

سطح روغن گیج دستی

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره محفظه موتور و گیج روغن، به بخش مربوطه مراجعه کنید.
۲ قسمت بر روی گیج مشخص شده‌اند:

A = حداکثر : سطح روغن هرگز نباید از این قسمت بیشتر باشد،

B = حداقل : با اضافه کردن به میزان روغن، سطح آن را بالا بیاورید. از روغن مناسب موتور خودروی خود استفاده کنید.



کنترل

- درب موتور را باز کرده و اهرم آن را در جای خود قرار دهید تا درب موتور نیافتد.
- گیج روغن را در آورده و آن را با یک دستمال تمیز پاک کنید.
- بار دیگر گیج را در جای خود قرار دهید و سپس آن را بیرون کشیده و سطح روغن را کنترل نمایید.
- گیج را در جای خود قرار دهید.

پایین بودن سطح روغن

- درب محفظه روغن موتور را پیدا کنید.
- درب محفظه روغن را باز کنید.
- روغن موتور را تا سطح نمایشگر A سرریز نمایید.
- درب محفظه روغن را ببندید.

! هنگامی که درب موتور باز است و مشغول کار با قسمت موتور هستید، مراقب باشید، زیرا برخی قسمت‌های موتور می‌توانند داغ باشند (خطر سوختگی) و احتمال دارد که پروانه خنک‌کننده ناگهان فعال شود (حتی اگر سوئیچ روی ماشین نباشد). در صورت پایین بودن قابل توجه سطح روغن، از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ بخواهید که مدار روغن را بررسی نماید.

کنترل سطح روغن فقط زمانی قابل اعتماد است که خودرو روی سطحی افقی باشد و بیش از ۳۰ دقیقه از زمان خاموش شدن موتور، سپری شده باشد.

کیفیت روغن: کیفیت روغن باید منطبق بر توصیه‌های مندرج در دفترچه نگهداری و گارانتی سازنده باشد.

OIL _ _

اختلال

علامت OIL _ _ چشمک می‌زند یا اینکه پیامی در صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

OIL OK

میزان روغن مناسب است

OIL

میزان روغن مناسب نیست

علامت OIL چشمک می‌زند یا اینکه پیامی در صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.
در صورتی که با بررسی گیج روغن، کم بودن میزان روغن، محرز شود، حتماً سطح روغن را به اندازه مناسب برسانید تا موتور آسیب نبیند.

گیج الکترونیکی

چند ثانیه بعد از وارد کردن سوئیچ، با ظاهر شدن پیامی روی صفحه نمایشگر لمسی یا روی صفحه عادی (بر حسب مدل)، بررسی سطح روغن انجام می‌شود.
کنترل سطح روغن فقط زمانی قابل اعتماد است که خودرو روی سطحی افقی باشد و بیش از ۳۰ دقیقه از زمان خاموش شدن موتور، سپری شده باشد.

پژو و توتال

یک مشارکت در جهت ارتقای کارایی!

در سال ۲۰۱۵ شرکت پژو بازگشت خود را به عرصه رانندگی رالی که یکی از شاخه‌های اتومبیل‌رانی بسیار دشوار در جهان است، اعلام کرد. تیم‌های مهندسی پژو اسپورت برای دستیابی به بهترین کارایی در این آزمون‌ها، توتال کوارتز را که یک روغن با فناوری بالا است و قابلیت حفاظت از موتور را در سخت‌ترین شرایط دارد، برای پژو DKR 2008 انتخاب کردند. توتال کوارتز از موتور خودروی شما در برابر اثرات زمان محافظت می‌کند. توتال کوارتز اینثوفرست یک روغن با کارایی بسیار بالا است که ثمره کار مشترک گروه‌های بخش تحقیقات و توسعه پژو و توتال است. روغن توتال مشخصاً برای موتور خودروهای شرکت پژو تهیه می‌شود و فناوری خلاقانه آن امکان کاهش قابل توجه انتشار گاز دی اکسید کربن و حفاظت موثر از موتور خودرو را در برابر جرم گرفتگی امکان‌پذیر می‌سازد.



پژو توتال را توصیه می‌کند



PEUGEOT

PARTENAIRES OFFICIELS



TOTAL

بررسی سطح مایعات خودرو

برای نگهداری صحیح مطابق با آنچه سازنده توصیه کرده است، به‌طور منظم سطح مایعات خودرو را چک کنید. در صورت لزوم به مایع اضافه کنید مگر این که توصیه دیگری در این باره شده باشد. در صورتیکه سطح مایع زیاد پائین آمده باشد، با مراجعه به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مدار مربوطه را معاینه کنید.

! در زمان کار کردن زیر درب موتور، مراقب باشید زیرا ممکن است برخی قسمت‌های موتور بسیار داغ باشند (خطر سوختگی) و هر لحظه ممکن است (حتی در صورت خاموش بودن خودرو) پروانه خنک‌کننده موتور به کار بیفتد.

سطح روغن



سطح روغن را می‌توان هم با توجه به نشانگر سطح روغن در صفحه نمایشگر (بسته به نوع آن) و هم به صورت دستی با استفاده از میله اندازه‌گیری مشخص کرد. این اندازه‌گیری زمانی اعتبار دارد که خودرو روی یک سطح افقی قرار گرفته و موتور نیز بیش از ۳۰ دقیقه قبل خاموش شده باشد.

تخلیه روغن موتور

برای اطلاع از دوره این عملیات، به دفترچه نگهداری سازنده مراجعه کنید. برای حفظ کارایی موتور و تجهیزات ضدآلودگی، هرگز از مواد افزودنی در روغن موتور استفاده نکنید.

ویژگی‌های روغن موتور

روغنی که استفاده می‌کنید باید با موتور خودرو شما سازگار و با توصیه‌های سازنده مطابقت داشته باشد.

سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید نزدیک خط "MAXI" باشد در غیر این صورت میزان سائیدگی لنت‌های ترمز را چک کنید.

تخلیه مدار روغن ترمز

برای آگاهی از دوره انجام این عملیات به دستورالعمل‌های نگهداری که سازنده ارائه کرده است، مراجعه کنید.

ویژگی‌های روغن ترمز

این مایع باید با توصیه‌های سازنده مطابقت داشته باشد.

سطح مایع خنک‌کننده



سطح این مایع باید نزدیک به خط "MAXI" بماند اما هرگز از آن تجاوز نکند. زمانی که موتور داغ است درجه دمای این مایع توسط پروانه موتور تنظیم می‌گردد.



پروانه موتور ممکن است پس از توقف خودرو به کار بیفتد: مراقبت باشید اشیاء یا لباس شما در پروانه گیر نکند.

وأنگهی با توجه به این که مدار مایع خنک‌کننده موتور تحت فشار قرار دارد، برای کار کردن روی موتور دست‌کم یک ساعت پس از توقف فعالیت موتور صبر کنید تا موتور خنک شود. به منظور جلوگیری از هرگونه سوختگی، پیچ‌های سرپوش دو برج خنک‌کننده را باز کنید تا فشار مدار کاهش یابد. زمانی که فشار کم شد، سرپوش را بردارید و سطح مایع را افزایش دهید.

ویژگی‌های مایع

این مایع باید مطابق با توصیه‌های سازنده باشد.

سطح مایع شیشه‌شوی



سطح مخزن مایع شیشه‌شوی را هر زمان لازم باشد، افزایش دهید.

ویژگی مایع شیشه‌شوی

برای تضمین شستشوی بهینه و جلوگیری از یخ‌زدگی، از افزایش یا تعویض این مایع با آب خودداری نمایید. توصیه می‌شود در هوای سرد از مایع شیشه‌شوی آمیخته به الکل اتیلن یا متانول استفاده کنید.

مواد مصرف‌شده

! از تماس طولانی مدت دست با روغن یا مایعات مصرف‌شده خودداری کنید. اکثر این مایعات خاصیت خورندگی دارند و برای سلامتی زیان‌بار هستند.



روغن و مایعات مصرف‌شده را در کانال‌های فاضلاب یا روی زمین نریزید.

کنترل‌ها

به جز در مواردی که توصیه‌های متفاوتی وجود دارد، این قطعات را مطابق با دستورالعمل‌های نگهداری سازنده و بر حسب شرایط موتور خودرو کنترل کنید. برای کنترل آنها به نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید.

باتری ۱۲ ولت



باتری نیازی به نگهداری ندارد. با این حال به طور مرتب وضعیت بست‌ها (برای باتری‌های فاقد مهره قفل شونده سریع) تمیزی رشته‌های آن را بررسی کنید. در صورتیکه روی باتری ۱۲ ولت کاری انجام می‌دهید، به منظور اتخاذ تدابیر احتیاطی لازم پیش از هرگونه دست‌کاری، فصل مربوط به باتری را مطالعه کنید.

صافی هوا و صافی اتاق خودرو



برای آگاهی از دوره تعویض این قطعات، به راهنمای نگهداری آن مراجعه کنید. بر حسب شرایط محیطی (هوای غبارآلود و ...) و شرایط استفاده از خودرو (رانندگی در شهر و ...) این قطعات را در صورت نیاز تعویض کنید. یک صافی هوای چرک و چرب می‌تواند کارایی سیستم تهویه مطبوع خودرو را مختل و بوهای نامطبوع تولید کند.

صافی روغن



صافی روغن را هر بار که روغن موتور را عوض می‌کنید، تعویض کنید. برای آگاهی از دوره کنترل این قطعه به راهنمای نگهداری سازنده رجوع کنید.

جعبه دنده خودکار



جعبه دنده نگهداری خاصی ندارد. (فاقد تخلیه). برای آگاهی از دوره کنترل این قطعه به راهنمای نگهداری آن رجوع کنید.

لنت‌های ترمز



شدت فرسایش لنت‌های ترمز خودرو به ویژه خودروهایی که در شهر در مسافت‌های کوتاه استفاده می‌شوند، به نحوه رانندگی آنها بستگی دارد. گاهی لازم است که وضعیت لنت‌های ترمز حتی میان دو نوبت بازدید خودرو کنترل گردد.

به استثنای مواردی که مدار روغن نشستی دارد، کاهش سطح روغن ترمز نشان‌دهنده فرسایش لنت‌های ترمز است.

موتور و گیربکس - بنزین

موتور	1,6l THP 165
گیربکس	EAT6 (اتوماتیک ۶ دنده)
تیپ این نوع خودرو: CU	5GYA
حجم سیلندر (cm ³) قطر و کورس پیستون (mm) حداکثر توان: بر حسب معیار اروپا (KW)* نوع قدرت حداکثری (دور در دقیقه) حداکثر گشتاور: بر حسب معیار اروپا (نیوتن متر) حداکثر گشتاور (دور در دقیقه) سوخت مبدل کاتالیزوری	1598 77 x 85.8 121 6000 240 1400 بدون سرب بله
ظرفیت روغن (در لیتر) موتور (با تعویض فیلتر*)	4.25

* مطابق با شرایط تعیین شده توسط اداره تنظیم مقررات اروپا (دستورالعمل CE/1999/99) ویژگی های موتور خودرو شما با مقادیر تأیید شده در مرحله تست موتور مطابقت می کند.