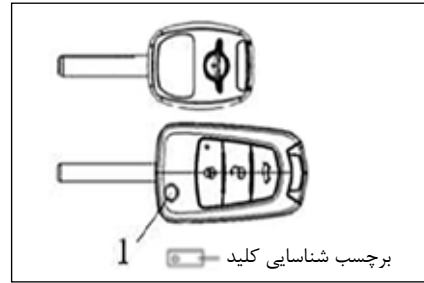




سیستم ایمنی



وضعیت قفل باز



برچسب شناسایی کلید 1

۱.۱.۱ استفاده از کلیدها

قفل در جلوی سمت راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو باز و بسته شود.

وقتی همه درها کاملاً بسته هستند، کلید را در سوراخ قفل در جلوی سمت راننده وارد کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل چهار در باز شود و برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چهار در قفل شوند.

دکمه قفلی روی قسمت بالای دستگیره داخلی هر در وجود دارد که برای کنترل قفل در عمل می‌کند. وقتی چهار در کاملاً بسته هستند، زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا همه درها قفل شوند و زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا قفل همه درها باز شود. دکمه قفل روی درهای دیگر می‌تواند فقط قفل همان در را باز و بسته کند.

اگر چرخاندن کلید در قفل در دشوار است، دندانه‌های کلید را بررسی کنید تا شکسته نباشد و آن را به شکل

سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو

برای قفل و باز کردن درها یا روشن کردن خودرو با کلید کنترل از راه دور، دکمه ۱ روی کلید را فشار دهید تا کلید از حالت تاشو خارج شود. سپس برای بازگشت کلید به حالت تاشو، دکمه ۱ را مجدداً فشار دهید.



توجه

از کلیدها و برچسب شناسایی کلیدتان به دقت نگهداری کنید.

۱. سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو

۱.۱ کلید و کلید کنترل از راه دور

همانطور که در شکل نشان داده شده هر خودرو سواری مجهز به یک کلید و یک کلید کنترل از راه دور است که به صورت مجموعه تحویل مشتری می‌شوند. کلیدها برای همه قفل‌های خودرو قابل استفاده هستند، از جمله قفل سوئیچ استارت و قفل در. اگر خودرو مجهز به Keyless نباشد، دکمه قفل روی کنترل از راه دور می‌تواند برای قفل استارت و قفل در مورد استفاده قرار گیرد.

پس از ارائه کلیدهای خودرو به شما، یک برچسب شناسایی کلید ارائه می‌شود که کد شناسایی کلیدهاست. در زمان ساخت کلیدهای جدید برای خودرو (به عنوان مثال در زمان مفقود شدن کلید و یا نیاز به ساخت کلید جدید)، این برچسب شناسایی کلید مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.

از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جهت ساخت کلید اصلی ارائه نمایید.

کلید کنترل از راه دور می‌تواند برای باز کردن/بستن قفل همه درها و در صندوق عقب استفاده شود.

کلید هوشمند همیشه از طریق امواج رادیو با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. سیستم کلید هوشمند، موج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند. عملکردهای عادی سیستم کلید هوشمند احتمالاً تحت تأثیر محیط‌ها یا شرایط عملیاتی زیر خواهد بود.

- هر نوع ژنراتور موج رادیویی قوی مانند برج تلویزیونی، ژنراتور برق و ایستگاه رادیو نزدیک به محدوده عملکرد کلید هوشمند

- دستگاه‌های بدون سیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده-گیرنده و رادیو

- تماس یا پوشیده شدن دکمه‌ها توسط فلزات

- استفاده همزمان از کنترل از راه دور رادیویی دیگر در نزدیکی کلید هوشمند

- قرار گرفتن کلید هوشمند نزدیک وسایل الکتریکی مانند رایانه شخصی

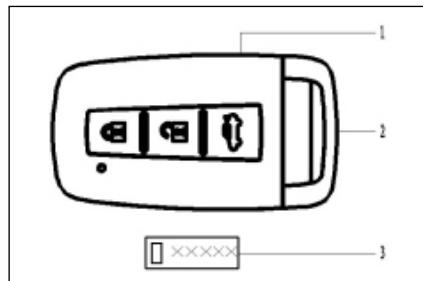
- با توجه به شرایط فوق، عوامل نامطلوب را پیش از استفاده از قابلیت‌های کلید هوشمند، از محیط عملیاتی دور کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.

- بسته به شرایط عملکردی، طول عمر باتری کلید هوشمند به طور کلی تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی شود، آن را با یک باتری با همان مشخصات تعویض کنید. کلید هوشمند مهم‌تر از کلید معمولی است و آسیب‌پذیر می‌باشد. جداسازی کلید هوشمند نیازمند استفاده از ابزارهای حرفه‌ای است. توصیه می‌شود که باتری توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو

♦ کلید هوشمند

برچسب شناسایی کلید همراه با کلیدها در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. کد شناسایی کلید را یادداشت کنید و جهت سهولت در تکثیر این کلیدها در صورت لزوم، برچسب شناسایی کلید را به جای نگه داشتن درون خودرو، در جایی امن نگه دارید.

کلیدها می‌توانند فقط با استفاده از کلیدهای اصلی یا برچسب شناسایی کلید اصلی تکثیر شوند. کد شناسایی کلید فقط هنگامی لازم است که همه کلیدها گم شده باشند و تکثیر با استفاده از کلید اصلی ممکن نباشد. اگر کلیدی گم شده یا کلید اضافی نیاز باشد، کلید اصلی یا برچسب شناسایی کلید را در اختیار نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو بگذارید.



۱. کلید اصلی

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)

۳. برچسب شناسایی کلید



وضعیت قفل شده

دوره‌ای با برس تمیز کنید.

زبانه قفل را فشار دهید، دسته بیرونی در را بکشید و سپس در را ببندید تا درهای جلو از بیرون قفل شوند. زبانه قفل را فشار دهید و در را ببندید (بدون کشیدن دستگیره بیرونی در) تا درهای عقب از بیرون خودرو قفل شوند.

در راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو قفل شود. هنگام قفل کردن در راننده با کلید، وقتی که چهار در کاملاً بسته هستند، سیستم به طور خودکار همه درها را قفل می‌کند.

هنگام باز کردن قفل در راننده با کلید، قفل همه درها به طور خودکار باز می‌شود.



توجه

هرگز کلید را هنگام پیاده شدن در خودرو جا نگذارید.

تعویض شود.

کلید هوشمند دائماً امواج رادیویی دریافت می کند. اگر کلید به یک دستگاه فرستنده موج رادیویی قوی مانند سیگنال های تلویزیونی و رایانه های شخصی نزدیک شود، عمر باتری کوتاه خواهد شد.

خودرو می تواند با ۲ کلید هوشمند تطبیق شود. اگر کلیدهای هوشمند بیشتری مورد نیاز است، با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید.



توجه

اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند را هنگام رانندگی همراه دارید. هنگام قفل کردن خودرو با کلید هوشمند، اطمینان حاصل کنید که کلید را درون خودرو جا نگذاشته اید.



هشدار

موج رادیویی سبب تأثیر نامطلوب بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی می شود. پیش از استفاده، افرادی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می کنند باید با مراکز تجهیزات پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند تا درباره اثرات آن پرس و جو کنند.



توجه

کلید هوشمند شامل قطعات الکترونیکی است. آن را از نفوذ آب دور نگه دارید، در غیر این صورت بر قابلیت های سیستم اثر می گذارد.

- هرگز کلید هوشمند را روی زمین نیاندازید.
- هرگز با کلید هوشمند به هیچ شیئی ضربه نزنید.
- هرگز کلید هوشمند را تغییر نداده و دستکاری نکنید.

- هرگز کلید هوشمند را در جایی با دمای بالاتر از ۶۰ درجه سانتی گراد به مدت طولانی قرار ندهید.

- هرگز کلید هوشمند را به جاکلیدی دارای آهن ربا آویزان نکنید.

- هرگز کلید هوشمند را نزدیک تجهیزات تولیدکننده میدان الکترومغناطیسی مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، و رایانه شخصی نگذارید.



◆ کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند گنجانده می شود. کلید مکانیکی را پیش از استفاده بردارید. پس از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی در شکاف کلید هوشمند به طور کامل جا گرفته باشد.

باز کردن درها

- دکمه باز کردن قفل (🔓) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.
- اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن قفل (🔓) انجام نشوند، مجدداً همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد.

- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت

اگر دکمه باز کردن قفل (🔓) کلید هوشمند در زمان ذکر شده در بالا، مجدداً فشار داده شود، همه درها پس از ۳۰ ثانیه بعدی قفل خواهند شد.

باز کردن صندوق عقب

دکمه TRUNK (صندوق عقب) (🚗) روی کلید هوشمند را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید. سپس دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید تا صندوق عقب باز شود.

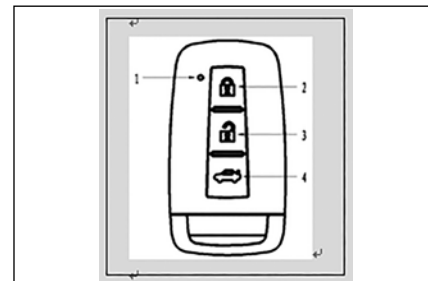
قابلیت موقعیت یابی خودرو

- دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.
- چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک می زند و هشدار صوتی دوبار به صدا درمی آید.
- روشن شدن چراغ هشدار خطر و هشدار صوتی به شما کمک می کند تا از موقعیت مکانی خودرو خود مطلع شوید.

تاکید به صدا در می آید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "عملکردهای چراغ هشدار خطر و شرح هشدارهای صوتی" مراجعه کنید.

قفل کردن درها

- سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- همه درها را ببندید.
- دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد. با کشیدن دستگیره یکی از درها مطمئن شوید که همه درها قفل شده اند.



◆ سیستم کنترل از راه دور کلید هوشمند

۱. چراغ نشانگر LED
 ۲. دکمه قفل کردن
 ۳. دکمه باز کردن قفل
 ۴. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب
- سیستم کنترل از راه دور می تواند قفل همه درها و قفل صندوق عقب را به کار بیاورد. همچنین می تواند زنگ هشدار اضطراری را به صدا در بیاورد. محدوده فاصله عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.
- سیستم کنترل از راه دور تحت شرایط زیر عمل نمی کند

- سیستم هوشمند در محدوده عملیات نباشد.
 - سوئیچ استارت در موقعیت OFF نباشد.
 - باتری کلید هوشمند خالی باشد.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می زند و هشدار صوتی جهت

- صدای هشدار صوتی در هر یک از شرایط زیر متوقف می‌شود:
- چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک بزند.
- هر دکمه روی کلید فشار داده شود.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و هشدار صوتی جهت تاکید به صدا درمی‌آید.
- توضیحات زیر چگونگی کارکرد چراغ هشدار خطر را حین باز و بسته شدن قفل درها یا صندوق عقب شرح می‌دهد.
- اگر همه درها به درستی قفل شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک خواهد زد.
- اگر درها قفل نشوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند و هشدار صوتی یک بار به صدا در می‌آید.
- اگر همه یا برخی از درها باز شوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند.
- اگر قفل درها باز نشود، چراغ هشدار خطر چشمک نخواهد زد.
- اگر یک کلید هوشمند معتبر درون خودرو باشد، درها قفل نخواهند شد و هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید.
- اگر یک کلید هوشمند معتبر درون و یکی دیگر بیرون خودرو باشد، درها به طور موفق قفل می‌شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند و در این هنگام هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید تا به راننده یادآوری کند کلید هوشمند داخل خودرو است.

♦ **باز و بسته کردن قفل درها با کلید هوشمند**

کلید هوشمند تنها وقتی قابل استفاده است که فاصله بین کلید هوشمند و دکمه دستگیره در محدوده مشخص شده باشد (در حدود ۱/۵ متر).

اگر باتری کلید هوشمند خالی شود یا موج رادیویی قوی در محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود خواهد شد و کلید هوشمند احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود.

فاصله مؤثر عملکرد کلید هوشمند در حدود ۱/۵ متری از دستگیره می‌باشد.

اگر کلید هوشمند به شیشه پنجره‌ها، دستگیره‌ها یا سپر عقب خیلی نزدیک باشد، دکمه دستگیره‌ها احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود.

وقتی کلید هوشمند در فاصله مؤثر باشد، هر فردی حتی فردی که کلید هوشمند نداشته باشد، می‌تواند دکمه دستگیره را فشار دهد تا درها را باز و بسته و صندوق عقب را باز کند.

قفل کردن درها

- سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" بچرخانید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- همه درها را ببندید.
- دکمه دستگیره روی دسته در (سمت راننده) را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد.
- با کشیدن دستگیره یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند.



توجه

پس از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره، با کشیدن دستگیره‌ی یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند.

پیش از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره مطمئن شوید که کلید هوشمند در حال حاضر همراهتان است تا کلید هوشمند را درون خودرو جا نگذارید.

دکمه دستگیره فقط هنگامی قابل استفاده است که کلید هوشمند با سیستم کلید هوشمند شناسایی شود.



◆ قفل کودک در عقب

قفل کودک در عقب فعال می‌شود تا از باز شدن تصادفی در توسط کودکی که در صندلی عقب نشسته، جلوگیری کند. این قفل کودک هنگامی که کودکی در صندلی عقب نشسته باشد، استفاده می‌شود.

وقتی قفل کودک به وضعیت "قفل" ("LOCK") تغییر یابد، در نمی‌تواند از داخل باز شود، فرقی نمی‌کند دکمه قفل در، در چه موقعیتی قرار گرفته باشد. در فقط با دستگیره بیرونی از بیرون خودرو می‌تواند باز شود.



هشدار

باز کردن در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، حتماً از قفل کودک استفاده کنید.

◆ سیستم استارت کلید هوشمند

استفاده از سیستم کلید هوشمند می‌تواند با استفاده از دکمه استارت و بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیفتان به کار بیاندازد. عملکردهای سیستم کلید هوشمند تحت تاثیر محیط و شرایط کاربرد آن هستند.

محدوده عملکرد

کلید هوشمند فقط در صورتی می‌تواند برای روشن کردن موتور مورد استفاده قرار گیرد که در محدوده مشخص شده در تصویر قرار داشته باشد. (ناحیه هاشور زده شده).

وقتی باتری کلید هوشمند تقریباً خالی شود یا موج رادیویی قوی نزدیک محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود یا احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد شد.

اگر کلید هوشمند در فاصله مؤثر باشد، هر فردی (حتی فردی بدون کلید هوشمند) می‌تواند دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهد.

باز کردن قفل درها

- کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید.
- دکمه دستگیره روی کلید در (طرف راننده) را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.

اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درها انجام نشود، همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد:

- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت

باز کردن صندوق عقب

- کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- دکمه را فشار دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.
- قفل صندوق عقب باز خواهد شد.

۱.۱.۲ استفاده از کلید کنترل از راه دور و دکمه کنترل مرکزی

هنگام استفاده از کلید کنترل از راه دور دکمه ها را به آرامی و درستی فشار دهید.

♦ خرابی کلید کنترل از راه دور

دستگاه کنترل از راه دور احتمالاً خیلی از خودرو دور است.

خودرویی دیگر یا مانعی احتمالاً سد راه سیگنال شده باشد.

احتمالاً با دیگر سیگنال‌های رادیویی خارجی تداخل پیدا کرده باشد.

باتری کنترل از راه دور خالی یا کم شده باشد.

به دلیل وارد کردن کلید در سویچ استارت، کنترل از راه دور غیر فعال شده باشد.

♦ قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا همه درها قفل شوند. در چنین حالتی، چراغ‌های راهنمای چپ و راست یک بار چشمک می‌زنند.

♦ باز کردن قفل با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا قفل همه درها باز شوند. در چنین حالتی، چراغ‌های راهنمای چپ و راست دو بار چشمک می‌زنند.

♦ اختلال در قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

اگر دکمه  کلید کنترل از راه دور هنگام باز بودن درها یا در صندوق عقب فشار داده شود، چهار در قفل می‌شوند و سپس فوراً قفل‌شان باز می‌شود. در این صورت، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا درمی‌آید.

♦ قفل کردن ثانویه

اگر طی ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه  روی کلید کنترل از راه دور هیچ اتفاقی رخ ندهد، درها برای دومین بار قفل می‌شوند و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

♦ قابلیت موقعیت‌یابی خودرو

وقتی خودرو قفل باشد و کلید سوئیچ استارت در قفل استارت نباشد، دکمه  کلید کنترل از راه دور را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا قابلیت موقعیت‌یابی خودرو روشن شود. طی موقعیت‌یابی خودرو، دکمه  کلید کنترل از راه دور را برای غیرفعال کردن قابلیت موقعیت‌یابی خودرو فشار دهید.



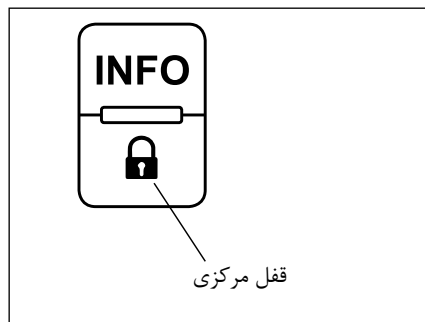
هشدار

پیش از راندن خودرو، مطمئن شوید که صندوق عقب به طور امن بسته است تا از باز شدن آن حین رانندگی جلوگیری شود.
با صندوق عقب باز رانندگی نکنید، در غیر این صورت منجر به مکش گاز اگزوز خطرناک به درون خودرو می‌شود.



احتیاط

پیش از توقف کامل خودرو دکمه باز شدن قفل کلید کنترل از راه دور را فشار ندهید تا از باز شدن قفل درها که سبب تصادف می‌گردد جلوگیری شود.



♦ کنترل قفل مرکزی

سوئیچ قفل مرکزی را فشار دهید تا درها قفل یا باز شوند. اگر هر یک از درها هنگام قفل کردن هنوز کاملاً بسته نشده باشند، قفل چهار در یک بار قفل و سپس باز می‌شود.

♦ استفاده مناسب از کلید کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور می‌تواند به طور موثر فقط در شعاع ۱۰ متری خودرو عمل کند. با این وجود، قابلیت کنترل از راه دور متناسب با محیط خارجی خودرو و زاویه عملیات تغییر می‌کند.

از فشار دادن مکرر دکمه‌های قفل و باز کردن قفل خودداری کنید.

وقتی چراغ نشانگر LED خاموش شود یا محدوده عملکرد کنترل از راه دور به تدریج کم شود، این امر حاکی از آن است که برق باتری کافی نیست و باید با یک باتری جدید تعویض شود.

♦ حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی

اگر دکمه و کلید کنترل از راه دور طی ۳۰ ثانیه ۱۰ بار فشار داده شود، عملیات مخرب در نظر گرفته شده و سامانه حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی فعال می‌شود.

در این حالت، فقط قابلیت موقعیت‌یابی خودرو هنوز قابل اجرا است. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید یا ۶۰ ثانیه صبر کنید تا حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی غیرفعال شود.

♦ باز کردن قفل در حالت خاموشی سوئیچ استارت

وقتی موتور خاموش شود، سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، همه درها در وضعیت قفل شده باشند و کلید از وضعیت ON به OFF بچرخد، با فشردن یک بار دکمه قفل کنترل مرکزی، قفل‌ها باز خواهند شد.



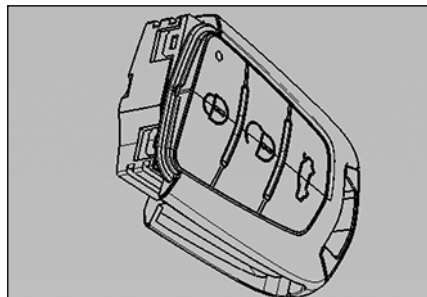
احتیاط

فرکانس رادیویی مورد استفاده کلید کنترل از راه دور احتمالاً در معرض تداخل قرار می‌گیرد درست همچون دیگر فرستنده‌های رادیویی کوتاه بُرد (مانند پخش‌کننده‌های رادیویی آماتور، دستگاه‌های پزشکی، آون‌های رادیویی، و دیگر دستگاه‌های کنترل از راه دور و سیستم‌های هشداردهنده) که سبب نقص در قفل کردن و باز کردن قفل توسط کلید کنترل از راه دور یا نقص در تنظیم زنگ هشدار می‌شوند. با این وجود، خودرو می‌تواند هنوز با کلید قفل یا باز شود.



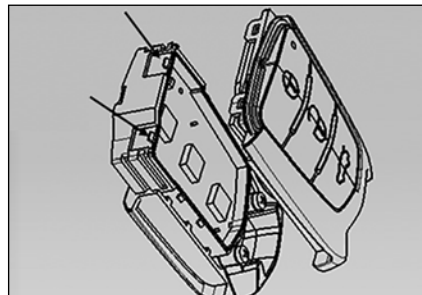
نکته

استفاده صحیح از کلید کنترل از راه دور نه تنها موجب سهولت در عملکرد کنترل از راه دور می‌شود بلکه عمر آن را نیز افزایش می‌دهد. مطمئن شوید که از آن به طور مناسب و درست استفاده و محافظت می‌کنید.

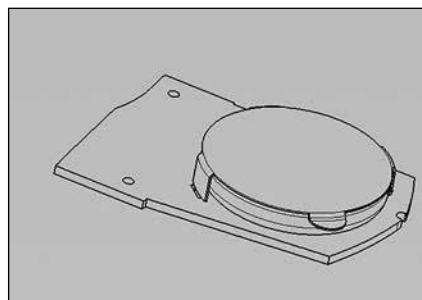


- نیمه‌های بالایی و پایینی کلید کنترل از راه دور را با فشار بهم قفل کنید تا تعویض کامل شود.

- درپوش‌های بالایی و پایینی نیمه پایینی را جدا کنید، بُرد مدار را جدا کنید، و باتری استفاده شده را بیرون بیاورید.



- باتری‌های جدید را در بُرد مدار نصب کنید، به طوری که قطب مثبت به طرف پایین باشد و در محفظه نیمه پایینی قرار دهید.



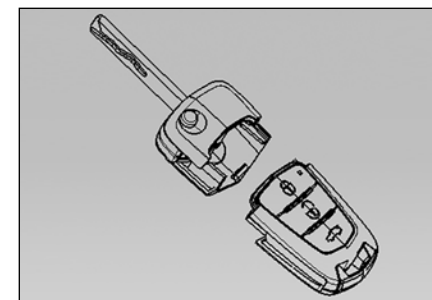
- ♦ تعویض باتری (برای کلید کنترل از راه دور)
باتری کلید کنترل از راه دور می‌تواند توسط شرکت ایران خودرو یا توسط کاربر تعویض شود. هنگام تعویض، دو باتری لیتیوم جدید آماده کنید (مشخصات: پاناسونیک CR1632).



هشدار

مراقب باشید که کودکان باتری یا هر قطعه جدا شده را نبه‌ند.
دفع نامناسب باتری دورانداخته شده، به محیط زیست آسیب می‌زند. باتری دور انداخته شده را مطابق قوانین و مقررات محلی دفع کنید.

- کلید تاشو را باز کنید و نیمه‌های بالایی و پایینی را با فشار زیاد جدا کنید.



♦ اقدامات احتیاطی برای سیستم ضدسرقت

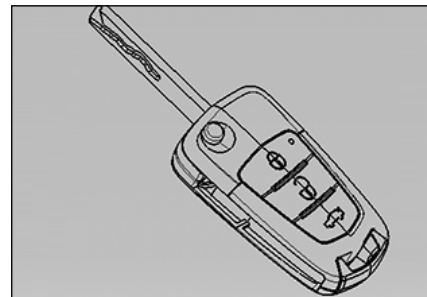
سیستم ضدسرقت موتور احتمالاً با مشکلات زیر حین استفاده روبرو خواهد شد:

- سیگنال ایستگاه رادیویی، ایستگاه تلویزیون، فرستنده و گیرنده رادیویی، یا تلفن همراه احتمالاً با سیستم ضدسرقت تداخل پیدا می‌کند.

- اگر موتور نتواند روشن شود و چراغ هشدار ضدسرقت به سرعت چشمک بزند، کلید را بیرون بیاورید، حداقل ۲ ثانیه صبر کنید، کلید را مجدداً وارد کرده و موتور را دوباره روشن نمایید. اگر موتور نتواند پس از ۳ بار تلاش روشن شود، با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

- اگر چراغ هشدار سیستم ضدسرقت به طور مداوم حین حرکت خودرو چشمک بزند، به جای خاموش کردن موتور، خودرو را مستقیماً به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برده و اجازه دهید متخصصان خودرو را بررسی و رفع نقص کنند.

- در صورت گم کردن کلید، نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مجدداً رمز عبور را برای سیستم ضدسرقت و کلیدهای باقی‌مانده تنظیم می‌کند و یا کلیدهای جدید را مطابقت می‌دهد.



۲. سیستم ضدسرقت

۲.۱ سیستم ضدسرقت موتور

سیستم ضدسرقت تضمین می‌کند که موتور فقط می‌تواند با کلید مجاز سیستم روشن شود.



هشدار

- هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ضد سرقت بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بی‌شک باعث خارج شدن سیستم ضد سرقت از پوشش گارانتی می‌شود.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو کلید را بیرون نکشید چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.



توجه

سیستم ضدسرقت موتور یک دستگاه ضدسرقت مؤثر است و هرگونه مشکلات ناشی از آن باید مورد توجه قرار گیرد.

اگر راننده خیلی نزدیک به فرمان نشسته باشد، احتمالاً در معرض برخورد با فرمان قرار می‌گیرد یا کیسه‌هوای جلویی در صورت ضربه خودرو باز می‌شود، که منجر به صدمات فردی می‌گردد.

برای کاهش احتمال آسیب، راننده باید کمربند ایمنی را درست ببندد و به پشتی صندلی بچسبد. جهت تضمین عملکرد سیستم ایمنی خودرو، راننده باید از فرمان تا آنجا که لازم است دور شود.

سرنشین جلو باید صندلی را تا آنجا که ممکن است به سمت عقب حرکت دهد ولی مطمئن باشد که سرنشینان عقب راحت هستند.



هشدار

برای راحتی حین رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد خم نکنید زیرا واقعاً خطرناک است. در چنین حالتی، کمربند ایمنی نمی‌تواند درست به بدن تان بچسبد.

در صورت تصادف، شما و دیگر سرنشینان ممکن است با کمربندهای ایمنی برخورد کنید که منجر به آسیب به گردن یا سایر اعضای بدن می‌شود. در همین حال، شما و دیگر سرنشینان ممکن است در زیر کمربند ایمنی سُر بخورید که سبب آسیب‌های جدی می‌شود.

برای دستیابی به مؤثرترین حفاظت حین رانندگی، پشتی صندلی باید مستقیماً به صورت عمودی نگه داشته شود. همیشه پشت‌تان را به پشتی صندلی بچسبانید و کمربند ایمنی را تنظیم کنید (به قسمت "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).

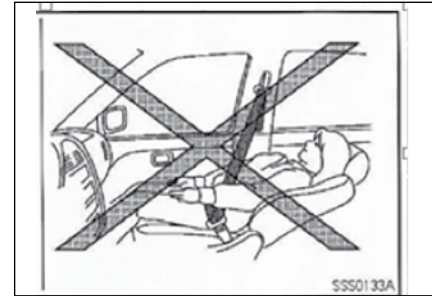


احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، به هیچ قطعه در حال حرکتی دست نزنید، تا از صدمه و یا آسیب جلوگیری شود.

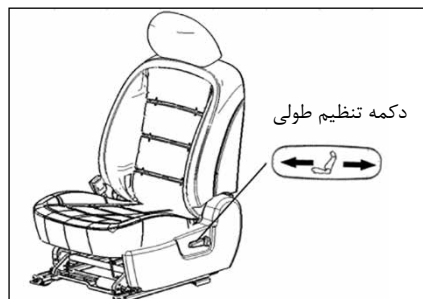


۳. صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی
۳.۱ تنظیم صندلی‌های جلو



هشدار

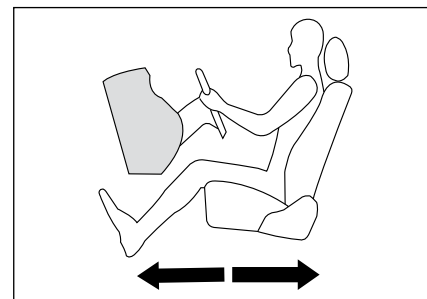
برای تمرکز بر راندن خودرو، صندلی راننده را حین رانندگی تنظیم نکنید.



۳.۱.۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط برای صندلی راننده)

♦ تنظیم برقی ارتفاع صندلی

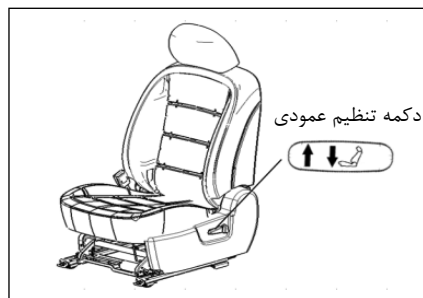
دکمه‌های سمت چپ صندلی را برای تنظیم ارتفاع جلوی صندلی حرکت دهید. (تنظیم ارتفاع یا تنظیم طولی با جهات عملیاتی متفاوت، هر دو از یک دکمه استفاده می‌کنند).



۳.۱.۱ تنظیم طولی صندلی

♦ تنظیم طولی صندلی به صورت برقی

برای تنظیم طولی صندلی، دکمه روی درپوش محافظ بیرونی صندلی را به صورت طولی حرکت دهید تا صندلی در موقعیت مطلوب قرار گیرد.



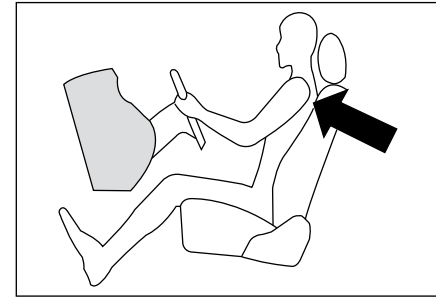
توجه

حین رانندگی، تا آنجا که ممکن است از کیسه هوای جلو دور بمانید و به پشتی صندلی بچسبید.



♦ تنظیم برقی پشتی صندلی

جهت تنظیم پشتی صندلی، دکمه عمودی سمت چپ صندلی را حرکت داده و به سمت جلو فشار دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو خم شود و یا به عقب فشار دهید تا پشتی صندلی به عقب خم شود.



۳.۱.۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی

پیش از حرکت، پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی تنظیم کنید و به پشتی صندلی بچسبید. پشتی صندلی راننده را در موقعیت عمودی و راحت قرار دهید و از فاصله کافی بین سینه و کیسه هوا اطمینان حاصل کنید. اگر موقعیت نشستن خیلی نزدیک به فرمان باشد، کیسه هوای مستقر احتمالاً باعث صدمات فردی در هنگام تصادف خواهد شد.

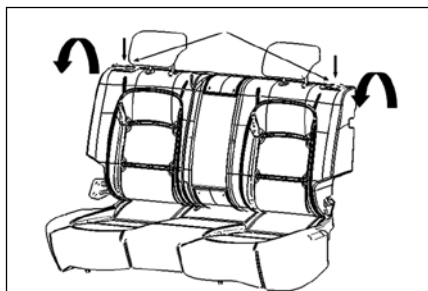
سرنشین جلو باید پشتی صندلی را در موقعیت عمودی و راحت تنظیم کند و تا آنجا که ممکن است از داشبورد فاصله بگیرد. اگر موقعیت نشستن به جلو آمپر خیلی نزدیک باشد، در صورت تصادف کیسه هوای باز شده احتمالاً سبب صدمات فردی می شود.

اگر پشتی صندلی به صورتی خم شود که کمر بند ایمنی نتواند با سینه سرنشین در تماس باشد، قابلیت محافظتی کمر بند ایمنی را تضعیف می کند. در صورت تصادف خودرو، سرنشین احتمالاً از زیر کمر بند ایمنی سُر می خورد و سبب آسیب می شود.



توجه

در صورت تصادف، اگر پشتی صندلی خیلی خم شده باشد سبب آسیب های شدید به سرنشین می گردد.



۳.۲ استفاده از صندلی عقب

۳.۲.۱ قابلیت تاشویی صندلی عقب

برای افزایش فضای ذخیره‌سازی صندوق عقب، قابلیت تاشویی به پشتی صندلی عقب اضافه شده است.

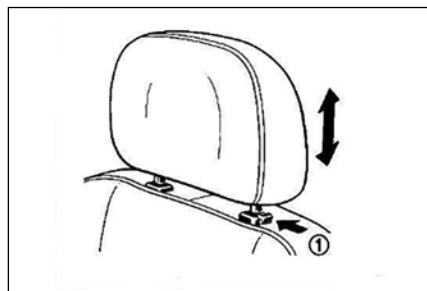
اگر لازم باشد پشتی صندلی را به پایین تا کنید، ابتدا دکمه باز کردن قفل روی دو طرف پشتی صندلی را به پایین فشار دهید. پشتی صندلی پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، قابل حرکت می‌شود. سپس پشتی صندلی را به پایین تا کنید.

برای برگرداندن صندلی در موقعیت نشستن، پشتی صندلی را بالا بیاورید و آن را به موقعیت عمودی بکشید تا پشتی صندلی قفل شود.



توجه

برای اعمال بهترین عملکرد حفاظتی پشت سری در صورت تصادف خودرو، قسمت مرکزی پشت سری را با پشت سر سرنشین هم‌تراز کنید.



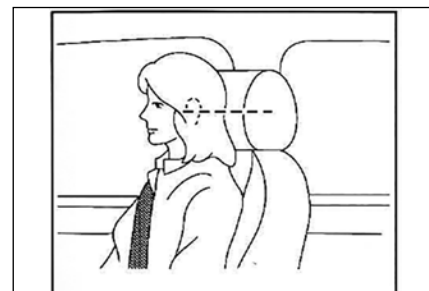
برای افزایش ارتفاع پشت سری، پشت سری را به موقعیت دلخواه بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع پشت سری، دکمه توقف ① را فشار دهید و پشت سری را به موقعیت دلخواه پایین بکشید.

هنگام تنظیم پشت سری، اطمینان حاصل کنید که گیره‌های قفل می‌توانند به طور امن چفت‌های روی میله‌های پشت سری را محکم نگه دارند. پایین‌ترین موقعیت پشت سری به این صورت است که میله‌های پشت سری کاملاً ناپیدا باشند.



هشدار

اگر پشت سری خودرویی برداشته شده باشد سوار آن خودرو نشوید، در غیر این صورت بسیار خطرناک خواهد بود. پشت سری را درست تنظیم کنید. پشت سری می‌تواند در صورت تصادف محافظت‌کننده باشد. هرگاه شخص دیگری روی صندلی بنشیند، ارتفاع پشت سری را تنظیم کنید.



۳.۱.۴ تنظیم پشت سری

پشت سری می‌تواند رانندگی و سواری را راحت‌تر و امن‌تر کند. در صورت تصادف، پشت سری درست تنظیم شده می‌تواند سرنشینان را از آسیب‌های گردن حفظ کند. هنگام حرکت خودرو، تنظیم خیلی پایین پشت سری یا جدا کردن آن بسیار خطرناک است. بدون پشتیبانی سر از سمت عقب، در صورت تصادف گردن شخص احتمالاً در معرض صدمات شدید قرار می‌گیرد. بنابراین مطمئن شوید که پیش از حرکت خودرو همه سرنشینان سرها را به پشت سری چسبانده باشند. هنگام تنظیم پشت سری، مطمئن شوید که مرکز پشت سری با مرکز گوش‌های راننده/سرنشین هم‌سطح باشد، همانطور که در شکل نشان داده شده است.

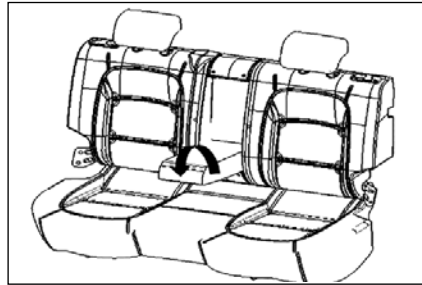
۳.۳.۱ عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی

- ◆ کمر بند ایمنی برای حفاظت از راننده/سرنشین عمل می‌کند.
- ◆ کمر بند ایمنی می‌تواند قابلیت حفاظتی را در صورت بروز انواع تصادفات، تحقق بخشد از جمله ضربه از جلو، ضربه کناری، ضربه از عقب، و انواع غلتیدن.
- ◆ کمر بند ایمنی به جلوگیری از ضربه به تجهیزات داخلی و سرنشینان، در صورت کاهش سرعت ناگهانی خودرو کمک می‌کند.
- ◆ کمر بند ایمنی مانع پرت شدن راننده/سرنشین به بیرون از خودرو در صورت ضربه یا غلتیدن خودرو می‌شود.
- ◆ به راننده/سرنشین کمک می‌کند تا وضعیت نشستن مناسب را هنگام باز شدن کیسه هوا حفظ کند، همچنین صدمات ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهد و بهترین حفاظت کیسه هوا را بدست آورد.



نکته

بستن کمر بند ایمنی پس از نشستن در صندلی عادت خوبی است که باید توسط راننده/سرنشینان ترویج شود. راننده مسئول نظارت بر این است که همه سرنشینان کمر بند ایمنی را ببندند. راننده/سرنشین باید همیشه کمر بند ایمنی را درست ببندد.



۳.۳.۲ استفاده از زیر آرنجی

اگر تعداد سرنشین کمی در صندلی عقب نشسته باشند می‌توانید با تا کردن زیر آرنجی وسط صندلی، از حالت استراحت آن استفاده نمایید.

۳.۳ استفاده از کمر بند ایمنی (همچنین قابل استفاده برای کمر بند ایمنی با پیش کشنده دوتایی)

برای ایمنی راننده و سرنشینان، همه صندلی‌های خودرو مجهز به کمر بند ایمنی هستند. کمر بند ایمنی در صورت انواع ضربه به خودرو، به بهترین نحو از سرنشینان خودرو محافظت می‌کند.

کمر بند ایمنی می‌تواند در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی به کاهش احتمال آسیب راننده و سرنشین داخل خودرو کمک کند و سطح آسیب را کاهش دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد حفاظتی کمر بند ایمنی، راننده و سرنشینان باید حالت صحیح نشستن را حفظ کنند و همیشه کمر بند ایمنی را درست ببندند.

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی، حتما کانکتور کمر بند ایمنی میانی عقب را وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده و کمر بند ایمنی میانی عقب کاملاً قفل شده باشد. کانکتور کمر بند ایمنی میانی عقب را شل نکنید، به جز هنگامی که صندلی عقب به سمت پایین تا شده باشد. اگر کانکتور کمر بند ایمنی میانی عقب و پشتی صندلی در موقعیت درست قفل نشده باشند، احتمالاً سبب صدمات شدید هنگام تصادف یا ترمز اضطراری می‌شود.



هشدار

وقتی پشتی صندلی عقب در وضعیت تاشده است، نشستن روی جای بارها یا صندلی عقب ممنوع است. بدون حفاظت درست کمر بند ایمنی، نشستن در آنجا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی موجب صدمات شدید می‌شود.

وقتی سرنشین یا باری روی صندلی عقب باشد، صندلی عقب را تا نکنید.

همه بارها را جهت جلوگیری از سر خوردن و حرکت ثابت کنید. اطمینان حاصل کنید که ارتفاع بار بیشتر از پشتی صندلی نباشد.

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده است. اگر پشتی صندلی کاملاً در موقعیت مناسب قفل نشده باشد، سرنشین در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی آسیب خواهد دید.



هشدار

سیستم پیش‌کشنده را بدون مجوز تغییر ندهید. تغییر قطعات، مدارها، و وسایل الکتریکی درون سیستم پیش‌کشنده، عملکرد عادی کمر بند ایمنی را مختل می‌کند.

۳.۳.۳ پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو

به منظور ارائه بهترین محافظت، صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو، به سیستم پیش‌کشنده مجهز شده‌اند. در صورت وقوع تصادف سطح متوسط یا سطح بالا در جلو یا نزدیک به حالت تصادف از جلو، کیسه هوا و پیش‌کشنده کمر بند ایمنی همزمان عمل می‌کنند. پیش‌کشنده کمر بند ایمنی پس از باز شدن کیسه‌ها، به تدریج رها می‌شود.

پیش‌کشنده فقط در صورت ضربه سطح متوسط یا بالا از سمت جلوی راننده/سرنشینان می‌تواند به کار بیافتد (همانند کیسه هوا) و در صورت ضربه در جهات دیگر عمل نمی‌کند.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی هنگام عمل کردن، مقداری دود (گاز غیرسمی) ایجاد می‌کند. چنین گازی تأثیر مضر بر سرنشینان نمی‌گذارد و شاید موجب خارش خفیف برای سرنشینانی شود که حساسیت پوستی دارند.

اگر پسماند تولید شده توسط کیسه هوا باز شده یا پیش‌کشنده صندلی جلو روی پوست یا در چشم بیافتد، فوراً محل را با آب بشویید.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی می‌تواند فقط برای یک بار استفاده شود.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی را نمی‌توان مورد استفاده مجدد قرار داد. حتی اگر هیچ سرنشینی آن موقع روی صندلی ننشسته باشد، پیش‌کشنده صندلی باید فوراً تعویض شود.

۳.۳.۲ ساختار سیستم کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای با پیش‌کشنده برای صندلی جلو انتخاب می‌شود. در وضعیت عادی، کمر بند ایمنی باید به راحتی کش بیاید و به عقب جمع شود و راننده/سرنشینان باید بتوانند کمر بند ایمنی را خیلی راحت ببندند.

در صورت ضربه یا ترمز ناگهانی خودرو، کمر بند ایمنی فوراً قفل می‌شود و راننده/سرنشینان را روی صندلی نگه می‌دارد.

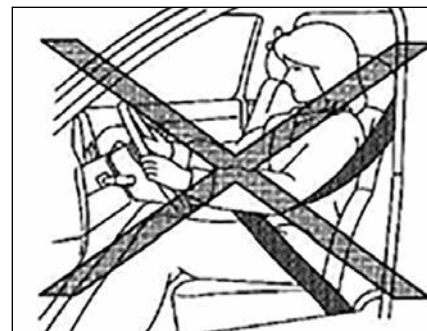
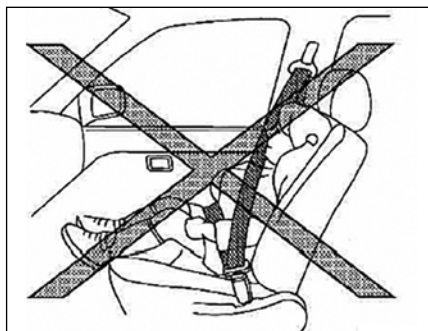
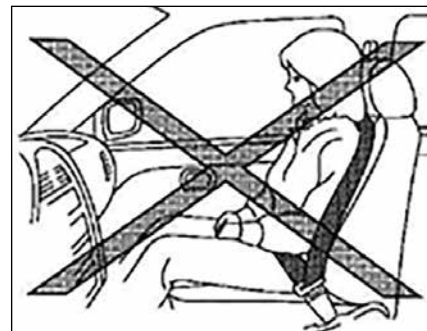
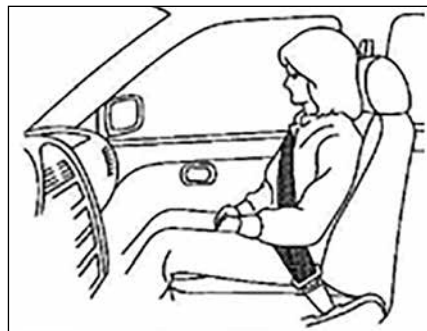
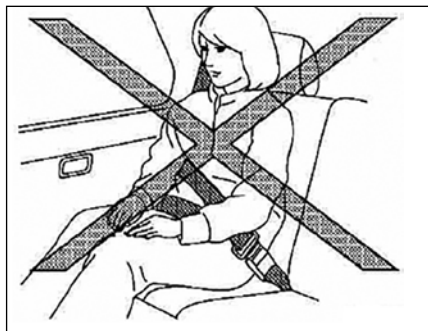
کمر بند ایمنی قفل‌دار اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی عقب نیز انتخاب شده است.

سیستم کمر بند ایمنی شامل چراغ نشانگر  روی جلو آمپر است. وقتی سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد، اگر صندلی راننده بسته نشده باشد، این چراغ هشدار روشن می‌ماند، تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود. اگر راننده نتواند کمر بند ایمنی را ببندد و سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم زنگ هشدار را به صدا درمی‌آورد و تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود. اگر سرنشین بزرگسالی در صندلی سرنشین جلو ننشسته باشد* و کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار  ON (روشن) باقی می‌ماند، تا زمانی که کمر بندی ایمنی بسته شود. اگر سرنشین جلو نتواند کمر بند ایمنی را ببندد و سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم زنگ هشدار را به صدا در می‌آورد تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

اقدامات احتیاطی برای عملکردهای کمربند ایمنی

۱



کمر بند ایمنی از جمله پیش کشنده و همه کانکتورهای فلزی، باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو بررسی شوند. بسیار توصیه می شود که کمر بندهای ایمنی پس از ضربه به خودرو تعویض شوند، مگر اینکه شدت ضربه کم باشد و کمر بندهای ایمنی آسیب ندیده باشند و هنوز قابل استفاده باشند. مجموعه های کمر بند ایمنی که هنگام ضربه به خودرو مورد استفاده نبودند را نیز بررسی کنید. در صورت تشخیص مجموعه کمر بند ایمنی آسیب دیده یا غیر قابل استفاده، آن را تعویض کنید.

پس از ضربه شدید به خودرو، کمر بندهای ایمنی را با کمر بندهای جدید تعویض کنید، حتی اگر هیچ آسیبی روی کمر بندهای ایمنی مشاهده نشود.

کمر بندهای ایمنی پیش کشنده وقتی یک بار عمل کنند دیگر قابل استفاده نیستند و باید تعویض گردند.

جدا سازی و نصب قطعات سیستم کمر بندی ایمنی پیش کشنده باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود.

نصب کمر بند ایمنی عملکرد حفاظتی را برای سرنشین کاهش می دهد.

راننده و همه سرنشینان درون خودرو باید همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندند. کودکان باید در صندلی عقب نگه داشته شوند. در صورت امکان، سیستم ایمنی کودک باید استفاده شود.

حتماً کمر بند شانه را از روی شانه و سینه خود عبور دهید و آن را ببندید. آن را از پشت یا زیر دستانتان عبور ندهید. کمر بند ایمنی را دور از صورت و گردن نگه دارید، اما از روی شانه تان پایین نزنید. استفاده نادرست از کمر بند ایمنی احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.

کمر بند ایمنی را تعمیر و نصب مجدد نکنید یا کمر بند ایمنی دیگری اضافه نکنید، در غیر این صورت مانع تنظیم کننده کمر بند ایمنی برای بازگرداندن کمر بند شل می شود یا مانع تنظیم کمر بند ایمنی برای باز کردن کمر بند شل می شود. از کمر بند در برابر آلودگی روغن، بتونه و مواد شیمیایی، به ویژه آلودگی الکترولیت باتری محافظت کنید.

از صابون قلیایی برای تمیز کردن استفاده کنید. اگر پارچه کمر بند ایمنی پاره یا آلوده شود یا آسیب ببیند، آن را تعویض کنید. پس از ضربه به خودرو، همه مجموعه های



هشدار

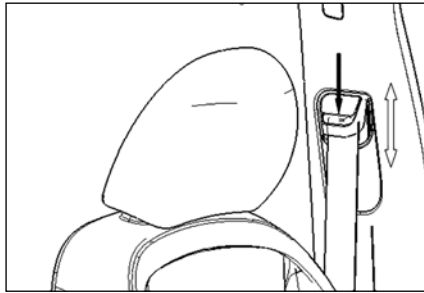
کمر بند ایمنی باید روی اسکلت بدن تان بسته شود، در جلو یا روی لگن پایینی، و در جلو سینه و روی شانه. بستن کمر بند ایمنی روی شکم ممنوع است. استفاده نادرست از کمر بند ایمنی احتمالاً منجر به صدمات شدید می شود.

کمر بند ایمنی کمری باید به جای دور کمر، تا حد ممکن به پایین لگن بچسبید. موقعیت بالای کمر بند ایمنی کمری، خطر صدمات داخلی در صورت تصادف را افزایش می دهد.

استفاده چند سرنشین از یک کمر بند ایمنی ممنوع است، و یک کمر بند ایمنی را فقط یک نفر می تواند استفاده کند. بستن کمر بند ایمنی برای کودکی که روی پاهای سرنشین نشسته، بسیار خطرناک است.

تعداد راننده/سرنشینان درون خودرو نباید از تعداد کمر بندهای ایمنی بیشتر باشد.

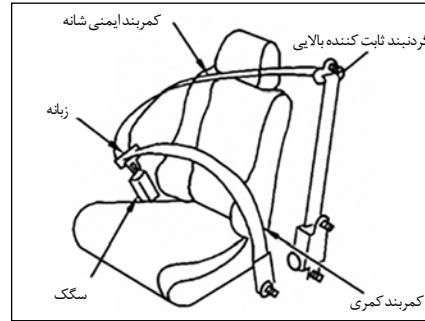
هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، کمر بند ایمنی را نیچید. پیچاندن کمر بند ایمنی دور بدن تان، اثر حفاظتی کمر بند ایمنی را دچار اختلال می کند. کمر بند ایمنی باید تا حد ممکن محکم تنظیم شود، به شرطی که راحتی فرد کاهش نیابد، تا عملکرد حفاظتی طراحی را فعال کند. محکم



هنگام بستن کمربند ایمنی، قسمت کمری کمربند ایمنی روی لگن تا آنجا که ممکن است به پایین کشیده شود. قسمت شانه کمربند ایمنی را بالا بکشید تا مطمئن شوید قسمت کمری کمربند ایمنی به بدن تان چسبیده باشد. در این صورت، لگن قوی می‌تواند نیروی ضربه را در صورت ضربه به خودرو تحمل کند، تا احتمال صدمات داخلی بدن کاهش یابد.

هرگاه لازم است، کمربند ایمنی را بالا بکشید، تا شلی کمربند ایمنی از بین رود. بررسی کنید حتماً کمربند ایمنی روی سینه و شانه محکم کشیده شده باشد. در این صورت، نیروی ضربه روی کل قسمت فوقانی بدن پخش می‌شود.

اگر کمربند ایمنی به جای شانه، با گردن یا فقط دست‌ها در تماس باشد، ارتفاع کمربند شانه را درست تنظیم کنید. تنظیم‌کننده را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی را افزایش دهید. تنظیم‌کننده را پایین بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی را کاهش دهید. با اتمام تنظیم، اطمینان حاصل کنید که تنظیم‌کننده قفل شده باشد.



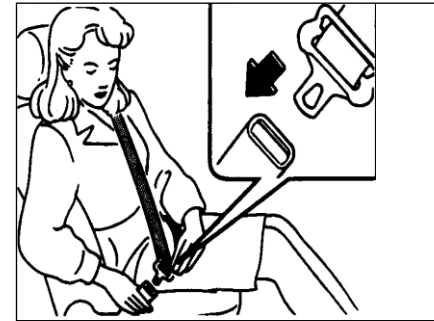
هشدار

راننده و همه سرنشینان باید کمربند ایمنی را به طور دائم ببندند.



هشدار

کمربند ایمنی هنگامی بیشترین تأثیر را دارد که پشت‌تان در مقابل پشتهی صندلی باشد. بنابراین، پشتهی صندلی را برای راحتی، بیش از حد به عقب خم نکنید.



۳.۳.۴ روش بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

صندلی‌های جلو این خودرو، مجهز به کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای با پیش‌کشنده نیروی محدودکننده هستند. کمربند ایمنی قفل اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی جلو انتخاب شده است. کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای روی شانه، سینه و لگن کشیده می‌شود.

برای بستن کمربند ایمنی، به صورت زیر عمل کنید:

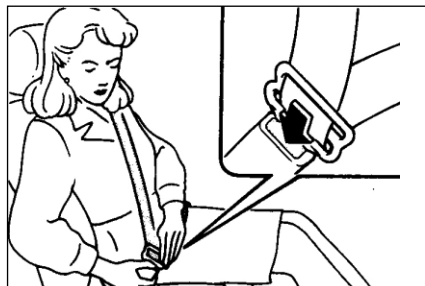
- ◆ تنظیم صندلی‌ها
- (به بخش "تنظیم صندلی‌ها" در بالا مراجعه کنید)
- ◆ سگک و زبانه قفل را نگه دارید.
- ◆ کمربند کمر/شانه را به آرامی بیرون بکشید.
- ◆ زبانه را درون سگک وارد کنید، تا زمانی که صدای "کلیک" به گوش برسد.
- ◆ اطمینان حاصل کنید که کمربند روی شانه به بدن چسبیده باشد.

۳.۳.۶ ایمنی کودکان

کودکان نیازمند کمک و محافظت از طرف بزرگسالان هستند. بزرگسالان باید از کودکان مراقبت کنند. وسیله ایمنی مناسب کودک برای اندازه‌های متفاوت بدن کودکان انتخاب کنید.

نوزادان

توصیه می‌شود نوزادان را حین رانندگی در وسیله ایمنی کودک قرار دهید. سیستم ایمنی کودک مناسب با خودرو و کودک خود انتخاب کنید و همیشه وسیله را بر طبق دستورالعمل سازنده نصب و راه‌اندازی کنید.



۳.۳.۵ باز کردن و تنظیم کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی سگک را به پایین فشار دهید و همزمان زبانه را بیرون بکشید. روش بستن و روش باز کردن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای برای صندلی عقب همانند صندلی‌های جلو است.



هشدار

حفاظت ویژه برای کودکان لازم است. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است برای آن‌ها مناسب نباشند. کمربند شانه احتمالاً به صورت و گردن‌شان خیلی نزدیک می‌شود. کمربند کمربند برای لگن کوچک آن‌ها مناسب نیست. در صورت تصادف، کمربند ایمنی نامناسب منجر به صدمات شدید یا مرگبار می‌شود. همیشه از سیستم ایمنی مناسب کودک استفاده کنید.



هشدار

یک کمربند ایمنی فقط می‌تواند برای یک سرنشین استفاده شود و استفاده دو سرنشین از یک کمربند ایمنی ممنوع است. به خصوص، کشیدن کمربند ایمنی روی سرنشینی که کودکی را در آغوش دارد بسیار خطرناک است.



هشدار

تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی شانه را برای تنظیم کمربند ایمنی در مناسب‌ترین موقعیت قرار دهید. در غیر این صورت، احتمالاً عملکرد کل سیستم ایمنی را مختل می‌کند یا شدت صدمه را در صورت تصادف افزایش می‌دهد. کمربند شانه را دور از گردن نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد. پس از تنظیم، تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه را به طور عمودی حرکت دهید و اطمینان حاصل کنید که تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه قفل باشد.



هشدار

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بی حرکت است تنظیم نماید.

کودکان بزرگتر

وقتی استفاده از سیستم ایمنی کودک برای کودکی با اندازه بدن بزرگتر غیرممکن باشد، کودک را روی صندلی بنشانید. کمربند ایمنی خودرو را ببندید. اگر صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی شانه باشد و دقیقاً با صورت و گردن کودک هم‌سطح باشد، می‌توان از ضربه‌گیر کمکی (موجود در بازار) استفاده کرد. ضربه‌گیر کمکی می‌تواند ارتفاع صندلی کودک را افزایش دهد به طوری که کمربند شانه دقیقاً از روی قسمت فوقانی و یا میانی شانه کودک عبور کند و کمربند کمری نسبتاً تا لگن کودک پایین بیاید. همچنین ضربه‌گیر کمکی باید با صندلی‌های خودرو سازگار باشد. وقتی کودک رشد می‌کند به طوری که کمربند شانه دیگر نزدیک صورت و گردن کودک نیست، ضربه‌گیر کمکی دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. به علاوه، برای کودکان بزرگتر، انواع مختلف سیستم‌های ایمنی کودک وجود دارد. این سیستم‌ها باید برای دستیابی به بهترین محافظت استفاده شوند.



هشدار

به کودکان اجازه ندهید روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
هرگز به کودکان اجازه ندهید حین رانندگی در صندوق عقب بمانند. کودکان در صورت تصادف یا ترمز اضطراری آسیب خواهند دید.

زنان باردار

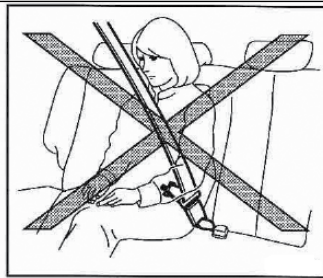
توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی برای زنان باردار حین رانندگی استفاده شود. کمربند ایمنی را نزدیک بدن آن‌ها ببندید و کمربند کمری را نه از روی کمر بلکه تا حد ممکن از پایین لگن آنها عبور دهید. کمربند شانه را از روی سینه عبور دهید و به شانه ببندید. هرگز کمربند کمری و شانه را از روی شکم عبور ندهید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشک تماس بگیرید.

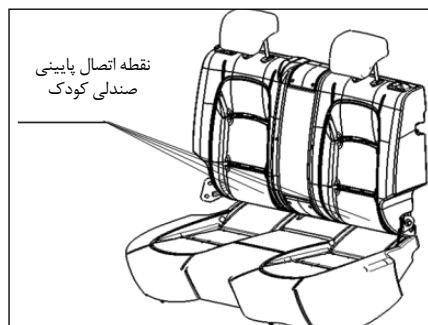
سر نشینان معلول

توصیه می‌شود کمربند ایمنی را برای سر نشینان معلول حین رانندگی ببندید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشک‌تان تماس بگیرید.

۳.۳.۷ کمربند ایمنی میانی عقب

کمربند ایمنی میانی عقب با اتصال مربوطه ① و زبانه کمربند ایمنی ② نصب می‌شود. محل اتصال کمربند و زبانه کمربند باید با اطمینان قفل شده باشند تا از عملکرد عادی کمربند ایمنی مطمئن شوید.





۳.۴ روش ثابت کردن صندلی کودک

کمر بند عقب این خودرو به نقاط اتصال ثابت کننده برای صندلی کودک مجهز شده است. در حال حاضر، صندلی کودک دارای زبانه ISO FIX مناسب می تواند در صندلی عقب سمت چپ یا راست نصب شود.

هنگام استفاده، ابتدا پایه های پایینی صندلی کودک را با نقاط اتصال ثابت کننده تراز کنید و آن ها را به داخل قلاب های ثابت کننده در موقعیت پایینی ضربه گیر صندلی وارد کنید. سپس روکش صندوق عقب را برای ثابت کردن نقطه بالایی صندلی کودک، با اهرم باز کنید.

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمر بند ایمنی میانی عقب با سگک بسته شده باشد و فقط در صورت به جلو تا کردن صندلی عقب، رها شود.

برای اتصال سگک، همانند روش زیر عمل کنید:

۱. محل اتصال کمر بند ① و زبانه کمر بند ② را از پایه پیش کشنده بیورید؛
۲. کمر بند ایمنی را بکشید تا سگک محل اتصال ③ و سگک محل اتصال ④ بسته شوند.

هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، کمر بند ایمنی میانی عقب می تواند به موقعیت حفاظتی برگردد:

۱. محل اتصال کمر بند را بگیرید؛ وقتی زبانه از سگک محل اتصال رها شود، کمر بند ایمنی به طور ناگهانی باز نمی گردد. دکمه های ③ و ④ روی سگک را فشار دهید تا زبانه محل اتصال رها شود.
۲. زبانه کمر بند را در پایه پیش کشنده ⑤ نگه دارید؛ زبانه محل اتصال را در پایه پیش کشنده ⑥ نگه دارید.



هشدار

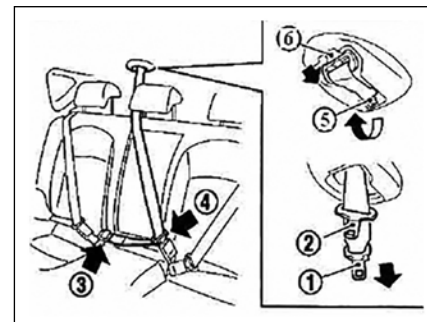
هنگام اتصال کمر بند میانی عقب، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده باشد و کمر بند میانی عقب کاملاً قفل شده باشد.

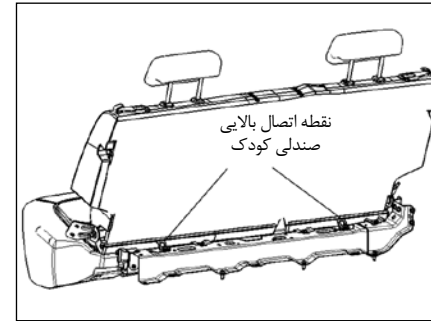
قفل کردن محل اتصال کمر بند ایمنی را کامل کنید. محل اتصال کمر بند ایمنی میانی عقب را به جز هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، شل نکنید. اگر محل اتصال کمر بند میانی عقب در موقعیت درست قفل نشده باشد، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.



هشدار

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمر بند و زبانه کمر بند را همانطور که در ادامه می بینید بسته باشید. هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، حتماً محل اتصال کمر بند و زبانه کمر بند را قفل کنید. از کمر بند ایمنی فقط با اتصال زبانه کمر بند استفاده نکنید. این کار در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.





۴. سیستم کیسه هوای جلو

مجموعه کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو است (از این پس، کیسه هوا به سیستم ایمنی کیسه هوا اشاره دارد).

♦ کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده می‌تواند در برخی شرایط تصادف از جلو باز شود تا نیروی ضربه روی سر و سینه راننده را کم کند.

♦ کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو می‌تواند در برخی شرایط تصادف از جلو، نیروی ضربه روی سر و گردن سرنشین جلو را کم کند.

زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد کیسه هوا همیشه در حالت آماده به کار است.

۴.۱ اجزاء سیستم کیسه هوای جلو

مجموعه کیسه هوای جلو خودرو شامل چهار قطعه زیر است:

- ♦ واحد کنترل کیسه هوا
- ♦ چراغ هشدار کیسه هوا
- ♦ سنسور ضربه به جلو
- ♦ مجموعه کیسه هوا

واحد کنترل کیسه هوا، مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است و بر اساس دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه عمل می‌کند، لزوم باز شدن کیسه هوا را تشخیص می‌دهد، و خودعیب‌یابی سیستم را انجام می‌دهد.

سنسور ضربه به جلو، وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا است و برای تشخیص قدرت ضربه به خودرو عمل می‌کند، آن را به سیگنال تبدیل می‌کند، و به میکرو پروسسور واحد کنترل کیسه هوا می‌فرستد.

چراغ هشدار کیسه هوا نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسه هوا در حالت عملکرد عادی است یا خیر.

مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است.



توجه

در صورت تصادف شدید در جلو خودرو، سیستم کیسه هوا می‌تواند حفاظت مکملی برای سر و سینه سرنشینان جلو فراهم کند. بنابراین، کیسه هوا جز مهمی از سیستم ایمنی است که در حالت عادی غیرفعال است.



توجه

انواع کیسه‌های هوا در خودرو، وسیله حفاظتی مکمل کمربند ایمنی است.



توجه

به طور عادی، صندلی کودک باید فقط روی صندلی چپ یا راست ردیف عقب نصب شود. برای استفاده درست از سیستم ایمنی کودک، حتماً آن را برطبق دستورالعمل سازنده نصب کنید.



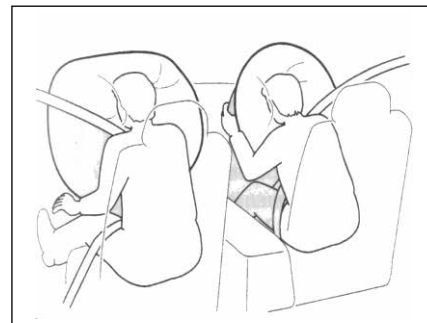
نکته

وقوع شرایط بالا نشان می‌دهد که کیسه هوا در حالت عادی نیست. در این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند در هنگام ضربه تصادف از جلو به درستی عمل نماید.



نکته

سیستم کیسه هوا می‌تواند بهترین عملکرد محافظتی‌اش را تنها وقتی اعمال کند که کمربند ایمنی بسته باشد. جهت رعایت ایمنی، سرنشینان جلو باید کمربند ایمنی را حین حرکت خودرو ببندند.



هشدار

انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی خودرو ممنوع است. چرا که این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا می‌شود و صدمات جبران‌ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.

۴.۱.۲ چراغ هشدار کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، نشانگر هشدار کیسه‌ای هوا روشن و پس از ۳ ثانیه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشانه‌دهنده عملکرد عادی سیستم کیسه‌ای هوا می‌باشد.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر در خصوص نشانگر هشدار کیسه‌ای هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از برطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

– هنگامی که سوئیچ در حالت "ON" باشد و چراغ هشدار روشن نشود.

– نشانگر اخطار پس از گذشت ۳ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.

– نشانگر هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.

۴.۱.۱ اصول کار کیسه هوای جلو

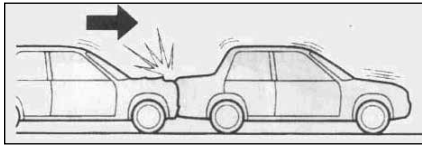
در لحظه ضربه به خودرو، در صورت مقدار مشخص قدرت ضربه، واحد کنترل کیسه هوا به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور ضربه به جلو پاسخ می‌دهد، و ژنراتور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوای گرم، به سرعت کیسه‌ها را در مدت کوتاهی پس از ضربه باد می‌کند تا ضربه‌گیر هوا در جلوی راننده/سرنشین ایجاد شود و از سر و سینه راننده/سرنشین تا حدی محافظت می‌کند.

– پس از آزاد شدن کیسه‌های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه هوا بسیار بالا خواهد بود. بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی‌های سطحی انجام پذیرد.

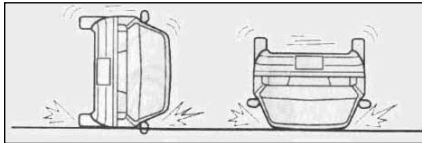
– کیسه هوای خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رها سازی، باید توسط کارشناسان مربوطه بررسی و برای تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه‌های هوا نیز فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.

۴.۲ سیستم تشخیص حضور سرنشین جلو

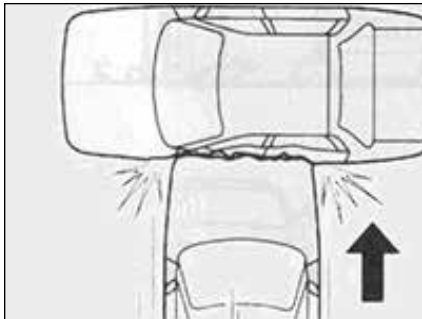
خودرو به سیستم تشخیص حضور سرنشین مجهز است. اگر سرنشین بدون بستن کمربند ایمنی در صندلی سرنشین جلو نشسته باشد، وقتی سرعت خودرو بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت است، سیستم هشدار صوتی نشانگر بسته نشدن کمربند ایمنی را فعال می‌کند.



♦ ضربه از عقب توسط خودرو دیگر



♦ غلتیدن به پهلو



♦ لغزش به کنار یا ضربه از کنار

۴.۳.۱ باز شدن کیسه هوای جلو

♦ کیسه هوا با سرعت بسیار بالا باز می‌شود، که احتمالاً منجر به خراش یا صدمات ضربه‌ای به راننده/سرنشین می‌گردد.

♦ هنگام باز شدن کیسه هوا، سیستم صدای بلندی ایجاد می‌کند، و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا، مقدار کمی دود بیرون می‌دهد که منجر به صدمات فردی نمی‌شود. برای افرادی که دچار بیماری‌های تنفسی هستند یا پوستی با مقاومت ضعیف در برابر ضربه دارند، موجب تحریک موقت گلو یا پوست می‌شود. در صورت آلودگی پسماندها (مانند گاز) روی پوست، در اسرع وقت با آب تمیز بشویید.

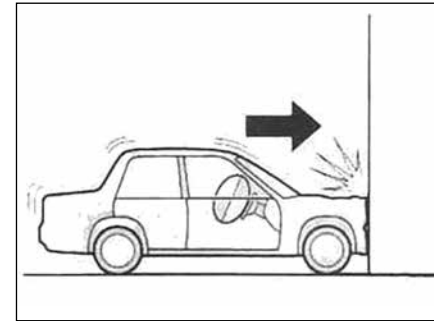
♦ پس از باز شدن کیسه هوا، زیرمجموعه کیسه هوا و اطراف آن تحت دمای بالا هستند. به آن دست نزنید و گرچه موجب سوختگی می‌شود.

♦ کیسه هوا می‌تواند یک بار استفاده شود. وقتی باز شد، کیسه هوا باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

۴.۳.۲ شرایط باز نشدن کیسه هوای جلو

نخستین شرط برای باز نشدن کیسه هوا

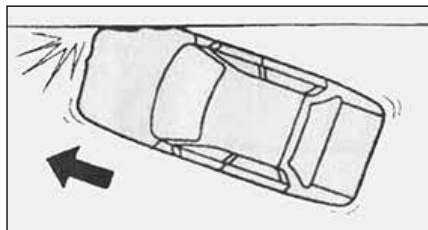
سیستم کیسه هوا در صورت برخوردهای زیرفعال نمی‌شود. این نوع برخوردها در دسته‌بندی تصادفات جلو قرار نمی‌گیرد.



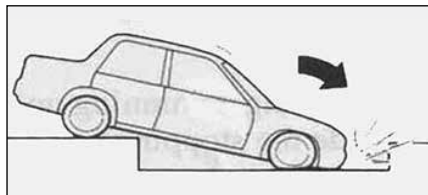
۴.۴ شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

در حین رانندگی، اگر خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت، با ضربه‌ای از جلو به دیوار محکمی برخورد کند (مثلاً دیوار بتنی) که منجر به تغییر شکل شدید همه قطعات جلو شود (مانند میله طولی جلو)، آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترل کیسه هوا بیشتر بوده و سیستم کیسه هوا باز می‌شود.

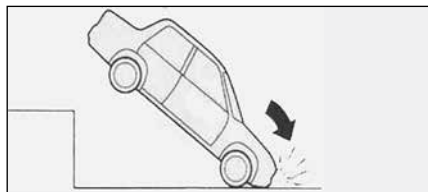
اگر خودرو از جلو به جای دیوار محکم (مانند دیوار بتنی) به جسم متحرک یا اشیاء تغییر شکل‌پذیر (مانند وسیله نقلیه و گاردریل) برخورد کند، سرعت ضربه (سرعت خودرو) برای باز شدن کیسه هوا افزایش خواهد یافت.



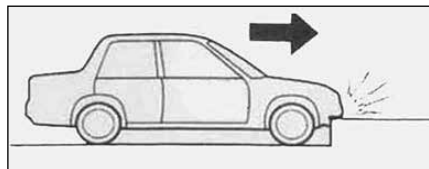
♦ جلو خودرو با ضربه انحرافی مواجه شود.



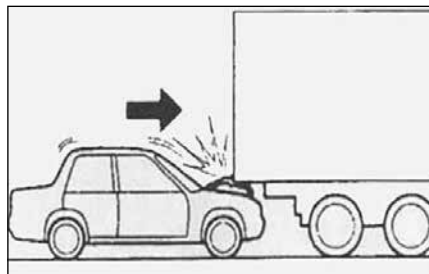
♦ خودرو به درون گودالی بیافتد یا با لبه گودال برخورد کند.



♦ خودرو با شدت به زمین سقوط کند یا هنگام عبور از پله سقوط کند.



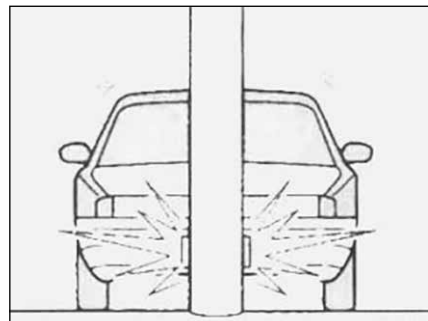
♦ خودرو با شانه جاده، پله، یا دیگر اشیا محکم کوتاه برخورد کند.



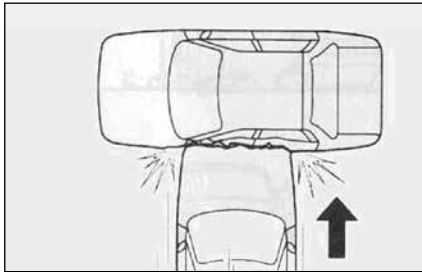
♦ قسمت بالایی جلو خودرو با انتهای خودروهای مشابه تصویر، برخورد کند.

شرط دوم برای باز نشدن کیسه هوا در صورت برخوردهای زیر حین رانندگی، هرچند که جلو خودرو تحت تغییر شکل زیاد قرار می گیرد، و خودرو شدیداً آسیب می بیند، به علت عملکرد ضربه گیری بدنه خودرو، ضربه به راننده/سرنشین نسبتاً کم خواهد بود و سیستم کیسه هوا باز نخواهد شد.

به طور مشابه، این موارد نشان می دهد که وقتی شرایط پیش فرض برای ضربه به جلو برآورده نمی شوند کیسه هوا باز نخواهد شد، حتی اگر ضربه موجب صدمات فردی شود، و خودرو با ضربه به جلو مواجه گردد.



♦ قسمت میانی جلویی خودرو با درخت یا میله ای برخورد کند.



۵.۳ شرایط باز شدن کیسه هوا و کیسه هوای پردهای جانبی

اگر خودرو در حین حرکت با مانعی که قابل تخریب باشد برخورد نموده و شدت این برخورد حاصل از سرعتی برابر یا بیش از 25km/h باشد (که معمولاً این شدت برخورد باعث تغییر شکل کامل قطعات جانبی از جمله ستون وسط می‌شود) آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترلی کیسه هوا بیشتر بوده و موجب خواهد شد که سیستم کیسه هوا فعال گردد.

♦ سنسور ضربه کناری

واحد کنترل کیسه هوا، مرکز کنترل سیستم کیسه‌هوا است و برای دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه‌ای عمل می‌کند، لزوم باز شدن کیسه‌هوا و کیسه‌های پردهای کناری را تشخیص می‌دهد، و عیب‌یابی سیستم را انجام می‌دهد.

سنسور ضربه‌ای کناری روی انتهای پایینی صفحه داخلی ستون میانی بدنه نصب می‌شود. به عنوان وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا، برای تشخیص قدرت ضربه خودرو، تبدیل به سیگنال، و ارسال به میکرو پروسور واحد کنترل کیسه هوا عمل می‌کند.

روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسه هوا در وضعیت عملکرد عادی است یا خیر. مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است.

۵.۲ اصول کار کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پردهای جانبی

در همان لحظه برخورد خودرو، در صورت قدرت ضربه مشخص، واحد کنترل کیسه‌هوا به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور پاسخ می‌دهد و ژنراتور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوای گرم، به سرعت کیسه‌هوا را در مدت کمی پس از ضربه خوردن باد می‌کند، تا ضربه‌گیر هوا در کنار راننده/ سرنشین ایجاد شود، و از سر و سینه و شکم راننده/ سرنشین تا حدودی محافظت کند.

۵. کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پردهای

برخی مدل‌ها (برای جزییات به جدول ساختار مراجعه کنید) مجهز به کیسه‌های جانبی و کیسه‌های پردهای جانبی (SRS) هستند. این کیسه هوا برای حفاظت تکمیلی از سر و سینه سرنشینان در صورت برخورد کناری متوسط یا شدید، عمل می‌کند.

♦ کیسه هوای جانبی راننده در صندلی راننده واقع است تا از راننده محافظت کند.

♦ کیسه هوای جانبی سرنشین جلو در صندلی سرنشین جلو واقع است تا از سرنشین جلو محافظت کند.

♦ کیسه هوای پردهای جانبی راننده در قسمت پایینی سمت چپ سقف واقع است تا از راننده و سرنشین عقب سمت چپ محافظت کند.

♦ کیسه هوای پردهای جانبی سرنشین در قسمت پایینی سمت راست سقف واقع است تا از سرنشین جلو و سرنشین عقب سمت راست محافظت کند.

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، کیسه هوای جانبی و کیسه‌های پردهای جانبی همیشه در حالت آماده هستند.

۵.۱ سیستم کیسه هوای جانبی و کیسه هوا پردهای جانبی

سیستم کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پردهای جانبی خودرو شامل اجزاء زیر هستند:

- ♦ واحد کنترل کیسه هوا
- ♦ چراغ هشدار کیسه هوا
- ♦ کیسه هوا و زیر مجموعه کیسه هوای پردهای

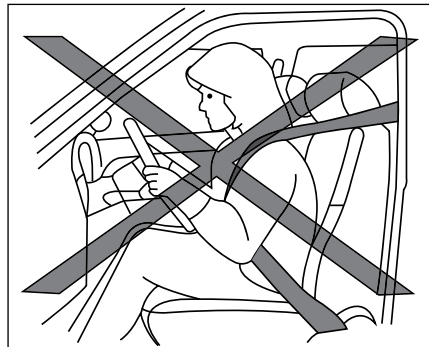


هشدار

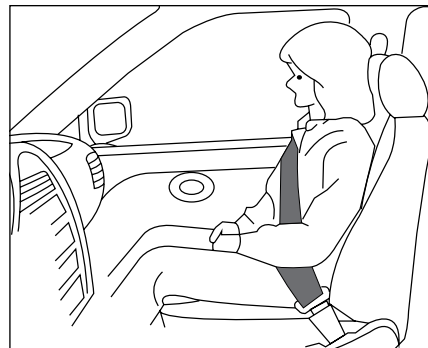
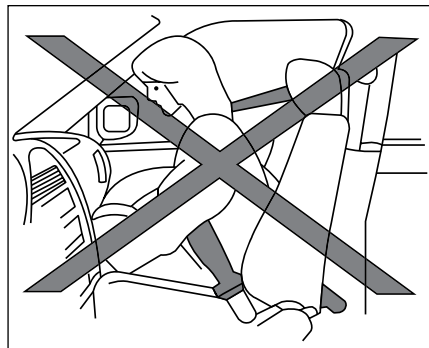
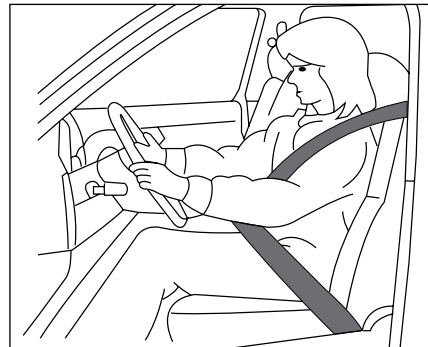
به طور کلی، کیسه هوای جلویی در صورت ضربه به کنار، ضربه به عقب، غلتیدن و یا ضربه جزیی به جلو باز نمی‌شود. حتماً کمربند ایمنی را برای کاهش صدمات ناشی از تصادف ببندید.

وقتی مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته‌اید، کمربند ایمنی و کیسه هوای جلو بیشترین تأثیر را دارند. نیروی ضربه کیسه هوای جلو بسیار بالا است. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی را نبندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بنشینید یا خارج از صندلی قرار بگیرید، در صورت تصادف احتمالاً صدمه یا مرگ را برای شما و سرنشینان به همراه خواهد داشت. اگر به کیسه هوا خیلی نزدیک باشید، باز شدن کیسه هوا در صورت ضربه به جلو، موجب صدمات شدید یا مرگبار می‌گردد. بنابراین، حتماً کمربند ایمنی را درست ببندید، مستقیماً در مقابل پشتی صندلی بنشینید، و فاصله خاصی را از فرمان و جلو آمپر حفظ کنید.

اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهای تان ننشانید یا آن‌ها را در آغوش نگیرید. برخی حالت‌های نشستن



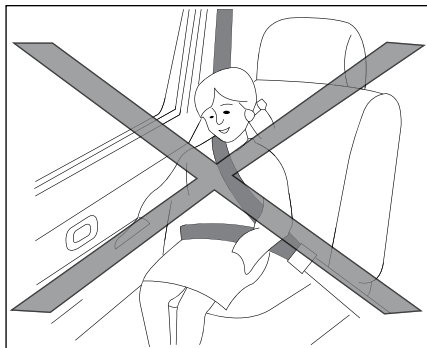
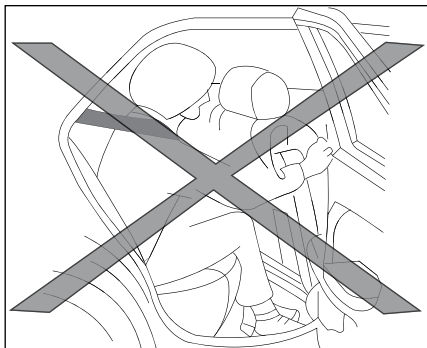
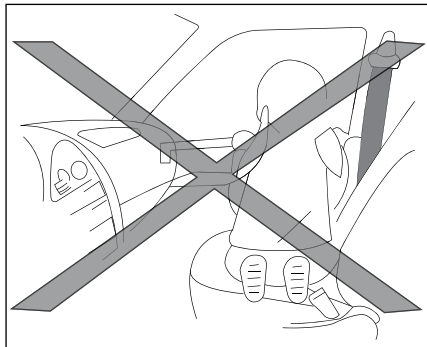
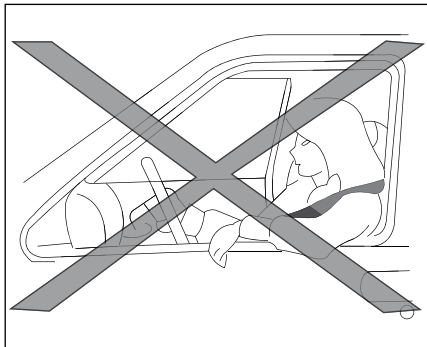
۶. اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا



خطرناک در ادامه شرح داده شده‌اند. اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند، در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی، احتمالاً منجر به صدمات شدید یا مرگ می‌شود. هرگز صندلی کودک به سمت عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جلو احتمالاً موجب صدمات شدید یا حتی مرگ کودکان می‌شود. عموماً، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی در صورت ضربه جلو، ضربه عقب، غلتیدن، یا ضربه جانبی خفیف، باز نمی‌شوند. حتماً کمربند ایمنی را برای کاهش صدمات ناشی از تصادفات، ببندید. هنگامی که مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته باشید، کمربند ایمنی، کیسه هوای کناری و کیسه هوای پرده‌ای کناری بیشترین تأثیر را خواهند داشت. باز شدن کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی، نیروی ضربه‌ای بسیار زیادی ایجاد می‌کند. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بنشینید، یا خارج از صندلی قرار بگیرید، احتمالاً در صورت برخورد، صدمات یا حتی مرگ را برای شما و سرنشینان به همراه می‌آورد. به هیچ کس

اجازه ندهید دست، پا، یا صورت خود را روی کیسه هوای جلوی جانبی در سمت چپ پشت صندلی یا روی لوازم جانبی کیسه هوا پرده‌ای در طرف سقف، فشار دهد. مراقب باشید سرنشین جلو یا سرنشین‌های بیرونی عقب دست خود را از پنجره بیرون نبرند یا به درها تکیه ندهند. برخی حالت‌های خطرناک نشستن در ادامه نشان داده شده‌اند. هنگام نشستن روی صندلی‌های عقب، پشتی صندلی جلو را با دست نگیرید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جانبی یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی احتمالاً موجب صدمات شدید به شما می‌شود. خصوصاً، صندلی کودک باید برای کودکان استفاده شود. هیچ شیئی روی فرمان یا جلو آمپر یا نزدیک رودری تزیینی یا صندلی‌های جلو قرار ندهید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه هوا، شی پرتاب می‌شود و موجب صدمه می‌گردد. بسیاری قطعات سیستم‌های کیسه هوا پس از باز شدن، بسیار داغ می‌شوند. به آن قطعات دست نزنید، در غیر این صورت موجب سوختگی می‌شوند. برای جلوگیری از باز شدن تصادفی کیسه هوا یا آسیب سیستم کیسه‌هوا، هیچ قطعه یا مدار سیستم کیسه‌هوا را بدون مجوز تغییر ندهید.

سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلو و عقب، یا سقف جانبی این خودرو را بدون مجوز تغییر ندهید، در غیر این صورت منجر به نقص در کارکرد سیستم کیسه‌هوا می‌شود. دستکاری سیستم کیسه‌هوا احتمالاً منجر به صدمات فردی شدید می‌شود. دستکاری‌ها شامل قرار دادن اشیاء روی یا اطراف فرمان یا جلو آمپر و نصب دیگر تزیینات اطراف کیسه هوا است. نگهداری سیستم کیسه هوا و قطعات اطراف آن باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو انجام شود. مدار کیسه هوا را تعویض یا قطع نکنید. تجهیزات آزمایش الکتریکی غیرمجاز و دستگاه تشخیص برای سیستم کیسه هوا استفاده نشوند. برای سهولت در شناسایی، کانکتور دسته سیم کیسه هوا زرد و یا نارنجی است. پس از باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا قابل استفاده نخواهد بود، و باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض شود. کیسه هوای باز شده غیرقابل تعمیر است. در صورت هرگونه آسیب به جلو خودرو، سیستم کیسه هوا، کیسه هوای پرده‌ای کناری و وسایل حفاظتی مکمل کمربند ایمنی را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مورد



بررسی قرار دهید.

اگر دور انداختن کیسه هوا یا اسقاط کردن خودرو لازم باشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید. روند صحیح اسقاط کردن در کتابچه راهنمای نگهداری شرکت ایران خودرو ارائه شده است. روش غلط اسقاط کردن منجر به صدمات فردی می‌شود.

قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی بسیار خطرناک است، فرقی ندارد که سمت بیرونی صندلی به هر وسیله پوشانده شده باشد. در صورت تصادف، شی مانع باد شدن کیسه هوای جانبی از سمت بیرونی صندلی‌های جلو می‌شود و بنابراین مانع محافظت سیستم کیسه هوا جانبی یا تغییر کیسه هوا در جهتی خطرناک می‌شود. به علاوه، احتمال دارد کیسه هوا با گاز اسپری پریده شود.

لوازم و تجهیزات اضافی را به صندلی‌های جلو آویزان نکنید. از روکش صندلی روی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. همیشه اطمینان حاصل کنید که کیسه‌هوای جانبی در صندلی‌های طرف شما می‌توانند در صورت ضربه کناری، به راحتی باز شوند.

