



ایمنی

توصیه‌های کلی مرتبط با ایمنی

! برچسب‌هایی در نقاط مختلف خودرو شما نصب شده‌اند که حاوی هشدارهای امنیتی و اطلاعاتی برای آشنایی بیشتر با خودرو هستند بنابراین آنها را جدا نکنید چرا که بخش جدایی‌ناپذیر خودرو محسوب می‌شوند.

! توجه شما را به نکات زیر جلب می‌کنیم:

- نصب هرگونه تجهیزات یا وسایل برقی جانبی که شرکت پژو تأیید نکرده است می‌تواند سیستم‌های برقی خودرو شما را دچار مشکل کند. برای شناخت وسایل و تجهیزات فرعی مورد تأیید پژو به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید.

- به دلایل امنیتی، دسترسی به سوکت عیب‌یابی (دیباگ) که به سیستم‌های الکترونیکی موجود در خودرو متصل است، منحصراً در حوزه اختیارات شرکت پژو یا یک نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ و مجهز به ابزارآلات مناسب است و عدم رعایت این مسئله می‌تواند اختلال در سیستم‌های برقی پنهان نصب شده در خودرو و متعاقب آن نقایص و حوادث وخیم را به دنبال داشته باشد. در صورت عدم رعایت این توصیه، هیچ مسئولیتی متوجه شرکت ایکاپ نخواهد بود.

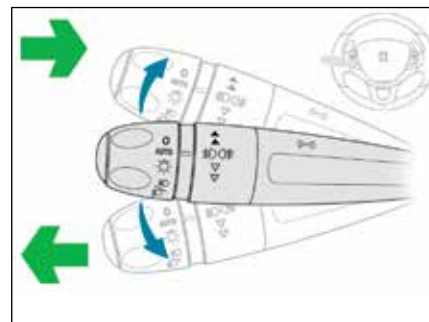
- هرگونه تغییر یا نصب پیش‌بینی نشده یا تأیید نشده توسط شرکت ایکاپ و یا هرگونه تغییر بدون رعایت دستورالعمل‌های فنی ارائه شده توسط شرکت، تعلیق گارانتی قانونی و قراردادی خودرو را به همراه خواهد داشت.

! **نصب تجهیزات فرعی فرستنده رادیویی**

پیش از نصب یک فرستنده رادیویی با آنتن خارجی، الزاما باید با شرکت ایکاپ مشورت کنید تا با ویژگی (باند فرکانس، حداکثر توان خروجی، وضعیت آنتن، شرایط ویژه نصب و ...) فرستنده‌هایی که قابلیت نصب بر روی خودرو شما را دارند، آشنا شوید.

! **مطابق با قوانین رایج در کشورتان، ممکن است استفاده از برخی تجهیزات ایمنی خودرو اجباری باشد:** جلیقه ایمنی، مثلث هشدار، دستگاه تست الکل، حباب لامپ، فیوز یدک، کپسول اطفاء حریق، جعبه کمک‌های اولیه، فلاپ حفاظتی گلگیر عقب خودرو و ...)

چراغ‌های راهنما



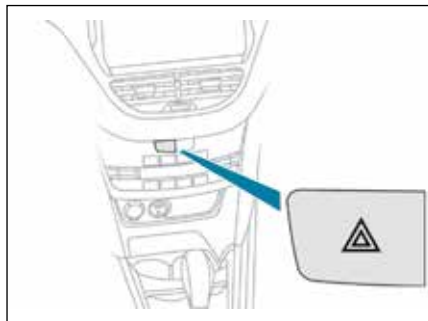
- برای تغییر مسیر به سمت چپ، اهرم چراغ‌ها را تا آخر به پائین بکشید.
- برای تغییر مسیر به سمت راست، اهرم چراغ‌ها را تا آخر به طرف بالا بکشید.

سه چشمک‌زن

با یک فشار ملایم اهرم روشنایی به سمت بالا یا پائین (بدون گذشتن از نقطه مقاومت اهرم) چراغ‌های راهنمای مربوطه سه بار چشمک خواهند زد.

فلاشر

در صورت بروز مشکل، یدک‌کشی یا تصادف، برای آگاه ساختن راننده‌های دیگر از فلاشر به عنوان هشدار چشمی استفاده کنید.



i استفاده از این عملکرد صرفنظر از سرعت خودرو در همه حال امکان‌پذیر است اما توصیه می‌شود در هنگام تغییر لاین در مسیرهای پرسرعت استفاده شود.

- با فشار دادن این دکمه چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به چشمک زدن می‌کنند. در صورت قطع جریان (درآوردن سوئیچ) نیز این چراغ‌ها می‌توانند کار کنند.

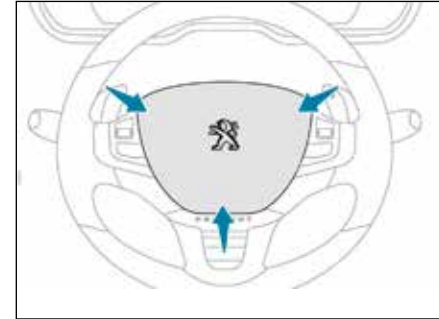
چراغ‌های خودکار

هنگام ترمز اضطراری با توجه به سرعت خودرو، این چراغ‌ها به طور خودکار روشن می‌شوند.
- می‌توانید با فشار دادن روی دکمه، آنها را خاموش کنید.

i زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، اگر فراموش کنید که چراغ‌های راهنما را چنانچه بیش از ۲۰ ثانیه برگردانید، سیگنال صوتی افزایش می‌یابد.

بوق

سیستم بوق می‌تواند رانندگان دیگر را از یک خطر قریب‌الوقوع در جاده آگاه سازد.



- روی قسمت میانی فرمان فشار دهید.



از سیستم بوق فقط در صورت نیاز و آن هم مطابق با موارد پیش‌بینی شده در قوانین راهنمایی و رانندگی کشورتان استفاده کنید.

سیستم شناسایی کاهش فشار باد لاستیک‌ها

این سیستم کنترل خودکار فشار باد لاستیک‌های خودرو را در حال حرکت تضمین می‌کند.

سیستم شناسایی کاهش فشار باد لاستیک‌ها

این سیستم کنترل خودکار فشار باد لاستیک‌های خودرو را در حال حرکت تضمین می‌کند. سیستم کنترل می‌شود. این کار از طریق مقایسه داده‌های دریافتی از گیرنده‌های سرعت چرخ‌ها با مقادیر مرجع (که پس از هر بار تنظیم لاستیک‌ها یا تغییر چرخ‌ها باید مجدداً فعال شوند) صورت می‌گیرد. به محض تشخیص کاهش فشار باد یک یا چند لاستیک، سیستم هشدار فعال می‌شود.

رانندگی با چرخ‌های کم باد مصرف سوخت را نیز بالا می‌برد.

مقادیر مربوط به فشار باد لاستیک‌ها خودروی شما در برچسبی که روی لاستیک‌ها زده شده، درج شده است. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به فصل مربوطه در کتابچه راهنما مراجعه کنید. کنترل میزان فشار باد لاستیک‌ها باید در حالت سرد (خودرو از یک ساعت قبل خاموش شده باشد یا پس از طی مسافت کمتر از ده کیلومتر با سرعت متوسط) صورت گیرد. در غیر این صورت به مقادیر درج شده روی برچسبها مقدار 0.3 بار (bar) را اضافه کنید.

سیستم ردیابی کاهش فشار باد لاستیک‌ها نمی‌تواند جایگزین هوشیاری راننده شود. این سیستم شما را از کنترل ماهانه باد لاستیک‌ها (حتی چرخ یدک) و همچنین کنترل باد لاستیک‌ها پیش از هر سفر طولانی معاف نمی‌کند.

رانندگی در حالتی که یک یا چند چرخ کم باد است، فرمان‌پذیری خودرو را در جاده مشکل می‌کند و موجب سایش زودهنگام لاستیک‌ها می‌شود (به ویژه در شرایط سخت مثل حمل بار زیاد، سرعت بالا و مسافت‌های طولانی).

نشانهگر کاهش فشار باد لاستیک‌ها



در صورت کم بودن باد لاستیک‌ها، این چراغ ثابت روشن می‌شود، یک سیگنال صوتی نیز فعال می‌گردد و بر حسب تجهیزات خودرو یک پیام نیز روی صفحه ظاهر می‌شود.
- بلافاصله سرعت خودرو را کاهش دهید، از حرکات تند فرمان و ترمزهای ناگهانی بپرهیزید.
- بلافاصله پس از فراهم شدن شرایط، خودرو را متوقف کنید.

- در صورت پنچر شدن لاستیک، از چرخ یدک (زاپاس) استفاده کنید.
یا
- در صورتی که یک کمپرسور باد دارید، فشار باد لاستیک‌ها را در حالت سرد کنترل کنید.
یا
- اگر امکان کنترل فوری لاستیک‌ها وجود ندارد، با احتیاط و سرعت پائین رانندگی کنید.

راه‌اندازی مجدد

لازم است که بعد از هر تنظیم باد یک یا چند لاستیک و همچنین پس از تعویض یک یا چند چرخ، سیستم را مجدداً راه‌اندازی کنید.

❗ پیش از راه‌اندازی مجدد سیستم، اطمینان حاصل کنید که فشار باد چهار لاستیک خودرو با شرایط استفاده از خودرو انطباق دارد و با توصیه‌های درج شده بر روی برچسب فشار باد لاستیک‌ها مطابقت می‌کند.

❗ اگر فشار باد لاستیک‌ها در زمان راه‌اندازی مجدد سیستم ردیابی اشتباه باشد، سیستم هشدار نخواهد داد.

i هشدار تا راه‌اندازی مجدد سیستم فعال می‌ماند.

❗ کاهش فشار باد لاستیک همیشه منجر به تغییر حالت آن نمی‌شود بنابراین به معاینه بصری لاستیک‌ها بسنده نکنید.

درخواست راه‌اندازی مجدد سیستم در حالت باز بودن سوئیچ و توقف خودرو صورت می‌گیرد.

اختلال در عملکرد



چراغ چشم‌کزن و سپس ثابت، کمبود باد لاستیک‌ها که با چراغ همراه می‌شود، نشان‌دهنده اختلال در عملکرد سیستم است.
در این حالت، کنترل کمبود باد لاستیک‌ها چندان مطمئن نیست بنابراین برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

فهرست

MENU

- روی کلید Menu فشار دهید تا به فهرست‌های مختلف دسترسی پیدا کنید.
- فهرست Configuration را انتخاب کنید.
- روی گزینه "Initialization low pressure" فشار دهید.



- درخواست خود را با فشار بر روی دکمه YES تأیید کنید. در این حالت یک سیگنال صوتی و یک پیام راه‌اندازی مجدد را تأیید می‌کنند.

پس از هرگونه دستکاری در سیستم، لازم است که میزان فشار باد چهار لاستیک بررسی و سپس سیستم مجدداً راه‌اندازی شود.

پارامترهای جدید ثبت شده درباره فشار باد لاستیک‌ها، توسط سیستم به عنوان مقادیر مرجع در نظر گرفته می‌شوند.



زنجیر چرخ

پس از بستن یا جدا کردن زنجیر چرخ، راه‌اندازی مجدد سیستم ضرورت ندارد.

سیستم ضد لغزش چرخ‌ها (ASR)

این سیستم به منظور جلوگیری از انحراف لغزش چرخ‌ها، با تأثیرگذاری بر عملکرد ترمز چرخ‌ها و موتور خودرو، میزان کشش چرخ‌ها را بهینه می‌کند. این سیستم همچنین به تقویت پایداری خط سیر خودرو در زمان افزایش سرعت کمک می‌کند.

کنترل دینامیکی پایداری (DSC)

در صورت وجود اختلاف میان خط سیری که خودرو طی می‌کند و آنچه مدنظر راننده است، این سیستم با کنترل چرخ‌ها و تأثیرگذاری خودکار ترمز بر یک یا چند چرخ و همچنین موتور، در محدوده قوانین فیزیک به قرار گرفتن خودرو در مسیر مدنظر راننده کمک می‌کند.

تعاریف

سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) و سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBFD)

این سیستم‌ها پایداری و قدرت مانور خودرو شما را در هنگام ترمز گرفتن افزایش می‌دهند و در هنگام چرخش‌ها به ویژه بر روی سطوح نامناسب یا لغزنده به کنترل بهتر خودرو کمک می‌کنند.

سیستم از قفل شدن چرخ‌ها در ترمزهای اضطراری جلوگیری می‌کند.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی مدیریت کامل فشار ترمز را از یک چرخ به چرخ دیگر تضمین می‌کند.

کمک ترمز اضطراری

این سیستم در شرایط اضطراری امکان رسیدن سریع به فشار حداکثری ترمز و در نتیجه کاهش فاصله توقف را امکان‌پذیر می‌سازد. این سیستم با توجه به سرعت عمل پدال ترمز فعال می‌شود. این کار با کاهش مقاومت پدال و افزایش کارایی ترمز صورت می‌گیرد.

سیستم کنترل الکترونیک پایداری (ESC)

برنامه پایداری الکترونیکی سیستم کنترل الکترونیک پایداری شامل سیستم‌های زیر است:

- سیستم ضد قفل چرخ‌ها (ABS) و توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBFD)
- کمک ترمز اضطراری
- سیستم ضد لغزش چرخ (ASR)
- سیستم کنترل دینامیک پایداری خودرو (DSC)

عملکرد

سیستم قفل چرخ ها (ABS) و توزیع نیروی ترمز
الکترونیکی (EBFD)



- روشن شدن این چراغ به همراه یک سیگنال صوتی و یک پیام، حاکی از اختلال در عملکرد سیستم است و می تواند موجب از دست رفتن کنترل خودرو در هنگام ترمز شود.



روشن شدن این چراغ و نمایش علامت STOP به همراه یک سیگنال صوتی و یک پیام نشان دهنده اختلال در عملکرد سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBFD) است که می تواند به از دست دادن کنترل خودرو هنگام ترمز منجر شود.

در این حالت متوقف کردن خودرو کاملاً الزامی است. در هر دو حالت، به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید.



در صورت تعویض چرخ ها (لاستیک و رینگ) اطمینان حاصل کنید که چرخ های جدید مورد تأیید شرکت است. عملکرد عادی سیستم (ABS) با لرزش های خفیف بر روی پدال ترمز همراه است.



در صورت ترمز اضطراری، خیلی محکم روی پدال فشار دهید و پایتان را از روی آن بردارید.

اختلال در عملکرد

روشن شدن این چراغ به همراه یک سیگنال صوتی و نمایش یک پیام روی صفحه، نشان‌دهنده اختلال عملکرد سیستم است. برای برطرف کردن نقص به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.



فهرست

MENU

خنثی سازی از طریق فهرست Configuration صورت می‌گیرد. این کار با ظاهر شدن یک پیام روی صفحه اعلام می‌شود. سیستم ASR در این حالت دیگر روی عملکرد موتور تأثیرگذار نیست.



فعال‌سازی مجدد

سیستم پس از هر بار قطع جریان یا هر بار رسیدن سرعت خودرو به ۵۰ کیلومتر بر ساعت، به طور خودکار مجدداً فعال می‌شود.

فهرست

MENU

در سرعت کمتر از پنجاه کیلومتر بر ساعت، می‌توانید به طور دستی آن را مجدداً فعال کنید. فعال‌سازی مجدد از طریق فهرست Configuration امکان‌پذیر است. این کار با نمایش یک پیام بر روی صفحه کیلومتر شمار اعلام می‌شود.



کنترل دینامیک پایداری (DSC) و سیستم ضد لغزش چرخ‌ها (ASR) عملکرد

این سیستم‌ها با هر بار روشن کردن خودرو به طور خودکار فعال می‌شوند.

به محض این که این سیستم‌ها مشکل یا اختلالی در پیوستگی عملکرد یا خط سیر خودرو ردیابی کنند، به طور خودکار بر عملکرد موتور و ترمزها تأثیر می‌گذارند.

این حالت با روشن شدن این چراغ چشمک‌زن در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.



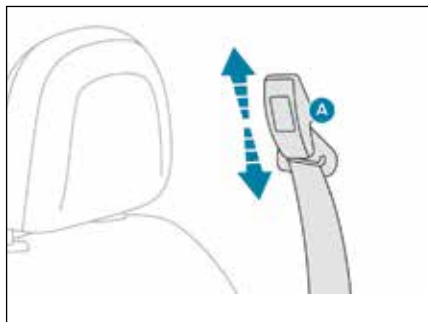
غیرفعال‌سازی

ممکن است در برخی شرایط استثنایی (بیرون آوردن خودرو گیرکرده در گل و لای یا برف) غیرفعال‌سازی سیستم ASR مفید باشد چرا که در این حالت چرخ‌ها با لیز خوردن می‌توانند ثبات خود را بازیابند. اما توصیه می‌شود که به محض حل مشکل، سیستم را دوباره فعال کنید.

! در صورت ترمز اضطراری، خیلی محکم روی پدال فشار دهید و پایتان را از روی آن برندارید. سیستم ASR ایمنی خودرو را در هنگام رانندگی افزایش می‌دهد اما این کارایی نباید راننده را به انجام اقدامات مخاطره‌آمیز یا رانندگی در سرعت‌های بسیار بالا تحریک کند. عملکرد این سیستم در صورتی تضمین می‌شود که راننده توصیه‌های شرکت سازنده را در رابطه با چرخ‌ها (لاستیک‌ها و رینگ)، اجزای ترمز، اجزای الکترونیکی، فرآیندهای نصب و دستکاری در سیستم مطابق با دستورالعمل‌های خدمات پس از فروش رعایت کند.

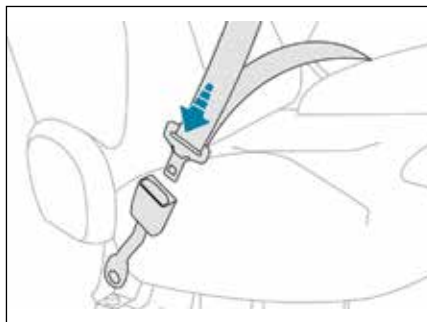
در صورت وقوع تصادف، برای بررسی سیستم ASR به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

کمربندهای ایمنی کمربندهای ایمنی صندلی‌های جلو



تنظیم ارتفاع

- برای پائین آوردن نقطه اتصال کمر بند ایمنی، اهرم A را فشار دهید و آن را به طرف پائین بکشید.
- برای بالا آوردن نقطه اتصال کمر بند، اهرم A را فشار داده و به طرف بالا بکشید.



بستن کمر بند

- تسمه کمر بند را بکشید و زبانه آن را در داخل سگک وارد کنید.
- با کشیدن تسمه از قفل شدن کمر بند اطمینان حاصل کنید.

باز کردن کمر بند

- روی دکمه قرمز رنگ سگک فشار دهید.
- کمر بند را به آرامی رها کنید تا جمع شود.

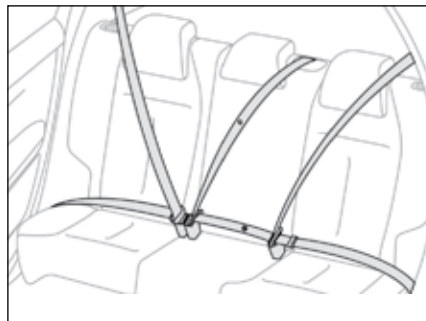


کمربندهای ایمنی صندلی‌های جلوی خودرو به یک سیستم پیش‌کشنده و کاهش نیرو مجهز هستند. این سیستم در زمان وقوع تصادف از جلو یا بغل، ایمنی صندلی‌های جلو خودرو را تقویت می‌کند. برحسب شدت برخورد، سیستم پیش‌کشنده کمربندها و قلاب‌ها را در یک لحظه روی بدن سرنشین می‌کشد. کمربندهای ایمنی مجهز به این سیستم زمانی فعال هستند که جریان برق برقرار باشد. کاهش‌دهنده نیرو در این سیستم، میزان فشار کمر بند را بر روی قفسه سینه سرنشین تعدیل می‌کند و به این ترتیب به حفاظت از او کمک می‌کند.

باز کردن کمربند

- روی دکمه قرمز رنگ سگک فشار دهید.
- تسمه را به آرامی رها کنید تا جمع شود.

کمربندهای ایمنی صندلی‌های عقب



صندلی‌های عقب هر کدام به یک کمربند ایمنی دارای سه نقطه اتصال لنگرگاهی مجهز هستند.

بستن کمربند

- تسمه کمربند را بکشید و زبانه آن را در داخل سگک وارد کنید.
- با کشیدن تسمه از بسته شدن کمربند اطمینان حاصل کنید.

چراغ نشانگر بسته نبودن / باز شدن کمربند ایمنی در صفحه کیلومتر شمار

با باز شدن سوئیچ، این چراغ در صفحه نمایش روشن می‌شود.



اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبندد این چراغ برای لحظاتی روشن می‌ماند اما اگر بعد از گذشت این مدت، راننده کمربند خود را ببندد چراغ خاموش می‌شود.

اگر راننده یا سرنشین جلو کمربند خود را نبسته باشد، از سرعت تقریباً ۲۰ کیلومتر بر ساعت این چراغ به مدت دو دقیقه شروع به چشمک زدن می‌کند و یک سیگنال صوتی نیز پخش می‌شود. بعد از گذشته ۲ دقیقه، سیگنال قطع می‌شود اما چراغ تا زمانی که راننده یا سرنشین جلو کمربند خود را نبسته‌اند، روشن می‌ماند.

! راننده باید اطمینان حاصل کند که همه سرنشینان خودرو به طرز صحیح کمربندهای ایمینی خود را استفاده می کنند و قبل از حرکت همه کمربندهای خود را بسته اند. جای شما در داخل خودرو هر جا که باشد، همیشه کمربند ایمینی خود را حتی در مسیرهای کوتاه ببندید. قلاب های کمربند ایمینی خود را وارونه نکنید چرا که در این حالت نقش کامل خود را ایفا نمی کنند. کمربندهای ایمینی به قرقره ای مجهز هستند که به طور خودکار طول کمربند را با شرایط فیزیکی شما تنظیم می کند. زمانی هم که از کمربند ایمینی استفاده نمی شود، تسمه به طور خودکار جمع می شود.

قبل و بعد از استفاده از کمربند ایمینی مطمئن شوید که کمربند به طور صحیح جمع شده و در وضعیت مناسب قرار گرفته است. نوار تحتانی تسمه باید در پائین ترین قسمت لگن قرار گیرد و بخش فوقانی آن باید در قسمت فرورفتگی شانه قرار گیرد.

قرقره جمع کننده کمربند به سیستم قفل خودکار در زمان تصادف، ترمز اضطراری یا واژگونی خودرو مجهز است. برای این که کمربند را از حالت قفل خارج کنید می توانید تسمه را محکم کشیده و رها کنید تا به آرامی جمع شود.

یک کمربند ایمینی برای این که کارایی لازم را

داشته باشد، باید:

- تا حد ممکن نزدیک به بدن جمع شود
- جلو بدن با یک حرکت منظم کشیده شود بدون این که پیچ و تاب بخورد
- تنها یک نفر را روی صندلی نگه دارد
- آثاری از بریدگی یا سائیدگی روی آن نباشد
- تغییر شکل نداشته باشد چرا که کارایی آن مختل می شود.
- با توجه به دستورالعمل های ایمینی رایج، لازم است که برای هر گونه تغییر در کمربند ایمینی خودرو به یک نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مجهز به ابزار مناسب رجوع کنید. در این جا شبکه خدمات پس از فروش شرکت چنین امکانی را برای شما فراهم ساخته است.
- به طور ادواری با رجوع به یکی از نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ از سلامت کمربندهای ایمینی خودرو خود اطمینان حاصل کنید. این مسئله زمانی که روی کمربند آثار سائیدگی یا خرابی مشاهده می شود، اهمیت بیشتری پیدا می کند.
- تسمه کمربند را با آب صابون یا یک ماده پاک کننده پارچه که در نمایندگی های مجاز منتخب ایکاپ عرضه می گردد، تمیز کنید. پس از خواباندن یا تغییر وضعیت صندلی جلو یا عقب، اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمینی در وضعیت صحیح قرار گرفته یا جمع شده است.

توصیه در خصوص کودکان

اگر سرنشین خودرو کمتر از ۱۲ سال یا کمتر از ۱/۵ متر است، از یک صندلی کودک قابل نصب استفاده شود.

از یک کمربند برای بستن چند نفر استفاده نکنید. هرگز کودک را روی زانوی خود نگه ندارید برای کسب اطلاعات بیشتر درباره صندلی کودک به فصل مربوطه مراجعه نمایید.

در صورت تصادف

بر حسب ماهیت و شدت برخورد، ممکن است سامانه پیش کشنده کمربند ایمینی قبل و مستقل از کیسه های هوا فعال شود. فعال شدن سامانه پیش کشنده، با رها شدن یک دود رقیق بی خطر و ایجاد یک صدا همراه است که هر دو ناشی از فعال شدن سیلندر سامانه پیش کشنده تعبیه شده در پائین کمربند است.

در تمام این حالات چراغ کیسه هوا روشن می شود. پس از هر تصادف احتمالی، از کارایی سیستم کمربند ایمینی اطمینان حاصل کنید و در صورت لزوم از طریق نمایندگی های مجاز منتخب ایکاپ آن را تعویض نمایید.

کیسه‌های هوا

مشخصات کیسه هوا

اطلاعات کلی: سامانه‌ای است که برای ارتقای امنیت سرنشینان خودرو (به جز سرنشین میانی صندلی عقب) در هنگام تصادفات شدید طراحی شده است. کیسه‌های هوا در واقع مکمل نقش کمربندهای ایمنی مجهز به کاهش نیروی وارده به سرنشین است (به جز برای سرنشین میانی صندلی عقب).

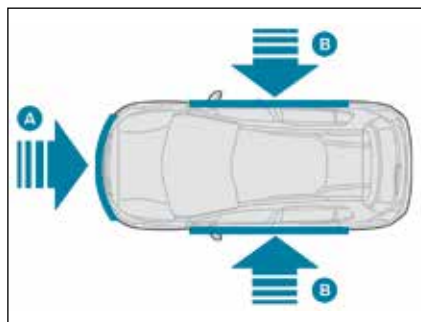
در این حالت حسگرهای الکترونیکی برخورد‌های جلویی و جانبی را در ناحیه‌ای که برخورد صورت گرفته است، دریافت و تجزیه و تحلیل می‌کنند:

- در صورت شدید بودن برخورد، کیسه‌های هوا در یک چشم بر هم زدن منبسط می‌شوند تا از جان سرنشینان خودرو بهتر محافظت نمایند (به جز سرنشین میانی عقب)؛ بلافاصله پس از برخورد، کیسه‌های هوا به همان سرعت منقبض می‌شوند تا جلو دید یا خروج احتمالی سرنشینان را نگیرند.

- در صورت کم بودن شدت برخورد، کم بودن تأثیر برخورد به عقب خودرو و در برخی شرایط در حالت وارونگی خودرو، ممکن است کیسه‌های هوا فعال نشوند؛ در این حالات فقط کمر بند ایمنی حفاظت از جان سرنشینان خودرو را تضمین می‌کند.

کیسه‌های هوا در صورتی که سوئیچ روی خودرو نباشد، عمل نمی‌کنند

این تجهیزات فقط یک بار عمل می‌کنند. اگر در همان تصادف یک برخورد دوم یا یک تصادف دیگر اتفاق بیفتد، کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد.



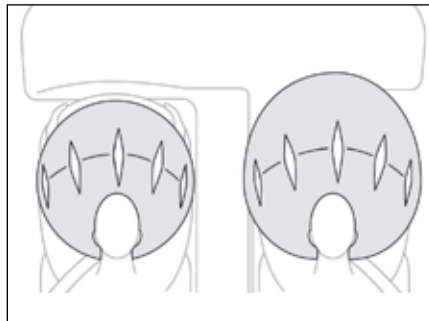
ناحیه ردیابی برخورد

A. ناحیه برخورد پیشانی

B. ناحیه برخورد جانبی

i فعال شدن یک یا همه کیسه‌های هوا در خودرو با آزاد شدن یک دود رقیق و شنیده شدن یک صدا همراه می‌شود که هر دو پدیده ناشی از به کار افتادن محفظه سامانه پیش کشنده تعبیه شده در سیستم کیسه‌های هوا است. این دود برای سلامت مضر نیست اما ممکن است برای افراد حساس ناراحت‌کننده باشد. صدای انفجار مربوط به فعال شدن یک یا چند کیسه هوا می‌تواند برای مدت کوتاهی منجر به کاهش قدرت شنوایی سرنشینان گردد.

کیسه‌های هوا جلو

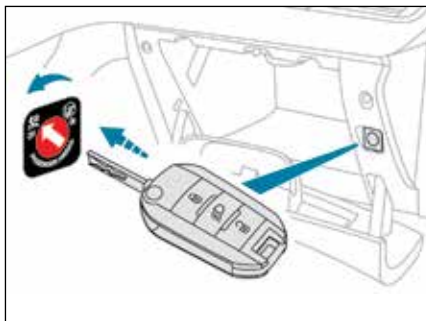


سیستم حفاظت از راننده و سرنشین جلو در صورت تصادف شدید از جلو به منظور کاهش خطر صدمات به سر و قفسه سینه، کیسه هوا مخصوص راننده وسط فرمان و کیسه هوا مخصوص سرنشین جلو، روی داشبورد بالای جعبه تعبیه شده است.

فعال‌سازی

در صورت تصادف شدید خودرو از جلو و برخورد شدید به یک قسمت یا کل ناحیه پیشانی A، کیسه‌های هوا فعال می‌شوند مگر این که کیسه هوای سرنشین جلو قبلاً غیرفعال شده باشد.

کیسه هوای جلو در قسمت راننده، بین قفسه سینه راننده و فرمان باز می‌شود و کیسه هوای جلو خودرو قسمت شاگرد بین قفسه سینه او و داشبورد حائل می‌شود تا مانع از پرت شدن آنها به جلو شود.



غیرفعال‌سازی

فقط کیسه هوای جلو سمت سرنشین جلو قابل قطع شدن است.

- ضمن در آوردن سوئیچ، کلید را داخل محل خنثی‌سازی کیسه هوای سمت سرنشین جلو وارد کنید.

- آن را به سمت OFF بچرخانید.

- کلید را در همین حالت خارج کنید.

این چراغ روی داشبورد روشن می‌شود. در این حالت تماس با کیسه هوا قطع شده است و این چراغ در تمام مدت قطعی کیسه هوا روشن می‌ماند.



اختلال در عملکرد

اگر علامت روی صفحه روشن شود، بلافاصله برای بررسی شرایط به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید چرا که ممکن است در صورت وقوع تصادف شدید، کیسه‌های هوا عمل نکنند.

! برای تضمین ایمنی کودک کودک خود در صورتی که صندلی کودک "پشت به جاده" را بر روی صندلی جلو متصل می‌کنید، کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال نمایید زیرا در غیر این صورت با فعال شدن احتمالی کیسه هوا، ممکن است کودک به شدت مجروح و یا حتی کشته شود.

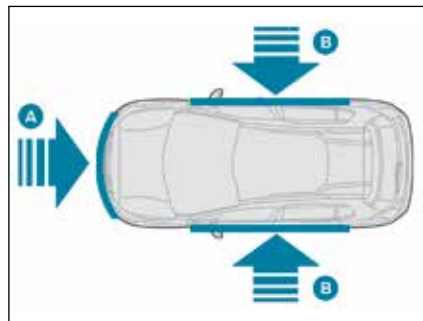
فعال‌سازی

کیسه هوای پرده‌ای همزمان با کیسه‌های جانبی در صورت تصادف شدید از بغل و برخورد ضربه شدید به یک قسمت یا کل ناحیه برخورد جانبی B فعال می‌شوند.

کیسه هوای پرده‌ای بین سرنشین جلو یا عقب خودرو و شیشه‌ها باز می‌شود.

اختلال در عملکرد

اگر این علامت بر روی صفحه روشن شود، حتماً برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه نمایید چرا که ممکن است در صورت وقوع تصادف شدید، کیسه‌های هوا عمل نکنند.

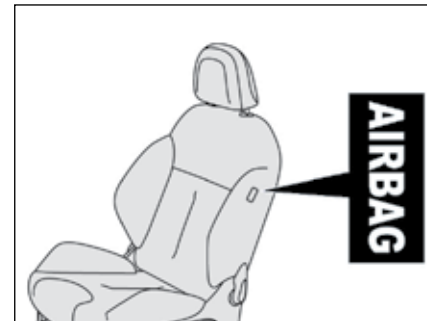


ناحیه دریافت ضربه

(A) ناحیه برخورد پیشانی
(B) ناحیه برخورد جانبی

کیسه‌های هوای پرده‌ای

این کیسه‌ها به تقویت ایمنی راننده و سرنشین (به جز سرنشین میانی صندلی عقب) در صورت تصادف شدید از بغل کمک می‌کند و خطر صدمه به سر را کاهش می‌دهد. هر کیسه هوای پرده‌ای در داخل ستون‌های عمودی اتاق خودرو و بخش فوقانی شیشه‌ها تعبیه شده است.



در صورت تصادف شدید از بغل، این کیسه‌ها از راننده و سرنشین جلو محافظت می‌کنند و خطر جراحات به بالا تنه آنها از ران تا شانه را کاهش می‌دهند.

هر کیسه هوای جانبی در داخل صندلی کنار در ماشین تعبیه شده است.

فعال‌سازی

این کیسه‌ها به صورت یک جانبه در صورت ضربه شدید از بغل به یک قسمت یا کل قسمت B فعال می‌شوند.

کیسه هوای جانبی در فاصله میان مفصل ران و شانه سرنشین جلو خودرو و پانل درب مربوطه باز می‌شود.

! در صورت برخورد یا تصادف سبک خودرو از بغل یا در صورت وارونه شدن خودرو، ممکن است کیسه‌های هوا عمل نکنند.

در صورت تصادف از عقب یا جلو، کیسه‌های هوای جانبی فعال نمی‌شوند.

! برای این که کیسه‌های هوا کارآیی کامل داشته باشند، موارد ایمنی زیر را رعایت کنید.

وضعیت شما در نشستن عادی و عمودی باشد خود را به صندلی بچسبانید و کمر بند ایمنی را به شکل صحیح ببندید.

هیچ چیزی (کودک، حیوان یا هر شیء دیگر) را بین سرنشینان و کیسه‌های هوا قرار ندهید.

در مسیر خروج کیسه‌های هوا یا نزدیکی محل تعبیه آنها هیچ چیز قرار ندهید یا بچسبانید زیرا ممکن است در زمان باز شدن به سرنشینان خودرو صدمه وارد شود.

در کاربرد اصلی خودرو و به ویژه در فضای مربوط به کیسه‌های هوا هیچ تغییری ایجاد نکنید. هر گونه دستکاری و تغییر در سیستم کیسه‌های هوا باید منحصر توسط نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ صورت گیرد.

حتی در صورت رعایت همه موارد احتیاطی فوق‌الذکر، خطر جراحت یا سوختگی سطحی در سر، بالاتنه یا دست‌ها در زمان فعال شدن یک کیسه هوا کاملاً منتفی نیست.

در واقع کیسه هوا به طور تقریباً آبی (ظرف چند هزارم ثانیه) منبسط می‌شود و سپس با همان سرعت با خارج کردن هوای داغ از طریق منفذهایی که برای این امر در نظر گرفته شده است، منقبض می‌گردد.

کیسه‌های هوای جلویی

هنگام رانندگی شاخه‌های غریبلک فرمان را بگیرید و دست خود را روی قسمت مرکزی فرمان قرار ندهید. پاهای خود را روی داشبورد نگذارید. از مصرف دخانیات خودداری کنید چرا که با فعال شدن کیسه‌های هوا ممکن است جراحات یا سوختگی ناشی از سیگار یا پیپ برای شما حادث شود. از اعمال حرکات ناگهانی و شدید در فرمان خودداری کنید. هیچ چیز روی فرمان یا داشبورد نگذارید و بچسبانید چرا که فعال شدن احتمالی کیسه‌های هوا ممکن است جراحاتی را به سرنشینان وارد سازد. کیسه‌های هوای جانبی صندلی‌ها را فقط با روکش‌های مورد تأیید شرکت که با عملکرد کیسه‌های هوا سازگاری دارند، بپوشانید. برای شناخت روکش‌های منطبق با خودرو خود به نمایندگی مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید. روی پشتی صندلی هیچ چیز قرار ندهید یا بچسبانید (لباس و ...) زیرا در صورت فعال شدن کیسه‌های هوای جانبی ممکن است به قفسه سینه یا دست شما جراحت وارد شود. نیم تنه خود را بیش از اندازه به در خودرو نزدیک نکنید.

کیسه‌های هوای پردهای

از قرار دادن یا چسباندن اشیاء در قسمت بالای شیشه خودداری کنید زیرا فعال شدن کیسه‌های هوای پردهای ممکن است به سر شما لطمه وارد کند.

اگر خودرو شما به دستگیره‌های بالای در مجهز است، آنها را باز نکنید چرا که به تثبیت مکان کیسه‌های پردهای کمک می‌کنند.