



دید

روشنایی (چراغ‌ها)

شما چندین چراغ در اختیار دارید:

- چراغ‌های کوچک، برای اینکه خودرو دیده شود،
- چراغ‌های نور پایین برای اینکه نور خودروی شما رانندگان دیگر را آزار ندهد،
- چراغ‌های نور بالا برای افزایش دید در جاده.

چراغ‌های تکمیلی

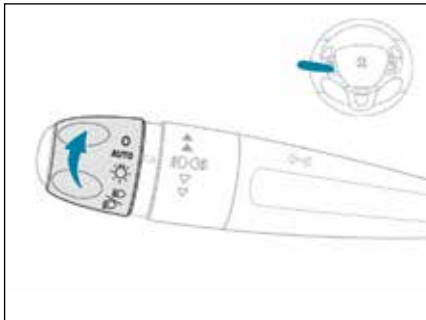
- چراغ‌های دیگری برای شرایط خاص رانندگی، بر روی این خودرو نصب شده‌اند:
- چراغ مه‌شکن عقب برای دیده شدن خودرو در زمان وجود مه،
 - چراغ‌های مه‌شکن جلو،
 - چراغ‌های مخصوص روز،
 - چراغ‌های داخل خودرو و چراغ‌های روی لبه درها.

مکانیسم چراغ‌ها

- بر اساس گزینه‌های زیر، چندین عملکرد خودکار برای چراغ‌ها در نظر گرفته شده است:
- چراغ‌های لبه درب‌ها،
 - چراغ‌های داخل خودرو،
 - چراغ‌های مخصوص روز،
 - روشن شدن خودکار چراغ‌ها.

دسته مخصوص انتخاب چراغ‌های اصلی

دسته را بچرخانید تا نماد مدنظر، روبروی شما قرار بگیرد.



مدل روشن شدن چراغ‌ها به شیوه AUTO

چراغ‌ها خاموش (قطع ارتباط) / چراغ‌های روز جلو (موتور روشن) **O**

روشن شدن خودکار چراغ‌ها. **AUTO**

فقط چراغ‌های کوچک.

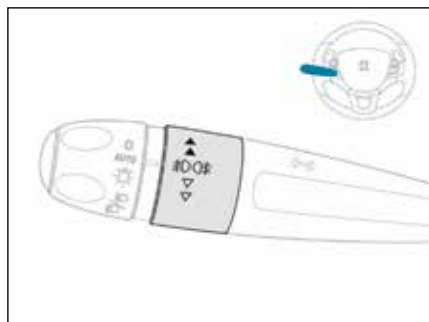
چراغ‌های نور بالا یا نور پایین.

i در برخی شرایط آب و هوایی (دمای پایین، رطوبت)، وجود بخار روی سطح چراغ‌های بزرگ جلو و چراغ‌های عقب، امری طبیعی است؛ چند دقیقه بعد از روشن شدن چراغ‌ها، این بخار از بین می‌رود.

هرگاه چراغ‌ها به طور خودکار خاموش شوند (در حالت AUTO) یا هرگاه چراغ‌های نور پایین به صورت دستی خاموش شوند، چراغ‌های مه‌شکن و کوچک همچنان روشن می‌مانند.

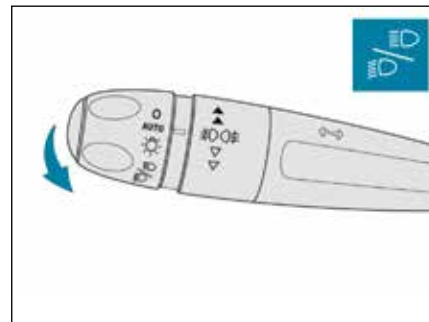
- دسته را به سمت عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های کوچک خاموش شوند.

دسته انتخاب چراغ‌های مه‌شکن
این چراغ‌ها با چراغ‌های نور بالا و پایین کار می‌کنند



چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

- دسته را یک مرتبه به جلو بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن شوند،
- دسته را دو مرتبه به جلو بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند،
- دسته را یک مرتبه به عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب خاموش شوند،
- دسته را دو مرتبه به عقب بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن جلو خاموش شوند،



حلقه مخصوص چراغ‌های مه‌شکن

چراغ‌های مه‌شکن با چراغ‌های نور بالا و نور پایین عمل می‌کنند.

دسته تغییر چراغ‌ها

با کشیدن این دسته نور بالا یا نور پایین، انتخاب می‌شود. در حالت چراغ خاموش یا چراغ‌های کوچک، راننده می‌تواند تا زمانی که دسته را در حالت کشیده نگه می‌دارد، مستقیماً چراغ‌های نور بالا را روشن کند.

روشن شدن چراغ نشانگر مربوطه در صفحه کیلومتر شمار فعال شدن چراغ انتخاب شده را تأیید می‌کند.

! هنگامی که هوا صاف یا بارانی است، چه شب و چه روز، استفاده از چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب ممنوع است. در چنین وضعیتی، قدرت اشعه‌های نور می‌تواند دید سایر راننده را مختل کند. استفاده از این چراغ‌ها فقط در زمان مه گرفتگی و بارش برف مجاز است. در این شرایط جوی، شما باید به صورت دستی چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های نور پایین را روشن کنید، زیرا احتمال دارد که حسگر نوری، میزان نور را کافی تشخیص دهد. به محض اینکه دیگر نیازی نبود، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را خاموش کنید.

i خاموش شدن چراغ‌ها به دنبال خارج کردن سوئیچ

با در آوردن سوئیچ، همه چراغ‌ها خاموش می‌شوند به استثنای چراغ‌های نور پایین البته در صورتی که چراغ‌های همراهی تا منزل به حالت فعال باشد.

i روشن کردن چراغ‌ها بعد از درآوردن سوئیچ

به منظور فعال‌سازی مجدد چراغ‌ها، دسته را در حالت "0" قرار دهید. چراغ‌ها خاموش می‌شوند. سپس دسته را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

با بازشدن درب راننده، یک صدای بوق موقت به شما یادآوری می‌کند که چراغ‌ها روشن هستند.

چراغ‌ها، به استثنای چراغ‌های کوچک، به منظور جلوگیری از دشارژ شدن باتری، حداکثر بعد از ۳۰ دقیقه خاموش می‌شوند.

قسمت جلوی راننده (صفحه کیلومترشمار، صفحه نمایشگر لمسی، پنل تهویه مطبوع...) فقط هنگام فعال بودن حالت شب و نیز هنگام روشن بودن دستی یا خودکار چراغ‌ها، روشن می‌شود.

چراغ‌های روز

روشنایی روز، که در برخی کشورها اجباری است، با روشن شدن موتور به طور خودکار روشن می‌شوند و باعث می‌شوند که راننده‌های دیگر خودروی شما را خوب ببینند.

موارد کاربرد این عملکرد:

- در کشورهایی که به موجب قانون استفاده از آنها اجباری است،

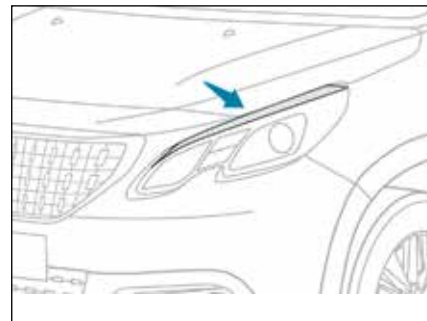
با روشن کردن چراغ‌های نور پایین همراه با چراغ‌های کوچک و چراغ‌های پلاک خودرو.

- برای سایر کشورها، بوسیله روشن کردن لامپ‌های LED دور چراغ‌ها؛ از طریق منوی مخصوص، این

عملکرد می‌تواند فعال یا غیرفعال شود.

دکمه روشن کردن باید در وضعیت "0" یا "AUTO" (حالت روز) باشد. غیرفعال‌سازی چراغ‌های روز بعد از دست کاری دکمه روشن و خاموش چراغ‌ها یا بعد از روشن کردن بعدی خودرو، میسر می‌شود؛ فعال‌سازی چراغ‌ها فوراً در نظر گرفته می‌شود.

چراغ‌های LED



این چراغ‌ها با روشن شدن موتور، روشن می‌شوند. بر حسب کشور محل فروش خودرو، این چراغ‌ها، کاربردهای زیر را دارند:

- چراغ‌های روز در وضعیت روز و چراغ‌های کوچک در وضعیت شب (در حالت روز، شدت نور بیشتر است) یا

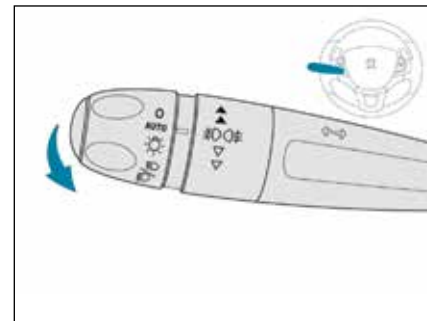
- چراغ‌های کوچک در حالت‌های روز و شب.

چراغ‌های بدرقه

حفظ موقت روشنایی چراغ‌های نور پایین، بعد از در آوردن سوئیچ، خروج راننده را در شرایط نور کم، تسهیل می‌کند.

خاموش کردن

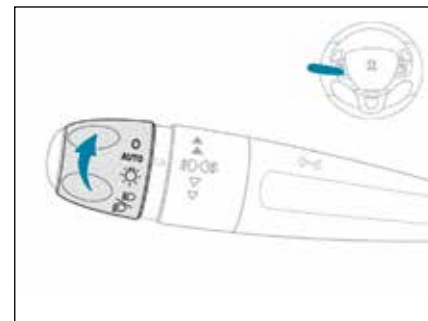
چراغ‌های بدرقه به طور خودکار بعد از لحظاتی خاموش می‌شود.

**روشن کردن**

- هنگامی که سوئیچ نچرخیده است، با استفاده از دسته راهنما، چراغ‌های بزرگ را روشن و خاموش کنید.
- روشن و خاموش کردن مجدد این چراغ‌ها، منجر به توقف عملکرد می‌شود.

روشن شدن خودکار چراغ‌ها

در صورت کاهش نور در فضای بیرون و گاهی در صورت عمل کردن برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌های کوچک و چراغ‌های نور پایین به طور خودکار و بدون دخالت راننده روشن می‌شوند. به محض اینکه میزان نور بیرونی به حد کافی رسید یا به دنبال توقف برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها به طور خودکار خاموش می‌شوند.



راه‌اندازی

- دسته را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. فعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر، به آگاهی راننده می‌رسد.

توقف

- دسته را در وضعیت دیگری قرار بدهید. غیرفعال شدن عملکرد با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر، به آگاهی راننده می‌رسد.

چراغ‌های خودکار بدرقه

ویژگی خودکار روشن شدن چراغ‌ها، در مورد چراغ‌های بدرقه امکانات اضافی زیر را نیز دارد:
- انتخاب مدت روشن ماندن: ۱۵، ۳۰ یا ۶۰ ثانیه.
- راه‌اندازی خودکار روشنایی زمانی که سیستم روشنایی خودکار فعال است.

برنامه‌ریزی

MENU چراغ‌های بدرقه از طریق منوی Configuration قابل برنامه‌ریزی هستند.



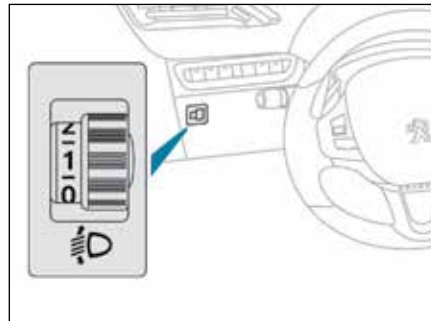
اختلال در عملکرد

SERVICE در صورت بروز اختلال در سنسور روشنایی، چراغ‌ها روشن می‌شوند، و این علامت در صفحه کیلومتر ظاهر می‌شود و یک پیام بر روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود. یک صدای بوق هم شنیده می‌شود.
با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ تماس بگیرید.

! هنگام مه گرفتگی یا بارش برف، سنسور نور خورشید، احتمال دارد که اندازه نور را کافی تشخیص دهد. بنابراین چراغ‌ها به طور خودکار روشن نخواهند شد.

سنسور نور خورشید را که کنار سنسور باران در وسط شیشه جلو، پشت آینه مخصوص دید عقب، تعبیه شده است، نبوشانید. در صورت پوشاندن روی آن، عملکردهای آن مختل می‌شوند.

تنظیم چراغ‌های جلو



به منظور اجتناب از رنجش سایر رانندگان در جاده، ارتفاع چراغ‌های جلو باید متناسب با وزن خودرو تنظیم باشد.

۰ - ۱ یا ۲ نفر در صندلی‌های جلو.

- تنظیم میانه.

۱ - ۵ نفر.

۵ - نفر + حداکثر بار مجاز.

۲ - راننده + حداکثر بار مجاز.

i سفر به خارج از کشور

اگر قصد عزیمت به کشور دیگری دارید که در آنجا جهت رانندگی بر عکس کشور شماست، ضروری است که تنظیم چراغ‌های جلو متناسب با شرایط جدید باشد تا رانندگان روبرویی اذیت نشوند. با نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مشورت کنید.

i تنظیم اولیه روی وضعیت "0" می‌باشد.

برف پاک کن جلو

ریتم حرکت برف پاک کن:

2 سریع (بارندگی شدید)

1 عادی (بارندگی متوسط)

Int متوسط (متناسب با سرعت خودرو)

0 توقف

خودکار (دسته را به سمت پایین

فشار داده و رها کنید)

AUTO ↓

با هر حرکت دسته (دسته را به

آرامی به سمت خود بکشید)

۶

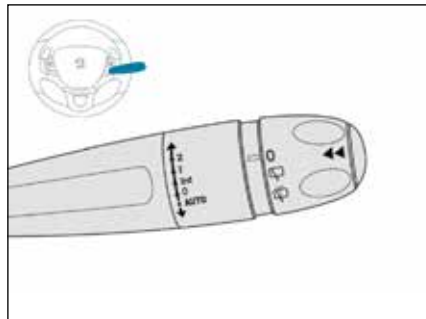
شیشه شور جلو

دسته برف پاک کن را به سمت خود بکشید. مایع شیشه

شور و برف پاک کن برای مدت مشخصی عمل می کنند.

عملکرد دستی

راننده به طور مستقیم عملکرد برف پاک کن ها را کنترل می کند.



مدل برف پاک کن AUTO

دسته برف پاک کن

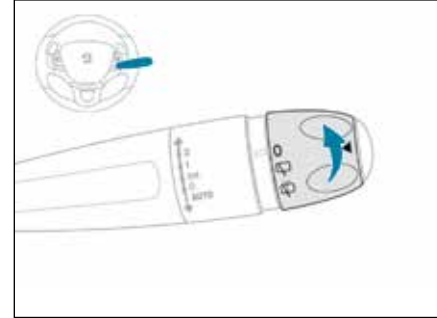
برف پاک کن های مختلف برای جلو و عقب خودرو طراحی شده اند تا دید راننده را در شرایط آب و هوایی خاص بهبود بخشند.

برنامه ریزی

بر حسب انتخاب های زیر، حالت های خودکار مختلف برای برف کن ها قابل اجرا هستند:

- پاک کردن خودکار شیشه جلو با برف پاک کن جلو،
- روشن شدن خودکار برف پاک کن عقب هنگام حرکت به عقب.

برف پاک‌کن عقب



توقف.

عملکرد اتفاقی.

حرکت برف پاک‌کن همراه با شیشه‌شور
(برای مدتی مشخص).

حرکت به عقب

با انتخاب دنده عقب، در صورتی که برف پاک‌کن جلو در حال کار باشد، برف پاک‌کن عقب شروع به کار خواهد کرد.

انتخاب برنامه

MENU فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی برف پاک‌کن عقب، هنگام حرکت به عقب، از طریق منوی Configuration قابل مدیریت است.



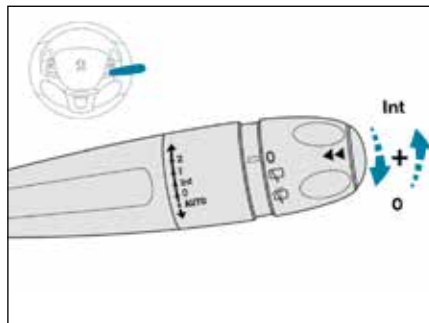
! در صورت بارش برف شدید یا وقوع یخبندان و همچنین هنگام استفاده از دوچرخه بر، نصب شده روی درب صندوق عقب، برف پاک‌کن خودکار عقب را از طریق منوی پیکربندی خودرو غیرفعال کنید.

اختلال در عملکرد

در صورت مشاهده اختلال در عملکرد سیستم خودکار، برف پاک‌کن به طور متناوب فعالیت خواهد کرد. برای برطرف کردن مشکل به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ رجوع کنید.

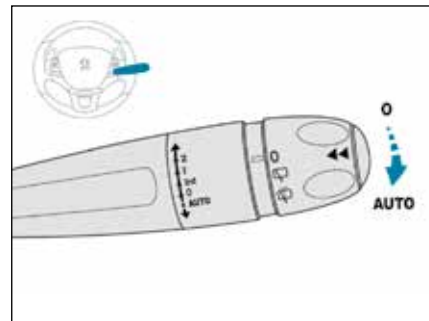
! سنسور مربوطه را که کنار سنسور نور خورشید در وسط شیشه جلو پشت آینه داخلی تعبیه شده است، نپوشانید. هنگام شستشوی خودرو در یک کارواش خودکار، برف پاک‌کن را غیرفعال کنید. توصیه می‌شود که در فصل زمستان پیش از استفاده از برف پاک‌کن خودکار، منتظر بمانید تا لایه یخ احتمالی روی شیشه آب شود.

۶



توقف

با یک فشار کوتاه دیگر اهرم را به سمت پائین بکشید یا آن را در وضعیت دیگری (۱ یا ۲) قرار دهید. این چراغ روی صفحه خاموش می‌شود و یک پیام ظاهر می‌گردد.



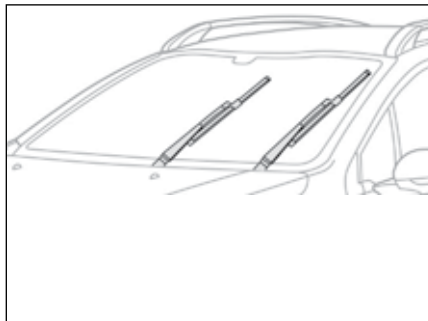
راه‌اندازی

اهرم را با فشار ملایم به طرف پائین بکشید. یک بار حرکت برف پاک‌کن مؤید این است که درخواست شما لحاظ شده است. این چراغ در صفحه نمایشگر روشن می‌شود و یک پیام نیز ظاهر می‌گردد.



i پس از هر بار قطع جریان به مدت بیش از یک دقیقه لازم است که با یک بار فشار آوردن به اهرم به سمت پائین، برف پاک‌کن خودکار را دوباره فعال‌سازی کنید.

وضعیت خاص برف پاک‌کن شیشه جلو



در این حالت می‌توان تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو را باز کرد. در این حالت امکان تمیز یا تعویض کردن تیغه‌ها وجود دارد. همچنین در فصل زمستان می‌توان برای جدا کردن تیغه‌ها از شیشه جلو، آنها را در این وضعیت قرار داد.

- یک دقیقه پس از بستن سوئیچ، هرگونه اقدام بر روی اهرم برف پاک‌کن، تیغه‌ها را در حالت عمودی قرار می‌دهد.

- پس از انجام کار مورد نظر، برای پائین آوردن تیغه‌ها سوئیچ را باز کنید و اهرم را فشار دهید.

i برای حفظ کارایی برف پاک‌کن‌ها با تیغه تخت، این توصیه‌ها را رعایت کنید:

- هرگونه کار بر روی آنها با احتیاط صورت گیرد.
- همواره با محلول آب صابون آنها را تمیز کنید.
- برای نگه داشتن مقوا روی شیشه از آنها استفاده نکنید.
- بلافاصله پس از مشاهده اولین آثار خوردگی، آنها را تعویض کنید.

کلید تنظیم شدت نور پشت آمپر

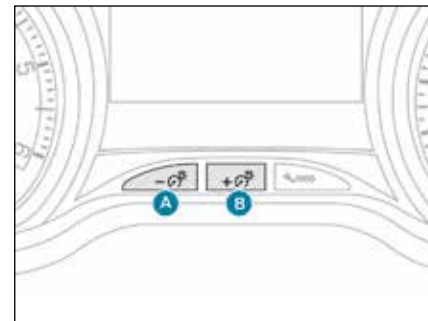
این سیستم برای انطباق دستی شدت نور صفحه آمپر و صفحه لمسی خودرو با توجه به میزان روشنایی خارج از خودرو کاربرد دارد.

کلید تنظیم شدت نور پشت آمپر

صفحه نمایش لمسی

در فهرست (منوی) "Settings"، گزینه "brightness" را انتخاب کنید.

– میزان نور را با استفاده از فلش‌ها یا جابجا کردن نشانگر تنظیم کنید.

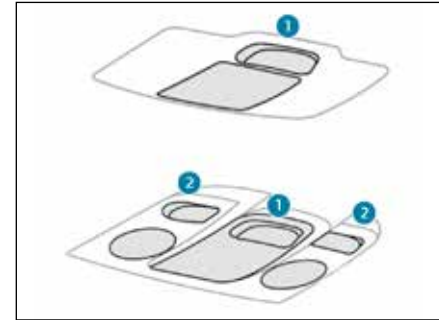


این سیستم برای انطباق دستی شدت نور صفحه آمپر و صفحه لمسی خودرو با توجه به میزان روشنایی محیط خودرو کاربرد دارد.

صفحه کیلومتر شمار LCD

– هنگامی که چراغ‌ها روشن است، برای افزایش شدت نور جایگاه راننده و فضای داخلی خودرو روی دکمه B فشار دهید و برای کاهش نور، دکمه A را بفشارید. به محض این که روشنایی به مقدار مطلوب شما رسید، دکمه را رها کنید.

چراغ‌های سقفی



- ۱- چراغ‌های سقفی جلو/ عقب
- ۲- نقشه‌خوان‌ها

۶



در این وضعیت، چراغ سقف به تدریج روشن می‌شود:

- خارج کردن خودرو از حالت قفل
- خارج کردن سوئیچ
- باز شدن یکی از درها
- فعال شدن دکمه قفل ریموت به منظور مکان‌یابی خودرو.

چراغ سقف در این حالت به تدریج خاموش می‌شود:

- در حالت قفل شدن خودرو
- باز شدن سوئیچ
- ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب خودرو



ثابت خاموش



ثابت روشن



چراغ نقشه‌خوان

در حالت بازبودن سوئیچ، دکمه چراغ را فشار دهید.

! از هرگونه تماس با چراغ سقف خودداری کنید.



در حالت "ثابت روشن" مدت روشن بودن چراغ متغیر است:

- با قطع جریان، حدود ۱۰ دقیقه
- در حالت صرفه‌جویی انرژی، حدود ۳۰ ثانیه
- در حالت روشن بودن موتور، بدون محدودیت

نور محیط داخلی خودرو

نوری که از لامپ‌های تعبیه شده در داخل اتاق خودرو پخش می‌شود، امکان دید را برای سرنشینان خودرو در صورت کمبود روشنایی تسهیل می‌کند.

تنظیم

MENU

فهرست: برای فعال یا خنثی‌سازی و تنظیم شدن نور لامپ‌های محیط داخلی خودرو، مطابق با فهرست Configuration عمل کنید.



نور محیط داخلی خودرو

نوری که از لامپ‌های تعبیه شده در داخل اتاق خودرو پخش می‌شود، امکان دید را برای سرنشینان خودرو در صورت کمبود روشنایی تسهیل می‌کند.

راه‌اندازی

در هنگام شب، لامپ‌های دیود - LED محیط داخلی خودرو (لامپ سقف سرنشینان جلو، لامپ سقف سرنشینان عقب) به محض روشن شدن چراغ‌های کوچک، به طور خودکار روشن می‌شوند.

خاموش کردن

با قطع شدن چراغ‌های جانبی، لامپ‌های محیط داخلی خودرو نیز به طور خودکار خاموش می‌شوند.