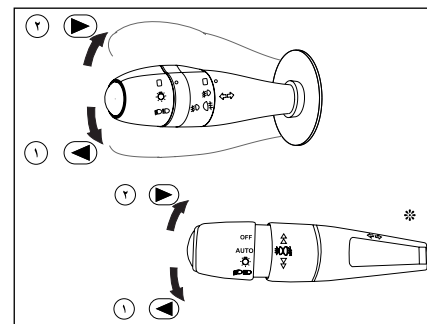
نور بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب:
از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید.
بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کشیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آن‌ها را نپوشانده باشد).



دسته راهنما

سیستمی برای انتخاب و کنترل چراغ‌های مختلف جلو و عقب

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین (وضعیت ۱) و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا (وضعیت ۲) حرکت دهید.
(چراغ هشداردهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد.)

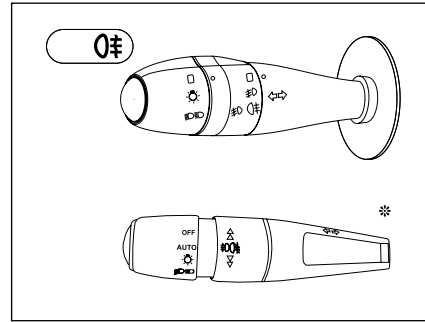
در صورت رانندگی و تمایل به تعویض خط، کافیست با حرکت جزئی اهرم دسته راهنما به سمت راست یا چپ، به تعداد ۳ بار چراغ‌های راهنمای آن سمت را روشن نمایید. پس از ۳ بار روشن شدن راهنما، چراغ راهنما خاموش می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

در هوای خوب یا بارانی، روز یا شب، نور مه شکن جلو و عقب برای سایر رانندگان خیره کننده و خطر ساز است و استفاده از آن ممنوع می باشد. فراموش نکنید که فقط به هنگام نیاز آن ها را روشن نمایید.



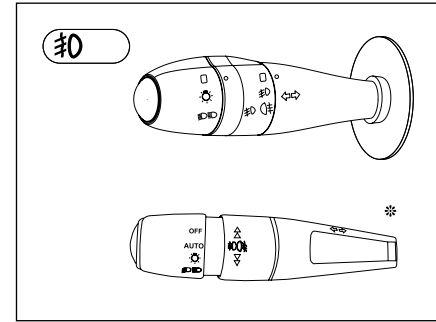
چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ مه شکن روشن است، هم زمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می شود. این چراغ روشن می شود به شرطی که:

- چراغ های کوچک روشن باشند.
- چراغ های جانبی و چراغ های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.

توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می شود.

0#



چراغ های مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ های مه شکن روشن هستند، هم زمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ سبز روشن می شود.

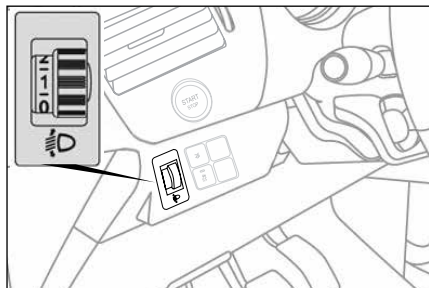
این چراغ ها تنها هنگامی روشن می شوند که چراغ های موقعیت (کوچک) روشن باشند. موتور نیز باید روشن بوده و با سوئیچ در وضعیت آماده استارت باشد.



هشدار

چراغ های مه شکن فقط برای رانندگی در شرایط مه یا برفی است. از روشن ماندن بیهوده آن پرهیز کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما



تنظیم برقی ارتفاع تابش چراغ‌های جلو - نور پایین

به منظور جلوگیری از مزاحمت برای سایر رانندگان در جاده، ارتفاع تابش چراغ‌های جلو باید مطابق با بار خودرو تنظیم شود. برای این منظور از کلید تنظیم سمت چپ فرمان به ترتیب زیر استفاده کنید:

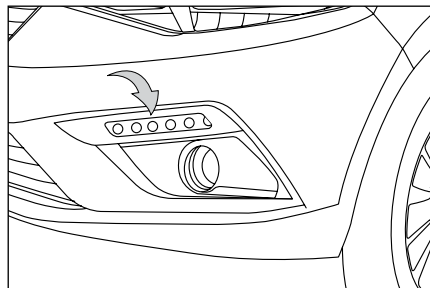
وضعیت -۰- : ۱ یا ۲ سرنشین (حالت مبنا برای تنظیم نور چراغ‌ها)

وضعیت ۱ : تا ۴ سرنشین

وضعیت ۲ : ۴ سرنشین + حداکثر بار مجاز خودرو در صندوق عقب (مراجعه به جدول اوزان خودرو)

وضعیت ۳ : ۱ سرنشین + حداکثر بار مجاز خودرو در صندوق عقب (مراجعه به جدول اوزان خودرو)

در صورت تعویض چراغ‌های جلو و یا نیاز به تنظیم دستی چراغ‌ها از داخل موتور، این کلید را در وضعیت صفر قرار دهید.



چراغ حرکت در روز DRL (Day-Time Running Light)

چراغ حرکت در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن هر چراغ دیگری مانند چراغ موقعیت یا نور پایین، غیرفعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.

چراغ بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان‌های مشابه) دارید و روشنایی محیط بسیار کم می‌باشد، می‌توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچک، روشن نمایید.

برای این منظور:

- ابتدا چراغ‌ها را خاموش کنید.

- وضعیت استارت سوئیچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.

- در مدت زمان کمتر از یک دقیقه دسته راهنما را به سمت خود بکشید.

- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.

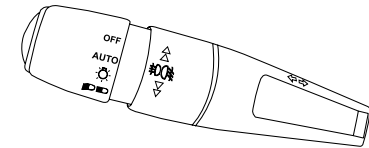
- چراغ‌های جلو و چراغ‌های کوچک روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.

غیر فعال سازی :

دسته را در وضعیت دیگری قرار دهید. غیر فعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر چند رسانه ای و خاموش شدن چراغ مربوطه در جلو آمپر خودرو ، به آگاهی راننده می رسد.

اخلال در عملکرد:

در صورت بروز اختلال در سنسور روشنایی، چراغها روشن می شوند، و پیغامی در صفحه نمایشگر چند رسانه ای نمایش داده می شود و چراغ SERVICE روی جلو آمپر ظاهر می شود.

AUTO**روشن شدن خودکار چراغها***

در صورت کاهش نور در فضای بیرون ، چراغهای کوچک و چراغهای نور پایین به طور خودکار و بدون دخالت راننده روشن می شوند. به محض اینکه میزان نور بیرونی به حد کافی رسید، چراغها به طور خودکار خاموش می شوند.

فعال سازی :

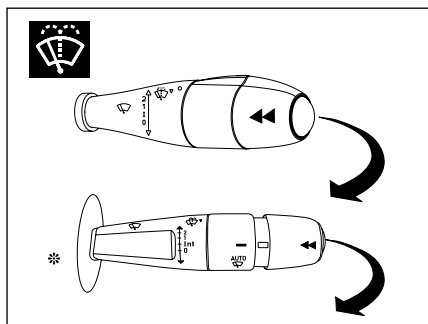
دسته را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. فعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر چند رسانه ای و روشن شدن چراغ در جلو آمپر خودرو ، به آگاهی راننده می رسد.

**اخطار**

- هنگام مه گرفتگی یا بارش برف ، سنسور نور خورشید، احتمال دارد که اندازه نور را کافی تشخیص دهد. بنابراین چراغها به طور خودکار روشن نخواهند شد.

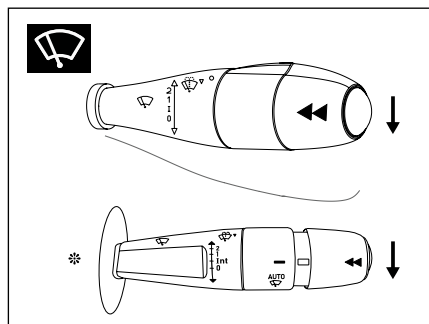
- سنسور نور و باران در وسط شیشه جلو، پشت آینه داخلی قرار دارد. در صورت پوشیده شدن روی سنسور، عملکردهای آن مختل می شوند.

* در صورت نصب در خودروی شما



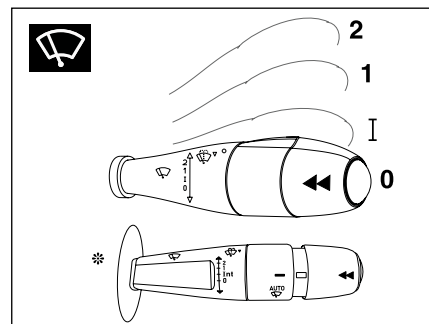
شست و شوی شیشه

با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت ۰/۷ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامی که اهرم را نگاه داشته اید، عمل پاشش آب و شستشو بدون توقف انجام می شود؛ ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.



↓ حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یک بار به طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

0 - خاموش

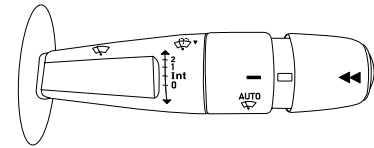
I (Int*) - برف پاک کن زمانی (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)

۱ - سرعت کند

۲ - سرعت تند

* در صورت نصب در خودروی شما

AUTO



برف پاک کن خودکار شیشه جلو*

برف پاک کن شیشه جلو در صورت ردیابی باران (سنسور پشت آینه داخلی خودرو) به طور خودکار و بدون دخالت راننده شروع به کار می کند و سرعت آن با شدت باران متناسب می شود.

فعال سازی :

اهرم میانی دسته برف پاک کن را به طور ملایم بچرخانید . یک بار حرکت برف پاک کن موبد این می باشد که درخواست شما لحاظ شده است و یک پیام نوشتاری در صفحه نمایشگر چند رسانه ای مبتنی بر این که سیستم برف پاک کن اتومات فعال شده نمایش داده می شود. چراغ هشدار مربوطه نیز در صفحه نمایش جلو آمپر روشن خواهد شد.

* در صورت نصب در خودروی شما

غیر فعال سازی :

اهرم میانی دسته برف پاک کن را مجدداً به طور ملایم بچرخانید . یک پیام نوشتاری در صفحه نمایشگر چند رسانه ای مبتنی بر این که سیستم برف پاک کن خودکار غیر فعال شده نمایش داده می شود و چراغ مرتبط نیز در صفحه جلو آمپر خاموش می گردد.

توجه : بعد از هر بار خاموش کردن خودرو نیاز است که مجدداً سیستم مربوطه فعال گردد.

اخلال در عملکرد:

در صورت مشاهده اختلال در عملکرد سیستم خودکار برف پاک کن به طور متناوب فعالیت خواهد کرد و پیغامی در صفحه نمایشگر چند رسانه ای نمایش داده می شود و چراغ SERVICE روی جلو آمپر ظاهر می شود



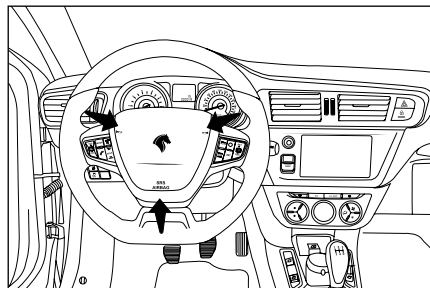
اخطار

- سنسور نور و باران در وسط شیشه جلو پشت آینه داخلی قرار دارد. در صورت پوشیده شدن روی سنسور، عملکردهای آن مختل می شوند.
- هنگام شستشوی خودرو در یک کارواش خودکار، برف پاک کن خودکار را غیر فعال کنید.



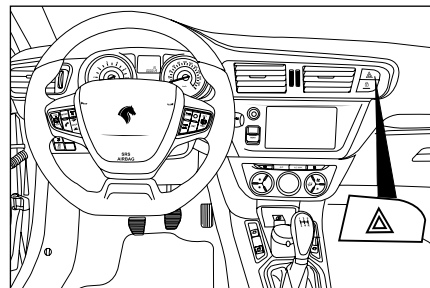
هشدار

- در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ زده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن).
- وضعیت تیغه ها را بررسی ننماید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آن ها را تعویض نمود.
- شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت 0 موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می گردد).
- بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت 0 قرار دهید تا تیغه ها به حالت توقف بازگردند.
- هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)
- همواره با محلول آب صابون آنها را تمیز کنید.
- برای نگه داشتن مقوا روی شیشه از آنها استفاده نکنید.
- در فصل زمستان پیش از استفاده از برف پاک کن خودکار، منتظر بمانید تا لایه یخ احتمالی روی شیشه آب شود.



بوق

سیستم هشدار صوتی است به منظور هشدار به سایر رانندگان در موارد خطر قریب‌الوقوع.
- بخش وسط فرمان را فشار دهید.
- سویچ در هر وضعیتی باشد بوق کار می‌کند.



فلاشر

هشدار بصری با روشن کردن چراغ‌های راهنمای کلیه جهات به منظور هشدار دادن به سایر رانندگان در خصوص خرابی خودرو، یدک‌کشی یا تصادف.
- این دکمه را فشار دهید، چراغ‌های راهنمای کلیه جهات چشمک خواهند زد.
این چراغ‌ها در هنگامی که سویچ استارت خاموش باشد نیز عمل می‌کنند.

عملکرد اتوماتیک چراغ‌های هشدار خطر

هنگام ترمز در شرایط اضطراری، بسته به کاهش سرعت، فلاشر به صورت خودکار روشن می‌شوند.
این چراغ‌ها پس از اولین فشار پدال گاز خاموش خواهند شد.
همچنین می‌توانید با فشار دادن دکمه فلاشر آنها را خاموش کنید.

مجموعه‌ای از سیستم‌های مکمل هم هستند که امکان دستیابی به عملیات بهینه ترمز را در شرایط کاملاً ایمن در موقعیت‌های اضطراری برای شما فراهم می‌کنند:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
- سیستم کمکی ترمز (HBA)
- سیستم ضد لغزش (TCS)
- سیستم کنترل پایداری (ESC)
- دستیار حرکت در سربالایی (HSA)

سیستم ترمز ضد قفل و سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز

این سیستم‌های مرتبط با هم، پایداری و قابلیت مانور خودرو را در هنگام ترمز و سرپیچ‌ها، علی‌الخصوص بر روی سطوح نامناسب یا لغزنده بهبود می‌بخشد. سیستم ترمز ضد قفل در هنگام ترمز اضطراری، مانع از قفل شدن چرخ‌ها می‌شود. سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، فشار ترمز هر چرخ را مدیریت می‌کند.

اشکال در عملکرد

(ABS) اگر این چراغ هشدار پیامی بر روی صفحه نمایش روشن شود، به معنای آن است که سیستم ترمز ضد قفل اشکالی دارد که ممکن است در هنگام ترمز گرفتن باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

(!) هنگامی که این چراغ هشدار، همراه با چراغ توقف روشن می‌شود، به معنای آن است که در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز اشکالی وجود دارد که ممکن است در هنگام ترمز گرفتن باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

باید در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.

در هر دو شرایط، سیستم را توسط نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو در اسرع وقت مورد بازرسی قرار دهید.



هشدار

- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز را بسیار محکم فشار داده و پای خود را رها نکنید.
- حرکت در سراسیمگی با موتور خاموش منجر به از بین رفتن قدرت کمکی‌های ترمز می‌شود.
- در هنگام تعویض چرخ‌ها (تایرها و رینگ‌ها)، مطمئن شوید که برای استفاده در خودرو شما تأیید شده‌اند.
- عملکرد طبیعی ترمز ضد قفل همراه با لرزش پدال می‌باشد.

اشکال در عملکرد

روشن شدن این چراغ هشدار همراه با یک پیام بر روی صفحه نمایش به معنای ایراد عملکرد این سیستم است.

با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید تا سیستم را بازرینی کنید.

دستیار حرکت در سربالایی

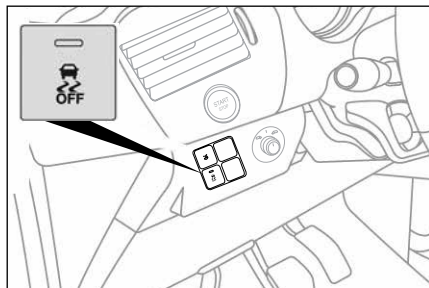
در سربالایی‌ها زمانی که پا از روی پدال ترمز برداشته می‌شود، دستیار حرکت در سربالایی خودرو را ۲ ثانیه ثابت نگه داشته و مانع از حرکت آن می‌شود. پس از این زمان یا با فشردن پدال گاز، ترمزها رها شده و خودرو به حالت عادی برمی‌گردد.



هشدار

سیستم‌های TCS/ESC باعث ایجاد ایمنی در شرایط عادی رانندگی می‌شود، ولی این امر نباید راننده را تشویق کند که به کارهای خطرناک دست بزند یا با سرعت بالا رانندگی کند. عملکرد صحیح این سیستم‌ها به رعایت توصیه‌های سازنده در ارتباط با چرخ‌ها (تایرها و رینگ‌ها)، اجزاء ترمز، دینامیک خودرو و ... بستگی دارد.

پس از وارد شدن ضربه، این سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازرینی قرار دهید.



این دکمه را روی داشبورد (سمت راننده) فشار دهید تا اینکه علامت مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار ظاهر شود.

نمایش این علامت به معنای آن است که سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شده‌اند.



فعال‌سازی مجدد

این سیستم به صورت خودکار هر بار که سوئیچ استارت مجدداً روشن می‌شود یا با عبور از سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.

برای فعال‌سازی مجدد به صورت دستی، این دکمه را فشار دهید.

این علامت نیز بر روی صفحه نمایش خاموش می‌شود که به معنای فعال‌سازی مجدد سیستم‌های TCS و ESC است.

سیستم ضد لغزش و سیستم کنترل الکترونیکی

سیستم ضد لغزش (که همچنین تحت عنوان کنترل کشش شناخته می‌شود)، به عنوان یک سیستم ایمنی فعال و به منظور محدود کردن لغزش چرخ‌ها بوسیله ترمز چرخ‌های محرک و موتور، کشش خودرو را بهینه می‌کند.

اگر اختلافی بین مسیر خودرو با آنچه راننده می‌خواهد ایجاد شود، ESC تشخیص داده و با ترمز یک یا چند چرخ و عملکرد موتور وارد عمل شده و خودرو را در مسیر صحیح با توجه به قوانین فیزیک هدایت می‌کند. این سیستم به صورت خودکار هر بار که خودرو استارت زده می‌شود، فعال می‌گردد.

این سیستم در صورت مشکل لیز خوردن یا خروج از مسیر خودرو فعال می‌شود.

فعال شدن سیستم با چشمک‌زدن این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش مشخص می‌شود.



غیرفعال‌سازی

در شرایط استثنایی (استارت زدن خودرویی که گیر کرده است، در برف فرو رفته است، بر روی سطح نرم قرار دارد و ...)، توصیه می‌شود که سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شوند تا چرخ‌ها بتوانند آزادانه گردش کنند و اصطکاک خود را به دست آورند.

EPS سیستم کمکی برای راننده جهت چرخاندن غربیلک فرمان می‌باشد. تفاوت سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک، نحوه اضافه کردن نیروی کمکی به دست راننده است. در سیستم فرمان برقی به جای پمپ هیدرولیک، از یک موتور الکتریکی مجهز به یک ECU مستقل استفاده می‌شود. در سیستم فرمان برقی عملاً تجهیزات هیدرولیکی نظیر شیلنگ، پمپ، مخزن و روغن هیدرولیک حذف می‌شوند.

سیستم فرمان هیدرولیک، همزمان با روشن شدن موتور خودرو، از طریق پمپ هیدرولیک دائماً از موتور خودرو توان دریافت می‌کند. در حالی که سیستم فرمان برقی، تنها در حالت چرخاندن غربیلک، توان لازم را از طریق آلترناتور از موتور خودرو دریافت می‌کند.

همچنین نیروی وارد شده به غربیلک فرمان با افزایش سرعت خودرو افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش خواهد یافت. به عبارت دیگر، در سرعت‌های بالاتر، فرمان سفت‌تر و در سرعت‌های پایین، فرمان نرم‌تر می‌باشد. این استراتژی باعث هدایت بهتر و ایمن‌تر خودرو خواهد شد. به علت وجود اتصال مکانیکی سیستم فرمان برقی با مجموعه چرخ‌های جلو خودرو، در صورتی که موتور خودرو خاموش بوده و یا سیستم فرمان برقی دچار عیب شود، رانندگی با خودرو امکان‌پذیر است. اما نیروی بیشتری باید به غربیلک وارد گردد.

عملکرد "حفاظت از گرم شدن موتور الکتریکی EPS": بعد از به راست و چپ پیچیدن‌های مداوم غربیلک فرمان، عملکرد سیستم فرمان برقی به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می‌یابد. این وضعیت نشان‌دهنده‌ی عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی و ECU فرمان برقی می‌باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان الکتریکی بیش از حد در ECU است.

این موضوع نگران‌کننده نبوده و عملکرد حفاظت در برابر گرم شدن، بطور اتوماتیک ۵ دقیقه پس از توقف چرخش غربیلک فرمان غیرفعال می‌شود و سیستم فرمان به حالت عادی برمی‌گردد.



هشدار

- در صورتی که سیستم فرمان برقی دچار عیب شده و عملکرد مورد انتظار را نداشته باشد، چراغ هشدار فرمان () در جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. در این حالت امکان دارد چرخاندن غربیلک فرمان به سختی صورت پذیرد. در این صورت در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.

- سیستم فرمان برقی به دلایل جانبی مانند وجود خطا در سیستم ترمز یا سایر سیستم‌های خودرو نیز ممکن است دچار اختلال شده و فرمان‌پذیری کمتر یا فرمان سفت شود (در حالی که چراغ هشدار روشن نشده است). در این شرایط در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.