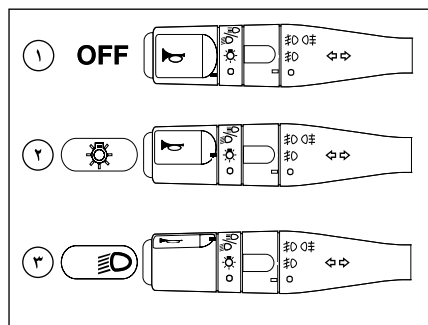


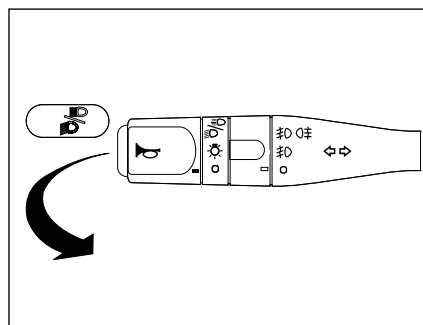


کلید چراغ‌ها

وضعیت ۱: همه چراغ‌ها خاموش
وضعیت ۲: چراغ‌های کوچک جلو و عقب و صفحه نمایش جلو داشبورد
وضعیت ۳: چراغ نور پایین

چراغ حرکت در روز *DRL (Day-Time Running Light)

چراغ حرکت در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن هر چراغ دیگری مانند راهنما یا چراغ موقعیت یا نور پایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.
فعال / غیرفعال کردن این چراغ بایستی توسط نمایندگی‌های ایران خودرو انجام گردد.



نور پایین و بالا

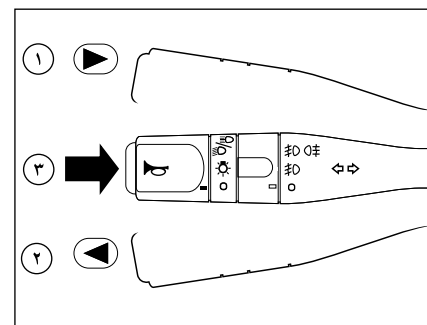
برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



هشدار

– هرگاه راننده تصمیم به تغییر مسیر خود در خطوط حرکتی داشته باشد، کافی است اشاره کوچکی به دسته راهنما به سمت پایین یا بالا نماید، در این حالت چراغ راهنما و به تعداد ۳ بار به عنوان هشدار روشن می‌شود.

– **سوت خطر:** راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در راننده و یا شاگرد باز بوده و سونچ بسته باشد.



چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا حرکت دهید.

(چراغ هشدار دهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد.)

در صورت زدن یک ضربه بر روی راهنمای چپ یا راست راهنما فعال شده و پس از سه بار چشمک زدن خاموش می‌شود (تعداد فلاشرها با دستگاه عیب‌یاب قابل تنظیم می‌باشد)

بوق

وضعیت ۳: برای بوق زدن، کلید انتهایی دسته راهنما را بفشارید.

* در صورت نصب در خودروی شما

برای رفع این مشکل بایستی رانندگان هنگام خاموش کردن دستگاه بگذارند موتور حداقل دو دقیقه به صورت دور آرام IDLE و در جا کار کرده و سپس آن را خاموش کنند.

باد تمیز گردند)

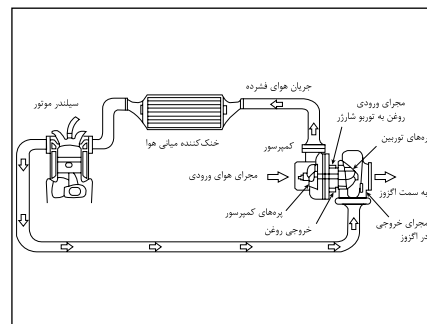
آسیب رسیدن به پره‌های کمپرسور به دلیل وجود گرد و غبار در مجرای ورودی هوا

۴. دقت در زمان تعویض شمع‌ها طبق توصیه شرکت سازنده همچنین نوع شمع‌ها مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد (عدم احتراق مناسب و به موقع و احتمال آسیب به پره‌های توربین توربوشارژر).

۵. هرگونه نشستی موجب کاهش فشار در لوله‌ها میشود (کلیه لوله‌های انتقال‌دهنده هوا از پرخوران به دریچه گاز) لذا جهت جبران کاهش فشار ناشی از نشستی، دور شفت توربوشارژر و دمای آن متعاقبا افزایش می‌یابد و سبب آسیب رسیدن به مجموعه توربوشارژر می‌گردد.

۶ قبل از خاموش کردن موتور از گاز هرز دادن به موتور خودداری شود. این کار در عرض چند ثانیه منجر به صدمه جدی به توربو شارژر می‌گردد.

زیرا با خاموش کردن ناگهانی خودرو؛ توربو شارژر که دارای دور بسیار بالایی (بطور متوسط ۱۰۰۰۰۰ دور در دقیقه) نسبت به دور موتور (۲۰۰۰ تا حداکثر ۳۲۰۰ دور در دقیقه). ناگهان روغن آن که از موتور تغذیه می‌شود قطع شده و به علت دمای زیاد توربوشارژر، روغن خروجی آن که هنوز در مجرای خروجی است تبدیل به روغن سوخته و یا ذغال کک coking شده و مجرای خروجی را می‌بندد. سپس با روشن شدن بعدی و مجدد موتور؛ روغن ورودی که تحت فشار بوده راه خروج ندارد و به شافت توربوشارژر فشار وارد آورده و باعث لرزش شدید آن و انتقال ذغال‌ها به درون پوسته کمپرسور و شکستن پره آن و خراش پوسته می‌شود.



نگهداری سیستم توربو شارژر (پر خوران) * روغن کاری نامناسب و آسیب رسیدن به شفت توربوشارژر

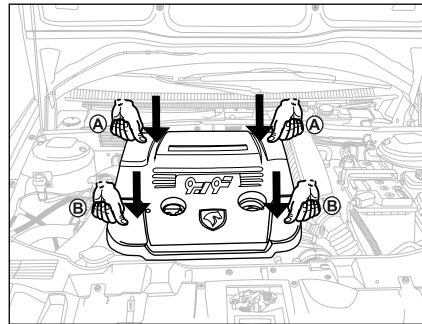
۱. دقت در مقدار روغن تزریقی به موتور طبق توصیه شرکت سازنده (نشستی روغن از توربوشارژر بدلیل روغن بیشتر و عدم روانکاری مناسب به دلیل کمتر بودن روغن از حد استاندارد آن).

(با توجه به گیج روغن به هیچ وجه نباید سطح روغن از مقدار max بیشتر و از مقدار min کمتر باشد)

۲. دقت در زمان تعویض روغن و فیلتر روغن همچنین نوع روغن و فیلتر روغن مطابق با توصیه شرکت سازنده باشد: (عدم روغنکاری و فیلتر کردن مناسب بدلیل استفاده از روغن و فیلتر روغن غیر استاندارد)

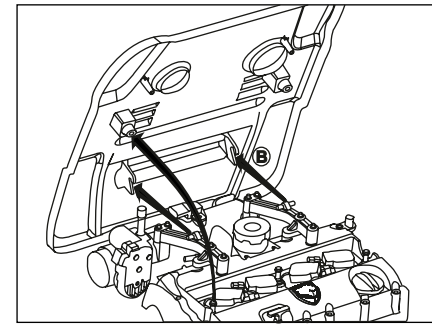
۳. اطمینان از عدم وجود هرگونه آلودگی، جسم خارجی و گرد و غبار بروی لوله‌ها، اطراف توربوشارژر و محل نصب فیلتر هوا قبل از اقدام به سرویس (قبل از باز کردن اتصالات مجموعه هوارسانی، گرد و غبار و اجسام خارجی توسط فشار

* در صورت نصب در خودروی شما



جا زدن درپوش تزئینی موتور

- درپوش را کمی شیب‌دار نگه دارید چنانچه پایه‌های شیاردار عقبی آن دیده شود و در دو زبانه پایه محل نشیمن خود تنظیم شود.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه عقبی، آنها را در محل خود جا بزنید (A).
- از سوراخ‌های روی درپوش، تنظیم بودن محل دسترسی گیج روغن و درپوش روغن موتور را بررسی کنید تا وسط دهانه خود باشد و درپوش در موقعیت صحیح باشد.
- با کمی فشار بر روی درپوش در ناحیه دو پایه جلویی، آنها را در محل خود جا بزنید (B).



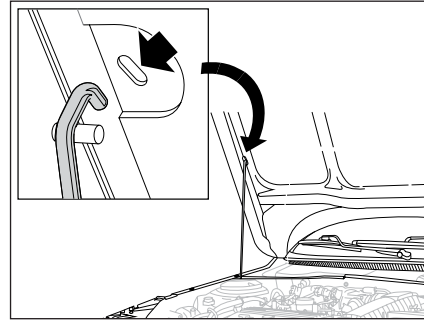
برداشتن درپوش تزئینی موتور

- درپوش را از دو طرف جلویی (سمت خود) گرفته و کمی به طرف بالا بکشید تا ضامن‌های جلویی آزاد شود (A).
- سپس با زاویه شیب‌دار به سمت سینه خود بکشید تا ضامن‌های عقبی نیز آزاد شود (B).

سطح کلیه مایعات (مانند روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی و...) را علاوه بر برنامه بازدید دوره‌ای ارائه شده، به صورت منظم بازبینی کنید و در صورت نیاز مخازن را پر کنید، مگر اینکه به گونه‌ای دیگر قید شده باشد. اگر یکی از سطوح مایع موجود در مخازن به میزان قابل توجهی افت کرد، سیستم مربوطه را توسط یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

توجه

برای مشاهده جدول سرویس‌های دوره‌ای و برنامه بازدید و کنترل به قسمت راهنمای گارانتی و برای مشاهده موقعیت اجزای مختلف موتور خودرو، به فهرست تصویری محفظه موتور مراجعه نمایید.



باز کردن در موتور

اهرم باز کن در موتور، واقع در قسمت چپ زیر داشبورد را بکشید.
اهرم ایمنی در موتور (زیر در موتور) را کشیده و در موتور را بلند کنید.
میله نگهدارنده را جا بزنید تا در موتور را باز نگه دارد.

بستن در موتور

میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید.
در موتور را پایین بیاورید و از فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری رها کنید و کنترل نمایید که در موتور قفل شده باشد.

جک گازی

در صورت نصب جک گازی، پس از باز کردن در موتور، در را تا حدود ۳۰ سانتی‌متر به سمت بالا بکشید تا بطور خودکار کاملاً باز شود. برای بستن نیز در موتور را پایین بیاورید و از فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری رها کنید.



اخطار

- هنگامی که زیر در موتور کار می‌کنید، مراقب باشید زیرا برخی قسمت‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند (خطر سوختگی).
- از آنجا که پروانه خنک‌کن موتور ممکن است هر لحظه (حتی هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است) به کار بیفتد، مراقب اشیاء و البسه خود باشید.
- از تماس طولانی‌مدت پوست با روغن‌ها یا مایعات استفاده شده خودداری کنید.



هشدار

- کلیه بازبینی‌ها باید در زمان خاموش بودن خودرو، انجام شود.
روغن‌ها یا مایعات مستعمل را در شبکه فاضلاب یا بر روی زمین نریزید.

بررسی سطح روغن موتور

برای حصول اطمینان از قرائت صحیح، خودرو باید بر روی یک سطح مسطح و بدون شیب پارک شده باشد و موتور حداقل برای ۳۰ دقیقه خاموش و سرد شده باشد. - میل مدرج را از دسته آن گرفته و به طور کامل بیرون بیاورید.

- انتهای میل مدرج را با استفاده از یک پارچه تمیز بدون کرک پاک کنید.

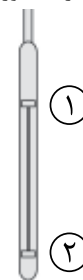
- میل مدرج را دوباره جا زده و به طور کامل به پایین فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید تا سطح روغن را به صورت چشمی بازبینی کنید:

سطح مناسب روغن بین دو علامت مشخص شده در پایین میل مدرج (۱) حداکثر و (۲) حداقل است.

اگر مشاهده کردید که سطح روغن از علامت اول بیشتر یا از علامت دوم پایین تر است، موتور را استارت نکنید.

- اگر سطح روغن بالاتر از حد باشد، با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تماس بگیرید. (خطر آسیب دیدن موتور)

- اگر سطح روغن کمتر از حد باشد، باید روغن موتور اضافه کنید.



افزایش سطح روغن موتور

- درپوش پرکن روغن را باز کنید تا به دهانه پرکن دسترسی پیدا کنید.

- روغن را در مقادیر کم اضافه کنید تا از پاشش آن بر روی اجزای موتور جلوگیری شود. (خطر آتش‌سوزی) - قبل از بازبینی مجدد سطح روغن با استفاده از میل مدرج چند دقیقه صبر کنید.

- در صورت نیاز روغن بیشتری اضافه کنید.

- پس از بازبینی سطح، به دقت درپوش پرکن روغن و میل مدرج را در جای خود قرار دهید. برای تعویض روغن موتور، مطابق برنامه ارائه شده در قسمت گارانتی، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و سوابق تعویض روغن را ثبت نمایید.



اخطار

- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

- اگر در حالی که موتور داغ است روغن آن را تعویض می‌کنید (که توصیه نمی‌شود)، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



هشدار

- افزودن هرگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی‌باشد.

- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز از روی بدنه مخزن روغن ترمز قابل رؤیت می‌باشد. سطح روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد و چنانچه از خط حداقل پایین‌تر بیاید چراغ هشدار روشن شده و باید برای بررسی و رفع عیب به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



اخطار

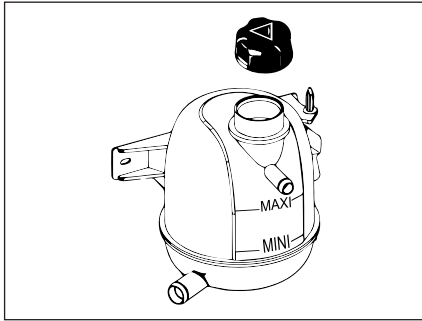
روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.



هشدار

- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن ترمز با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی خودرو بشویید. - در صورت سوراخ شدن مخزن روغن ترمز، فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. - در صورت تعویض لنت ترمز، به افزایش سطح روغن ترمز در مخزن توجه نمایید.



بررسی مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بطور منظم و هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و موتور سرد شده است، بر اساس علامت‌های روی دیواره منبع انبساط یا رادیاتور، بازرسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) بوده و در صورت نیاز مایع خنک کننده اضافه شود.

افزایش سطح مایع خنک کننده

در صورت داغ بودن موتور، حدود یک ساعت صبر کنید تا آمپر آب به محدوده پایینی برسد. سپس با احتیاط در منبع انبساط یا رادیاتور را دو دور بچرخانید و اجازه دهید فشار داخل آن افت کند. سپس به میزان لازم مایع خنک کننده اضافه کرده و مجدداً در آن را ببندید. مطمئن شوید که در به شکل مناسب و کامل بسته شده است.

بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!
در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
اگر مشخص شود افت روغن کند است می‌توانید با ریختن روغن اضافی در مخزن، خودرو را با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز برسانید.



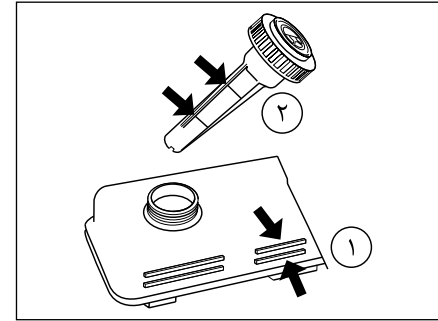
اخطار

روغن هیدرولیک فرمان شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل را فوراً با آب فراوان شست و شو دهید.
- به دلیل احتمال آتش‌سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن هیدرولیک با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان

برای بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان به یکی از دو روش زیر عمل نمایید:

۱- در صورت شفاف بودن بدنه مخزن روغن هیدرولیک، سطح روغن از روی بدنه قابل رؤیت بوده و میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد.

۲- در صورتی که سطح روغن قابل مشاهده نباشد، ابتدا برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید. در را بردارید و با تکه پارچه تمیز بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی میله باشد.

در هر دو حالت، در صورتی که میزان روغن از خط حداقل پایین‌تر باشد به مقدار مناسب روغن هیدرولیک فرمان اضافه نمایید.

۲- جدول سرویس‌های دوره‌ای خودروی دنا با موتورهای EF7-TC و EF7

انجام سرویس‌های دوره‌ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می‌باشد

سرویس / بازدید	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000	160000	170000	180000	190000	200000
سرویس بازدید و کنترل	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض روغن موتور با فیلتر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض فیلتر هوای موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای اتاق	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض شمع موتور EF7-TC و EF7	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض شمع موتور EF7-TC گیربکس اتوماتیک	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن ترمز (با سطح کیفی DOT4)	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
تعویض مایع سیستم خنک‌کننده	هر ۲ سال یکبار (استفاده از ضد یخ پایه آلی الزامی است)																			
تعویض تسمه تایم و تسمه آلترناتور	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال از تاریخ تحویل یا آخرین تعویض																			
بازدید و سرریز روغن گیربکس دستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید و سرریز روغن گیربکس اتوماتیک	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۵ سال (هر کدام زودتر فرا رسد)																			
بازدید لنت ترمز جلو و عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید کفشک‌های ترمز عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

توجه:

- عمر مفید قطعات سیستم کیسه هوا ۱۵ سال پس از تاریخ تولید خودرو می‌باشد. پس از اتمام مدت زمان مذکور، مشتری موظف به مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بوده تا نسبت به تعویض قطعات سیستم کیسه هوا اقدام شود. لازم به ذکر است در صورت عدم مراجعه به موقع به نمایندگی‌ها جهت تعویض قطعات سیستم کیسه هوا مسئولیت ناشی از عدم عملکرد صحیح سیستم مذکور خارج از تعهد ایران خودرو خواهد بود.
- در زمان تعویض مایع سیستم خنک‌کننده، مایع باید به صورت کامل تخلیه گردد و هواگیری مدار خنک‌کننده انجام گردد.
- بازبینی سیستم‌های مشهود کیسه هوا و اتصالات الکتریکی و الکترونیک، پس از ده سال از عمر مفید خودرو در کنار سرویس‌های ادواری الزامی می‌باشد.

- سطح کیفی و گرانشی روغن موتور مجاز برای موتور EF7، معادل با API SL-SAE 10W40 می‌باشد.
- سطح کیفی و گرانشی روغن موتور مجاز برای موتور EF7-TC معادل API SL-SAE 10W40 می‌باشد.
- میزان مصرف روغن موتور (کم کردن روغن موتور) در موتور EF7 و EF7-TC حداکثر ۰/۲ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر می‌تواند باشد.
- در شرایط سخت نظیر توقف‌های کوتاه و مکرر، ترافیک سنگین شهری، حرکت با دنده سنگین به مدت طولانی با دورهای بالا، پیمایش کم، محیط آلوده و گرد و غبار، دمای بیش از ۴۵ درجه، استفاده از سوخت نامناسب، افزایش ناگهانی شتاب موتور (take off)، کاهش ناگهانی شتاب خودرو (دنده معکوس)، تعویض دنده در دور بالا و ... لازم است انجام سرویس‌های دوره‌ای به ویژه فیلتر هوا، فیلتر بنزین، روغن موتور، روغن گیربکس، تسمه تایم و تسمه آلترناتور، در نصف کارکرد و زمان توصیه شده در جدول سرویس‌های ادواری، انجام پذیرد. (فاصله تعویض در شرایط سخت برابر است با فاصله تعویض در شرایط عادی تقسیم بر ۲)
- از روغن موتوری که بیش از ۳ سال از تاریخ تولید آن گذشته، استفاده نگردد.
- سطح کیفی روغن هیدرولیک فرمان قابل استفاده ATF DEXRON II-D بوده و سطح آن در مخزن همیشه می‌بایست بین ۲ خط Min و Max قرار داشته باشد.
- شمع‌های قابل استفاده بر روی موتورهای EF7 بنزینی و دوگانه سوز: سازنده BOSCH با مشخصه FR7DE-FR8DE و یا سازنده TORCH با مشخصه K6RTC
- شمع‌های قابل استفاده بر روی موتورهای EF7-TC (توربو شارژ): سازنده BOSCH با مشخصه FR7D
- شمع‌های قابل استفاده بر روی موتورهای EF7-TC گیربکس اتوماتیک: سازنده TORCH با مشخصه K7RTIP
- حجم روغن گیربکس اتوماتیک در صورتی که کاملاً تخلیه شده باشد برابر ۵/۱ کیلوگرم (تلرانس - ۰/۱ کیلوگرم) است. این مقدار در دمای ۲۰ درجه سانتی‌گراد ۶ لیتر (تلرانس - ۰/۱۲ لیتر) می‌باشد.
- جهت بازدید سطح روغن گیربکس، ابتدا پیچ مخصوص بازدید سطح روغن به آرامی باز شده، در صورت کافی بودن حجم روغن، روغن به بیرون جاری می‌شود. سپس پیچ دوباره بسته می‌شود. در صورت کم بودن روغن، مقدار ۲۰۰ میلی‌لیتر روغن DAE ATF-1 از پیچ تغذیه روغن به گیربکس اضافه شده و مجدداً مطابق روش بالا سطح روغن را چک می‌کنیم.

ملاحظات روغن گیربکس اتوماتیک*

- حتماً از روغن پیشنهاد شده توسط شرکت ایساکو ارائه می‌گردد استفاده شود.
- هنگام سرریز، از همان نوع روغن موجود در گیربکس (توصیه شده توسط ایساکو) استفاده شود. روغن نباید با آب یا مواد افزودنی دیگر مخلوط شود.
- در جاده‌های کوهستانی و شیب‌دار و یا در صورت اضافه‌بار خودرو، دمای روغن گیربکس بالا می‌رود. در این صورت ممکن است چراغ هشدار گیربکس روشن شود و یا خودرو در وضعیت کاهش توان قرار گیرد.
- در این صورت راننده می‌بایست خودرو را متوقف کرده تا خنک شود و در اولین فرصت جهت بازرسی و تعمیرات احتمالی به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه کند.

* در صورت نصب در خودروی شما