

S5 هایما

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهرهمندی از خدمات امداد خودرو

تبيه شده و حاوي نکات مهم ايماني، عملكردي و نگهداري است.

لطفاً اين کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداري آن کوشباشد.



سازمان اطلاعاتی
کیان بازرگانی

نرم افزار تلفن همراه گروه صنعتی ایران خودرو IKCO mobile application

- معرفی تمامی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
- نمایش موقعیت جغرافیایی نمایندگی ها بر روی نقشه
- قابلیت مکان یابی خودرو و....



برای دریافت نرم افزار ایران خودرو
لینک های هوشمند

برای خواندن لینک بارکد، احتیاج به نرم افزار بارکدخوان بر روی گوشی هوشمند خود دارد.
آن را باز کرده و دوربین موبایل را کمی به بارکد نزدیک کنید. پس از چند ثانیه برنامه به طور خودکار بارکد را خوانده
و لینک نهفته در آن را به شما نمایش می دهد.



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ

لُبْيَان باتری

خریدار گرامی

ضمن شکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک مارا به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد. شرکت ایران خودرو در تلاش است تا هم‌زمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظه داشتیور خودرو نگهداری کنید.

برای استفاده آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های کلیات، توصیه‌های فنی، قانون و آین نامه حمایت از مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکته مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "در صورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

عبارات خاص:**اخطر**

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود.

**هشدار**

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت.

نشانه‌های گرافیکی

برخی از نشانه‌های رایج که در جدول زیر فهرست شده‌اند به منظور نشان دادن اطلاعات هشدار و وضعیت عملکردها بر روی خودرو شما استفاده می‌شوند.

							نشانه
نشانگر سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو	نشانگر چراغ‌های مهشکن عقب	نشانگر چراغ‌های مهشکن جلو	نشانگر چراغ‌های بغل	نشانگر چراغ‌های نور پایین	نشانگر چراغ‌های نور بالا	چراغ اخطار سیستم ایموبلایزر	معرفی نشانه
							نشانه
نشانگر فندک	چراغ اخطار سیستم عیب‌یاب خودکار موتور	نشانگر گرم‌کن و بخارزدای شیشه عقب	نشانگر شیشه بالابر برقی	نشانگر برف پاک‌کن و شیشه جلو	نشانگر چراغ خطر	نشانگر چراغ‌های راهنمای راهنمای	معرفی نشانه
							نشانه
نشانگر غیرفعال‌سازی شیشه بالابر برقی	نشانگر بوق	چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	چراغ اخطار شارژ باتری	چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت	چراغ اخطار کیسه‌های هوایی	سوییچ خاموش / روشن کردن کمپرسور تهویه هوای	معرفی نشانه
							نشانه
نشانگر گردش هوایی داخلی	چراغ اخطار باز بودن درها	چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل	چراغ اخطار فشار روغن موتور	چراغ اخطار بستن کمرنگ ایمنی راننده	چراغ اخطار باز بودن در صندوق عقب	معرفی نشانه

							نشانه
نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC)	نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC OFF)	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوای از سمت گرفتار خودرو و گرم کن شیشه جلو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوای از سمت کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوای از سمت داشبورد و کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوای از سمت داشبورد	چراغ اخطار ترمز	تعریف نشانه
							نشانه
سیستم نظارت بر فشار باد تایر	نشانگر برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب	نشانگر شیشه‌شوی عقب	چراغ نشانگر حالت برف - ESP	نشانگر کنترل سرعت هوشمند	چراغ اخطار در Keyless عملکرد	چراغ اخطار کنترل فشار تایر	تعریف نشانه

نشانه‌های گرافیکی

نشانه‌های زیر فقط در خودروهای سواری سری S5 مدل HMC7150A5M0 که مجهز به گیربکس اتوماتیک می‌باشند، نمایش داده می‌شود:

-	+	M	D	N	R	P	نشانه
نشانگر تعویض دنده به پایین در حالت دستی	نشانگر تعویض دنده به بالا در حالت دستی	نشانگر حالت دستی گیربکس	نشانگر وضعیت رانندگی گیربکس اتوماتیک	نشانگر وضعیت خلاص گیربکس اتوماتیک	نشانگر وضعیت دنده عقب گیربکس اتوماتیک	توقف یا پارک خودرو گیربکس اتوماتیک	معرف نشانه
	6	5	4	3	2	1	نشانه
چراغ اخطار سیستم انتقال قدرت یا جعبه دنده	نشانگر ششمین دنده در حالت دستی	نشانگر پنجمین دنده در حالت دستی	نشانگر چهارمین دنده در حالت دستی	نشانگر سومین دنده در حالت دستی	نشانگر دومین دنده در حالت دستی	نشانگر اولین دنده در حالت دستی	معرف نشانه

ملاحظات ایمنی:

به قوانین رانندگی مهم زیر که به ایمنی شما و سرنشیان در طی سفرتان کمک می‌کنند، احترام بگذارید!

۱. هرگز پس از مصرف مشروبات الکلی یا دارو رانندگی نکنید.
۲. علائم محدوده سرعت را رعایت کنید و از سرعت خود بکاهید.
۳. همیشه کمربند ایمنی و سیستم ایمنی کودک مناسب را بیندید و کودکان را فقط در صندلی عقب بنشانید.
۴. مطمئن شوید که همه سرنشیان خودرو از اطلاعات صحیح از سیستم ایمنی درون خودرو آگاه هستند.
۵. برای اطلاعات ایمنی مهم مکرراً به این کتابچه راهنمای مراجعه کنید.

نصب لوازم یا تعمیرات غیر مجاز خودرو

نصب لوازم یا تعمیرات غیر مجاز خودرو ممنوع است. اینگونه اقدامات به عملکرد، ایمنی، یا دوام خودرو آسیب می‌زند و ناقص قوانین و مقررات خواهد بود. به علاوه، آسیب‌ها یا مشکلات عملکرد ناشی از اقدامات مذکور تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

خواندن مطالب موردنیاز برای ایمنی رانندگی:

این کتابچه راهنمای راندن خودرو با دقت بخوانید. با خواندن این کتابچه این اطمینان در شما حاصل خواهد شد که درک بهتری در مورد الزامات کنترل و نگهداری این خودرو داشته باشید و به کنترل ایمنی خودروتان کمک می‌کنید.

در این کتابچه راهنمای نشانه  و واژه همراه آن "هشدار" برای نشان دادن خطراتی به کار می‌روند که احتمالاً منجر به مرگ یا صدمات فردی شدید می‌شود. برای از بین بردن یا به حداقل رساندن خطرات، حتماً اقدامات احتیاطی را رعایت کنید.

در این کتابچه راهنمای نشانه  و واژه همراه آن "احتیاط" برای نشان دادن خطراتی به کار می‌روند که احتمالاً منجر به صدمات فردی جزئی یا متوسط یا آسیب به خودرو می‌شوند. برای از بین بردن یا به حداقل رساندن این خطرات، حتماً اقدامات احتیاطی را رعایت کنید.

۴۴.	۲.۲	چراغ نشانگر گردش به راست
۴۴.	۲.۳	چراغ نشانگر نور بالا
۴۴.	۲.۴	چراغ نشانگر چراغ موقعیت
۴۴.	۲.۵	چراغ نشانگر چراغ مهشکن عقب
۴۴.	۲.۶	چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو
۴۴.	۲.۷	چراغ نشانگر ESC OFF
۴۴.	۲.۸	چراغ هشدار ترمز
۴۵.	۲.۹	چراغ هشدار سیستم ABS
۴۵.	۲.۱۰	چراغ هشدار کیسه هوا
۴۵.	۲.۱۱	چراغ هشدار خارجی سیستم کنترل آلایندگی
۴۵.	۲.۱۲	چراغ نشانگر خارجی موتور
۴۵.	۲.۱۳	چراغ هشدار فشار روغن موتور
۴۵.	۲.۱۴	چراغ هشدار خارجی Keyless
۴۵.	۲.۱۵	چراغ نشانگر وضعیت ESC
۴۵.	۲.۱۶	چراغ هشدار کمربند ایمنی
۴۵.	۲.۱۷	چراغ هشدار خارجی سیستم نظارت بر فشار باد تایر
۴۵.	۲.۱۸	چراغ هشدار خارجی گیربکس
۴۵.	۲.۱۹	چراغ هشدار شارژ باتری
۴۶.	۲.۲۰	چراغ هشدار سیستم ضد سرقت
۴۶.	۲.۲۱	چراغ نشانگر هشدار دمای آب
۴۶.	۲.۲۲	چراغ نشانگر هشدار سطح پایین بنزین
۴۶.	۲.۲۳	چراغ نشانگر کروز کنترل
۴۶.	۲.۲۴	چراغ نشانگر حالت برف ESC
۴۶.	۲.۲۵	صفحه نمایش رایانه سفری
۴۸.	۲.۲۶	دورسنج موتور
۴۸.	۲.۲۷	سرعتسنج
۴۸.	۲.۲۸	شرح هشدارهای صوتي

فصل ۱

۱۱.	سیستم ایمنی
۱۲.	۱. سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو
۱۲.	۱.۱. کلید و کلید کنترل از راه دور
۲۱.	۲. سیستم ضدسرقت
۲۱.	۲.۱. سیستم ضدسرقت موتور
۲۲.	۳. صندلی ها و سیستم کمربند ایمنی
۲۲.	۳.۱. تنظیم صندلی های جلو
۲۵.	۳.۲. استفاده از صندلی عقب
۲۶.	۳.۳. استفاده از کمربند ایمنی
۳۳.	۴. روشن ثابت کردن صندلی کودک
۳۴.	۴. سیستم کیسه هواي جلو
۳۴.	۴.۱. اجزاء سیستم کیسه هواي جلو
۳۵.	۴.۲. سیستم تشخیص حضور سرنشین جلو
۳۶.	۴.۳. شرایط باز شدن کیسه هواي جلو
۳۸.	۵. کیسه هواي جانبی و کیسه هواي پردهای
۳۸.	۵.۱. سیستم کیسه هواي جانبی و کیسه هواي پردهای جانبی
۳۸.	۵.۲. اصول کار کیسه هواي جانبی و کیسه هواي پردهای جانبی
۳۸.	۵.۳. شرایط باز شدن کیسه هواي و کیسه هواي پردهای جانبی
۳۹.	۵.۴. اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا

فصل ۲

۴۳.	تجهیزات و عملکرد آنها
۴۴.	۱. انواع تجهیزات
۴۴.	۱.۱. تجهیزات استاندارد
۴۴.	۱.۲. تجهیزات اختیابی
۴۴.	۲. صفحه نمایش جلو آپیر
۴۴.	۲.۱. چراغ نشانگر گردش به چپ

۹۳	۸.۹ آفتاب‌گیر	۴۸	۳. غربیلک فرمان چند منظوره
۹۳	۸.۱۰ سانروف	۵۰	۴. مجموعه سوئیچ‌ها / کلیدها
۹۴	۸.۱۱ آینه عقب داخلی	۵۰	۴.۱ چراغ هشدار خطر
۹۵	۸.۱۲ جا عینکی	۵۰	۴.۲ چراغ داخل در
۹۵	۸.۱۳ جعبه داشبورد	۵۰	۴.۳ چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی
۹۵	۸.۱۴ جعبه کوچک سمت راننده سمت چپ پایین داشبورد	۵۰	۴.۴ چراغ سقفی
۹۶	۸.۱۵ جعبه میانی کوچک	۵۰	۴.۵ کنترل چراغ‌های مطالعه
۹۶	۸.۱۶ فندک	۵۰	۴.۶ کنترل سوئیچ استارت
۹۶	۸.۱۷ منبع تغذیه کمکی	۵۱	۵. دسته راهنمای
۹۷	۸.۱۸ زیرسیگاری	۵۱	۵.۱ دسته راهنمای سمت چپ
۹۷	۸.۱۹ جعبه مرکزی سمت راننده و دسته صندلی	۵۲	۵.۲ دسته راهنمای سمت راست (برف پاک‌کن)
۹۸	۸.۲۰ ابزار راننده	۵۴	۶. سیستم صوتی
۹۹	۸.۲۱ درپوش مخزن بزرگ	۵۴	۶.۱ انواع سیستم صوتی (CD)
۱۰۰	۸.۲۲ قلاب‌های بکسل جلو/عقب	۶۳	۶.۲ انواع سیستم صوتی (CD+BT)
۱۰۰	۸.۲۳ سیستم حسگر پارک خودرو	۶۴	۶.۳ انواع سیستم صوتی (DVD)
۱۰۱	۸.۲۴ دوربین پانوراما (تمام نما) ۳۶۰ درجه	۷۳	۷. سیستم A/C (تهویه مطبوع)
۱۰۳	۸.۲۵ دکمه استارت فشاری	۷۳	۷.۱ نحوه کار با سیستم تهویه مطبوع
	فصل ۳	۷۷	۷.۲ قابلیت‌های سیستم تهویه مطبوع
۱۰۵	رانندگی	۸۶	۷.۲.۱ سایر پیکربندی‌ها و قابلیت‌ها
۱۰۶	۱. قبل از رانندگی	۸۶	۷.۲.۲ دستگیره ببرونی در
۱۰۶	۲. استارت موتور	۸۶	۷.۲.۳ آینه برقی جانبی
۱۰۶	۲.۱ بررسی‌های پیش از استارت	۸۷	۷.۲.۴ شیشه‌های برقی
۱۰۶	۲.۲ عملکردهای استارت	۹۰	۷.۴ مجموعه کلید تنظیم نور، آینه، صندوق پران، ESC
۱۰۷	۲.۳ گاز اکزور (مونوکسید کربن)	۹۱	۷.۵ مجموعه کلید در موتور و در مخزن بزرگ
۱۰۷	۲.۴ مبدل کاتالیستی سه طرفه	۹۲	۷.۶ دستگیره سقفی
۱۰۸	۳. عملکردهای گیربکس اتوماتیک	۹۲	۷.۷ طاقچه عقب
۱۰۸	۳.۱ دنده پارک (P)	۹۳	۷.۸ پارکابی داخل در

۱۲۱.....	۲.۱. کنترل روغن موتور	۱۰۸.....	۲.۲. دنده عقب (R)
۱۲۲.....	۲.۲. کنترل مایع خنک کننده رادیاتور	۱۰۹.....	۳.۳. دنده خلاص (N)
۱۲۲.....	۲.۳. کنترل روغن ترمز	۱۰۹.....	۳.۴. دنده حرکت به جلو (D)
۱۲۳.....	۲.۴. کنترل مایع شیشه‌شو	۱۰۹.....	۳.۵. حالت دستی (M)
۱۲۳.....	۳. تمیر، نگهداری و تعویض قطعات	۱۱۰.....	۳.۶. باز کردن دستی قفل دسته دنده
۱۲۳.....	۳.۱. تمیر، نگهداری و شارژ باتری	۱۱۰.....	۳.۷. قابلیت حفاظت از دمای روغن
۱۲۵.....	۳.۲. نگهداری فیلتر هوا	۱۱۱.....	۳.۸. احتیاط لازم در دوره آبندی
۱۲۵.....	۳.۳. تمیر و نگهداری فیلتر روغن موتور	۱۱۲.....	۴. عملکردهای سیستم ترمز اصلی
۱۲۵.....	۳.۴. تعویض فیلتر بزنین	۱۱۲.....	۴.۱. اطلاعات کلی
۱۲۵.....	۳.۵. تمیر و نگهداری شمع ها	۱۱۲.....	۴.۲. عوامل تأثیرگذار بر ترمزگیری
۱۲۵.....	۳.۶. تمیر و نگهداری تصوفیه کننده هوای کولر	۱۱۳.....	۴.۳. قابلیت بوستر خلاء
۱۲۶.....	۳.۷. نگهداری تیغه های برف پاک کن	۱۱۳.....	۴.۴. سیستم ترمز ضداقل (ABS)
۱۲۷.....	۴. تعویض چراغ ها	۱۱۳.....	۴.۵. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
۱۲۷.....	۴.۱. تعویض مجموعه چراغ های جلو	۱۱۵.....	۵. عملکرد سیستم ترمز دستی
۱۲۸.....	۴.۲. تعویض چراغ راهنمای جلو	۱۱۵.....	۵.۱. ترمز دستی
۱۲۸.....	۴.۳. تعویض مجموعه چراغ های عقب	۱۱۵.....	۵.۲. رها کردن ترمز دستی
۱۲۸.....	۴.۴. تعویض چراغ مهشکن جلو	۱۱۶.....	۶. عملکرد سیستم فرمان
۱۲۹.....	۴.۵. تعویض چراغ مهشکن عقب	۱۱۶.....	۶.۱. سیستم فرمان
۱۲۹.....	۴.۶. تعویض چراغ قاب تزیینی عقب	۱۱۶.....	۶.۲. سیستم فرمان الکتریکی
۱۲۹.....	۴.۷. تعویض چراغ داخل در	۱۱۶.....	۶.۳. ستون فرمان تاشو
۱۳۰.....	۵. نگهداری کمربند	۱۱۶.....	۶.۴. غریبیلک فرمان با قابلیت تنظیم زاویه
۱۳۰.....	۶. نگهداری تزیینات داخلی	۱۱۶.....	۷. کنترل و نگهداری خودرو در فصل زمستان
۱۳۰.....	۶.۱. نگهداری لوازم	۱۱۷.....	۸. رانندگی در جاده های برفی و یخنی
۱۳۰.....	۶.۲. نگهداری از کپوش		
۱۳۱.....	۶.۳. نگهداری مواد پلاستیکی		
۱۳۱.....	۶.۴. تمیز کردن شیشه ها		

فصل

نگهداری

۱. توصیف دوره های تمیر و نگهداری
۲. کنترل میزان روغن

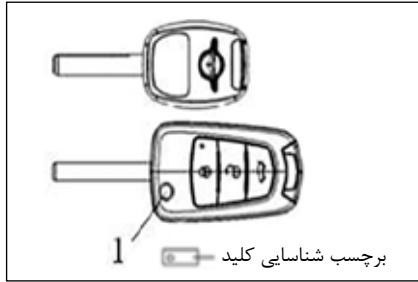
۱۵۱	مشخصات فنی	۶	۱۳۱	تمیز کردن و نگهداری از خودرو
۱۵۲	مشخصات فنی		۱۳۲	نگهداری های سایر موارد
۱۵۸	محل شماره موتور، VIN و پلاک مشخصات		۱۳۲	پوشش بدنه
۱۵۹	راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی		۱۳۳	نگهداری رنگ
			۱۳۳	حافظت از زنگ زدگی خودرو
			۱۳۳	تعویض چرخ ها
			۱۳۴	پارک خودرو

٥ فصل

۱۳۵	معایب و عیب‌یابی
۱۳۶	۱. استفاده از مثلث اخطر
۱۳۶	۲. گرم شدن بیش از حد موتور
۱۳۷	۳. خرابی استارت موتور
۱۳۸	۴. استارت موتور با باتری کمکی
۱۳۹	۵. روش شدن چراغ نشانگر عیب موتور
۱۳۹	۶. روش شدن چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلیندگی
۱۳۹	۷. روش شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور
۱۴۰	۸. روش شدن چراغ نشانگر شارژ
۱۴۰	۹. کنترل و تعویض فیوزها
۱۴۰	۹.۱. محفظه فیوز آنالی خودرو
۱۴۲	۹.۲. محفظه فیوز قطعات موتور
۱۴۵	۱۰. روش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز
۱۴۵	۱۰.۱. هشدار ترمز دستی
۱۴۵	۱۰.۲. هشدار سطح روغن ترمز
۱۴۵	۱۰.۳. هشدار ABS
۱۴۵	۱۱. تعویض چرخها
۱۴۹	۱۲. تصادفات رانندگی
۱۵۰	۱۳. بکسل، کردن



سیستم ایمنی



۱.۱ استفاده از کلیدها

قفل در جلوی سمت راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو باز و بسته شود. وقتی همه درها کاملاً بسته هستند، کلید را در سوراخ قفل در جلوی سمت راننده وارد کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل چهار دهید و برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چهار در قفل شوند.

دکمه قفلی روی قسمت بالای دستگیره داخلی هر در وجود دارد که برای کنترل قفل در عمل می‌کند. وقتی چهار در کاملاً بسته هستند، زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا همه درها قفل شوند و زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا قفل همه درها باز شود. دکمه قفل روی درهای دیگر می‌تواند فقط قفل همان در را باز و بسته کند.

اگر چرخاندن کلید در قفل در دشوار است، دندانه‌های کلید را برسی کنید تا شکسته نباشد و آن را به شکل

سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو

برای قفل و باز کردن درها یا روشن کردن خودرو با کلید کنترل از راه دور، دکمه ۱ روی کلید را فشار دهید تا کلید از حالت تاشو خارج شود. سپس برای بازگشت کلید به حالت تاشو، دکمه ۱ را مجدداً فشار دهید.

توجه
از کلیدها و برچسب شناسایی کلیدتان به دقت نگهداری کنید.

۱.۱.۱ کلید و کلید کنترل از راه دور

همانطور که در شکل نشان داده شده هر خودرو سواری مجهز به یک کلید و یک کلید کنترل از راه دور است که به صورت مجموعه تحویل مشتری می‌شوند. کلیدها برای همه قفل‌های خودرو قابل استفاده هستند، از جمله قفل سوئیچ استارت و قفل در.

اگر خودرو مجهز به Keyless نباشد، دکمه قفل روی کنترل از راه دور می‌تواند برای قفل استارت و قفل در مورد استفاده قرار گیرد.

پس از ارائه کلیدهای خودرو به شما، یک برچسب شناسایی کلید ارائه می‌شود که کد شناسایی کلیدهای است. در زمان ساخت کلیدهای جدید برای خودرو (به عنوان مثال در زمان مفقود شدن کلید و یا نیاز به ساخت کلید جدید)، این برچسب شناسایی کلید مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.

از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جهت ساخت کلید اصلی ارائه نمایید.

کلید کنترل از راه دور می‌تواند برای باز کردن بستان قفل همه درها و در صندوق عقب استفاده شود.

کلید هوشمند همیشه از طریق امواج رادیو با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. سیستم کلید هوشمند، موج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند. عملکردهای عادی سیستم کلید هوشمند احتمالاً تحت تأثیر محیطها یا شرایط عملیاتی زیر خواهد بود.

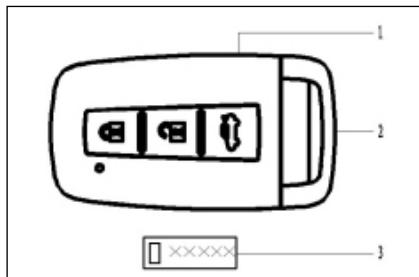
- هر نوع ژنراتور موج رادیویی قوی مانند برج تلویزیونی، ژنراتور برق و ایستگاه رادیو نزدیک به محدوده عملکرد کلید هوشمند
- دستگاه‌های بدون سیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده‌گیرنده و رادیو
- تماس یا پوشیده شدن دکمه‌ها توسط فلزات
- استفاده همزمان از کنترل از راه دور رادیویی دیگر در نزدیکی کلید هوشمند
- قرار گرفتن کلید هوشمند نزدیک وسایل الکتریکی مانند رایانه شخصی

- با توجه به شرایط فوق، عوامل نامطلوب را پیش از استفاده از قابلیت‌های کلید هوشمند، از محیط عملیاتی دور کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.
- بسته به شرایط عملکردی، طول عمر باتری کلید هوشمند به طور کلی تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی شود، آن را با یک باتری با همان مشخصات تعویض کنید. کلید هوشمند مهم‌تر از کلید معمولی است و آسیب‌پذیر می‌باشد. جداسازی کلید هوشمند نیازمند استفاده از ابزارهای حرفه‌ای است. توصیه می‌شود که باتری توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو

◆ کلید هوشمند

برچسب شناسایی کلید همراه با کلیدها در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. کد شناسایی کلید را یادداشت کنید و جهت سهولت در تکثیر این کلیدها در صورت لزوم، برچسب شناسایی کلید را به جای نگه داشتن درون خودرو، در جایی مناسب نگه دارید.

کلیدها می‌توانند فقط با استفاده از کلیدهای اصلی یا برچسب شناسایی کلید اصلی تکثیر شوند. کد شناسایی کلید فقط هنگامی لازم است که همه کلیدها گم شده باشند و تکثیر با استفاده از کلید اصلی ممکن نباشد. اگر کلیدی گم شده یا کلید اضافه‌ای نیاز باشد، کلید اصلی یا برچسب شناسایی کلید را در اختیار نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو بگذارید.



۱. کلید اصلی
۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)
۳. برچسب شناسایی کلید



وضعیت قفل شده

دورهای با برس تمیز کنید.
زبانه قفل را فشار دهید، دسته بیرونی در را بکشید و سپس در را بیندید تا درهای جلو از بیرون قفل شوند.
زبانه قفل را فشار دهید و در را بیندید (بدون کشیدن دستگیره بیرونی در) تا درهای عقب از بیرون خودرو قفل شوند.

در راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو قفل شود.
هنگام قفل کردن در راننده با کلید، وقتی که چهار در کاملاً بسته هستند، سیستم به طور خودکار همه درها را قفل می‌کند.

هنگام باز کردن قفل در راننده با کلید، قفل همه درها به طور خودکار باز می‌شود.



توجه
هرگز کلید را هنگام پیاده شدن در خودرو جا نگذارید.

تعویض شود.

کلید هوشمند دائماً امواج رادیویی دریافت می‌کند. اگر کلید به یک دستگاه فرستنده امواج رادیویی قوی مانند سیگنال‌های تلویزیونی و رایانه‌های شخصی نزدیک شود، عمر باتری کوتاه خواهد شد.

خودرو می‌تواند با ۲ کلید هوشمند تطبیق شود. اگر کلیدهای هوشمند بیشتری موردنیاز است، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید.



◆ کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند گنجانده می‌شود. کلید مکانیکی را پیش از استفاده بردارید. پس از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی در شکاف کلید هوشمند به طور کامل جا گرفته باشد.

- توجه**
- کلید هوشمند شامل قطعات الکترونیکی است. آن را از نفوذ آب دور نگه دارید، در غیر این صورت بر قابلیت‌های سیستم اثر می‌گذارد.
- هرگز کلید هوشمند را روی زمین نیاندازید.
 - هرگز با کلید هوشمند به هیچ شیئی ضربه نزنید.
 - هرگز کلید هوشمند را تغییر نداده و دستکاری نکنید.
 - هرگز کلید هوشمند را در جایی با دمای بالاتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد به مدت طولانی قرار ندهید.
 - هرگز کلید هوشمند را به جاکلیدی دارای آهن ربا آویزان نکنید.
 - هرگز کلید هوشمند را تزدیک تجهیزات تولیدکننده میدان الکترومغناطیسی مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، و رایانه شخصی نگذارید.



توجه

اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند را هنگام رانندگی همراه دارید. هنگام قفل کردن خودرو با کلید هوشمند، اطمینان حاصل کنید که کلید را درون خودرو جا نگذاشته‌اید.



هشدار

موچ رادیویی سبب تأثیر نامطلوب بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی می‌شود. پیش از استفاده، افرادی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند باید با مراکز تجهیزات پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند تا درباره اثرات آن پرس و جو کنند.

- باز کردن درها دکمه باز کردن قفل (🔓) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.
- اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن قفل (🔓) انجام نشوند، مجدداً همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد.
- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت اگر دکمه باز کردن قفل (🔓) کلید هوشمند در زمان ذکر شده در بالا، مجدداً فشار داده شود، همه درها پس از ۳۰ ثانیه بعدی قفل خواهند شد.

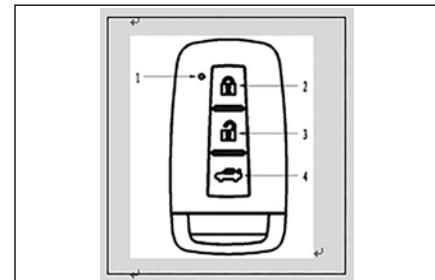
باز کردن صندوق عقب
دکمه TRUNK (صندوق عقب) (🚗) روی کلید هوشمند را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید. سپس دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید تا صندوق عقب باز شود.

- قابلیت موقعیت یابی خودرو دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.
- چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک می‌زند و هشدار صوتی دوبار به صدا درمی‌آید.
- روشن شدن چراغ هشدار خطر و هشدار صوتی به شما کمک می‌کند تا از موقعیت مکانی خودرو خود مطلع شوید.

تاکید به صدا در می‌آید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "عملکردهای چراغ هشدار خطر و شرح هشدارهای صوتی" مراجعه کنید.

قفل کردن درها

- سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- همه درها را بیندید.
- دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد. با کشیدن دستگیره‌ی یکی از درها مطمئن شوید که همه درها قفل شده‌اند.



- ◆ سیستم کنترل از راه دور کلید هوشمند
- ۱. چراغ نشانگر LED
- ۲. دکمه قفل کردن
- ۳. دکمه باز کردن قفل
- ۴. دکمه باز کردن صندوق عقب

سیستم کنترل از راه دور می‌تواند قفل همه درها و قفل صندوق عقب را به کار بیاندازد. همچنین می‌تواند زنگ هشدار اضطراری را به صدا در بیاورد. محدوده فاصله عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.

سیستم کنترل از راه دور تحت شرایط زیر عمل نمی‌کند

- سیستم هوشمند در محدوده عملیات نباشد.
- سوئیچ استارت در موقعیت OFF نباشد.
- باتری کلید هوشمند خالی باشد.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و هشدار صوتی جهت

- قفل کردن درها سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" بچرخانید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- همه درها را ببندید.
- دکمه دستگیره روی دسته در (سمت راننده) را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد.
- با کشیدن دستگیره یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند.



توجه

پس از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره، با کشیدن دستگیره یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند. پیش از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره مطمئن شوید که کلید هوشمند در حال حاضر همراه‌تان است تا کلید هوشمند را درون خودرو جا نگذارید. دکمه دستگیره فقط هنگامی قابل استفاده است که کلید هوشمند با سیستم کلید هوشمند شناسایی شود.

- باز و بسته کردن قفل درها با کلید هوشمند کلید هوشمند تنها وقتی قابل استفاده است که فاصله بین کلید هوشمند و دکمه دستگیره در محدوده مشخص شده باشد (در حدود ۱/۵ متر). اگر با تری کلید هوشمند خالی شود یا موج رادیویی قوی در محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود خواهد شد و کلید هوشمند احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود. فاصله مؤثر عملکرد کلید هوشمند در حدود ۱/۵ متری از دستگیره می‌باشد.
- اگر کلید هوشمند به شیشه پنجره‌ها، دستگیره‌ها یا سپر عقب خیلی نزدیک باشد، دکمه دستگیره‌ها احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود.
- وقتی کلید هوشمند در فاصله موثر باشد، هر فردی حتی فردی که کلید هوشمند نداشته باشد، می‌تواند دکمه دستگیره را فشار دهد تا درها را باز و بسته و صندوق عقب را باز کند.
- صدای هشدار صوتی در هر یک از شرایط زیر متوقف می‌شود:
 - چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک بزند.
 - هر دکمه روی کلید فشار داده شود.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و هشدار صوتی جهت تأکید به صدا درمی‌آید.
- توضیحات زیر چگونگی کارکرد چراغ هشدار خطر را حین باز و بسته شدن قفل درها یا صندوق عقب شرح می‌دهد.
 - اگر همه درها به درستی قفل شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک خواهد زد.
 - اگر درها قفل نشوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند و هشدار صوتی یک بار به صدا در می‌آید.
 - اگر همه یا برخی از درها باز شوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند.
 - اگر قفل درها باز نشود، چراغ هشدار خطر چشمک نخواهد زد.
 - اگر یک کلید هوشمند معتبر درون خودرو باشد، درها قفل نخواهند شد و هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید.
 - اگر یک کلید هوشمند معتبر درون و یکی دیگر بیرون خودرو باشد، درها به طور موفق قفل می‌شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند و در این هنگام هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید تا به راننده یادآوری کند کلید هوشمند داخل خودرو است.



◆ قفل کودک در عقب

قفل کودک در عقب فعال می‌شود تا از باز شدن تصادفی در توسط کودکی که در صندلی عقب نشسته، جلوگیری کند. این قفل کودک هنگامی که کودکی در صندلی عقب نشسته باشد، استفاده می‌شود. وقتی قفل کودک به وضعیت "قفل" ("LOCK") تغییر یابد، در نمی‌تواند از داخل باز شود، فرقی نمی‌کند دکمه قفل در، در چه موقعیتی قرار گرفته باشد. در فقط با دستگیره بیرونی از بیرون خودرو می‌تواند باز شود.



هشدار

باز کردن در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، حتماً از قفل کودک استفاده کنید.

◆ سیستم استارت کلید هوشمند

استفاده از سیستم کلید هوشمند می‌تواند با استفاده از دکمه استارت و بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیف‌تان به کار بیاندازد. عملکردهای سیستم کلید هوشمند تحت تأثیر محیط و شرایط کاربرد آن هستند.

محدوده عملکرد

کلید هوشمند فقط در صورتی می‌تواند برای روشن کردن موتور مورد استفاده قرار گیرد که در محدوده مشخص شده در تصویر قرار داشته باشد. (ناحیه هاشور زده شده).

وقتی بازتری کلید هوشمند تقریباً خالی شود یا موج رادیویی قوی نزدیک محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود یا احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد شد.

اگر کلید هوشمند در فاصله مؤثر باشد، هر فردی (حتی فردی بدون کلید هوشمند) می‌تواند دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهد.

باز کردن قفل درها

- کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید.
- دکمه دستگیره روى کلید در (طرف راننده) را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.

اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درها انجام نشود، همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد:

- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت

باز کردن صندوق عقب

- کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- دکمه را فشار دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.
- قفل صندوق عقب باز خواهد شد.

۱۱.۲ استفاده از کلید کنترل از راه دور و دکمه کنترل مرکزی

هنگام استفاده از کلید کنترل از راه دور دکمه ها را به آرامی و درستی فشار دهید.

◆ خرابی کلید کنترل از راه دور

دستگاه کنترل از راه دور احتمالاً خیلی از خودرو دور است.

خودرویی دیگر یا مانع احتمالاً سد راه سیگنال شده باشد.

احتمالاً با دیگر سیگنال های رادیویی خارجی تداخل پیدا کرده باشد.

باتری کنترل از راه دور خالی یا کم شده باشد.
به دلیل وارد کردن کلید در سوییچ استارت، کنترل از راه دور غیرفعال شده باشد.

◆ قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا همه درها قفل شوند. در چنین حالتی، چراغ های راهنمای چپ و راست یک بار چشمک میزنند.

◆ باز کردن قفل با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا قفل همه درها باز شوند. در چنین حالتی، چراغ های راهنمای چپ و راست دو بار چشمک میزنند.

◆ باز کردن در صندوق عقب

برای باز کردن در صندوق عقب از داخل خودرو، دکمه  در روی سوئیچ سمت راننده را فشار دهید.
برای باز کردن در صندوق عقب از بیرون خودرو، دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید و به مدت ۳ ثانیه نگه دارید یا دکمه باز کردن در صندوق عقب زیر پلاک را فشار دهید.

وقتی خودرو خاموش باشد، می توان با باز کردن در صندوق عقب از طریق سوئیچ مکانیکی داخلی از خودرو خارج شد.

◆ سوئیچ مکانیکی

قفل صندوق پرمان در قسمت پایینی وسط رویر تزیینی در صندوق عقب واقع است. صفحه روکش اضطراری  را با اهرم باز کنید و دسته باز کردن قفل در صندوق عقب را بکشید تا صندوق پرمان باز شود.



هشدار

پیش از راندن خودرو، مطمئن شوید که صندوق عقب به طور امن بسته است تا از باز شدن آن حین رانندگی جلوگیری شود.
با صندوق عقب باز رانندگی نکنید، در غیر این صورت منجر به مکش گاز اگزور خطرناک به درون خودرو می شود.

◆ اختلال در قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

اگر دکمه  کلید کنترل از راه دور هنگام باز بودن درها یا در صندوق عقب فشار داده شود، چهار در قفل می شوند و سپس فوراً قفل شان باز می شود. در این صورت، چراغ های راهنمایی بار چشمک میزنند و بوقتی یک بار به صدا درم آید.

◆ قفل کردن ثانویه

اگر طی ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه  روی کلید کنترل از راه دور هیچ اتفاقی رخ ندهد، درها برای دومین بار قفل می شوند و چراغ راهنمایی بار چشمک میزنند.

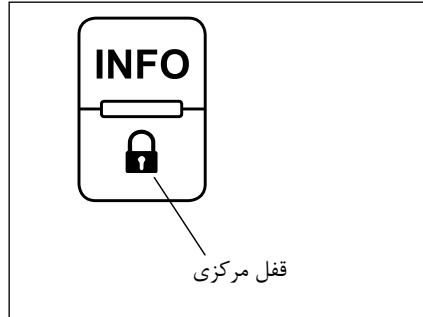
◆ قابلیت موقعیت یابی خودرو

وقتی خودرو قفل باشد و کلید سوئیچ استارت در قفل استارت نباشد، دکمه  کلید کنترل از راه دور را ببیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا قابلیت موقعیت یابی خودرو روشن شود. طی موقعیت یابی خودرو، دکمه  کلید کنترل از راه دور را برای غیرفعال کردن قابلیت موقعیت یابی خودرو فشار دهید.



احتیاط

پیش از توقف کامل خودرو دکمه باز شدن قفل کلید کنترل از راه دور را فشار ندهید تا باز شدن قفل درها که سبب تصادف می گردد جلوگیری شود.



◆ کنترل قفل مرکزی

سوئیچ قفل مرکزی را فشار دهید تا درها قفل یا باز شوند. اگر هر یک از درها هنگام قفل کردن هنوز کاملاً بسته نشده باشند، قفل چهار در یک بار قفل و سپس باز می‌شود.



احتیاط

فرکانس رادیویی مورد استفاده کلید کنترل از راه دور احتمالاً در معرض تداخل قرار می‌گیرد درست همچون دیگر فرستنده‌های رادیویی کوتاه بُرد (مانند پخش‌کننده‌های رادیویی آماتور، دستگاه‌های پزشکی، آوازه‌های رادیویی، و دیگر دستگاه‌های کنترل از راه دور و سیستم‌های هشداردهنده) که سبب نقص در قفل کردن و باز کردن قفل توسط کلید کنترل از راه دور یا نقص در تنظیم زنگ هشدار می‌شوند. با این وجود، خودرو می‌تواند هنوز با کلید قفل یا باز شود.

◆ استفاده مناسب از کلید کنترل از راه دور
کلید کنترل از راه دور می‌تواند به طور موثر فقط در ساعت ۱۰ متری خودرو عمل کند. با این وجود، قابلیت کنترل از راه دور متناسب با محیط خارجی خودرو و زاویه عملیات تغییر می‌کند.
از فشار دادن مکرر دکمه‌های قفل و باز کردن قفل خودداری کنید.

وقتی چراغ نشانگر LED Xاموش شود یا محدوده عملکرد کنترل از راه دور به تدریج کم شود، این امر حاکی از آن است که برق باتری کافی نیست و باید با یک باتری جدید تعویض شود.

◆ حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی
اگر دکمه و کلید کنترل از راه دور طی ۳۰ ثانیه ۱۰ بار فشار داده شود، عملیات مخرب در نظر گرفته شده و سامانه حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی فعال می‌شود.

در این حالت، فقط قابلیت موقعیت‌یابی خودرو هنوز قابل اجرا است. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید یا ۶ ثانیه صبر کنید تا حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی غیرفعال شود.

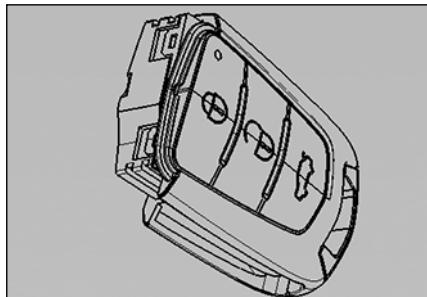
◆ باز کردن قفل در حالت خاموشی سوئیچ استارت

وقتی موتور خاموش شود، سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، همه درها در وضعیت قفل شده باشند و کلید از وضعیت ON به OFF بچرخد، با فشردن یک بار دکمه قفل کنترل مرکزی، قفل‌ها باز خواهند شد.



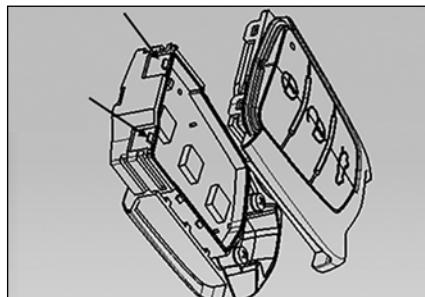
نکته

استفاده صحیح از کلید کنترل از راه دور نه تنها موجب سهوالت در عملکرد کنترل از راه دور می‌شود بلکه عمر آن را نیز افزایش می‌دهد. مطمئن شوید که از آن به طور مناسب و درست استفاده و محافظت می‌کنید.

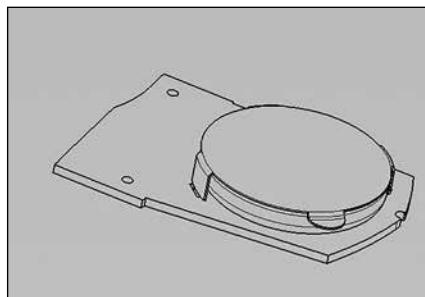


- نیمه‌های بالایی و پایینی کلید کنترل از راه دور را با فشار بهم قفل کنید تا تعویض کامل شود.

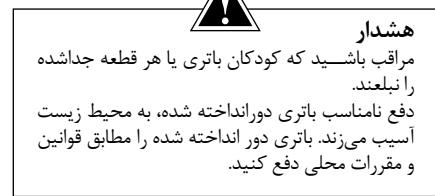
دروپش‌های بالایی و پایینی نیمه پایینی را جدا کنید، بُرد مدار را جدا کنید، و باتری استفاده شده را بیرون بیاورید.



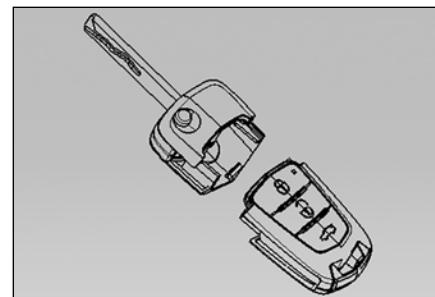
- باتری‌های جدید را در بُرد مدار نصب کنید، به طوری که قطب مثبت به طرف پایین باشد و در محفظه نیمه پایینی قرار دهید.



- تعویض باتری (برای کلید کنترل از راه دور) باتری کلید کنترل از راه دور می‌تواند توسط شرکت ایران خودرو یا توسط کاربر تعویض شود. هنگام تعویض، دو باتری لیتیوم جدید آماده کنید (مشخصات: پاناسونیک CR1632).

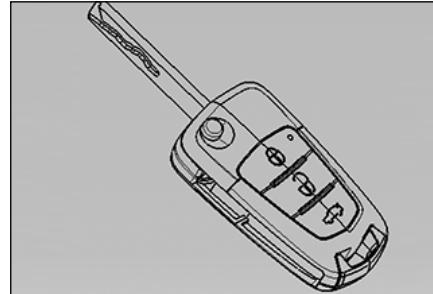


- کلید تاشو را باز کنید و نیمه‌های بالایی و پایینی را با فشار زیاد جدا کنید.



◆ اقدامات احتیاطی برای سیستم ضدسرقت
سیستم ضدسرقت موتور احتمالاً با مشکلات زیر حین استفاده رویرو خواهد شد:

- سیگنال ایستگاه رادیویی، ایستگاه تلویزیون، فرستنده و گیرنده رادیویی، یا تلفن همراه احتمالاً با سیستم ضدسرقت تداخل پیدا می کند.
- اگر موتور نتواند روشن شود و چراغ هشدار ضدسرقت به سرعت چشمک بزند، کلید را بپرسن بباورید، حداقل ۲ ثانیه صبر کنید، کلید را مجدداً وارد کرده و موتور را دوباره روشن نمایید. اگر موتور نتواند پس از ۳ بار تلاش روشن شود، با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
- اگر چراغ هشدار سیستم ضدسرقت به طور مدام حین حرکت خودرو چشمک بزند، به جای خاموش کردن موتور، خودرو را مستقیماً به نمایندگی های مجاز ایران خودرو برد و اجراهه دهید. متخصصان خودرو را بررسی و رفع نقص کنند.
- در صورت گم کردن کلید، نمایندگی های مجاز ایران خودرو مجدداً رمز عبور را برای سیستم ضدسرقت و کلیدهای باقی مانده تنظیم می کند و یا کلیدهای جدید را مطابقت می دهد.



۲. سیستم ضدسرقت
۲.۱ سیستم ضدسرقت موتور
سیستم ضدسرقت تضمین می کند که موتور فقط می تواند با کلید مجاز سیستم روشن شود.



هشدار

- هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ضدسرقت بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی های مجاز ایران خودرو بی شک باعث خارج شدن سیستم ضدسرقت از پوشش گارانتی می شود.
- هرگز قبیل از توقف کامل خودرو کلید را بپرسن نکشید چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.



توجه

سیستم ضدسرقت موتور یک دستگاه ضدسرقت مؤثر است و هرگونه مشکلات ناشی از آن باید مورد توجه قرار گیرد.

اگر راننده خیلی نزدیک به فرمان نشسته باشد، احتمالاً در معرض برخورد با فرمان قرار می‌گیرد یا کیسه‌های جلویی در صورت ضربه خودرو باز می‌شود، که منجر به صدمات فردی می‌گردد.

برای کاهش احتمال آسیب، راننده باید کمربند ایمنی را درست بینند و به پشتی صندلی بچسبد. جهت تضمین عملکرد سیستم ایمنی خودرو، راننده باید از فرمان تا آنجا که لازم است دور شود.

سرنشینین جلو باید صندلی را تا آنجا که ممکن است به سمت عقب حرکت دهد ولی مطمئن باشد که سرنشینان عقب راحت هستند.



هشدار

برای راحتی حین رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد خم نکنید زیرا واقعاً خطرناک است. در چنین حالتی، کمربند ایمنی نمی‌تواند درست به بدنتان بچسبد.

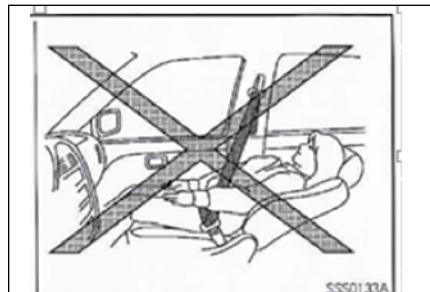
در صورت تصادف، شما و دیگر سرنشینان ممکن است با کمربندهای ایمنی برخورد کنید که منجر به آسیب به گردن یا سایر اعضای بدن می‌شود. در همین حال، شما و دیگر سرنشینان ممکن است در زیر کمربند ایمنی سُر بخورید که سبب آسیب‌های جدی می‌شود.

برای دستیابی به مؤثرترین حفاظت حین رانندگی، پشتی صندلی باید مستقیماً به صورت عمودی نگه داشته شود. همیشه پشتتان را به پشتی صندلی بچسبانید و کمربند ایمنی را تنظیم کنید (به قسمت "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).



۳. صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی

۳.۱ تنظیم صندلی‌های جلو

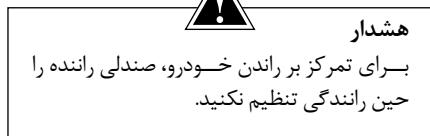


SSS0133A



احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، به هیچ قطعه در حال حرکتی دست نزنید، تا از صدمه و یا آسیب جلوگیری شود.



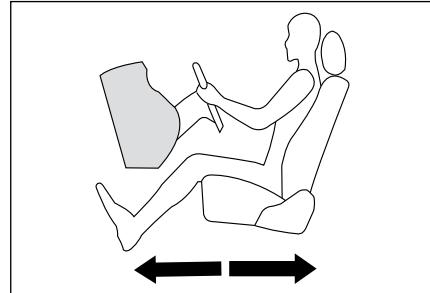
هشدار

برای تمرکز بر راندن خودرو، صندلی راننده را حین رانندگی تنظیم نکنید.



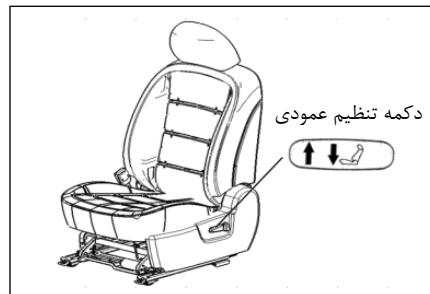
۳.۱.۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده)

◆ تنظیم برقی ارتفاع صندلی دکمه‌های سمت چپ صندلی را برای تنظیم ارتفاع جلوی صندلی حرکت دهید. (تنظیم ارتفاع یا تنظیم طولی با جهات عملیاتی متفاوت، هر دو از یک دکمه استفاده می‌کنند).



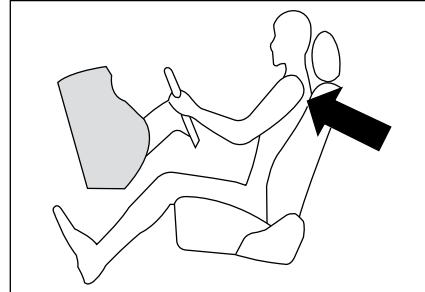
۳.۱.۱ تنظیم طولی صندلی

◆ تنظیم طولی صندلی به صورت برقی برای تنظیم طولی صندلی، دکمه روی درپوش محافظ بیرونی صندلی را به صورت طولی حرکت دهید تا صندلی در موقعیت مطلوب قرار گیرد.



توجه

حين رانندگی، تا آنجا که ممکن است از کيسه هوای جلو دور بمانيد و به پشتی صندلی بچسید.



◆ تنظیم برقی پشتی صندلی
جهت تنظیم پشتی صندلی، دکمه عمودی سمت چپ صندلی را حرکت داده و به سمت جلو فشار دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو خم شود و یا به عقب فشار دهید تا پشتی صندلی به عقب خم شود.

۳.۱.۳ پیش از حرکت، پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی تنظیم کنید و به پشتی صندلی بچسبید. پشتی صندلی راننده را در موقعیت عمودی و راحت قرار دهید و از فاصله کافی بین سینه و کیسه هوا اطمینان حاصل کنید. اگر موقعیت نشستن خیلی نزدیک به فرمان باشد، کیسه هوا مستقر احتمالاً باعث صدمات فردی در هنگام تصادف خواهد شد.

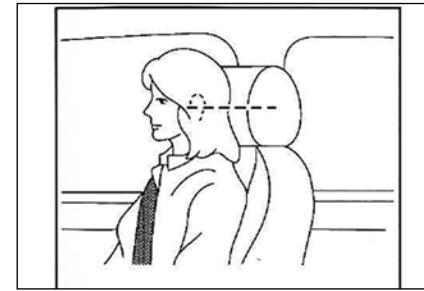
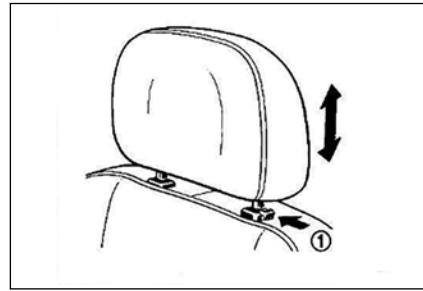
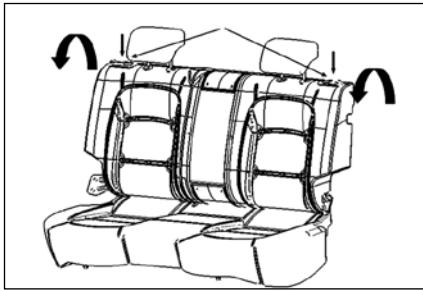
سرنشین جلو باید پشتی صندلی را در موقعیت عمودی و راحت تنظیم کند و تا آنجا که ممکن است از داشبورد فاصله بگیرد. اگر موقعیت نشستن به جلو آمیر خیلی نزدیک باشد، در صورت تصادف کیسه هوای باز شده احتمالاً سبب صدمات فردی می شود.

اگر پشتی صندلی به صورتی خم شود که کمریند ایمنی نتواند با سینه سرنشین در تماس باشد، قابلیت محافظتی کمریند ایمنی را تضعیف می کند. در صورت تصادف خودرو، سرنشین احتمالاً از زیر کمریند ایمنی سُر می خورد و سبب آسیب می شود.



توجه

در صورت تصادف، اگر پشتی صندلی خیلی خم شده باشد سبب آسیب های شدید به سرنشین می گردد.



۳.۲ استفاده از صندلی عقب

۳.۲.۱ قابلیت تاشویی صندلی عقب

برای افزایش فضای ذخیره‌سازی صندوق عقب، قابلیت تاشویی به پشت صندلی عقب اضافه شده است. اگر لازم باشد پشتی صندلی را به پایین تا کنید، ابتدا دکمه باز کردن قفل روی دو طرف پشتی صندلی را به پایین فشار دهید. پشتی صندلی پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، قابل حرکت می‌شود. سپس پشتی صندلی را به پایین تا کنید.

برای برگرداندن صندلی در موقعیت نشستن، پشتی صندلی را بالا ببورید و آن را به موقعیت عمودی بکشید تا پشتی صندلی قفل شود.



توجه

برای اعمال بهترین عملکرد حفاظتی پشت سری در صورت تصادف خودرو، قسمت مرکزی پشت سری را با پشت سر سرنشین هم تراکنید.

برای افزایش ارتفاع پشت سری، پشت سری را به موقعیت دلخواه بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع پشت سری، دکمه توقف ① را فشار دهید و پشت سری را به موقعیت دلخواه پایین بکشید.

هنگام تنظیم پشت سری، اطمینان حاصل کنید که گیره‌های قفل می‌توانند به طور امن چفت‌های روی میله‌های پشت سری را محکم نگه دارند. پایین ترین موقعیت پشت سری به این صورت است که میله‌های پشت سری کاملاً ناپیدا باشند.



هشدار

اگر پشت سری خودرویی برداشته شده باشد سوار آن خودرو نشود، در غیر این صورت بسیار خطرناک خواهد بود. پشت سری را درست تنظیم کنید. پشت سری می‌تواند در صورت تصادف محافظت کننده باشد. هرگاه شخص دیگری روی صندلی بنشینند، ارتفاع پشت سری را تنظیم کنید.

۳.۱۴ تنظیم پشت سری
پشت سری می‌تواند رانندگی و سواری را راحت‌تر و امن تر کند. در صورت تصادف، پشت سری درست تنظیم شده می‌تواند سرنشینان را از آسیب‌های گردن حفظ کند. هنگام حرکت خودرو، تنظیم خیلی پایین پشت سری یا جدا کردن آن بسیار خطرناک است. بدون پشتیبانی سر از سمت عقب، در صورت تصادف گردن شخص احتمالاً در معرض صدمات شدید قرار می‌گیرد. بنابراین مطمئن شوید که پیش از حرکت خودرو همه سرنشینان سرها را به پشت سری چسبانده باشند.

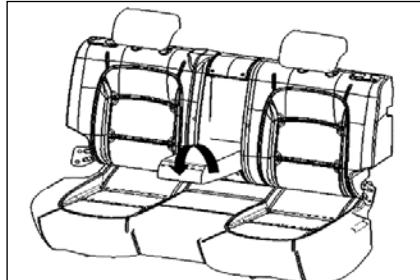
هنگام تنظیم پشت سری، مطمئن شوید که مرکز پشت سری با مرکز گوش‌های راننده/سرنشین هم سطح باشد، همانطور که در شکل نشان داده شده است.

- ۳.۳.۱ عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی**
- کمربند ایمنی برای حفاظت از راننده/سرنشین عمل می‌کند.
 - کمربند ایمنی می‌تواند قابلیت حفاظتی را در صورت بروز انواع تصادفات، تحقق بخشد از جمله ضربه از جلو، ضربه کناری، ضربه از عقب، و انواع غلtíیدن.
 - کمربند ایمنی به جلوگیری از ضربه به تجهیزات داخلی و سرنشینان، در صورت کاهش سرعت ناگهانی خودرو کمک می‌کند.
 - کمربند ایمنی مانع پرت شدن راننده/سرنشین به بیرون از خودرو در صورت ضربه یا غلtíیدن خودرو می‌شود.
 - به راننده/سرنشین کمک می‌کند تا وضعیت نشستن مناسب را هنگام باز شدن کیسه هوا حفظ کند، همچنین خدمات ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهد و بهترین حفاظت کیسه هوا را بدست آورد.



نکته

بس تن کمربند ایمنی پس از نشستن در صندلی عادت خوبی است که باید توسط راننده/سرنشینان ترویج شود. راننده مسئول نظرارت براین است که همه سرنشینان کمربند ایمنی را بینندن. راننده/سرنشین باید همیشه کمربند ایمنی را درست بینند.



۳.۲.۲ استفاده از زیر آرنجی

اگر تعداد سرنشین کمی در صندلی عقب نشسته باشند می‌توانید با تاکردن زیرآرنجی وسط صندلی، از حالت استراحت آن استفاده نمایید.

۳.۳ استفاده از کمربند ایمنی (همچنین قابل استفاده برای کمربند ایمنی با پیش‌کشنده دوتایی)

برای ایمنی راننده و سرنشینان، همه صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی هستند. کمربند ایمنی در صورت انواع ضربه به خودرو، به بهترین نحو از سرنشینان خودرو محافظت می‌کند.

کمربند ایمنی می‌تواند در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی به کاهش احتمال آسیب راننده و سرنشین داخل خودرو کمک کند و سطح آسیب را کاهش دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی، راننده و سرنشینان باید حالت صحیح نشستن را حفظ کنند و همیشه کمربند ایمنی را درست بینندن.

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی، حتماً کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب را وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده و کمربند ایمنی میانی عقب کاملاً قفل شده باشد. کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب را شل نکنید، به جز هنگامی که صندلی عقب به سمت پایین تا شده باشد. اگر کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب و پشتی صندلی در موقعیت درست قفل نشده باشند، احتمالاً سبب صدمات شدید هنگام تصادف یا ترمز اضطراری می‌شود.



هشدار

وقتی پشتی صندلی عقب در وضعیت تاشده است، نشستن روی جای بارها با صندلی عقب منوع است. بدون حفاظت درست کمربند ایمنی، نشستن در آنجا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی موجب صدمات شدید می‌شود. وقتی سرنشین یا باری روی صندلی عقب باشد، صندلی عقب را تا نکنید.

همه بارها را جهت جلوگیری از سُر خوردن و حرکت ثابت کنید. اطمینان حاصل کنید که ارتفاع بار بیشتر از پشتی صندلی نباشد.

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده است. اگر پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل نشده باشد، سرنشین در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی آسیب خواهد دید.

**هشدار**

سیستم پیش کشته را بدون محوز تغییر ندهید.
تغییر قطعات، مدارها، و وسایل الکتریکی درون سیستم پیش کشنه، عملکرد عادی کمربند ایمنی را مختل می کند.

۳.۲.۳ پیش کشنه کمربند ایمنی جلو

به منظور ارائه بهترین محافظت، صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو، به سیستم پیش کشنه مجهز شده‌اند. در صورت وقوع تصادف سطح متوسط یا سطح بالا در جلو یا نزدیک به حالت تصادف از جلو، کیسه هوا و پیش کشنه کمربند ایمنی همزمان عمل می کنند. پیش کشنه کمربند ایمنی پس از باز شدن کیسه‌هوا، به تدریج رها می شود.

پیش کشنه فقط در صورت ضربه سطح متوسط یا بالا از سمت جلوی راننده/سرنشینان می تواند به کار بیافتد (همانند کیسه هوا) و در صورت ضربه در جهات دیگر عمل نمی کند.

پیش کشنه کمربند ایمنی هنگام عمل کردن، مقداری دود (غاز غیرسمی) ایجاد می کند. چنین گازی تأثیر مضر بر سرنشینان نمی گذارد و شاید موجب خارش خفیف برای سرنشینانی شود که حساسیت پوستی دارند.

اگر پس‌ماند تولید شده توسط کیسه هوا باز شده یا پیش کشنه صندلی جلو روی پوست یا در چشم بیافتد، فوراً محل را با آب بشویید. پیش کشنه کمربند ایمنی می تواند فقط برای یک بار استفاده شود.

پیش کشنه کمربند ایمنی را نمی توان مورد استفاده مجدد قرار داد. حتی اگر هیچ سرشیتی آن موقع روی صندلی ننشسته باشد، پیش کشنه صندلی باید فوراً تعویض شود.

۳.۲.۴ ساختار سیستم کمربند ایمنی

کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای با پیش کشنه برای صندلی جلو انتخاب می شود. در وضعیت عادی، کمربند ایمنی باید به راحتی کش بباید و به عقب جمع شود و راننده/سرنشینان باید بتوانند کمربند ایمنی را خیلی راحت بینندن.

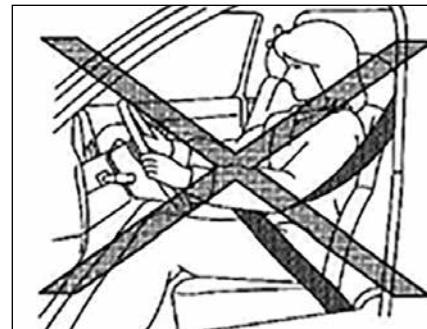
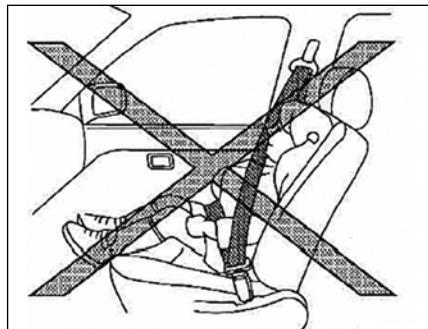
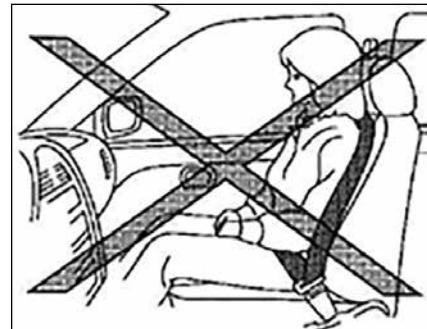
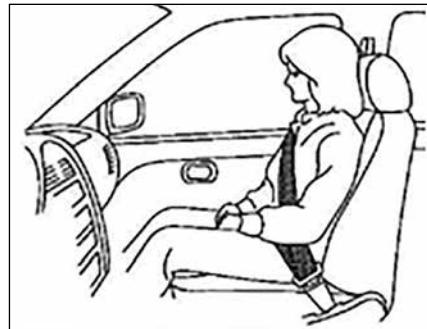
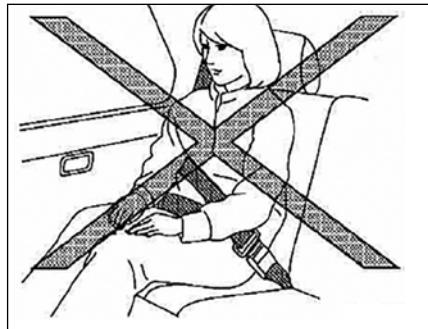
در صورت ضربه یا ترمز ناگهانی خودرو، کمربند ایمنی فوراً قفل می شود و راننده/سرنشینان را روی صندلی نگه می دارد.

کمربند ایمنی قفل دار اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی عقب نیز انتخاب شده است.

سیستم کمربند ایمنی شامل چراغ نشانگر ، روی جلو آمپر است و وقتی سوچیج استارت در موقعیت ON قرار گیرد اگر صندلی راننده بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌ماند، تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود. اگر راننده نتواند کمربند ایمنی را بینند و سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم زنگ هشدار را به صدا درمی‌آورد و تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود. اگر سرنشین بزرگ‌سالی در صندلی سرنشین جلو نشسته باشد* و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار (روشن) باقی می‌ماند، تا زمانی که کمربندی ایمنی بسته شود. اگر سرنشین جلو نتواند کمربند ایمنی را بینند و سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم زنگ هشدار را به صدا در می‌آورد تا زمانی که کمربند ایمنی بسته شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

اقدامات احتیاطی برای عملکردهای کمربند ایمنی



کمریند ایمنی از جمله پیش‌کشنده و همه کانکتورهای فلزی، باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو بررسی شوند. بسیار توصیه می‌شود که کمریندهای ایمنی پس از ضربه به خودرو تعویض شوند، مگر اینکه شدت ضربه کم باشد و کمریندهای ایمنی آسیب ندیده باشند و هنوز قابل استفاده باشند. مجموعه‌های کمریند ایمنی که هنگام ضربه به خودرو مورد استفاده نبودند را نیز بررسی کنید. در صورت تشخیص مجموعه کمریند ایمنی آسیب دیده یا غیرقابل استفاده، آن را تعویض کنید.

پس از ضربه شدید به خودرو، کمریندهای ایمنی را با کمریندهای جدید تعویض کنید، حتی اگر هیچ آسیبی روی کمریندهای ایمنی مشاهده نشود.

کمریندهای ایمنی پیش‌کشنده وقتی یک بار عمل کنند دیگر قابل استفاده نیستند و باید تعویض گردند.

جداسازی و نصب قطعات سیستم کمریندی ایمنی پیش‌کشنده باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود.

نبستن کمریند ایمنی عملکرد حفاظتی را برای سرنشین کاهش می‌دهد.

راننده و همه سرنشیان درون خودرو باید همیشه کمریند ایمنی خود را بینندن. کودکان باید در صندلی عقب نگه داشته شوند. در صورت امکان، سیستم ایمنی کودک باید استفاده شود.

حتماً کمریند شانه را از روی شانه و سینه خود عبور دهید و آن را بینندید. آن را از پشت یا زیر دستانتنان عبور ندهید. کمریند ایمنی را دور از صورت و گردان نگه دارید، اما از روی شانه‌تان پایین نزنید. استفاده نادرست از کمریند ایمنی احتمالاً موجب صدمات شدید می‌شود.

کمریند ایمنی را تعییر و نصب مجدد نکنید یا کمریند ایمنی دیگری اضافه نکنید، در غیر این صورت مانع تنظیم کننده کمریند ایمنی برای بازگرداندن کمریند شل می‌شود یا مانع تعظیم کمریند ایمنی برای باز کردن کمریند شل می‌شود. از کمریند در برای آلودگی روغن، بتونه و مواد شیمیایی، به ویژه آلودگی الکتروولیت با تری محافظت کنید.

از صابون قلیایی برای تمیز کردن استفاده کنید. اگر پارچه کمریند ایمنی پاره یا آلوده شود یا آسیب بینند، آن را تعویض کنید.

پس از ضربه به خودرو، همه مجموعه‌های



هشدار

کمریند ایمنی باید روی اسکلت بدن تان بسته شود، در جلو یا روی لگن پایینی، و در جلو سینه و روی شانه. بستن کمریند ایمنی روی شکم ممتوّع است. استفاده نادرست از کمریند ایمنی احتمالاً منجر به صدمات شدید می‌شود.

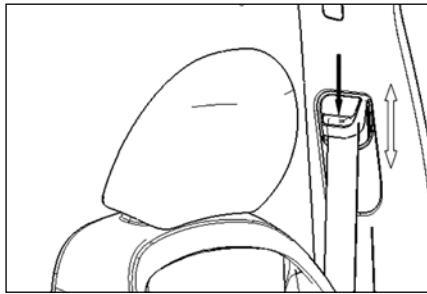
کمریند ایمنی کمری باید به جای دور کمر، تا حد ممکن به پایین لگن بچسبد. موقعیت بالای کمریند ایمنی کمری، خطر صدمات داخلی در صورت تصادف را افزایش می‌دهد.

استفاده چند سرنشین از یک کمریند ایمنی ممنوع است، و یک کمریند ایمنی را فقط یک نفر می‌تواند استفاده کند. بستن کمریند ایمنی برای کودکی که روی پاهای سرنشین نشسته، بسیار خطرناک است.

تعداد راننده/سرنشیان درون خودرو نباید از تعداد کمریندهای ایمنی بیشتر باشد.

هنگام استفاده از کمریند ایمنی، کمریند ایمنی را نپیچید. پیچاندن کمریند ایمنی دور بدن تان، اثر حفاظتی کمریند ایمنی را دچار اختلال می‌کند.

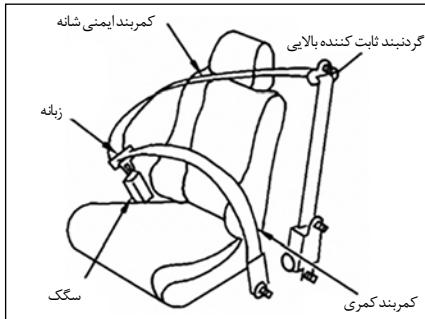
کمریند ایمنی باید تا حد ممکن محکم تنظیم شود، به شرطی که راحتی فرد کاهش نیابد، تا عملکرد حفاظتی طراحی را فعال کند. محکم



هنگام بستن کمربند ایمنی، قسمت کمری کمربند ایمنی روی لگن تا آنجا که ممکن است به پایین کشیده شود. قسمت شانه کمربند ایمنی را بالا بکشید تا مطمئن شوید قسمت کمری کمربند ایمنی به بدن تان چسبیده باشد. در این صورت، لگن قوی می‌تواند نیروی ضربه را در صورت ضربه به خودرو تحمل کند، تا احتمال صدمات داخلی بدن کاهش یابد.

هرگاه لازم است، کمربند ایمنی را بالا بکشید، تا شلی کمربند ایمنی از بین رود. بررسی کنید حتماً کمربند ایمنی روی سینه و شانه محکم کشیده شده باشد. در این صورت، نیروی ضربه روی کل قسمت فوقانی بدن پخش می‌شود.

اگر کمربند ایمنی به جای شانه، با گردن یا فقط دستها در تماس باشد، ارتفاع کمربند شانه را درست تنظیم کنید. تنظیم کننده را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی را افزایش دهید. تنظیم کننده را پایین بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی را کاهش دهید. با اتمام تنظیم، اطمینان حاصل کنید که تنظیم کننده قفل شده باشد.



۳.۳.۴ روش بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

صندلی‌های جلو این خودرو، مجهز به کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای با پیش‌کشندۀ نیروی محدود کننده هستند. کمربند ایمنی قفل اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی جلو انتخاب شده است. کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای روی شانه، سینه و لگن کشیده می‌شود.

برای بستن کمربند ایمنی، به صورت زیر عمل کنید:

◆ تنظیم صندلی‌ها

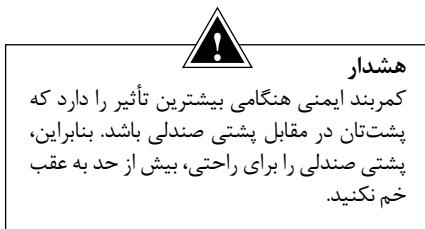
(به بخش "تنظیم صندلی‌ها" در بالا مراجعه کنید)

◆ سگک و زبانه قفل را گله دارید.

◆ کمربند کمر/شانه را به آرامی بپرون بکشید.

◆ زبانه را درون سگک وارد کنید، تا زمانی که صدای "کلیک" به گوش برسد.

◆ اطمینان حاصل کنید که کمربند روی شانه به بدن چسبیده باشد.



۳.۳.۶ ایمنی کودکان

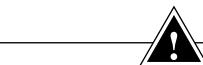
کودکان نیازمند کمک و محافظت از طرف بزرگسالان هستند. بزرگسالان باید از کودکان مراقبت کنند. وسلیه ایمنی مناسب کودک برای اندازه‌های مختلف بدن کودکان اختیاب کنید.

**نوزادان**

توصیه می‌شود نوزادان را حین رانندگی در وسیله ایمنی کودک قرار دهید. سیستم ایمنی کودک مناسب با خودرو و کودک خود انتخاب کنید و همیشه وسیله را بر طبق دستورالعمل سازنده نصب و راهاندازی کنید.

**هشدار**

حافظت و پیوه برای کودکان لازم است. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است برای آن‌ها مناسب نباشند. کمربند شانه احتمالاً به صورت و گردشان خیلی نزدیک می‌شود. کمربند کمری برای لگن کوچک آن‌ها مناسب نیست. در صورت تصادف، کمربند ایمنی نامناسب منجر به صدمات شدید یا مرگبار می‌شود. همیشه از سیستم ایمنی مناسب کودک استفاده کنید.

**هشدار**

یک کمربند ایمنی فقط میتواند برای یک سرنشین استفاده شود و استفاده دو سرنشین از یک کمربند ایمنی ممنوع است. به خصوص، کشیدن کمربند ایمنی روی سرنشینی که کودکی را در آغوش دارد بسیار خطرناک است.

**هشدار**

تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی شانه را برای تنظیم کمربند ایمنی در مناسب‌ترین موقعیت قرار دهید. در غیر این صورت، احتمالاً عملکرد کل سیستم ایمنی را مختل می‌کند یا شدت صدمه را در صورت تصادف افزایش می‌دهد.

کمربند شانه باید در میانه شانه باشد. کمربند شانه را دور از گردن نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ نخوردۀ باشد.

پس از تنظیم، تنظیم کننده ارتفاع کمربند شانه را به طور عمودی حرکت دهید و اطمینان حاصل کنید که تنظیم کننده ارتفاع کمربند شانه قفل باشد.

**هشدار**

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بی حرکت است تنظیم نماید.

کودکان بزرگتر

وقتی استفاده از سیستم ایمنی کودک برای کودکی با انسداده بدن بزرگتر غیرممکن باشد، کودک را روی صندلی بنشانید. کمریند ایمنی خودرو را بیندید. اگر صندلی کودک مجهز به کمریند ایمنی شانه باشد و دقیقاً با صورت و گردن کودک هم سطح باشد، می‌توان از ضربه‌گیر کمکی (موجود در بازار) استفاده کرد. ضربه‌گیر کمکی می‌تواند ارتفاع صندلی کودک را افزایش دهد به طوری که کمریند شانه دقیقاً از روی قسمت فوقانی و یا میانی شانه کودک عبور کند و کمریند کمری نسبتاً تا لگن کودک پایین بباید. همچنین ضربه‌گیر کمکی باید با صندلی‌های خودرو سازگار باشد. وقتی کودک رشد می‌کند به طوری که کمریند شانه دیگر نزدیک صورت و گردن کودک نیست، ضربه‌گیر کمکی دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. به علاوه، برای کودکان بزرگتر، انواع مختلف سیستم‌های ایمنی کودک وجود دارد. این سیستم‌ها باید برای دستیابی به بهترین محافظت استفاده شوند.

**هشدار**

به کودکان اجازه ندهید روی صندلی بایستند با زانو بزنند.
هر گز به کودکان اجازه ندهید حین رانندگی در صندوق عقب بمانند. کودکان در صورت تصادف یا ترمز اضطراری آسیب خواهند دید.



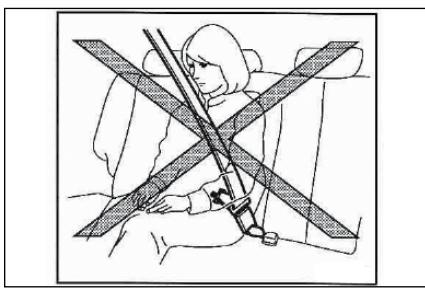
زنان باردار
توصیه می‌شود که از کمریند ایمنی برای زنان باردار حین رانندگی استفاده شود. کمریند ایمنی را نزدیک بدن آن‌ها بیندید و کمریند کمری را نه از روی کمر بلکه تا حد ممکن از پایین لگن آنها عبور دهید. کمریند شانه را از روی سینه عبور دهید و به شانه بیندید. هرگز کمریند کمری و شانه را از روی شکم عبور ندهید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشک تماس بگیرید.

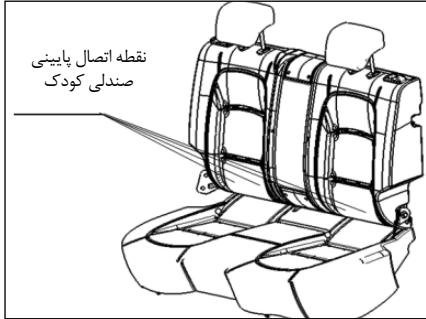


سرنشینان معلول
توصیه می‌شود کمریند ایمنی را برای سرنشینان معلول حین رانندگی بیندید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشکتان تماس بگیرید.

۳.۳.۷ کمریند ایمنی میانی عقب

کمریند ایمنی میانی عقب با اتصال مربوطه ① و زبانه کمریند ایمنی ② نصب می‌شود. محل اتصال کمریند و زبانه کمریند باید با اطمینان قفل شده باشند تا از عملکرد عادی کمریند ایمنی مطمئن شوید.





۳.۴ روش ثابت کردن صندلی کودک

کمریند عقب این خودرو به نقاط اتصال ثابت کننده برای صندلی کودک مجهز شده است. در حال حاضر، صندلی کودک دارای زبانه ISO FIX مناسب می‌تواند در صندلی عقب سمت چپ یا راست نصب شود.

هنگام استفاده، ابتدا پایه‌های پایینی صندلی کودک را با نقاط اتصال ثابت کننده تراز کنید و آن‌ها را به داخل قلاب‌های ثابت کننده در موقعیت پایینی ضربه‌گیر صندلی وارد کنید. سپس روکش صندوق عقب را برای ثابت کردن نقطه بالایی صندلی کودک، با هرم باز کنید.

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمریند ایمنی میانی عقب با سگک بسته شده باشد و فقط در صورت به جلو تا کردن صندلی عقب، رها شود.

- برای اتصال سگک، همانند روش زیر عمل کنید:
۱. محل اتصال کمریند ① و زبانه کمریند ② را از پایه پیش کشند و بیرون بیاورد.
 ۲. کمریند ایمنی را بشید تا سگک محل اتصال ③ و سگک محل اتصال ④ بسته شوند.

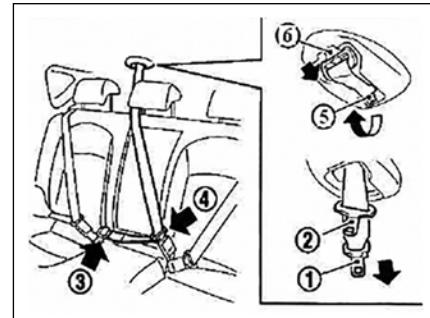
هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، کمریند ایمنی میانی عقب می‌تواند به موقعیت حفاظتی برگرد:

۱. محل اتصال کمریند را بگیرید؛ وقتی زبانه از سگک محل اتصال رها شود، کمریند ایمنی به طور ناگهانی باز نمی‌گردد. دکمه‌های ③ و ④ روی سگک را فشار دهید تا زبانه محل اتصال رها شود.
۲. زبانه کمریند را در پایه پیش کشند ⑤ نگه دارید؛ زبانه محل اتصال را در پایه پیش کشند ⑥ نگه دارید.



هشدار

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمریند و زبانه کمریند را همانطور که در ادامه می‌بینید بسته باشید. هنگام استفاده از کمریند ایمنی، حتیماً محل اتصال کمریند و زبانه کمریند را قفل کنید. از کمریند ایمنی فقط با اتصال زبانه کمریند استفاده نکنید. این کار در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می‌شود.



هشدار

هنگام اتصال کمریند میانی عقب، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده باشد و کمریند میانی عقب کاملاً قفل شده باشد.

قفل کردن محل اتصال کمریند ایمنی را کامل کنید. محل اتصال کمریند ایمنی میانی عقب را به جز هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، شل تکنید. اگر محل اتصال کمریند میانی عقب در موقعیت درست قفل نشده باشد، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می‌شود.

۴.۱ اجزاء سیستم کیسه هوای جلو

مجموعه کیسه هوای جلو خودرو شامل چهار قطعه زیر است:

- ◆ واحد کنترل کیسه هوای جلو
- ◆ چراغ هشدار کیسه هوای جلو
- ◆ سنسور ضربه به جلو
- ◆ مجموعه کیسه هوای جلو

واحد کنترل کیسه هوای جلو، مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است و بر اساس دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه عمل می کند، لزوم باز شدن کیسه هوا را تشخیص

می دهد، و خود عیب یابی سیستم را انجام می دهد.
سنسور ضربه به جلو، وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا است و برای تشخیص قدرت ضربه به خودرو عمل می کند، آن را به سیگنال تبدیل می کند، و به میکرو پرسسور واحد کنترل کیسه هوا می فرستد.

چراغ هشدار کیسه هوا نشان می دهد که آیا سیستم کیسه هوا در حالت عملکرد عادی است یا خیر.
مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است.



توجه

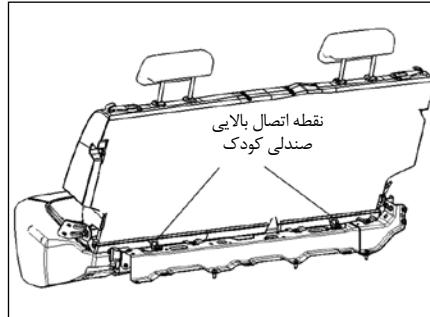
در صورت تصادف شدید در جلو خودرو، سیستم کیسه هوا می تواند حفاظت مکملی برای سر و سینه سرنشینان جلو فراهم کند. بنابراین، کیسه هوا جز مهمی از سیستم ایمنی است که در حالت عادی غیرفعال است.

۴. سیستم کیسه هوای جلو

مجموعه کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو است (از این پس، کیسه هوا به سیستم ایمنی کیسه هوا اشاره دارد).

◆ کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده می تواند در برخی شرایط تصادف از جلو باز شود تا نیروی ضربه روی سر و سینه راننده را کم کند.



◆ کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو می تواند در برخی شرایط تصادف از جلو، نیروی ضربه روی سر و گردن سرنشین جلو را کم کند. زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می گیرد کیسه هوا همیشه در حالت آماده به کار است.



توجه

به طور عادی، صندلی کودک باید فقط روی صندلی چپ یا راست ردیف عقب نصب شود.
برای استفاده درست از سیستم ایمنی کودک، حتماً آن را بطبق دستورالعمل سازنده نصب کنید.



توجه

انواع کیسه های هوا در خودرو، وسیله حفاظتی مکمل کمربند ایمنی است.



نکته

وقوع شرایط بالا نشان می‌دهد که کیسه‌هوا در حالت عادی نیست. در این صورت، کیسه‌هوا نمی‌تواند در هنگام ضربه تصادف از جلو به درستی عمل نماید.



هشدار

انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی خودرو منع است. چرا که این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه‌هوا می‌شود و خدمات جبران‌ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.

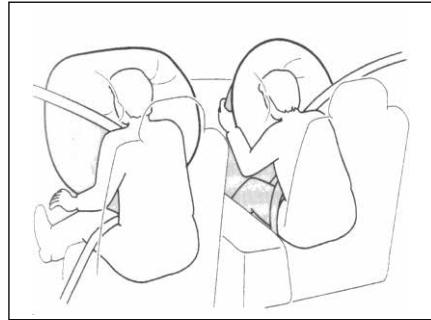
۴.۲ سیستم تشخیص حضور سرنشین چلو

خودرو به سیستم تشخیص حضور سرنشین مجهز است. اگر سرنشین بدون بستن کمربند ایمنی در صندلی سرنشین چلو نشسته باشد، وقتی سرعت خودرو بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت است، سیستم هشدار صوتی نشانگر بسته نشدن کمربند ایمنی را فعال می‌کند.



نکته

سیستم کیسه‌هوا می‌تواند بهترین عملکرد محافظتی اش را تنها وقتی اعمال کند که کمربند ایمنی بسته باشد. جهت رعایت ایمنی، سرنشینان جلو باید کمربند ایمنی را حین حرکت خودرو ببنندند.



۴.۱.۲ چراغ هشدار کیسه‌هوا

هنگامی که سوپریج خودرو در حالت ON قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، نشانگر هشدار کیسه‌های هوا روشن و پس از ۳ ثانیه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشانده‌نده عملکرد عادی سیستم کیسه‌های هوا می‌باشد.

در صورت بروز هریک از موارد زیر در خصوص نشانگر هشدار کیسه‌های هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از بطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

- هنگامی که سوپریج در حالت "ON" باشد و چراغ هشدار روشن نشود.

- نشانگر اخطار پس از گذشت ۳ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.

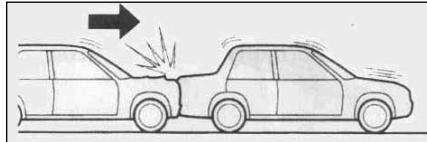
- نشانگر هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.

۴.۱.۱ اصول کار کیسه‌های چلو

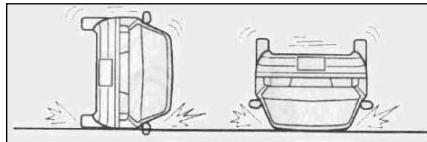
در لحظه ضربه به خودرو، در صورت مقدار مشخص قدرت ضربه، واحد کنترل کیسه‌هوا به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور ضربه به جلو پاسخ می‌دهد، و ژئرانور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوای گرم، به سرعت کیسه‌هوا را در مدت کوتاهی پس از ضربه باد می‌کند تا ضربه‌گیر هوا در جلوی راننده سرنشینین تا حدی محافظت می‌کند.

- پس از آزاد شدن کیسه‌های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه‌هوا بسیار بالا خواهد بود. بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی‌های سطحی انجام پذیرد.

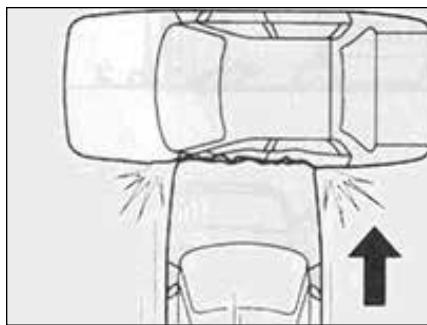
- کیسه‌های هوا خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رهاسازی، باید توسط کارشناسان مربوطه بررسی و برای تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه‌های هوا نیز فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.



◆ ضربه از عقب توسط خودرو دیگر



◆ غلتیدن به پهلو



◆ لغزش به کنار یا ضربه از کنار

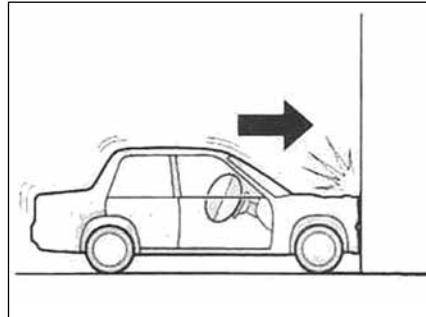
۴.۳.۱ باز شدن کیسه هوای جلو

◆ کیسه هوا با سرعت بسیار بالا باز می شود، که احتمالاً منجر به خاش یا صدمات ضربه ای به راننده/سرنشین می گردد.

◆ هنگام باز شدن کیسه هوا، سیستم صدای بلندی ایجاد می کند، و هنگام تخلیه هوا کیسه هوا، مقدار کمی دود پیرون می دهد که منجر به صدمات فردی نمی شود. برای افرادی که دچار بیماری های تنفسی هستند یا پوستی با مقاومت ضعیف در برابر ضربه دارند، موجب تحریک موقت گلو یا پوست می شود. در صورت آلودگی پسماندها (مانند گاز) روی پوست، در اسرع وقت با آب تمیز بشویید.

◆ پس از باز شدن کیسه هوا، زیرمجموعه کیسه هوا و اطراف آن تحت دمای بالا هستند. به آن دست نزنید و گرنه موجب سوختگی می شود.

◆ کیسه هوا می تواند یک بار استفاده شود. وقتی باز شد، کیسه هوا باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی های مجاز ایران خودرو تعویض گردد.



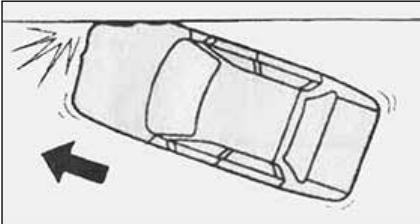
۴.۳ شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

در حین رانندگی، اگر خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت، با ضربه ای از جلو به دیوار محکم برخورد کند (مثلاً دیوار بتی) که منجر به تغییر شکل شدید همه قطعات جلو شود (مانند میله طولی جلو)، آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترل کیسه هوا بیشتر بوده و سیستم کیسه هوا باز می شود.

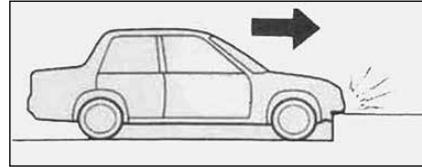
اگر خودرو از جلو به جای دیوار محکم (مانند دیوار بتی) به جسم متحرک یا اشیاء تغییر شکل پذیر (مانند وسیله نقلیه و گاردriel) برخورد کند، سرعت ضربه (سرعت خودرو) برای باز شدن کیسه هوا افزایش خواهد یافت.

۴.۳.۲ شرایط باز نشدن کیسه هوای جلو

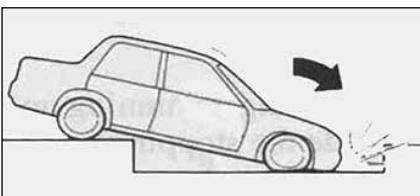
نخستین شرط برای باز نشدن کیسه هوا سیستم کیسه هوا در صورت برخوردهای زیرفعال نمی شود. این نوع برخوردها در دسته بندی تصادفات جلو قرار نمی گیرد.



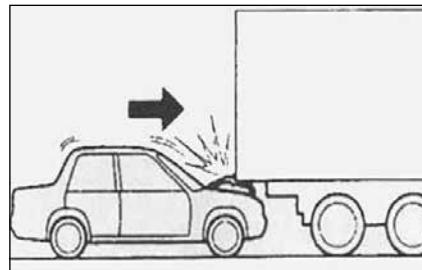
- ◆ جلو خودرو با ضربه انحرافی مواجه شود.



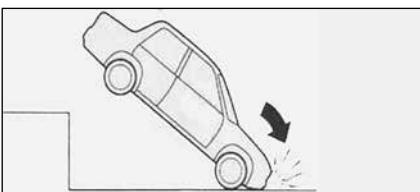
- ◆ خودرو با شانه جاده، پله، یا دیگر اشیا محکم کوتاه برخورد کند.



- ◆ خودرو به درون گودالی بیافتد یا با لبه گودال برخورد کند.



- ◆ قسمت بالایی جلو خودرو با انتهای خودروهای مشابه تصویر، برخورد کند.

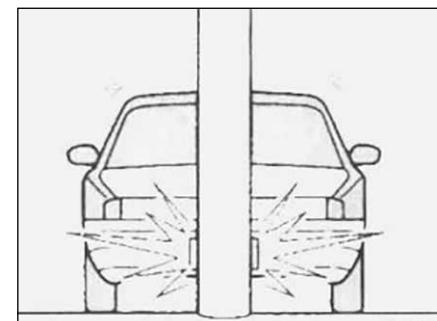


- ◆ خودرو با شدت به زمین سقوط کند یا هنگام عبور از پله سقوط کند.

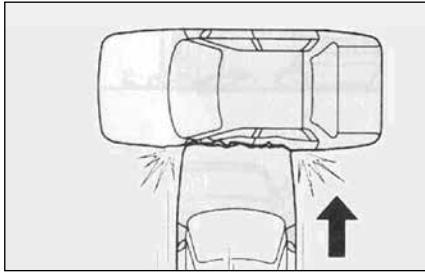
شرط دوم برای باز نشدن کیسه هوا

در صورت برخوردهای زیسر حین رانندگی، هرچند که جلو خودرو تحت تغییر شکل زیاد قرار می گیرد، و خودرو شدیداً آسیب می بیند، به علت عملکرد ضربه گیری بدنه خودرو، ضربه به راننده/سرنشین نسبتاً کم خواهد بود و سیستم کیسه هوا باز نخواهد شد.

به طور مشابه، این موارد نشان می دهد که وقتی شرایط پیش فرض برای ضربه به جلو برآورده نمی شوند کیسه هوا باز نخواهد شد، حتی اگر ضربه موجب صدمات فردی شود، و خودرو با ضربه به جلو مواجه گردد.



- ◆ قسمت میانی جلویی خودرو با درخت یا میله‌ای برخورد کند.



۵.۳ شرایط باز شدن کیسه هوا و کیسه هوا پرده‌ای جانبی

اگر خودرو در حین حرکت با مانعی که قابل تخریب باشد برخورد نموده و شدت این برخورد حاصل از سرعتی برابر یا بیش از 25km/h باشد (که معمولاً این شدت برخورد باعث تغییر شکل کامل قطعات جانبی از جمله ستون و سطح می‌شود) آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترلی کیسه هوا بیشتر بوده و موجب خواهد شد که سیستم کیسه هوا فعال گردد.

♦ واحد کنترل کیسه هوا، مرکز کنترل سیستم کیسه‌هوا است و برای دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه‌ای عمل می‌کند، لزوم باز شدن کیسه‌هوا و کیسه‌هوا پرده‌ای کناری را تشخیص می‌دهد، و عیوب یابی سیستم را انجام می‌دهد.

سنسور ضربه‌ای کناری روی انتهای پایینی صفحه داخلی ستون میانی بدنه نصب می‌شود. به عنوان وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا، برای تشخیص قدرت ضربه خودرو، تبدیل به سیگنال، و ارسال به میکرو پروسسور واحد کنترل کیسه هوا عمل می‌کند.

روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسه هوا در وضعیت عملکرد عادی است یا خیر. مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است.

۵.۲ اصول کار کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پرده‌ای جانبی

در همان لحظه برخورد خودرو، در صورت قدرت ضربه مشخص، واحد کنترل کیسه‌هوا به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور پاسخ می‌دهد و ژنراتور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوا گرم، به سرعت کیسه‌هوا را در مدت کمی پس از ضربه خودرن باد می‌کند، تا ضربه‌گیرها در کنار راننده سرنشین ایجاد شود، و از سر و سینه و شکم راننده سرنشین تا حدودی محافظت کند.

♦ کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پرده‌ای برخی مدل‌ها (برای جزئیات به جدول ساختار مراجعه کنید) مجهز به کیسه‌هوا جانبی و کیسه هوا پرده‌ای جانبی (SRS) هستند. این کیسه هوا برای حفاظت تکمیلی از سر و سینه سرنشینان در صورت برخورد کناری متوسط یا شدید، عمل می‌کند.

♦ کیسه هوا جانبی راننده در صندلی راننده واقع است تا از راننده محافظت کند.

♦ کیسه هوا جانبی سرنشین جلو در صندلی سرنشین جلو واقع است تا از سرنشین جلو محافظت کند.

♦ کیسه هوا پرده‌ای جانبی راننده در قسمت پایینی سمت چپ سقف واقع است تا از راننده و سرنشین عقب سمت چپ محافظت کند.

♦ کیسه هوا پرده‌ای جانبی سرنشین در قسمت پایینی سمت راست سقف واقع است تا از سرنشین جلو و سرنشین عقب سمت راست محافظت کند.

وقتی سویچ استارت در وضعیت "ON" است، کیسه هوا جانبی و کیسه‌هوا پرده‌ای جانبی همیشه در حالت آماده هستند.

۵.۱ سیستم کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پرده‌ای جانبی

سیستم کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پرده‌ای جانبی خودرو شامل اجزاء زیر هستند:

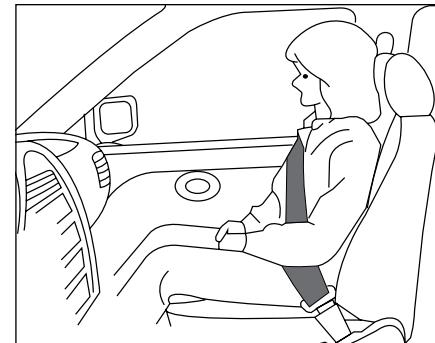
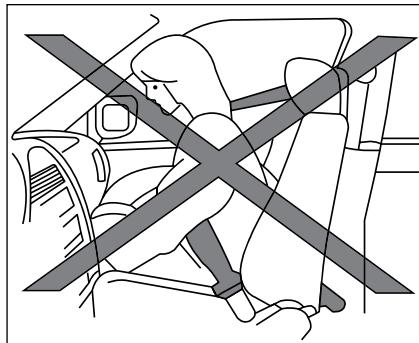
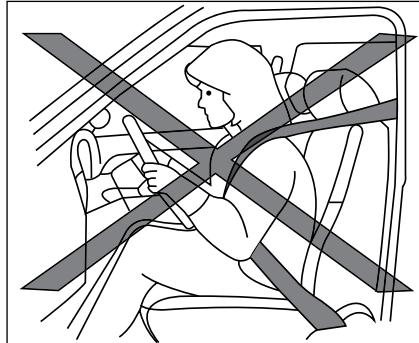
- ♦ واحد کنترل کیسه هوا
- ♦ چراغ هشدار کیسه هوا
- ♦ کیسه هوا و زیر مجموعه کیسه هوا پرده‌ای

**هشدار**

به طور کلی، کیسه هوا جلویی در صورت ضربه به کنار، ضربه به عقب، غلتیدن یا ضربه جزیی به جلو باز نمی شود. حتی کمربند ایمنی را برای کاهش صدمات ناشی از تصادف ببندید.

وقتی مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته اید، کمربند ایمنی و کیسه هوا جلو بیشترین تأثیر را دارند. نیروی ضربه کیسه هوا بسیار بالا است. اگر شما و سرنشینانتان کمربند ایمنی را ببندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بنشینید یا خارج از صندلی قرار بگیرید، در صورت تصادف احتمالاً صدمه یا مرگ را برای شما و سرنشینانتان به همراه خواهد داشت. اگر به کیسه هوا خیلی نزدیک باشید، باز شدن کیسه هوا در صورت ضربه به جلو، موجب صدمات شدید یا مرگبار می گردد. بنابراین، حتماً کمربند ایمنی را درست ببندید، مستقیماً در مقابل پشتی صندلی بنشینید، و فاصله خاصی را از فرمان و جلو آمپر حفظ کنید.

اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهای تان ننشانید یا آنها را در آغوش نگیرید. برخی حالت‌های نشستن

۶. اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا

سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلو و عقب، یا سقف جانبی این خودرو را بدون مجوز تغییر ندهید، در غیر این صورت منجر به نقص در کارکرد سیستم کیسه هوا می شود.

دستکاری سیستم کیسه هوا احتمالاً منجر به صدمات فردی شدید می شود. دستکاری ها شامل قرار دادن اشیا روی یا اطراف فرمان یا جلو آمپر و نصب دیگر تزیینات اطراف کیسه هوا است.

نگهداری سیستم کیسه هوا و قطعات اطراف آن باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو انجام شود. مدار کیسه هوا را تعویض یا قطع نکنید. تجهیزات آزمایش الکتریکی غیرمجاز و دستگاه تشخیص برای سیستم کیسه هوا استفاده نشوند.

برای سهولت در شناسایی، کانکتور دسته سیم کیسه هوا زرد و یا نارنجی است. پس از باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا قابل استفاده نخواهد بود، و باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض شود. کیسه هوا باز شده غیرقابل تعمیر است.

در صورت هرگونه آسیب به جلو خودرو، سیستم کیسه هوا، کیسه هوا پردهای کناری و وسایل حفاظتی مکمل کمربند ایمنی را توسط نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو مورد

اجازه ندهید دست، پا، یا صورت خود را روی کیسه هوا جلوی جانبی در سمت چپ پشت صندلی یا روی لوازم جانبی کیسه هوا پردهای در طرف سقف، فشار دهد. مراقب باشید سرنشین جلو یا سرنشین های بیرونی عقب دست خود را از پنجه بیرون نبرند یا به درها تکیه ندهند. برخی حالت های خطرناک نشستن در ادامه نشان داده شده اند.

هنگام نشستن روی صندلی های عقب، پشتی صندلی جلو را با دست نگیرید.

در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا جانبی یا کیسه هوا پردهای جانبی احتمالاً موجب صدمات شدید به شما می شود. خصوصاً، صندلی کودک باید برای کودکان استفاده شود.

هیچ شیئی روی فرمان یا جلو آمپر یا نزدیک رو دری تریینی یا صندلی های جلو قرار ندهید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه هوا، شی پرتاب می شود و موجب صدمه می گردد.

بسیاری قطعات سیستم های کیسه هوا پس از باز شدن، بسیار داغ می شوند. به آن قطعات دست نزنید، در غیر این صورت موجب سوختگی می شوند.

برای جلوگیری از باز شدن تصادفی کیسه هوا یا آسیب سیستم کیسه هوا، هیچ قطعه یا مدار سیستم کیسه هوا را بدون مجوز تغییر ندهید.

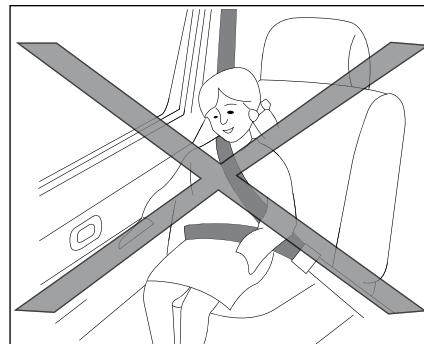
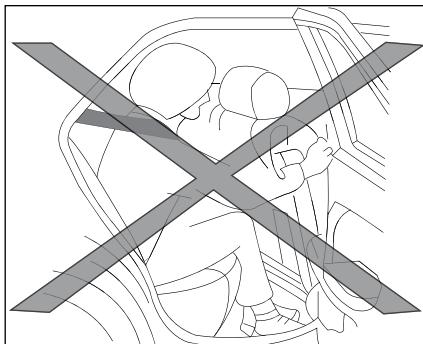
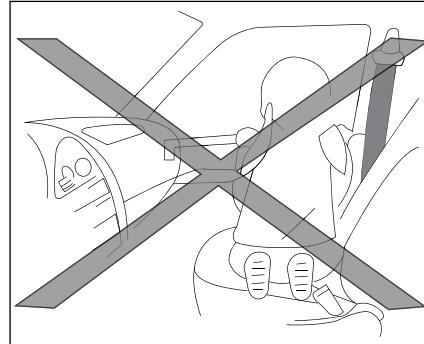
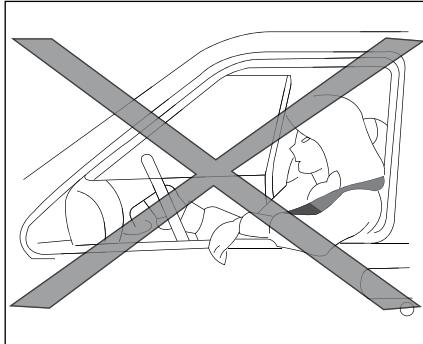
خطروناک در ادامه شرح داده شده اند.
اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند، در صورت باز شدن کیسه هوا جلو، کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پردهای جانبی، احتمالاً منجر به صدمات شدید یا مرگ می شود.

هرگز صندلی کودک به سمت عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوا جلو احتمالاً موجب صدمات شدید یا حتی مرگ کودکان می شود.

عموماً، کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پردهای جانبی در صورت ضربه جلو، ضربه عقب، غلتیدن، یا ضربه جانبی خفیف، باز نمی شوند. حتماً کمربند ایمنی را برای کامش خدمات ناشی از تصادفات، بیندید.

هنگامی که مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته باشید، کمربند ایمنی، کیسه هوا کناری و کیسه هوا پردهای کناری بیشترین تأثیر را خواهد داشت.

باز شدن کیسه هوا جانبی و کیسه هوا پردهای جانبی، نیروی ضربه ای بسیار زیادی ایجاد می کند. اگر شما و سرنشینانتان کمربند ایمنی خود را نبندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بشنیدنید، یا خارج از صندلی قرار بگیرید، احتمالاً در صورت برخورد، صدمات یا حتی مرگ را برای شما و سرنشینانتان به همراه می آورد. به هیچ کس

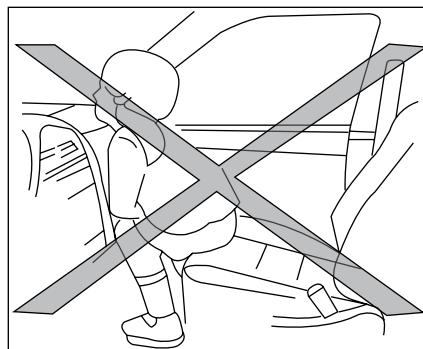
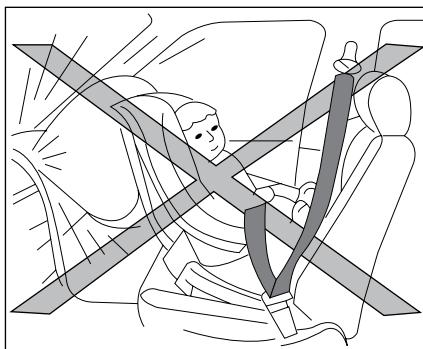
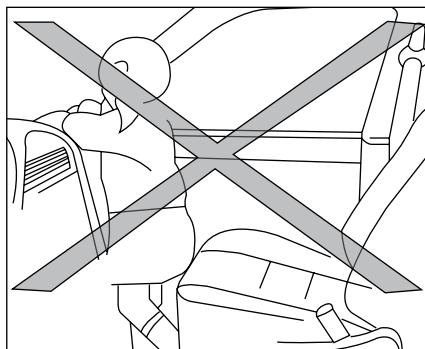
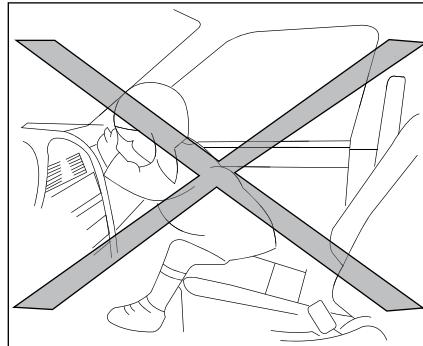
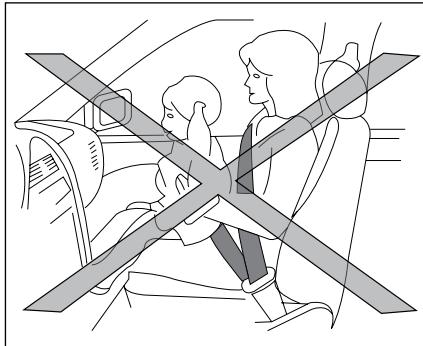
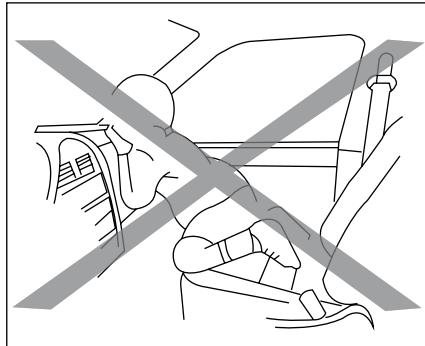


بررسی قرار دهید.

اگر دور انداختن کیسه هوا یا اسقاط کردن خودرو لازم باشد، با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید. روند صحیح اسقاط کردن در کتابچه راهنمای نگهداری شرکت ایران خودرو ارائه شده است. روش غلط اسقاط کردن منجر به صدمات فردی می شود.

قرار دادن اشیا در جلوی صندلی بسیار خطرناک است، فرقی ندارد که سمت بیرونی صندلی به هر وسیله پوشانده شده باشد. در صورت تصادف، شی مانع باد شدن کیسه هوای جانبی از سمت بیرونی صندلی های جلو می شود و بنابراین مانع محافظت سیستم کیسه هوا جانبی یا تغییر کیسه هوا در جهتی خطرناک می شود. به علاوه، احتمال دارد کیسه هوا با گاز اسپری بریده شود.

لوازم و تجهیزات اضافی را به صندلی های جلو آویزان نکنید. از روکش صندلی روی صندلی های جلو استفاده نکنید. همیشه اطمینان حاصل کنید که کیسه هوای جانبی در صندلی های طرف شما می توانند در صورت ضربه کناری، به راحتی باز شوند.



۲

تجهيزات و عملکرد آنها

۱. انواع تجهیزات

تجهیزات خودرو به طور کلی به دو بخش تجهیزات استاندارد و تجهیزات انتخابی تقسیم می‌شوند.

۱.۱ تجهیزات استاندارد

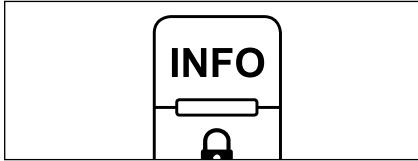
تجهیزات اصلی خودرو به تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر روی تمام خودروهای تحویلی ارائه می‌شود و همچنین توضیح ویژگی‌های برای این تجهیزات در دفترچه راهنمایی گردد.

۱.۲ تجهیزات انتخابی

تجهیزات انتخابی به آن دسته از تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بسته به تنظیمات مختلف خودروها بر روی آنها نصب یا حایگرین می‌گردد و در دفترچه راهنمایی علامت * مشخص می‌شوند.

۲. صفحه نمایش جلو آمپر

صفحه نمایش جلو آمپر شامل نشانگر دور موتور، نشانگر سرعت خودرو، صفحه نمایش رایانه سفری و همه انواع جراغ‌های نشانگر و جراغ‌های هشدار است. صفحه نمایش رایانه سفری می‌تواند نشانگر میزان بنزین، نشانگر دمای آب، مسافت پیموده شده کلی، مسافت پیموده شده سفر A، مصرف بنزین لحظه‌ای، مسافت باقیمانده، هشدار سرعت، هشدار باز بودن در، گیربکس اتوماتیک، فشار تایر و کروز کنترل را نمایش دهد. رابطه‌ای صفحه نمایش با فشار دادن دکمه



۲.۱ چراغ نشانگر گردش به چپ

این چراغ نشانگر وقتی چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود، همزمان چشمک می‌زند. تکرار چشمک زدن ۷۵ دور/دقیقه در شرایط عادی و ۱۵۰ دور/دقیقه در شرایط غیرعادی است.

۲.۲ چراغ نشانگر گردش به راست

این چراغ نشانگر وقتی چراغ راهنمای راست روشن است، همزمان چشمک می‌زند. تکرار چشمک زدن ۷۵ دور/دقیقه در شرایط عادی و ۱۵۰ دور/دقیقه در شرایط غیرعادی است.

۲.۳ چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ نشانگر هنگامی که نور بالا روشن است، روشن می‌شود.

۲.۴ چراغ نشانگر چراغ موقعیت

این چراغ نشانگر همزمان وقتی چراغ موقعیت روشن است، ظاهر می‌شود.

۲.۵ چراغ نشانگر چراغ مهشکن عقب
این چراغ نشانگر وقتی چراغ مهشکن عقب روشن است، ظاهر می‌شود.

۲.۶ چراغ نشانگر چراغ مهشکن جلو
این چراغ نشانگر همزمان با چراغ مهشکن جلو روشن می‌شود.

۲.۷ چراغ نشانگر ESC OFF
این چراغ نشانگر وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC) غیرفعال می‌شود، OFF ظاهر می‌شود.

۲.۸ چراغ هشدار ترمز
این چراغ در هر یک از شرایط زیر روشن می‌شود:
• هرم ترمز دستی بالا کشیده شود یا کاملاً آزاد نشده باشد.

• سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد.

• سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیک (EBD) درست کار نکند.

عملکرد زنگ هشدار پمپ خلاء به مدل‌های ۱.۵T اضافه شده است. در صورت نبود فشار خلاء کافی پمپ خلاء، این چراغ نشانگر همراه با صدای هشدار، چشمک می‌زند. صدای هشدار پس از ۳ بار متوقف می‌شود و چراغ نشانگر تا زمانی که عیب رفع شود چشمک می‌زند.

۲

سرنشینین جلو بسته نباشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۲.۱۷ چراغ هشدار خرابی سیستم نظارت بر فشار باد تایر
این چراغ نشانگر هنگامی روشن می‌شود که سیستم نظارت بر فشار باد تایر درست کار نکند.

۲.۱۸ چراغ هشدار خرابی گیربکس
وقتی گیربکس درست کار نکند این چراغ دائم روشن می‌شود.

۲.۱۹ چراغ هشدار شارژ باتری
هشدار شارژ هنگامی که سویچ استارت به موقعیت ON می‌چرخد روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن می‌شود، خاموش می‌گردد و حاکی از آن است که سیستم شارژ به طور عادی کار می‌کند.

این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که باتری نتواند به طور عادی شارژ شود. دلایل ممکن به صورت زیر هستند:

- خرابی مدار شارژ.
- شل شدن ترمیمال‌های باتری یا استارت‌تر پاره شدن یا شل شدن تسمه آلترناتور.
- خرابی آلترناتور.

۲.۱۳ چراغ هشدار فشار روغن موتور
دلایل زیر برای روشن شدن این چراغ هشدار وجود دارد:

- فشار پایین روغن موتور
- روغن ناکافی در خط روغن روانکاری
- دمای بسیار بالای روغن روانکاری

۲.۱۴ چراغ هشدار خرابی Keyless
این چراغ نشانگر هنگامی روشن می‌شود که Keyless یا قفل الکترونیکی ستون فرمان درست کار نکند.

۲.۱۵ چراغ نشانگر وضعیت ESC
این چراغ نشانگر هنگامی که طور عادی کار می‌کند در فرکانس ۲ هرتز چشمک می‌زند، هنگامی که ESC درست کار نمی‌کند روشن می‌شود و روشن باقی می‌ماند.

۲.۱۶ چراغ هشدار کمربند ایمنی
وقتی سویچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، چنانچه هر یک از کمربندهای ایمنی راننده و

هشدار
از به کار انداختن موتور با فشار پایین روغن خودداری کنید، در غیراین صورت شدیداً به موتور آسیب می‌زند.

۲.۹ چراغ هشدار سیستم ABS
(ABS) وقتی سیستم ABS درست کار نمی‌کند این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این موارد، سیستم ترمز خودرو هنوز کار می‌کند.

۲.۱۰ چراغ هشدار کیسه هوا
این چراغ چند ثانیه روشن می‌شود و سپس هنگامی که سویچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد خاموش می‌شود. اگر سیستم کیسه هوا حین کار موتور درست کار نکند، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۲.۱۱ چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلایندگی
اگر این چراغ حین کار موتور دائم روشن شود، حاکی از آن است که سیستم کنترل موتور تشخیص داده که سیستم کنترل برخی آلاینده‌های خودرو احتمالاً درست کار نمی‌کند.

۲.۱۲ چراغ نشانگر خرابی موتور
اگر این چراغ حین کار موتور روشن شود، حاکی از آن است که سیستم کنترل موتور، اختلال در سیستم قدرت را تشخیص داده است.

۲.۲۵.۱ دماسنج آب
این نشانگر میزان دمای فعلی آب در سیستم خنک کاری موتور را نشان می‌دهد. وقتی دما بسیار بالا است و به منطقه هشدار می‌رسد و چراغ نشانگر دمای بالای آب روشن می‌شود، لازم است موتور خودرو را خاموش کنید.



توجه
اگر دماسنج آب نشان دهد که دمای مایع خنک کننده موتور در محدوده عادی است، اما نزدیک منطقه دمای بالا است، سرعت خودرو را کم کنید تا دمای مایع خنک کننده موتور کاهش یابد. اگر عقره دماسنج آب در منطقه دمای بالا باشد، در اسرع وقت خودرو را آرام متوقف کنید. وقتی دمای موتور بسیار بالا رفته، راندن خودرو به موتور آسیب شدید می‌زند.

۲.۲۵.۲ نشانگر بنزین

این نشانگر مقدار بنزین در مخزن بنزین را نشان می‌دهد. توصیه می‌شود سطح بنزین را بالای $1/4$ دارید.

با رسیدن نشانگر به منطقه هشدار یا روشن شدن چراغ، در اسرع وقت دوباره بنزین بزنید.

۲.۲۳ چراغ نشانگر کروز کنترل
این چراغ نشانگر هنگامی که سیستم کروز کنترل در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد با نور زرد رنگ روشن می‌شود و هنگامی که سیستم کروز کنترل در وضعیت کروز در سرعت مورد نظر قرار می‌گیرد با نور سبز روشن می‌شود.

۲.۲۴ چراغ نشانگر حالت برف ESC

این علامت نشانگر هنگامی که حالت برف ESC فعال می‌شود، روشن می‌گردد.

۲.۲۵ صفحه نمایش رایانه سفری
در این صفحه نشانگرهای دماسنج آب، نشانگر بنزین، مسافت پیموده شده کلی، مسافت پیموده شده سفر A، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت باقی مانده رانندگی، زنگ هشدار سرعت، زنگ هشدار باز بودن در، دندنه جعبه دندنه اتوماتیک، فشار تایر و کروز کنترل نشان داده می‌شوند.

دکمه INFO را (کمتر از ۲ ثانیه) فشار دهید تا نشانگرها و هشدارها (اگر موجود باشد) به ترتیب تعویض شوند.



هشدار

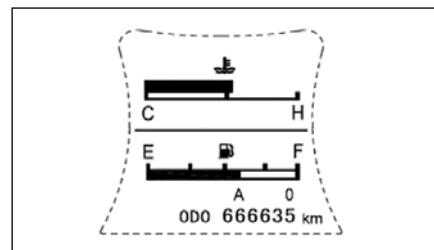
در صورت شل شدن، پارگی، یا افتادن تسمه آلترناتور، رانندگی را ادامه ندهید.

۲.۲۰ چراغ هشدار سیستم ضدسرقت
این چراغ نشانگر در زمانی که خودرو روشن است و وجود سیستم ضد سرقت هنوز مورد تأیید واقع نشده است با تکرار ۵ ثانیه‌ای چشمک می‌زند و اگر سیستم ضد سرقت بطور کلی تأیید نشده و معتبر نباشد، با تکرار ۵ ثانیه‌ای چشمک می‌زند و اگر سیستم ضد سرقت مورد تأیید قرار گرفته و معتبر باشد خاموش می‌شود.

۲.۲۱ چراغ نشانگر هشدار دمای آب

این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که دمای آب بسیار بالا باشد و دماسنج آب در منطقه هشدار قرار گرفته باشد.

۲.۲۲ چراغ نشانگر هشدار سطح پایین بنزین
این چراغ هشدار در هنگامی روشن می‌شود که بنزین در مخزن در حال تمام شدن باشد.



۲.۲۵.۷ حالت هشدار سرعت تنظیم هشدار سرعت

ON/OFF و محدوده حالت هشدار سرعت می‌توانند با دکمه "INFO" روی صفحه نمایشگر تنظیم شوند. دکمه را برای تنظیم نمایشگر هشدار سرعت فشار دهید و دکمه را برای ورود به تنظیم نمایشگر فشار داده و نگه دارید. دکمه را به طور مداوم فشار دهید تا به ترتیب مقادیر OFF-60-70-80-90-100-110-120-OFF نمایان شوند. پس از دستیابی به محدوده سرعت مطلوب، عملیات را متوقف کنید تا تنظیم کامل شود.

۲.۲۵.۸ هشدار باز بودن در



اگر هر یک از درها بسته نباشد، نشانه همان در روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو به بالاتر از مقدار پیش‌فرض (10km/h) برسد، صدای

۲.۲۵.۶ مسافت پیموده شده باقی مانده هنگامی که مسافت رانندگی باقیمانده کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد نمایشگر، این مسافت را بدین صورت، "km---" نشان می‌دهد. در غیر اینصورت بصورت زیر نمایش خواهد داد:



مسافت رانندگی باقی مانده



هشدار

پیش از آنکه نشانگر سوخت حالت خالی را نشان دهد، بنزین اضافه کنید.

۲.۲۵.۳ مسافت پیموده شده سفر

دکمه "INFO" را فشار داده و نگه دارید تا مسافت پیموده شده سفر صفر شود. مسافت پیموده شده سفر به طور خودکار پس از مجموع ۹۹۹,۹ کیلومتر مجدد تنظیم می‌شود.

۲.۲۵.۴ مسافت پیموده شده کلی

مسافت پیموده شده کلی نمی‌تواند مجدد تنظیم و یا صفر شود.

ODO 666635 km

۲.۲۵.۵ مصرف بنزین لحظه‌ای

نمایشگر، مصرف بنزین لحظه‌ای را در حالت دور آرام یا در جا و بدون گاز، بصورت "L/100Km" و مقدار واقعی در شرایط رانندگی را بصورت زیر نمایش می‌دهد

7.8 L/100km

مصرف بنزین لحظه‌ای



توجه

محدوده رانندگی بر اساس میانگین مصرف بنزین در دوره اخیر و مقدار بنزین باقیمانده محاسبه می‌شود، بنابراین به شرایط کار مختلف (مانند شرایط شهری، شرایط کوهستانی، شرایط روستاپی، و شرایط بزرگراه) و عادات رانندگی بستگی دارد.

زنگ نیز به گوش می‌رسد.

۲.۲۵.۹ صفحه نمایش دنده گیربکس اتوماتیک
در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، دنده روی صفحه
نمایشگر به صورت زیر نشان داده می‌شود:

P دنده پارک

R دنده عقب

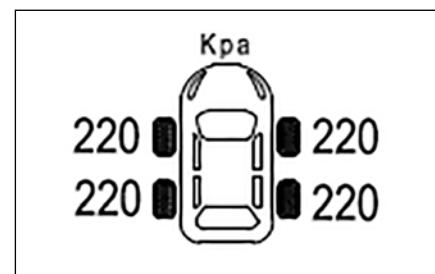
N دنده خالص

D دنده حرکت

M حالت دستی (نمایش اعداد)

۲.۲۵.۱۰ صفحه نمایش فشار باد تایر

فشار لحظه‌ای برای همه تایرها نشان داده می‌شود.
در صورت فشار غیرعادی برای هر تایری، مقدار فشار
همان تایر چشمک می‌زند. چراغ هشدار اصلی روی
صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



۲.۲۶ دورسنج موتور
دورسنج موتور، دور موتور را در واحد
 $1,000 \times r/min$ نشان می‌دهد. دور موتور را دور از
منطقه قرمز نگه دارید.

۲.۲۷ سرعت‌سنج

این سرعت‌سنج نشان می‌دهد که سرعت حرکت
لحظه‌ای خودرو در واحد km/h (کیلومتر بر ساعت)
چقدر است.

۲.۲۸ شرح هشدارهای صوتي

وقتی در پس از توقف موتور باز باشد و کلید بیرون
آورده نشده باشد، زنگ هشدار جلو آمپر صدای
متناوبی صادر می‌کند.
هنگامی که موتور خاموش شده، کلید به موقعیت
OFF چرخانده شده، در جلو سمت چپ باز باشد
و چراغ نشانه روشن باشد، زنگ هشدار در جلو آمپر
صدایی صادر می‌کند.

وقتی سوئیچ اسکلتارت در موقعیت ON قرار دارد و
کمریند اینمی سته نباشد، زنگ هشدار در جلو آمپر
۱۰ بار صدایی صادر می‌کند.
وقتی خودرو ساکن نباشد و ترمزستی هنوز بالا باشد،
زنگ هشدار در جلو آمپر به طور مداوم هشدار می‌دهد.
اگر سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد
و هر یک از درها کاملاً پسته نباشد، زنگ هشدار در به
طور مداوم هشدار می‌دهد.
وقتی سرعت حرکت خودرو بالاتر از تنظیم سرعت در
هشدار سرعت باشد، زنگ هشدار در جلو آمپر به طور

مداوم هشدار می‌دهد.
اگر کمریند اینمی راننده یا سرنشین جلو حین حرکت
خودرو بسته نباشدند، زنگ هشدار در جلو آمپر صدایی
متناوبی صادر می‌کند.
برای خودروهای مجهز به Keyless، اگر هیچ کلیدی
با سوئیچ اسکلتارت در وضعیت ON شناسایی نشود،
زنگ هشدار صدایی متناوبی صادر می‌کند.

۳. غریلک فرمان چند منظوره

دکمه‌های سمت چپ:
دکمه‌های چند منظوره می‌توانند بلوتوث و دستگاه
پخش سی دی و رادیو را کنترل کند.
دو دکمه میانی دکمه‌های تنظیم صدا هستند، دکمه
سمت چپ میانی VOL و دکمه سمت راست میانی
VOL+. دو دکمه پایینی دو دکمه مرکب هستند.
دکمه چپ: اولین قابلیت جست و جو به سمت بالای
فرکانس در حالت رادیو، آهنگ قبلی حالت USB، یا
آهنگ قبلی حالت سی دی است و دومین قابلیت،
قابلیت پاسخ تماس است.
دکمه سمت راست: اولین قابلیت، جست و جو به پایین
فرکانس در حالت رادیو، آهنگ بعدی حالت USB، یا
آهنگ بعدی حالت سی دی است و قابلیت دوم، قابلیت
پایان تماس است.

کنترل خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد.

- اگر سوئیچ اصلی کروز ON/OFF فشار داده شود، سیستم کروز از حالت کروز کنترل خارج شده و سرعت ذخیره شده پاک خواهد شد.

RES/+: دکمه ادامه/افزایش سرعت کروز. هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز قبلی را ادامه دهد. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز مورد نظر تا ۲ کیلومتر در ساعت افزایش یابد و این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز مورد نظر تا مقدار دلخواه افزایش یابد.

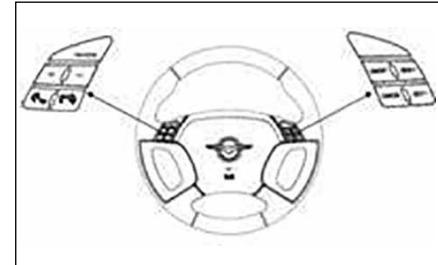
در زمان فعلی بودن کروز کنترل، وضعیت کار به صورت زیر است:

- اگر پدال ترمز فشار داده شود (کیفیت سوئیچ ترمز باید تضمین شود)، سیستم کروز کنترل به طور مؤقت از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌شود.

- اگر پدال گاز فشار داده شود و سرعت واقعی خودرو بالاتر از سرعت کروز کنترل باشد، سیستم کروز کنترل به طور مؤقت از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد. اگر پدال گاز رها شود سیستم کروز کنترل به حالت کروز کنترل قبلی اش باز می‌گردد.

- اگر وضعیت دنده، به دنده ای غیر از D تغییر یابد، سیستم کروز کنترل به طور مؤقت از حالت کروز خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد.

- اگر دکمه کنسل کروز (CANCEL) فشار داده شود، سیستم کروز به طور مؤقت از حالت کروز



دکمه‌های سمت راست:

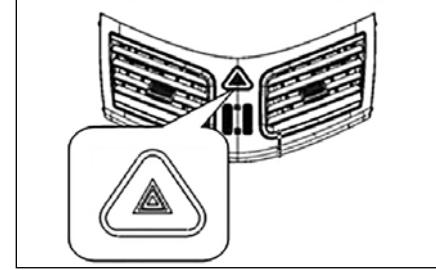
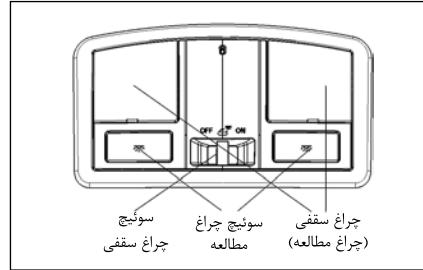
ON/OFF: سوئیچ اصلی کروز. هنگامی که ON OFF روشن است، کروز کنترل قابل دسترسی است. در چنین مواردی، سرعت کروز می‌تواند با استفاده از دیگر دکمه‌های کروز تنظیم شود.

CANCEL: کروز کنترل به طور مؤقت غیرفعال می‌شود. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا به وضعیت آماده به کار کروز کنترل وارد شوید.

SET/-: دکمه تنظیم/کاهش سرعت کروز. وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم شود. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز مورد نظر ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، و این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز مورد نظر تا مقدار دلخواه کاهش یابد.

اگر در یا صندوق عقب باز باشد، این چراغ فوراً روشن شده و پس از بسته شدن همه درها و صندوق عقب خاموش می‌شود.

وقتی سوئیچ تغییر وضعیت چراغ سقفی در موقعیت ON قرار دارد، هیچ فرقی نمی‌کند سوئیچ آن در چه موقعیتی است، این چراغ دائماً روشن می‌شود. وقتی سوئیچ تغییر وضعیت در موقعیت OFF باشد و سوییچ چپ/راست فشار داده شود، چراغ سقف چپ/راست روشن یا خاموش می‌شود.



۴.۴ چراغ سقفی

این چراغ، یک سوئیچ سه موقعیتی دارد. وقتی سوئیچ چراغ سقفی در موقعیت OFF قرار دارد، چراغ سقف خاموش است. وقتی سوئیچ چراغ سقفی در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ روشن خواهد ماند.

وقتی چراغ سقفی در موقعیت DOOR قرار دارد:

اگر قفل خودرو با کنترل از راه دور باز شده یا کلید از قفل استارت بیرون آورده شده، چراغ سقفی فوراً روشن می‌شود و سپس به تدریج پس از وقفه ۱۵ ثانیهای خاموش می‌گردد (که ۳ تا ۵ ثانیه طول می‌کشد). اگر خودرو طی ۲۰ ثانیه (ذکر شده در بالا) با کنترل از راه دور قفل شود، چراغ سقفی به تدریج خاموش می‌شود. طی این ۲۰ ثانیه، باز یا بسته شدن درها هیچ تاثیری بر چراغ سقفی ندارد. در این ۲۰ ثانیه، اگر کلید به موقعیت ON چرخانده شود، چراغ سقفی به تدریج خاموش می‌شود. پس از خاموش شدن چراغ سقفی،

۴. مجموعه سوییچ‌ها/کلیدها

۴.۱ چراغ هشدار خطر
وقتی این دکمه فشار داده می‌شود، چراغ‌های گردش به راست و چپ همزمان چشمک می‌زنند. همچنین این دکمه هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد قابل استفاده می‌باشد.

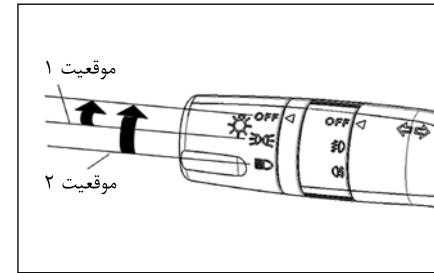
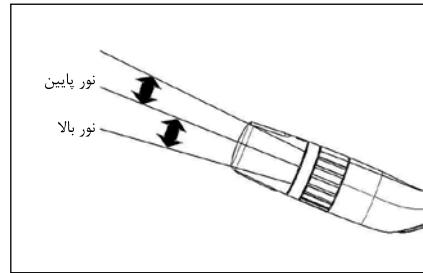
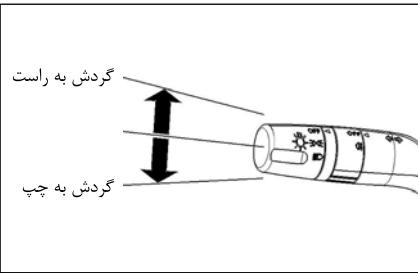
۴.۲ چراغ داخل در
این چراغ پایین رو در جلو واقع است. چراغ داخل در وقتی روشن می‌شود که در باز باشد و وقتی خاموش می‌شود که در بسته باشد.

۴.۳ چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی
چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی وقتی خودرو از بیرون یا داخل قفل شود، روشن شده و زمانی که قفل خودرو از بیرون یا داخل باز شود، خاموش می‌شود. وقتی چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی روشن است، اگر هر یک از درها باز شود چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی فوراً خاموش می‌شود.

۴.۵ کنترل چراغ‌های مطالعه
چراغ‌های مطالعه شامل چراغ مطالعه جلویی و چراغ مطالعه عقب است.
چراغ مطالعه جلو روی کنترل پنل بالای سر قرار دارد. چراغ مطالعه عقب در تودوزی سقف قرار دارد. سوئیچ چراغ مطالعه را فشار دهید تا چراغ مطالعه متناظر روشن یا خاموش شود.

۴.۶ اگر سوئیچ چراغ مطالعه در موقعیت DOOR باشد،
چراغ مطالعه هنگام باز شدن قفل خودرو و باز شدن در یا صندوق عقب، روشن می‌شود، و هنگام بسته شدن همه درها و صندوق عقب، خاموش می‌گردد.

۴.۷ کنترل سوئیچ استارت
وقتی همه درها تحت وضعیت قفل باشند، اگر سوئیچ استارت از موقعیت "ON" به موقعیت "ACC" تغییر کند، همه قفل درها به طور خودکار باز خواهد شد.



۵.۱.۳ کنترل چراغ‌های راهنمای دسته راهنمای

هنگام گردنش به چپ، دسته راهنمای چپ را تا انتهای پایین ببرید. هنگام گردنش به راست، آن را تا انتهای بالا ببرید. هنگام گردنش، چراغ نشانگر در همان سمت همزمان چشمک می‌زند. با اتمام گردنش، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می‌شود و دسته راهنمای به طور خودکار به موقعیت اصلی باز می‌گردد. اگر یکی از چراغ‌های راهنمای (چراغ‌های راهنمای جلو و عقب، نه چراغ‌های راهنمای جانبی) درست کار نکند، چراغ‌های راهنمای گردنش در همان سمت دو برابر معمول چشمک می‌زنند.

۵.۱.۲ کنترل نوربالا/نور پایین دسته راهنمای

دسته راهنمای سمت چپ را به طرف خود بکشید تا نور بالا روشن شود. همزمان، نشانگر نوربالا روی جلو آمپر روشن می‌شود (نور آبی). دسته راهنمای سمت چپ را به سمت عقب فشار دهید تا نور پایین روشن شود. برای چشمک زدن نوربالا، دسته راهنمای سمت چپ را تا انتهای به سمت عقب فشار دهید (در این صورت، لازم نیست سوئیچ چراغ جلو روشن شود). دسته راهنمای سمت چپ به طور خودکار بعد از رها شدن به موقعیت خود باز می‌گردد.

۵. دسته راهنمای

دسته راهنمای چند منظوره روی قسمت پایینی غربیلک فرمان واقع هستند، از جمله دسته راهنمای چپ و دسته برف پاک کن راست.

۵.۱. دسته راهنمای سمت چپ

۵.۱.۱ کنترل چراغ‌های جلو با کلید

ولوم انتهایی دسته راهنمای چپ را برای کنترل چراغ جلو، بچرخانید. ولوم را به موقعیت بچرخانید چراغ جلو، نور زمینه جلو آمپر، چراغ عقب، و چراغ پلاک عقب روشن شوند. کلید را به موقعیت بچرخانید تا چراغ جلو، چراغ موقعیت جلو، نور زمینه جلو آمپر، چراغ موقعیت عقب و چراغ پلاک عقب روشن شوند.



توجه

برای پیشگیری از تخلیه باتری، پس از خاموش شدن موتور، چراغ‌ها را خاموش کنید.

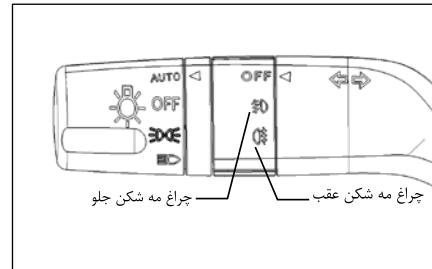
برف پاک کن پنج موقعیت کنترل دارد:
 موقعیت MIST - حالت پاک کن یک باره
 موقعیت OFF - برف پاک کن خاموش
 موقعیت INT - حرکت تناوبی برف پاک کن (اتوماتیک)
 موقعیت LO - حرکت با سرعت کم
 موقعیت HI - حرکت با سرعت زیاد
 دسته راهنمای راست را به بالا و پایین حرکت دهید تا
 موقعیت کنترل برف پاک کن را انتخاب کنید.
 دسته برف پاک کن را به بالا به موقعیت MIST حرکت
 دهید و سپس رها کنید تا پاک کردن یک باره فعال
 شود.
 چهار سرعت برای عملیات متناوب پاک کردن را
 می‌توان با چرخاندن دسته تنظیم، کنترل کرد. فاصله
 در انتهای A طولانی تر و در انتهای B کوتاه‌تر است.



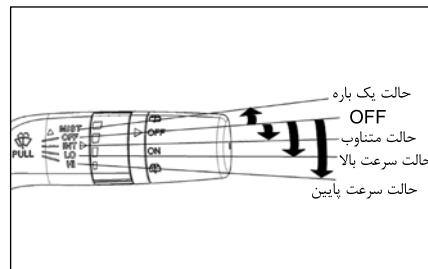
توجه

موتور برف پاک کن مجهز به یک محافظت داخلی است که برف پاک کن را در برابر شکستن محافظت می‌کند. زمانی که برف پاک کن به سختی حرکت می‌کند یا دما بسیار بالاست، برف پاک کن به طور خودکار به مدت ۱۰ تا ۴۰ ثانیه (بسته به شرایط محیطی مانند دما) متوقف می‌شود و سپس مجدد شروع به کار می‌کند.

۵.۱.۶ کنترل چراغ روز
 چراغ روز افراد را قادر می‌سازد تا به راحتی خودروی شما را در طول روز ببینند. چراغ روز هنگامی روش می‌شود که چراغ موقعیت خاموش باشد و موتور در حال کار باشد. چراغ روز هنگامی خاموش می‌شود که چراغ موقعیت روش باشد یا موتور خاموش شده باشد.



۵.۲ دسته راهنمای سمت راست (برف پاک کن)
۵.۲.۱ کنترل برف پاک کن جلو به وسیله دسته برف پاک کن
 این اهرم برای کنترل عملکرد برف پاک کن و شیشه‌شوی کاربرد دارد.
 برای به کار انداختن برف پاک کن، سوئیچ استارت باید در موقعیت ON باشد.



۵.۱.۴ کلید چراغ مه‌شکن عقب
 وقتی دسته راهنمای به موقعیت یا چرخانده می‌شود، ولوم را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب روشن شود. همزمان، ولوم به موقعیت باز می‌گردد. آن را به موقعیت بچرخانید یا دسته چراغ جلو را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه‌شکن عقب خاموش شود.

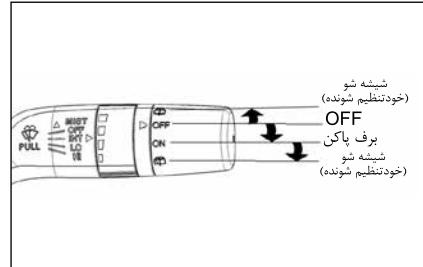
۵.۱.۵ کلید چراغ مه‌شکن جلو
 وقتی ولوم دسته راهنمای به موقعیت یا چرخانده شده، آن را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه‌شکن جلو روشن شود و سپس به موقعیت دسته چراغ مه‌شکن یا موقعیت چراغ جلو بچرخانید تا چراغ مه‌شکن جلو خاموش شود.



توجه
پیش از به کار انداختن برف پاک کن، به میزان آلودگی سطح شیشه توجه کنید و همراه با اسپری شیشه‌شوی سطح شیشه را پاک کنید و مدت زمان طولانی در حالت خشک، از برف پاک کن استفاده نکنید، در غیر این صورت عمر تیغه‌های برف پاک کن کم خواهد شد.

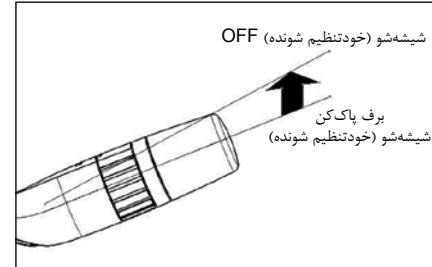


توجه
شیشه‌شوی موقعیت‌های کنترل بالایی و پایینی دارد. وقتی شیشه‌شوی در موقعیت کنترل پایین است، برف پاک کن کار نمی‌کند.



۵.۲.۳ کنترل برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب با استفاده از دسته برف پاک کن

دسته برف پاک کن را به موقعیت بچرخانید. وقتی زمان پاشیدن آب بالغ بر $5/0$ ثانیه شود، شیشه‌شوی عقب مایع شستشو را می‌پاشد. پس از رها کردن دسته انتهایاً به طور خودکار به موقعیت OFF باز می‌گردد و برف پاک کن ۳ بار حرکت می‌کند و باز می‌گردد. دسته انتهایی را به موقعیت ON بچرخانید تا برف پاک کن عقب به کار بیافتد. شیشه‌شوی عقب را به موقعیت بچرخانید تا مایع شستشو را بپاشد. پس از رها کردن دسته انتهایاً، به طور خودکار به موقعیت ON بازمی‌گردد و برف پاک کن به پاک کردن ادامه می‌دهد. وقتی دسته به موقعیت OFF چرخانده شود، برف پاک کن عقب به طور خودکار بازمی‌گردد.



۵.۲.۲ کنترل شیشه‌شوی جلو با دسته برف پاک کن

دسته برف پاک کن را به عقب بکشید تا مایع شستشو را بپاشد. وقتی زمان پاشیدن آب بیشتر از $5/0$ ثانیه شود، برف پاک کن سه بار حرکت می‌کند. اگر پاشش شیشه‌شو کار نکند، سطح مایع را بررسی کنید. در صورت عدم کارکرد شیشه‌شوی با سطح نرمال مایع شستشو، با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

و مانع آلوه شدن چشم لیزری با گرد و غبار شوید، در غیر این صورت منجر به خراب شدن ظرفیت پخش کننده برای خواندن دیسک و در نهایت موجب کوتاه شدن طول عمر چشم لیزری می‌شود. رانندگی در جاده‌ای ناهموار و تکان شدید احتمالاً موجب پرش صدا می‌شود.

اگر دمای اطراف سیستم صوتی خیلی بالا باشد، پیام "TOO HOT" (خیلی گرم) روی صفحه نشان داده می‌شود.

۶.۱.۱ سیستم فایل CD/MP3/USB

این سیستم از ۲۵۴ پوشه، ۱۰۲۳ فایل + آهنگ، پوشه‌های ۳۲ سطحی و ۵۱۲ آهنگ تحت یک پوشه پشتیبانی می‌کند.

نکاتی درخصوص عملکردهای سیستم صوتی کاربرد رادیو حین رانندگی امروزه مقررات ترافیک جاده‌ای، کلیه افراد در ترافیک را ملزم می‌دارد تمرکز و دقت داشته باشند. رادیوی خودرویی مدرن دارای تجهیزات و الزامات پیچیده است، که شامل همه انواع اطلاعات ترافیکی و جاده‌ای به علاوه برنامه‌های سرگرمی بسیار است. با این حال، تنها وقتی از قابلیت‌های مختلف رادیو استفاده کنید که شرایط ترافیک واقعاً اجازه دهد. برای مثال، تعویض سی‌دی/MP3 یا خواندن برچسب سی‌دی/MP3 حین رانندگی اغلب منجر به پیامدهای جدی می‌شود. میزان صدای رادیو در صورتی مناسب است که سیگنال‌های صوتی بیرون همیشه شنیده شوند.

این سیستم فقط می‌تواند دیسک‌های عادی با قطر ۱۲ سانتی‌متر را بخواند. هیچ گونه دیسک غیرمعمولی را که در زیر شرح داده استفاده نکنید، در غیر این صورت احتمالاً منجر به مشکل بیرون نیامدن دیسک یا آسیب به سیستم صوتی می‌شود.

سیستم سرگرمی و جهت‌یابی این خودرو می‌تواند دیسک‌های CD-DA، CD-ROM، CD-R، MP3/WMP و MP3/RW را اجرا کند. فرمتهای RW پشتیبانی می‌شوند.

دیسک‌ها را با هر ماده‌ای (مثل مواد شوینده تجاری و اسپری ضداستاتیک) پاک نکنید.

محیط داخلی خودرو و دیسک‌ها را تمیز نگه دارید

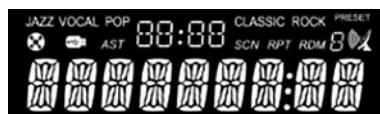


صفحه نمایش صوتی

۶. سیستم صوتی

۶.۱ انواع سیستم صوتی (سی‌دی)

این سری خودروها مجهز به سیستم صوتی سی‌دی/ام‌بی ۳ (CD/MP3) است. پیش از استفاده مطالعه این بخش از کتابچه را مطالعه نمایید.



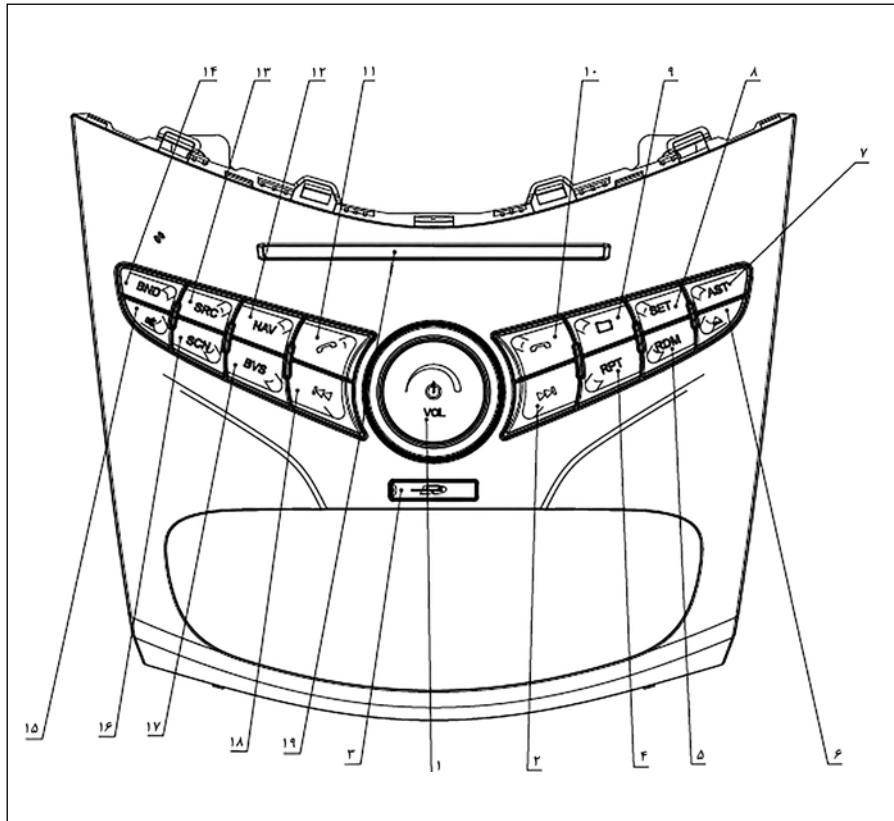
صفحه صوتی



نکته

در این بخش، "فشار دهید" به معنی زمان فشار دادن کمتر از ۲ ثانیه است و "فشار داده و نگه دارید" به معنی زمان فشار بیش از ۲ ثانیه است.

* در صورتی که کلیدها و عملکردهای مجموعه مدیا با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.



* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیا شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

۶.۱.۲ معرفی دکمه‌های پنل سیستم صوتی

۱. دکمه روش ادکمه کنترل میزان صدا
۲. دکمه حرکت سریع به جلو
۳. شکاف کارت حافظه SD
۴. دکمه پخش تکرار (RPT)
۵. دکمه پخش تصادفی (RDM)
۶. دکمه بیرون آمدن (EJECT)
۷. دکمه ذخیره اتوماتیک (AST)
۸. دکمه تنظیمات (SET)
۹. دکمه جستجوی پوشه
۱۰. دکمه پایان تماس بلوتوثی
۱۱. دکمه پاسخ به تماس بلوتوثی
۱۲. دکمه جهتیابی (NAV)
۱۳. دکمه انتخاب منبع صوتی (SRC)
۱۴. دکمه انتخاب موج رادیویی (BAND)
۱۵. دکمه قطع صدا
۱۶. دکمه جستجو و پخش (اسکن) (SCN)
۱۷. دکمه قابلیت پانوراما (BVS) (با قابلیت دوربین پانوراما)
۱۸. دکمه حرکت سریع به عقب
۱۹. شکاف دیسک

◆ دکمه تنظیم منو **SET** در حالت روشن، دکمه **SET** را فشار دهید تا به منوی **SETUP** دسترسی پیدا کنید. یا را برای تنظیم منوی فرعی انتخاب کنید و دکمه را به سمت چپ و راست بچرخانید تا تنظیمات پارامتر خاصی را در منوی فرعی انتخاب کنید (همانطور که در زیر نشان داده شده). پس از اتمام انتخاب، دکمه **SET** را فشار دهید تا خارج شوید.

تنظیم صدای مرجع: اگر میزان صدا وقتی سیستم خاموش است ۰ تا ۵ باشد، میزان صدای سیستم وقتی دوباره روشن شود ۵ خواهد بود. اگر میزان صدا در حالت خاموش REF~5 باشد، وقتی دوباره روشن شود میزان صدا همین میزان خواهد بود. اگر میزان صدا در حالت خاموش بالاتر از REF باشد، میزان صدای سیستم وقتی دوباره روشن شود همان صدای مرجع "REF" انتخاب شده خواهد بود.

◆ دکمه‌های پیش‌فرض ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ در حالت رادیو، دکمه‌ای را برای ذخیره ایستگاه رادیویی در حال پخش فشار داده و نگه دارید و برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده بر روی پک دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکردهای مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالی مراجعه نمایید.

◆ دکمه رادیویی ذخیره شده. در حالت رادیو، به طور مکرر این دکمه را فشار دهید تا موج رادیو به ترتیب از AM به FM و یا بالعکس تغییر کند.

SRC دکمه انتخاب منبع صوتی در حالت روشن، اگر دیسک USB وصل شده باشد، این دکمه را مکرر فشار دهید تا به ترتیب حالت USB→CD تغییر کند. اگر منبع صوتی فعلی در دسترس نباشد، سیستم به طور خودکار به منبع صوتی بعدی تغییر می‌کند.

◆ دکمه ذخیره اتوماتیک **SCN AST** در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی با موج FM/AM را جست و جو کند. در حالت رادیو، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه‌های رادیویی را به طور خودکار ذخیره کند. ۶ فرکانس با قوی ترین سیگنال‌ها در موج FM/AM به طور خودکار انتخاب خواهند شد و در AM2 و FM3 ذخیره می‌شوند و ایستگاه‌های رادیویی که در ابتداء تحت AM2 و FM3 ذخیره شدند، لغو خواهند شد.

نکته همواره تمرکزتان بر روی رانندگی باشد.

◆ دکمه روشن/خاموش - میزان صدا بالا/پایین در حالت خاموش، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی روشن شود.

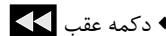
در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید و نگه دارید تا سیستم صوتی خاموش شود. در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا ساعت بیشتر شود و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کم شود. در محیط منوی **SET**، آن را به سمت چپ و راست بچرخانید تا بتوانید آهنگ مورد نظرتان را انتخاب کنید.

◆ دکمه قطع صدا در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی بی صدا شود، فشردن این دکمه، پخش در حالت CD/MP3/USB را متوقف می‌کند و سیستم صوتی در حالت رادیو بی صدا می‌شود.

◆ دکمه بیرون آمدن در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا دیسک بیرون بیاید. اگر دیسکی موجود نباشد، متن "NO" CD روی صفحه نشان داده می‌شود.

◆ دکمه انتخاب رادیو در حالت غیر از رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی که قبل در حال پخش بوده، پخش

بررسد، این دکمه را فشار دهید تا به پوشش بعدي برود.



◆ دکمه عقب

در حالت راديو، اين دکمه را برای جستجوی ايستگاه راديوسي به سمت فرکانس پايان فشار دهيد. اين دکمه را فشار داده و نگه داريد تا به طور مداوم فرکانس را به سمت فرکانس پايانتر آダメه دهد. پس از رها شدن، سيسیتم در فرکانس در حال پخش متوقف می شود.

در حالت پخش CD/MP3/USB، اين دکمه را فشار داده و نگه داريد تا به عقب ببرگردد. اين دکمه را فشار داده و نگه داريد تا به عقب برگشتن را آغاز کند. هنگامی که به ابتداي آهنگ فعلی رسيد، به عقب برگشتن به طور خودکار کنسل می شود و آهنگ فعلی به طور عادي پخش می شود. وقتی اين دکمه حین به عقب برگشتن رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن پخش می شود.



◆ دکمه حرکت به جلو سريع

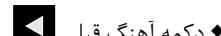
در حالت راديو، اين دکمه را برای جستجوی ايستگاه راديوسي با فرکانس بالاتر فشار دهيد. اين دکمه را فشار داده و نگه داريد تا به سمت فرکانس بالاتر پرش کند. وقتی دکمه را رها نمایيد، سيسیتم در فرکانس پرش شده فعلی متوقف می شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیاها شما با تصویر مخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایيد.

حالت تکرار آهنگ و حالت تکرار پوشش انتخاب شوند.

◆ دکمه پيش فرض/2 (All Random/2) (2 RDM)
تصادفي)

در حالت راديو، دکمه اي را برای ذخیره ايستگاه راديوسي در حال پخش فشار داده و نگه داريد و برای پخش ايستگاه راديوسي ذخیره شده بر روی حافظه يك دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود. در حالت تصادفي همه آهنگها و يا حالت تصادفي پوشش انتخاب شود.



◆ دکمه آهنگ قبلی

در حالت راديو، اين دکمه را فشار دهيد تا به طور خودکار فرکانس پايان را جستجو کند. وقتی يك ايستگاه راديوسي یافت شود، سيسیتم جستجو را متوقف می کند و شروع به پخش می کند.



◆ دکمه آهنگ بعدی

در حالت راديو، اين دکمه را فشار دهيد تا به طور خودکار فرکانس بالاتر را جستجو کند. وقتی يك ايستگاه راديوسي یافت شود، سيسیتم جستجو را متوقف می کند و شروع به پخش می نماید.

پارامتر	منوی فرعی	لیست
نوع اکولایزر	راک، پاپ، کلاسیک، جاز، آوازی، تنظیم دلخواه	۱
BASS (تنظیمات صدای بهم)	+7~7	۲
TRED (تنظیمات صدای زیر)	+7~7	۳
(تعادل) BAL	+7~7	۴
FAD (فیدر)	+7~7	۵
صدای بلند / روشن	خاموش / روشن	۶
CLK	خاموش / روشن	۷
تنظيم صدای مرجع	24~5	۸
حالت زمان	24H/12H	۹
تنظيمات زمان	برای مثال: ۰:۳۰	۱۰
تنظيمات منطقه‌ای	آسیا و اقیانوسیه، اروپا، Amerikai لاتین و آفریقا	۱۱

◆ دکمه پيش فرض/1 (تکرار/1) (Repeat/1)

در حالت راديو، دکمه اي را برای ذخیره ايستگاه راديوسي در حال پخش فشار داده و نگه داريد و برای پخش ايستگاه راديوسي ذخیره شده بر روی حافظه يك دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود. در

◆ ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی هر باند می‌تواند تا ۶ ایستگاه رادیویی پیش‌فرض را در دکمه‌های ۱ تا ۶ ذخیره کند.

پیش از ذخیره یک ایستگاه رادیویی، ایستگاه رادیویی مورد نظر را جستجو و بباید و سپس دکمه پیش‌فرض ایستگاه رادیویی را فشار داده و تازمانی که صدای از سیستم به گوش برسد، نگه دارید. تعداد دکمه پیش‌فرض ایستگاه رادیویی و فرکانس رادیویی انتخابی نشان داده خواهد شد. در این صورت، ایستگاه رادیویی در دکمه پیش‌فرض ذخیره می‌شود. روند بالا را تکرار کنید تا دیگر ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شوند.

◆ پیش ایستگاه رادیویی ذخیره شده ابتدا موج موردنظر را انتخاب کرده و سپس یک دکمه پیش‌فرض (۱ تا ۶) فشار دهید. سیستم تعداد ایستگاه‌های ذخیره شده و فرکانس هر ایستگاه رادیویی ذخیره شده را نمایش می‌دهد.

◆ تنظیم درجه صدا در حالت رادیو، کاربر می‌تواند دکمه را بچرخاند تا درجه صدا تنظیم شود. درجه حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درجه صدا افزایش یابد، و اگر آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صدا کم می‌شود.

* در سورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ تنظیم دستی دکمه‌های و را فشار دهید تا به طور دستی فرکانس رادیو به سمت فرکانس‌های بالاتر و پایین تنظیم شود. این دکمه‌ها را فشار دهید تا فرکانس KHz ۵۰ در موج FM و فرکانس ۱ در KHz در موج AM پرش کند.

◆ تنظیم اتوماتیک دکمه جستجوی یا را فشار دهید تا به طور خودکار فرکانس را تنظیم کند. دکمه را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی به سمت فرکانس‌های پایین‌تر را تنظیم کند و دکمه را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی به سمت فرکانس‌های بالاتر را تنظیم کند. وقتی ایستگاه رادیویی یافت شود، جستجو به طور خودکار متوقف می‌گردد. برای جستجوی ایستگاه رادیویی دیگر، همان دکمه را دوباره فشار دهید.

◆ ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی در موج‌های FM1، FM2 و یا AM1، AM2، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت ذخیره اتوماتیک فعال شود. ایستگاه‌های رادیویی قوی دریافت شده در ۶ دکمه پیش‌فرض (دکمه‌های ۱ تا ۶) در موج FM3 یا AM2 ذخیره خواهد شد.

در حالت پخش CD/MP3/USB، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا حرکت به جلو سریع آغاز شود. اگر آهنگ فعلی تا انتهای به طور مداوم تحت حرکت به جلو سریع باشد، سیستم به آهنگ بعدی می‌رود و حرکت به جلو سریع کنسل می‌شود و به طور عادی آهنگ بعدی پخش می‌شود. اگر کلید طی حرکت به جلو سریع رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن کلید پخش می‌شود.

۶.۱.۳ تنظیم‌های رادیو

رادیو با روش‌های زیر تنظیم می‌گردد: دستی، اتوماتیک، ایستگاه‌های رادیویی پیش‌فرض و حافظه تنظیم‌شده اتوماتیک. ساده‌ترین روش استفاده از رادیو، ایستگاه‌های رادیویی پیش‌فرض است.

◆ انتخاب موج

دکمه **FM/AM** را برای دستیابی به منوی رادیو فشار دهید. در این صورت، دکمه **FM/AM** را مکررا فشار دهید تا موج را به ترتیب $FM1 \rightarrow FM2 \rightarrow FM \rightarrow AM \rightarrow AM AST \rightarrow FM1 \rightarrow AST \rightarrow AM \rightarrow AM AST \rightarrow FM1$ تغییر دهد. موج انتخابی توسط سیستم نشان داده خواهد شد. در موج فرکانس AISA: دامنه موج FM 87.5-108MHz و دامنه موج AM 531-1629KHz است.

و سپس آهنگ بعدی جست جو (اسکن) می‌شود. وقتی آهنگ دلخواه شناسایی شد، این دکمه را فشار دهید تا جستجو (اسکن) متوقف شود و آهنگ فعلی پخش شود.

◆ حرکت به جلو/عقب سریع دکمه و را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت حرکت به جلو/عقب سریع فعال شود. اگر با حرکت به عقب ابتدای آهنگ رسید یا با حرکت به جلو به انتهای آهنگ رسید، قابلیت حرکت به جلو/عقب سریع به طور خودکار لغو می‌شود و پخش به طور عادی از آهنگ فعلی آهنگ بعدی آغاز می‌گردد. وقتی دکمه حین بازگشت به عقب رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن دکمه پخش می‌شود.

◆ دکمه بیرون آمدن دیسک CD/MP3 دکمه بیرون آمدن را برای بیرون آمدن دیسک CD/MP3 فشار دهید.

◆ تنظیم صدا کاربر می‌تواند دکمه را برای تنظیم میزان صدا بچرخاند. در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا افزایش یابد و برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کاهش یابد.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر مخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

دکمه **SRC** را به طور مداوم فشار دهید تا به ترتیب CD-MP3→USB پخش شود.

◆ تکرار پخش دکمه **1 RPT** را فشار دهید تا قابلیت تکرار پخش خاموش و روشن شود. حالت‌های تکرار شامل موارد زیر است: تکرار آهنگ --> تکرار پوشش (برای دیسک MP3 --> OFF). در حالت تکرار پخش، آهنگ فعلی آهنگ‌ها در پوشش فعلی تکرار خواهد شد.

◆ پخش تصادفی دکمه **2 RDM** را فشار دهید تا قابلیت پخش تصادفی، خاموش و روشن شود. این حالات‌ها شامل موارد زیر است: کاملاً تصادفی --> پوشش تصادفی (برای دیسک MP3 --> OFF).

◆ انتخاب آهنگ دکمه **◀** یا **▶** را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب شوند. آهنگ مورد نظر را انتخاب کنید و پخش را از آهنگ انتخابی آغاز کنید.

◆ باز پخش و جستجوی آهنگ‌ها این دکمه را فشار دهید تا قابلیت بازپخش جستجو فعال شود. هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه از آغاز پخش می‌شود

◆ تنظیمات زمان نمایش ON/OFF ساعت؛ زمان (ساعت، دقیقه و دقیقه ۱۲ ساعته/۲۴ ساعته) (مثال ۰۰:۳۰:۰۰).

◆ تنظیمات زبان تنظیمات زبان: انگلیسی چینی



نکته

هنگام ذخیره ایستگاه رادیویی، ایستگاه رادیویی که قبلاً روی دکمه پیش‌فرض ذخیره شده، پاک می‌شود. اگر تعداد ایستگاه‌های ذخیره شده کمتر از ۵ باشد، ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده در دکمه‌های باقی مانده پاک نمی‌شوند.

۶.۱.۴ عملکرد سیستم دیسک CD/MP3

◆ پخش دیسک

یک دیسک CD/MP3 را درون شکاف دیسک وارد کنید (بطوری که برچسب آن به سمت بالا باشد). بارگذار اتوماتیک دیسک CD/MP3 را تنظیم کرده و پخش را آغاز می‌کند. سیستم همزمان تعداد آهنگ‌ها و زمان پخش را نشان می‌دهد.

اگر دیسکی درون پخش کننده CD/MP3 وجود داشته باشد، دکمه **SRC** را فشار دهید تا CD-MP3 به عنوان منبع صوتی انتخاب شود و پخش آغاز گردد.

لکه‌هایی وجود داشته باشد، از یک پارچه نرم برای پاک کردن از داخل به سمت بیرون دیسک استفاده کنید. هنگام پاک کردن لکه‌ها، از اسپری مو، عامل ضد استاتیک یا مواد شوینده خانگی یا عامل شیمیایی فرار (مانند بنزین سیک یا تینتر) استفاده نکنید، در غیر این صورت به سطح دیسک CD/MP3 آسیب می‌رسد. لکه‌های دیسک CD/MP3 را با هر شیئی که موجب آسیب، خم شدن و یا تشکیل غبار روی دیسک CD/MP3 می‌شود، پاک نکنید.

همانند ضبط صوت‌های قدمی، دیسک‌های CD/MP3 از پلاستیک ساخته شده‌اند. برای جلوگیری از تماس مستقیم با نور خورشید، دیسک‌های CD/MP3 را به موقع درون جلد قرار دهید.

چنانچه دیسک بر عکس قرار داده شده باشد، پخش کننده CD/MP3 به طور خودکار دیسک را بیرون می‌دهد و اگر دیسک حاوی لکه بوده یا معیوب باشد سیستم به طور خودکار دیسک CD/MP3 را بیرون می‌دهد. این پخش کننده CD/MP3 فقط از دیسک‌های ۱۲ سانتی‌متری استفاده می‌کند. از هر دیسک غیر معمولی استفاده نکنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

استفاده از دیسک‌های CD/MP3 در هنگام استفاده از دیسک‌های CD/MP3، به مسائل زیر توجه نمایید:

سوراخ یا لبه دیسک CD/MP3 ممکن است ناهموار باشد. استفاده از چنین دیسکی سبب قرارگیری نامناسب دیسک می‌شود به طوری که پخش کننده CD/MP3 نمی‌تواند آن را به طور عادی پخش کند. سوراخ یا لبه دیسک CD/MP3 را از قبل با یک خودکار یا مداد بساید تا لبه‌ها و گوشه‌های ناهموار از بین بروند.

وجود چنین ناهمواری‌هایی موجب قطع صدا یا پرش هنگام رانندگی در جاده‌ای ناهموار می‌شود. این پخش کننده CD/MP3 می‌تواند فقط از دیسک‌های CD/MP3 با علامت مشخصه مختص موجود بر روی آنها استفاده کند. از دیسک‌های دیگر استفاده نکنید.

هنگام در دست داشتن دیسک‌های CD/MP3، به سطح سیگنال دیسک‌ها دست نزنید. لبه بیرونی یا سوراخ دیسک را هنگام تعویض دیسک نگه دارید. روی سطح دیسک کاغذ یا نوار چسب اضافه نکنید تا از خش روی سطح پشتی (سطح بدون برچسب) جلوگیری کنید.

غبار، اثر انگشت یا لکه می‌تواند بازتاب نور سطح سیگنال را خراب کند و به اثر پخش سیستم صوتی آسیب بررساند. اگر روی سطح دیسک CD/MP3

دستور العمل برای دیسک‌های CD/MP3

اگر دمای داخلی خودرو خیلی کم باشد، از این سیستم بالا فراصله پس از روشن شدن بخاری استفاده نکنید، در غیر این صورت سبب تشکیل مه روی چشمی نوری دیسک‌ها یا پخش کننده می‌شود و موجب نقص در عملکرد پخش کننده دیسک می‌شود. مه و آبی که روی دیسک ۳ CD/MP3 یا چشمی نوری (منشور و لنز) پخش کننده CD/MP3 تشکیل می‌شود را چگالش می‌گویند. در این صورت، سیستم به طور خودکار دیسک CD/MP3 را بیرون می‌آورد.

دیسک CD/MP3 که روی آن مه تشکیل شده را با پارچه نرم و خشکی پاک کنید. چشمی نوری که روی آن مه تشکیل شده باشد به طور طبیعی طی یک ساعت خشک می‌شود. از رادیو پس از بازگشت سیستم به حالت عادی، استفاده کنید.



نکته
حفظات مناسب و کاربرد صحیح می‌تواند عمر دستگاه را افزایش دهد.

می‌شود و پخش به طور عادی از آهنگ فعلی یا بعدی آغاز می‌شود. وقتی دکمه حین حرکت به عقب رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن دکمه، پخش خواهد شد. پخش عادی هنگامی ادامه می‌یابد که آهنگ فعلی به آغاز برگردد یا تا پایان آهنگ به جلو برود.

◆ **تنظیم میزان صدا**
دکمه را بچرخانید تا میزان صدا تنظیم شود. دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا افزایش یابد و آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا کاهش یابد.



توجه

هنگام پخش آهنگ‌ها در دیسک USB، آن را به زور جدا نکنید، در غیر این صورت احتمالاً به فایل‌هایتان آسیب خواهد رساند.
چون کابل آدپتور USB با کیفیت پایین نمی‌تواند نیازهای بالای پروتکل USB را در طول، مقاومت، و تاخیر سیگنال کابل برآورده کند، استفاده از چنین کابلی احتمالاً منجر به نقص در خواندن دیسک USB می‌شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر مخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ **پخش تصادفی**
دکمه **RDM 2** را فشار دهید تا پخش تصادفی روشن یا خاموش شود. حالت‌ها شامل موارد زیر است:
کاملاً تصادفی --> پوشه تصادفی --> OFF.

◆ **انتخاب آهنگ**
دکمه **◀** یا **▶** را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی را انتخاب کنید. آهنگ موردنظر را انتخاب کنید و پخش را از آهنگ انتخابی آغاز کنید.
دکمه **D 5** یا **D 4** را فشار دهید تا برای خواندن آهنگ‌ها به پوشه قبلي یا بعدی برويد.

جستجو و پخش (اسکن)

دکمه **SCN AST** را فشار دهید تا قابلیت جستجو و پخش (اسکن) فعال شود. هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه از آغاز پخش می‌شود و سپس آهنگ بعدی جستجو و پخش (اسکن) خواهد شد. وقتی آهنگ دلخواه شناسایی شد، این دکمه را فشار دهید تا جستجو و پخش (اسکن) متوقف شده و آهنگ فعلی پخش شود.

حرکت به جلو/عقب سريع

دکمه **◀◀** و **▶▶** را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت حرکت به جلو/عقب فعال شود. اگر با حرکت به عقب به آغاز آهنگ رسیدید یا با حرکت به جلو به پایان آهنگ رسیدید، قابلیت حرکت به جلو/عقب به طور خودکار لغو

۶.۱.۵ عملکرد در حالت USB

پخش موسیقی بواسیله USB فقط از فایل‌های صوتی با فرمت MP3 و WMA پشتیبانی می‌کند. این نوع CD‌ها از حالت ذخیره‌سازی پارتیشن FAT32 پشتیبانی می‌کند.

سرعت‌های نمونه پشتیبانی شده شامل **16k** ، **32k** ، **11.025k** ، **22.05k** ، **44.1k** ، **12k** ، **24k** و **48kHz** است. سرعت بیت پشتیبانی شده **8k~320kbps** است.

انتخاب پخش USB

یک دیسک حاوی فایل‌های موزیک را به پخش کننده صوتی وصل کنید و دکمه **SRC** را فشار دهید تا USB به عنوان منبع صوتی برای آغاز پخش فایل‌های موزیک در دیسک USB انتخاب شود. این دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا به ترتیب USB→CD پخش شود.

تکرار پخش

دکمه **RPT 1** را فشار دهید تا قابلیت تکرار پخش روشن یا خاموش شود. حالت‌های تکرار شامل موارد زیر است: تکرار آهنگ --> تکرار پوشه --> OFF. در حالت تکرار پخش، آهنگ فعلی تکرار خواهد شد.

۶.۱۶ برسی پیش از تعمیر

اگر احتمال نقص در برخی قابلیت‌های سیستم صوتی وجود داشته باشد، پیش از فرستادن سیستم صوتی برای تعمیر، با دقیق بخش را بخوانید و همانند دستورالعمل زیر بررسی کنید، که به رفع نقص کمک می‌کند.

علام یا علل احتمالی و عیب‌یابی

عمومی

- کار نکردن یا عدم نمایش واحد اصلی: واحد اصلی را از داشبورد جدا کنید و فیوزها و کانکتورهای واحد اصلی و خودرو را بررسی کنید.

- واحد اصلی در حال کار است اما صدا ندارد یا صدای بسیار کمی دارد: صدا را زیاد کنید و تنظیمات صدای بلندگوها را بررسی کنید.

بدنی کمی گرم شده:

گرمای طبیعی در طول کارکرد طبیعی بدنی است.

رادیو

- ضعف در ایستگاه‌های رادیویی: بررسی کنید که آنتن به اندازه کافی کشیده شده باشد، اتصال درست باشد و قطب منفی به زمین متصل باشد. آسیب به تشیدیکننده آنتن داخلی را بررسی کنید. چنانچه سیگنال رادیویی مورد نظر بسیار ضعیف است، از تنظیم دستی استفاده کنید.

USB

- برخی فایل‌های صوتی نمی‌توانند پخش شوند: اطمینان حاصل کنید که فایل‌های صوتی با فرمت WMA یا MP3 باشند. این دستگاه فایل‌های صوتی با فرمتهای غیر از MP3 و WMA را پشتیبانی نمی‌کند. این سیستم از آهنگ‌هایی با فرمتهایی غیر از CD/MP3 (مانند فرمتهای صوتی VCD و DVD) پشتیبانی نمی‌کند. این سیستم از دیسک با فرمت ISO9660:1999 پشتیبانی نمی‌کند. در چنین مواردی، توضیحات مربوطه روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند و دیسک ببرون می‌آید.

- بلندی صدای مختلف آهنگ‌های MP3 حین پخش: آهنگ‌های MP3، استاندارد یکپارچه‌ای ندارند و منابع گسترده‌ای دارند، این امر به دلیل تنظیمات صدای مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌های MP3 می‌باشد.
- مکث متابوب موسیقی در هنگام پخش: احتمالاً دلیلش فرمتهای مختلف حین فشرده‌سازی

آهنگ‌ها است.

- مشکل در خواندن آهنگ‌ها از دستگاه ذخیره‌سازی: با بررسی روی رایانه مطمئن شوید که دستگاه ذخیره‌سازی در فرمت پارتیشن FAT32 است. اگر چنین نیست، فرمت پارتیشن دستگاه ذخیره‌سازی را با معیار موردنیاز تنظیم کنید.

- مشکل در خواندن آهنگ‌های MP3 از مبدل USB که بنام All-in-one (همه در یکی) معروف است: این مدل فقط مبدل‌هایی با پورت تک USB را پشتیبانی می‌کند.

صدای پاراژیت/نویز

احتمالاً این نویز توسط دستگاه ایجاد شده است یا در حین ضبط فایل‌های اصلی MP3 این نویز ایجاد شده است. بررسی کنید که آیا این مدل با استفاده از سایر پخش‌کننده‌های صوتی نیز ایجاد نویز نموده و به درستی کار نمی‌کند.

CD/MP3

- پخش "CD Error" ("خطای سی دی) همراه با صدای "بیب" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. دیسک CD بر عکس وارد شده، آسیب دیده و یا کثیف است و یا دیسک CD از نوع نادرست است. بالا و پایین رفتن صدا هنگام پخش دیسک آسیب دیده یا کثیف است.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیا با تصویر مخواهی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

پایان تماس با بلوتوث

پس از اتمام تماس با بلوتوث، دکمه  روی پنل صوتی یا دکمه پایان تماس تلفن همراه را فشار دهید تا تماس پایان بیابد. در این صورت، صفحه نمایش سیستم صوتی به نمایشگر قبلی باز می‌گردد.



نکته

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پس از روشن کردن موتور از تلفن همراه استفاده کنید.



هشدار

تنها پس از پارک کردن خودرو در محلی امن، از تلفن همراه استفاده کنید.
اگر لازم است هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده کنید، حتماً اقدامات احتیاطی ویژه را انجام دهید و تمرکزتان را بر رانندگی حفظ کنید.
اگر ضبط مکالمات تلفنی هنگام رانندگی لازم است، پیش از ضبط کردن از جاده بیرون بروید و خودرو را در محلی امن پارک کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما ** در صورتی که کلیدها و عملکردهای مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

همراه متصل شد، نشانه بلوتوث واحد صوتی به طور مداوم روشن می‌ماند.

تماس تلفنی با بلوتوث

شماره را با صفحه کلید تلفن همراه تان شماره گیری نمایید. در این حالت، متن "out call" روی صفحه نمایش واحد صوتی نشان داده می‌شود. هم‌زمان بلوتوث را روی صفحه نمایش تلفن همراه‌تان انتخاب کنید. وقتی تماس تلفنی وصل شد، می‌توانید به راحتی از طریق مایکروفون (MIC) پنل واحد صوتی ارتباط برقرار کنید.

پاسخ به تماس با بلوتوث

وقتی بلوتوث تلفن همراه‌تان به واحد صوتی متصل شد، در صورت داشتن تماس ورودی، شماره تماس گیرنده روی صفحه نمایش سیستم صوتی نشان داده می‌شود. دکمه  روی پنل صوتی یا دکمه پاسخ تلفن همراه را برای پاسخ به تماس فشار دهید. هنگام تماس، متن "Talking" (در حال صحبت) روی صفحه نمایش سیستم صوتی نشان داده می‌شود. هنگام تماس، دکمه  را فشار داده و نگه دارید تا به حالت خصوصی، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به حالت هندزفری برسید.

اگر نتوان نقص را رفع کرد، این مدل را برای تعمیر به ایستگاه خدماتی بفرستید. دستگاه را برای تعمیر جداسازی نکنید.

۶.۲ انواع سیستم صوتی (CD+BT)

این سری از خودروها مجهر به سیستم صوتی CD/MP3 هستند. پیش از استفاده، به توضیحات مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمایید.

این نوع سیستم صوتی (CD+BT) مجهر به قابلیت بلوتوث است. این بخش (۶.۲) جزئیات عملکرد بلوتوث را شرح می‌دهد. برای دیگر قابلیت‌ها به بخش ۶.۱ فصل ۶ مراجعه کنید.

۶.۲.۱ عملکردهای بلوتوث (BT)

◆ **فعال سازی بلوتوث** در حالت روشن، دکمه  را فشار داده و نگه دارید. وقتی نشانه بلوتوث روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کند، نشان می‌دهد که بلوتوث واحد صوتی فعال است.

◆ **اشتراک‌گذاری تلفن همراه از طریق بلوتوث** در چنین موردی، شما بلوتوث واحد اصلی را با بلوتوث تلفن همراه جستجو می‌کنید. مشخصه بلوتوث واحد اصلی "Haima SCOOP CD" است. وقتی به تلفن

قطع اتصال بلوتوث

برای قطع اتصال بلوتوث سازگار شده بین تلفن همراه و واحد صوتی، مستقیماً بلوتوث تلفن همراه را خاموش کنید. پس از قطع بلوتوث، بلوتوث واحد صوتی در حالت غیر فعال است. برای وصل مجدد بلوتوث، بلوتوث را یک بار دیگر روشن کنید.

پخش موزیک با بلوتوث

بس از متصل شدن تلفن همراه به واحد صوتی از طریق بلوتوث، فایل‌های صوتی تلفن همراه می‌توانند از طریق بلوتوث واحد صوتی پخش شوند. دکمه SRC را فشار دهید تا برای پخش موزیک از طریق بلوتوث به BT AUDIO پرسید. آهنگ را از طریق دکمه انتخاب آهنگ انتخاب کنید تا موزیک از طریق بلوتوث پخش شود.

شرح فناوری بلوتوث

فناوری بلوتوث، یک قابلیت ارتباطی و پردازنده نرم‌افزار بی‌سیم است که برای پشتیبانی اتصال ارتباطی خاص مطابق با مقررات، نیاز به واحد صوتی و تلفن همراه دارد. قطع اتصال در هر قسمت منجر به تماس متنابض یا پخش موسیقی از واحد صوتی می‌شود.



توجه

کاربر گرامی:

قابلیت‌های بلوتوث پشتیبانی شده توسط این سیستم شامل تماس تلفنی با بلوتوث و پخش موزیک با بلوتوث است. قابلیت بلوتوث این سیستم دارای گواهینامه صلاحیت بلوتوث (BQB) است و با تلفن‌های همراه موجود در بازار سازگار می‌باشد. در صورت انحراف بین تلفن همراه و سیستم ناوبری با در صورت عملکرد غیرعادی پس از متصل شدن، بررسی کنید که تلفن همراه الزامات طراحی معیارهای بین‌المللی بلوتوث را رعایت کرده باشد. عملکرد غیرعادی بلوتوث که ناشی از متصل شدن تلفن همراهی که مطابق با معیارهای طراحی بین‌المللی بلوتوث نمی‌باشد با خودروساز نیست، لازم است آن را با تلفن همراه واحد شرایط تعویض کنید و دوباره متصل شوید. مشکل‌گیریم.

۶.۳.۱ پنل صوتی (DVD)
این محصول از رادیو، پخش دیسک (DVD، VCD) و (CD)، پخش ویدیو چندرسانه‌ای دستگاه USB، دوربین پانوراما، تماس بلוטوئی، کنترل‌های غریب‌لیک فرمان، و سیستم جهت‌یابی GPS با جهت‌یابی اینترسی پشتیبانی می‌کند.

عملکردهای اصلی سیستم صوتی سیستم صوتی وقایعی قابل اجرا است که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

♦ دکمه POWER

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه POWER را فشار دهید.

سیستم از حالت قبلی (خاموشی) مجدداً روشن می‌شود و در یکی از حالات کارکرد (عنی یکی از حالات رادیو، CD یا USB) شروع به کار می‌کند.

این دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا افزایش یابد، یا بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کاهش یابد.

در منوی مرور پوش، دکمه را به راست و چپ بچرخانید تا آهنگ مورد نظرتان را انتخاب کنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکردهای مذکور شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالی مراجعه نمایید.

۶.۳.۶ انواع سیستم صوتی (DVD) *

این سری خودرو مجهز به سیستم‌های صوتی DVD و جهت‌یابی است. پیش از استفاده به قسمت‌های مربوطه در این دفترچه راهنمای مراجعه کنید.

برگردد. وقتی دکمه رها شود، پخش از زمان رها شدن آغاز می‌شود.

♦ دکمه پایان تماس با بلوتوث در پایان تماس، این دکمه را فشار دهید.

♦ دکمه پاسخ تماس با بلوتوث وقتی بلوتوث روشن است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به نمایشگر سازگار کردن بلوتوث وارد شوید. هنچنین دکمه پاسخ تماس در حالت تماس ورودی است.

♦ دکمه جهت‌یابی NAV در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر جهت‌یابی شوید.

♦ دکمه انتخاب منبع صوتی (SRC) در حالت روشن، این دکمه را مکررا فشار دهید تا به ترتیب حالت SD -> Disc (CD/MP3 and DVD) -> USD بررسید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر مخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

♦ دکمه بیرون آمدن در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا دیسک بیرون بیاید. اگر دیسکی موجود نباشد، متن "NO DISC" روی صفحه نشان داده می‌شود.

♦ دکمه ذخیره اتوماتیک (AST) در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی به طور خودکار ذخیره شوند. ۳۰ فرکانس قوی تر در موج FM/AM انتخاب خواهند شد و به طور خودکار ذخیره می‌شوند (در صورت سیگنال‌های ضعیف، تعداد ایستگاه‌های ذخیره شده به ۳۰ نمی‌رسد).

♦ دکمه تنظیمات (SET) در وضعیت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر تنظیمات شوید.

♦ دکمه مرور پوشه از دکمه مربوطه برای مرور پوشه در حالت MP3/USB استفاده کنید.

♦ دکمه حرکت سریع به عقب در حالت رادیو، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی را به سمت فرکانس پایین‌تر به صورت صعودی، جست و جو کند. در حالت پخش CD/MP3/DVD، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به عقب

♦ دکمه حرکت سریع به جلو در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار به سمت فرکانس بالاتر جست و جو کند. وقتی ایستگاه رادیویی یافته شد، سیستم جست و جو را متوقف می‌کند و پخش آغاز می‌گردد. در حالت پخش را CD/MP3/USB/DVD به آهنگ قبلی برود.

♦ شیار کارت حافظه SD شیار کارت حافظه SD می‌تواند کارت حافظه Micro-SD را بارگذاری کند. این کارت می‌تواند داده‌های نقشه باشد. اگر کارت داده‌های نقشه با کارتی حاوی فایل‌های موزیک MP3/WMA یا فایل‌های MPG/WMV تغییض شود، دکمه SCR را فشار دهید تا وارد قابلیت پخش موزیک یا ویدئوی کارت حافظه SD شوید.

♦ RPT دکمه در حالت پخش CD/MP3/USB/DVD، این دکمه را فشار دهید تا همه آهنگ‌ها تکرار شوند.

♦ RDM دکمه در حالت پخش DVD، این دکمه را فشار دهید تا آهنگ‌ها به صورت تصادفی پخش شوند.

به طور مداوم جست و جو می‌نماید.
خط عمودی و دیجیتالی نمایش فرکانس روی صفحه نمایش را بکشید تا ایستگاه رادیویی دلخواهتان روشن شود.

در حالت رادیو، دکمه "۸" و "۷" روی غربیلک فرمان را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را جست و جو نماید.

◆ **حالت ذخیره‌ی اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی**
نشانه **AST** یا نشانه **(())** روی صفحه نمایش را فشار دهید تا ذخیره اتوماتیک آغاز شود. فهرست سمت راست صفحه، فهرست ایستگاه‌های رادیویی است که به صورت خودکار ذخیره شده‌اند. تا ۳۰ ایستگاه می‌توان ذخیره کرد.

◆ **ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی**
دکمه **Store** در سمت چپ نمایشگر رادیو را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی فعلی در فهرست ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شود. اگر ایستگاه رادیویی از قبل در موقعیت فعلی ذخیره شده باشد، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی اصلی را لغو کند.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا از هر نمایشگر دیگری بازگشته و به نمایش منوی اصلی وارد شود.

◆ **حالت رادیو**

دکمه **FM/AM** روی پنل صوتی را فشار دهید یا دکمه **[[**] زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید تا وارد حالت رادیو شوید.



◆ **جست و جوی ایستگاه‌های رادیویی**
در حالت پخش رادیو، دکمه را جابجا کنید تا فرکانس تنظیم شود.

در حالت پخش رادیو، دکمه **◀** و **▶** زیر نمایشگر را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را جست و جو کند.
در حالت رادیو، دکمه **▼** و **▲** روی پنل صوتی را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را به طور خودکار جست و جو کند. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا از روی فرکانس پرش کند. اگر دکمه را فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید، سیستم ایستگاه‌های رادیویی را خاموش شود (با قابلیت دوربین پانوراما).

◆ **دکمه انتخاب موج رادیو (BAND)**
در دیگر حالت‌ها، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی قبلی پخش شود (ایستگاه رادیویی ذخیره شده). در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا موج‌ها به ترتیب **FM->AM->FM** تغییر کنند.

◆ **دکمه قطع صدا**

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی بی صدا شود (دکمه قطع صدا {Mute} را فشار دهید تا پخش در حالت **CD/MP3/USB/DVD** را متوقف کند و سیستم صوتی را در حالت رادیو بی صدا کند).

◆ **دکمه جست و جو و پخش (SCN)**

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار یک ایستگاه رادیویی را جستجو نماید و ۱۰ ثانیه آن را پخش کند. وقتی ایستگاه رادیویی دلخواه آهنگ **CD/MP3** دلخواه یافت شد، این دکمه را دوباره فشار دهید تا حالت جست و جو و پخش لغو شود و ایستگاه رادیویی فعلی یا آهنگ فعلی را پخش شود.

◆ **قابلیت دوربین پانوراما (BVS) (دکمه MENU)**
در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر پانوراما شوید. در نمایشگر دوربین پانوراما وقتی جعبه دندنه در دنده خلاص نیست، این دکمه را فشار دهید و بیش از ۹۰ ثانیه نگه دارید تا قابلیت دوربین پانوراما خاموش شود (با قابلیت دوربین پانوراما).



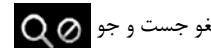
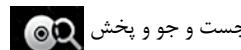
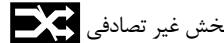
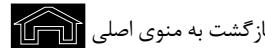
فهرست پخش آهنگ دکمه انتخاب حالت افکت صوتي . هنگام پخش آهنگ‌ها، حالت افکت صوتي را بسته به اولويت‌ها فردي تنظيم کنيد.

به جلو رفتن سريع و به عقب رفتن سريع هنگام پخش

دکمه سخت یا را فشار دهيد تا به آهنگ قبلی/آهنگ بعدی برويد. دکمه یا را هنگام پخش فشار دهيد تا آهنگ به بعدی/آهنگ قبلی برويد.

داده می‌شود.

قابلیت‌های دکمه‌های روی صفحه نمایش



قابلیت جست و جو

دکمه **SCN** یا نشانه روی صفحه نمایش را فشار دهيد تا ايستگاه‌های راديوسي فرکانس فعلی را جست و جو کند، هر ايستگاه جست و جو شده را ۱۰ ثانية پخش کند و برای جستجوی ايستگاه‌های ديگر ادامه دهد. هنگام جست و جو و پخش، اگر ايستگاه دلخواه يافت شد، دکمه **SCN** یا نشانه روی صفحه نمایش را فشار دهيد تا يك بار ديگر قابلیت پخش جست و جوی رالغو کند و ايستگاه راديوسي يافت شده را پخش نماید.

CD/MP3 ۶۴.۳.۲

دکمه **SRC** را فشار دهيد تا به حالت پخش ديسک وارد شويد یا دکمه زير نمایشگر اصلی را فشار دهيد تا به حالت پخش ديسک وارد شويد. وقتی ديسک را در شکاف ديسک CD می‌گذاريدي، سيسitem به طور خودکار به حالت پخش ديسک وارد می‌شود. اگر دکمه زير نمایشگر اصلی را فشار دهيد وقتی ديسکي در سيسitem صوتي موجود نباشد، متن "NO DISC" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

وارد کردن ديسک

وقتی در داخل سيسitem صوتي ديسک وجود دارد، دکمه را فشار دهيد تا ديسک از شکاف ديسک بيرون بيايد. وقتی ديسکي در سيسitem صوتي وجود ندارد، اگر دکمه را فشار دهيد متن "NO DISC" نشان

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیاها شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایيد.



◆ تنظیمات نمایش

دکمه یا روی پنل صوتی را فشار داده و نگه دارد یا دکمه یا روی صفحه نمایش را فشار دهد تا سریع به جلو یا عقب حرکت کند.



* در صورتی که کلیدها و عملکردهای مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ قابلیت پخش

یا پوشه بالا آید. دکمه میانی روی پنل را بچرخانید تا آهنگ دلخواه منو را انتخاب کنید. وقتی مکان نما بیش از ۲ ثانیه روی آهنگ توقف کند، سیستم پخش آهنگ انتخابی را آغاز می کند.

◆ DVD قابلیت

دکمه یا دکمه زیر نمایشگر اصلی را فشار دهد تا وارد حالت پخش دیسک شوید. وقتی دیسک وارد شکاف دیسک CD شود، سیستم به طور خودکار حالت پخش دیسک را نمایش می دهد. دکمه را فشار دهد تا پنجره زیر بالا آید.

◆ تنظیمات افکت صوتی

زیر دکمه ، دکمه را فشار دهد تا آهنگ های پشتیبانی شده دیسک را تنظیم کنید.

◆ تنظیمات زیرنویس

در زیر نمایشگر تنظیمات منو، دکمه را فشار دهد تا زیرنویس های پشتیبانی شده دیسک تنظیم شود.

◆ انتخاب فصل

فصل را انتخاب کنید تا از طریق این نمایشگر پخش شود.

◆ توقف/پخش هنگام پخش
دکمه را هنگام پخش فشار دهد تا پخش متوقف شود. وقتی پخش متوقف شود، دکمه روی نمایشگر ظاهر می شود. این دکمه را فشار دهد تا پخش آغاز شود. دکمه روی پنل صوتی را فشار دهد تا پخش متوقف شود و یک بار دیگر فشار دهد تا پخش ادامه یابد.

◆ پخش تصادفی
هنگام پخش، دکمه روی پنل صوتی را فشار دهد یا دکمه را فشار دهد تا بین پخش تصادفی و پخش غیرتصادفی تعویض کنید.

◆ جست و جو و پخش
هنگام پخش، دکمه یا دکمه را روی صفحه نمایش را فشار دهد تا جست و جو و پخش را انتخاب کنید. سیستم از آهنگ فعلی جست و جو می کند، ۱۰ ثانیه برای هر آهنگ پخش می کند، و سپس برای جستجوی آهنگ بعدی جست و جو می کند. هنگام پخش جست و جو، اگر آهنگ دلخواه جست و جو شد، دکمه یا روی صفحه نمایش را یک بار دیگر فشار دهد تا قابلیت جست و جو و پخش متوقف شود و آهنگ یافت شده پخش شود.

◆ انتخاب آهنگ
هنگام پخش، دکمه را فشار دهد تا صفحه آهنگ



◆ پخش ویدئو USB

هنگام پخش، دکمه سخت [◀◀] یا [▶▶] روی پنل را فشار دهید یا دکمه [◀] یا [▶] روی صفحه نمایش را فشار دهید تا به ویدئو قبلی یا ویدئو بعدی برود. هنگام پخش، خط عمودی دیجیتالی را به سمت جلو و عقب بکشید تا سریع به جلو و عقب حرکت کند. در این صورت، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه [◀◀] یا [▶▶] روی پنل، حرکت سریع رو و به جلو یا حرکت به عقب وجود ندارد.

◆ مرور تصویر USB

هنگام مرور تصویر، قابلیت‌های تصویر قبلی، تصویر بعدی، پخش، پخش سریع، مقیاس، و مرور پوشه از طریق منو پایین به کار انداخته می‌شود.

تصویر قبلی

تصویر بعدی

/ پخش/توقف اتوماتیک

+ افزایش مقیاس (رنگ خاکستری نشان می‌دهد که غیرعملیاتی است)

- کاهش مقیاس (رنگ خاکستری نشان می‌دهد غیرعملیاتی است)

مرور جزئیات عکس‌ها

فهرست فایل

سرعت کم، سرعت متوسط و سرعت

زیاد را به ترتیب نشان می‌دهند (رنگ سفید نشانه سرعت انتخابی است)

◆ USB قابلیت ۶.۳.۳

دکمه را فشار دهید تا وارد حالت پخش USB شوید. "USB" را زیر نمایشگر اصلی فشار دهید. اگر دستگاه USB از قبل وصل شده باشد، دکمه را فشار دهید و USB را به عنوان منبع صوتی انتخاب کنید تا پخش آغاز شود. اگر هیچ دستگاه USB وصل نشده باشد، حالت پخش USB غیرفعال است.

◆ پخش موزیک

دکمه یا دکمه روی پنل را فشار دهید تا وارد پوشه شوید و دکمه میانی فهرست پخش آهنگ را بچرخانید تا یک آهنگ را انتخاب کنید. وقتی مکان نما بیش از ۲ ثانیه روی یک آهنگ توقف کند، سیستم در نظر می‌گیرد که این آهنگ به طور پیش فرض انتخاب شود و پخش را از این آهنگ آغاز می‌کند.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ شماره‌گیری بلوتوث

دکمه زیر نمایشگر بلوتوث را فشار دهید یا دکمه

را روی پنل صوتی فشار دهید تا وارد نمایشگر

شماره‌گیری بلوتوث شوید.

شماره‌گیری بلوتوث شوید.

هنگام تماس، دکمه لمسی را فشار دهید تا وارد

حالت تماس خصوصی شوید و منبع صدا را به تلفن

برگردانید. با تعویض به دندنه عقب هنگام رانندگی به

طور خودکار وارد تماس خصوصی می‌شوید و منبع صدا

به تلفن همراه بازمی‌گردد.

هنگام تماس، دکمه را یک بار دیگر فشار دهید تا

تماس را به حالت هندزفری بلوتوث برگردانید.

◆ مخاطبین

دکمه مخاطبین (Contacts) را فشار دهید تا

مخاطبین را از تلفن همراه دانلود کنید.

◆ تماس‌های اخیر

وقتی تماس پایان یابد و هیچ شماره گیری انجام نشود،

دکمه لمسی را فشار دهید تا وارد نمایشگر فهرست

تماس شوید و شماره تلفن متناظر را برای شماره‌گیری

مستقیم فشار دهید.

◆ ۶.۳.۴ قابلیت بلوتوث

بلوتوث ON/OFF

زیر نمایشگر تنظیمات دکمه را فشار دهید. زیر

نمایشگر تنظیمات بلوتوث، ON/OFF بلوتوث، پاسخ

اتوماتیک و سازگار شدن اتوماتیک می‌توانند تنظیم

شوند.

◆ سازگار شدن بلوتوث

مطمئن شوید که واحد رادیو و بلوتوث تلفن همراه

روشن هستند و دکمه روی پنل جهت‌یابی را

فشار داده و نگه دارید با دکمه زیر نمایشگر اصلی را

فشار دهید تا وارد نمایشگر سازگار شدن بلوتوث شوید.

اگر قابلیت بلوتوث واحد اصلی طی انجام عملیات مربوط

به آن روشن نشود، سیستم نشان می‌دهد که بلوتوث

روشن نیست.

زیر نمایشگر فهرست دستگاه متصل شده، منبع بلوتوث

جستجو شده را انتخاب کنید و را فشار دهید

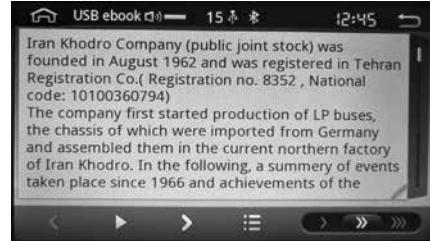
تا سازگاری انجام شود.

برای قطع دستگاه بلوتوث، دکمه لمسی را پس از نام

دستگاه متناظر در نمایشگر فهرست دستگاه سازگار

شده فشار دهید و سپس دکمه لمسی سمت راست

“Delete” را فشار دهید.



◆ خواندن کتاب الکترونیکی USB

هنگام خواندن کتاب الکترونیکی، صفحه قبلی، صفحه

بعدی، عرض کردن صفحه/توقف اتوماتیک صفحه، سرعت

عرض کردن اتوماتیک صفحه و مرور پوشه را از

طریق منوی پایین به کار بیندازید.

دکمه و را به طور دستی فشار دهید تا به

صفحه قبل یا بعد برود و سرعت ورق زدن اتوماتیک

صفحه را انتخاب کند.

هنگام عرض کردن اتوماتیک صفحه، دکمه را

فشار دهید تا پخش را متوقف کنید. وقتی پخش متوقف

شود، دکمه ظاهر می‌شود. این دکمه را فشار دهید

تا عرض کردن اتوماتیک صفحه آغاز شود.

سرعت کم ، سرعت متوسط و سرعت زیاد

است (رنگ سفید نشانه سرعت انتخاب است).

هنگام خواندن، خط عمودی دیجیتال را بکشید

تا قابلیت عرض کردن سریع صفحه انجام شود و دکمه

را فشار دهید تا پوشش را مسروک کنید و کتاب

الکترونیکی دیگری برای خواندن انتخاب کنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکردهای مجموعه مدیای شما با تصویر

همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ **تنظیمات افکت صوتي**
زیر نمایشگر اصلی، دکمه را فشار دهید تا حالت افکت صوتي، زمینه صدا و تنظیمات میزان بلندی صدا تنظیم شوند. حالت های افکت صوتي برای انتخاب شامل جاز، کلاسیک، فلت، آوازی (وکال)، راک، پاپ و شخصی هستند. صدای زیر، میانی و بهم می توانند فقط در حالت شخصی تنظیم شوند و تنظیمات صدای زیر، میانی و بهم برای همه حالت های دیگر ثابت هستند.

◆ **تنظیمات زمینه صدا**
در نمایشگر تنظیمات زمینه صدا، دارنده خودرو می تواند بهترین موقعیت سرگرمی خروجی های بلندگو را با حرکت دادن دایره گوشی در چهار جهت تنظیم کند. دایره نشان داده شده، بهترین موقعیت سرگرمی را نشان می دهد.

◆ **تنظیم میزان صدا**
میزان صدای آغاز، میزان صدای جهت یابی/دکمه و میزان صدای وابسته به سرعت خودرو می توانند در نمایشگر تنظیمات میزان صدا تنظیم شوند. تنظیمات میزان صدای وابسته به سرعت خودرو ۰ تا ۳، سه منحني میزان صدا نسبت به صدای اصلی را همراه با افزایش سرعت خودرو نشان می دهد. صفر نشانه وضعیت OFF است که در قابلیت میزان صدای وابسته به سرعت خودرو تعریف شده است.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیا شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

◆ **تنظیمات کلی**
تنظیمات کارخانه، دکمه صدای ON/OFF و زبان می توانند در نمایشگر تنظیمات کلی تنظیم شوند.

◆ **تنظیمات نمایش**
خاموش شدن اتوماتیک صفحه نمایش و همچنین زمان اتوماتیک خاموش شدن صفحه نمایش قبل تنظیم می باشد.

◆ **تنظیمات بلوتوث**
خاموش و روشن کردن بلوتوث، پاسخ تماس اتوماتیک و اتصال اتوماتیک می توانند در نمایشگر تنظیمات بلوتوث تنظیم شوند.

◆ **تنظیمات زمان**
وارد نمایشگر تنظیمات تاریخ و زمان شوید تا تاریخ و زمان را تنظیم کنید و زمان GPS را همگام سازی کنید. اگر همگام سازی زمان GPS در وضعیت ON باشد، وقتی سیستم جهت یابی به ماهواره های ایجاد شود، زمان به طور خودکار به روز رسانی می شود و نمی تواند به طور دستی تنظیم شود. اگر همگام سازی زمان GPS در وضعیت OFF باشد، زمان را می توان به طور دستی تنظیم کرد.

◆ **اطلاعات سیستم**
اطلاعات شامل نسخه نرم افزار، نسخه نقشه، نسخه سیستم عامل، رمز ماشین و نسخه سخت افزار می توانند در نمایشگر سیستم مورد بررسی قرار گیرند.

◆ **موزیک بلوتوثی**
پس از متصل شدن بلوتوث بین واحد اصلی و تلفن همراه، پخش کننده تلفن همراه را برای پخش موزیک باز کنید و سپس دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر بلوتوث را فشار دهید تا وارد نمایشگر پخش موزیک بلوتوثی شوید. فقط آهنگ بعدی، آهنگ بعدی، توقف/پخش می تواند تحت حالت پخش موزیک بلوتوثی به کار آدخرته شود.

◆ **تنظیمات سازگار شدن**
زیر نمایشگر قابلیت بلوتوث، دکمه را فشار دهید تا تلفن همراه را از واحد اصلی جهت یابی قطع کنید یا دستگاه متصل شده را از واحد اصلی جهت یابی حذف کنید.

◆ **تنظیمات سیستم**
زیر نمایشگر اصلی، دکمه یا دکمه "SET" روی پنل صوتی را فشار دهید تا وارد نمایشگر منوی تنظیمات شوید و منوی تنظیمات اصلی شامل تنظیمات کلی، تنظیمات نمایش، تنظیمات بلوتوث و تنظیمات سیستم است.

تنظیمات		
نور زمینه	◀ 20 ▶	00:24
صوتی	◀ 17 ▶	
تمثیر	◀ 10 ▶	
راهبری	◀ 5 ▶	
بیشتر	◀ 10 ▶	

MP3 اصلی ایجاد شده است. بررسی کنید که این موردا با استفاده از سایر پخش کننده‌های صوتی درست کار می‌کند یا خیر.

♦ پخش CD/MP3

- "NO CD" (بدون سی دی) همراه با صدای "بیب" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
- سی دی وارد نشد است.
- "CD Error" (خطای سی دی) همراه با صدای "بیب" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
- دیسک CD برعکس وارد شده، آسیب دیده، یا کثیف است یا نوع نامناسب دیسک CD است.
- بالا و پایین رفتن صدا هنگام پخش دیسک آسیب دیده یا کثیف است.
- اگر نتوان نقص رفع کرده، این مدل را برای تعمیر به ایستگاه خدماتی بفرستید. دستگاه را برای تعمیر جداسازی نکنید.



نکته

سی دی لیزری را به زور در شکاف وارد نکنید در غیر این صورت به دستگاه پخش آسیب می‌زنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر مخواهانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید.

آسیب احتمالی تقویت کننده آنتن داخلی را بررسی کنید. چنانچه سیگنال رادیویی موردنظر سیار ضعیف است، از تنظیم دستی استفاده کنید.

♦ پخش USB/SD

- برخی فایل‌های صوتی نمی‌توانند پخش شوند.
- اطمینان حاصل کنید که فایل‌های صوتی با فرمت WMA یا MP3 یا WMA و یا ویدئویی با فرمت MPG باشند.
- میزان صدای مختلف آهنگ‌های MP3 حین پخش.
- آهنگ‌های MP3 استاندارد یکپارچه‌ای ندارند و متابع گستره‌ای دارند، این امر به دلیل تنظیمات میزان صدای مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌های MP3 است.
- مکث متناوب موسیقی در هنگام پخش احتمالاً دلیلش فرمت‌های مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌ها است.

مشکل در خواندن آهنگ‌ها از USB/SD با بررسی روی رایانه مطمئن شوید که در فرمت پارتیشن FAT32 است. اگر نیست، فرمت پارتیشن USB/SD را با معیار موردنیاز این واحد تنظیم کنید.

مشکل در خواندن آهنگ‌های MP3 از مبدل USB این مدل فقط مبدل‌هایی با پورت تک USB را پشتیبانی می‌کنند.

- صدای تلق تلق/نویز احتمالاً توسط دستگاه یا نویز حین ضبط فایل‌های

۶.۳.۵ سیستم جهت‌یابی برای آشنایی با مشخصات سیستم جهت‌یابی به دفترچه راهنمای سیستم جهت‌یابی همراه کارت مراجعه نمائید.

۶.۳.۶ تعمیر و بررسی اگر احتمال نقص در برخی قابلیت‌های سیستم صوتی وجود داشته باشد، پیش از فرستادن سیستم صوتی برای تعمیر، با دقیق توضیحات زیر را مطالعه و بررسی کنید تا به رفع نقص کمک کند.

علاوه بر احتمالی و عیوب یابی عمومی

- عدم عملکرد یا عدم نمایش سیستم اصلی سیستم اصلی را از داشبورد جدا کنید و فیوزها و کانکتورهای سیستم اصلی و خودرو را بررسی کنید.
- سیستم اصلی در حال کار است اما صدا ندارد یا صدای بسیار کمی دارد.
- میزان صدا را زیاد کنید و تنظیمات زمینه صدای بلندگوها را بررسی کنید.
- بدنه کمی گرم شده در طول کار کرد، گرمای کم بدنه طبیعی می‌باشد.

♦ رادیو

دریافت ضعیف رادیو بررسی کنید که آنتن به اندازه کافی کشیده شده باشد، اتصال درست باشد و قطب منفی به زمین متصل باشد.



توجه

سیستم A/C و بخاری می‌توانند برای خشک کردن هوا با هم کار کنند.



هشدار

سیستم A/C شامل خنک‌کننده فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب‌های فردی، کلیه فعالیت‌های نگهداری از A/C باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو انجام شود.

۷.۱.۴ انتخاب گرددش هوای خارجی/داخلی
عموماً، حالت گرددش هوای خارجی را انتخاب کنید.
حالت گرددش هوای داخلی را هنگام رانندگی در جاده سپیار خاکی یا جهت خنک کردن سریع محیط داخلی انتخاب کنید.

۷.۱.۵ پارک در معرض مستقیم آفتاب
اگر خودرو در معرض مستقیم آفتاب در هوای گرم پارک شود، پنجره‌ها را برای پراکنندن هوای گرم باز کنید و سپس سیستم A/C را روشن کنید.

۷.۱.۶ عدم استفاده طولانی مدت
سیستم A/C را دست کم ماهی یک بار روشن کنید و ۱۰ دقیقه به کار بیاندازید تا قطعات داخلی روغن کاری شوند.

۷.۱.۷ بررسی خنک‌کننده در فصول هوای گرم
سیستم A/C را با فارسیدن فضول هوای گرم بررسی کنید. اگر کارائی لازم را نداشت به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.
سیستم A/C (R134a) HFC134a شارژ می‌شود، و خنک‌کننده‌ای است که لایه اوزن را تخریب نمی‌کند. اگر خنک‌کننده در سیستم A/C ناکافی باشد یا سیستم A/C درست کار نکند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید.

۷. سیستم A/C (تهویه مطبوع)

۷.۱ نحوه کار با سیستم تهویه مطبوع

۷.۱.۱ عملکرد سیستم کنترل هوا

سیستم A/C را هنگام روشن بودن موتور به کار بیاندازید.



توجه

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، فن را برای مدت طولانی روشن نگذارید علی‌الخصوص وقتی موتور خاموش است و سوئیچ استارت در وضعیت ON است.

۷.۱.۲ تمیز کردن ورودی هوا

همه مواد (مانند برگ، برف و یا بیخ) را از ورودی هوا موتور و شبکه جلو بدارید تا کارایی سیستم ارتقا یابد.

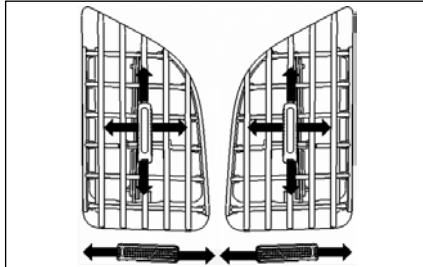
۷.۱.۳ تشکیل مه روی شیشه‌ها

مه به راحتی روی شیشه‌ها در هوای مرطوب تشکیل می‌شود. از سیستم A/C برای زدودن مه از شیشه‌ها استفاده کنید.

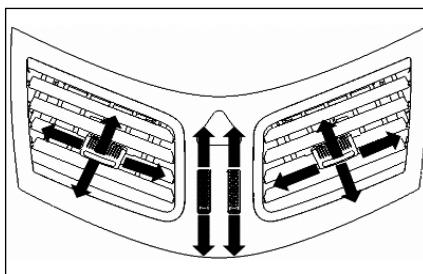
برای زدودن مه از شیشه‌ها، سیستم A/C را به کار بیاندازید تا هوا را خشک کند. سیستم A/C و هیتر (گرم‌کن) می‌توانند با هم برای رطوبت‌زدایی استفاده شوند.

دریچه‌های جانبی و مرکزی روی داشبورد می‌توانند برای کنترل جریان هوای تنظیم شده و باز و بسته گردند. غلتک را به سمت راست روی سمت دریچه بچرخانید تا دریچه باز شود و به سمت چپ بچرخانید تا دریچه بسته شود. دسته تغییر وضعیت را برای تنظیم جریان هوای، به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید.

دریچه‌های شیشه جلو، دریچه‌های پیش‌زدای جلو و دریچه‌های کف قابل تنظیم نیستند.



- تنظیم جریان هوای دریچه‌های مرکزی روی داشبورد


توجه

هنگام استفاده از سیستم A/C در محیط مرطوب، سیستم احتمالاً هوای مرطوب را از طریق دریچه‌ها می‌دمد. این امر نشانه نقص نیست و ناشی از هوای مرطوبی است که به صورت ناگهانی سرد شده است.

۷.۱.۸ تعویض تصفیه‌کننده هوای اتاق خودرو
اگر سیستم A/C خودروتان مجذب به تصفیه‌کننده هوای باشد، لازم است که به صورت دوره‌ای مطابق کتابچه راهنمای نگهداری تعویض شود. با مختصان برای تعویض تصفیه‌کننده هوای اتاق خودرو تماس بگیرید.

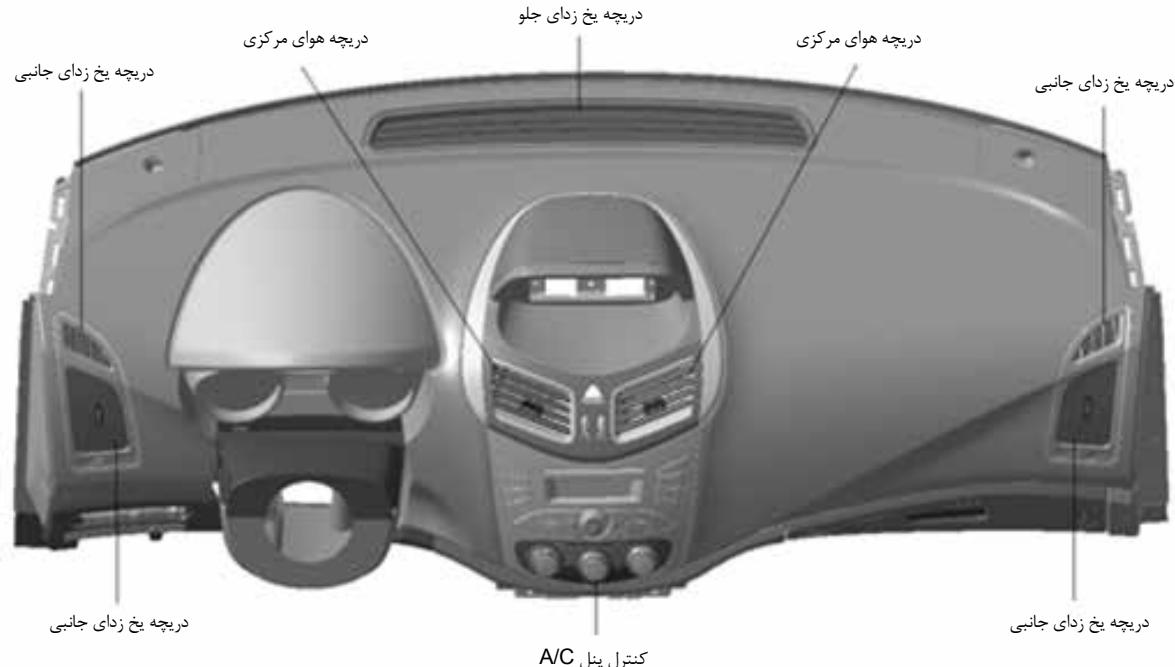
۷.۱.۹ محافظت از دریچه تهویه در مقابل انسداد
هوای داخلی از طریق دریچه تهویه (پشت سپر عقب) روی قسمت پایینی عقب بدنه، خارج می‌شود.
این دریچه تهویه را عمدتاً مسدود نکنید.

۷.۱.۱۰ قطرات آب حاصل از تبخیر
در دما و رطوبت بالای بیرون خودرو، قطرات آب از اوایپرتور در زیر خودرو می‌چکد. وجود این علائم طبیعی است و نشانه نشتی نمی‌باشد.

۷.۱.۱۱ تنظیم دریچه هوای
دربیچه‌های جانبی روی داشبورد برای تنظیم جهت جریان هوای دکمه تنظیم را بچرخانید.

• دریچه پنل جلو آمپر

۲



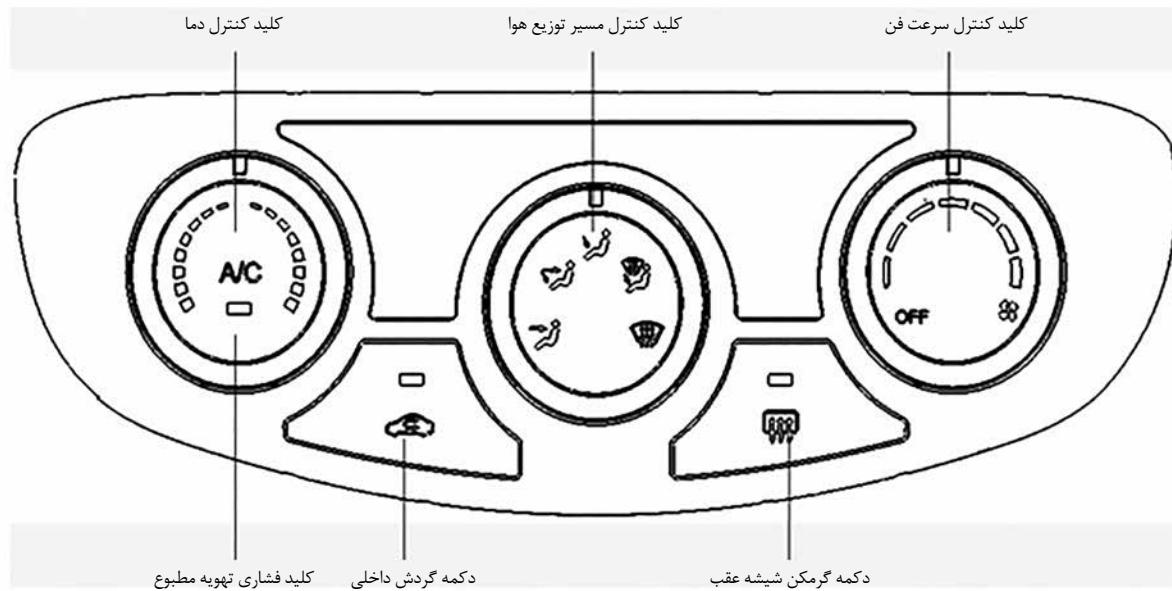
۷.۱.۱۲ انتخاب حالات جریان هوا

پنج حالت جریان هوا برای انتخاب وجود دارد. بنا بر نیاز خودتان؛ سلکتور دما را ببروی حالت مورد نظر خود قرار دهید.

قابلیت	حالت	جریان هوا								
	حالت						حالت			

۷.۲ قابلیت‌های سیستم تهویه مطبوع
۷.۲.۱ سیستم تهویه مطبوع دستی

۲



- **کلید کنترل سرعت فن**
کلید کنترل سرعت فن برای تنظیم سرعت فن و روشن شدن تهویه مطبوع به کاربرده می‌شود. وقتی کلید کنترل سرعت فن در وضعیت "OFF" قرار می‌گیرد، چرخش فن متوقف می‌شود و سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود (در چنین حالتی، فقط کلید گردش هوای داخلی و خارجی و کلید شیشه گرم کن عقب فعال می‌باشد) کلید کنترل فن بطور کامل دارای ۷ وضعیت کنترل (به جز وضعیت "OFF") می‌باشد. گردش در جهت عقربه‌های ساعت باعث افزایش سرعت فن می‌شود و چرخش برخلاف عقربه‌های ساعت باعث کاهش سرعت فن می‌شود.

- **کلید تهویه مطبوع**
به منظور روشن شدن سیستم تهویه مطبوع، کلید تهویه مطبوع را فشار دهید. وقتی کلید کنترل سرعت فن در ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ یا ۷ تنظیم می‌شود، چراغ نشانگر روی کلید کنترل روشن می‌شود. برای خاموش شدن سیستم تهویه مطبوع مجدداً کلید را فشار دهید.



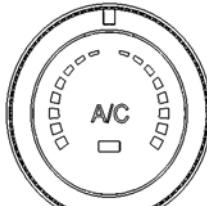
توجه

اگر دمای محیط نزدیک به صفر درجه سانتیگراد باشد این احتمال وجود دارد که کلید تهویه مطبوع کار نکند.



نکته

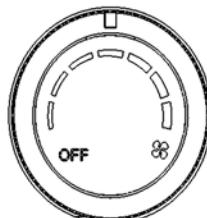
تنظیم مناسب دمای داخل اتاق باعث ارائه محیطی سالم و یکنواخت برای راننده اسمنشیبان می‌شود تا حالت خوشایند و راحتی را در طول سفر مهیا نماید.



(کلید کنترل دما)



(کلید کنترل مسیر توزیع هوا)



(کلید کنترل سرعت فن)

کلید تهویه مطبوع را برای روش نمودن تهویه مطبوع فشار دهید.
متناسب با نیازات، کلید کنترل فن و کلید کنترل دما را تنظیم نمایید تا بهترین حالت مطلوب برای شما ایجاد شود.

کاربرد اقتصادی سیستم تهویه هوای مطبوع
در طول خنکسازی، کمپرسور با مصرف انرژی موتور، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و تا جایی که امکان دارد زمان روش نبودن سیستم تهویه را کاهش دهید و به موارد ذیل توجه نمایید:
هنگام قرار گرفتن خودرو در معرض تابش اشعه خورشید دمای درون خودرو بالا می‌رود. برای خارج کردن هوای گرم، پنجره‌ها و با درها را برای مدت کوتاهی باز کنید.
هنگامی که خودرو در حال حرکت است چنانچه پنجره یا سانروف باز باشد سیستم تهویه مطبوع را روشن نکنید. زمانی که می‌توان دمای مورد نظر داخل خودرو را بدون روشن کردن سیستم تهویه مطبوع مناسب نمود، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

۷.۲.۲ قابلیت‌های سیستم تهویه مطبوع

• **گرمایش**
این قابلیت برای افزایش دمای داخل اتاق در شرایط آب و هوایی سرد به کار بrede می‌شود.
کلید کنترل حالت را در وضعیت تنظیم نمایید.
دکمه گردش هوای داخل / خارج اتاق را در حالت گردش خارجی اتاق قرار دهید.

کلید کنترل دما را در وضعیت گرمایش قرار دهید.
کلید کنترل فن را در سرعت مطلوب تنظیم نمایید.
در صورت نیاز به گرمایش و رطوبت‌ذایی، سیستم تهویه مطبوع را روشن نمایید.
اگر میزان گرمی که به صورت شما دمیده می‌شود مطلوب است، کلید کنترل حالت را در وضعیت قرار دهید و به منظور راحتی سنشینان کلید کنترل دما را تنظیم نمایید.

هوایی که به سمت کف خودرو می‌دمد گرمتر از هوایی است که به صورتتان برخود می‌نماید (مگر اینکه کلید کنترل دما در سرددترین یا گرمترین وضعیت تنظیم شده باشد).

• تهویه مطبوع

در شرایط آب و هوایی گرم از این قابلیت برای کاهش دمای داخلی اتاق استفاده می‌شود.
کلید کنترل حالت را در وضعیت تنظیم نمایید.
کلید کنترل دما را در وضعیت سرمایشی قرار دهید.
کلید کنترل فن را بر روی سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.

• کلید گردش هوای داخلی / خارجی

این کلید، مسیر هوای خودرو را کنترل می‌نماید. کلید گردش هوای داخلی / خارجی را فشار دهید تا جای هوایی داخلی و هوای خارجی خودرو را تغییر دهید.
معمولًا توصیه می‌شود که این کلید در حالت گردش هوای خارجی تنظیم شود تا همواره هوای تازه وارد کابین شود.

• حالت گردش هوای خارجی (چراغ نشانگر خاموش است)

هوای خارجی وارد خودرو می‌شود. اصولاً این حالت برای تهویه و گرمایش استفاده می‌شود.

• حالت گردش هوای داخلی اتاق (چراغ نشانگر روشن است)

هوای خارج قطع می‌شود. هوای داخل به گردش در می‌آید. این حالت در زمان حرکت خودرو در داخل تونل‌ها یا در منطقه ترافیک سنتی‌گین یا هنگام نیاز به خنک شدن سریع به کار می‌رود.



توجه

هنگام تشکیل بخار بر روی شیشه، کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت قرار دهید.

• گرمایش و ضد بخار

- این قابلیت برای پیشگیری از تشکیل بخار بر روی شیشه جلوی خودرو در هنگام گرمایش داخل خودرو به کار برده می شود.
- حالت ورود هوای پیش فرض (حالت گردش خارجی) را انتخاب نمایید؛ به عبارت دیگر لازم است که سوئیچ گردش هوا داخل / خارج را روشن نمایید.
- کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت قرار دهید.
- کلید کنترل فن را در وضعیت مناسی قرار دهید.
- کلید کنترل دما را به میزان سرعت مطلوب تنظیم نمایید.
-

• بخزدایی و بخارزدایی

- این قابلیت برای بخزدایی و بخارزدایی از شیشه ها به کار برده می شود.
- کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت قرار دهید.
- کلید کنترل دما را در وضعیت مناسب تنظیم نمایید.
- کلید کنترل فن را در سرعت مناسبی تنظیم نمایید.

- به منظور دمش هوای گرم به سمت کف خودرو، کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت قرار دهید.
- تنظیم وضعیت بر روی می تواند منجر به انتخاب اتوماتیک "حالت گردش هوای داخلی" شود. حالت گردش هوای داخلی / خارج را بر روی حالت "گردش داخلی" تنظیم نمایید.

• تهویه

- این قابلیت از طریق شبکه برای وارد نمودن هوای خارجی در خودرو به کار برده می شود.
- حالت ورود هوای پیش فرض سیستم تهویه مطبوع "حالت گردش هوای خارجی" می باشد، یعنی منبع ورودی هوا، هوای خارجی می باشد.
- کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت قرار دهید.
- کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- کلید کنترل فن را در سرعت مورد نظر تنظیم نمایید.



هشدار

هنگامی که خودرو در مسیری با شب طولانی یا در منطقه‌ای با ترافیک سنگین حرکت می کند، متوجه این موضوع باشید که آیا چراغ هشدار دمای آب روشن می شود یا چشمک می زند. احتمالاً سیستم تهویه مطبوع سبب گرمایش بیش از حد موتور می شود. اگر چراغ هشدار روشن شود یا چشمک بزند، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.



توجه

موقعیت پیش فرض در هنگام تنظیم کلید کنترل مسیر توزیع هوا در وضعیت به این قرار است که سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک روشن خواهد شد و حالت گردش هوای داخلی / خارجی در وضعیت حالت گردش هوای خارجی تنظیم خواهد شد.



توجه

زمانی که بیشترین میزان خنک کنندگی را نیاز دارید کلید کنترل دما را بر روی خنک ترین وضعیت قرار داده و دکمه گردش داخلی / خارجی را بر روی گردش داخلی تنظیم نمایید.

• فیوز سوخته است.

- دمای خنک کننده موتور به قدری بالا می باشد که باعث خاموشی اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع می شود.
اگر راندمان خنکسازی کاهش یابد، به منظور کنترل، سیستم تهویه مطبوع را خاموش نمایید. با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



توجه

برای رسیدن به حداکثر تأثیر بخزدایی، کلید کنترل دما را در گرم ترین وضعیت تنظیم نمایید و کلید کنترل فن را در بالاترین سرعت تنظیم نمایید.

• رطوبت زدایی

- این قابلیت برای کاهش رطوبت در خودرو به کاربرده می شود. کاربرد این قابلیت در شرایط آب و هوایی سرد به بهبود اثر بخارزدایی در شیشه های جلو و جانبی خودرو کمک می کند.
- کلید کنترل مسیر توزیع هوا را در وضعیت مناسب قرار دهد.
- کلید گردش هوای داخلی اخراجی را در "حالت گردش هوای خارجی" قرار دهد.
- کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهد.
- کلید کنترل فن را در سرعت مطلوب تنظیم نمایید.
- کلید تهویه مطبوع را فشار دهد تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود.

معایب عملکردی سیستم

- علل احتمالی خرابی هنگام کار در بخش تبرید (خنکسازی) به قرار زیر است:
- دمای محیط نزدیک به صفر درجه سانتیگراد است.



نمودن گرم کن شیشه عقب این دکمه را فشار دهید.

۶- کلید تهویه مطبوع : برای روشن و خاموش نمودن کمپرسور این دکمه را فشار دهید.

۷- کلید مسیر توزیع هوا : جهت تغییر در وضعیت مسیر توزیع هوا این دکمه را فشار دهید.

۸- دکمه گردش هوا داخلی / خارجی : این دکمه برای تغییر وضعیت بین حالت گردش داخلی و خارجی به کاربرده می شود.

۹- دکمه گرم کن شیشه جلو : هنگام بخارزدایی از شیشه جلو خودرو این دکمه را فشار دهید.

۱۰- دکمه AUTO : با فشار این دکمه، سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک کار می کند.

معرفی کاربردی واحد کنترل

۱- کلید کنترل دما : دمای داخل اتاق را تنظیم می نماید.

۲- صفحه نمایش

۳- کلید کنترل سرعت فن : میزان شدت جریان هوای خروجی سیستم تهویه مطبوع را تنظیم می نماید.

۴- دکمه OFF : با فشار این دکمه سیستم تهویه مطبوع خاموش می شود. فقط حالت دریچه هوا بر روی

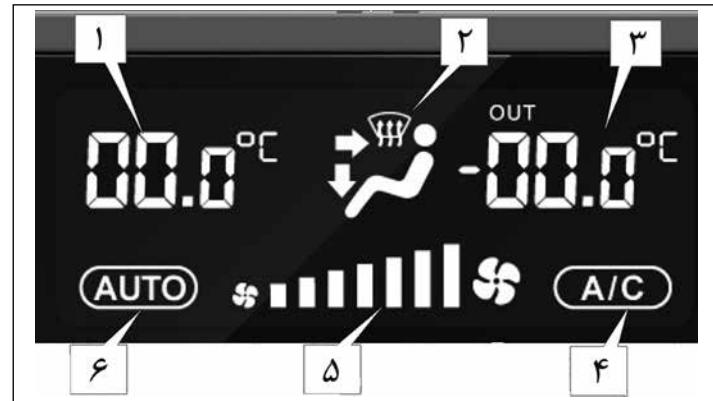
صفحه نمایش نشان داده می شود. حالت دریچه هوا

و حالت گردش هوا داخلی / خارجی در وضعیت OFF قابل تنظیم می باشد. سیستم تهویه مطبوع از طریق کلید کنترل سرعت فن، کلید کنترل دما یا دکمه گرم کن جلویی روشن می شود.

۵- دکمه گرم کن شیشه عقب : جهت روشن و خاموش

۲

- دستور العمل کار کلیدهای کنترل AUTO • کلید
- جهت کنترل اتوماتیک قابلیت‌های ذیل در هر تنظیم دمایی کلید AUTO را فشاردهید.
- دماجی جریان هوا میزان جریان هوا
- انتخاب حالت دریچه هوا
- انتخاب گردش هوا داخلی / خارجی
- قابلیت‌های سیستم تهویه مطبوع (انتخاب تهویه مطبوع)
- توجه: چراغ نشانگر کلید AUTO وقتی چراغ نشانگر روشن می‌شود نشان دهنده به کار افتادن سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک می‌باشد.
- اگر یکی از کلیدها یا کلیدهای ذیل در طول فعال بودن اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع به کار افتاد، چراغ نشانگر کلید AUTO خاموش می‌شود و سیستم تهویه مطبوع از حالت تمام اتوماتیک خارج می‌شود.
- دکمه انتخاب مسیر توزیع هوا کلید کنترل سرعت فن کلید گرم کن شیشه جلو خودرو در صورتی که کلیدها یا کلیدهایی غیر از موارد فوق الذکر به کار افتاد سیستم تهویه مطبوع در حالت تمام اتوماتیک به قوت خود باقی می‌ماند.



۶- نمایش وضعیت حالت AUTO: وقتی

نمایش داده می‌شود نشان دهنده فعل بودن سیستم تهویه مطبوع تحت حالت تمام اتوماتیک است.

صفحه نمایش

- ۱- نمایش تنظیم دمای انتظار داخل خودرو: پارامترهای نمایش شامل "LO", "HI" و "18~32°C" می‌باشد.
- ۲- نمایش حالت مسیر توزیع هوای سیستم تهویه مطبوع.
- ۳- دمای واقعی محیط بیرون را نشان می‌دهد.
- ۴- نمایش وضعیت کمپرسور به منظور نمایش وضعیت (روشن بودن/خاموش) سیستم تهویه مطبوع.
- ۵- نمایش سرعت کنونی فن: به این ترتیب که در این قسمت ۷ خط بلند برای نمایش ۷ سرعت فن به کاربرده می‌شود و حجم جریان هوای فعلی سیستم هوای مطبوع نمایش داده می‌شود.



توجه

با تنظیم دما در گرمترین و سردترین وضعیت نمی‌توان سریعاً به دمای مورد نظر دست یافته. در صورتی که حالت گرمایش انتخاب شود، سیستم با مهار جریان هوا باعث گرم شدن جریان هوا می‌شود و بدین طریق مانع از دمش هوای خنک از میان ورودی هوا می‌شود.

• دکمه حالت (MODE)

سیستم تهویه مطبوع دارای ۵ حالت دریچه تهویه هوا می‌باشد، یعنی حالت دریچه مرکزی، حالت دریچه کف اتاق، حالت دریچه دوطرفه (حالت دریچه کف/مرکزی)، حالت دریچه ترکیبی (حالت دریچه کف/گرم کن) و حالت دریچه گرم کن.

جهت به کار افتادن سیستم تهویه مطبوع در حالت دستی دکمه "MODE" را فشار دهید و برای تغییر وضعیت بین حالت دریچه مرکزی؛ حالت دریچه کف؛ حالت دریچه دو طرفه و حالت دریچه ترکیبی مکرر این دکمه را فشار دهید.

جهت به کار افتادن حالت دریچه یخ زدای شیشه جلو دکمه یخ زدایی را بفشارید.

جهت به کار افتادن مجدد سیستم تهویه مطبوع در حالت تمام اتوماتیک، دکمه AUTO را مجددآ فشار دهید.

تمام اتوماتیک - تحت حالت تمام اتوماتیک هنگامی که دمای مطلوب تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع دریچه را به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد. جریان هوا، میزان جریان هوا و خنکسازی کمپرسور نیاز به تنظیم و نگهداری دمای داخلی در دمای هدف بر اساس دمای محیط داخلی/خارجی فعلی دارد.

حالت دستی - میزان جریان هوا، حالت دریچه و حالت گردش هوای داخلی / خارجی بطور دستی تنظیم می‌شود و سیستم تهویه مطبوع و خنکسازی مورد نیاز کمپرسور برای حفظ اتاق در دمای هدف، بر اساس دمای محیطهای داخلی و خارجی را کنترل می‌نماید.

• کلید OFF

با فشار کلید OFF، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

• کلید کنترل دما

این کلید دما را کنترل می‌نماید. با چرخش آن در جهت عقربه‌های ساعت دما افزایش می‌یابد و با چرخش آن برخلاف عقربه‌های ساعت، دما کاهش می‌یابد.



نکته

به منظور رسیدن به بهترین دمای داخلی در اتاق، دما را نزدیک ۲۵ درجه تنظیم نمایید. در صورت لزوم دمای مورد نظر را تغییر دهید.

• کلید بخار زدا / بخار زدا

هنگام بخار زدایی از شیشه جلو خودرو و شیشه ها این کلید را بفشارید.

• بخار زدایی شیشه عقب

کلید بخار زدا / بخار زدا را بفشارید. در این وضعیت، حالت گرددش هوای خارجی بطور اتوماتیک انتخاب می شود و سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک روشن می شود. سیستم تهویه مطبوع مستقیماً به وسیله هوای جاری، شیشه جلو و شیشه های جانبی خودرو را رطوبت زدایی می کند و جریان هوا افزایش داده می شود.

• کلید گرددش هوای داخلی / خارجی

این کلید منبع هوای موجود در خودرو را کنترل می نماید. کلید گرددش هوای داخلی / خارجی منبع هوای موجود در خودرو را کنترل می نماید. کلید گرددش هوای داخلی / خارجی را برای جابه جایی بین حالت چرخش هوای خارجی و حالت گرددش هوای داخلی فشار دهد. اصولاً توصیه می شود که این کلید را در حالت گرددش هوای خارجی تنظیم نمایید.



توجه

هنگامی که حالت دریچه در وضعیت تنظیم می شود و کلید کنترل دما در دمای میانی تنظیم می شود، هوای گرم به سمت پاهایتان دمده می شود و هوایی با دمای نسبتاً کمتر از میان دریچه های مرکزی و جانبی جریان پیدا می کند.

• کلید تهویه مطبوع

وقتی کلید AUTO روشن می شود، برای خاموش شدن سیستم تهویه مطبوع (خنکسازی / رطوبت زدایی) کلید A/C را فشار دهید. وقتی کلید کنترل فن روشن می شود، جهت روشن و خاموش نمودن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید.

• حالت گرددش هوای خارجی (چراغ نشانگر خاموش است)

در این حالت، هوای خارجی وارد خودرو می شود. اصولاً این حالت برای تهویه و گرمایش استفاده می شود.

• حالت گرددش هوای داخلی (چراغ نشانگر روشن می باشد)

هنگامی که خودرو در داخل توفی حرکت می کند یا در ترافیک سنگین قرار دارد و یا نیاز به خنکسازی سریع می باشد از این حالت استفاده می شود.



توجه

در حالت **AUTO**، سیستم تهویه مطبوع کار می کند و هنگام فشار دادن کلید A/C، فن روشن می شود، حتی هنگامی که فن خاموش باشد.

* زمانی که دمای محیط در محدوده صفر درجه سانتیگراد است، احتمالاً تهویه مطبوع کار نخواهد کرد. (در این حالت چراغ نشانگر حتی در زمان خاموشی سیستم تهویه مطبوع روشن می باشد).



توجه

استفاده از کلید کنترل دما باعث افزایش سریع دمای جریان هوا و بخار زدایی شیشه جلو خودرو می شود.

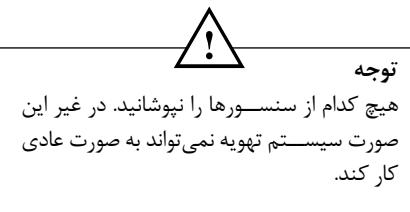
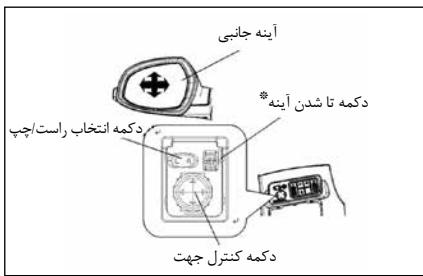


هشدار

در شرایط آب و هوایی سرد و بارانی، حالت گرددش هوای داخلی را انتخاب نکنید. انتخاب حالت گرددش هوای داخلی در شرایط آب و هوایی سرد یا بارانی منجر به تشکیل بخار بر روی شیشه ها می شود و بسیار خطر افرین است و پاعث بروز اختلال در میدان دیدتان می شود و احتمالاً منجر به تصادفات جدی می گردد.

سنسور دما:

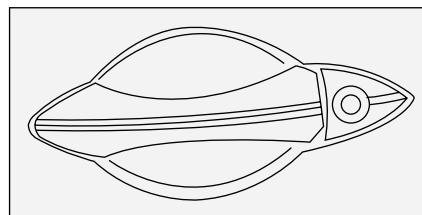
سیستم تهویه مطبوع ترموستاتیک اتوماتیک شامل عملکرد هایی برای اندازه گیری دمای داخل خودرو، دمای محیط و قدرت اشعه خورشید می باشد به طوری که سیستم می تواند دمای داخل کابین را بر این اساس تنظیم نماید.



۸. سایر پیکربندی ها و قابلیت ها

۸.۱ دستگیره بیرونی در

دستگیره خارجی در برای این سری از خودروها، با کشیدن دسته در باز می شود. پس از اینکه قفل در بواسطه کلید یا کنترل از راه دور باز شد دستگیره خارجی در را به سمت بیرون کشیده و در را باز کنید.

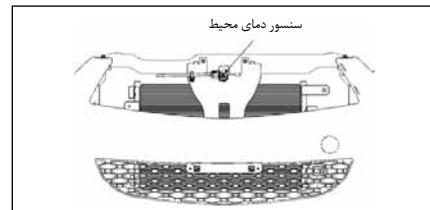


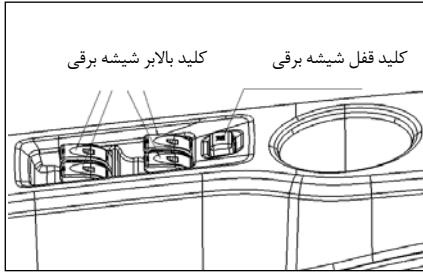
۸.۲ آینه برقی جانبی
هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON یا ACC می شود آینه جانبی به صورت برقی تنظیم می شود.

در ابتدا با کلید انتخاب، آینه چپ و یا راست را برای تنظیم انتخاب کنید و سپس با فشار دادن کلیدهای کنترل جهت، زاویه آینه جانبی تنظیم می شود. پس از تکمیل تنظیم، کلید انتخاب را در وضعیت خلاص قرار دهید و در چنین حالتی آینه های جانبی در وضعیت فعلی خود قفل می گردند.

دکمه تاکننده آینه بغل یا جانبی برای کنترل قابلیت تاشدن و باز شدن آینه جانبی به کاربرده می شود.

اگر آینه جانبی با موانع دیگری برخورد نماید، آن را با دست به سمت عقب تا کنید. در صورت مجهز بودن به قابلیت گرمایش آینه جانبی، قابلیت گرمایش آینه جانبی همزمان با قابلیت گرمایش گرم کن شیشه عقب تنظیم می شود.





۸.۳.۱ کلید اصلی شیشه بالا برقی و کلید قفل شیشه

کلید اصلی شیشه بالا برقی بر روی کنسول وسط قرار دارد. چهار دکمه کنترل شیشه بالا برقی طبق فوارگیری شیشه‌ها، مرتبت شده است تا بالا و پایین آوردن شیشه‌های مربوطه را کنترل نماید.



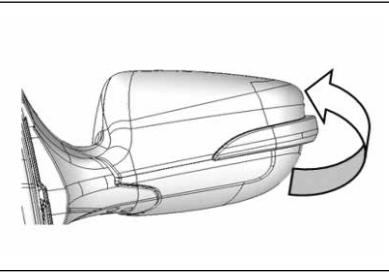
هشدار
در کلیه مدل‌های خودرو، از کلید اصلی شیشه بالا برقی بطور همزمان برای دو یا بیش از دو شیشه استفاده نکنید در صورت انجام این کار به سیستم برقی آسیب وارد می‌شود.

در شیشه‌های جلو که دارای قابلیت کنترل تک لمسی می‌باشد، دکمه کنترل را به مدت بیش از ۱ ثانیه بالا یا پایین بکشید و سپس آن را رها کنید تا شیشه پنجره تا انتهای بالا یا پایین برسد و پنجره کاملاً باز یا بسته شود.



توجه

وقتی در هنگام حرکت، وجود بخ یا اشیاء جامد مانع حرکت آینه جانبی می‌شود، در این حالت آینه را به زور تنظیم ننمایید.
اگر سطح آینه جانبی بخ زده باشد، در هنگام تمیز کردن احتیاط نمایید که خراش مستقیم بر روی سطح آن وارد نشود و از آسیب رساندن به سطح آینه خودداری نمایید.



۸.۳ شیشه‌های برقی

این سری از خودروها مجهز به سیستم کنترل برقی شیشه‌های جانبی می‌باشد.
هر پنجره می‌تواند با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON بالا یا پایین رود.

کلید کنترل برقی شیشه بالا بر روی دسته صندلی در مربوطه واقع است. برای باز کردن شیشه، کلید شیشه مورد نظر را فشار دهید و نگه دارید. برای از حرکت ایستادن شیشه، کلید را رها کنید. با بالا کشیدن کلید، می‌توانید شیشه را بیندید.



هشدار

موقعت آینه برقی جانبی را قبل از رانندگی تنظیم نمایید. به منظور حفظ تمرکز، هرگز آینه برقی جانبی را در طول رانندگی تنظیم ننمایید.

هنگام حرکت آینه جانبی از لمس آن خودداری نمایید، زیرا می‌تواند باعث آسیب به انگشتان دست یا آینه جانبی شود.

با خودرویی که آینه جانبی آن تاشده است رانندگی نکنید در غیر این صورت میدان دید رو به عقب کم شده و منجر به تصادف خواهد شد.

فاصله واقعی اشیاء نزدیکتر از تصویر نشان داده شده در آینه جانبی می‌باشد.

اندازه و فاصله تصویرها در آینه جانبی واقعی نمی‌باشد.

انتهای تکمیل نماید (در این مورد، قابلیت تشخیص مانع وجود ندارد).

سویچ استارت را بچرخانید و در موقعیت OFF قرار دهید و سپس در موقعیت ON قرار دهید تا قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت چپ را به حال اول برگرداند.

بعلاوه، اگر کاربر فقط دکمه کنترل شیشه سمت راست جلو را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهد، قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع فقط برای پنجره جلویی سمت راست غیرفعال می‌شود. بعد از غیرفعال‌سازی قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع، فقط قابلیت بالاپایین آوردن دستی برای شیشه جلو سمت راست در دسترس می‌باشد.

به منظور غیرفعال‌سازی قابلیتهای تشخیص مانع و کنترل تک لمسی، دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهید تا قابلیتهای تک لمسی و تشخیص مانع مجددًا فعال شود و یکبار شیشه را به سمت بالا بکشید تا شیشه جلو سمت راست بطور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتهای پایین آوردن تا انتهای بالا بردن را تکمیل نماید (در این مورد، قابلیت تشخیص مانع وجود ندارد). سویچ استارت را بچرخانید و در موقعیت OFF قرار دهید و سپس در موقعیت ON قرار دهید تا قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت چپ را به طور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتهای پایین آوردن را تکمیل نماید.

همگام‌سازی به قرار زیر خواهد بود:

- در آپشن شیشه راننده با قابلیت تشخیص مانع، روش همگام‌سازی به قرار زیر می‌باشد:

دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را تا بسته شدن کامل شیشه بالا بکشید و مجددًا دکمه کنترل را بالا بکشید بیش از ۲ ثانیه تکه دارید و رها کنید، دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را برای پایین آوردن شیشه پنجره تا انتهای پایین بکشید. (هیچ مکثی در نیمه مسیر مجاز نمی‌باشد) سپس دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را بالا بکشید تا شیشه پنجره تا انتهای بالا رود و همگام‌سازی تکمیل شود.

به علاوه، کاربر شیشه راننده با قابلیت تشخیص مانع می‌تواند دکمه کنترل شیشه سمت چپ جلو را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهد و نگه دارد تا قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت چپ غیرفعال شود. بعد از غیرفعال‌سازی، قابلیتهای کنترل تک لمسی و امکان تشخیص مانع در شیشه جلو سمت چپ و شیشه جلوی سمت راست فعال نمی‌باشد و فقط قابلیت کنترل دستی برای شیشه جلویی سمت چپ در دسترس می‌باشد. دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهید تا قابلیتهای تک لمسی و تشخیص مانع مجددًا فعال شود و یکبار به بالا بکشید تا شیشه جلو سمت چپ را به طور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتهای پایین آوردن را تکمیل نماید.

جهت توقف در نیمه راه، دکمه کنترل را اندازی خلاف جهت به سمت پایین فشار دهید و یا بالا بکشید.

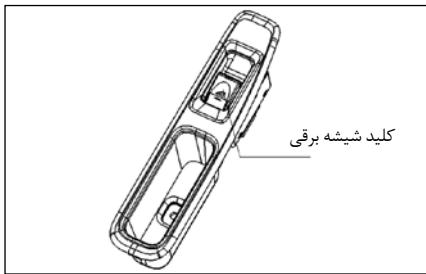
هنگامی که لبه بالای شیشه به ارتفاع ۲۰۰mm از لبه نوار آببندی می‌باشد و شیشه بالا بر مانع برخورد کند، قابلیت تشخیص مانع فعال می‌شود و شیشه تا ۱۵ میلیمتر پایین تر خواهد آمد. یکبار دیگر بعد از برداشتن مواد خارجی، شیشه پنجره را با قابلیت تک لمسی بالا بردید. اگر قابلیت تشخیص مانع ۲ بار پشت سر هم فعال شود، شیشه پنجره تا انتهای پایین می‌آید و کنترل تک لمسی و قابلیتهای تشخیص مانع عمل نمی‌کند. دکمه کنترل شیشه را جهت بالا بردن شیشه پنجره تا آخرین حد بالا بکشید تا کنترل تک لمسی و قابلیتهای تشخیص مانع به حالت اولیه برگردانده شود.

در پنجره‌هایی که بدون قابلیت کنترل تک لمسی می‌باشد، کلید پنجره را برای باز و بسته نمودن شیشه به سمت بالا و پایین فشار دهید و جهت متوقف کردن حرکت شیشه دکمه را رها کنید. به منظور محافظت از سیستم برق خودرو، بطور همزمان دو یا بیش از دو شیشه را با هم به کار نیاندازید.

خودرویی که به تازگی تولید شده و یا هنگام وقوع خرابی در کلید اصلی لازم است که همگام‌سازی توسط کلید اصلی پنجره برقی مجهز به کنترل تک لمسی و قابلیتهای تشخیص مانع مجددًا انجام پذیرد. با توجه به آپشن خاصی که شما در نظر می‌گیرید روش

• کلید شیشه بالابر برقی هر در

کلید شیشه بالابر برقی هر در بر روی دسته صندلی در هر سرنشین واقع است. سوئیچ استارت باید در وضعیت ON باشد و کلید قفل شیشه باز باشد تا شیشه برقی کار کند. برای باز شدن شیشه مربوطه، کلید شیشه بالابر را فشار داده و به بالا پکشید تا شیشه مورد نظر بسته شود.



عیب یابی مشکلات رایج شیشه بالابر برقی تک لمسی:

• بالا بردن تک لمسی عملکرد ندارد ولی پایین آوردن تک لمسی عملکرد دارد

کلید مربوطه را به بالا بکشید و به مدت بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع به حالت اولیه برگردد. اگر برگشت انجام نشود، بار دیگر روش همگام‌سازی اجرا کنید.

• عدم عملکرد بالا بردن تک لمسی و پایین آوردن تک لمسی:

دکمه مربوطه را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهید و یکبار به بالا بکشید تا شیشه مربوطه بطور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتهای پایین آوردن تا انتهای و بالا بردن تا انتهای را تکمیل نماید (در این مورد، قابلیت تشخیص مانع وجود ندارد). سوئیچ استارت را بچرخانید و در موقعیت OFF قرار دهید و سپس در موقعیت ON قرار دهید تا قابلیتهای کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت راست را به حال اول برگرداند.

• کلید قفل شیشه بالابرها برقی

هنگام باز بودن کلید قفل، شیشه بالابرها برقی برای کلیه پنجره‌ها عملکرد نرمالی دارند. هنگام قفل بودن این کلید، چراغ پی زمینه نارنجی روشن خواهد بود. در چنین موردی فقط کلید اصلی شیشه بالابر برقی عمل می‌کند.

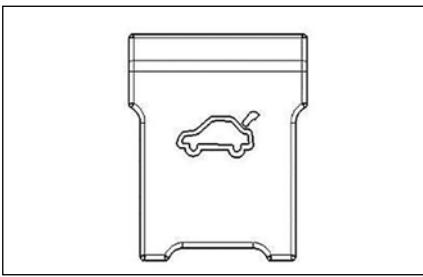


هشدار

هنگامی که شیشه‌ای بطور کامل بسته نیست، اگر عمل بالا و پایین آوردن کلید بطور منفرد و به تعداد کمتر از ۸ دور انجام شود "خود حفاظی دورهای" به کار می‌افتد که در این مورد، قابلیت بالابردن تک لمسی غیرفعال می‌شود و فقط قابلیت پایین آوردن تک لمسی برای پنجره مورد نظر هنوز در دسترس است.

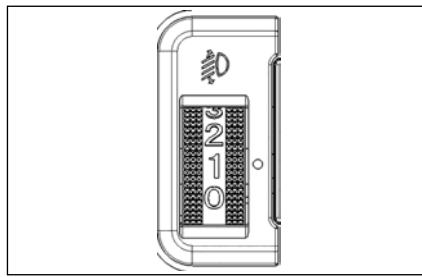
روش بازگرداندن به قرار زیر است: دکمه مربوطه را بطور دستی برای بالابردن شیشه پنجره تا انتهای به کار ببرید و ۲ ثانیه دیگر نگه دارید. عدد دوره خود حفاظی بعد از بسته شدن کامل شیشه پاک می‌شود.

با اعضای بدنتان، قابلیت تشخیص مانع را تست نکنید.



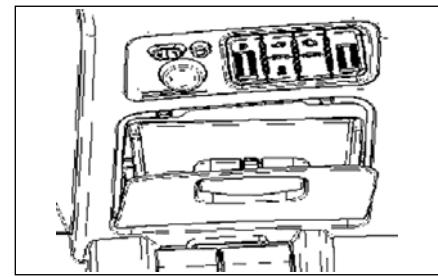
۸.۴.۲ کلید صندوق پران

این کلید برای باز کردن در صندوق عقب به کار برد
می شود. برای بستن در صندوق عقب بایستی مستقیما
از بیرون در را بست.



۸.۴.۱ کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

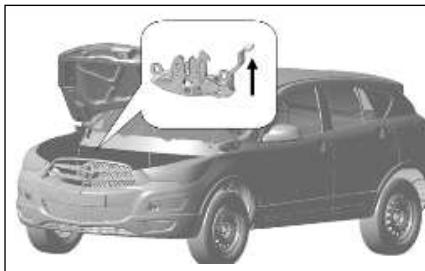
کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو در سمت چپ دسته راهنمای
واقع است. زاویه ارتفاع چراغ جلو از طریق دستگیره
تنظیم عمودی تنظیم می شود تا تحت شرایط جاده ای
متفاوت و تعداد سرنشینان خودرو، نیازهای روشنایی
چراغ ها رفع گردد.



۸.۴ مجموعه کلید تنظیم نور، صندوق پران، ESC ...

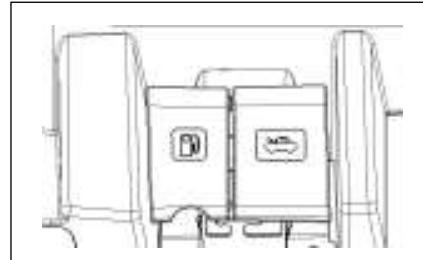
این مجموعه کلیدها در سمت چپ داشبورد قرار دارد و
شامل دکمه های کاربردی ذیل از سمت چپ به راست
و از بالا به پایین است: کلید تنظیم چراغ جلو، کلید
صندوق پران، کلید ESC OFF ، کلید استارت -
توقف و کلید تنظیم نور پس زمینه داشبورد و جلو آمپر

جهت بستن این در باید از بیرون خودرو مستقیماً در مخزن بنزین را بیندید.



هشدار

قبل از رانندگی، از بسته بودن قفل ایمنی و قفل اصلی اطمینان حاصل نمایید تا در موتور قفل شود. در غیر اینصورت در طول رانندگی در موتور باز شده و باعث وقوع حادث خواهد شد. چنانچه بخار یا دودی از قطعات موتور دیده شود، در موتور را باز نکنید تا از وقوع صدمات پیشگیری نمایید. با توجه به کنار هم بودن ضامن قفل در موتور و قفل در باک، ممکن است در زمان سوختگیری ناخواسته ضامن در موتور کشیده شده و توجهی به بستن آن نشود که در این صورت احتمال باز شدن ناگهانی در موتور در سرعت بالا وجود خواهد داشت. لذا قبل از هر بار شروع رانندگی از بسته بودن در موتور اطمینان حاصل نمایید.



۸.۵ مجموعه کلید در موتور و در مخزن بنزین
این کلیدها در گوشه پایین سمت چپ داشبورد واقع می‌باشد.

در وضعیت توقف خودرو، کلید باز کردن که دارای نماد در موتور می‌باشد را به بیرون بشکید تا قفل در موتور باز شود.

سپس، اهرم قلاب ایمنی زیر در موتور در جلو خودرو را برای باز کردن در موتور حرکت دهید. در نهایت با میله نگه دارنده در موتور را بصورت باز نگهدازید.

قبل از بستن در موتور، از بسته بودن مناسب کلیه درهای مخزن در محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید و وجود مواد خارجی یا به عبارتی مواعنی که باید برداشته شود را کنترل نمایید. بعد از بستن در موتور، از قفل بودن در موتور اطمینان حاصل نمایید.

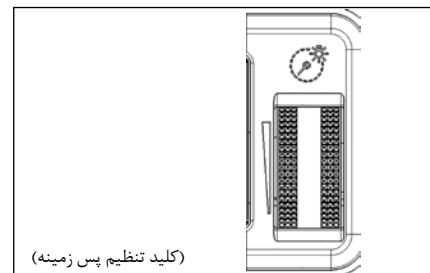
در شرایط خاموش بودن خودرو، کلید باز کردن در مخزن سوختگیری که با نشانگر سوختگیری مشخص شده است را به سمت بالا فشار دهید تا در مخزن سوختگیری در سمت راست عقب خودرو باز شود.



(ESC OFF) کلید

ESC OFF کلید ۸.۴.۳

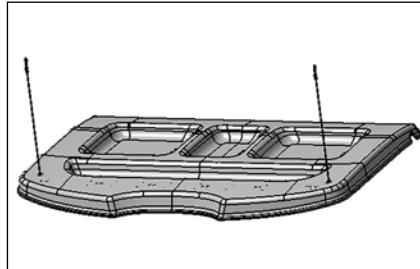
این کلید به طور نرمال در وضعیت فعال می‌باشد. برای غیرفعال نمودن، این کلید آن را فشار دهید در این حالت پیام ESC OFF بر روی صفحه جلو آمپر نمایش داده می‌شود.



(کلید تنظیم پس زمینه)

۸.۴.۴ کلید تنظیم نور پس زمینه

با استفاده از این کلید می‌توانید میزان شدت نور پس زمینه کلیدها و جلو آمپر را تنظیم نمائید.



۸.۷ طاقچه عقب

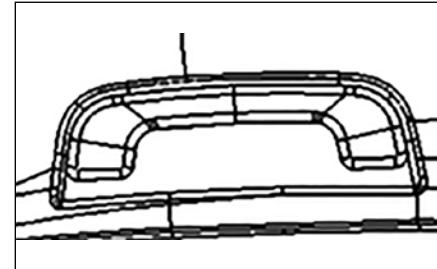
طاقچه عقب، وسایل موجود در صندوق عقب را از بیرون خودرو غیر قابل رویت می‌سازد. به منظور جدا کردن طاقچه عقب، اتصالات انتهایی بالایی رشته طناب را باز کنید و طاقچه را بردارید.



هشدار

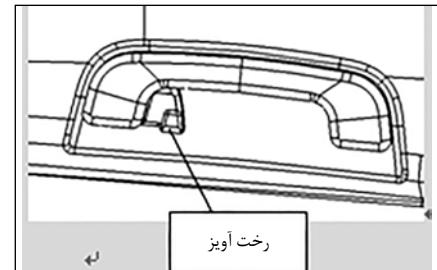
هیچ شیئی را برروی طاقچه عقب قرار ندهید تا از وارد آمدن آسیب‌های فردی در زمان وقوع تصادف یا ترمز کردن اضطراری جلوگیری شود.
پشتی صندلی عقب را در طول رانندگی نخواهایند تا از افتادن طاقچه عقب و آسیب‌های جدی وارد جلوگیری نمایند.

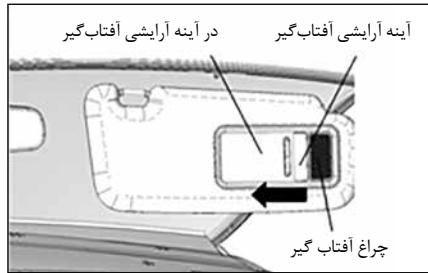
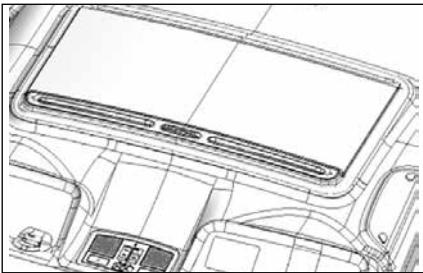
وقتی از ابزار برای بستن صندلی کودک به صندلی استفاده می‌شود، احتمالاً رشته‌های بالایی با سایر اشیاء طاقچه عقب یا صندوق عقب تماس پیدا می‌کنند و آسیب می‌بینند، طاقچه عقب را از خودرو باز کنید یا محکم به صندوق عقب ببندید و کلیه اشیا را در صندوق عقب محکم کنید. اگر رشته‌های بالایی آسیب ببینند سبب وارد آمدن آسیب جدی یا مرگ کودکان در زمان وقوع تصادف یا برخورد می‌شوند.



۸.۶ دستگیره سقفی

دستگیره‌های سقفی در بالای سرنشیمان قرار دارند. این دستگیره‌ها با فنر و دمپر برگشته محکم می‌شوند و دستگیره‌های سقفی عقب نیز با رخت آویز برای استفاده سرنشیمان عقب می‌باشند. در زمان استفاده، دستگیره سقفی را به سمت پایین بکشید. دستگیره سقفی به محض رها شدن بطور اتوماتیک جمع می‌شود.





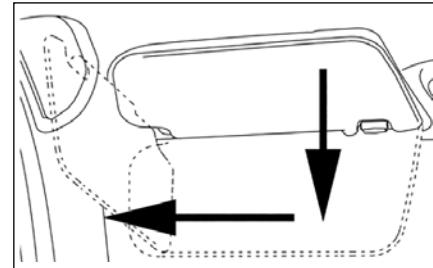
۸.۱۰ سانروف

فقط زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON می‌باشد می‌توان سانروف را باز و بسته نمود. کلیدهای کنترل سانروف بروی پنل چراغ داخل اتاق خودرو قرار گرفته‌اند. لب در عقب سانروف به منظور افزایش مقدار تهویه هوا به سمت بالا کج می‌شود.

قسمت عقبی دکمه کلید کنترل را فشار دهید تا زاویه خمیده به عقب سانروف باز شود. این حالت، حالت باز کردن تک لمسی می‌باشد. با حالت باز کردن دقیق و آرام این کلید را فشار دهید و نگه دارید و به منظور توقف در همان موقعیت، کلید را رها کنید.

بخش عقب دکمه را به پایین بکشید یا دکمه کنترل را برای بستن لبه عقب سانروف فشار دهید و برای توقف در همان موقعیت کلید را رها کنید. برای باز کردن سانروف دکمه کلید کنترل را فشار دهید و نگه دارید و هنگام رسیدن به وضعیت مطلوب دکمه را رها کنید. این حالت، حالت باز شدن با

۸.۸ پارکابی (Footboard) داخل در
پارکابی‌های داخل در، در آستانه‌های در جلو و عقب قرار گرفته‌اند. هنگام باز شدن در مربوط به پارکابی داخل در جلو، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود ولی در پارکابی‌های داخل در عقب چراغی قرار داده نشده است.



برای استفاده از آینه آرایشی، در آینه واقع در پشت آفتاب گیر را باز کنید. چراغ آینه آرایش هنگام باز شدن در روشن می‌شود.

۸.۹ آفتاب گیر

برای استفاده از آفتاب گیر، آن را به طور مستقیم با دست به پایین بکشید. علاوه بر این می‌توان آفتاب گیر را از پایه میانی جدا کرده و به عنوان آفتاب گیر جانبی استفاده نمود.



نکته

برای جلوگیری از صدمات فردی بر اثر افتادن یا شکستن، از قرار دادن هرگونه وسیله‌ای درون گیره آفتاب گیر خودداری نمایید.

۸.۱۱ آینه عقب داخلی

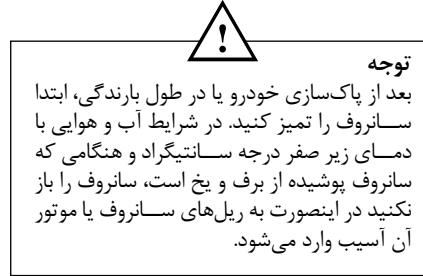
آینه عقب داخلی مجهز به قابلیت ضد تابش نور است و دارای دو وضعیت مناسب برای شب هنگام و روز هنگام می‌باشد. در طول رانندگی در روز، دکمه ضد تابش نور آینه داخلی را به وضعیت روز هنگام تغییر دهدید. در طول رانندگی در شب، دکمه ضد تابش آینه داخلی را به وضعیت شب تغییر دهید.

قبل از رانندگی، آینه داخلی را بطور مناسب تنظیم نمایید تا تصویر نمایان از میان شیشه عقب خودرو در مرکز آینه پدیدار شود. به منظور حصول اطمینان از ایمنی رانندگی و داشتن تصویری واضح برای راننده، آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تمیز نگه دارید.



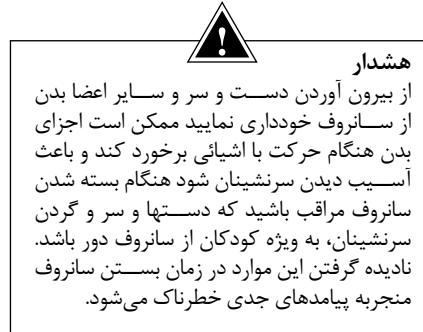
توجه

وضعیت کلیه آینه‌های دید عقب (جانبی و عقب) را قبل از رانندگی تنظیم نمایید. برای حفظ تمکرکتان در طول رانندگی از تنظیم وضعیت آینه خودداری نمایید. جهت پیشگیری از بوجود نیامدن مانعی برای دید عقب از آینه و به منظور حفظ ایمنی راننده نباید بار و بنه یا اشیا گوناگون را بیش از ارتفاع پشتی صندلی عقب ابانتش نمود.



توجه

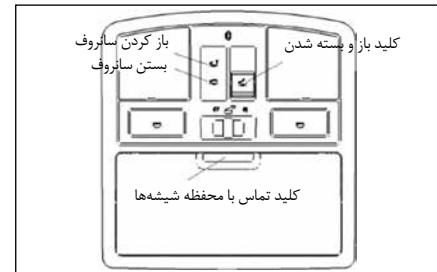
بعد از پاکسازی خودرو یا در طول بارندگی، ابتدا سانروف را تمیز کنید. در شرایط آب و هوایی با دمای زیر صفر درجه سانتیگراد و هنگامی که سانروف پوشیده از برف و بیخ است، سانروف را باز نکنید در اینصورت به ریل‌های سانروف یا موتور آن آسیب وارد می‌شود.



هشدار

از بیرون آوردن دست و سر و سایر اعضا بدن از سانروف خودداری نمایید ممکن است اجزای بدن هنگام حرکت با اشیائی برخورد کند و باعث آسیب دیدن سرنشینان شود هنگام بسته شدن سانروف مراقب باشید که دستهای و سر و گردن سرنشینان، به وزنه کودکان از سانروف دور باشد. نادیده گرفتن این موارد در زمان بستن سانروف منجر به پیامدهای جدی خطرناک می‌شود.

حرکت آرام و دقیق می‌باشد. برای باز کردن در با حالت تک لمسی، این دکمه را فشار دهید. کلید کنترلی را برای بستن سانروف فشار داده و نگه دارید. کلید را برای توقف بسته شدن رها نمایید. با یک بار فشار دادن کلید، در حالت تک لمسی، سانروف به صورت آرام بسته می‌شود.

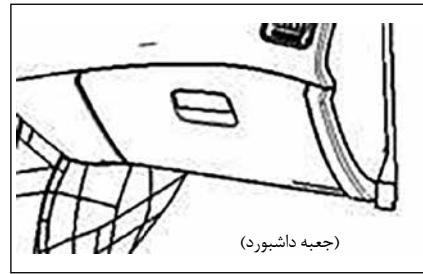


هنگام باز شدن سانروف، آفتاب‌گیر نیز باز می‌شود و باید بعد از بسته شدن سانروف با دست بسته شود. بعد از بسته شدن سانروف، می‌توان آفتاب‌گیر را با دست باز و بسته نمود.



۸.۱۴ جعبه کوچک سمت راننده سمت چپ پایین داشبورد

جعبه کوچک سمت راننده برای قرار دادن اشیاء کوچک در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار گرفته است. قرار برای باز کردن جعبه سمت راننده به منظور قرار دادن و برداشتن آسان اشیاء دستگیره را به پایین بکشید.



۸.۱۳ جعبه داشبورد

جعبه داشبورد در سمت راست قسمت پایین داشبورد قرار دارد. دستگیره در داشبورد را به عقب کشیده تا در جعبه داشبورد باز گردد.

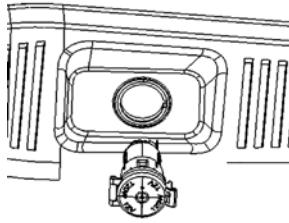
۸.۱۲ جاعینکی

مدل هایی که مجهر به سانروف می باشند دارای جاعینکی می باشند که بین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلویی قرار گرفته است و برای سهولت قرار گیری عینک، چراغ مطالعه‌ای در آنجا تعییه شده است. به آرامی کلید جاعینکی را فشار دهید تا جاعینکی بطور اتوماتیک باز شود.

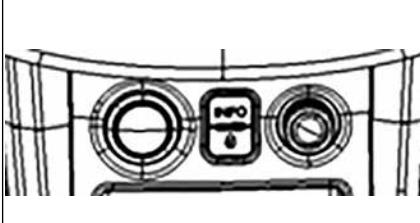


هشدار

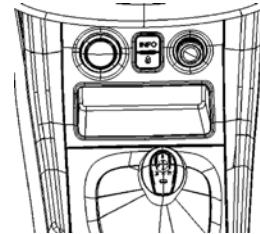
هنگام پارک کردن خودرو در محلی که در معرض نور مستقیم خورشید می باشد، عینک آفتابی تان را در جاعینکی قرار ندهید. بیش از حد گرم شدن باعث آسیب دیدگی عینک آفتابی می شود. جاعینکی را به زور باز و بسته نکنید در این صورت به مکانیزم جاعینکی آسیب می رسانید.



(منبع تغذیه کمکی)



(فندک)



(محفظه میانی کوچک)

۸.۱۶ منبع تغذیه کمکی

منبع تغذیه کمکی در پنل تریبیتات سنتون C قسمت داخلی در قرار گرفته است و بعد از اینکه صندوق عقب باز می‌شود قابل رؤیت می‌گردد در صورت خاموش شدن موتور، منبع تغذیه کمکی هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON باشد، کار می‌کند و به عنوان منبع تغذیه تجهیزات برقی به کار برده می‌شود.

۸.۱۶ فندک

در صورت خاموش بودن موتور، فندک زمانی کار می‌کند که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON باشد. برای استفاده از فندک آن را به پایین فشار دهید. بعد از گرم شدن به طور اتوماتیک بیرون می‌پرسد و آماده استفاده می‌باشد.

۸.۱۵ جعبه میانی کوچک

برای ذخیرهسازی اشیا کوچک در پشت صفحه فندک، یک جعبه سمت راننده وجود دارد تا سکه‌ها، تلفن همراه و کارت‌ها به آسانی در آنجا جای گیرند و برداشته شوند.

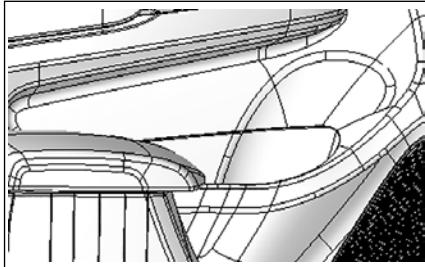


توجه

از تجهیزات الکتریکی با توان اسمی بالای ۱۲۰ وات استفاده ننمایید زیرا باعث سوختن منبع تغذیه می‌شود.

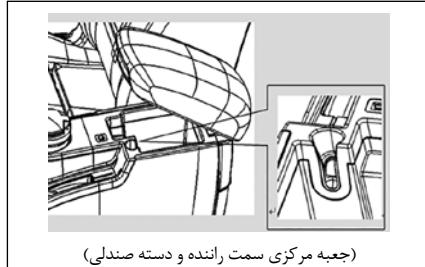
توجه

جهت تمکز بر رانندگی در طول رانندگی از فندک استفاده نکنید. فندک را حین پایین کشیدن با دست نگه ندارید زیرا باعث گرم شدن بیش از حد فندک می‌شود. در صورتی که فندک بعد از ۳۰ ثانیه به بیرون نهاید، جهت خودداری از بیش از حد گرم شدن، فندک را بیرون بکشید. از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه سایر تجهیزات الکتریکی (از قبیل ریش تراش برقی یا قهوه چوش) استفاده ننمایید. زیرا سبب آسیدیدگی سوکت یا وقوع عیب در تجهیزات برقی می‌شود. فقط از فندک اصلی متصل به خودرو استفاده نمایید.



۸.۱۹.۱ جا لیوانی روی رودری

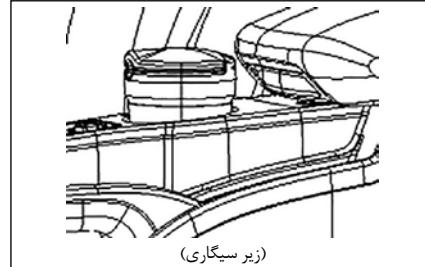
جا لیوانی در بخش پایینی هر چهار در قرار گرفته است.



(جعبه مرکزی سمت راننده و دسته صندلی)

۸.۱۹ جعبه مرکزی سمت راننده و دسته صندلی

برای باز کردن جعبه کنسول وسط سمت راننده، در را بلند کنید. داخل جعبه کنسول مرکزی پورت USB قرار داده شده است.



(زیر سیگاری)

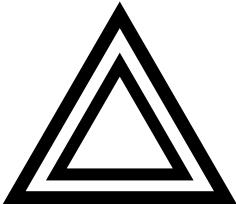
۸.۱۸ زیر سیگاری

زیر سیگاری در جلوی زیرآرنجی بین دو صندلی جلو قرار دارد. برداشتن در بالایی از زیر سیگاری استفاده نمایید. برای تمیز کردن خاکسترهاز سیگار زیر سیگاری، مستقیماً آن را برداشته و پس از تخلیه در وضعیت اصلی قرار دهید.

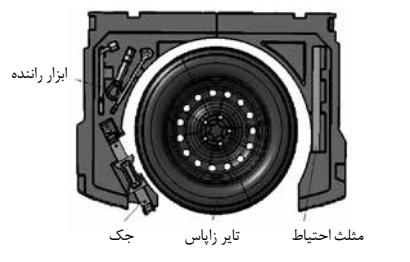


هشدار

برای حفظ تمرکز، راننده نباید در حین رانندگی نوشیدنی را از جا لیوانی بردارد و یا در آنجا قرار دهد.



(مثلث احتیاط)

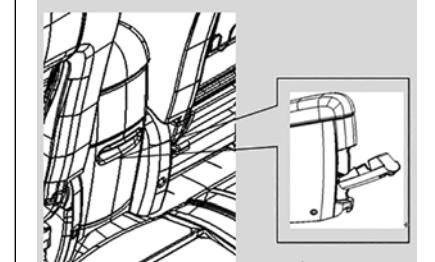


ابزار راننده

جک

تایر زایس

مثلث احتیاط

**۸.۱۹.۲ جا لیوانی عقب**

در هنگام وقوع نقص فنی که منجر به توقف خودرو می‌شود، از مثلث احتیاط برای هشدار به خودروهای پشت سر خودرو معمیوب استفاده می‌شود. مثلث احتیاط در صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب واقع در گوشه سمت چپ زیر کف پوش صندوق عقب قرار گرفته است. چهار پایه آن را باز کنید و در ۳۰ متری پشت خودرو معمیوب روی زمین قرار دهید.

۸.۲۰ ابزار راننده**۸.۲۰.۱ جک**

ابزار راننده و جک در صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب واقع در گوشه سمت چپ زیر کف پوش صندوق عقب قرار گرفته است برای استفاده از آنها، ابتدا کف پوش صندوق عقب را بلند کنید.

جالیوانی عقب در پشت جعبه مرکزی سمت راننده قرار دارد. برای باز کردن، در آن را به سمت عقب بکشید و برای بستن به سمت جلو فشار دهید.



توجه

هنگام استفاده از جالیوانی‌ها از استارت یا ترمز ناگهانی خودرو خودداری نمایید تا از ریختن نوشیدنی تان پیشگیری شود. طی رانندگی، نوشیدنی داغ را در جالیوانی قرار ندهید تا از ریختن نوشیدنی و وارد آمدن آسیب خودداری گردد.



هشدار

تحت برخی شرایط، سوخت به آسانی قابل اشتعال و انفجار می‌باشد. کاربرد عدمکرد نامناسب سبب سوختگی یا بروز صدمات جدی می‌گردد.

هنگام سوختگیری از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل نمایید، هرگز در مجاورت محل سوختگیری با تلفن همراه صحبت نکنید و سیگار نکشید، از عدم وجود اشتعال یا ایجاد حرقه در

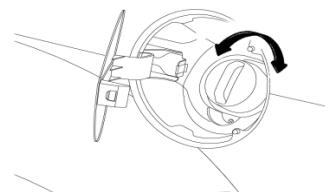
حوالی خودرو اطمینان حاصل نمایید. امکان دارد بنزین تحت فشار باشد. در ابتدا در پوش مخزن بنزین را تا نیمه بچرخانید تا صدای هیس شنیده شود و چند ثانیه قبل از باز کردن کامل صبر کنید تا از پاشیدن بنزین و بروز صدمات فردی پیشگیری گردد، سپس در پوش مخزن بنزین را باز کنید.

هنگام تعویض در پوش مخزن بنزین، ترجیحاً از در پوش مختص خودرو استفاده شود. در پوش مخزن بنزین اصلی مجهز به یک سوپاپ ایمنی توکار برای کارکردهای درست سیستم سوخترسانی و سیستم کنترل هوایی می‌باشد. در پوش مخزن بنزین بی کیفیت سبب وقوع عیوب و آسیب‌های جدی می‌شود. هنگام پاشیدن بنزین بر روی بدنه خودرو، جهت پیشگیری از آسیب بر رنگ خودرو آن را با آب تمیز نمایید.



توجه

در جاده‌های پرخطر، مثل جاده‌های چالدار توجه کافی داشته باشید. حداقل یکبار در ماه زاپاس را کنترل نمایید تا از فشار کافی زاپاس (230kPa) اطمینان حاصل نمایید.



(دروپوش مخزن بنزین)

پیچ و بست زاپاس



۸.۲۰.۳ زاپاس

مشخصات زاپاس برای این سری مدل 215/65R16 یا 215/60R17 می‌باشد. تایرهایی با این دو مشخصات یعنی 215/65R16 یا 215/60R17 می‌باشند و زاپاس دارای تایر اندازه معمولی می‌باشد. با توجه به الزامات ذیل، به درستی از زاپاس استفاده نمایید:

- ❖ صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب را باز کنید.
- ❖ پیچ و بستهای چرخ زاپاس را با دست در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیچ و بسته باز شوند و در وضعیتی قرار گیرند که باعث ایجاد مانع در پیاده‌سازی چرخ زاپاس نشوند. دستورالعمل بستن زاپاس بالعکس دستورالعمل باز کردن می‌باشد.

۸.۲۱ در پوش مخزن بنزین

- در پوش مخزن بنزین را باز کنید.
- جهت باز نمودن در پوش مخزن بنزین، آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای بستن در پوش آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا اینکه صدای تیک شنیده شود که این صدای نشان دهنده قفل شدن در بطور کامل است.



توجه

به منظور حصول اطمینان از عملکرد نرمال،
حسگرها در برابر پوشش مواد آلوده، روی سپر
خودرو را تمیز نگه دارید.



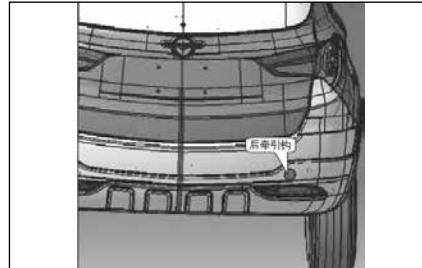
هشدار

اصل سیستم حسگر پارک، بر اساس انتشار امواج فرماحتی از طریق حسگرها و سپس دریافت موج بازتاب شده برای شناسایی فاصله تا موانع می‌باشد. این اصل باعث خواهد شد تا عدم کارآیی این سیستم تحت شرایط ذیل یا برای موانع ذیل شناسایی شود.

اشیاء ظریف از قبیل طناب و تور سیمی، حرکت در میان جاده چمنی یا ببروی جاده ناههوار، مواد پنبه‌ای یا سایر مواد با سطوح جذب صدای آسان، صدای فرماحت با فرکانس مشابه، صدای گاز اگزوز فشنار بالا و صدای ناشی از برخورد فلزات.

اشیاء مخروطی شکل و اشیائی که دارای زوایای تند و تیزی هستند به گونه‌ای که سطوح بدن این اشیاء معکس کننده نور هستند.

قبل از حرکت با دندنه عقب، پشت و اطراف منطقه خودرو را با اطمینان کنترل نمایید.



۸.۲۳ سیستم حسگر پارک خودرو

هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت ON قراردارد و خودرو در حالت دندنه عقب (R) قرار می‌گیرد یک بار صدای صوت کوتاهی شنیده می‌شود و سیستم حسگر پارک بطور نرمال شروع به کار می‌کند به گونه‌ای که حسگرها واقع بر روی سپر عقب جهت کمک به حرکت به سمت عقب و جلوگیری از برخورد با هرگونه مانعی به کار برده می‌شوند. سیستم حسگر پارک در چهار حالت صدا برای ارائه اطلاعات مسافتی استفاده می‌کند. بر اساس مسافت موجود بین حسگر و مانع، بوق‌ها به بوق با فاصله زیاد (150cm~90)، بوق با فاصله کوتاه (90cm~60)، بوق منقطع (60cm~35) و بوق ممتد (بین 35cm) تقسیم‌بندی می‌شوند.

۸.۲۲ قلاب‌های بکسل جلو / عقب

قلاب برآکت بکسل سمت چپ جلوی خودرو نصب شده است. به دقت در پوشش قلاب بکسل واقع بر روی سمت چپ سپر جلو را برای استفاده از قلاب بکسل باز کنید و قلاب بکسل پیچ دار را در سوراخ بدنه پیچ کنید. همچنین یک قلاب بکسل برروی بخش عقب خودرو جای گرفته است. در موقع اضطراری، از طریق قلاب‌های بکسل عقب و جلو عملیات خود امداددهی یا امداد مقابله سایر خودروها را انجام دهید.



هشدار

هنگام بکسل نمودن خودرو برای مسافتی طولانی، چرخ‌های جلو خودرو باید بالاتر از سطح زمین قرار گیرد.

روشن شدن اتوماتیک AVM

- قابلیت دیدن عقب خودرو

شرطی :

اگر خودرو در وضعیت دندنه عقب باشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. محتوای صفحه نمایشگر AVM پانوراما + نمای عقب با خطوط کمکی ثابت (نیمه شفاف) می‌باشد. خطوط کمکی قرمز نشان‌دهنده فاصله گذاری ۰~۱m از سپر عقب می‌باشد، خطوط کمکی زرد رنگ نشان‌دهنده فاصله ۲m~۱m از سپر عقب می‌باشد و خطوط سبزرنگ نشان‌دهنده فاصله ۳m~۲m از سپر عقب است. پنهانی خطوط کمکی ۲.۴M می‌باشد (یعنی فاصله بین لبه‌های آینه‌های بیرونی دید عقب چپ و راست). در چنین حالتی، در صورتی که دکمه BVS فشاردارده شود محتوای صفحه نمایشگر تغییر وضعیت نداده و گردش به چپ/راست عمل می‌نماید یا چراغ هشدار خطر روشن می‌شود.

برای خاموش کردن AVM از دندنه عقب خارج شوید. در صورتی که گردش به چپ/راست به کار افتاد، محتوای صفحه نمایشگر به وضعیت نمای چپ (یا نمای راست) + پانوراما تغییر می‌یابد. هنگام خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ/راست، AVM فوراً خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD برگرداند.

نمای جلو + پانوراما

- فشار دهد. اگر بعد از تغییر وضعیت طی ۳۰ ثانیه هیچ

عملیاتی اجرا نشود، AVM بطور اتوماتیک خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD تغییر می‌یابد. در صورتی که دکمه BVS برای نمایش پانوراما AVM فشاردارده شود و همزمان چراغ اعلان خطر روشن شود، نمای جلو + پانوراما نمایش داده می‌شود. بعد از ۳۰ ثانیه، AVM بطور اتوماتیک خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD تغییر می‌یابد.

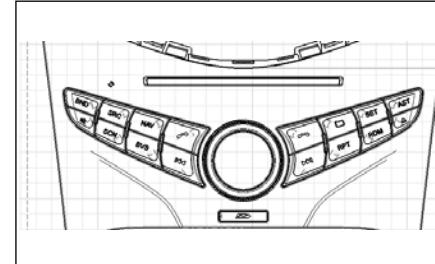
OFF : با فشار دکمه BVS بمدت بیش از ۱,۵ ثانیه،



هشدار

سیستم دوربین پانوراما ۳۶۰ درجه، اشیایی که دور از میدان دید دوربین‌ها یا زیر سپرها یا زیر خودرو باشند را نمایش نمی‌دهد و تنها به عنوان سیستم کمک رانندگی به کارمی‌رود و گونه‌ای که ممکن است مسافت شناسایی شده متفاوت از مسافت واقعی باشد. در طول مسافت‌های طولانی یا در هنگام حرکت بسته عقب (با دندنه عقب) با سرعت بالا این اختلال وجود دارد که از هر دو طرف ما خودرو بیاید، بنابراین در حین رانندگی به جای انکای محض به نمایشگر دوربین، منطقه اطراف خودرو را به دقت مورد بررسی قرار دهید. سهل‌انگاری قبیل از رانندگی سبب وارد آمدن آسیب، مرگ یا صدمه به خودرو می‌شود.

قبیل از رانندگی، از کنترل منطقه جلو، عقب و اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.



۸.۲۴ دوربین پانوراما (تمام نما) ۳۶۰ درجه

روش عملکرد دوربین پانوراما ۳۶۰ درجه

دکمه BVS (دکمه عملکرد دوربین‌های نمایشگر محیطی خودرو) را برای خاموش / روشن کردن فشار دهید.

شرطی :

اگر خودرو در حالت دندنه عقب نباشد و همچنین چراغ‌های راهنمایی برای عملیات گردش به راست / چپ در حالی که خودرو سرعتی کمتر از ۲۰km/h داشته باشد، کار نمی‌کند.

دکمه BVS را برای نمایش نمای جلو + نمای پاناروما

برروی صفحه نمایش ال سی دی فشار دهید و مکرراً

دکمه BVS را جهت تغییر وضعیت به

نمای جلو + پانوراما

نمای عقب + پانوراما

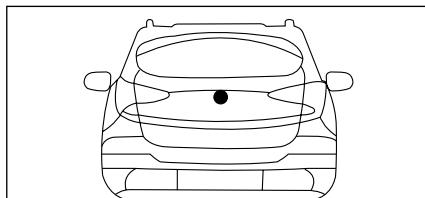
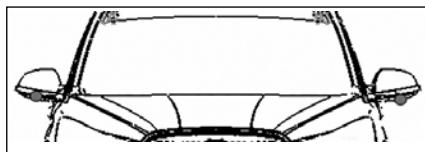
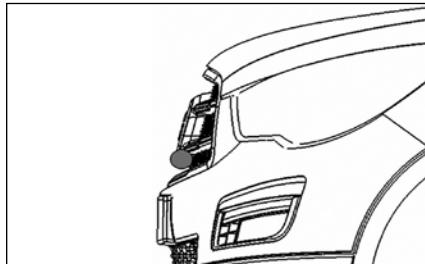
نمای سمت چپ + پانوراما

نمای سمت راست + پانوراما

• قابلیت نمای جانی
شرايط :

۲

موقعیت‌های چهار دوربین به قرار زیراست:
دوربین جلو در قاب شبکه‌ای جلو، دوربین‌های سمت راست و چپ به ترتیب در زیر آینه‌های جانی سمت راست و چپ و دوربین عقب در بالای پلاک خودرو جای داده شده است.



توجه

در صورتی که DVD قبل از روشن شدن AVM در وضعیت روشن باشد، DVD پس از خاموش شدن AVM بطور اتوماتیک به وضعیت قبلی تغییر می‌یابد. در صورتی که DVD قبل از روشن شدن AVM در وضعیت خاموش باشد، بعد از خاموش شدن AVM بطور اتوماتیک DVD تغییر نمی‌شود.

نگهداري:

سيستم دوربين پانوراما همانند سایر تجهيزات نياز به نگهداري دارد. امور مربوط به نگهداري يابد كاملاً توسط متخصصان اجرا شود که آموزش‌های حرفاهاي را گذرانده باشند و مطابق با استانداردها و تعارييف شركت ايران خودرو در انجام عمليات مهارت داشته باشند. فقط نمايندگي هاي مجاز ايران خودرو واجد شرایط برای اجراي اين الزامات مي باشند.

كاربر يايستي بطور دوره اي پاكيزگي دوربิน‌های جلو، عقب، سمت راست و چپ (۴ قطعه) و همچنین شل شدگي را در طول استفاده کنترل نماید. به محض تشخيص شل شدگي، در نمايندگي مجاز ايران خودرو اقدام به بستن و محکم کردن مجدد آن نماید و نمايشگر را توسيع پرسنل کالibrasiون حرفاهاي کالibrه نمایيد.



توجه

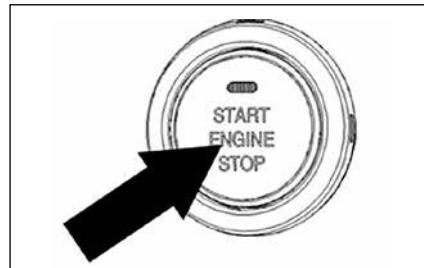
در صورتی که خودرو در وضعیت دنده عقب نباشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. چراغ‌های راهنمای راست و یا چپ را برای نمایش نمای چپ (یا نمای راست) + پانوراما روشن کنید. با خاموش کردن چراغ راهنمای راست / چپ، AVM فوراً خاموش می‌شود. در وضعیت گردن به راست / چپ، محتواي صفحه نمایشگر در صورت فشردن دكمه BVS تغيير نمی‌کند. هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر فشارداده مي‌شود، محتواي صفحه نمایشگر به وضعیت نمای جلو + پانوراما تغيير مي‌يابد و پس از ۳۰ ثانية، AVM بطور اتوماتيک خاموش مي‌شود و يا با فشار دادن و نگه داشتن دكمه BVS به مدت ۱/۵ ثانية خاموش مي‌شود.

- موتور را استارت بزنید.



توجه

موتور تنها زمانی استارت می‌خورد که دسته دندنه به موقعیت "P" یا "N" تغییر وضعیت دهد.



توجه

به منظور پیشگیری از نمایش نادرست تصویر، نباید کاربر موقعیت‌های نصب دوربین‌ها را بدون اجازه تغییر دهد. جهت از بین بردن تأثیر آلودگی بر روی وضوح و شفافیت تصاویر هر از جندگاهی دوربین‌ها را تمیز کنید.

♦ تعویض قطعات

در صورت تعویض قطعات دوربین پانوراما (از جمله قاب شبکه جلو، آینه‌های جانبی راست و چپ و صندوق پران) بایستی تصویر توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو کالیبره گردد؛ در غیر این صورت خطای تکه تکه نشان دادن در تصویر ۳۶۰ درجه رخ می‌دهد.



توجه

هنگام خاموش شدن موتور، سویچ استارت در موقعیت "OFF" قرار خواهد گرفت. در صورتی که دسته دندنه در موقعیت "P" یا در هر موقعیت دیگر باشد به موقعیت "ACC" برمی‌گردد. در صورتی که در زمان اضطراری، شرایط خاموش شدن موتور مهیا نشود، دکمه استارت فشاری را ۳ ثانیه فشار دهید یا دکمه استارت سه بار طی ۳ ثانیه فشار دهید و نگه دارید تا موتور خاموش شود.

٨.٢٥ دکمه استارت فشاری

- وقتی کلید استارت فشاری بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده شود، دکمه فشاری استارت به قرار زیر تغییر می‌باشد:
- دکمه را یکبار برای قرارگیری در وضعیت "ACC" فشار دهید.
- دکمه را دو بار برای قرارگیری در وضعیت "ON" فشار دهید.
- دکمه را سه بار برای قرارگیری در وضعیت "OFF" فشار دهید.
- دکمه را چهار بار برای قرارگیری در وضعیت "ACC" فشار دهید و الی آخر.

استارت موتور

- دسته دندنه را به موقعیت "P" یا "N" تغییر دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه استارت فشاری را بفشارید.

۳

رانندگی

۱. قبل از رانندگی



هشدار

بار اضافی و توزیع آنها و تجهیزات اختیاری (از قبیل یدک کش و پار بند) بطور معنادار رانندگی با خودرو را شدیداً تحت تأثیر قرار می‌دهد. در این موقع ضمん انتخاب حالت رانندگی مناسب، از سرعت مطمئنه استفاده نمائید. زمانی که بار خاص و سنگینی با خودرو حمل می‌شود، با سرعت مناسب رانندگی نمائید.

۳



توجه

اگر موتور روشن نشد، کلید را در وضعیت **LOCK** یا **ACC** قرار دهید و مجدداً موتور را استارت بزنید.

۲. استارت موتور

۲.۱ برورسی پیش از استارت
از محکم کشیده شدن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

در مدل گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را به دنده **P** یا **N** تغییر دهید. موتور در سایر دنددها نمی‌تواند استارت بخورد.

۲.۲ عملکردهای استارت

برای مدل‌های اتومات، دنده را در حالت **N** یا **P** قرار داده و پا را بر روی پدال ترمز فشار داده و سپس دکمه استارت ماشین فشرده شود تا ماشین روشن گردد.

در صورتی که موتور روشن نشود، پدال گاز را تا انتهای فشار دهید و موتور را مجدداً استارت بزنید.

در صورتی که موتور بعد از تکرار روند استارت فوق الذکر کار نکند، به بخش "خرابی استارت موتور" در قسمت "معایب و اشکال‌بایی" مراجعه نمایید.

بعد از اینکه موتور استارت خورد، به جای فشار دادن فوری پدال گاز، برای مدتی موتور را در دور آرام قرار دهید.

- و برف انباشت شده بر روی خودرو را تمیز نمایید.
- جلو آمپر، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار را از نظر عملکرد عادی کنترل نمایید.

- بسته بودن محکم در موتور و صندوق عقب را کنترل نمایید که آیا ابزار آلات کامل است یا نه، آیا تایر زایپاس تحت فشار نرمال است یا نه و آیا بار و بنه و اقلام داخلی بطور مناسب مرتب و مهار شده است یا نه.
- تنظیم مناسب فرمان، صندلی‌ها، کمرندها و بسته بودن دقیق درها را کنترل نمایید.



هشدار

هرگز کودک یا بزرگسالی که نیاز به حضور سایرین دارد را به تنهایی در خودرو رها نکنید. هرگز حیوان خانگی‌تان را در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها تصادفاً با کلید یا کنترل کننده تماس پیدا کنند و سبب بروز صدمات جدی و مرگ شوند. در شرایط آب و هوایی گرم و افتگانی، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و منجر به خدمات مهلهک یا جدی برای افراد و حیوانات می‌شود.

با رو بنه را طوری قرار دهید که هنگام حرکت لیز نخوند. مطمئن شوید که ارتفاع سایل خودرو بیش از پشتی صندلی نباشد. باری که محکم قرار نگرفته باشد سبب بروز صدمات در زمان ترمز اضطراری یا برخورد می‌شود.

قبل از رانندگی، لازم است که خودرو را کنترل نمایید تا از امنیت و آسایش رانندگی اطمینان حاصل نمایید و ایرادات بالقوه موجود را رفع نمایید. امنیت راننده، سرنوشنیان و سایرین بسیار مهم می‌باشد.

مواردی که بایستی کنترل شوند عبارتند از:

- بررسی دیداری تایرها. در صورتی که فشار تایر انداز باشد، از فشارسنج هوا برای اندازه‌گیری و تنظیم فشار تایر استفاده نموده و همواره فشار تایر **210kPa** / **230kPa** حفظ نمایید.
- مهره چرخ‌ها را از نظر شل شدگی و انحراف و بسته بودن کنترل نمایید.
- منطقه زیر خودرو را از نظر وجود لکه روغن و همچنین لوله‌ها را از نظر نشتشی کنترل نمایید.
- کلیه شیشه‌ها، آینه‌های جانی و چراغ‌های عقب و جلو را از نظر داشتن عملکرد نرمال کنترل نمایید

۲.۴ مبدل کاتالیستی سه طرفه

مبدل کاتالیستی سه طرفه، ابزار کنترل گاز خروجی مناسب برای سیستم اگزوز میباشد. گاز اگزوز در دمای بالا در مبدل کاتالیستی سه طرفه به مواد بی ضرر تبدیل شده و به کاهش آلودگی کمک میکند.



هشدار

دمای سیستم اگزوز بسیار بالاست. افراد، حیوانات و مواد اشتعال پذیر را دور از قطعات سیستم اگزوز قرار دهید.

خودرو را بر روی مواد اشتعال پذیر مثل علف خشک، کاغذ باطله و لباس کهنه پارک نکنید. در این صورت مواد اشتعال پذیر با جرقه زدن باعث آتش سوزی می شوند.

به داخل خودرو، از توصیه های سازنده پیروی نمایید.

- جهت افزودن ابزار خاص یا تجهیزات دیگر به منظور مهیا سازی وسایل تفریجی یا هدفی دیگر، از توصیه های سازنده پیروی کنید تا از ورود منواکسید کربن به داخل خودرو پیشگیری شود. (برخی از تجهیزات تفریجی از جمله اجاق، یخچال و هیتر باعث تولید منواکسید کربن می شوند).

- تحت شرایط ذیل، سیستم اگزوز و بدن خودرو توسط متخصص واحد شرایط کنترل شود:

- خودرو بکسل شده باشد.
- مظنون به ورود گاز اگزوز در بخش سرنشین شده باشیم.

- صدای غیرعادی در سیستم اگزوز شنیده شود.
- سیستم اگزوز انتهای بدنی یا انتهای خودرو در طول تصادف آسیب دیده باشد.

۲.۳ گاز اگزوز (مونوکسید کربن)



هشدار

گاز اگزوز خودرو را استنشاق ننمایید زیرا حاوی منواکسید کربن بی بو و بی رنگ است. منواکسید کربن برای بدن انسان مضر است. این گاز منجر به از دست دادن قوه چشایی یا مرگ استنشاق کننده های می شود.

در صورتی که مظنون به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شدید، با پنجره های باز رانندگی کنید و فورا خودرو را کنترل و تعمیر نمایید.

برای مدت طولانی موتور را در مکان بسته (مثلا گاراژ) به کار نمیدارید. در طول رانندگی صندوق عقب را بیندید در غیر اینصورت گاز اگزوز در بخش سرنشین استنشاق خواهد شد. اگر رانندگی با صندوق عقب باز ضروری باشد به موارد احتیاطی ذیل توجه نمایید:

- شیشه ها را باز کنید.
- حالت گردش هوای داخلی را خاموش کنید و سرعت فن را در بیشترین میزان قرار دهید تا هوا تهویه شود.

- چنانچه نیاز است تا از طریق صندوق عقب یا درز بدن، سیم یا کابلی را به درون خودرو وارد نمایید، برای پیشگیری از ورود منواکسید کربن

خودرو قبیل از انجام عملیات اطمینان حاصل نمایید.
در وضعیت P، گیربکس بطور مکانیکی قفل می‌شود.
بنابراین در طول رانندگی، تعویض دنده به P منجر به آسیب‌دیدگی مکانیسم گیربکس اتوماتیک می‌شود.



هشدار

در صورتی که نیاز است خودرو برای مدتی پارک شود (موتور روشن باشد یا نباشد)، لازم است هم‌زمان با قرار دادن دنده در وضعیت P، ترمز دستی بالا کشیده شود. سه‌ل انگاری درین مورد باعث حرکت تصادفی خودرو و در نتیجه منجر به تصادفات جدی یا تلفات مالی می‌شود.

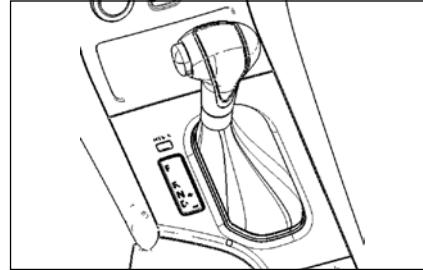
۳.۲ دنده عقب (R)

تنها زمانی خودرو به عقب حرکت می‌کند که دسته دنده در وضعیت دنده R باشد. قبل از تعویض دنده R یا خارج شدن از دنده R، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.



توجه

بمنظور حفظ ایمنی در رانندگی، حداکثر سرعت در حرکت با دنده عقب 20km/h با حداکثر دور موتور در حدود 3,000r/min برای مدل‌های "آتومات" در نظر گرفته شده است.



۳.۳ عملکردهای گیربکس اتوماتیک 6AT گیربکس اتوماتیک (P)

وقتی دسته دنده در حالت P می‌باشد، گیربکس بطور مکانیکی قفل می‌شود تا از غلتیدن چرخ‌های جلو پیشگیری نماید. گیربکس باید در این وضعیت باشد تا موتور بطور نرمال توقف و استارت نماید.
در تعویض دنده از P به دنده دیگر، ابتدا موتور را استارت بزنید یا کلید استارت فشاری را در وضعیت "ON" قرار دهید، پدال ترمز را با پای راست تا انتهای فشار دهید کمکه باز شدن دنده P بر روی دسته دنده را فشار دهید و دنده انتخابی را تعویض نمایید. عدم عمل نمودن این دستورالعمل به دسته دنده آسیب می‌رساند. به منظور پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو هنگام تعویض دنده از دنده P در سرعت بالای موتور، حداکثر دور موتور در دنده P به 3,000r/min محدود می‌شود.
جهت تعویض دنده از P به دنده دیگر، از توقف کامل



توجه

از بزرگ‌نماینده سرب دار استفاده نکنید. رسوبات حاصل از بزرگ‌نماینده سرب دار باعث تخریب جدی مبدل کاتالیزور سه سویه که آلودگی را کاهش می‌دهد، می‌گردد و به مبدل کاتالیستی سه سویه آسیب می‌رساند.

از کارکرد درست موتور اطمینان حاصل نمایید.
عیب در احتراق، عیب در تزریق سوخت یا عیب در سیستم برقی منجر به ورود سوخت اضافی در مبدل کاتالیستی سه سویه می‌شود و منجر به افزایش دمای بیش از حد می‌گردد.

هنگام وجود عیب در احتراق و یا عملکرد غیرعادی موتور، به رانندگی ادامه ندهید.

خودرو را فوراً در نمایندگی مجاز ایران خودرو کنترل نمایید.

از رانندگی با میزان سوخت بسیار کم خودداری نمایید. ادامه رانندگی با سوخت ناکافی منجر به توقف موtor و آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیستی سه سویه می‌شود.

در طول گرم شدن موtor، موtor را با سرعت بالا راهاندازی نکنید. در چنین حالتی، ادامه رانندگی منجر به گرم شدن موtor و آسیب‌دیدگی مبدل کاتالیستی سه سویه می‌شود.

از حد دور موتور و محافظت از گیربکس، گیربکس بطور اتوماتیک به دنده D تغییر وضعیت می‌دهد و هنگامی که شرایط رانندگی فوق عوض شود، گیربکس بطور اتوماتیک به حالت دستی بر می‌گردد.

وضعیت یا شماره دنده فعلی گیربکس بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. سیستم کنترلی گیربکس را کنترل می‌کند و سرعت رانندگی را با توجه به دور موتور کنترل می‌نماید. هنگام کم و زیاد بودن دور موتور از سرعت تعیین شده، سیستم کنترل با تغییر نسبت سرعت تنظیم می‌شود. در صورتی که راننده در حالت دستی نتواند به موقع تعویض دنده نماید، هنگام رسیدن دور موتور به 5,500r/min، برای محافظت از گیربکس و موتور، گیربکس بطور اتوماتیک یک دنده بالا می‌رود.

در صورتی که راننده با دنده بالا رانندگی کند و در شرایطی که باید دنده را کم کند، این کار را فراموش نماید، گیربکس واپسته به دور موتور و سرعت خودرو بطور اتوماتیک دنده را کم می‌کند. با راندن این خودرو احساس آسایش خواهد نمود.

۳.۳ دنده خلاص (N)

جهت استارت مجدد موتور یا در جا روشن ماندن موتور در طول پارک موقت خودرو، دنده خلاص به کار برده می‌شود.



هشدار

موتور فقط در دنده P یا N استارت می‌خورد.
موتور نمیتواند در دنده D یا R استارت بخورد.
برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو در هنگام تعویض دنده از N در دور بالا، سیستم به نحوی برنامه‌ریزی شده است که دور موتور در دنده N بالاتر از 3000 دور در دقیقه نرود.

۳.۴ دنده حرکت به جلو (D)

از این دنده در طول حرکت رو به جلو استفاده نمایید. راننده می‌تواند با فشار بر پدال گاز، در صورت نیاز سرعت حرکت خودرو را کنترل نماید.

۳.۵ حالت دستی (M)

دسته دنده را در حالت دنده M به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا در حالت دستی کار کند. در چنین حالتی، با توجه به دور موتور و شرایط جاده، دسته دنده را به سمت وضعیت "+" یا "-" حرکت دهید تا تعویض رو به بالا و یا رو به پایین جعبه دنده اجرا شود. تحت حالت دستی، در زمان حرکت در جاده‌های ناهموار یا انسداد و یا لغزش تایرهای، برای جلوگیری از افزایش بیش



هشدار

برای امنیت خود و امنیت سرنشینانتان، از تغییر دنده قبل از شتاب گیری اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت این کار منجر به حرکت ناگهانی رو به جلو خودرو می‌شود که در برخی موارد منجر به خطرات جانی می‌شود.

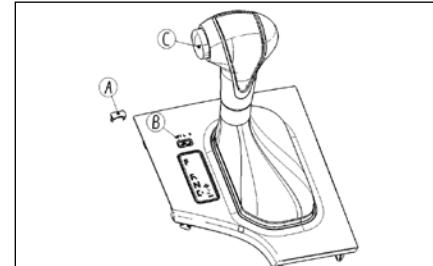
۳.۷ قابلیت حفاظت از دمای روغن

دمای روغن گیربکس تحت شرایط بار سنگین و سرعت پایین به سرعت افزایش می‌یابد. دمای بیش از حد بالای روغن به قطعات داخلی گیربکس آسیب می‌رساند و سبب خرابی کار کردن گیربکس یا وارد نمودن صدمه به گیربکس می‌شود. جهت حصول اطمینان از امنیت راننده تحت چنین شرایطی، هنگامی که دمای روغن گیربکس به مدت بیش از ۳۰ ثانیه ۱۲۰°C ۱۴۰°C می‌شود، چراغ نشانگر عیب برای اعلان وقوع وضعیت غیرعادی در خودرو روشن می‌شود.



هشدار

در زمان وقوع عیب در گیربکس "اتومات" یا سیستم مرتبط، سیستم کنترل گیربکس، چراغ نشانگر عیب جعبه دنده که به شکل دنده می‌باشد را بر روی جلو آمپر روشن می‌کند. در چنین حالتی، هرچه سریع تر خودرو را به نزدیک‌ترین نایاب‌گی‌های مجاز شرکت ایران خودرو ببرید.



۳.۶ بازکردن دستی قفل دسته دنده

اگر باتری خالی شود یا واحد الکتریکی مکانیزم تعویض دنده آسیب ببیند، تعویض دسته دنده از دنده P (دنده پارک کردن) حتی زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، غیر ممکن است.

جهت بازکردن قفل دنده P ، مراحل ذیل را انجام دهید:
a. از ترمز دستی استفاده نمایید.

b. با ابزاری مناسب در پوش آزاد نمودن قفل تعویض دنده A در تصویر) را باز کنید.

c. با ابزاری مناسب دکمه بازکردن دستی را از محل B در تصویر بطور عمود به پایین فشار دهید.

d. دکمه تعویض دنده C را به پایین فشار دهید و دسته دنده را به سمت دنده N ببرید تا عمل باز شدن دستی تکمیل شود.



هشدار

اگر دمای روغن گیربکس بیش از ۱۴۰°C باشد، چراغ نشانگر عیب یابی روشن می‌شود و انتقال قدرت از موتور به گیربکس قطع خواهد شد. در چنین وضعیتی، ترنسیسید. منتظر سرد شدن خودرو بمانید و سپس برای انتقال قدرت مجدد بین موتور و گیربکس مجدداً استارت بزنید.



هشدار

هرگز در جاده صاف و صیقلی بطور ناگهانی دنده را کم نکنید زیرا باعث از کنترل خارج شدن خودرو می‌شود. میزان استهلاک در جا کار کردن موتور بدون گاز دادن در شرایط آب و هوایی سرد، بالا می‌باشد. بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به دنده جلو یا دنده عقب، احتیاط لازم را رعایت نمایید.

در وضعیت پارک، از تست موتور در دور بالا خودداری نمایید.

قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در دنده **P** یا **R** قرار ندهید زیرا در اینصورت منجر به بروز صدمات جدی در گیریکس می‌شود. به هنگام توقف خودرو در شبیب، به جای فشار دادن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو را ثابت نگه دارد.

۳.۸ احتیاط لازم در دوره آببندی

۱۰۰۰ کیلومتر اول مسافت طی شده در خودروی نو، دوره تست گیریکس اتوماتیک می‌باشد، بایستی در این دوره، احتیاط خاصی در حالت رانندگی مبذول گردد. رانندگی محظاشه و دقیق و در دوره آببندی خودرو نو باعث بهبود دوام خودرو و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

در طول دوره آببندی به موارد ذیل توجه نمایید :

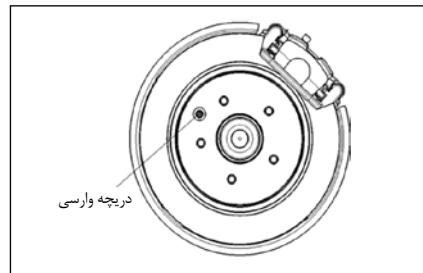
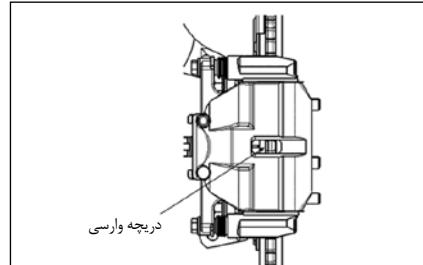
- ❖ تا جایی که امکان دارد از استارت با سرعت بالا و شتاب ناگهانی خودداری نمایید.
- ❖ از ترمز اضطراری غیر ضروری خودداری نمایید.
- ❖ برای مدت طولانی، با سرعت ثابت رانندگی نکنید. برای آببندی خوب از کلیه دنده‌ها استفاده نمایید.



توجه
خاموش کردن موتور در حین رانندگی اکیداً ممنوع است.

۴. عملکردهای سیستم ترمز اصلی ۴.۱ اطلاعات کلی

سایش لنت ترمز به میزان زیادی وابسته به شرایط عمل و روش رانندگی می‌باشد، بخصوص در خودرویی که مکرراً در ترافیک شهری و ترافیک مسافت کوتاه حرکت می‌کند یا خودرویی که تحت حالت اسپورت رانندگی می‌شود. زمانی که اصطکاک لنت ترمز زیاد شده و سائیدگی آن به اندازه خاصی رسیده باشد قسمت درونی و فلزی لنت با دیسک برخورد می‌کند. در این شرایط هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



هشدار
مهم نیست که پدال ترمز تا آخر فشارداده شده یا نه، صدای جیغی که در طول رانندگی به گوش می‌رسد اعلان می‌نماید که لنت ترمز خودرو ساییده شده و باید تعویض شود. به محض شنیدن این صدا با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۴.۲ عوامل تأثیرگذار بر ترمز گیری
در فصل زمستان هنگام رانندگی پس از شستشوی خودرو یا در هنگام بارندگی، ترمز یخ می‌زند و یا هنگام حرکت خودرو بر روی زمین نمک پاشیده شده، کارایی ترمز پایین می‌آید.

در چنین مواردی، با سرعت پایین رانندگی کنید و به دفعات از ترمز گیری استفاده نمایید. بعد از اینکه عملکرد ترمز کاملاً بازیابی شد، با سرعت معمولی رانندگی نمایید.

تا زمانی که نیاز به ترمز کردن ندارید، پایتان را روی پدال ترمز قرار ندهید. در غیر اینصورت، ترمز به علت وضعیت مکرر نیم ترمز بیش از حد گرم می‌شود و سایش لنت ترمز تسریع می‌گردد.

هیچ شیء خارجی در نزدیک پدال قرار ندهید. در این صورت، سبب اشکال در زمان فشار دادن پدال ترمز می‌شود و در نتیجه منجر به بروز تصادفات جدی خواهد شد.



توجه

از طریق دریچه بررسی کفشهای ترمز کاسه‌ای، لنت ترمز را مورد مشاهده قرار دهید. اگر ضخامت باقیمانده آن کمتر از $1/5$ میلی‌متر باشد، لنت ترمز را تعویض نمایید.



توجه

سیستم ترمز ضد قفل می‌تواند بهترین عملکرد ترمزگیری را برای خودرو مهیا نماید. اما، با وجود مجهز بودن به سیستم ترمز ضد قفل، مسافت ترمزگیری بر روی جاده لغزنده طولانی‌تر از جاده خشک می‌باشد.

به منظور اینمنی خودتان و سرنشیان، با دقت عمل کنید و با سرعت پایین رانندگی نمایید.

اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، هر چه سریع‌تر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۴.۵ کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) شامل سه مازوں می‌باشد که عبارتند از سیستم ترمز ضد قفل (ABS)، سیستم کنترل کششی (TCS) و کنترل پایداری الکترونیکی (ESC). ESC نه تنها به اجرای ترمزگیری ABS کمک می‌کند بلکه شامل قابلیت ضد لغزشی در حرکت خودرو و قابلیت پایداری خودرو در برابر لغزش خارج از کنترل خودرو نیز می‌باشد.

سیستم ESC بطور اتوماتیک بعد از استارت موتور فعال می‌شود و از طریق دکمه دستی غیرفعال می‌گردد. اما قابلیت ABS که در ESC به کار برده می‌شود نمی‌تواند غیرفعال شود و بطور مدام در طول راندن خودرو فعال است. نمادی از چراغ نشانگر ESC به شکل بر روی جلو آمپر وجود دارد که بعد از غیرفعال‌سازی ESC

۴.۴ سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل، ترمز هر چرخ را کنترل می‌نماید. هنگام وقوع ترمز اضطراری یا ترمزگیری در جاده لغزنده، چرخ‌ها قفل نمی‌شوند تا حداکثر نیروی ترمزگیری و کنترل فرمان تضمین گردد و از انحراف و لغزش بر روی جاده لغزنده پیشگیری گردد.

زمانی که سرعت خودرو زیر 8km/h باشد، سیستم ترمز ضد قفل عمل نمی‌کند.

در طول ترمزگیری، وقتی چرخ‌ها تقریباً قفل می‌شوند، نیروی اضافی از پدال ترمز به پا برگردانده می‌شود و بر روی عملگر موجود در قطعات موتور صدای کلیکی می‌دهد که نشان‌دهنده این موضوع است که سیستم ترمز ضد قفل عمل می‌کند و در وضعیت عادی می‌باشد. از سوی دیگر، نشان می‌دهد که وضعیت جاده خطرناک است و باید در طول رانندگی احتیاط نمود. سیستم ترمز ضد قفل مشخص کننده قابلیت خود کنترلی می‌باشد. در زمان وقوع عیب در سیستم ABS چراغ هشدار ABS بر روی جلو آمپر روشن می‌شود. در چنین وضعیتی، سیستم ترمز کارکرد عادی دارد اما بدون عملکرد ضد قفل می‌باشد.



توجه

هنگام رانندگی به سمت پایین یک سرپاشی‌نی، بموقع دنده را کم کنید تا از قابلیت ترمزگیری خودرو استفاده شود. اگر استفاده از ترمز نیز ضروری باشد، بطور متناوب و نه پیوسته ترمز را به کار گیرید.

۴.۳ قابلیت بوستر خلاء

بوستر خلاء سیستم ترمز از فشار خلاء تولید شده توسط سیستم ورودی هوای موتور برای کمک به سیستم ترمز استفاده می‌کند.

بنابراین، هنگام خاموش بودن موتور، خودرو را حرکت ندهید.

هنگام خرای بوستر خلاء (برای مثال، خودرویی که بکسل شده یا بوستر خلاء آن آسیب دیده است) اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز با نیروی بیشتری در زمان نیاز به ترمزگیری فشار داده می‌شود تا قابلیت عملکرد بوستر از دست رفته جبران شود.

بوستر خلاء S5 به قابلیت ترمز کمکی مجهز می‌باشد.

هنگامی که با نیروی زیاد پدال ترمز را فشار دهیم، این قابلیت، فشار پای راننده را برای ترمزگیری بهتر تقویت می‌کند.



توجه

دامنه مناسب برای حرکت آزاد پدال ترمز 5~10mm می‌باشد. در صورت زیاد شدن این کورس حرکتی، هر چه سریع‌تر جهت کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

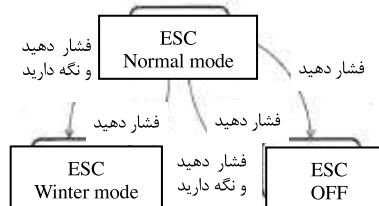


توجه

سیستم (ESC) ابزاری پیشرفته در طول رانندگی جهت بهبود پایداری حرکت خودرو تا جای ممکن می‌باشد. اما با وجود مجهز بودن به ESC، قابلیت کنترل پایداری در جاده‌های مرتبط و لیز و شرایط جاده‌ای خاص محدود است. به منظور تضمین امنیت خودتان و سرنشینان، با سرعت پایین رانندگی نمایید.

اگر چراغ هشدار ABS یا چراغ هشدار ESC بطور ثابت روشن شود، هرچه سریع‌تر جهت تعییر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

به دندۀ D تعویض شده باشد، سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب فعال می‌شود (بمدت ۱/۵ ثانیه بطور پیوسته) تا خط روغن سیستم ترمز بسته شود، سیلندر اصلی ترمز در خلاء قرار گیرد و صدای آرام کوبش در لحظه آزادسازی پدال ترمز شنیده شود. بطور مشابه، وقتی خودرو در شیب رو به پایین پارک شده است و دسته دندۀ R تعویض داده شود، سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب ESC فعال می‌شود و نشانه فوق الذکر رخ خواهد داد. این نشانه عادی می‌باشد.

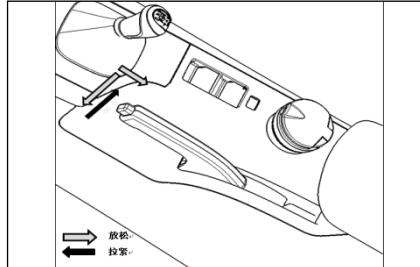
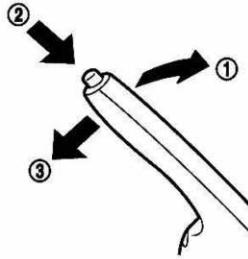


روشن می‌شود. وقتی ESC در طول رانندگی به کار می‌افتد، چراغ نشانگر ESC چشمک خواهد زد. علاوه بر این، حالت زمستانی ESC نیز قابل انتخاب است که توسط دکمه روی مجموعه دسته راهنمای چپ فعال می‌گردد.

سیستم ESC دارای قابلیت خود عیب‌یابی می‌باشد. به ESC محض بروز ایجاد در سیستم، چراغ هشدار بر روی داشبورد روشن می‌شود. هنگامی که خودرو به سرعت 30km/h می‌رسد صدای "صوت" کوتاهی صادر می‌کند که صدای استارت برگشتی موتور پمپ در طول خود کنترلی ESC می‌باشد و نشانه‌ای عادی می‌باشد.

در صورتی که چراغ هشدار ESC روشن شود اما چراغ هشدار ABS خاموش باشد، فقط ESC از کار می‌افتد و مازل ABS بطور عادی به کار کردن ادامه می‌دهد. هنگامی که چراغ‌های هشدار ABS و ESC هر دو روشن می‌شوند، نشان‌دهنده آن است که ESC هر دو کار نمی‌کنند. ABS

سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب (HAS) هنگام استارت خودرو در سریالی، پدال کلاچ را تا انتهای فشار دهید، دندۀ را تعویض نمایید. به سرعت پای راست خود را از پدال ترمز به پدال گاز ببرید، پدال گاز را فشار دهید و کلاچ را رها کنید تا خودرو شروع به حرکت نماید. در طول این روند، ESC بطور فعل از نیروی ترمز برای جلوگیری از لغزش رو به پایین شیب خودرو استفاده می‌کند. زمانی که ترمز دستی بالا باشد قابلیت سیستم کمکی کنترل حرکت در شیب به کار نمی‌افتد. وقتی خودرو در بالای سرازیری پارک شده و دسته دندۀ



۵.۲ رها کردن ترمز دستی

ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. سپس، دستگیره ترمز دستی را اندکی بالا بکشید ① و دکمه را به داخل فشار دهید ② و سپس دستگیره ترمز دستی را به سمت پایین رها کنید. ③ بعد از اطمینان از اینمی، پدال ترمز را رها کنید. قبل از رانندگی؛ مطمئن باشید که چراغ هشدار ترمز خاموش است.



توجه

قبل از استارت خودرو، از پایین کشیده شدن کامل اهرم ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت منجر به استارت دشوار و تسریع در سایش ترمز می شود.

۵. عملکرد سیستم ترمز دستی

۵.۱ ترمز دستی

اهرم ترمز دستی در سمت راست راننده واقع شده است. ترمز دستی با بالا کشیدن اهرم ترمز دستی فعال می شود. بعد از توقف کامل خودرو و فشار دادن و نگه داشتن پدال ترمز، همزمان اهرم ترمز دستی را بالا بکشید. سپس پدال ترمز را رها کنید.



هشدار

جهت پیشگیری از آتشسوزی، خودرو را بر روی مواد اشتعال پذیر مثل علف، کاغذ باطله و لباس کپنه پارک نکنید.

جهت پارک اینم از ترمز دستی استفاده نمایید و در مدل‌های "آتمات" دسته دنده را در دندنه پارک قرار دهید. در غیر اینصورت منجر به حرکت تصادفی یا غلتش خودرو می‌شود و حوادثی رخ می‌دهد.

هنگام پارک خودرو، از تعویض دنده به دنده P مطمئن باشید. تعویض دنده از دنده P بدون فشار دادن پدال ترمز غیر ممکن است.

خودرو را در حال روشن و بدون سرنشین رها نکنید.

هرگز کودک یا بزرگسالی که نیاز به همراه در خودرو دارد را به تنها یی در خودرو رها نکنید.

هرگز حیوان خانگی تسان را در خودرو رها نکنید.

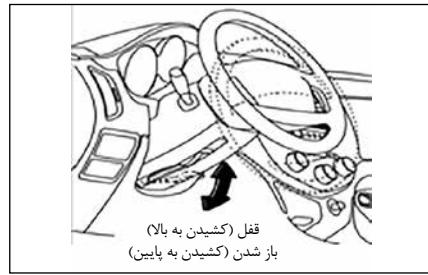
ممکن است آنها با کلید یا کنترلر تماس بیندا کنند و سبب بروز صدمات جدی و مرگ شوند.

در شرایط آب و هوایی گرم و آفتابی، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد منجر به صدمات مهلهک یا جدی برای افراد و حیوانات می‌شود.



هشدار

فقط زمانی که خودرو کاملاً متوقف شده است از ترمز دستی استفاده نمایید. فقط در موقع اضطراری از ترمز دستی در خودروی در حال حرکت استفاده نمائید، در غیر این صورت به خودروی شما آسیب خواهد رسید.



۶.۴ غربیلک فرمان با قابلیت تنظیم زاویه

راننده، زاویه غربیلک فرمان را با توجه به اندازه بدن و عادات رانندگی خود تنظیم می‌نماید. در زمان تنظیم، ابتدا هر مزیر ستون فرمان را آزاد کنید، غربیلک فرمان را در وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید و هر مرا باستن قفل نمایید.

۷. کنترل و نگهداری خودرو در فصل زمستان

در مناطق شمالی دما واقعاً کم می‌باشد. نزدیک به این فصل، کنترل و نگهداری‌های لازم را اجرا نمایید.

- ◆ ترکیب ضد یخ در رادیاتور را از نظر مناسب بودنش برای فصل زمستان کنترل نمایید.
- ◆ مایع شستشو را با مایع شستشویی که حاوی افزودنی ضد یخ است تعویض نمایید.
- ◆ برای داشتن یک عملکرد عادی، باتری را کنترل نمایید. در شرایط هوایی با دمای پایین، ظرفیت ذخیره انرژی باتری بطور معناداری افت می‌کند.

۶.۲ سیستم فرمان الکتریکی

سیستم فرمان مجهز به قابلیت فقط کمک هیدرولیکی می‌باشد که برای سهولت کاربرد سیستم می‌باشد. این قابلیت فقط در زمان روشن بودن موتور در دسترس می‌باشد.

عملیات فرمان‌پذیری و قابلیتهای حرکت خطی بعد از خاموش شدن موتور کارایی دارند ولی نیروی بیشتری مورد نیاز می‌باشد.

۶.۱ سیستم فرمان

سیستم فرمان، وظیفه مهم کنترل خودرو را به عهده دارد. به منظور راحتی کاربرد فرمان و ایمنی در برابر تصادفات، این سیستم به فرمان هیدرولیکی، ستون فرمان تاشو و همچنین به تنظیم زاویه‌ای غربیلک فرمان مجهز شده است.

۶.۳ ستون فرمان تاشو

ستون فرمان، قابلیت تاشوندگی دارد. در زمان وقوع تصادف (برخورد رو در رو با موانع)، ستون فرمان وابسته به اندازه نیروی برخوردی بطور اتوماتیک تا می‌شود تا اینمی راننده مهیا گردد.



توجه

ممکن است خودرو بعد از کار کرد طولانی با مشکل کشیدگی فرمان روبرو شود. به محض تشخیص این مشکل، جهت تنظیم ۴ چرخ به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

هشدار
به منظور تضمین اینمی مسافران و خودرو، در شرایط جاده‌ای نامناسب، خودرو را با احتیاط و با تمکن کافی برانید.

- ◆ از روغن موتوری با گرایتروی پایین استفاده نمایید.
- ٨. رانندگی در جاده‌های برفی و بخندان هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و بخنی، علت چسبندگی اندک بین تایرها و جاده، خودرو را با سرعت پایین، ترمزگیری آرام و چرخش اندک برانید. الزامات خاص به قرار زیر می‌باشد:
- ◆ با احتیاط رانندگی نمایید و فاصله خود را با خودرو جلویی حفظ نمایید تا به علت فاصله ترمزگیری ناکافی از برخورد با عقب خودرو خودداری شود.
- ◆ از سرعتگیری و ترمزگیری سریع خودداری نمایید.
- ◆ از ترمزگیری اضطراری خودداری نمایید مشروط بر اینکه اینمی رانندگی تضمین شود.
- ◆ از فرمان دادن با سرعت بالا و چرخش زیاد خودداری نمایید.

- ◆ رانندگی با دندنه پایین وابسته به شرایط واقعی مجاز می‌باشد. در زمان تعویض دندنه، با دقت عمل کنید تا از تغییر ناگهانی سرعت خودرو پیشگیری شود.
- ◆ اگر قادر به رانندگی در شرایط زمستانی به دلیل بخندان و لغزش نبودید، چرخهای جلو را در بستری از شن، نمک درشت دانه یا چمن با فرش و موکت کنایی قرار داده و حرکت نمائید.

۲

نگهداری

اگر خودرو به کرات در جاده‌های بسیار غبارآلود یا خاکی رانده شود، فاصله‌های زمانی تمیزکاری و کنترل و تعویض را برای فیلتر هوا کاهش دهید.

ترمز خودرویی که مکرراً در جاده ناهموار و مناطق کوهستانی رانده می‌شود مرتباً به کار برد می‌شود و در خودرویی که مکرراً در شرایط آب و هوایی مرتبط و دمای بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد، روغن ترمز به سهولت خراب می‌شود. با توجه به دو مورد فوق الذکر، یکبار در سال روغن ترمز را تعویض نمایید.

کلیه قابلیت‌های تجهیزات برقی (از قبیل چراغ‌ها، برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی) مکرراً کنترل شوند.



هشدار

به منظور تضمین نمودن سلامتی و ایمنی مسافران و همچنین به منظور نگهداری مطلوب خودرو در شرایط سخت رانندگی، خودرو را بسیار با سلیقه نگهداشته و با دقت بیشتری رانندگی کنید.

۱۲

خودرو همانند سایر ماشین‌آلات نیاز به نگهداری دارد. برنامه‌های دوره‌ای نگهداری، شامل اقلام ضروری نگهداری است تا همیشه خودرو تحت بهترین وضعیت و با طولانی‌ترین عمر خدماتی باشد. کارهای نگهداری خودرو توسط تکنسین‌ها اجرا می‌شود که آموزش‌های حرفه‌ای را گذرانده‌اند و در انواع عیب‌یابی‌ها و تعمیرات مطابق با استانداردها و مشخصات شرکت ایران خودرو مهارت دارند. فقط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو صلاحیت رفع این الزامات را دارند.

۱. توصیف دوره‌های تعمیر و نگهداری

هنگام سرویس خودرو تحت شرایط ذیل، دوره‌های تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور را کاهش دهید (کوتاه‌تر از دوره‌های خاص در برنامه دوره‌ای تعمیر و نگهداری):

رانندگی تحت شرایط گرد و غبار شدید

رانندگی با سرعت کم یا در جا روشن ماندن طولانی مدت



توجه

نگهداری‌هایی که تحت برنامه تعمیر و نگهداری اعمال می‌شود باعث حفظ خودرو در بهترین وضعیت می‌شود.

**هشدار**

سطح روغن موتور را بطور دوره‌ای کنترل نمایید. ناکافی بودن روغن موتور در طول رانندگی به موتور صدمه می‌زند که این آسیب‌دیدگی خارج از صمامت و گارانتی خودرو در بازه زمانی مشخص خواهد بود.

باایستی روغن موتور به کار برده شده در جای مناسب تخلیه گردد. هرگز روی زمین یا چاه یا روخدانه نریزید.

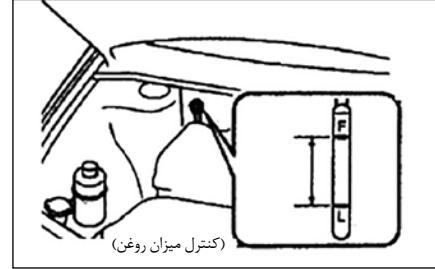
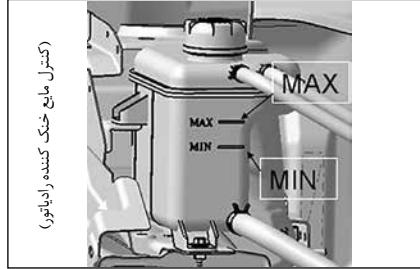
روغن مصرف شده را در محل مناسب ضایعات قرار دهید. توصیه می‌شود که روغن موتور را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض نمایید.

جهت پیشگیری از سوختگی، احتیاطات لازم را مبتدول فرمایید زیرا روغن موتور واقعاً گرم می‌باشد.

تماس طولانی مدت مکرر با روغن موتور به کار برده شده منجر به سرطان پوست می‌شود. پوست‌تان را در برابر تماس مستقیم با روغن موتور به کار برده شده حفاظت نمایید.

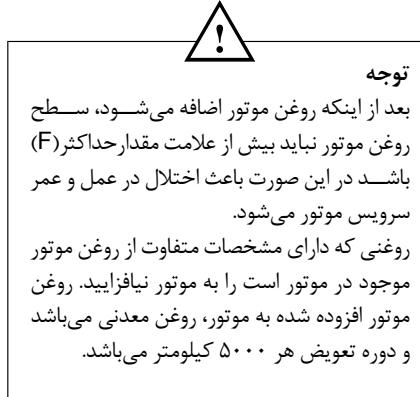
در صورت تماس با روغن موتور به کار برده شده فوراً با آب و صابون یا مایع شوینده و مقدار زیادی آب شیششتنور انجام دهید.

روغن موتور را در ظرف علامت‌داری دور از دسترس اطفال قرار دهید.

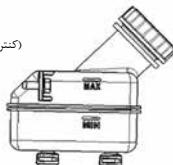
**۲. کنترل میزان روغن****۲.۱ کنترل روغن موتور**

- ◆ خودرو را روی سطح صاف و بدون شب پارک کنید، موتور را متوقف کنید و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل برگردد.

- ◆ گیج اندازه‌گیری روغن موتور را بردارید، پاک کنید و مجدداً گیج روغن را در جایش بگذارید. سپس مجدداً گیج روغن را بردارید و سطح روغن موتور را کنترل نمایید. سطح روغن موتور بین علائم حداقل (L) و حداکثر (F) گیج روغن می‌باشد. این اختلاف باشد در این صورت باعث اختلال در عمل و عمر سرویس موتور می‌شود.



(کنترل روغن ترمز)



۲.۳ کنترل روغن ترمز

- ♦ سیستم ترمز و سیستم کلاچ هردو یک مخزن مشترک دارند.
- ♦ سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای کنترل نمایید.
- ♦ در صورتی که سطح آن پایین باشد، روغن ترمز اضافه کنید تا سطح روغن به علامت MAX برسد.
- ♦ قبل از افزودن روغن ترمز، محیط اطراف در پوش مخزن را تمیز کنید تا از ورود ناخالصی به مخزن پیشگیری شود.
- ♦ بدنبال افزایش مسافت طی شده، سطح روغن ترمز به علت ساییدگی بوش و صفحه کلاچ پایین می‌آید.
- ♦ در صورتی که سطح روغن ترمز به کرات پایین باشد، سیستم ترمز سیستم کلاچ را کنترل کنید و روغن ترمز را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اضافه کنید.



توجه

از عملکرد ترمز خودرو اطمینان حاصل نمایید و مطمئن شوید که از روغن ترمز با مارک معترف استفاده نموده‌اید.



توجه

هنگام گرم بودن موتور، مایع خنک کننده را کنترل یا اضافه نکنید این کار منجر به وقوع سوختگی می‌شود.

هنگام گرم بودن موتور، در پوش مخزن مایع خنک کننده موتور (دروپوش منبع انبساط) را باز نکنید در این صورت مایع خنک کننده با فشار بالا به بیرون پاشیده می‌شود و سبب سوختگی جدی می‌شود.

قبل از باز کردن، صبر کنید تا موتور و رادیاتور سرد شود.

مایع خنک کننده موتور یک ماده سمی می‌باشد. مایع خنک کننده را در ظرفی مشخص دور از دسترس اطفال و حیوانات خانگی قرار دهید. مراقب پوسته‌تان هنگام تماس مستقیم مایع خنک کننده با بدنتان باشید. در صورت تماس پوست با این مایع هر چه سریع‌تر آن را با آب و صابون یا صابون مایع تمیز کنید. هنگام افزودن یا تعویض مایع خنک کننده مطمئن باشید که از مایع خنک کننده توصیه شده به وسیله شرکت ایران خودرو یا محصولی با کیفیت برابر و نسبت ترکیب مناسب استفاده نمایید.

۲.۴ کنترل سطح مایع خنک کننده در مجموعه مخزن

آب کمکی، بایستی موتور خنک باشد.

- ◆ بطور عادی، سطح موجود در مجموعه مخزن آب کمکی بین علامتهای MAX و MIN است. در صورتی که این سطح پایین باشد، به آرامی مایع خنک کننده موتور مناسبی را از طریق در مجموعه مخزن آب کمکی پر کنید تا این سطح به علامت MAX برسد.

**هشدار**

مایع موجود در باتری، ماده‌ای سمی و خورنده است. مایع را دور از تماس با چشم و پوست قرار دهید. باتری را دور از آتش و سایر منابع احتمالی آتش‌سوزی قرار دهید زیرا احتمال خطر آتش‌سوزی و انفجار وجود دارد.

**توجه**

در صورت کافی نبودن الکتروولیت باتری، خودرو را روشن نکنید. ناکافی بودن الکتروولیت باتری باعث افزایش بار باتری، سبب گرمایش باتری، کاهش عمر باتری و در برخی مواقع حتی منجر به انفجار می‌شود.

**توجه**

قبل از تعمیر یا شارژ باتری، کلیه تجهیزات برقی را غیرفعال کرده و موتور را خاموش کنید. در صورتی که خودرو برای مدتی در شرایط آب و هوای سرد بالاستفاده رها شود، باتری را باز کنید و آن را در محلی گرم قرار دهید تا از انجام الکتروولیت پیشگیری شود.

۳. تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات**۳.۱ تعمیر، نگهداری و شارژ باتری**

- ◆ باتری (که نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد) مجهز به نشانگر شارژ است. دائماً رنگ نشانگر باتری را کنترل نمایید.

- ◆ نشانگر باتری به رنگ تیره با منطقه مرکزی سبز است. اگر نشانگر شارژ رنگ روشن یا به رنگ تیره بدون منطقه مرکزی سبز باشد، نشان‌دهنده خالی بودن باتری است و باید فوراً شارژ شود. اگر شارژ باتری با طور عادی غیر ممکن باشد، با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

- ◆ اگر باتری به علتی معین به سرعت حالی شود (برای مثال: روشن بودن طولانی مدت چراغ‌های خودرو با موتور خاموش) شارژ سرعت متابق با مشخصات باتری و ظرفیت شارژر اجرا شود. اگر باتری به علت بار الکتریکی بسیار بالا در خودرو تخلیه آرام داشته باشد، نسبت به مشخصات باتری و ظرفیت باتری آن را شارژ نمایید.

- ◆ اگر خودرو مدتی طولانی با استفاده رها شود، کابل‌های باتری را باز کنید و باتری را حداقل هر ۶ هفته یکبار شارژ نمایید.
- ◆ برای اطلاع از علائم احتیاطی باتری به جدول صفحه بعد مراجعه نمایید.

(کنترل مایع شیشه شو)

**۲.۴ کنترل مایع شیشه شو**

◆ سطح مایع شیشه شوی موجود در مخزن مایع را کنترل کنید و در صورت لزوم مایع شیشه شو اضافه کنید.

**توجه**

قبل از رانندگی، کلیه مخزن‌هایی که نیاز به افزودن مایع دارند را کنترل نمایید. در صورت لزوم مایع شیشه شو را بیفزایید تا از وقوع مشکل در جاده پیشگیری شود.

**هشدار**

هرگز از مایع خنک کننده رادیاتور به عنوان مایع شیشه شوی استفاده نکنید. مصرف مایع خنک کننده به عنوان مایع شیشه شوی باعث آسودگی شیشه جلو اتومبیل شده و در دید خلل ایجاد می‌کند و احتمالاً منجر به وقوع تصادفات می‌شود. بنابراین از مایع شیشه شوی برای افزودن به مخزن شیشه شویی استفاده نمایید.

هشدار 	علام احتیاط باتری	
از کشیدن سیگار در مجاورت باتری خودداری نمایید. هرگز باتری را در مجاورت آتش یا جرقه الکتریکی قرار ندهید.	 کشیدن سیگار ممنوع آتش روشن کردن ممنوع جرقه زنی ممنوع	(۱)
باتری را احتیاط جابجا کنید. برای حفاظت در برابر پاشش الکترولیت و انفجار باتری، عینک محافظ پوشید.	 عینک محافظ بزنید	(۲)
از جابجایی باتری توسط کودکان خودداری نمایید. دور از دسترس اطفال قرار دهید.	 دور از دسترس اطفال قرار دهید	(۳)
پوست و چشمانتان، پارچه‌ها و سطوح رنگی را دور از الکترولیت باتری نگه دارید. بعد از جابجایی باتری یا کاور باتری، فوراً دستتان را بشویید. هنگام آلوگی چشم‌ها، پوست یا لباستان با الکترولیت باتری به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و سریعاً درمان پزشکی را انجام دهید. الکترولیت باتری یک ماده اسیدی می‌باشد و آلوگی چشم‌ها یا پوستان با الکترولیت باتری احتمالاً باعث سوختگی و نابینا شدن چشم‌ها خواهد شد.	 الکترولیت باتری	(۴)
قبل از جابجایی باتری، به دقت دستورالعمل‌های بیان شده در دفترچه را بخوانید تا از جابجایی ایمن و درست آن مطمئن شوید.	 رعایت احتیاط	(۵)
هیدروژن تولید شده توسط الکترولیت باتری ماده‌ای می‌باشد که به سهولت قابل اشتعال است.	 گاز قابل انفجار	(۶)



توجه

با توجه به دوره‌های خاص برنامه تعمیر و نگهداری، شمع‌ها را جایگزین نمایید. اطمینان حاصل نمائید که از شمع‌های معتبر استفاده نموده‌اید. در صورتی که نسبت حرارتی شمع کمتر از مقدار مورد نیاز باشد، عمر خدمات مورد انتظار تضمین نمی‌شود و عملکرد موتور مختل خواهد شد.

۳.۶ تعمیر و نگهداری تصفیه کننده هوا کولر

- ◆ هواکش تهویه مطبوع قادر به خارج نمودن گرد و غبارهای وارد شده به سیستم هوا و سیستم تهویه مطبوع از هوای خارجی می‌باشد.
- ◆ تحت شرایط عادی، از تعویض هواکش در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر اطمینان حاصل نمایید. اگر خودرو بطور مدام در منطقه پرگبار یا منطقه‌ای پرددود رفت و آمد داشته باشد، در هر ۵۰۰۰ کیلومتر یکبار هواکش را تعویض نمایید. نباید در تعویض هواکش سهل انگاری شود زیرا به قابلیت‌های سیستم و سلامت راننده و سرنشیان ربط دارد.
- ◆ اگر جریان هوای خروجی از طریق سیستم تهویه هوا و سیستم گرمایش مسدود شده باشد، هرچه سریع‌تر هواکش را تعویض نمایید.

- ### ۳.۳ تعمیر و نگهداری فیلتر روغن موتور
- ◆ با توجه به برنامه نگهداری، فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید.
 - ◆ در شرایط کاری خشن، مدت تعویض آن را کوتاه‌تر نمایید.

۳.۴ تعویض فیلتر بنزین

- ◆ فیلتر بنزین ببروی پمپ بنزین قرار گرفته است و در مخزن بنزین جای داده شده است.
- ◆ با توجه به برنامه نگهداری، فیلتر بنزین را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض نمایید.

۳.۵ تعمیر و نگهداری شمع‌ها



هشدار

از توقف خودرو اطمینان حاصل نمایید، سوئیچ استارت خاموش باشد و ترمز دستی تنظیم شود. تمیزی و سالم بودن شمع‌ها از اهمیت بالایی برای نگهداری شاخص‌های الایندگی و قدرت موتور برخوردار است. ظاهر شمع‌ها را کنترل نمایید، شدت جرقه را اندازه‌گیری نمایید و وجود نشتی الکتریکی را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اندازه‌گیری نمایید.

۳.۲ نگهداری فیلتر هوا

- ◆ فیلتر هوا را طبق برنامه موجود در جدول تعمیر و نگهداری تعویض کنید. در صورتی که خودرو به کرات در شرایط پرگبار یا محیط بسیار آلوده قرار گیرد، دوره‌های نگهداری و کنترل را کوتاه نمایید.
- ◆ در پوش هواکش را باز کنید و بخش هوا کش را جهت کنترل و تعویض جدا نمایید.



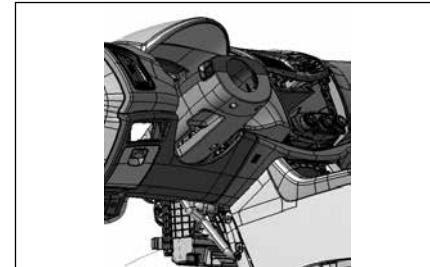
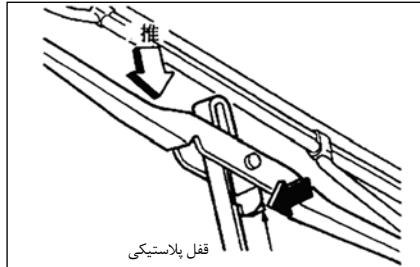
توجه

فیلتر هوا را با آب تمیز نکنید در این صورت فیلتر هوا آسیب می‌بیند و منجر به سایش سریع‌تر موتور می‌گردد.

با به کار اندختن موتوری که فیلتر هوای آن جدا شده، منجر به سوختگی خودتان و سایرین می‌شود. فیلتر هوا نه تنها هوای و روودی را فیلتر می‌نماید بلکه هنگام احتراق زودتر از موقع در سیلندرها، شعله را خاموش می‌کند. در صورتی که فیلتر هوا جدا شود، در سیکل جرقه‌زنی و انفجار در سیلندر موتور منجر به بروز سوختگی می‌شود. در صورتی که فیلتر هوا را جدا نموده‌اید خودرو را بدون فیلتر هوا نرانید. در هنگام کنترل و تعمیر و نگهداری موتور احتیاطات لازم را رعایت فرمایید.

- بعد از تعویض تیغه برف پاک کن، بازویی برف پاک کن را به وضعیت اصلی برگردانید. در غیر اینصورت، وقتی در موتور باز می شود، بازویی برف پاک کن با در موتور خراشیده می شود و سبب آسیب دیدگی می شود.
- تیغه برف پاک کن ساییده شده به شیشه جلو آسیب می رساند و در میدان دید راننده خلل ایجاد می کند.
- اگر تیغه های برف پاک کن بعد از تمیز شدن نتوانند شیشه جلو را تمیز کنند نشان دهنده این است که تیغه برف پاک کن فرسوده یا پاره شده است و باید تعویض شود.

- جهت تعویض تیغه برف پاک کن، بازویی برف پاک کن را بردارید و تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا قفل پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد. قفل پلاستیکی را نگه دارید و به سمت پایین حرکت دهید و سپس تیغه برف پاک کن را بلند کنید تا تیغه برف پاک کن از بازویی برف پاک کن جدا شود.



۱۲

روش تعویض

- هواکش داخل داشبورد قرار گرفته است که پشت جعبه داشبورد واقع می باشد. جهت تعویض هواکش، قلاب های سمت راست جعبه داشبورد را از پایین جعبه داشبورد به پایین فشار دهید تا هواکش را از جعبه داشبورد جدا کنید. هواکش مستعمل را بردارید و هواکش جدیدی به جای آن بگذارید.



توجه

تیغه های برف پاک کن را با بنزین، نفت، تیتر یا سایر مواد شوینده تمیز نکنید زیرا به تیغه های برف پاک کن آسیب می رساند.



توجه

در تعویض لامپ، احتیاط و دقت کافی را نمایید و با عجله یا زور زیاد این کار را انجام ندهید. در طول جابجایی لامپ چراغ‌ها، با شیشه در تماس نباشید.

در تعویض لامپ از لامپی با مشخصات و مدل مشابه به لامپ اصلی استفاده نمایید.

لامپ چراغ جلو را به مدت طولانی بپرون نگه ندارید زیرا ورود گرد و غبار و رطوبت و مواد خارجی در چراغ جلو بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد.

ترکیدن لامپ هالوژنی چراغ نور جلو خطرا ناک می‌باشد. این لامپ شامل هوای فشرده می‌باشد. ترکیدن این حباب منجر به انفجار خواهد شد و ممکن است که تکه‌های آن باعث صدمه جسمی جدی شوند. بنابراین هنگام تعویض لامپ هالوژنی بایستی اپراتور و کارکنان حاضر در نزدیکی از عینک ایمنی استفاده نمایند.

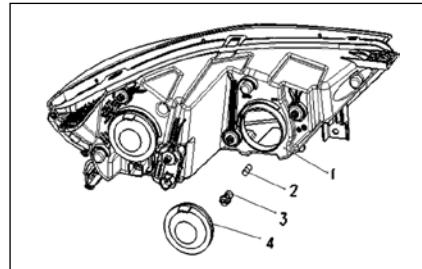
اگر بخش شیشه‌ای لامپ مستقیماً با دست در تماس باشد، چربی بدن در اتصال به لامپ منجر به گرمایش بیش از حد و ترکیدن لامپ هنگام روشن شدن می‌شود. پس در طول انجام کار از دستکش استفاده نمایید.

تشکیل بخار بر روی چراغ جلو امری عادی است و این بخار تقریباً بعد از ۳۰ ثانیه کار کرد ناپدید خواهد شد.

۴

بدنه چراغ	۱
لامپ H1 برای نور بالا/پایین)	۲
دروپوش عقب	۳
چراغ جلو	۴

بطور همزمان، لامپ چراغ موقعیت نیز تعویض می‌شود.
لامپ نور بالا/پایین H1 می‌باشد.



بدنه چراغ	۱
حباب چراغ موقعیت	۲
نگهدارنده حباب	۳
دروپوش عقب	۴



۴. تعویض چراغ‌ها

۴.۱ تعویض مجموعه چراغ‌های جلو

با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ نور بالا/پایین را تعویض نمایید:

- هنگام تعویض، چراغ جلو را خاموش کنید و در موتور را باز کنید.

- در پوش عقب چراغ جلو را باز کنید.

- غلاف دسته سیم را نگه دارید و به سمت عقب بکشید تا غلاف از لامپ جدا شود. سپس غبارگیر را جدا کنید تا فنر ثابت نگهدارنده لامپ باز شود.

- لامپ چراغ جلو را مستقیماً رو به عقب به بیرون بکشید و سپس آن را از نگهدارنده لامپ جدا کنید.

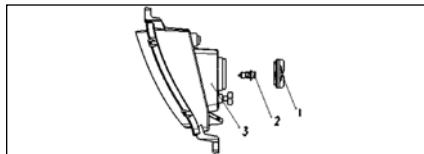
- حال با لامپ جدید تعویض کنید.
- به ترتیب عکس دستورالعمل پیاده‌سازی، عمل نصب را انجام دهید.

**هشدار**

عملکرد عادی چراغ‌های راهنمای راننده خودرو مرتبط می‌باشد. با استیضی چراغ راهنمای اسیب دیده فوراً تعویض شود.

۴.۴ تعویض چراغ مهشکن جلو

- طبق دستورالعمل ذیل لامپ چراغ مهشکن جلو را تعویض نمایید:
- ◆ در زمان تعویض، چراغ مهشکن جلو را خاموش کنید و در موتور را بگذارید.
 - ◆ پیچ نگهدارنده چراغ مهشکن را باز کنید.
 - ◆ با دستکش حباب لامپ را بیچانید.
 - ◆ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
 - ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.

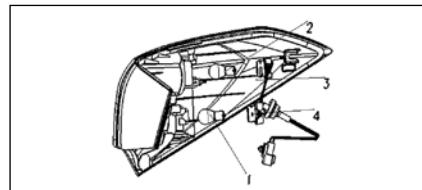


سر پیچ لامپ	۱
لامپ چراغ مهشکن	۲
بدنه چراغ	۳

۴.۳ تعویض مجموعه چراغ‌های عقب

مجموعه چراغ‌های عقب، قابلیت‌های چرخیدن، ترمزگیری و موقعیت را یکجا در کنار هم دارد. به منظور تعویض مجموعه چراغ‌های عقب، طبق رویه ذیل عمل کنید:

- ◆ مجموعه چراغ‌های عقب را باز کنید.
- ◆ نگهدارنده چراغ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- ◆ پیچ لامپ را درحالی که دستکش در دست دارید باز کنید.
- ◆ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.



لامپ چراغ راهنمای عقب	۱
لامپ فیلامنت دوبل موقعیت/ترمز	۲
بدنه چراغ	۳
سر پیچ لامپ	۴

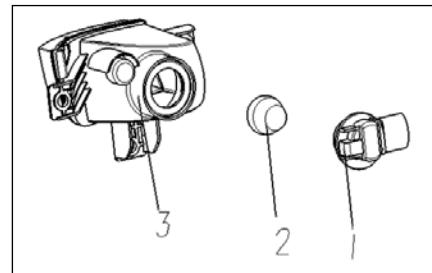
۵

۴.۲ تعویض چراغ راهنمای جلو

جهت تعویض چراغ راهنمای جلو، با توجه به دستورالعمل ذیل عمل کنید:

- ◆ هنگام تعویض، چراغ راهنمای جلو را خاموش کنید و در موتور را باز کنید.

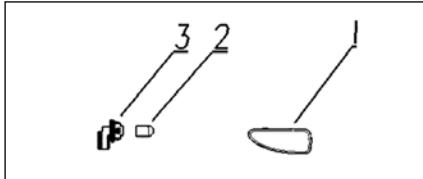
- ◆ کانکتور دسته سیم را قطع نمایید.
- ◆ با دستکش حباب لامپ را باز کنید.
- ◆ حال با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.



نگهدارنده لامپ	۱
لامپ چراغ راهنمای جلو	۲
بدنه لامپ چراغ راهنمای	۳

۴.۷ تعویض چراغ داخل در

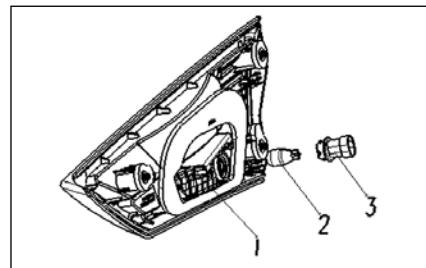
- ◆ با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ چراغ داخل در را تعویض نمایید:
- ◆ در طول تعویض، قطب منفی باتری را جدا کنید و در جلو را بازکنید.
- ◆ با دقت کاور چراغ داخل در را با پیچ گوشتی سرتخت باز کنید.
- ◆ درحالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را بازکنید.
- ◆ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.



در چراغ داخل در	۱
لامپ چراغ داخل در	۲
نگهدارنده لامپ	۳

۴.۶ تعویض چراغ قاب تزیینی عقب

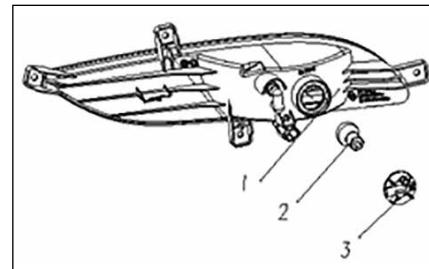
- با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ چراغ قاب تزیینی عقب را تعویض نمایید:
- ◆ هنگام تعویض، چراغ قاب تزیینی عقب را خاموش نمایید و در صندوق عقب را باز کنید.
 - ◆ پیچ نگهدارنده چراغ مهشکن عقب را بازکنید.
 - ◆ در حالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را بازکنید.
 - ◆ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
 - ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.



بدنه چراغ	۱
لامپ در قاب تزیینی عقب	۲
نگهدارنده لامپ	۳

۴.۵ تعویض چراغ مهشکن عقب

- برای تعویض لامپ چراغ مهشکن، طبق دستورالعمل ذیل عمل نمایید:
- ◆ هنگام تعویض، چراغ مهشکن عقب را خاموش کنید.
 - ◆ پیچ نگهدارنده چراغ مهشکن عقب را بازکنید.
 - ◆ در حالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را بازکنید.
 - ◆ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
 - ◆ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.



نگهدارنده لامپ	۱
لامپ چراغ مهشکن عقب	۲
بدنه چراغ	۳

- ۶. نگهداری تزیینات داخلی**
۱. نگهداری لوازم
- ♦ به کرات آلودگی‌های انباشته شده (از قبیل گرد و خاک و تکه‌های کاغذ) بر روی لوازم را با برس یا پاک کننده بزدایید.
 - ♦ کشیقی سطح را با آب گرم آغشته به صابون تمیز نمایید و سپس در هوا خشک نمایید.
 - ♦ آلودگی‌های مقاومی که بر روی سطوح لوازم تشکیل یافته است را با استفاده از شوینده لوازم، تمیز کنید و با توجه به الزامات دفترچه راهنمای شوینده عمل کنید.
۲. نگهداری از کف پوش
- ♦ آلودگی‌های (چرک‌ها) انباشت شده ببروی کف پوش را مکرر با برس نرم یا پاک‌کننده رفع نمایید و کف پوش را خشک نگه دارید.
 - ♦ چرک‌های مقاوم را بزدایید، از شوینده کف پوش مناسب استفاده نمایید و با توجه به دفترچه راهنمای شوینده عمل کنید.
۳. نگهداری کمربند
- ♦ از بخش پارچه‌ای کمربند در برابر مواد آلوده، روغن موتور و مواد شیمیایی بخصوص الکتروولیت حفاظت کنید.
 - ♦ در صورتی که کمربند اینمی کثیف شود، با برس نرمی که آغشته به آب گرم آغشته به صابون است آنجرا پاک کنید. با پودر، رنگ یا حال تمیز کننده، سفید کننده کمربند اینمی را تمیز نکنید. استفاده از این مواد باعث بی‌دوان شدن کمربند می‌شود.



توجه

هستگام خرابی چراغ پلاک LED، چراغ داخل چراغ روز و چراغ صندوق عقب یا خرابی چراغ‌های نوع LED، همه را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض نمایید.

۴

۵. نگهداری کمربند
- ♦ جهت حصول اطمینان از اینمی خودتان وضعیت کمربند را بطور دوره‌ای کنترل نمایید.
 - ♦ در زمان کنترل، هر کدام از کمربندها را کاملاً به بیرون بکشید و وجود خراش، شکاف، سوختگی و فرسودگی را مورد بررسی قرار دهید. جهت عملکرد عادی، سگگ کمربند را کنترل نمایید و به منظور انقباض آرام سه نقطه اتصال کمربند را کنترل کنید.



هشدار

به منظور حفظ اینمی راننده، راننده بدون اجازه شرکت ایران خودرو یا نمایندگی مجاز آن حق تغییر یا اصلاح کمربند را ندارد. بایستی کمربند توسط افراد حرفه‌ای نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جابجا شود و فقط از کمربند با برنز مشخص شده استفاده شود.



توجه

کفپوش را خشک نگه دارید. رطوبت به آسانی منجر به پوسیدگی و زنگ زدگی کف خودرو می‌شود.



توجه

عدم کنترل یا نگهداری کمربند منجر به عمل نکردن کمربند در موقع مورد نیاز می‌شود و در نتیجه منجره بروز آسیب‌های جدی می‌شود.

۷. تمیز کردن و نگهداری از خودرو
گرد و غبارهای جاده و ذرات موجود در هوا دارای اثر خورنده‌ی بر سطوح و اجزای فلزی خودرو هستند. بنابراین، تمیز کردن و نگهداری از خودرو باید مورد توجه قرار گیرد تا از آسیب‌ها و پوسیدگی‌ها جلوگیری گردد. در صورتی که خودرو مدتی طولانی بیرون پارک شده باشد، بهتر است خودرو را با چادر بپوشانید تا تمیز بماند.

به منظور تمیز نگه داشتن و پاکیزه ماندن سطوح رنگی خودرو، به تمیز کردن دورهای و پولیش زدن بدن خودرو عادت نمایید. فاصله زمانی برای تمیز کردن دورهای واپسیت به شرایط کاری و محیط نگهداری خودرو می‌باشد. در طول تمیز کردن خودرو به موارد احتیاطی ذیل توجه نمایید:

- ◆ جهت زدودن گرد و غبارهای شناور از خودرو، آن را بطور کامل با آب سرد بشویید. گل و لای چسبیده به قطعات بدن را با آب بشویید و سپس مایع شستشوی مخصوص خودرو را در یک سطل آب سرد بریزید سپس خودرو را با پارچه‌ای نرم یا اسفنج و برس نرمی که در آب محتوای شوینده فرو برده شده است تمیز نمایید. خودرو را مکرر از بالا به پایین پاک کنید. در نهایت، با آب تمیز ماده شوینده را بشویید.
- ◆ بدن را از نظر کشیفی (از قبیل آسفالت چوب و کاه و پوشال) کنترل نمایید. چنین آلدگی‌های را با

۶.۴ تمیز کردن شیشه‌ها

- ◆ گرد و غبار و چرک روی شیشه‌ها را با آب یا آب آغشته به صابون تمیز نمایید.
- ◆ روغن و گریس‌های آلوده کننده شیشه‌ها را با شیشه پاک کن‌ها تمیز نمایید.
- ◆ شیشه‌ها را با پارچه نرم یا دستمال کاغذی تمیز خشک کنید.



توجه
سمت داخلی شیشه عقب را با نیروی اندک و با حرکات جانی خشک کنید تا از آسیب‌دیدگی بیخ‌زدایی شیشه عقب پیشگیری شود.
با ازار تیغه‌ای، ازار سمباده‌ای یا ضد عفونی کننده کلردار شیشه را پاک نکنید. این کار باعث آسیب دیدگی سیم‌های بخش‌های الکتریکی مثل بیخ‌زدایی شیشه عقب می‌شود.

۶.۳ نگهداری مواد پلاستیکی

- ◆ سطوح پلاستیکی را با آب تمیز با آب خالص آغشته به صابون تمیز کنید تا این قطعات با سلیقه نگه داشته شوند.
- ◆ از تماس حلال‌های خورنده با داشبورد جلوگیری نمایید. این مواد باعث آسیب دیدگی سطوح یا از بین رفتن رنگ سطوح می‌شوند. حلال‌هایی که باعث آلدگی داشبورد می‌شوند را فوراً تمیز نمایید.



هشدار

به منظور حفظ سلامت راننده و سرنشینان، مواد مصرفی برای تمیز سازی تزئینات داخلی باید مطابق با الزامات دستورالعمل‌های کنترل آلدگی باشد.



نکته

برخی از مواد شوینده باعث خورنده‌ی بسیار قوی در چرم، پارچه، پلاستیک و تایر می‌شوند. قبل از مصرف آنها، دفترچه راهنمای شوینده را به دقت بخوانید و با توجه به این الزامات عمل نمایید. ماده شوینده را دور از تماس با سایر سطوح قرار دهید.

شوینده آسفالت یا روغن ترباتین بزدایید و سپس فوراً با آب تمیز پاک نمایید تا از آسیب‌دیدگی سطح بدنه جلوگیری شود.

◆ علاوه بر این بعد از تمیز کردن خودرو، به دقت قسمت‌هایی از قبیل اتصالات و لولاهای در را کنترل نمایید و در صورت تمیز نشدن کامل، آنها را تمیز نمایید.

◆ بعد از اینکه سطوح کل بدنه تمیز شد، با چرم نازک یا حوله نرم خشک نمایید. خشک کردن طبیعی در هوا منجر به عدم درخشش یا تشکیل لکه‌های آب در سطح خودرو می‌شود.

◆ بعد از خشک شدن، خودرو را در منطقه‌ای باز و تحت قرار دهید تا آب باقیمانده بخار شود.

هشدار

از تمیز نمودن خودرو با صابون قوی خانگی، شوینده شیمیایی قوی، بنزین یا حلal خودداری نمایید. برای تمیز کردن از پارچه پشمی یا کهنه زیر استفاده نکنید. گل و لای توده‌ای یا سایر آلاینده‌ها را با دقت تمیز کنید تا از خراشیدگی یا آسیب‌دیدگی رنگ پیشگیری شود.

به جای پارک خودرو در معرض مستقیم نور خورشید آن را در مکان سایه‌دار پارک نمایید. در صورتی که خودرو مدتی طولانی در معرض نور خورشید قرار گرفته باشد، خودرو را به محل سایه‌داری منتقل کنید و صبر کنید تا سطح بدنه قبل از تمیز کردن آن سرد شود.



توجه

ماده شوینده باعث آلودگی محیط زست می‌شود. خودرو موجود در محل را با مجموعه شوینده و ابزار پاک‌سازی تمیز نمایید. فضله‌ه پرنده‌گان را فوراً با آب تمیز کنید، زیرا ماده اسیدی موجود در آنها بطور خاصی باعث خوردگی قوی رنگ می‌شود.



نکته

حفظ مکرر تمیزی خودرو باعث می‌شود که از مرتب بودن خودرو برای رانندگی اطمینان حاصل نماییم و احساس رضایت از رانندگی نماییم.



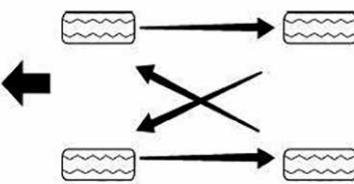
توجه

خوشبوکننده هوا یا بوzdایی که بر روی داشبورد قرار می‌گیرد را بطور مناسب نگهدارید تا در طول حرکت سریع نشده و به اطراف پاشیده نشوند.



توجه

با استفاده از تمیز پولیش بدنه بعد از تمیز کردن و خشک کردن انجام شود. از پولیش مایع با کیفیت یا پولیش خمیری استفاده کنید. به دستور العمل‌های موجود بر روی ظرف در طول استفاده توجه نمایید. از پولیشی با ترکیب سمباده‌ای، مخلوط با آن یا ماده شوینده استفاده نکنید، در این صورت رنگ خودرو دچار آسیب می‌شود. پولیش زدن بدنه، استفاده از نوعی پولیش بر روی سطوح رنگی بدنه چهت حفاظت از نور مستقیم اقتاب و پوسیدگی ناشی از گازهای پرخtra و مواد اسیدی می‌باشد. خودرو جدید با استفاده از پولیش زده شود. واکس مخصوص پولیش کردن، ترکیبی از پارافین و ماده شوینده است که می‌تواند سطوح رنگی بدنه بدون جلا یا اکسید شده را جلا دهد. اگر سطح رنگ بعد از پولیش بدنه جلای اصلی را نگیرد، باید از واکس مخصوص استفاده نمود.



۸.۴ تعویض چرخها

- ◆ چرخ‌های جلو و عقب کارهای متفاوتی انجام می‌دهند و احتمالاً واسطه به نوع تایپ، شرایط جاده و عادات رانندگی، دامنه‌های فرسودگی متفاوتی دارند.
- ◆ تایرهای جلو اندکی سریع‌تر از تایرهای عقب فرسوده می‌شوند.
- ◆ جهت پیشگیری از فرسودگی غیریکنواخت تایرهای افزایش عمر تایرهای تایرهای را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر مطابق شکل جایجا نموده و فشار آن را تنظیم نمایید و از بسته شدن بیچ و مهره‌های چرخ اطمینان حاصل نمایید.

یکبار در ماه تمیز کنید تا احتمال زنگ زدگی کاهش یابد.

- ◆ سطوح رنگی بدنه را بررسی نمایید. هرگونه پریدگی رنگ و یا خراشی باید فوراً تعمیر شود تا از زنگزدگی پیشگیری گردد.

◆ در صورتی که رنگ سطح فلز از بین رفته است آن را فوراً تعمیر نمایید.

- ◆ داخل اتاق و کف را از نظر وجود آب کنترل کنید و آنها را خشک نمایید.

◆ در صورتی که مجبور به حمل مواد خورنده توسط خودرو بودید از قبیل مواد شیمیایی، مواد شوینده و نمک آنها را در ظروف مناسبی قرار دهید و بسته‌بندی نمایید. هنگام وقوع نشتی، فوراً تمیز کنید.

- ◆ خودرو را در گاراژ مropolb و بدون تهویه پارک نکنید و بعد از رانندگی در زمین خیس و برفی در گاراژ محصور بدون خشک کردن پارک نکنید زیرا که این کار منجر به زنگزدگی قطعات فلزی می‌شود.

۸.۲ نگهداری رنگ

گرد و غبار و سنتگریزه به سطوح رنگ صدمه وارد می‌کنند و چوب و کاه و پوشال و فضلہ پرنده‌گان نیز به جلای بدنه آسیب می‌زنند. باید نگهداری مداوم سطوح رنگ انجام پذیرد.

سطوح بدنه را از نظر خوردگی رنگ و خراش مکرر کنترل نمایید. پایین بدنه را از نظر آسیب وارده به

پوشته رنگ توسط سنگ‌ها، بخصوص قطعات نزدیک به چرخ‌ها را کنترل نمایید. زمانی که سطوح رنگ خراش برمی‌دارد، باید نگهداری از رنگ بطور فوری انجام شود تا از زنگ زدگی پیشگیری شود.

◆ قبل از استفاده از رنگ، از تمیزی و خشکی سطح اطمینان حاصل نمایید.

◆ رنگ غلیظ را بطور یکنواخت هم زده و سپس قلم مورا فرو ببرید و به دقیق بخش‌های آسیب دیده را رنگ نمائید. بعد از به کار بردن رنگ غلیظ، اطمینان حاصل نمایید که قطرات رنگ پراکنده نشده‌اند.

۸.۳ حفاظت از زنگ زدگی خودرو

◆ شرکت ایران خودرو از بهترین تکنولوژی‌های ساخت برای حفاظت مؤثر بدنه در برابر زنگزدگی استفاده نموده است. اجرای موارد نگهداری دوره‌ای به حفاظت خودرو در برابر خوردگی کمک می‌کند.

◆ خودرو را مکرر تمیز نمایید. بطور همزمان سوراخ‌های زهکشی آب در درها و پایین بدنه را تمیز کنید تا از عدم انسداد اطمینان حاصل نمایید و از زنگ زدگی و پوسیدگی پیشگیری نمایید. شاسی خودرو را حافظ

۸.۵ پارک خودرو

در صورت نیاز به پارک طولانی مدت خودرو (بیش از یک ماه) بهتر است در گاراژی خشک پارک نمایید و موارد ذیل را اجرا نمایید:

- ◆ بنزین بنزین و روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید.
- ◆ سطوح خارجی بدنه خودرو را کاملا تمیز نمایید و خشک کنید؛ اتاق را تمیز کنید و از خشک بودن کف پوش و غیره اطمینان حاصل نمایید.
- ◆ اهرم ترمز دستی را آزاد کنید، گیربکس را در موقعیت دندنه عقب (طبق مدل گیربکس دستی) یا دندنه پارک (برای مدل گیربکس اتوماتیک) قرار دهید و چرخ‌های عقب خودرو را با گوههایی مسدود کنید.
- ◆ اندکی شیشه را باز نگه دارید تا داخل خودرو و تهویه شود.

◆ سیم‌های باتری را قطع کنید.

- ◆ تیغه‌های برف پاک کن را با حوله تا شده یا کهنه ضربه‌گیری نمایید و از تماس با شیشه جلوگیری نمایید.

◆ برای جلوگیری از چسبندگی، از اسپری روانکار سیلیکونی بر روی قسمت‌هایی که نیاز به آبندی دارند مانند درها و صندوق عقب پیشگیری نمایید و از پولیش بدنه برای قسمت‌هایی از رنگ که در تماس با نوارهای آبندی درها و صندوق عقب هستند، استفاده نمایید.

- ◆ بدنه را با پوشش قابل تنفس ساخته شده از "مواد مخلل" (مثل پارچه پنبه‌ای) پوشانید. پوشاندن بدنه

**هشدار**

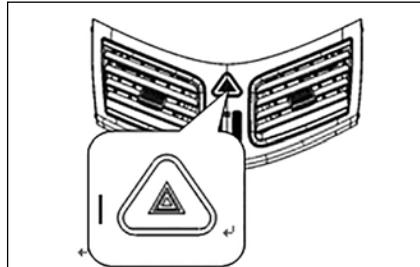
نگهداری‌های قبل، در طول و بعد از پارک بلند مدت خودرو از جمله موضوعات مهم مرتبط با وضعیت فنی و عمر خودرو می‌باشد و هرگز نباید کم اهمیت تلقی گردد.



معایب و عیب‌یابی



توجه
بخار بیش از حد گرم که از قطعات موتور خارج می‌شود سبب سوختگی در فرد می‌شود. بنابراین در موتور را زود باز نکنید.



- بعد از توقف بخار، در موتور را بازکنید، موتور را روشن کنید و دمای آب را بررسی کنید. در صورتی که گرم شدن بیش از حد به دلیل سنگینی بار موجود در خودرو باشد، دما باید بطور پیوسته افت کند. چنانچه دما افت ننمود، موتور را خاموش کنید، اجازه دهد تا به آرامی خنک شود و سپس علت گرم شدن بیش از حد را کنترل نمایید.
- سطح مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در مخزن آب کمکی پایین باشد، لوله‌های آب و اتصالات آنها، لوله‌های آب رادیاتور و اتصالات آنها، رادیاتور و پمپ آب را از نظر وجود نشتی‌های مایع خنک کننده کنترل نمایید.
- به محض تشخیص نشتی یا آسیب، به سادگی بر حسب شرایط موجود عمل نمایید. سپس موتور را استارت بزنید و بررسی کنید که آیا رفع عیب شده است یا نه. چنانچه رفع نشده باشد با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.
- اگر نشتی یا صدمه‌ای تشخیص داده شود یا نشتی و صدمه رفع شد، مایع خنک کننده را با توجه به نیازاتان به دقت اضافه نمایید. اگر مایع خنک کننده در دسترس نباشد، آب تصفیه شده یا آب مقدار را

قابلیت اطمینان خودروهای هایما توسط کاربران بطور وسیعی شناخته شده است. معایب موردنی به علت عملکرد و نگهداری باید به موقع و بطور مناسب جهت حصول اطمینان از کاربرد برطرف شوند.

در زمان بروز عیوب در خودرو، وضعیت پارک را به موقع

انتخاب نمایید، خودرو را به درستی پارک نمایید و از مثلث احتیاط و چراغ هشدار استفاده کنید.

در طول عیوب یابی، در ابتدا بر نشانه عیوب صحه‌گذاری نمایید و با توجه به این نشانه خودتان و یا توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو آن را رفع نمایید و بهتر است ابتدا از طریق تلفن با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مشورت نمایید.



۱. استفاده از مثلث اخطار

هنگام بروز عیوب در خودرو، خودرو را بطور ایمن در سمت راست جاده پارک کنید و از مثلث احتیاط جهت هشدار دادن به خودروهای پشت سر خودروی معیوب استفاده نمایید.

• مثلث احتیاط را از قسمت پایین سمت چپ کف پوش صندوق عقب درآورید.

• مثلث احتیاط را رو به بالا بگذارید و محکم بیندید.

• چهار پایه را بازکنید و در محلی تقریباً ۳۰ متر دورتر از خودروی معیوب قراردهید.

• از چراغ هشدار استفاده نمایید.

۲. گرم شدن بیش از حد موتور

معمولاً نشانگر گیج دمای آب در موقعیتی زیر سطح میانی نگه داشته می‌شود. در صورتی که نشانگر گیج دمای آب به منطقه قرمز افزایش یابد، نشان‌دهنده گرمایش بیش از حد موتور می‌باشد و رانندگی بیشتر منجر به آسیب جدی به موتور می‌شود. خودرو را برای کنترل فوری متوقف نمایید.

• اگر بعد از توقف خودرو بخاری از در موتور خارج شود، فوراً موتور را خاموش کنید. بعد از اینکه دیگر بخاری خارج نشد، در موتور را برای کنترل بازکنید.



هشدار

در مدل گیربکس اتوماتیک، روش فوق مطلقاً منع می‌شود زیرا منجر به آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی سه طرفه و گیربکس اتوماتیک می‌گردد.



توجه

در صورتی که باتری طی مدتی طولانی در شرایط محیطی بسیار سرد قرار گرفته باشد، الکترولیست داخلی بخ خواهد زد. استارت باتری بخ زده با باتری کمکی منجره انجار باتری می‌شود.

در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، وضعیت دسته دنده را کنترل کنید. دسته دنده باید در دنده پارک (P) یا دنده خلاص (N) باشد. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ سقفی را روشن کنید و شدت نور را کنترل نمایید. اگر چراغ سقفی، واقعاً خاموش باشد یا روشن نشود، نشان دهنده تخلیه باتری است.

- اگر صدای عادی کارکردن اسٹارتاوت موتور یا صدایی سریع‌تر از سرعت عادی شنیده شود، اما موتور استارت نخورد به علت موارد ذیل می‌باشد: باید کلید اصلی یا کلید یدکی را رمز درست برای استارت موتور استفاده شود زیرا که موتور مجهز به سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت) می‌باشد. کلید اصلی یا کلید یدکی با رمز کد نادرست، موتور را روشن نمی‌کند. بطور هم‌زمان چراغ نشانگر سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت) بر روی جلو آمیر چشمک می‌زند.

- مقدار بنزین را کنترل نمایید: سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید، ۱ دقیقه صبر کنید و به مخزن بنزین نگاه کنید. اگر سطح بنزین بسیار پایین باشد، موتور روشن نمی‌شود.

- ممکن است سیستم برقی معیوب باشد مثلاً عدم توانایی به کار آنداختن پمپ بنزین. در چنین شرایطی کلیه فیوزها را کنترل نمایید.
- اگر هیچ مشکلی از طریق کنترل فوق شناسایی نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس برقرار نمایید.

موقعتاً اضافه کنید. اما از تخلیه کامل مایع خنک کننده و تعویض آن با مایع خنک کننده جدید اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

وقتی موتور واقعاً گرم است، هنگام برداشتن در پوش مخزن آب کمکی، مایع خنک کننده در حال جوش و بخار تحت فشار بالا پاشیده می‌شود و سبب صدمات جدی می‌شود. قبل از برداشتن در پوش مخزن آب کمکی و افزودن مایع خنک کننده، مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً خنک شده است.

۳. خرابی استارت موتور

در صورتی که موتور استارت نخورد، علت خرابی موتور با گوش دادن به صدای موتور و هنگامی که کلید در وضعیت START قرار داده می‌شود مشخص می‌شود.

- اگر هیچ صدایی شنیده نشود و تنها صدای یک یا تعدادی کلیک شنیده شود، نشاندهنده این است که استارت موتور نمی‌چرخد یا با سرعت بسیار کمی می‌چرخد. در این وضعیت، موارد ذیل را کنترل نمایید:

**هشدار**

استارت نادرست با باتری کمکی منجر به انفجار باتری می‌شود. انفجار باتری منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود و در ضمن باعث آسیب دیدگی خودرو می‌شود. از رعایت احتیاطات این بخش اطمینان حاصل ننمایید.

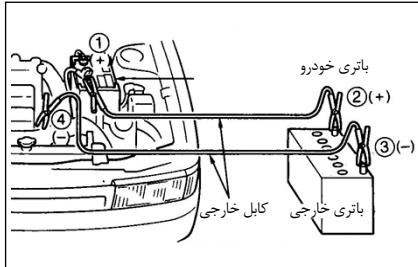
همیشه هیدروژن قابل انفجار در اطراف باتری وجود دارد. از نگه داشتن باتری دور از جرقه و آتش اطمینان حاصل کنید.

از ابرار حفاظت چشم استفاده نمایید و حلقه، دست بند و هرگونه زیورآلاتی که در دست دارید را هنگام باز کردن باتری کنار بگذارید در طول استارت با باتری کمکی هرگز به باتری تکه ندهید.

الکتروولیت باتری را سور از چشم‌هایتان، پوست، لباس‌ها یا رنگ خودرو قرار دهید. الکتروولیت باتری یک محلول اسید سولفوریک خورنده می‌باشد و منجر به سوختگی شدید می‌شود. در صورتی که محلول اسیدی در تماس با هر شیئی قرار گیرد، فوراً سطح را با مقدار آب فراوان بشویید.

باتری را دور از دسترس اطفال قرار دهید. ولتاژ اسمی برای باتری یدکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ اسمی نادرست به خودروی شما آسیب می‌رساند.

در باتری بخزدنه، سعی در استارت با باتری کمکی ننمایید. ممکن است باتری بخزدنه منفجر شود و منجر به حادث جدی شود.

**توجه**

ترمیمال‌های دو باتری را مستقیماً به ترمیمال‌های منفی اتصال ندهید. در صورتی که باتری خارجی در خودرو دیگر باشد، از تماس تصادفی قطعات فلزی بین این خودرو و خودرویی که دارای باتری با ولتاژ پایین است جلوگیری نمایید.

۴. استارت موتور با باتری کمکی

- اگر موتور به علت ولتاژ باتری پایین استارت نکند، تحت موارد خاص، موتور را از طریق باتری خارجی با ظرفیت مشابه یا بالاتر استارت بزنید.

باتری کمکی باید طبق روش زیر به کار گرفته شود: در موتور را باز کنید و وضعیت واقعی باتری را مشاهده نمایید (به بخش نگهداری باتری مراجعه کنید). تحت شرایط آب و هوای سرد، وضعیت الکتروولیت را مشاهده نمایید. اگر الکتروولیت به صورت خمیر مانند یا حاوی بخ باشد، قبل از بخ زدایی الکتروولیت، تلاشی برای استارت با باتری کمکی نکنید.

- ابزارهای برقی را خاموش کنید، گیربکس را در دندۀ خلاص یا پارک قرار دهید و اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.

ترمیمال‌های مثبت "+" دو باتری را با کابل رابط اتصال دهید.

- از کابل رابط دوم برای اتصال ترمیمال منفی "-" باتری خارجی به نقطه اتصال به بدنه موتور یا گیربکس خودرویی که به کمک آن استارت زده می‌شود استفاده نمایید. از اتصال کابل رابط به هر بخش دیگر موتور خودداری نمایید.

موتور را استارت بزنید. در صورتی که استارت موتور به آرامی چرخش داشته باشد، وضعیت اتصال کابل رابط را کنترل نمایید و از اتصال مناسب فلزات اطمینان حاصل نمایید.



فشار روغن موتور در طول کار موتور چشمک بزند، نشان دهنده این است که فشار روغن موتور غیرعادی می باشد و فوراً باید کنترل شود. در غیر این صورت کار کردن موتور تحت فشار روغن پایین منجر به آسیب های مکانیکی می شود.

اقدامات اضطراری که باید صورت پذیرد به قرار زیر است:

خودرو را به دقت کنار جاده بکشید، موتور را خاموش کنید و اهرم ترمز دستی را بکشید. به مدت ۵ دقیقه صرکنید تا موتور خنک شود و جهت کنترل سطح روغن موتور در موتور را باز کنید. گرچه سطح روغن موتور رابطه مستقیمی با فشار روغن موتور ندارد اگر سطح روغن موتور پایین باشد، فشار روغن هنگام چرخش یا سایر عملیات های رانندگی افت می کند. روغن موتور را تا سطح مناسب اضافه کنید. موتور را روشن کنید و به چراغ نشانگر فشار روغن موتور نگاه کنید. در صورتی که چراغ نشانگر طی ۱۰ ثانیه خاموش نشود هرچه سریع تر موتور را خاموش کنید و به نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.



نکته

اگر موتور بطور ناگهانی از وضعیت پربار به وضعیت عادی و عاری از هرگونه بار اضافی تغییر نماید، چراغ نشانگر فشار روغن موتور چشمک خواهد زد. زمانی که دور موتور مقدار کمی افزایش پیدا کند، از میزان سرعت چراغ نشانگر کاسته می شود.

۶. روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلایندگی

روشن شدن چراغ هشدار نقص آلایندگی بر روی جلو آمپر جلو، نشان دهنده این است که سیستم کنترل آلایندگی موتور معیوب می باشد. عدم موفقیت برای رفع خرابی باعث مختل شدن عملکرد صرفه جویی در بنزین خودرو می شود و حتی باعث آسیب دیدگی اگرور می گردد و حتی باعث آسیب دیدگی جدی در موتور می شود.

هنگام وقوع چنین نقصی، خودرو را در محلی امن سمت راست جاده بارک کنید، اهرم ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه صبر کنید، موتور را مجدداً روشن کنید و بینید که چراغ هشدار روشن می شود یا نه. اگر روشن شد، با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۵. روشن شدن چراغ نشانگر عیوب موتور
روشن شدن چراغ نشانگر عیوب موتور، نشان دهنده این است که سیستم کنترل موتور معیوب است و موتور تحت شرایط غیرعادی کار می کند. تحت این وضعیت، فعالیت بلند مدت موتور منجر به آسیب دیدگی جدی موتور می شود.

وقتی چراغ نشانگر عیوب موتور روشن می شود، خودرو را در محلی امن در سمت راست جاده پارک کنید، اهرم ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش نمایید. مجدداً موتور را روشن کنید و به چراغ نشانگر نگاه کنید. در صورتی که چراغ نشانگر عیوب موتور هنوز روشن است، خودرو را کنترل کنید و هر چه سریع تر به نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

رانندگی زیاد با چراغ هشدار نقص آلایندگی منجر به آسیب دیدگی سیستم کنترل آلایندگی موتور می شود. باید احتیاطات خاصی در این زمینه مبذول فرمایید.



هشدار

رانندگی زیاد با چراغ نشانگر معیوب منجر به آسیب دیدگی موتور می شود. یا از خاموش شدن چراغ نشانگر نقص اینمی خودرو مطمئن شوید یا فوراً با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۷. روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور
چراغ نشانگر فشار روغن موتور در طول کارکرد عادی موتور روشن نمی شود. در صورتی که چراغ نشانگر

فیوزها مطمئن شوید.
اگر هیچ فیوز پشتیبانی در دسترس نباشد، از فیوز با ظرفیت مشابه سایر مدارات برقی که در عملیات‌های خودرو اختلال ایجاد نمی‌نماید استفاده کنید.

مربوطه را کنترل نمایید. در صورتی که فیوز بسوزد، سیم فلزی داخلی آن ذوب می‌شود. اگر فیوز جایگزین مجدداً بسوزد، تجهیز الکتریکی مورد نظر بطور مناسب کار نخواهد کرد. هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



توجه

فیوز، ابزاری محافظت برای تجهیزات برقی خودرو می‌باشد. اگر مکرر فیوز بسوزد، نشان‌دهنده معیوب بودن ابزار حفاظتی مدار و تجهیزات برقی می‌باشد. هیچ مورد حتی جزئی هم قابل چشم پوشی نیست و باید این موضوع را نادیده گرفت. از کنترل و رفع مشکل توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

از تعویض فیوز با فیوز با هم ظرفیت اطمینان حاصل نمایید در غیر این صورت به سیستم الکتریکی آسیب وارد می‌شود و سبب بروز آسیب‌های جدی می‌شود.

۸. روش شدن چراغ نشانگر شارژ
اگر چراغ نشانگر شارژ در طول کار کرد نرمال موتور روش شود نشان دهنده این است که سیستم شارژ، شارژ باatri را متوقف نموده است. این نشانه غیرعادی می‌باشد. در چنین موردی، فوراً کلیه تجهیزات برقی را خاموش کرده و استفاده از سایر ابزارهای کنترل الکتریکی را متوقف کنید و موتور را در حال کار نگه دارید. به خاموش شدن موتور توجه نکنید زیرا استارت مجدد موتور باعث مصرف انرژی الکتریکی زیاد می‌شود. در چنین وضعیتی به دقت خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو منتقل کنید یا جهت دریافت کمک آن را به تعمیرگاه منتقل کنید.

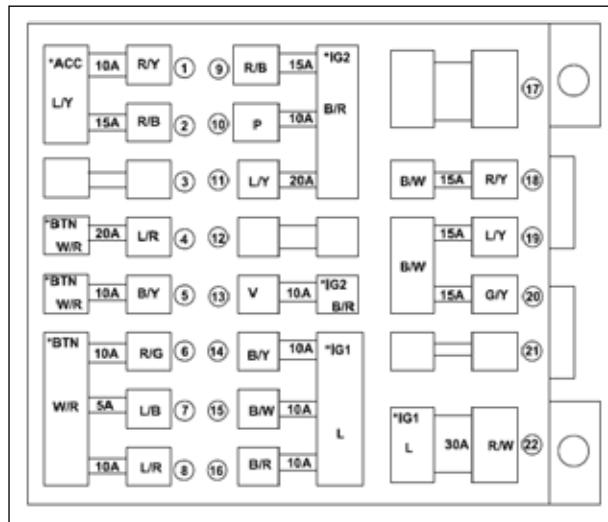


۹. کنترل و تعویض فیوزها

کلیه مدارات الکتریکی روی خودرو مجهز به فیوز هستند تا از آسیب‌دیدگی ابزارها به علت انصال مدار کوتاه یا اضافه بار پیشگیری نمایند. فیوزهای سیستم الکتریکی در دو محفظه فیوز نصب شدند:

- محفظه فیوز اتاق خودرو که در سمت چپ پایین اتاق قرار گرفته است (زیر داشبورد)
- محفظه فیوز قطعات موتور که در زیر در موتور واقع است.

چنانچه چراغی یا وسیله‌ای یدکی یا تجهیزات کنترلی بطور عادی کار نکند، باید ابزارهای حفاظت از مدارات



توصیف	ظرفیت فیوز (آمپر)	مؤلفه پشتیبانی شده
ACCT	10	منبع برق
فنک	15	-
-	-	-
سانروف	20	-
دنده P مازول هیدرولیک گیربکس "اتومات"	10	دنده P مازول هیدرولیک گیربکس "اتومات"
سیستم صوتی	10	CD/DVD
منبع برق واحد کنترل موتور	5	ECU
چراغ داخلی	10	موتور شیشه‌شوی عقب
شیشه‌شوی عقب	15	A/C
A/C	10	موتور شیشه‌شوی جلو
شیشه‌شوی جلو	20	-
-	-	-
دوربین AVM	10	منبع برق AVM
چلو امپر	10	چلو امپر
موتور	10	موتور
DCU	10	کیسه هوا و ESC ECU
-	-	-
Keyless1	15	Keyless1
Keyless2	15	Keyless2
Keyless3	15	Keyless3
-	-	-
شیشه بالابر	30	شیشه بالابر

۹.۲ محفظه فیوز قطعات موتور

اگر محفظه فیوز اتاق در حالت عادی باشد اما بعضی از تجهیزات برقی کار نکنند، محفظه فیوز زیر در موتور را کنترل کنید. از تعویض هر فیوز سوخته (در صورت وجود) اطمینان حاصل نمایید.

- سوئیچ استارت و کلیه کلیدها را خاموش کنید.
- صفحه قفل کنار در محفظه فیوز را باز کنید.
- فیوز سوخته (در صورت وجود) با فیوز جدیدی با همان ظرفیت می‌باشد، تعویض نمایید. برای تعویض فیوز 10A با توجه به دستورالعمل ذیل عمل کنید:
- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- کابل منفی باتری را قطع کنید.
- در محفظه فیوز را باز کنید و فیوز سوخته را با انبر فیوز موجود در محفظه فیوز خارج کنید.
- از محل فیوز یدکی در محفظه فیوز، فیوز 10A را انتخاب نموده و در محل فیوز مربوطه قرار دهید.

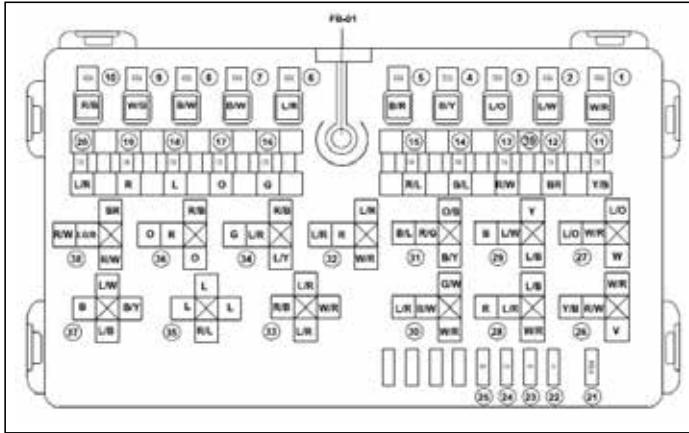


توجه

محفظه فیوز قطعات موتور اصولاً برای حفاظت از موتور و تجهیزات برقی و کلیه چراغ‌های خارج اتاق به کاربرده می‌شود.

* معایب و عیوب یابی

۵



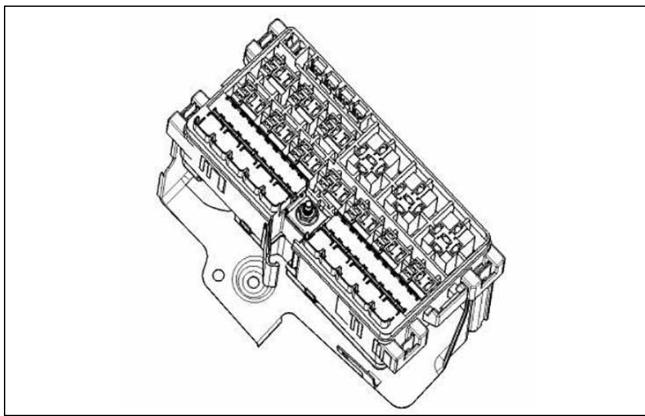
قطعات حفاظت شده	ظرفیت فیوز (آمپر)	قطعات حفاظت شده	تشریح
کمپرسور	10	کمپرسور	۱۹
گرمکن عقب	15	گرمکن عقب	۲۰
*	*	گیره فیوز	۲۱
*	5	فیوز یدک	۲۲
*	10	فیوز یدک	۲۳
*	15	فیوز یدک	۲۴
*	20	فیوز یدک	۲۵
پمپ خلاء	15	فیوز پمپ خلاء	۳۹

* در صورت نصب در خودروی شما

۱۴۳

کیان باتری

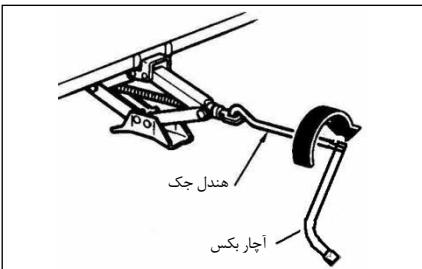
قطعات حفاظت شده	ظرفیت فیوز (آمپر)	تشریح
مدار اصلی	40	(برق ثابت) BTN ۱
فن سیستم تهویه	40	فن سیستم تهویه ۲
رله اصلی	30	رله اصلی ۳
ABS1/ESC1	25	ABS1/ESC1 ۴
ABS2/ESC2	40	ABS2/ESC2 ۵
فن خنک کننده	40	فن خنک کننده ۶
قفل سوئیچ ۱	40	قفل سوئیچ ۱ ۷
قفل سوئیچ ۲	40	قفل سوئیچ ۲ ۸
BCM2	40	BCM2 ۹
صندلی برقی	40	صندلی برقی ۱۰
پمپ بنزین	15	پمپ بنزین ۱۱
چراغ مهشکن جلو	15	چراغ مهشکن جلو ۱۲
چراغ نشانه	15	چراغ موقعیت ۱۳
TCU	20	کنترل کننده گیربکس اتوماتیک ۱۴
BCM1	15	BCM1 ۱۵
چراغ ترمز	15	ترمز ۱۶
نور پایین	15	نور پایین ۱۷
نور بالا	15	نور بالا ۱۸



تشریح	ظرفیت فیوز	قطعات حفاظت شده
رله پمپ بنزین	۳۰	پمپ بنزین
رله اصلی	۳۰	منبع برق سیستم
رله کمپرسور	۳۰	کمپرسور
رله سرعت بالا دمنده	۳۰	دمنده
رله دور کند فن	۳۰	فن سرعت پایین
رله چراغ عقب	۳۰	چراغ عقب
رله پمپ بوستر خلاء	۳۰	پمپ بوستر خلاء
رله دور تند فن	۸۰	فن سرعت بالا
رله گرمکن عقب	۳۰	سیستم گرمکن عقب
رله نور بالا	۸۰	چراغ نور بالا
رله نور پایین	۳۰	چراغ نور پایین
رله فن سیستم تهویه	۸۰	فن سیستم تهویه
رله چراغ موقعیت	۳۰	چراغ موقعیت

۱۱. تعویض چرخ ها

- خودرو را در کنار جاده پارک کنید، اهرم ترمز دستی را بکشید و چراغ چشمگذرن را روشن کنید. مثلث احتیاط را بیرون آورید و در ۱۰۰ متری پشت خودرو قرار دهید.
- برای بیرون آوردن مجموعه چرخ یدکی از ابزار استفاده کنید.
- جک را بیرون آورید و زیر ستون جانی پایینی بدنه قرار دهید. پیچ جک را با بازوی آچار بکس پچرخانید تا بدنه به آرامی بالا رود. قبل از جدا شدن تایر از زمین، قالپاق چرخ را باز کنید و مهره های تایر پنجره را شل کنید، بدنه را بالا بریید و مجموعه چرخ را باز کنید.



ترمز اضافه کنید.

- بعد از افزودن روغن ترمز، مجدداً چراغ هشدار سیستم ترمز را کنترل نمایید.
- در صورتی که چراغ ترمز هنوز روشن باشد نشان دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل معیوب شده است.

۱۰.۳ هشدار ABS

- هنگام معیوب بودن سیستم ترمز ضد قفل، چراغ هشدار آن روشن می شود. معیوب بودن سیستم ترمز ضد قفل مستقیماً باعث اختلال در اجرای سیستم ترمز (بخصوص در جاده های خیس و برفی) می شود و احتمالاً منجر به قفل شدن چرخ های می شود. بنابراین به جای ادامه رانندگی فوراً به نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۱۰. روش روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز

چراغ هشدار ترمز به یکی از سه دلیل زیر روشن می شود:

۱۰.۱ هشدار ترمز دستی

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON می باشد، بعد از کشیده شدن دسته ترمز دستی این چراغ روشن می شود. این چراغ نشانگر بعد از رها کردن اهرم ترمز دستی خاموش می شود.

اگر چراغ نشانگر بعد از رهایی کامل ترمز دستی هنوز روشن باشد، نشان دهنده معیوب بودن سیستم ترمز است و باید کنترل شود.



هشدار

سیستم ترمز رابطه مستقیمی با امنیت رانندگی دارد. قبل از رفع عیب به رانندگی ادامه ندهید.

۱۰.۲ هشدار سطح روغن ترمز

اگر نیروی فشار پدال ترمز سنگین یا ضعیف باشد، منجر به طی نمودن مسافت طولانی هنگام ترمز گیری می شود و چراغ هشدار روشن خواهد شد.

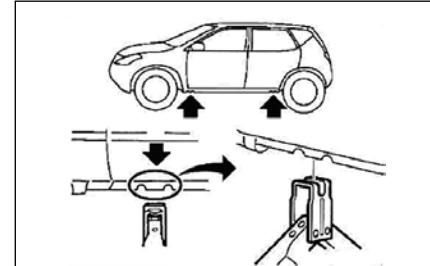
- خودرو را در سمت راست جاده پارک نمایید، اهرم ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید. سطح روغن ترمز را کنترل نمایید و در صورت لزوم روغن

توقف خودرو

۱. خودرو را کنار جاده و دور از جریان ترافیکی قرار دهید.
۲. چراغ چشمکنن را روشن نمایید.
۳. خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.
۴. از ترمز دستی استفاده نمایید.
۵. در مدل های "اتومات" ، دسته دندنه را در دندنه پارک قرار دهید.
۶. موتور را خاموش کنید.
۷. در صندوق عقب باز کنید.
۸. علامت مثلث احتیاط را پشت خودرو برای آگاهی دادن به خودروهایی که از پشت می آیند، قرار دهید (هنگام خرید مثلث احتیاط، محصولی مطابق با GB 19151-2003 خریداری نمایید)، برای کمک گرفتن، کارکنان امداد خودرو را خبر کنید.
۹. کلیه سرنوشتیان بپایه شده و به دور از ترافیک در مکانی ایمن و قابل دید توسط سایر خودروها بایستند.

ترکیدن تایر

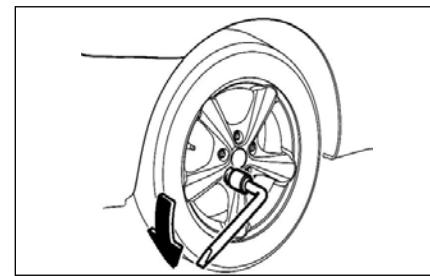
هنگام ترکیدن تایر طبق دستورالعمل های ذیل عمل نمایید:



۵

توجه

تسهیت بالانس دینامیکی برای تعویض چرخ غیر از چرخ یدکی مورد نیاز است. مقدار بالانس باید کمتر از ۵ گرم باشد و وزن کل تعادل برای هر چرخ کمتر از ۱۰۰ گرم می باشد.

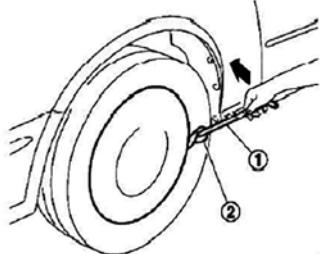
**هشدار**

از کاربرد ایمن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید. مطمئن شوید که دسته دندنه برای مدل های "اتومات" در دندنه P و مدل دستی در دندنه R قرار دارد.

هنگامی که خودرو در سرازیری یا جاده هموار پارک شده است، تایر را تعویض نکنید، واقعاً خطروناک است.

تایر را در زمانی که جریان ترافیک به شما نزدیک است تعویض نکنید. منتظر کارکنان امداد جاده ای است متخصص بمانید.

- چرخ زاپاس را جایگزین نمایید و مهره های چرخ را سفت کنید.
- بوسیله زاپاس و مهره های مربوطه چرخ را تعویض نمایید.
- جک را پایین آورده و مهره ها را محکم کنید و سپس قالپاق چرخ را نصب نمایید.
- مجموعه چرخ یدکی، جک و ابزار را در محل های تعیین شده در صندوق عقب قرار دهید و از قرارگیری ایمن آن مطمئن شوید.



باز کردن تایر
باز کردن قالپاق چرخ (اگر وجود داشته باشد) از هر مکعب چرخ ① برای باز کردن قالپاق چرخ استفاده کنید و همانطور که در تصویر بالا دیده می شود از یک کمکه ② بین چرخ و هر مکعب چرخ استفاده نمایید تا از آسیب دیدگی چرخ و قالپاق چرخ جلوگیری شود.



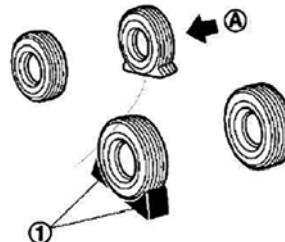
هشدار

رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است؛ مصرف سوخت را افزایش داده و دینامیک خودرو را تحت تأثیر قرار داده و افت عملکرد دور از انتظار ایجاد می کند.

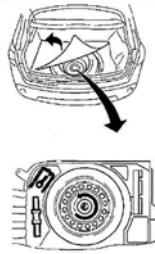


هشدار

هرگز قالپاق چرخ را با دست باز نکنید در اینصورت منجر به صدمات جسمی در خود می شوید.



مهار چرخ ها
همانطور که در تصویر فوق نشان داده می شود، بلوکهای توافق ① مناسب را در جلو و عقب چرخ در جهت قطره تایر پنچر A قرار دهید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود.



بیرون آوردن ابزارها و چرخ یدکی
جک؛ ابزارها و چرخ یدکی را از محل نگهداری بیرون آورید.
اگر از محصور کنندهای استفاده شده است قبل از پیاده کردن چرخ یدکی آن بخش را باز کنید.



هشدار

از مهار مناسب چرخ ها توسط متوقف کننده ها اطمینان حاصل نمایید در غیر اینصورت حرکت تصادفی خودرو باعث بروز صدمات جسمی می شود.



خطا

رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است در جاده های ناهموار، دست اندازها و کوهستانی ممکن است باعث آسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک منگنه شدن شن ریزه ها بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آنی باد می گردد که ممکن است حادثه ساز باشد.

چرخ را کنترل نمایید.

۳. با توجه به تصویر، مهره‌ها را به ترتیب و یکنواخت از طریق آچار بکس طی حداقل دو مرحله محکم کنید.
۴. جک را به آرامی پایین بیاورید تا تایر با زمین تماس پیدا کند.
۵. با توجه به ترتیب نشان داده شده، مهره‌های چرخ را با آچار بکس بیندید.
۶. خودرو را کاملاً پایین آورید.

محکم کردن سریع مهره‌های چرخ تا مقدار مشخص شده ۱۱۰N.m±10N.m با استفاده از آچار تنظیم گشتاور

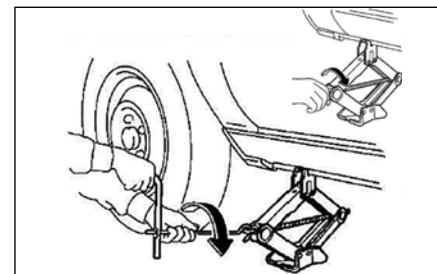
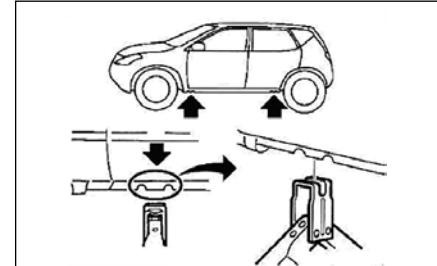
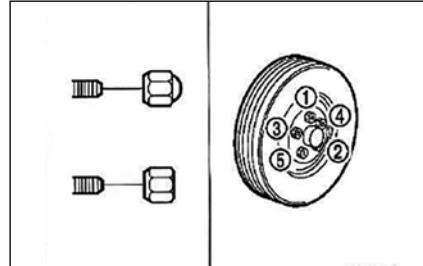
همیشه از محکم بودن مهره‌های چرخ تا حد گشتاور مشخص شده اطمینان حاصل نمایید. توصیه می‌شود در طول نگهداری، مهره‌های چرخ را تا حد گشتاور مناسب سفت کنید.

۱. از چرخ صدمه دیده و ابزارها مراقبت نمایید. از تایر پنچر، جک و ابزارهای استفاده شده در صندوق عقب مراقبت نمایید.
۲. پوشش کف را نصب نمایید.
۳. صندوق عقب را بیندید.



هشدار

پای خود را زیر چرخ (تایر) قرار ندهید، زیرا چرخ (تایر) خیلی سنگین است، برای جلوگیری از صدمات، دستکش پوشید.



۵. پیچ و مهره هر چرخ را به ترتیب نشان داده شده در تصویر، با ۱ تا ۲ چرخش برخلاف عقربه‌های ساعت توسط آچار بکس کمی شل کنید.

قبل از جدا شدن چرخ از زمین، مهره‌های چرخ‌ها را باز نکنید.

۶. به دقت خودرو را بالا ببرید تا چرخ‌ها به مقدار کافی از زمین جدا شوند.

جدا کردن تایر

۱. مهره‌های چرخ را باز کنید.
۲. تایر آسیب دیده را جدا کنید.

نصب چرخ یدکی

۱. هرگونه گل و لای را از سطح بین چرخ و پوشش رینگ بزدایید.
۲. چرخ یدکی را به دقت نصب کنید، مهره‌ها را با دست محکم بیندید و تماس مهره‌های چرخ با سطح رینگ

خودرو را خاموش کنید.

۲. جک را مستقیماً زیر نقطه تکیه‌گاه قرار دهید همانطور که در شکل نشان داده شده است.

جک باید روی زمین صاف و محکم قرار گیرد.

۳. بالای جک را با موقعیت بین دو شکاف زیر رکاب تنظیم نمایید.

۴. همانطور که در شکل نشان داده شده است، شیار بالای جک را در موقعیت بین شکاف‌ها نصب نمایید.

۱۲. تصادفات رانندگی

تا جایی که امکان دارد در طول رانندگی از تصادفات جلوگیری نمایید. هنگام تصادف، آرام باشید و مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی عمل کنید.

اقدامات اضطراری که باید صورت پذیرد به قرار زیر است:

- هنگام تصادف، ابتدا موتور را خاموش نمایید، چراغ چشمکزن را روشن نمایید و مثلث احتیاط را در ۳۰ متری پشت خودرو قرار دهید.
- اگر درها بسته شدند، به جای شکستن شیشه جلو از پنجه شکسته یا شیشه عقب فرار کنید زیرا که شیشه جلو از پوشش لمینتی برخوردار است.
- از طریق تلفن به راهنمایی و رانندگی خبر دهید. در بزرگراه‌ها از تلفن جاده‌ای مخصوص استفاده نمایید.
- هنگام تصادف از عقب در اتوبان، خودرو را رها کنید و فوراً به خارج از کار دریل بروید.
- به محض تشخیص بوی بنزین یا سایر مواد شیمیایی، سیگار نکشید.
- هنگام آتش‌سوزی، با آتش خاموش کن، پتو و خاک آتش را خاموش کنید. مطلقاً از به کار بردن آب برای اطفا حریق خودداری نمایید.
- مصدومین را به قرار ذیل نجات دهید:

 - به لحاظ اخلاقی هر کسی مسئول نجات مصدومین است. با ۱۱۵ و امداد نجات تماس بگیرید.
 - کمریند مصدومین را باز یا شل کنید یا بپرید.



هشدار

به دقت دستورالعمل‌های این بخش را مطالعه نمایید.

وقتی خودرو فقط روی جک قرار گرفته است، از خرک زیر خودرو استفاده کنید و زیر خودرو نروید هرگز از هیچ حکی غیر از جک خودرو خودتان استفاده ننمایید. برای تعویض چرخ از جک مخصوص به خودرو برای بالا بردن خودرو استفاده کنید. از جک خود برای بلند کردن سایر خودروها استفاده ننمایید.

هرگز خودرو را از محلی غیر از محل مشخص شده (مطابق شکل) بالا نبرید.

خودرو را زیاد بالا نبرید. از بلوک ضربه‌گیر در زیر و یا بر روی جک استفاده ننمایید.

وقتی خودرو روی جک قرار دارد موتور را روشن نکنید در اینصورت خودرو ناگهان حرکت می‌کند و سبب تصادف می‌شود.

وقتی تایر از زمین بلند شده است، نباید هیچ سرنوشتی در خودرو بماند.

قبل از انجام هر کاری احتیاطات مربوط به سفت کردن جک را بخوانید.



هشدار

اطمینان حاصل نمایید که تایر، جک و ابزارآلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گردند. در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطر آفرین باشند.

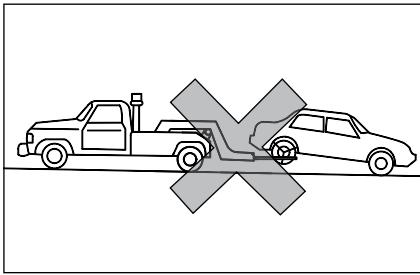


هشدار

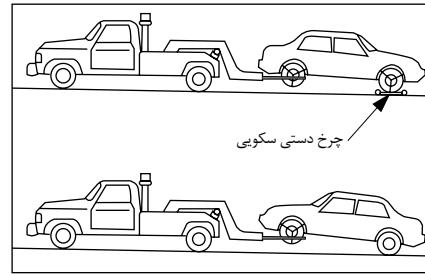
هرگز از هیچ مهره چرخی غیرگذخ مهره چرخ‌های اصلی خودرو خودتان استفاده ننمایید. استفاده از پیچ و مهره‌های نامناسب چرخ و همچنین بستن نادرست چرخ‌ها باعث شل شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.

مهره‌های چرخ را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر مجدداً محکم نمایید. نشتی هوای تایرها را نیز کنترل نمایید.

هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ و مهره‌ها استفاده ننمایید این کار منجر به شل شدن پیچ و مهره‌های چرخ می‌شود.

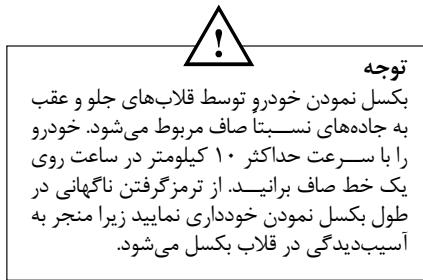


۱۲. قرار دهید، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و ترمز دستی را رها کنید.



- به مصدومین غذا یا آب ندهید مگر اینکه زمان انتظار واقعاً طولانی باشد.

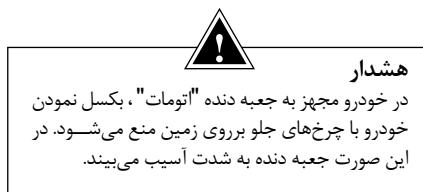
- زمانی که خطر آتش سوزی، سیل، سقوط از صخره یا خطرات مشابه پیش بینی می شود، مصدومین را از خودرو خارج کنید. هنگام خروج مصدومین تا جایی که امکان دارد چهار دست و پایش را نکشید و یا سرش را خم نکنید.



۱۳. **بکسل کردن**

وقتی خودرو قادر به حرکت نمی باشد یا بعلت معیوب شدن یا تصادف برای راندن نامناسب است نیاز به بکسل نمودن آن با خودروی دیگر دارد به روش ذیل توجه نمایید. جهت اطمینان حاصل نمودن از روش بکسل صحیح و جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو، بهتر است از شرکت خدمات امداد برای بکسل کردن کمک بخواهید. در زمان بکسل نمودن، چرخ ها را طبق تصویر نشان داده شده از زمین جدا کنید.

- هنگام بکسل نمودن، از سالم بودن سیستم فرمان و سیستم حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید. در صورت آسیب دیدگی، باید از بلند نمودن خودرو استفاده شود. (مطابق شکل)



- قلاب بکسلی در جلو و عقب خودرو وجود دارد. در حرکت مسافت کوتاه، خودرو با طناب سیمی و توسط خودرو دیگر می تواند بکسل شود.
- قليل از بکسل نمودن، کلید استارت را در وضعیت

۶

مشخصات فنی

حجم و سایر پارامترهای خودرو	
HMC7150A5M0/6AT	مدل خودرو / گیربکس
۱۴۴۵	وزن کل خودرو با سوخت و تجهیزات kg
۸۵۵	توزیع بار برابر روی اکسل جلو kg
۵۹۰	توزیع بار برابر روی اکسل عقب kg
۱۸۷۰	حداکثر وزن خالص مجاز kg
۱۰۵۰	حداکثر بار روی اکسل جلو kg
۹۶۰	حداکثر بار روی اکسل عقب kg
بنزین سوپر (با شماره اکتان ۹۳ و بالاتر)	نوع و درجه بنزین
۵	سطح آلایندگی در زمان تحویل
استاندارد یورو ۵	

پارامترهای ابعادی خودرو		
	واحد	عنوان
۴۳۵۸	mm	طول کل
۱۸۲۳	mm	عرض کل
۱۶۳۰	mm	ارتفاع کل
۲۶۳۰	mm	فاصله بین اکسل جلو عقب
۱۵۴۰	mm	فاصله بین چرخهای جلو
۱۵۴۵	mm	فاصله بین چرخهای عقب
۱۶۰	mm	حداقل فاصله از زمین
۱۹/۲۷	°	زاویه فرود/زاویه حرکت (بدون بار)
۱۰/۹	m	حداقل شعاع چرخش

جدول مصرف سوخت			
میانگین مصرف سوخت ترکیبی (لیتر / ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت برون شهری (لیتر / ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت شهری (لیتر / ۱۰۰ کیلومتر)	مصرف بنزین موتور
۷/۹	۶/۴	۱۰/۴	GN15-TF اتوماتیک پایه بنزینی

توجه: اعداد جدول فوق، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R83.05&06 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعريف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تایر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزاگی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می‌تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.

مشخصات گیربکس	
HMC7150A5M0	مدل خودرو / گیربکس
6AT	گیربکس
4.212	نسبت دنده ۱
2.637	نسبت دنده ۲
1.8	نسبت دنده ۳
1.386	نسبت دنده ۴
1	نسبت دنده ۵
0.772	نسبت دنده ۶
3.385	نسبت دنده عقب
3.195	نسبت اصلی دیفرانسیل

مشخصات موتور	
HMC7150A5M0	مدل خودرو
HMA GN15-TF	مدل موتور
۴ سیلندر - خطی	تعداد سیلندرها و حالت قرارگیری
۱۶	تعداد سوپاپ
74.8×85.2	قطر سیلندر × کورس سیلندر، جابجایی (mm)
1497	حجم جابجایی کل (ml)
9.5:1	نسبت تراکم
110/5500	حداکثر توان خالص / دور موتور متناظر (kw) (rpm)
210/(1800-4000)	حداکثر گشتاور / دور موتور متناظر (N.m) (rpm)
750±50	دور موتور در دور آرام (r/min)

مواد شیمیایی مصرفی

دسته	مارک تجاری روغن روانکاری
API 10W40 با گرید کیفی SN و بالاتر API 5W40 با گرید کیفی SN و بالاتر	HMAGN16 - VF1 (S5 1.6MT)
	HMAGN15 - TF
SK ATFSP - IV	روغن گیربکس اتومات 6AT
ATF III H (Sinopet) XZIC ATF3 (SKZIC)	روغن هیدرولیک فرمان
DOT- 4	روغن ترمز / کلاچ
مایع ایزوپروپانول	مایع شیشه شوی
R134a	A/C گاز کولر



توجه

هرگونه افزودنی و روغن‌های روانکاری متنوع را باتوجه به مقررات بیان شده در دفترچه راهنمای بیافزاریابی.

مشخصات آلترناتور	
HMC7150A5M0	مدل خودرو
JFZ192A5,JFZ1A12	مدل الترناتور
14	ولتاژ نامی (V)
100	جریان خروجی (A)
-40~100	دامنه دمای کار (°C)
اتصال منفی به بدنه	پلاریته
18000	حداکثر سرعت مجاز (r/min)

مشخصات مجموعه چرخ			
6.5J×17 (چرخ آلیاژ آلمینیومی)	6.5J×16 (چرخ آلیاژ آلمینیومی)	مدل رینگ چرخ	
215/60R17	215/65R16		اندازه تایر
230±5	230±5	چرخ جلو	فشار تایر (kPa)
210±5	210±5	چرخ عقب	
230±5	230±5		فشار زیپاس (kPa)



توجه

چرخ یدکی فولادی برای کلیه مدل‌ها انطباق داده شده است..

مشخصات استارت موتور	
HMC7150A5M0	مدل خودرو
QDY12002	مدل استارتر موتور
1.4	توان اسمی (kW)
12	ولتاژ اسمی (V)
30	زمان اسمی (s)

مشخصات باتری	
HMC7150A5M0	مدل خودرو
75D26	مدل باتری
12	ولتاژ اسمی (V)
70	ظرفیت 5HR (AH)
120	RC (min)
500 یا 300*	CCA (A)
16.8±0.5	وزن (kg)

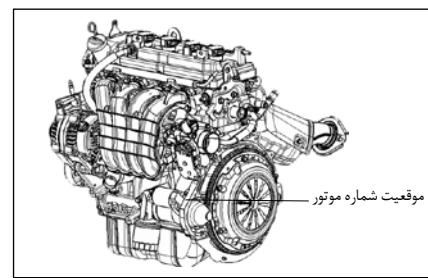
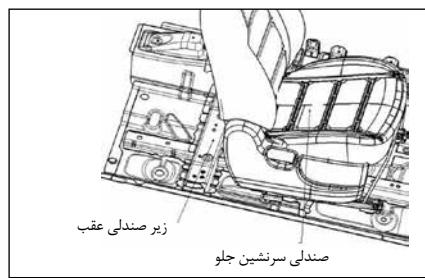
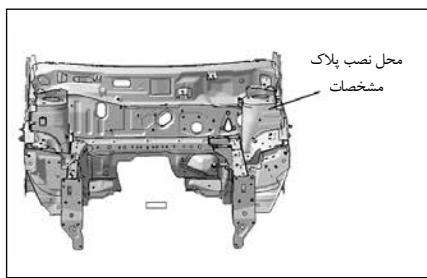
* در صورت نصب در خودروی شما

مشخصات تنظیم چرخ		
10°25'±45'	Kingpin زاویه انحراف	تنظیم چرخ جلو
4°40'±45'	زاویه کستر کینگ پین	
-0°25'±45'	زاویه کم بر چرخ جلو	
(Angle:0°05'±2'30")/(Distance:2±1)	Toe-in زاویه	
(Angle 5'±5')/(Distance 2±2)	Toe-in زاویه	تنظیم چرخ عقب
-0°45 ±30'	زاویه کم بر	

ظرفیت‌های تجهیزات (مقادیر تقریبی)		
HMC7150A5M0	مدل خودرو	
4.9	تغییض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	روغن موتور (لیتر)
4.6	تغییض روغن موتور	
8	مایع خنک کننده با هیتر تهویه مطبوع	(لیتر)
* 7.5	روغن گیربکس در حالت خشک (لیتر)	
60	معزن بنزین (لیتر)	
1.1	روغن دنده فرمان برقی (لیتر)	

سیستم الکتریکی	
HMC7150A5M0	مدل خودرو
12V-70AH	باتری
14V-100A	آلترناتور
12V-1.4kW	استارتر موتور
Zhuzhou Torch / N01G3612014	مدل / سازنده شمع
0.90-0.1 mm	لقی شمع

* در صورت تعویض نقلی ۳/۵ تا ۴ لیتر با رعایت رویه اجرایی تعویض روغن گیربکس ایساکو



◆ پلاک مشخصات

پلاک مشخصات کامل خودرو در محفظه موتور روی کاسه کمک فنر چپ نصب می‌گردد که با بازکردن در موتور می‌توان این پلاک را مشاهده نمود.

◆ VIN

شماره شناسه وسیله نقلیه VIN در دو ناحیه "زیر صندلی سرنشین جلو" و "کف بدنه زیر صندلی عقب" درج می‌گردد.

◆ شماره موتور

شماره موتور در قسمت مسطح جلو بلوك سیلندر قرار گرفته است و بعد از باز شدن در موتور قابل رویت می‌باشد.

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو در سراسر کشور منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارائه خدمات گارانتی به مشتریان را بر عهده دارد.

ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دهنده

- ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن آوری روز دنیا

- تجهیزات ویژه عیوب‌یابی

- وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو

لذا تأکید و توصیه می‌شود برای دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود به این شبکه مراجعه فرمایید.

همچنین قطعات و مواد مصرفی خودرو، باید از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌های ارائه شده توسط شرکت ایساکو) تأمین گردد.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir " و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰۰۰۰۰۰ تماس حاصل فرمایید.



شناسنامه خودرو

● نام مالک:

● آدرس:

● شماره پلاک انتظامی:

● نوع و مدل خودرو:

● شماره شاسی / بدنده:

● شماره موتور:

● رنگ:

● تاریخ شروع گارانتی خودرو:

● نمایندگی تحويل دهنده خودرو:

● آدرس نمایندگی تحويل دهنده:

محل امضاء و مهر نمایندگی

صحت اطلاعات فوق تأیید می شود.

- ۱ کلیات
- ۲ سرویس‌ها
- ۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان
- ۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

فهرست مطالب

■ بخش اول - کلیات	۱۶۳ تعریف گارانتی ۱۶۴ موارد تحت پوشش گارانتی ۱۶۴ موارد خارج از پوشش گارانتی ۱۶۵ قطعات مصرفی ۱۶۸ ابطال گارانتی ۱۶۹ توصیه های نگهداری و اینمنی خودرو ۱۷۰ آشنائی با ویژگی ها و کاربردهای QR CODE ۱۷۱ ۱۷۲ بخش دوم - سرویس ها ۱۷۳ سرویس های دوره ای ۱۷۴ جداول سرویس های دوره ای ۱۷۵ ■ بخش سوم - قانون و آینین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان ۱۸۱ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان ۱۸۲ آینین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان ۱۸۴ ■ بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران ۱۹۳ درخواست خدمات امداد سیار ۱۹۵ فهرست خدمات امداد سیار ۱۹۷ خدمات کارت طلایی ۱۹۸ سایر خدمات ۲۰۱
-------------------	---



کلیات

۱۶۹	ابطال گارانتی	۱۶۴	تعریف گارانتی
۱۷۰	توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو	۱۶۴	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۷۱	آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE	۱۶۵	موارد خارج از پوشش گارانتی
		۱۶۸	قطعات مصرفی

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می‌شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرایند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول و طی مدتی معین و یا کارکرد مشخص (هر کدام زودتر منقضی گردد)، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید.

توجه:

پذیرش در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می‌شود (جهت آشنایی با ویژگی‌های QR Code به انتهای این فصل مراجعه نمایید).

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

در دوره گارانتی کلیه قطعات خودرو به استثنای قطعات مصرفی (رجوع شود به بخش قطعات مصرفی) و موارد خارج از پوشش گارانتی که در ادامه به آنها اشاره شده است مشمول گارانتی بوده و مشتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعته به یکی از نمایندگی‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شود. رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی با تعویض قطعه معموب انجام خواهد شد.

۱- گارانتی قطعات نصب شده

کلیه قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینه گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دوره گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود. همچنین داغی کلیه قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحويل نمی‌گردد.

۲- گارانتی پایه، قوای محرکه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	(هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی پایه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی قوای محرکه (هر کدام زودتر فرا رسد)	گارانتی رنگ و بدنه	شروع گارانتی
۳ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر	۵ سال یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه	از تاریخ تحويل خودرو به مشتری		

۳- گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا

دوره گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا مطابق گارانتی پایه خودرو بوده و کلیه خدمات در شبکه نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو ارایه می‌گردد.

۴- گارانتی‌های خاص

ردیف	شرح	مدت زمان	کیلومتر	توضیحات
۱	گارانتی تایر	۳ سال	۶۰۰۰۰	هر کدام زودتر فرابرسد
۲	گارانتی باتری	۱۸ ماه	۳۰۰۰۰	
۳	گارانتی گاز کولر	۱۲ ماه	۲۰۰۰۰	

۵- گارانتی کیسه هوا

عملکرد صحیح کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می‌باشد.

نکته: شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می‌کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو

- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...

- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر

- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره

- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (شمسيعی، ضد آب و...)، بادگیر شيشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره

- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمده و... غیر از نقص فنی)، اختشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی

- خدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نمکریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو

- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
 - خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
 - آسیب‌ها و سدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
 - خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
 - نصب هرگونه قطعات زنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
 - وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
 - هرگونه خسارت واردہ به بدنه و رنگ خودرو (تصادف...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
 - خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
 - هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
 - عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
 - استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک کن در اثر استفاده)
 - سدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه
 - تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران‌های اسیدی، انواع آلودگی‌های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
 - خرابی باقیت حداقل یک مرتبه خودرو روشن و به مدت یک ساعت روشن بماند. ۱- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت ۶ روز می‌باشد (در صورت عدم استفاده از خودرو بیش از یک ماه و یا عدم رعایت استانداردهای کیفی حفظ و نگهداری باتری (شامل ECU و اتصالات آن) ۲- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت یک ساعت روشن بماند).
 - پوسیدگی لاستیک خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
 - ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
 - ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می‌گردد.
 - خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان‌های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پست‌ها و زیر دکل‌های فشار قوی انتقال نیرو)
 - خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک کن
 - عدمی بودن خسارات وارد شده مانند سرفت یا استفاده اشخاص نامسنول
- ۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب
- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد

- هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی واردہ به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شامل قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو، ایجاد نمی‌کند.
- زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
- هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم‌کشی خودرو توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین‌طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب‌های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می‌گردد.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای توسط مشتری در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو
- عیوب ناشی از آب رسوب‌دار و روغن‌های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.
- توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطه انجام‌آب موتور را کاهش می‌دهد، نقطه جوش آن را نیز افزایش می‌دهد. بنابراین وجود ضدیخ مخصوص زمستان نبوده و می‌بایست در تمام فصول استفاده گردد.
- وجود ضدیخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می‌شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضدیخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.

- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی

- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۴-۳- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود.
- جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است.

۵- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و با تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آزانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل

- و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

۴- قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلك شده و می‌بایست تعویض شوند.

شایان ذکر است در صورتی که قطعه مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، یا خرابی و ایراد کیفی یک قطعه دیگر باعث بروز ایراد در قطعه مصرفی شود، قطعه مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با حداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد.

مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهد بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

گارانتی قطعات مصرفی			
ردیف	شرح	وضعیت گارانتی	توضیحات
۱	تسمه دینام، کربن کنیستر، کاتالیست، سنسور دوم اکسیژن	۳ سال یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر	هر کدام زودتر فرا برسد
۲	لنتر ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاکن	۱۵۰۰۰ کیلومتر	
۳	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک	گارانتی ندارد	
۴	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شور		
۵	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر گاز، فیلتر اتاق		

۵- ابطال گارانتی خودرو

۱-۵- ابطال گارانتی خودرو

- در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهد بود.
- در صورتی که پلاک شناسایی هویت اتومبیل محو شده و پلاک آن نیز مفقود شده باشد، گارانتی خودرو لغو می‌گردد.

از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومترشمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیه نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.
- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.
- توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- خودروهایی که در سانحه شدید یا آتش سوزی به صورت کلی خسارت بینند، حتی در صورت بازسازی کلی از پوشش گارانتی خارج می‌شوند.
- در صورتی که به هر دلیلی اتاق خودرو تعویض گردد خودرو از پوشش گارانتی خارج می‌گردد.
- در صورت تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره، گارانتی خودرو ابطال می‌شود.
- در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

۲-۵- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معتبر شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهد شد.
- کلیه قسمت‌های تغییریافته بر روی خودرو توسط هنرکدها، آموشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهد شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییریافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح

آن‌ها، نصب کولرتوفست مرکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مرکز خدمات پس از فروش ایران خودرو، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و بوبیزه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسعه عوامل متفرقه و یا مؤیسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد لاستیک بطور مرتبت موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام لاستیک‌ها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عمور از دستاندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلویی و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دستاندازهای موجود در جاده و عکس العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمائید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کثار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرمازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمائید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعمیض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشدند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمایید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه سپیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تعبیص دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلابینده خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور، گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمایید.
- از کنجکاوی نمودن، جداسازی کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسعه افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۷- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است: ((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشباشید.)) توجه داشته باشید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده برروی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعة به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۱- نحوه استفاده از فناوری QR Code

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۲- کاربردها و قابلیت‌های QR Code

- مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:

شامل شماره بدن، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن برروی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:

شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و...

این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال) بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید. پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنای بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۷-۳- نوصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شناسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعته به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمایید.

۲

سرویس‌ها

سرویس‌های دوره‌ای	۱۷۴
جداول سرویس‌های دوره‌ای	۱۷۵

۱- سرویس‌های دوره‌ای

مهمن: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.

- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینه مشتری خواهد بود.
- پرداخت هزینه سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

از آنجایی که نگهداری صحیح خودرو یک عامل اساسی برای کارکرد صحیح خودروی شما می‌باشد، بنابراین از شما تقاضا می‌شود در سر رسید فواصل تعیین شده نگهداری و تعمیرات، خودرو خود را طبق شرایط مندرج در جدول تعمیر و نگهداری منظم مندرج در این ضمانت نامه، به مراکز خدمات و فروش تأیید شده توسط شرکت ایران خودرو منتقل نمایید. انجام اولین سرویس دوره‌ای در کیلومتر ۵۰۰۰ یا شش ماه پس از تاریخ تحویل و سرویس‌های بعدی هر شش ماه یا ۷۵۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی است. جهت کسب اطلاعات از فواصل و دوره‌های زمانی سرویس خودروهایی که در شرایط خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند، به ادامه مطالب مراجعه فرمایید.

۲- جداول سرویس‌های دوره‌ای

راهنمای علائم اختصاری:

ب: بازدید نظافت تعمیم

ر: روغن کاری

ت: تعويض

ن: سروپس و نگهداری

در صورت نیاز

گ: آیتم‌هایی که لازم است با گشتاور معین سفت شوند.

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	چرخه خدمات	
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	ترتیب سرویس	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۷/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	کیلومتر ۱۰۰۰*	آیتم خدمات
																	فیلر گیری	
																	زنجری تایم	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تسمههای تجهیزات موتور *	
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	روغن موتور، ۲*، ۳*، ۴*	
ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	فیلتر روغن **	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	سیستم خنک کننده (شامل تنظیم سطح مایع خنک کننده)	
ت																	مایع خنک کننده موتور	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	شیلنگ هوای اتصال دریچه گاز و بست رابط	
																	عملکرد سیستم استارت و دکمه استارت	

*1: در صورتی که خودروی شما مجهز به فرمان برقی، یا سیستم تهویه هوای پاشد، تسمه آلترناتورهای هر دو سیستم را مورد بازدید قرار دهید.

^{۲۰}: دوره‌های تمویض روغن و فیلتر روغن را در شرایط زیر کوتاه‌تر کنید: ۱) ارتدگی در شرایط گرد و غبار. ۲) حالات کار در جای طولانی موتور یا ارتدگی با سرعت کم

۳: از برندهای مورد تأیید و بسته بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارایه می‌گردد، استفاده شود.

*۴: میزان مجاز مصرف روغن موتوور (کم کردن روغن موتوور) در هر ۵۰۰۰ کیلومتر حداکثر ۵ لیتر می‌باشد.

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																		چرخه خدمات
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	ترتیب سرویس	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۷/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	۱۰۰۰× کیلومتر	
ب								ب									۱* PCV دریچه	
								ب				ب					کوبی جرقه	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	حالت کار در چای موتور	
ب	ت	ب	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	۲* فیلتر هوای	
																	فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع *	
																	فیلتر بنزین	
ب																	لوله و شلنگ بنزین	
																	شمع موتور	
ب																	سیستم تبخیر سوخت (کنیستر)	
																	بازدید عملکرد پاتری	

*۱: قطعه دریچه کنترل بخار بنزین یا سوپاپ PCV، سوپاپ تهویه بخارات روی سرسیلندر به همراه لوله اتصال به منیفوولد است.

*۲: دوره‌های بازدید، نظافت و تعویض فیلتر هوای را در صورت رانندگی در جاده‌های با گرد و غبار و شن و ماسه‌ای کوتاه‌تر نمایید.

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																		چرخه خدمات
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	ترتیب سرویس	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	آیتم خدمات
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	کیلومتر	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	پدال ترمز و پدال کلاچ	
ب		ب			ب			ب		ب		ب		ب			لوله، شلنگ و اتصالات ترمز	
ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	ت	ب	ب	روغن ترمز *	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ترمز دستی	
ب			ب			ب			ب			ب					بوستو و شلنگ	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	لنت‌ها و دیسک‌های ترمز	
ب				ب		ب		ب		ب		ب					کاسه ترمز	
ب					ب		ب		ب		ب		ب		ب		عملکرد فرمان پذیری و گردگیری چهارشاخ فرمان	
ب						ب		ب		ب		ب		ب			میله راهنمای اتصال فرمان و تلسکوپی	
ب							ب		ب		ب		ب		ب		بررسی راد جعبه فرمان و سیپک‌ها	
ب								ب		ب		ب		ب		ب	تعویض روغن گیریکس اتوماتیک *	
ب									ت		ت		ت		ت		۲	

- *۱: در صورت استفاده مکرر از ترمز، توصیه می‌شود روغن ترمز را بصورت سالیانه تعویض نما بید. (بطور مثال، رانندگی خشن یا رانندگی کوهستانی و یا رانندگی در شرایط آب و هوای دارای رطوبت زیاد). در صورت عدم استفاده از خودرو، روغن ترمز هر دو سال تعویض گردد.
- *۲: از برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی‌هایی که توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد، استفاده شود.

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																		چرخه خدمات
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	ترتیب سرویس	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماه	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	۱۰۰۰× کیلومتر	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	گردگیر پلوس (محور محرك)	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	اتصال سیستم تعليق، توبی جلو/عقب	
گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پیچ‌های چرخ	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	محافظ حرارتی اگزوز	
گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	* عملکرد تمامی سیستم‌های الکتریکی*	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تنظیم نور چراغ‌های جلو	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	بررسی وضعیت بدنه (زینگ زدگی)	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تایرها (شامل تایر زپاس و تنظیم فشار)	
ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	لولاهای	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	بازدید زیر بدنه	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تست جاده	

* : عملکرد تمامی قسمت‌های سیستم‌های الکتریکی مانند نورها، سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی

دوره زمانی تعمیر و نگهداری بر مبنای قرائت ادومتر یا تعداد ماهها (هر کدام زودتر واقع شود)																		مقاطع زمانی تعمیر و نگهداری
هفدهم	شانزدهم	پانزدهم	چهاردهم	سیزدهم	دوازدهم	یازدهم	دهم	نهم	هشتم	هفتم	ششم	پنجم	چهارم	سوم	دوم	اول	دوره تعمیر و نگهداری	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	ماهها	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	هزار کیلومتر	
ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	ر	لولاها	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	زیر بدنه	
ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	تسهی جاده	
ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	افزودنی مجاز روغن موتور	
ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	تعمیر و نگهداری سامانه A/C	
ن			ن		ن	ن		ن		ن		ن		ن		ن	سامانه ترمیز ۷-۵	
ن			ن		ن	ن		ن		ن		ن		ن		ن	سامانه فرمان هیدرولیکی	

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	مقاطع زمانی تعمیر و نگهداری	
																	دوره تعمیر و نگهداری	ماهها
هفدهم	شانزدهم	پانزدهم	چهاردهم	سیزدهم	دوازدهم	یازدهم	دهم	نهم	هشتم	هفتم	ششم	پنجم	چهارم	سوم	دوم	اول	آیتم‌های مربوط به تعمیر و نگهداری	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	۱۰۰۰ کیلومتر	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	محافظت از سیستم خنک کننده *	
ن				ن				ن			ن						محافظت از گیربکس اتوماتیک * (AT)	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر																	محافظت از گیربکس اتوماتیک * (AT)	

* : برای آیتم‌های پیشنهاد شده، توصیه می‌شود از تجهیزات نگهداری که بصورت خاص طراحی شده و در نمایندگی‌های مجاز ارائه شده است استفاده کنید که این امکان را فراهم می‌سازد تا تعمیر، نگهداری و نظافت دقیقی انجام شده به گونه‌ای که خودروی شما همواره در وضعیت مطلوبی قرار گیرد.

۳

قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان	۱۸۲
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان	۱۸۴

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان

ماهه ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می شود.

۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد و اگذاری یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماهه ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ایالاتی در مورد امنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماهه ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، موتور، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانته و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی اینمی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات واردہ به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش های لازم مناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعته به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، مشکل از نمایندگی های عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداقل ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماهه ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات اینمی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خوروی نو تعویض یا با تواافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده حق و اگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. و اگذاری خودروی مذبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مذبور در اسناد و اگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مكتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسليم مصرف‌کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر منوع می‌باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمتربقه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع تفاوت مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلا اثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹- عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحويل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰- آیین‌نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱- وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان

- ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسائل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.
- ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:
- الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶
- ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت
- پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.
- ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.
- ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأم عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.
- ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.
- ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.
- خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق ماده (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.
- د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.
- ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.
- ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.
- ز - ضمانتنامه: سندی است به زبان فارسی و در بر گیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحويل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
س- کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عنوانی متعلقات الزایی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زیباس، جک، آجار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عنوانی بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشتۀ مرتبه تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرگانی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردي به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط - ترخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین ترخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده ۵۱ (۱۳۹۲) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از او دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از ۹۹ کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوسی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک- استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزایی است.

تبصره- استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳- عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ،

- رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحويل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
- تبصره - عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.
- ماده ۴- عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:
- ضوابط و روش‌های مختلف فروش:

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحویل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحویل
-	حداکثر سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداکثر سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداکثر سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سود انصاراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبран تأخیر در تحویل
در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای توییدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای توییدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی‌شود.	-	-	نداشتن تعهدات معوق	شرایط

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجهه، الزامی است.

- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سرسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

۳

تبصره ۱- حد کثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجه در صد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مریotope شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش، با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش، قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفتة تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زیپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متمنگ، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجرایی پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجهه دریافتی را از تاریخ دریافت و دیجه تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوده پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعووت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موكول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) (این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود).

تبصره ۴- در صورتی که زمان باز پرداخت وجهه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ باز پرداخت وجهه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد

منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره : در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحويل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماهه ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحويل ، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحويل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعییراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو یا اخذ رضایت کننده مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در روهه تضمین به نمایندگی مجاز مراجعته نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده با واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحويل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آینین نامه فرatar نماید.

ماهه ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحويل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماهه ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظمات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارات متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرگانی قبیل از تحويل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود

ج - پذیرش ، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعییرات و ترجیح خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعییراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز

ز - ساز و کار رایابی قطعات به ویژه قطعات اینمی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

۳

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱ - عرضه‌کننده می‌تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳ - عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیوب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴ - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت موردنظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵ - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده ۱۶ - عرضه‌کننده موظف است نسبت به راهنمایی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعة مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ - عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه

اقدام نماید.

تبصره-۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحويل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره-۲- در صورت مراجعة مصرف‌کننده برای رفع عیوب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره-۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحويل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب - خودروی عمومی (تاكسي، وانت، وزن) از زمان تحويل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل بس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده) به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره-۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره-۲- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مشتبه در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره-۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده ۱۹- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارد به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه‌کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات اینمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعییر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرگانی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره - عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا بررسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا بررسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعییر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحويل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحويل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و با استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارati متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارد می‌باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صراف از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرگانی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتابخانه اعلام رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضا هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دیگرانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ توصیب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختصه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان چهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستور العمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خود را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستور العمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی اداری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرگانی منتخب وزارت می باشد.

تبصره - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعت کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعت شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرگانی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۴۶۷۸ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر درخصوص قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کننده خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۰۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست ها، پیشنهادات و شکایات می توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴

خدمات امدادی و طلایبی امداد خودرو ایران



درخواست خدمات امداد سیار	۱۹۵
فهرست خدمات امداد سیار	۱۹۷
خدمات کارت طلایبی	۱۹۸
سایر خدمات	۲۰۱

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهر به تخصصی ترین و گستره‌ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسر کشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک "امداد سیار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سیار، تعمیرات، سرویس‌های دوره‌ای، بازسازی زیان‌های وارد به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایبی" نموده است. در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.

جهت آشنایی با جزئیات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.ir.096440 مراجعه فرمایید.



مشتری گرامی

شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شناسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.

❖ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.

❖ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند.

۱- درخواست خدمات امداد سیار

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک و تعویض شیشه در محل را از طریق کانال‌های ارتباطی زیر انجام دهند:

- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن فاتور منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت
- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.ir.096440.com
- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد
- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری
- استفاده از web app امداد خودرو (دربافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)



۴

بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.

خودروهای امدادی، منفذ به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند.



(لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

- ❖ صورت حساب انجام خدمات، پس از پایان امداد رسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.
- ❖ پس از پایان امداد رسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.

جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

خدمات امدادی							شرح خدمات
کارت طلایی چهار ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی سال	امداد سیار	کارت طلایی چهار ستاره	خدمات امدادی:
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	پاسخ گویی به درخواست مشتریان
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	راهنمایی و راهنمایی تلفنی
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	اطلاع رسانی
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	پیگیری امور مشتریان
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	مشاوره فنی
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	ایاب و نهاب فعالیت‌های امدادی
طبق ضوابط خدمات طلایی				طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	تمیریات خودرو (قطعه و اجرت)*
طبق ضوابط				طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	سرویس در محل (اوکلیک) و امداد گلس
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	حمل و جابجایی خودرو
رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	انتقال سرنشیان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری
خدمات امدادی:							
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	پوشش زیان ناشی از حوادث
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	پوشش زیان سرفت کلی و جزئی
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	پوشش زیان حادث و پلایی طبیعی (سل، زلزله، اتش‌نشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، رسیز آوار، اتفاق سوزی، انحراف)
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی
طبق ضوابط خدمات طلایی				طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	پوشش زیان شکست شیشه به تنها
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی
تا ۴۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۲۵۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۴۰۰۰ کیلومتر پیمایش	تا ۶۰۰۰ کیلومتر پیمایش	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	انجام تمیریات خودرو (قطعه و اجرت)*
طبق ضوابط خدمات طلایی				-----	-----	-----	تحویل لاستیک (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)
هر ۶۰۰۰ کیلومتر پیمایش	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.

۲- فهرست خدمات امداد سیار

- راهاندازی تلفنی: در صورت امکان راهاندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه‌روز آماده ارائه راهنمایی‌های فنی می‌باشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست‌های مشتری‌مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.
- خدمات عمومی امداد: این خدمات شامل باتری کمکی، تامین سوخت، بازکردن درهای خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد لاستیک، تعویض زپاس و حمل خودرو می‌باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، فارغ از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می‌گردد.
- امداد سریع: در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در بی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راههای تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.
- خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می‌باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می‌کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب‌یابی و راهاندازی نمایند.
- سرویس در محل (اتو کلیک): به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسممه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتوکلیک ارائه می‌گردد.
- امداد پلاس: خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می‌گردد. از عده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می‌توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، آلتاناتور، استارتر، شیلنگ پایین رادیاتور، و دهها مورد دیگر اشاره نمود.
- امداد گلس (تعویض شیشه در محل): خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می‌گردد. در امداد گلس، خدماتی نظری تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی، لچکی‌ها، چراغ و آینه قابل ارائه می‌باشد.
- حمل خودرو: در صورت عدم امکان راهاندازی خودرو در محل (توسط راهاندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه‌های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز، انجام می‌شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودروپر، عملیات امدادرسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهند.
- انتقال سرنشینان خودروی معیوب: انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده‌های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می‌شود.

۳- خدمات کارت طلایبی

مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایبی سال، یک ستاره، دوستاره، سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امدادخودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز
- انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین شهر
- انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیکترین نمایندگی مجاز
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرفت شده خودرو
- پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشسوزی، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله
- پوشش زیان واردہ به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنها، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو
- انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو
- تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته ۱: در صورتی که مشترک، مقصص سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایبی می‌باشد.

نکته ۲: سقف تعهدات شرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

■ تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایبی می‌باشد.

سرقت

- سرقت خودرو (کلی)

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهد نمود.

- سرقت لوازم خودرو (جزئی)

در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلا فاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰۰ تماش حاصل نمایید.

۴

سوانح: پوشش زیان ناشی از آتششان، آذرخشن، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنها، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.0964400.ir مراجعه فرمایید).

تعویض خودرو: مشترکین برای جبران زیان های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

سرویس دورهای

جهت انجام سرویس های دورهای خودروی خود می توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداقل ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماش تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰۰ از خدمت سرویس در محل (آتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و بر اساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می گیرد:

- تعویض روغن موتور

- تعویض فیلترها (هواء، روغن، سوخت)

- تعویض شمع موتور

- تعویض لنز ترمز جلو

- تعویض تسمه تایمینگ

■ تعییرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعته به نمایندگی‌های مجاز تعییرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعییراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعییرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری تحویل می‌دهند.

■ ارائه چهار حلقه لاستیک

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه لاستیک پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

■ جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۰ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد. مدت اعتبار اشتراک امداد سیار خودروهای صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو که به اشتراک امداد خودرو ایران درآمداند، دو سال می‌باشد.

۴- سایر خدمات

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد.

■ مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

- تعیین نوبت مراجعة به نمایندگی های مجاز

- تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس

- ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو

- ارائه خدمات بازاریابی و فروش

- این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان ها و شرکت های دیگر فراهم نموده است :

- میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگوئی

- ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده

- اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر

- ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

■ امدادهای مناسبتی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبتهای خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می نماید. انواع امدادهای مناسبتی:

- امداد نوروزی

- امداد تابستانی

- امداد زمستانی

- امداد رسانی در طرح اربعین حسینی^(*)

- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام⁽⁺⁾

- امدادرسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

■ مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سوالات فنی خود را درخصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سئوال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگوهای تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیارتان قرار می‌دهد.

۱۲

■ پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امدادرسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دورهای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت www.ir.096440 مراجعه فرمایید.



هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

- ۱- محصولات ایران خودرو دارای دو سال اشتراک امدادی رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و تغییب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۰۰۹۴۴۰، از احالت آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- شماره پیامک امداد خودرو ایران ۳۰۰۰۳۰۰۰ می‌باشد.
- ۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.
- ۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.
- ۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته‌بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

۴

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، خیابان شیخ بهایی شمالی، بالاتر از میدان شیخ بهایی، شماره ۲۸ صندوق پستی ۹۶۴۴ - ۱۳۱۸۵
جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای آذربایجان، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.



امداد خودرو ایران

ir.096440.ww

www.emdadkhodro.com

۲۰۳



راه تو را می‌خواند ...



مرکز تماس ایران خودرو
۰۹۶۴۴۰

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید شمسکری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی ۱۲۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: ۰۲۱ (۴۸۹۰۰-۱۲۸۹۹۱۳۶۵۷)
نمبر: ۰۲۱ (۴۴۹۳۴۰۰۰)
مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳
پست الکترونیک: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir

کیان باتری