
۹

بازی‌های

سوخت‌گیری

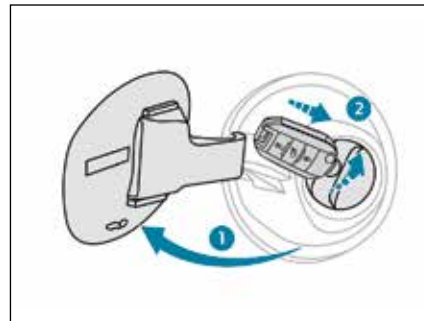
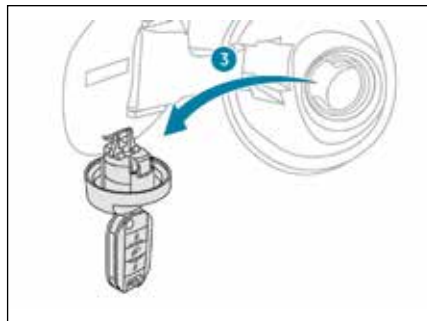
مخزن سوخت

ظرفیت مخزن: حدود ۵۰ لیتر.

کمترین اندازه سوخت

زمانی که سطح سوخت مخزن به حداقل برسد، این نشانگر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.

در این حالت حدود ۵ لیتر سوخت در مخزن خودرو شما باقی مانده است. زمانی که علامت شروع به چشمک زدن می‌کند، مقدار بسیار کمی سوخت در مخزن باقی مانده است و شما باید برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو، سریعاً سوخت‌گیری کنید.



- ۱- بازکردن دریچه مخزن
 - ۲- بازکردن درپوش مخزن
 - ۳- آویزان کردن درپوش به خار تعبیه شده در سطح داخلی دریچه
 - برچسبی که در قسمت داخلی دریچه مخزن دیده می‌شود، نوع سوخت خودرو شما را متناسب با موتور خودرو نشان می‌دهد.
 - درجه بنزین فقط موقعی عمل می‌کند که ۵ لیتر یا بیشتر بنزین بزنید.
- برای سوخت‌گیری در امنیت کامل
 - حتما خودرو را خاموش کنید
 - دریچه مخزن را با فشار دادن به قسمت عقب آن باز کنید.
 - کلید را داخل سوراخ درپوش کنید و آن را به سمت چپ بچرخانید.
 - درپوش را به عقب بکشید و آن را به خاری که بر روی دیواره داخلی دریچه تعبیه شده است، آویزان کنید.
 - مخزن را پر کنید.

بعد از سومین بار قطع جریان پمپ، سوخت‌گیری را ادامه ندهید زیرا این کار ممکن است اختلالاتی را به وجود آورد.

i تا زمانی که درپوش مخزن در جای خود قرار داده نشده است، سوئیچ را نمی‌توان از قفل خارج کرد. باز شدن درپوش مخزن می‌تواند با یک صدای مکش هوا همراه باشد. این کاهش فشار که کاملاً عادی است، تحت تاثیر آب‌بندی مدار سوخت‌رسانی خودرو ایجاد می‌شود.

سوخت مورد استفاده برای موتورهای بنزینی فقط از بنزین بدون سرب شاخص RON حداقل برابر با اکتان ۹۵ (سوپر) استفاده کنید.



قطع جریان سوخت

خودرو شما به یک سیستم ایمنی مجهز است که در صورت وقوع تصادف، سوخت‌رسانی به موتور را قطع می‌کند.

پس از اتمام سوخت‌گیری:

- درپوش مخزن را در محل آن قرار دهید.
- کلید را به سمت راست بچرخانید و آن را خارج کنید.
- درب باک را ببندید.

! اگر از سوخت ناسازگار با موتور خودرو خود استفاده کنید، تخلیه مخزن سوخت پیش از روشن کردن خودرو ضروری است.

i تردد در خارج از کشور

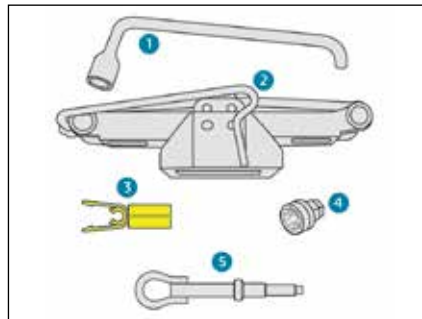
برخی سوخت‌ها می‌توانند به موتور آسیب وارد کنند. ممکن است در برخی کشورها به منظور تضمین عملکرد بهینه موتور، استفاده از نوع خاصی بنزین (با شاخص اکتان خاص با نام تجاری خاص) الزامی باشد. برای کسب اطلاعات تکمیلی با مسئول محل فروش مشورت کنید.

تعویض چرخ

نحوه تعویض یک چرخ معیوب با چرخ زاپاس با کمک ابزارهای همراه خودرو.

دسترسی به ابزارها

- ۳- ابزار باز کردن روکش پیچ‌های رینگ
با استفاده از آن می‌توان روکش پیچ‌های رینگ
آلومینیومی را باز کرد
- ۴- پوکه پیچ‌های ضدسرقت امکان انطباق آچار چرخ را
با پیچ‌های ویژه "ضدسرقت" امکان‌پذیر می‌کند
- ۵- قلاب بکسل
برای اطلاعات بیشتر درباره این حلقه به فهرست مربوطه
مراجعه کنید.



فهرست ابزارها*

همه این ابزارها خاص خودرو شما هستند و بر حسب
تجهیزات آن ممکن است متفاوت باشند، بنابراین از آنها
برای کارهای دیگر استفاده نکنید.

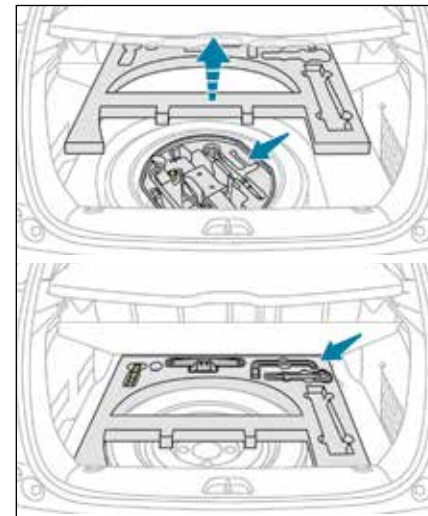
۱- آچار چرخ

با استفاده از آن می‌توان قالب‌ساق و پیچ‌های نگهدارنده

چرخ را باز کرد

۲- جک و دسته جک

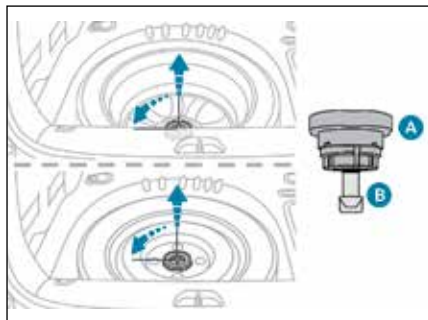
با کمک آن می‌توان خودرو را از روی زمین بلند کرد



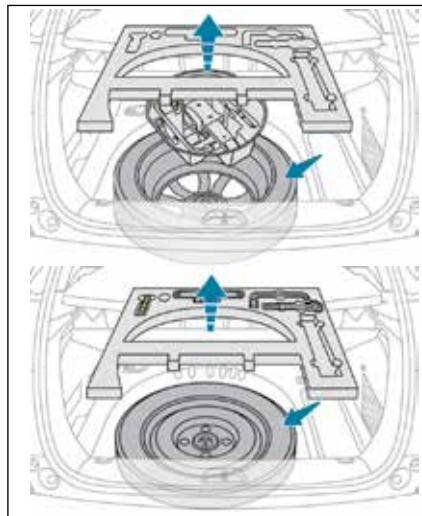
ابزارهای خودرو در داخل صندوق عقب زیر کفپوش قرار
دارند. برای دسترسی به آنها:

- در صندوق را باز کنید
- کفپوش صندوق را بردارید
- جعبه پلیمری را خارج کنید
- جعبه ابزار کمکی را بردارید

دست‌رسی به چرخ زاپاس*



- برای باز کردن آن مراحل زیر را انجام دهید:
- مهره مرکزی (رنگی) را باز کنید
 - چرخ زاپاس را از قسمت انتهایی آن به سمت خودتان بلند کنید
 - چرخ را از صندوق خارج کنید.

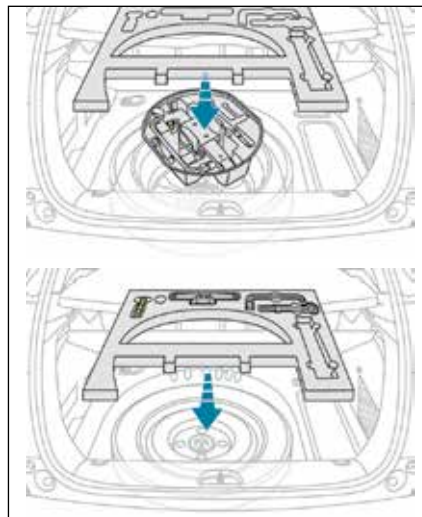


چرخ زاپاس در داخل صندوق زیر کفیپوش قرار دارد
بر حسب کشور مصرف‌کننده، شکل زاپاس می‌تواند
فلزی یا موقت باشد. غالباً زاپاس با یک بست نگهدارنده
که از یک مهره A و یک پیچ B تشکیل شده، در داخل
صندوق ثابت شده است.

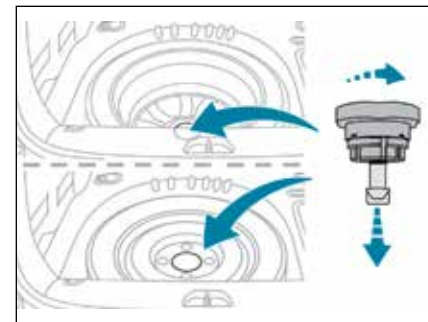
i

چرخ قالبی دار

هنگام آماده کردن چرخ ابتدا شیار قالبی را
در شکاف روبروی سرسوزن قرار دهید و با کف
دست به دورتادور آن فشار آورده و آن را جا
بیندازید.

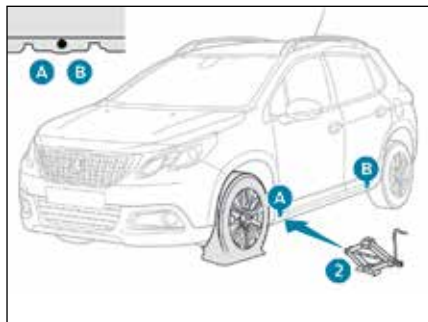


- صفحه محافظ را در قسمت مرکزی چرخ قرار دهید و گیره آن را محکم کنید.
- پوشش پلاستیکی را روی محفظه مخصوص چرخ بگذارید.

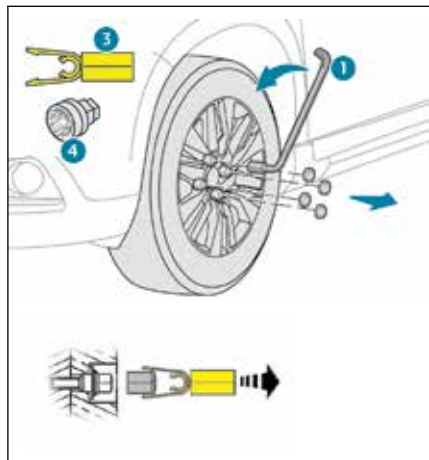


قرار دادن دوباره چرخ در محل آن

- چرخ را در جای مخصوص آن بگذارید.
- پیچ مرکزی را در وسط چرخ قرار داده و بپیچانید.
- پیچ را تا آخر بپیچانید تا محکم شود و چرخ را ثابت نگه دارد.



- پایه جک را زیر خودرو روی زمین قرار دهید و مطمئن شوید که جک به صورت عمود در نقطه مخصوص A برای چرخ جلو یا B برای چرخ عقب قرار گرفته است و کمترین فاصله را با چرخ معیوب دارد.



فهرست اقدامات

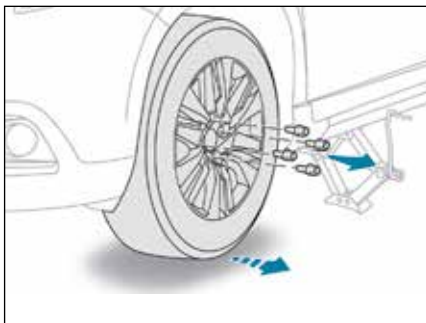
- با استفاده از ابزار ۳ (بر حسب تجهیزات) سرپوش پیچ‌ها را خارج کنید.
- مهره ضدسرقت ۴ را روی آچار چرخ (۱) قرار دهید تا بتوانید پیچ ضدسرقت را باز کنید.
- بقیه پیچ‌ها را فقط با آچار چرخ (۱) باز کنید.

بازکردن چرخ خودرو

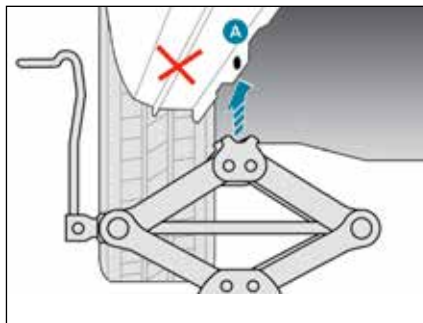
i توقف خودرو

خودرو را به گونه‌ای پارک کنید که تردد را مختل نکند: سطح زمین باید افقی، مقاوم و غیرلغزنده باشد، ترمز دستی را بکشید، سوئیچ را خاموش کنید. اگر خودرو دنده اتوماتیک است، آن را در وضعیت P قرار دهید تا چرخ‌ها قفل شوند. از روشن بودن چراغ ترمز دستی در صفحه نمایشگر مطمئن شوید. حتما اطمینان پیدا کنید که تمام سرنشینان خودرو پیاده شده و در مکانی امن قرار گرفته‌اند. هرگز در شرایطی که تنها تکیه‌گاه خودرو شما یک جک باشد زیر خودرو نروید و برای اطمینان از یک پایه خراب استفاده نکنید.

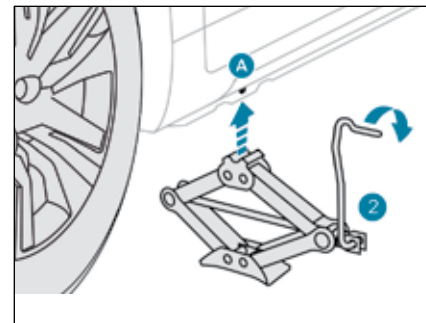
! - از جک به جز برای بالا بردن خودرو استفاده دیگری نکنید
- از جک دیگری به جز جک کارخانه تولید خودرو استفاده نکنید.



- پیچ‌ها را باز کنید و آنها را در جایی تمیز قرار دهید.
- چرخ را باز کنید



- خودرو را با باز کردن بیشتر جک از زمین بلند کنید تا فضای کافی بین چرخ و سطح زمین ایجاد شود و امکان باز کردن و بستن چرخ را داشته باشید.



- جک ۲ را آنقدر باز کنید تا قسمت فوقانی آن با جایگاه A یا B مورد نظر تماس پیدا کند. نقطه اتکاء A یا B در خودرو باید در قسمت مرکزی سر جک قرار گیرد.

! اطمینان حاصل کنید که جک بر روی یک سطح مقاوم و غیرلغزنده محکم قرار گرفته و سر آن الزاماً در نقاط A یا B قرار گرفته باشد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند یا این که جک خم شود یا از زیر ماشین بلغزد و به شما آسیب برساند.

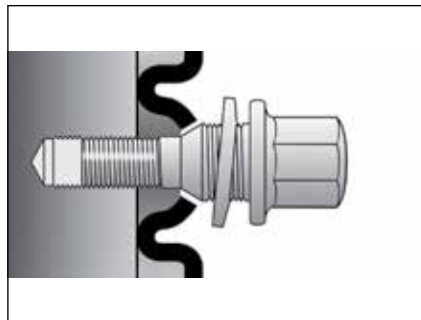
پس از تعویض چرخ **i**

برای قراردادن صحیح چرخ پنچر در داخل صندوق، ابتدا آرم مرکزی وسط چرخ را درآورید.

در صورت استفاده از چرخ زاپاس موقت، با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید.

در اولین فرصت از محکم بودن پیچ‌ها و میزان باد چرخ در یکی از نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مطمئن شوید.

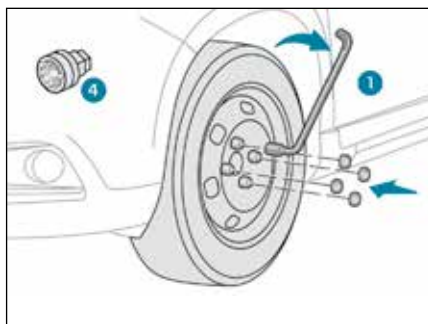
بلافاصله لاستیک پنچر را تعمیر کنید و آن را دوباره روی خودرو نصب نمایید.



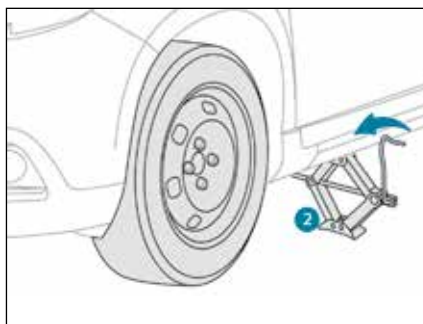
بستن چرخ زاپاس نوع موقت **i**

اگر خودروی شما به رینگ‌های آلومینیومی مجهز است هنگام جا زدن چرخ زاپاس موقت طبیعی است که واشر پیچ با زه تماس پیدا نکند. در واقع چرخ زاپاس با قسمت مخروطی هر پیچ محکم می‌گردد (به تصویر دقت کنید). در زمان جا زدن رینگ آلومینیومی، از تمیز بودن واشرهای پیچ چرخ اطمینان حاصل کنید.

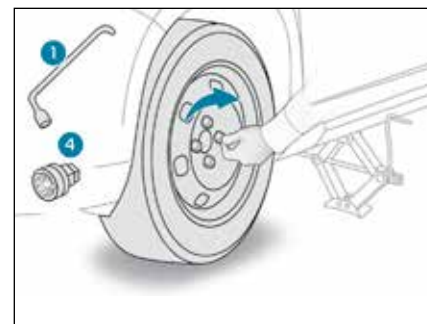




پیچ‌های دیگر را با آچار چرخ محکم کنید.



- با بستن جک، خودرو را پائین بیاورید.
- جک ۲ را ببندید و از زیر خودرو خارج کنید.



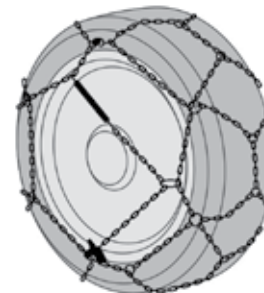
فهرست اقدامات

- چرخ را در محل مخصوص خود قرار دهید.
- پیچ‌ها را با دست تا جایی که ممکن است، محکم کنید.
- پیچ ضدسرقت را با آچار چرخ ۱ که به سرپوش پیچ ضدسرقت ۴ مجهز است (در صورت وجود در خودروی شما)، تا اندازه‌ای محکم کنید.

زنجیر چرخ

در فصل زمستان، استفاده از زنجیر چرخ، کشش خودرو و عملکرد آن را در زمان ترمز زدن بهبود می‌بخشد.

i زنجیرهای چرخ صرفاً باید روی چرخ‌های جلو بسته شوند. از بستن زنجیر چرخ بر روی چرخ زاپاس موقت نیز خودداری گردد.



فقط از زنجیرهایی استفاده کنید که برای نوع چرخ‌های خودرو شما طراحی شده‌اند.

ابعاد لاستیک‌های اصل	حداکثر اندازه حلقه
195/65 R15	۹ میلی متر
195/60 R16	
205/55 R16	

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره زنجیرهای چرخ، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

توصیه‌های نصب

- اگر لازم است که زنجیر چرخ را در طول مسیر نصب کنید، توجه داشته باشید که خودرو را در یک سطح صاف در کنار جاده متوقف نمایید.
- ترمز دستی را بکشید و در صورت لزوم زیر چرخ‌ها یک تخته یا سنگ قرار دهید تا از لیز خوردن خودرو جلوگیری کنید.
- مطابق با دستورالعمل‌های کارخانه سازنده، زنجیر چرخ را نصب کنید.
- به آرامی خودرو را به حرکت درآورید و چند لحظه حرکت کنید بدون این که سرعت شما از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.
- آن‌گاه خودرو را متوقف کنید و اطمینان حاصل نمایید که زنجیرها به درستی کشیده شده باشند.

i لازم است که پیشاپیش از قوانین و مقررات خاص کشور خود درباره استفاده از زنجیر چرخ و حداکثر سرعت مجاز با زنجیر چرخ اطلاعات حاصل نمایید.

i از حرکت با زنجیر چرخ در مسیر برف‌روبی شده خودداری کنید تا به لاستیک خودرو شما و همچنین سطح جاده آسیبی وارد نشود. اگر خودرو شما به رینگ‌هایی با آلیاژ آلومینیوم مجهز است، مراقب باشید که هیچ یک از قسمت‌های زنجیر یا اتصالات آن با رینگ تماس نداشته باشد.

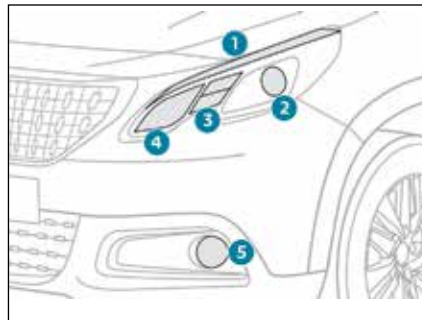
i اکیداً توصیه می‌شود که پیش از سفر، نصب زنجیر بر روی چرخ‌های خودرو را روی یک زمین صاف و خشک تمرین کنید.

تعویض چراغ

! چراغ‌های خودرو به شیشه‌های پلی‌کربنات و یک لایه جلا دهنده محافظ مجهز هستند: آنها را با دستمال خشک یا زبر، یک ماده شوینده یا حلال تمیز نکنید - برای تمیز کردن چراغ‌ها از یک اسفنج و محلول آب و صابون یا یک ماده با خاصیت قلیایی پائین استفاده کنید - در صورت شستشوی تحت فشار به منظور پاک کردن لکه‌های کثیف مقاوم، نازل را به صورت ممتد بر روی چراغ‌ها و جدار دور آنها نگه دارید تا لایه جلا دهنده و اتصالات آب‌بندی آنها آسیب نبیند.

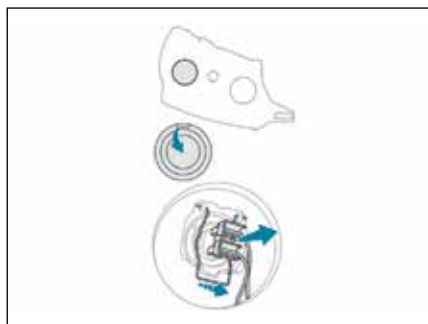
i لازم است که چند دقیقه پیش از اقدام به تعویض لامپ، چراغ‌ها را خاموش کنید تا خطر سوختگی شما را تهدید نکند. - لامپ را به‌طور مستقیم با انگشتان خود لمس نکنید: برای این کار از دستمال بدون پرز استفاده کنید. - ضروری است که فقط از لامپ‌های ضد ماورای بنفش (UV) استفاده کنید تا به پرژکتور آسیبی وارد نشود. - همواره یک لامپ معیوب را با یک لامپ نو با همان مشخصات و ویژگی‌ها عوض کنید.

چراغ‌های جلو



- ۱- چراغ‌های روز / کوچک (LED)
- ۲- چراغ‌های کوچک (H7)
- ۳- چراغ‌های راهنما (PWY- 24W)
- ۴- چراغ‌های بزرگ (H7)
- ۵- چراغ‌های مه‌شکن (PSX-24W)

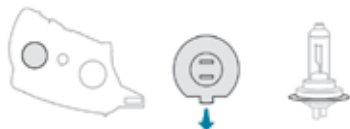
i در برخی شرایط آب و هوایی (دمای پائین و رطوبت بالا) وجود بخارات آب روی سطح داخلی شیشه چراغ‌های جلو و عقب طبیعی است؛ این بخارات دقایقی پس از روشن شدن چراغ‌ها محو خواهند شد.



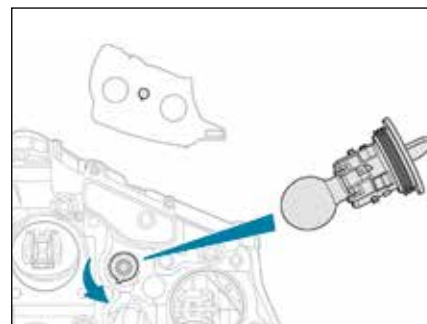
i لامپ‌های زرد رنگ مثل چراغ‌های راهنما باید با لامپ‌هایی با همان ویژگی و رنگ مشابه تعویض شوند.
هنگام بستن چراغ، سرپوش محافظ را کاملاً با دقت ببندید تا آب‌بندی آن حفظ شود.

تعویض چراغ‌های کوچک

- سرپوش محافظ را با کشیدن روی زبانه خارج کنید
- اتصال لامپ را باز کنید
- فنر را کنار بزنید تا لامپ آزاد شود
- لامپ را خارج کنید و آن را تعویض نمایید



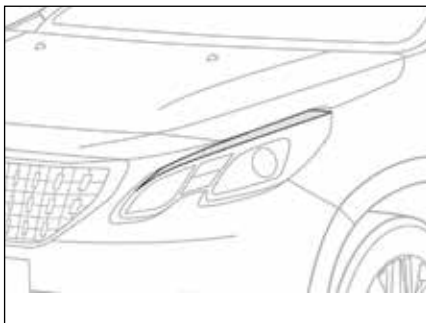
برای بستن آن همین مراحل را با ترتیب عکس انجام دهید
پین وضعیت لامپ را به سمت پائین بکشید



تعویض چراغ‌های راهنما

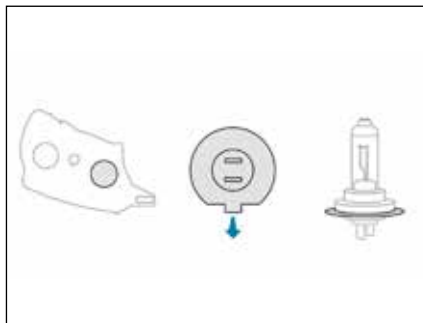
i چشمک زدن سریع‌تر از معمول نشانگر چراغ راهنما (چپ یا راست) نشان‌دهنده خرابی لامپ جهت مربوطه است.

کاسه چراغ را یک هشتم دایره در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را خارج کنید:
لامپ را باز و آن را تعویض کنید
برای جا زدن چراغ همین اقدامات را با ترتیب معکوس انجام دهید.



چراغ‌های روز/ کوچک (LED)

برای تعویض این نوع لامپ‌های دیود نورافشان یا LED به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

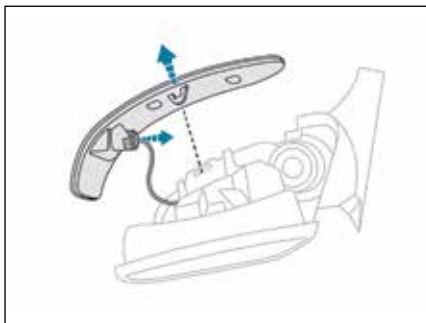


برای بستن چراغ همین اقدامات را با ترتیب معکوس انجام دهید و پین وضعیت لامپ را به سمت پائین بکشید.



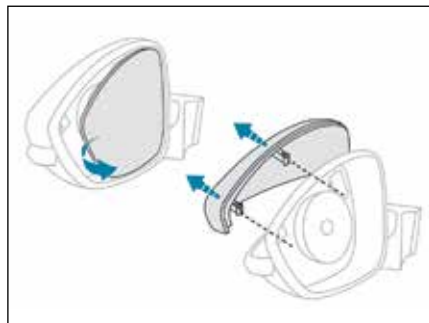
تعویض چراغ‌های بزرگ

- با کشیدن زبانه، کاسه چراغ را خارج کنید.
- اتصال لامپ را باز کنید.
- لامپ را خارج و آن را عوض کنید.

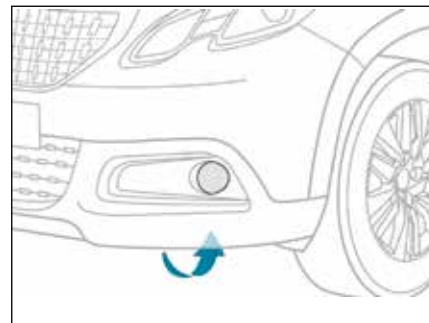


- بر روی زبانه مرکزی فشار آورده و چراغ چشمک زن بغل را خارج کنید
 - کاسه لامپ را خارج کرده و لامپ سوخته را تعویض کنید.
 برای نصب دوباره چراغ آینه بغل همین مراحل را به ترتیب عکس انجام دهید.

برای تعویض این لامپ‌ها می‌توانید به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.



تعویض چراغ‌های چشمک زن متصل به آینه بغل
 - یک پیچ گوشتی دو گوش در فضای بین آینه بغل و پایه آن وارد کنید.
 - پیچ گوشتی را تکان دهید و از آن به عنوان اهرم برای خارج کردن آینه استفاده کنید.
 - قلاب آینه بغل را با فشار آوردن بر روی دو گیره نگهدارنده باز کنید.



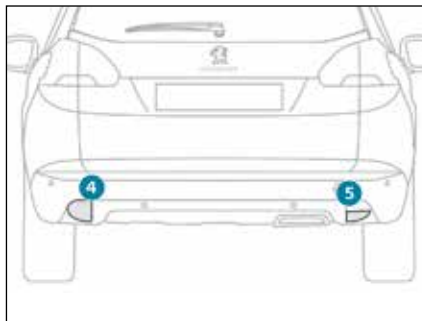
تعویض چراغ‌های مه‌شکن
 - از طریق مجرای تعبیه شده در زیر سپر خودرو به چراغ مه‌شکن دسترسی پیدا کنید
 - اتصال کاسه چراغ را با فشار آوردن بر روی زبانه بخش فوقانی باز کنید
 - با فشار آوردن بر روی دو گیره (در بالا و پایین) کاسه چراغ را خارج کنید
 - لامپ را خارج کرده و تعویض کنید
 - برای بستن دوباره چراغ مه‌شکن همین مراحل را به ترتیب عکس انجام دهید

i برای تهیه لامپ مه‌شکن به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.
 برای تعویض آنها نیز می‌توانید به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

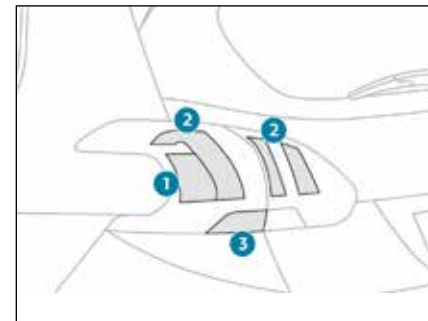
چراغ‌های عقب

i چراغ‌های LED

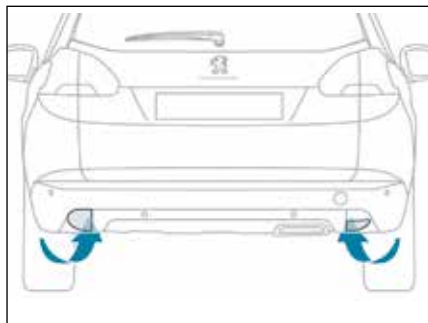
برای تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز
منتخب ایکاپ مراجعه کنید.



- ۴- چراغ مه‌شکن (P21w)
- ۵- چراغ دنده عقب (P21w)

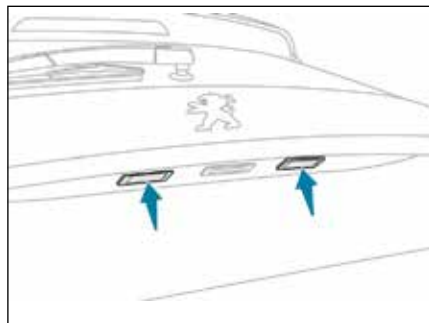


- ۱- چراغ خطر (دیود LED)
- ۲- چراغ وضعیت (دیود LED)
- ۳- چراغ راهنما (دیود LED)



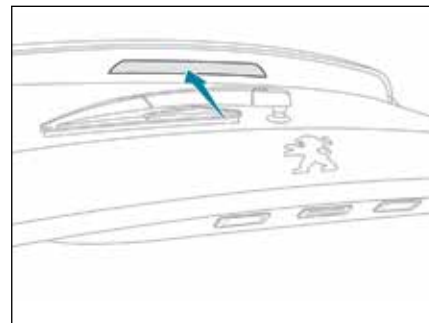
تعویض لامپ‌های مه‌شکن و دنده عقب

دسترسی به این لامپ‌ها از طریق زیر سپر ممکن است
 - کاسه چراغ را به اندازه یک هشتم دایره بچرخانید و آن را خارج کنید
 - لامپ سوخته را عوض کنید
 - برای بستن دوباره، همین اقدامات را در جهت عکس تکرار کنید



تعویض چراغ‌های پلاک خودرو

برای تسهیل بازکردن چراغ، این اقدامات را در حالی که درب صندوق نیمه باز است، انجام دهید:
 - یک پیچ گوشتی باریک در حفره خارجی پوشش شفاف وارد کنید
 - آن را به طرف خارج فشار دهید تا آزاد شود
 - پوشش شفاف را بردارید
 - لامپ سوخته را تعویض کنید
 - برای بستن دوباره چراغ، با کف دست روی پوشش شفاف فشار آورید تا داخل گیره جا بیفتد.



تعویض چراغ خطر سوم (چراغ ترمز)

به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

! اگر بعد از خاموش کردن خودرو چراغ پلاک را عوض می‌کنید، مراقب باشید که سمت چپ بدن شما با آگزوز تماس پیدا نکند زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

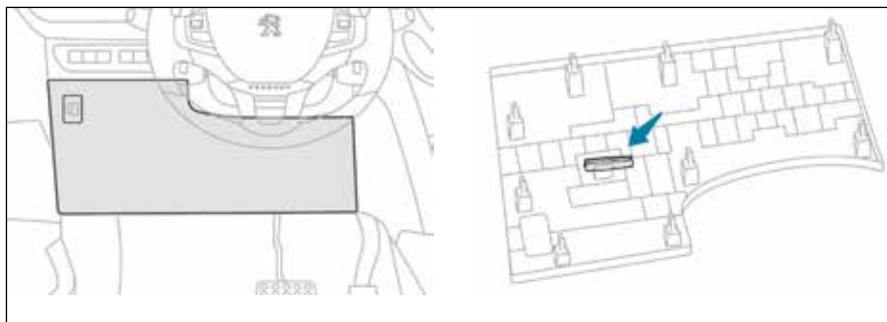
تعویض یک فیوز دسترسی به ابزارها

برای داشبورد

- با کشیدن قسمت چپ و سپس راست بخش فوقانی درپوش داشبورد، آن را آزاد کنید
- درپوش را کاملاً باز کنید و آن را برگردانید
- پایه‌ای را که پشت آن انبر قرار گرفته است، بیرون بکشید و انبر را بردارید

برای کنسول

- درپوش جعبه داشبورد را باز کنید
- با کشیدن قسمت راست فوقانی درپوش جعبه داشبورد، آن را آزاد کنید
- درپوش را کاملاً خارج کنید و آن را برگردانید
- پایه‌ای را که پشت آن انبر قرار دارد، خارج کنید و انبر را بردارید.



انبر مخصوص بیرون آوردن فیوز پشت درپوش جعبه فیوز تعبیه شده در داشبورد یا کنسول قرار دارد.

برای داشبورد

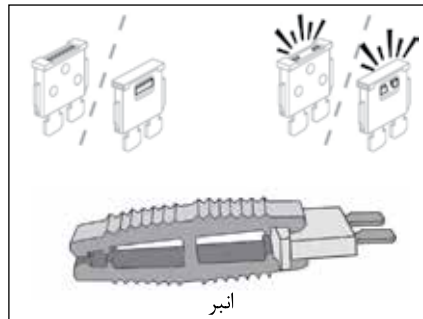
پیش از تعویض یک فیوز رعایت این موارد الزامی است:

- خودرو را متوقف و خاموش کنید.
- همه تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.
- فیوز سوخته را با کمک جداول عملکرد و نمودارها که در صفحات بعد آورده شده است، پیدا کنید.

برای بیرون آوردن یک فیوز لازم است که:

- از انبر مخصوص خارج کردن فیوز استفاده کنید و وضعیت رشته‌های آن را بررسی نمایید
- همواره به جای یک فیوز سوخته از یک فیوز با شدت جریان مساوی و رنگ مشابه همان فیوز استفاده کنید؛ استفاده از یک فیوز با شدت جریان متفاوت می‌تواند اختلال در عملکرد مدار الکتریکی (خطر آتش‌سوزی) به همراه داشته باشد.

اگر بلافاصله پس از تعویض فیوز نقصی پدیدار شود، برای معاینه تجهیزات برقی خودرو به نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

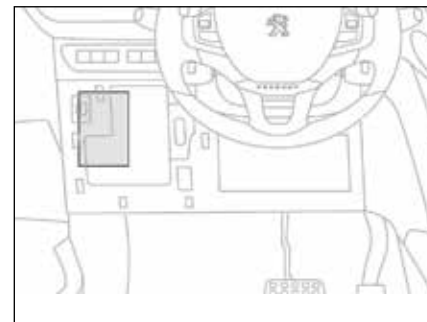


! تعویض فیوزی که در جدول‌های زیر ذکر نشده، ممکن است اختلال شدید در عملکرد خودرو شما را موجب شود بنابراین در چنین مواردی به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

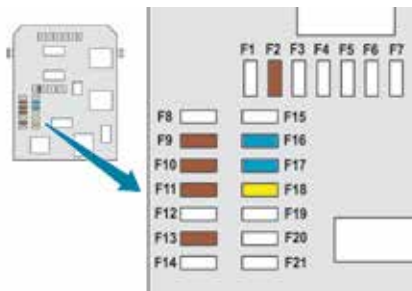
i نصب لوازم جانبی الکتریکی

سیستم الکتریکی خودروی شما صرفاً مطابق با عملکرد تجهیزات استاندارد یا لوازم جانبی آن طراحی شده است بنابراین پیش از نصب هر گونه لوازم برقی در آن حتماً با نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مشورت کنید.

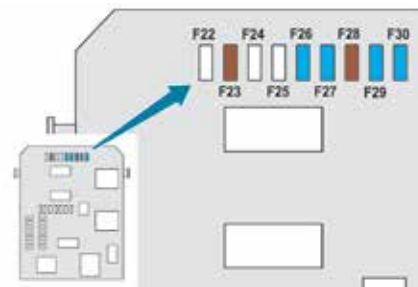
! شرکت ایکاپ در خصوص پرداخت هزینه تعمیراتی که بدون مشورت با نمایندگی‌های مجاز بر روی خودرو صورت گرفته است و یا هزینه خسارات ناشی از نصب تجهیزات جانبی تأیید نشده یا ارائه نشده توسط شرکت، هیچ مسئولیتی را بر عهده نمی‌گیرد به ویژه در مواردی که مصرف کلی برق کلیه تجهیزات نصب شده روی خودرو از ۱۰ میلی‌آمپر فراتر رود.



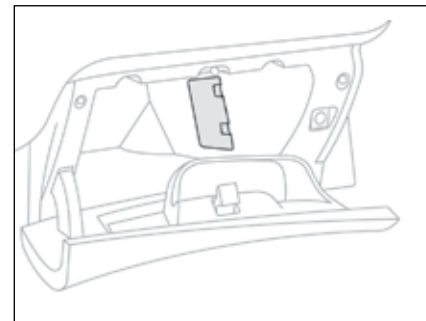
عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
آینه‌های جانبی، چراغ‌ها، سوکت دیاگ	5A	F2
زنگ هشدار	5A	F9
استفاده نشده	-	F10
آینه داخلی الکتروکرومیک (در صورت موجود بودن در خودرو)	5A	F11
تقویت‌کننده سیستم صوتی Hi-Fi، سنسور پارک خودرو، دوربین دنده عقب	5A	F13
سوکت ۱۲ ولت جلو	15A	F16
استفاده نشده	-	F17
صفحه نمایش لمسی، رادیو پخش	20A	F18



عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
آینه آرایش (سر نشین)، نقشه خوان یا جی پی اس	5 A	F23
هشدار صوتی	15 A	F26
پمپ شیشه شوی	15 A	F27
ضد سرقت	5 A	F28
کمپرسور تهویه	15 A	F29
برف پاک کن عقب	15 A	F30



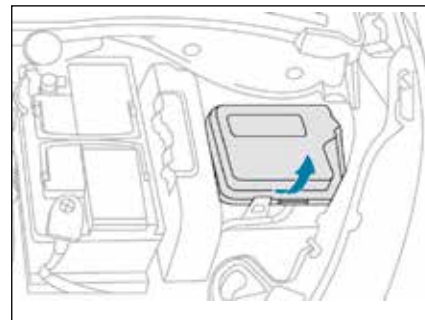
سمت راست



شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F01	40 A	گرم کن شیشه عقب
F02	10 A	آینه‌های بغل مجهز به گرم کن
F03	30 A	بالابر شیشه جلو
F04	-	استفاده نشده
F05	30 A	بالابر شیشه عقب
F06	10 A	آینه بغل تاشو
F07	10 A	آینه بغل تاشو
F08	-	استفاده نشده
F09	15 A	گرم کن صندلی جلو
F10	20 A	تقویت کننده سیستم صوتی Hi-Fi
F11	-	استفاده نشده
F12	-	استفاده نشده

عملکرد	شدت جریان	شماره فیوز
چراغ‌های روز	15 A	F16
چراغ بزرگ راست	10 A	F18
چراغ بزرگ چپ	10 A	F19
رله چراغ شوی	30 A	F25
موتور برف پاک‌کن جلو	40 A	F29
استفاده نشده	-	F30

جعبه فیوز محفظه موتور



این جعبه فیوز در سمت چپ محفظه موتور نزدیک باتری تعبیه شده است.

دسترسی به فیوزها

- گیره‌های درب جعبه را آزاد کنید
- فیوز را تعویض کنید (مراجعه به بند مربوطه)
- پس از اتمام کار با دقت کامل درپوش جعبه را ببندید تا آب‌بندی آن حفظ شود.



باتری ۱۲ ولت

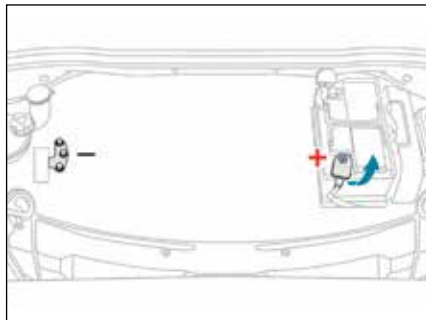
روش کار برای روشن کردن موتور با استفاده از یک باتری دیگر یا شارژ کردن دوباره باتری تخلیه شده خودتان.

اطلاعات کلی
باتری‌های سربی

باتری‌ها حاوی مواد زیان‌بار از قبیل اسید سولفوریک و سرب هستند بنابراین باتری‌های مصرف شده باید مطابق با دستورالعمل‌های قانونی امحاء شوند و در هیچ صورت نباید با زباله‌های خانگی دور ریخته شوند. پیل‌ها و باتری‌های مصرف شده را در مکان جمع‌آوری مخصوص قرار دهید.



دسترسی به باتری



! پیش از دستکاری در باتری، مراقب صورت و چشمان خود باشید. هر گونه دستکاری بر روی باتری باید در یک محیط باز و به دور از شعله یا منبع جرقه صورت گیرد تا از خطر انفجار و آتش‌سوزی جلوگیری شود. در پایان کار، دستان خود را بشویید.

! اگر خودرو شما دنده اتوماتیک است، هرگز سعی نکنید با هل دادن آن را روشن کنید.

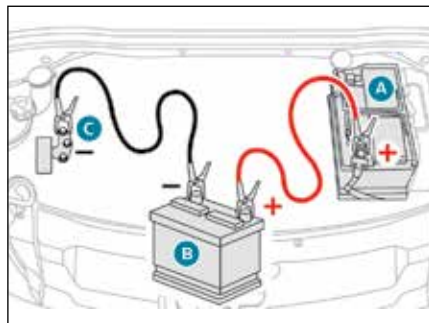
باتری زیر درب موتور قرار گرفته است.

برای دسترسی به آن:

- درب موتور را با دستگیره داخلی و سپس خارجی باز کنید
- پایه نگهدارنده درب موتور را در جای مخصوص خود ثابت کنید
- قاب پلاستیکی ترمینال + باتری را بردارید

! قطب منفی باتری قابل دسترسی نیست. یک برجستگی روی بخش جلویی در سمت چپ (نزدیک گلگیر سمت سرنشین جلو) تعبیه شده است.

- موتور خودرو کمکی را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند.
- سوئیچ خودروی خراب را باز کنید و اجازه دهید موتور آن کار کند.
- اگر موتور بلافاصله به کار نیفتاد، جریان را قطع کنید، چند لحظه صبر کنید و یک بار دیگر امتحان کنید.
- منتظر بمانید تا دور موتور کاهش یابد آنگاه کابل‌های کمکی را به ترتیب معکوس قطع کنید.
- قاب پلاستیکی ترمینال (+) را دوباره در جای خود قرار دهید.
- اجازه دهید موتور خودرو در حالت حرکت یا توقف به مدت دست کم ۳۰ دقیقه کار کند تا باتری به اندازه کافی شارژ شود.



- قاب پلاستیکی ترمینال (+) را در صورتی که خودرو شما به آن مجهز است، بردارید.
- گیره کابل قرمز رنگ را به ترمینال (+) باتری خراب A (تا قسمت سطح قسمت فلزی خمیده) و سپس به ترمینال (+) باتری کمکی B یا تقویت کننده متصل کنید
- یک انتهای کابل سبز یا سیاه را به ترمینال (-) باتری کمکی B یا تقویت کننده (یا به نقطه فلزی بدون رنگ خودرو) متصل کنید.
- انتهای دیگر کابل سبز یا سیاه را به یک نقطه فلزی بدون رنگ خودرو خراب وصل کنید

روشن کردن خودرو با یک باتری دیگر

زمانی که باتری خودروی شما شارژ خالی کرده است، موتور خودرو را می‌توانید با استفاده از یک باتری کمکی (باتری جدا یا یک خودرو دیگر) و کابل‌های کمکی یا به کمک یک تقویت کننده باتری روشن کنید.

! هرگز موتور را در حالتی که یک کابل شارژ به باتری متصل است، روشن نکنید. هرگز از یک تقویت کننده باتری ۲۴ ولت یا قوی تر استفاده نکنید.

پیشاپیش مطمئن شوید که شدت ولتاژ اسمی باتری کمکی ۱۲ ولت و ظرفیت کمینه آن معادل ظرفیت باتری مورد نظر برای شارژ است. دو خودرو نباید با یکدیگر تماس داشته باشند. ابتدا همه تجهیزات برقی دو خودرو (رادیو، برف پاک‌کن، چراغ‌ها و ...) را خاموش کنید. مراقب باشید که کابل‌های باتری کمکی به بخش‌های متحرک موتور (پروانه، تسمه و ...) نزدیک نباشد.

زمانی که موتور کار می‌کند، قطب مثبت را قطع نکنید.

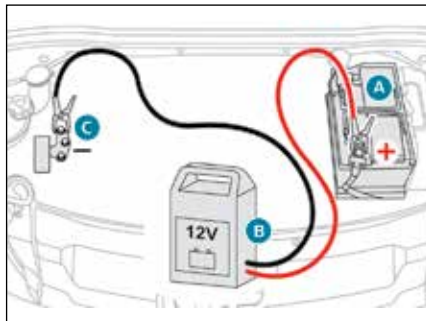
! مادام که باتری تا سطح کافی شارژ نشده است، برخی عملکردهای خودرو قابل استفاده نیستند.

شارژ کردن مجدد باتری با یک شارژر باتری

به منظور تضمین طول عمر حداکثری باتری خودرو لازم است که میزان شارژ آن در سطح کافی حفظ شود. در برخی حالات لازم است که باتری را شارژ کنید:

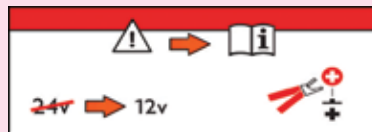
- اگر غالباً مسیرهای کوتاه را طی می‌کنید.
- در صورتی که قصد دارید به مدت چند هفته از خودرو استفاده نکنید.
- در این زمینه با کارشناسان نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مشورت نمایید.

- جریان را قطع کنید. (سوئیچ را قطع کنید).
- همه تجهیزات مصرف‌کننده برق خودرو (رادیو پخش، چراغ‌ها، برف پاک‌کن و ...) را خاموش کنید.



- پیش از وصل کردن کابل‌ها به باتری، شارژر B را خاموش کنید تا از خطر ایجاد جرقه جلوگیری شود
- از سالم بودن کابل‌های شارژر اطمینان حاصل کنید
- قاب پلاستیکی ترمینال (+) باتری (در صورتی که خودرو شما به آن مجهز است) را بردارید
- کابل‌های شارژر B را به ترتیب زیر وصل کنید:
- کابل قرمز مثبت (+) به قطب (+) باتری A
- کابل سیاه منفی (-) به نقطه C در بدنه فلزی بدون رنگ خودرو
- در پایان عملیات شارژ، قبل از قطع اتصال کابل‌های باتری A، شارژر B را خاموش کنید.

! اگر در نظر دارید خودتان باتری خودرو را دوباره شارژ کنید، صرفاً از یک شارژر سازگار با باتری‌های سربی یا اسیدی ۱۲ ولت استفاده کنید



! دستورالعمل‌های استفاده را که تولیدکننده شارژر توصیه کرده است، رعایت کنید. قطب‌های باتری را هرگز معکوس نکنید.

i لازم است که اتصالات باتری را قطع کنید.

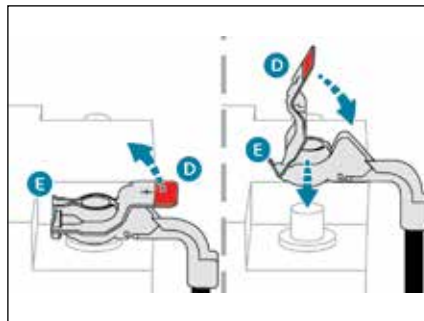
قطع باتری

به منظور حفظ سطح کافی شارژ باتری که بتواند خودرو را روشن کند، توصیه شرکت پژو این است که در صورت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو، اتصالات باتری را قطع کنید.

پیش از اقدام به قطع اتصالات باتری:

- همه درهای خودرو، درب صندوق و شیشه‌ها را ببندید،
 - همه تجهیزات برقی خودرو (رادیو پخش، برف پاک‌کن، چراغ‌ها و ...) را خاموش کنید،
 - جریان را قطع کنید و حدود ۴ دقیقه صبر کنید
- پس از دسترسی به باتری فقط کافی است که اتصال قطب (+) آن را قطع کنید

بست قفل شونده سریع



قطع اتصال ترمینال (+)

- پره D را تا آخر بالا بیاورید تا مهره E باز شود.

اتصال مجدد ترمینال (+)

- مهره باز شده E کابل را روی پایه (+) باتری قرار دهید
- به صورت عمود بر مهره E فشار آورید تا به خوبی بر روی باتری قرار گیرد
- با کنار زدن پین موقعیت و پائین آوردن پره D، مهره را ببندید.

! برای خواباندن پره D بیش از حد بر آن فشار نیاورید زیرا اگر مهره بد قرار گرفته باشد، قفل شدن آن بر روی پایه ممکن نیست؛ در این حالت روند بستن آن را تکرار کنید.

! هرگز برای شارژ کردن یک باتری یخ زده اقدام نکنید چرا که خطر انفجار در پی دارد!
اگر باتری یخ بسته باشد، برای بررسی آن به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید تا مشخص شود که ترکیبات داخلی باتری آسیب ندیده‌اند و محفظه باتری ترک برنداشته است. وقوع این دو اتفاق می‌تواند خطر نشست اسید سمی و خورنده باتری را به دنبال داشته باشد.

قبل از قطع اتصال

قبل از قطع از اتصال باتری، بعد از درآوردن سوئیچ، ۲ دقیقه صبر کنید.

شیشه‌ها و درها را ببندید و سپس اتصال باتری را قطع کنید.

پس از اتصال مجدد

پس از هر بار اتصال مجدد باتری، جریان را برقرار کنید (سوئیچ را یک دور بچرخانید) و پیش از روشن کردن خودرو یک دقیقه صبر کنید تا دستگاه‌های الکترونیکی خودرو مجدداً راه‌اندازی شوند. اما اگر پس از این اقدامات، اختلالات هر چند جزئی ادامه داشته باشد، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

شما باید با رجوع به بند مربوطه، خودتان این تجهیزات را تنظیم کنید:

- کلید کنترل از راه دور
- ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده
- تاریخ و ساعت صفحه لمسی

حالت مدیریت انرژی

خودروی شما به سیستم مدیریت استفاده از برخی عملکردها متناسب با سطح انرژی موجود در باتری مجهز است.

هنگام حرکت خودرو، سیستم مدیریت انرژی به طور موقت برخی عملکردها از قبیل تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب و ... را غیرفعال می‌کند.

عملکردهای غیرفعال شده بلافاصله پس از آن که شرایط اجازه دهد، دوباره فعال خواهند شد.

حالت صرفه جویی انرژی

خودروی شما به سیستم مدیریت مدت استفاده از برخی عملکردهای خودرو مجهز است تا به این طریق باتری همواره شارژ کافی داشته باشد.

پس از توقف موتور، شما می‌توانید در مجموع به مدت حداکثر ۳۰ دقیقه از برخی عملکردهای خودرو مثل سیستم صوتی، تلماتیک، شیشه شور، چراغ‌های نور پائین، چراغ‌های سقف و ... استفاده کنید.

ورود به حالت صرفه‌جویی

پس از سپری شدن این مدت، پیام ورود به حالت صرفه‌جویی انرژی روی صفحه نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود و عملکردهای فعال به حالت خفته در می‌آیند. اگر در همین حین با راننده تماس تلفنی برقرار شود، این تماس می‌تواند به مدت حدود ۱۰ دقیقه از طریق سیستم هندزفری رادیو پخش برقرار باشد.

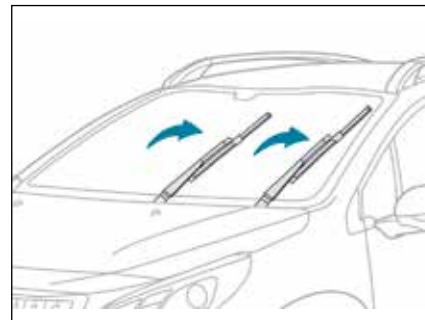
خروج از حالت صرفه‌جویی انرژی

عملکردهای یادشده به طور خودکار در استفاده بعدی خودرو دوباره فعال خواهند شد.

- برای بازیابی فوری این عملکردها، موتور را روشن کنید و اجازه دهید به مدت دست کم ۵ دقیقه کار کند.

! یک باتری خالی از شارژ نمی‌تواند موتور را روشن کند (رجوع کنید به بند مربوطه).

تعویض تیغه برف پاک‌کن



نصب دوباره

- تیغه جدید مربوطه را روی بازو قرار دهید و گیره آن را ببندید
- بازو را با احتیاط پائین آورید

پس از نصب مجدد تیغه برف پاک‌کن جلو

- جریان را برقرار کنید،
- اهرم برف پاک‌کن را دوباره فعال کنید تا تیغه‌ها در جای اولیه خود قرار گیرند.

پیش از باز کردن تیغه برف پاک‌کن جلو

- پس از قطع جریان، اهرم برف پاک‌کن را فعال کنید تا تیغه‌ها در وسط شیشه جلو قرار بگیرند.

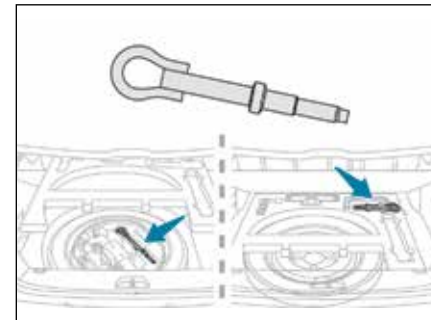
باز کردن

- بازوی مربوطه را بلند کنید
- گیره تیغه را باز و آن را خارج کنید.

بکسل

روش عملیاتی برای بکسل کردن خودرو با یک وسیله مکانیکی قابل انفصال

حلقه بکسل



قلاب بکسل در داخل صندوق زیر کفپوش قرار دارد

برای دسترسی به آن:

- صندوق را باز کنید،

- کفپوش را بلند کنید و آن را خارج سازید،

- قلاب بکسل را از جعبه ابزار کمکی بردارید.

! توصیه‌های کلی

مقررات رایج در کشورتان را رعایت کنید. اطمینان یابید که وزن خودرو بکسل کننده از وزن خودرو بکسل شونده بیشتر است. یک راننده دارای گواهینامه معتبر رانندگی باید پشت فرمان خودرو بکسل شده بماند. در هنگام بکسل کردن خودرو در حالت چهار چرخ روی زمین، پیوسته از یک میله بکسل استاندارد استفاده کنید.

خودرو بکسل کننده باید به آرامی به حرکت درآید.

در هنگامی که خودرو بکسل شده خاموش است، امکان استفاده از کمک ترمز و فرمان وجود ندارد. در موارد زیر برای بکسل کردن خودرو خود حتما از یک متخصص امر کمک بگیرید:

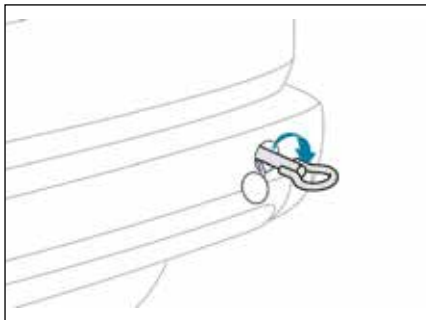
- خراب شدن خودرو در یک آزاد راه یا مسیر سریع السیر،

- خودرو با چهار چرخ متحرک یا شاسی بلند

- عدم امکان خلاص کردن دنده، باز نشدن قفل فرمان و آزاد نشدن ترمز دستی

- بکسل کردن خودرو در حالت دو چرخ روی زمین.

بکسل کردن خودرو

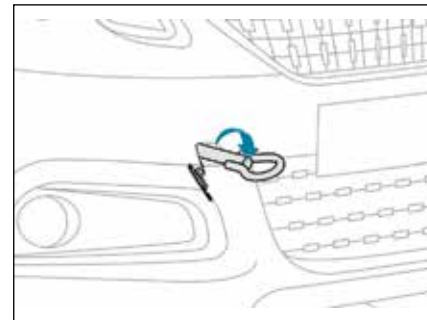


i اهرم دنده را در حالت خلاص (برای دنده اتوماتیک در وضعیت N) قرار دهید. عدم رعایت این نکته می‌تواند به خرابی برخی اجزای خودرو (ترمز، گیربکس) و عدم امکان استفاده از کمک ترمز در زمان راهاندازی خودرو منجر شود.

- با یک مرحله چرخاندن سوئیچ خودرو، فرمان را آزاد کنید و ترمز دستی را بخوابانید،
- چراغ‌های فلاشر خودرو بکسل شده را روشن کنید.

- درپوش تعبیه شده در سپر عقب خودرو را با فشار دادن بر قسمت پائینی آن باز کنید،
- قلاب بکسل را تا جایی که گیر می‌کند، در آن بچرخانید،
- میله بکسل را وصل کنید.

! هنگام بکسل کردن یک خودرو در حالت چهار چرخ بر روی زمین، خودرو بکسل‌کننده باید با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت حرکت کند و حداکثر ۵۰ کیلومتر مسافت را طی کند.



- با وارد کردن قسمت انتهایی تخت قلاب بکسل به قسمت پائینی درپوش تعبیه شده بر روی سپر جلو آن را باز کنید،
- قلاب بکسل را تا جایی که گیر می‌کند، بچرخانید،
- میله بکسل را وصل کنید.

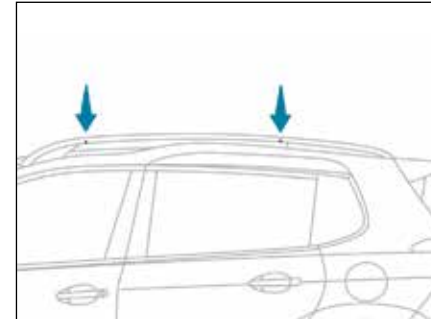
نصب باربند روی سقف

برای نصب باربندهای طولی روی سقف خودرو، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید. برای بستن باربندهای عرضی روی سقف خودرو، جای نصب آنها را که زیر باربندهای طولی نشانه‌گذاری شده است مد نظر قرار دهید.

i برای اطلاع از وزن مجاز بار بر روی باربند خودرو، برای باری که ارتفاع آن از ۴۰ سانتی‌متر تجاوز نکند (به جز وسیله حمل دوچرخه): به کتابچه راهنمای استفاده از باربند مربوطه مراجعه کنید.

اگر ارتفاع بار از ۴۰ سانتی‌متر بیشتر شود، سرعت خودرو را با توجه به وضعیت جاده تنظیم کنید تا به باربند و اتصالات روی سقف آسیبی وارد نشود.

برای رعایت مقررات حمل بارهای بلندتر از طول خودرو، مطابق با قوانین و مقررات حمل و نقل ملی کشورتان عمل کنید.



! تجهیزات جانبی مورد تأیید پژو را استفاده کنید و در نصب آنها توصیه‌ها و تذکرات کارخانه تولیدکننده آنها را رعایت نمایید تا از وارد آمدن خسارت به بدنه خودرو شما (خط افتادگی یا تغییر شکل و ...) جلوگیری شود. باربندهای طولی قابل جداشدن نیستند.