



اطلاعات کاربردی

حمل کودک

شرکت پژو در طراحی و ساخت خودرو شما تدابیر احتیاطی را مد نظر قرار داده است اما امنیت کودک شما به خودتان نیز بستگی دارد.

دستورالعمل‌های کلی

برای این که امنیت کودک شما در خودرو به حداکثر برسد، توصیه‌های زیر را جدی بگیرید:

- مطابق با قوانین و مقررات اروپا، همه کودکان زیر ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از ۱/۵ متر باید با استفاده از یک صندلی کودک استاندارد و متناسب با وزن کودک که به یک کمربندی ایمنی یا قرقه قفل شونده ایزو فیکس* نیز مجهز است، حمل شوند.

- به لحاظ آماری، مطمئن‌ترین جا برای حمل کودکان با خودرو صندلی‌های عقب است.

- یک کودک کمتر از ۹ کیلوگرم الزاماً چه در صندلی جلو و چه عقب باید در وضعیت "پشت به جاده" قرار گیرد.

در صندلی عقب
"پشت به جاده"

زمانی که یک صندلی کودک "پشت به جاده" به صندلی سرنشین عقب نصب می‌شود، صندلی جلو خودرو را به جلو بکشید و پشت آن را صاف کنید به طوری که صندلی کودک "پشت به جاده" با صندلی جلو تماس نداشته باشد.

پیش از متصل کردن صندلی کودک بر روی صندلی سرنشین، تکیه‌گاه سر صندلی را بردارید. پس از جدا کردن صندلی کودک از صندلی سرنشین، تکیه‌گاه را دوباره در جای خودش قرار دهید.

"رو به جاده"

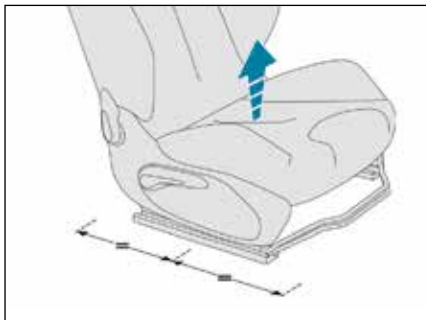
زمانی که صندلی کودک "رو به جاده" بر روی صندلی سرنشین عقب نصب می‌شود، صندلی جلو خودرو را به طرف جلو هل دهید و پشت صندلی را صاف کنید به طوری که پاهای کودک که بر روی صندلی "رو به جاده" نشسته است، با صندلی جلو خودرو تماس نداشته باشد.

! اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به خوبی کشیده شده است. وقتی از صندلی کودک پایه‌دار استفاده می‌کنید، اطمینان یابید که پایه صندلی کودک روی کف خودرو ثابت شده است. در صورت لزوم وضعیت صندلی جلو خودرو را نیز تنظیم نمایید.

i توصیه شرکت پژو این است که کودکان را در صندلی‌های کناری عقب خودرو حمل کنید:
- کودکان تا ۳ سال در حالت "پشت به جاده"
- کودکان ۳ سال به بالا در وضعیت "رو به جاده"

* مقررات مربوط به حمل کودک در هر کشور خاص همان کشور است. برای عملکرد صحیح در این زمینه از قوانین رایج در کشورتان اطلاع حاصل کنید.

در صندلی جلو*



صندلی سرنشین که در بالاترین حالت ممکن و از نظر طولی در وسط تنظیم شده است.



"رو به جاده"

زمانی که صندلی کودک "رو به جاده" بر روی صندلی سرنشین جلو نصب می‌شود، صندلی جلو را در حالتی که از نظر طولی وسط قرار گرفته باشد، تنظیم کنید. در این حالت کیسه هوای صندلی جلو باید فعال باشد.



"پشت به جاده"

زمانی که صندلی کودک "پشت به جاده" بر روی صندلی سرنشین جلو نصب می‌شود، صندلی خودرو را در حالت مناسب و در وضعیتی که از نظر طولی در وسط قرار گرفته باشد، تنظیم کنید. کیسه هوای صندلی سرنشین باید حتماً غیرفعال باشد زیرا در صورت فعال شدن ممکن است موجب جراحات شدید یا حتی مرگ کودک شود.

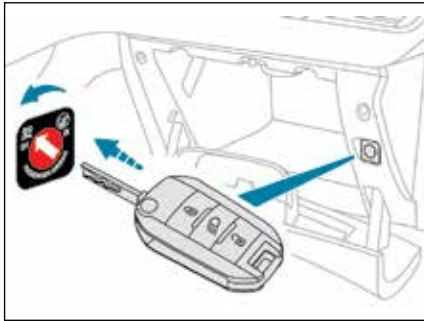


! اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به خوبی کشیده شده است. در خصوص صندلی کودک پایه‌دار، مطمئن شوید که پایه صندلی به طور ثابت با کف خودرو تماس دارد. در صورت لزوم صندلی مسافر را تنظیم نمایید.

* قبل از قرار دادن کودک در این حالت، از مقررات رایج در کشورتان در این باره اطلاع حاصل کنید.



کیسه هوای غیرفعال صندلی سرنشین



فقط امکان غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو وجود دارد.

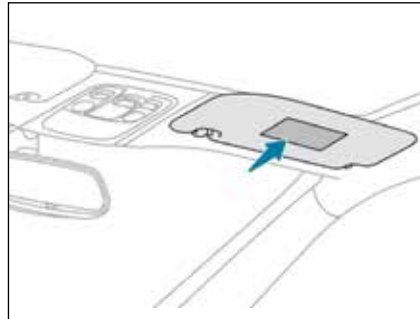
- در حالتی که سوئیچ خارج شده است، کلید را در محل غیرفعال سازی کیسه هوای صندلی سرنشین داخل کنید.

- آن را به طرف OFF بچرخانید.

- کلید را در همین حالت خارج کنید.

با یک دور چرخاندن سوئیچ، این علامت بر روی صفحه روشن می شود و تا زمانی که  کیسه هوا غیرفعال است، باقی می ماند.

برچسب هشدار که روی آفتاب گیر سمت شاگرد نصب شده است، همین توصیه را دارد. مطابق با مقررات رایج، شما این هشدار را در زبان های مختلف در جدول زیر خواهید یافت.



غیرفعال کردن کیسه هوای صندلی سرنشین جلو

! هرگز صندلی نگهدارنده کودک "پشت به جاده" را روی یک صندلی که کیسه هوای آن فعال است، متصل نکنید. این کار می تواند موجب جراحات جدی یا حتی مرگ کودک شود.



AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prietaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤATA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.



صندلی‌های کودک توصیه شده توسط شرکت پژو
شرکت پژو انواعی از صندلی‌های کودک مجهز به سیستم تثبیت با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای را به مشتریان پیشنهاد می‌کند.

گروه +۰: از تولد تا وزن ۱۳ کیلو	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" که پشت به جاده نصب می‌شود	
گروه‌های ۲ و ۳: از ۱۵ تا ۳۶ کیلویی	
L4 "KLIPPAN Optima" که قابلیت تنظیم ارتفاع دارد و از ۲۲ کیلویی (حدود ۶ سال) استفاده می‌شود.	
L5 "RÖMER KIDFIX" که قابلیت نصب بر روی سامانه ایزوفیکس خودرو را دارد. کودک توسط کمربند ایمنی نگه داشته می‌شود.	



محل صندلی‌های کودک که با کمربند ایمنی متصل می‌شوند.
مطابق با مقررات اروپا، جدول زیر امکان نصب صندلی‌های کودک را که با کمربند ایمنی بسته می‌شوند، به تناسب وزن کودک در داخل خودرو نشان می‌دهد.

وزن کودک / سن				
از 22 تا 36 کیلو (گروه 3)	از 15 تا 25 کیلو (گروه 2)	از 9 تا 18 کیلو (گروه 1)	زیر 13 کیلو تا یک سال (گروه 0)	مکان
U (R) U	U (R) U	U (R) U	U (R) U	صندلی‌های سرنشین جلو (C) دارای بالابر بدون بالابر
U	U	U	U	صندلی‌های کناری عقب (d)
X	X	X	X	صندلی‌های میانی عقب



صندلی‌های کودک توصیه شده توسط شرکت پژو

! قبل از نصب صندلی کودک دارای پشتی به یک صندلی سرنشین، تکیه‌گاه سر را از روی صندلی بردارید.
پس از جدا کردن صندلی کودک، تکیه‌گاه سر را دوباره در محل خود قرار دهید.

- (a) صندلی کودک جهانی: صندلی‌ای است که می‌توان در همه خودروها با کمربند ایمنی نصب کرد.
- (b) گروه ۰: از تولد تا وزن ۱۰ کیلوگرم، سبدها و گهواره‌های خودرو که نمی‌توان در صندلی سرنشین جلو نصب کرد.
- (c) پیش از قراردادن کودک خود در این وضعیت، از قوانین و مقررات مربوط رایج در کشورتان مطلع شوید.
- (d) پیش از نصب یک صندلی کودک در صندلی سرنشین عقب (چه رو و چه پشت به جاده) صندلی جلو را جلو بکشید. آنگاه پشت صندلی را صاف کنید تا برای صندلی کودک و پاهای او فضای کافی وجود داشته باشد.

U: جای تنظیم شده برای نگه داشتن صندلی کودک واحد معیارهای جهانی که با استفاده از کمربند ایمنی رو به جاده یا پشت به جاده نصب می‌شود.
U (R): همان مطلب قسمت U به علاوه صندلی خودرو که باید در بالاترین وضعیت ممکن و از نظر طولی در وسط تنظیم شود.
X: جای غیرمناسب برای نصب یک صندلی کودک از گروه وزنی ذکر شده.



نصب نامناسب صندلی کودک در یک خودرو می‌تواند ایمنی کودک را در صورت تصادف به خطر اندازد.

اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی یا قلاب کمربند ایمنی زیر صندلی کودک نباشد چرا که می‌تواند عملکرد آن را مختل نماید.

همواره و حتی برای مسیرهای کوتاه سعی کنید کمربند ایمنی یا بندهای مهار صندلی کودک را ببندید تا نوسان آن را نسبت به بدن کودک تا حد ممکن محدود کند.

در زمان بستن صندلی کودک با کمربند ایمنی بررسی کنید که کمربند ایمنی به خوبی روی صندلی کودک کشیده شده و محکم آن را روی صندلی خودرو ثابت کرده است. اگر صندلی سرنشین خودرو شما قابل تنظیم است، در صورت نیاز آن را جلو بکشید.

لازم است که در صندلی‌های عقب خودرو همیشه مقدار کافی فضای باز بین صندلی جلو و

صندلی کودک "پشت به جاده"

- پاهای کودک قرار گرفته بر روی صندلی کودک "رو به جاده"

وجود داشته باشد.

برای این کار صندلی جلو را به طرف جلو بکشید و در صورت نیاز پشت آن را نیز صاف کنید. برای نصب بهینه صندلی کودک "رو به جاده" اطمینان حاصل کنید که پشت صندلی

کودک با پشتی صندلی سرنشین کمترین فاصله را داشته باشد و حتی در صورت ممکن با آن در تماس باشد.

لازم است که پیش از نصب صندلی کودک دارای پشتی بر روی صندلی سرنشین خودرو، تکیه‌گاه یا پشتی سر صندلی را بردارید.

مطمئن شوید که تکیه‌گاه سر در جای مناسب قرار گرفته یا متصل شده است تا در صورت ترمز شدید خودرو، به اطراف پرتاب نشود. بلافاصله پس از جدا کردن صندلی کودک، تکیه‌گاه سر را دوباره روی صندلی نصب کنید.

کودکان در صندلی جلو

مقررات مربوط به حمل کودکان در صندلی سرنشین جلو خودرو می‌تواند در هر کشور متفاوت باشد. پیش از هر اقدام در این زمینه با مقررات مربوطه در کشورتان آشنا شوید.

هرگاه صندلی کودک "پشت به جاده" را بر روی صندلی سرنشین جلو نصب می‌کنید، کیسه هوای صندلی سرنشین جلو را غیرفعال سازید در غیر این صورت ممکن است کودک در صورت باز شدن کیسه‌های هوا با خطر آسیب‌های جدی یا حتی خطر مرگ مواجه شود. نصب تنظیم کننده ارتفاع قسمت مورب کمربند باید روی شانه کودک قرار گیرد بدون این که گردن او را لمس کند.

مطمئن شوید که بخش شکمی یا تحتانی کمربند به درستی از روی ران‌های کودک عبور کرده

باشد.

شرکت پژو به شما توصیه می‌کند که از یک صندلی کودک دارای بالابرنده مجهز به تنظیم کننده نوار قطری کمربند ایمنی در سطح شانه استفاده کنید.

به دلایل ایمنی از این موارد پرهیز نمایید:

- رها کردن یک یا چند کودک در خودرو بدون هر گونه نظارت

- رها کردن کودک یا حیوان در خودرو زیر نور آفتاب با شیشه‌های بسته

- رها کردن سوئیچ خودرو در دسترس کودکان در داخل خودرو

برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی درها و شیشه‌های عقبی خودرو، سیستم "امنیت کودکان" را فعال کنید.

توجه داشته باشید که بیش از یک سوم شیشه‌های عقب باز نباشد.

برای محافظت از کودکان خود در برابر نور آفتاب، شیشه‌های عقب را به پرده‌های جانبی مجهز کنید.



صندلی‌های کودک ایزوفیکس به دو قفل مجهز هستند که در دو حلقه A بسته می‌شوند.

برخی صندلی‌ها همچنین به یک تسمه فوقانی مجهز هستند که به حلقه B متصل می‌شود.

برای بستن صندلی کودک به TOP TETHER:

- پیش از متصل کردن صندلی کودک به این مکان، تکیه‌گاه سر صندلی را بردارید و پس از جدا کردن صندلی کودک، تکیه‌گاه سر را دوباره در محل خود قرار دهید.

- تسمه صندلی کودک را پشت پشته صندلی بیندازید و آن را از بین سوراخ‌های پایه تکیه‌گاه سر عبور دهید. آنگاه قلاب تسمه فوقانی را داخله حلقه B بیندازید و تسمه فوقانی را بکشید.



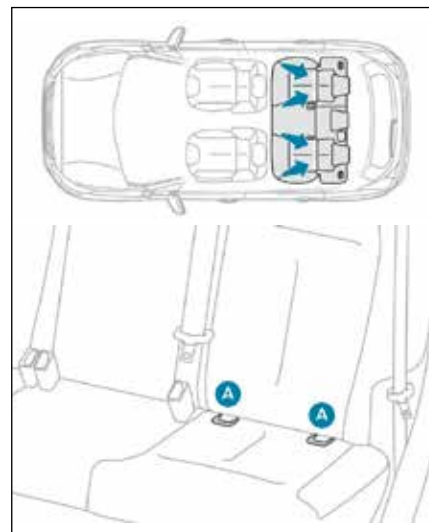
- یک حلقه نیز پشت صندلی قرار گرفته که به آن TOP TETHER می‌گویند و برای بستن تسمه فوقانی استفاده می‌شود.

با استفاده از TOP TETHER می‌توان تسمه فوقانی صندلی کودک را که به اتصالات آن مجهز هستند، محکم کرد. در صورت وقوع تصادف از جلو، این سیستم نوسانات صندلی کودک را به سمت جلو محدود می‌کند. سیستم نگهدارنده ایزوفیکس امکان نصب مطمئن، محکم و سریع صندلی کودک خودرو را امکان‌پذیر می‌سازد.

برای نصب صندلی کودک یا سامانه ایزوفیکس بر روی صندلی عقب سمت چپ خودرو، قبل از ثابت کردن صندلی، کمر بند ایمنی سرنشین میانی صندلی عقب را به طرف وسط خودرو هدایت کنید تا در فعالیت کمر بند ایمنی مزاحمتی ایجاد نکند.

سیستم نگهدارنده ایزوفیکس

خودرو شما منطبق با آخرین مقررات ایزوفیکس است. همان‌طور که در زیر مشاهده می‌کنید، صندلی‌های خودرو شما به اتصالات تنظیم‌کننده ایزوفیکس مجهز هستند.



برای نشیمن هر صندلی ۳ حلقه اتصال وجود دارد. - دو حلقه A که بین پشتی و نشیمن صندلی قرار گرفته‌اند و با یک علامت نشانه‌گذاری شده‌اند.

i نصب نامناسب صندلی کودک در خودرو، سلامت وی را در صورت تصادف به خطر می‌اندازد. دستورات نصب را که در کتابچه راهنمای صندلی کودک درج شده است، به دقت رعایت کنید.

! برای آشنایی با راه‌های نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودرو، به جدول خلاصه مربوطه مراجعه کنید.

صندلی‌های کودک ایزوفیکس توصیه شده توسط شرکت پژو

صندلی ایمنی کودک رومر RÖMER مجهز به سیستم ایزوفیکس (رده قدی: E)

گروه ۰+: از بدو تولد تا وزن ۱۳ کیلوگرم

به حالت "پشت به جاده" و به کمک یک پایه ایزوفیکس که به حلقه‌های A متصل می‌شود، روی صندلی خودرو نصب می‌گردد. پایه شامل یک تکیه‌گاه می‌باشد که ارتفاع آن قابل تنظیم است و روی کف خودرو قرار می‌گیرد. این صندلی می‌تواند با یک کمربند ایمنی نصب شود. در این حالت فقط پوسته آن استفاده می‌شود و با کمک کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به صندلی خودرو بسته می‌شود.



صندلی ایمنی کودک و P2C Midi و پایه ایزوفیکس آن (رده قدی: D, C, A, B, B1)

گروه ۱: از وزن ۹ تا ۱۸ کیلو

این صندلی "پشت به جاده" با کمک یک پایه ایزوفیکس که به حلقه‌های A متصل می‌شود، روی صندلی نصب می‌گردد. پایه دارای یک تکیه‌گاه می‌باشد که ارتفاع آن قابل تنظیم است و بر روی کف خودرو قرار می‌گیرد. این صندلی همچنین می‌تواند "رو به جاده" استفاده شود. این صندلی را نمی‌توان با استفاده از کمربند ایمنی روی صندلی سرنشین نصب کرد. توصیه شرکت این است که برای کودک تا سه سالگی از صندلی "پشت به جاده" استفاده شود.



i به دستورالعمل‌های نصب که در کتابچه راهنمای استفاده از صندلی کودک درج شده است، توجه کنید.

صندلی ایمنی رومر دوئو پلاس ایزوفیکس RÖMER Duo Plus ISOFIX (رده قدی: B1)

گروه ۱: از ۹ تا ۱۸ کیلو

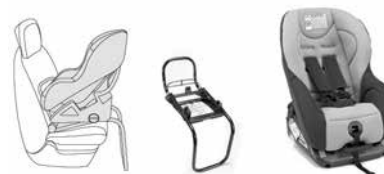
این صندلی با استفاده از یک تسمه فوقانی به حلقه‌های A و همچنین حلقه B موسوم به TOP TETHER "رو به جاده" نصب می‌شود. قابلیت اتحنای صندلی امکان سه وضعیت نشسته، استراحت و درازکش را برای کودک فراهم می‌کند. این صندلی همچنین می‌تواند در مکان‌هایی که به اتصالات ایزوفیکس مجهز نشده است، استفاده شود. در این حالت الزاماً باید با کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به صندلی خودرو متصل گردد.



صندلی FAIR G 0/1 و پایه ایزوفیکس RWF نوع A (رده قدی: C)

گروه ۰+ و ۱: از تولد تا ۱۸ کیلو

با استفاده از یک پایه ایزوفیکس که در حلقه‌های A قلاب می‌شود، در حالت "پشت به جاده" نصب می‌گردد و دارای قابلیت تنظیم در شش حالت است. برای نصب آن از پایه ایزوفیکس RWF نوع A استفاده کنید. این صندلی همچنین می‌تواند در مکان‌هایی که به اتصالات ایزوفیکس مجهز نیستند، در وضعیت "رو به جاده" نصب گردد. در این حالت صندلی کودک الزاماً باید با استفاده از کمربند ایمنی به صندلی خودرو متصل شود.



i مطابق با دستورالعمل‌های نصب که در کتابچه راهنمای استفاده از صندلی کودک آمده است، عمل کنید.

نصب

مطابق با مقررات اروپا، این جدول امکان نصب صندلی‌های کودک ایزوفیکس را در مکان‌های مجهز به اتصالات ایزوفیکس در خودرو نشان می‌دهد. برای صندلی‌های کودک ایزوفیکس جهانی و نیمه جهانی، رده قدی ایزوفیکس صندلی کودک که با یک حرف از **A** تا **G** نشان داده شده، بر روی صندلی کودک در کنار نشان ایزوفیکس درجه شده است.

وزن کودک/ سن									
زیر ۱۰ کیلو (گروه ۰)			زیر ۱۰ کیلو (گروه ۰) زیر ۱۳ کیلو (گروه ۰ +) تا حدود ۱ سالگی				از ۹ تا ۱۸ کیلو (گروه ۱)		
سبد حمل کودک		پشت به جاده		پشت به جاده		رو به جاده		نوع صندلی کودک ایزوفیکس	
F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
صندلی سرنشین جلو									
ایزو فیکس نیست									
صندلی‌های کناری عقب		X	IL-SU*	IL-SU	IL-SU*	IL-SU	IL-SU	IUF IL-SU	
صندلی میانی عقب									
ایزو فیکس نیست									

IUF: مکان تعبیه شده برای نصب صندلی ایزوفیکس جهانی "رو به جاده" با استفاده از تسمه فوقانی

IL-SU: امکان تنظیم شده برای نصب صندلی ایزوفیکس نیمه جهانی در حالت:

- "پشت به جاده" مجهز به تسمه فوقانی یا یک قرقره

- "رو به جاده" مجهز به یک قرقره

- یک سبد مجهز به تسمه فوقانی یا یک قرقره

برای بستن تسمه فوقانی به قسمت "بستن ایزوفیکس" مراجعه کنید.

X: مکان نامناسب برای نصب صندلی کودک گروه وزنی ذکر شده

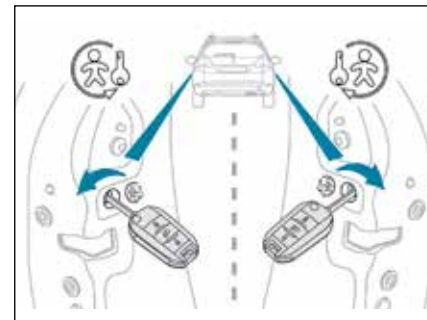
* صندلی خودرو در یک وضعیت خاص: صندلی‌هایی را که جلو صندلی کودک قرار گرفته‌اند، جلو بکشید.



! پیش از نصب صندلی کودک دارای پشتی به صندلی سرنشین خودرو، تکیه‌گاه سر صندلی را بیرون آورده و در جایی مطمئن بگذارید. پس از جدا کردن صندلی کودک، تکیه‌گاه سر صندلی را در جای خود قرار دهید.

ایمنی کودکان

برای جلوگیری از باز شدن درب عقب خودرو با دستگیره از داخل، یک سیستم مکانیکی روی تیغه هر یک از درهای عقب خودرو تعبیه شده است.



قفل کردن

با کلید خاموش و روشن خودرو، دکمه قرمز رنگ را تا آخر می چرخانیم:

- به طرف چپ برای درب عقب سمت چپ
- به طرف راست برای درب عقب سمت راست

باز کردن قفل

با زبانه سوئیچ خودرو، دکمه قرمز را تا انتها می چرخانیم:

- به طرف راست برای درب عقب سمت چپ
- به طرف چپ برای درب عقب سمت راست