

⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.
- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.

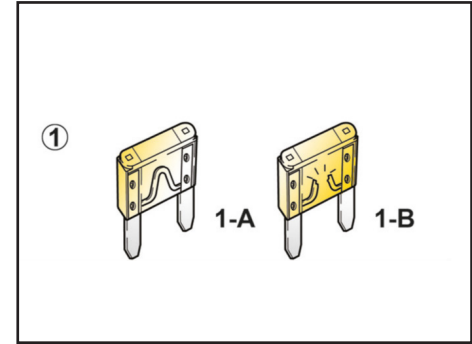
فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا مدارات برقی آسیب نبینند.

این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) می باشد.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد بنابراین از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.



۱- فیوز معمولی

- 1-A سالم
- 1-B سوخته

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ دیواره ی کناری داشبورد قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا مدارات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از مدارات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

- ۱- سویچ استارت را ببندید و همه مدارات برقی را خاموش کنید.
- ۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.
- ۳- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید، توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

USE SPECIFIED FUSES ONLY

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

USE SPECIFIED FUSES ONLY

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در اینصورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

جدول جعبه فیوز داخل اتاق به تفکیک مصرف کننده و آمپر آنها

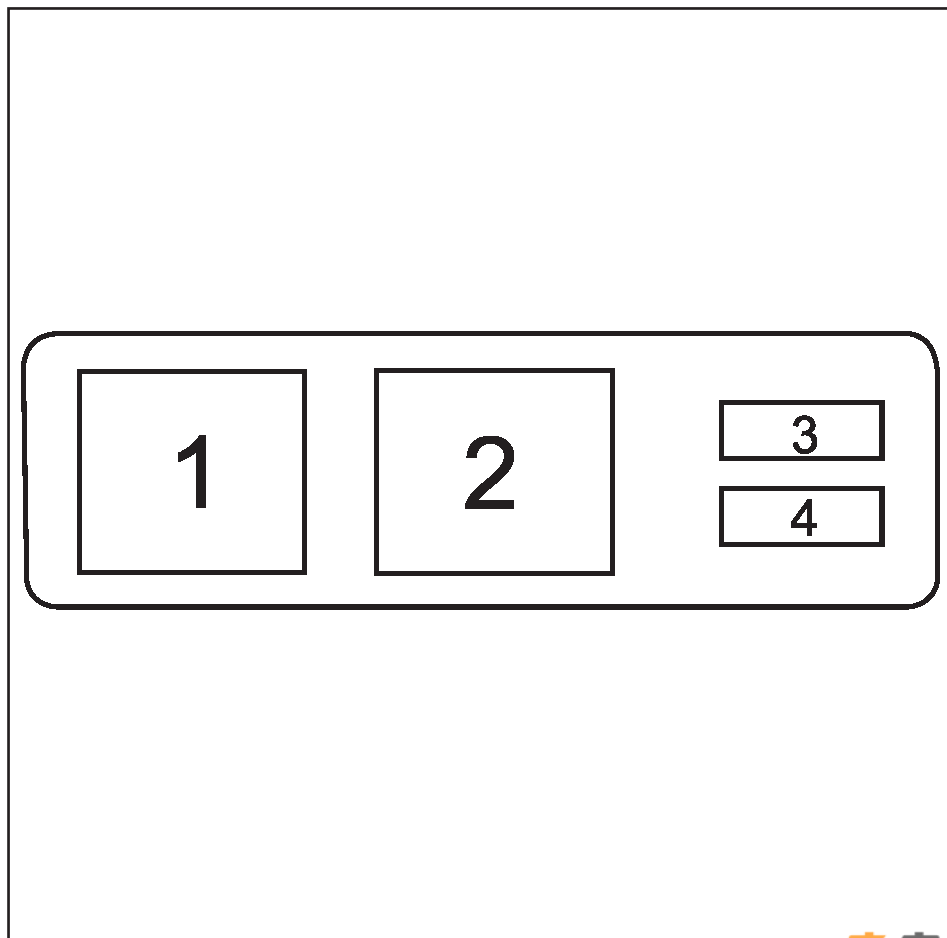
ردیف	موقعیت	ظرفیت (آمپر)	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند.
۱	IGN COIL ECU	5A	سیستم انژکتوری موتور
۲	ENGINE CONTROL METER BACK UP LAMP	10A	جلو آمپر
۳	RADIO/ HEATER	15A	سیستم صوتی/ بخاری
۴	WIPER/CIG LIGHTER	15A	برف پاک کن/ فندک
۵	INJECTION SYSTEM	10A	سیستم انژکتوری موتور
۶	FLASHER/ROOM LAMP	10A	فلاشر/ چراغ سقفی
۷	TAIL LAMP	10A	چراغ عقب
۸	HORN/ STOP LAMP	15A	چراغ ترمز/ بوق
۹	HEAD LAMP	15A	چراغ جلو
۱۰	INJECTION SYSTEM	20A	سیستم انژکتوری موتور
۱۱	ABS	20A*	ترمز ABS
۱۲	ABS	20A*	ترمز ABS
۱۳	IMMO	5A	سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر)
۱۴	ABS	5A	ترمز ABS
۱۵	TACHOGRAPH	10A	تاخوگراف

فیوزها

ردیف	موقعیت	ظرفیت (آمپر)	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند.
۱۶	IMMO	5A	سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر)
۱۷	FOG LAMP	5A	مه شکن
۱۸	FUEL PUMP	10A	پمپ سوخت
۱۹	A/C FAN	15A	فن A/C
۲۰	-	-	-

* مطابق برچسب جعبه فیوز در بعضی از سیستم های ترمز از فیوز ۳۰ آمپر استفاده شده است.

* در بعضی از خودرو ها به جای فیوز شماره ۱۱ از یک فیوز بزرگ ۶۰ آمپر در کنار جعبه فیوز استفاده شده است که مربوط به سیستم ترمز ABS می باشد.



جدول جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور

ردیف	عنوان	ظرفیت (آمپر)	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند.
۱	رله	-	چراغ نور پایین
۲	رله	-	چراغ نور بالا
۳	فیوز	۱۵	-
۴	فیوز	۱۵	-

نکته:

در صورت استفاده از سیستم ABS شرکت TEVES از فیوز ۲۰ آمپر استفاده گردد.