
۳

آسایش سرنشین

صندلی‌های جلو



به منظور رعایت اصول ایمنی، تنظیمات صندلی‌ها می‌بایست هنگام توقف خودرو انجام گیرند.

طول نشیمن‌گاه



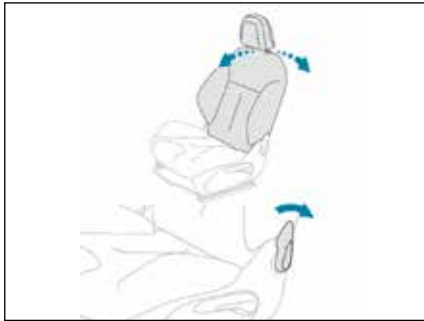
اهرم را از زیر به بالا بکشید و صندلی را به عقب یا به جلو هل دهید.

ارتفاع



- برای افزایش ارتفاع، اهرم را به بالا بکشید و برای کاهش ارتفاع، آن را به پایین فشار دهید. برای رسیدن به ارتفاع مناسب، هر چند بار که لازم است، این کار را انجام دهید.

پشتی

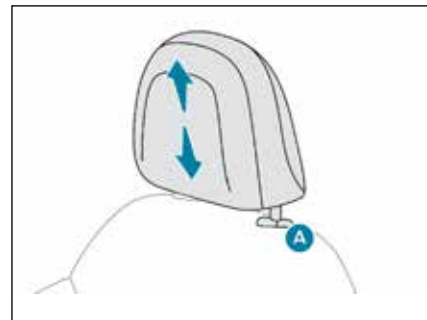
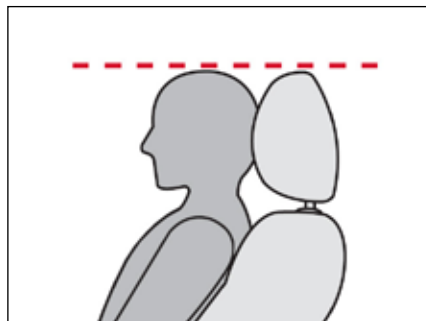
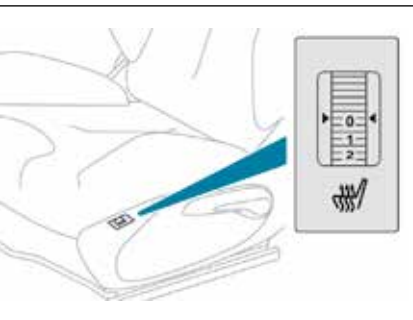


اهرم را به سمت عقب بکشید.

۳



قبل از آنکه صندلی را به عقب بدهید، اطمینان حاصل کنید که کسی پشت صندلی مزاحم حرکت آن نیست. وگرنه فردی که در عقب است دچار ناراحتی خواهد شد. همچنین کنترل نمایید که اشیاء احتمالی روی صندلی مانع عقب رفتن صندلی جلو نشوند. در صورت برخورد با مانع، از ادامه عملیات منصرف شوید.



در حالت موتور روشن؛ صندلی‌های جلو می‌توانند به صورت مجزا گرم شوند.
- برای روشن کردن و تنظیم شدت گرما، از درجه تعبیه شده روی لبه کناری صندلی‌های جلو، استفاده کنید.

۰: خاموش.

۱: ضعیف.

۲: متوسط.

۳: قوی.

! پشتی سر مجهز به اسکلتی با خاصیت فنری است؛ این ساختار برای حفظ ایمنی هنگام ضربه است.

زمانی که لبه بالایی پشتی سر با بالای سر راننده در یک سطح قرار بگیرد، تنظیم پشتی سر صحیح است.

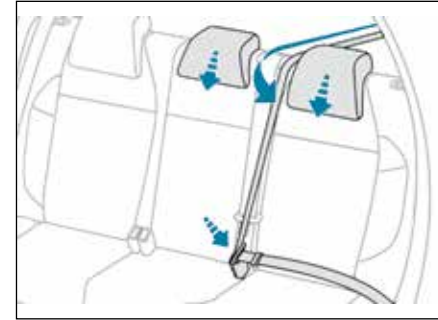
هنگام رانندگی، پشتی سر باید در جای خود باشد؛ پشتی سر باید به نحو صحیح در جای خود تنظیم شده باشد.

- برای بالا آوردن پشتی سر، آن را به سمت بالا بکشید.
- برای درآوردن پشتی سر، برجستگی A را فشار داده و پشتی را به سمت بالا بکشید.
- برای قرار دادن پشتی سر در جای اولیه خود، میله‌ها را روی سوراخ‌ها گذاشته و فشار دهید.
- برای پایین دادن آن، هم‌زمان روی برجستگی A و پشتی سر، فشار وارد کنید.

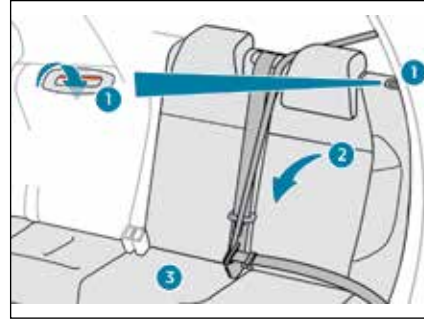
صندلی‌های عقب

نشیمین‌گاه‌های ثابت و پشتی‌های قابل خم شدن به قسمت چپ (۲/۳) یا راست (۱/۳) به منظور تغییر در فضای صندوق عقب.

خم کردن پشتی صندلی

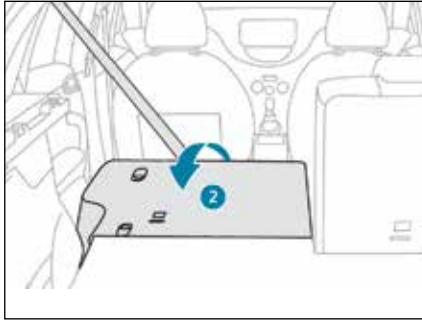


- در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.
- کمربند جانبی را به پشتی مربوطه وصل کنید.
- پشتی‌های سر را در موقعیت پایین قرار دهید.



- بر روی ناحیه ۱ فشار دهید تا پشتی ۲ آزاد شود.
- پشتی ۲ را روی قسمت ۳ حرکت دهید.

برگرداندن پشتی صندلی



- پشتی ۲ را بلند کرده و قفلش کنید.
- دقت کنید که نشانگر قرمز که در ناحیه ۱ قرار دارد، دیگر دیده نشود.
- کمربند جانبی را آزاد کنید و سر جای خود روی لبه پشتی قرار دهید.

۳

! هنگام قرار دادن پشتی در جای خود، دقت کنید که کمربندها به هم نپیچیده باشند.

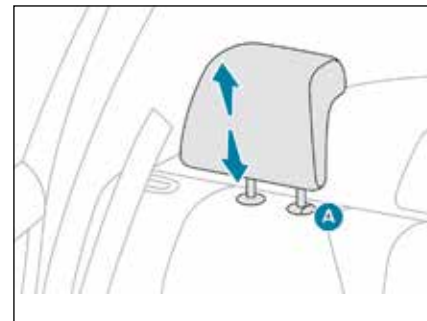
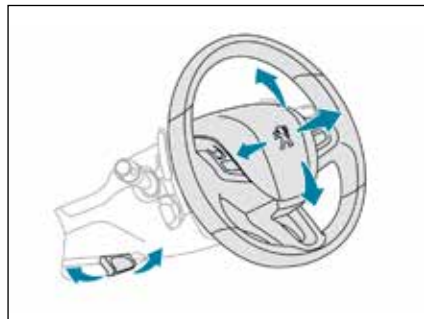
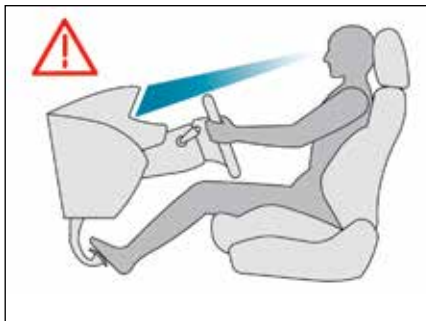
i به منظور افزایش ظرفیت صندوق عقب، فقط می‌توان پشتی را جابجا کرد. نشیمین‌گاه عقب قابلیت خم شدن ندارد.

! هنگام خم کردن پشتی، کمربند مرکزی نباید بسته باشد بلکه باید در طول پشتی، رها شود.

PEUGEOT i-COCKPIT

تنظیم فرمان

پشتی‌های سر



قبل از حرکت و به منظور استفاده بهتر از ارگونومی خاص اتاق داخل پژو، موارد زیر را تنظیم کنید:

- ارتفاع پشتی سر،
- میزان خم شدن پشتی صندلی،
- ارتفاع نشیمن‌گاه صندلی،
- وضعیت جلو یا عقب بودن صندلی،
- عمق و ارتفاع فرمان،
- آینه عقب و آینه‌های جانبی.

- هنگامی که خودرو متوقف است، اهرم مخصوص را بکشید تا فرمان آزاد شود.

- ارتفاع و عمق فرمان را مطابق وضعیت خود هنگام رانندگی، تنظیم کنید.

- اهرم را هل بدهید تا فرمان ثابت شود.

پشتی‌های سر دو حالت دارند: بالا یا پایین. آنها را می‌توان از روی صندلی برداشت یا اینکه جابجا کرد. برای برداشتن یک پشتی سر:

- آن را به سمت بالا بکشید،

- روی برجستگی A فشار دهید.

i بعد از انجام این تنظیمات، در حالی که در جای خود مستقر هستید، و سر خود را بالا نگه داشته اید، باید بتوانید صفحه کیلومتر شمار را به خوبی ببینید

! به منظور حفظ اصول ایمنی، همه این کارها باید در زمان توقف خودرو انجام شوند.

! هنگام رانندگی، پشتی سر باید در جای خود باشد؛ پشتی سر باید به نحو صحیح در جای خود تنظیم شده باشد.

آینه‌ها

آینه‌های جانبی

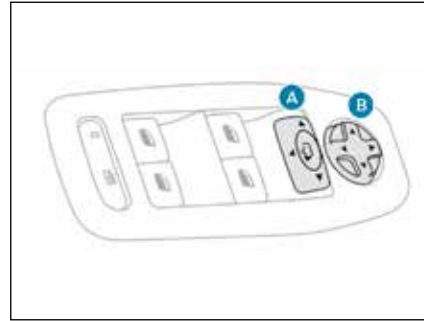
هر یک از آینه‌های جانبی دارای یک آینه قابل تنظیم است که به ما اجازه می‌دهد هنگام سبقت گرفتن یا پارک کردن، دید جانبی در عقب داشته باشیم. برای پارک کردن خودرو در فضاهای کم عرض، این آینه‌ها قابلیت جمع شدن دارند.

! به منظور رعایت اصول ایمنی، آینه‌های جانبی باید تنظیم شوند تا نقطه کور به حداقل برسد.

بخارزدایی - یخ‌زدایی



بخارزدایی و یخ‌زدایی آینه‌های جانبی، در حالت موتور روشن، با فشار دادن دکمه یخ‌زدایی (گرم‌کن) شیشه عقب انجام می‌گیرد.



تنظیم

- دکمه **A** را به سمت راست یا چپ حرکت دهید تا یکی از آینه‌های جانبی را انتخاب نمایید.
- با حرکت دکمه **B** در چهار جهت، عمل تنظیم انجام می‌شود.
- دکمه **A** را در وضعیت مرکزی قرار دهید.

! اجسامی که در آینه‌های بغل دیده می‌شوند، در واقعیت به شما نزدیکتر هستند.
برای در نظر گرفتن فاصله خودروهایی که پشت شما هستند، این نکته را در نظر بگیرید.

جمع کردن

- خودکار: خودرو را با کمک ریموت یا کلید قفل کنید.
- دستی: در حالتی که کلید داخل خودرو است و یک دور چرخیده است، دکمه **A** را به سمت عقب بکشید.

i اگر آینه‌های جانبی بصورت دستی جمع شده باشد، با بازکردن درب خودرو آینه‌ها باز نخواهند شد، در اینصورت باز شدن آینه‌ها توسط کلید **A** امکان‌پذیر می‌باشد.

باز کردن

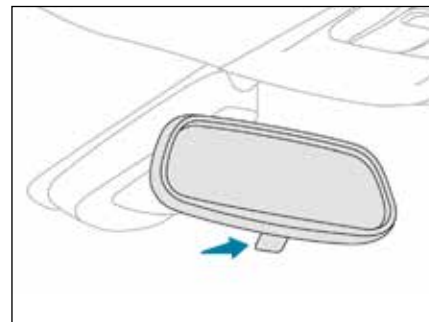
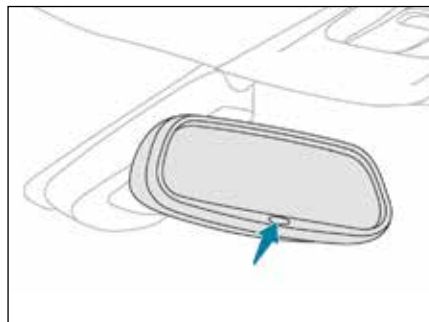
- خودکار: خودرو را با کمک ریموت یا کلید باز کنید.
- دستی: در حالتی که کلید داخل خودرو است و یک دور چرخیده است، دکمه **A** را به سمت عقب بکشید.

i نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ می‌توانند اعمال جمع کردن و باز کردن آینه‌های جانبی به کمک ریموت را غیرفعال سازند.
هنگام شستشوی خودرو در یک کارواش اتوماتیک، آینه‌های جانبی را جمع کنید.
در صورت ضرورت، می‌توان آینه‌های جانبی را بصورت دستی جمع کرد.

آینه دید عقب داخل خودرو

مجهز به سیستم ضد انعکاس است که هنگام تابش نور خورشید یا در برابر نور چراغ‌های خودروهای عقبی، آینه را تیره کرده و مانع از آزار راننده می‌شود.

مدل دستی



تنظیم

- جهت آینه را در وضعیت "روز" قرار دهید.

وضعیت روز/شب

- اهرم را بکشید تا آینه در وضعیت ضد انعکاس "شب" قرار بگیرد.
- اهرم را هل بدهید تا آینه در وضعیت عادی "روز" قرار بگیرد.

مدل خودکار "الکترو کروم" *

این سیستم به کمک یک سنسور نوری که میزان نور تأیید شده از عقب را اندازه می‌گیرد، بطور خودکار و به تدریج، آینه را در وضعیت روز یا شب قرار می‌دهد.

i هنگام حرکت به عقب، به منظور اینکه راننده حداکثر دید را داشته باشد، آینه عقب به طور خودکار شفاف‌تر می‌شود.

تهویه هوا

ورود هوا

هوای داخل اتاق از فیلتر گذشته است و از طریق مجرای واقع در زیر شیشه جلو وارد می شود یا اینکه هوای داخل اتاق مدام در حال چرخش است.

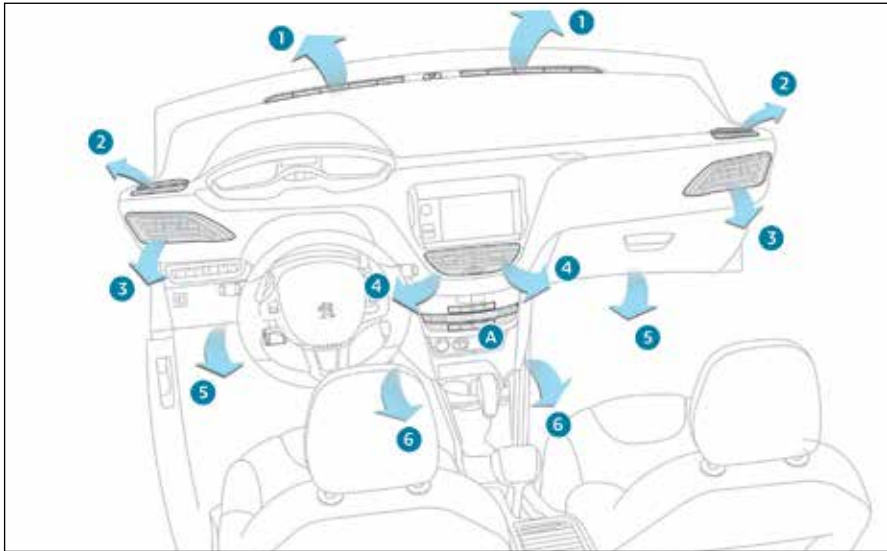
تصفیه هوا

بر حسب دستورات انتخاب شده توسط راننده، هوای ورودی، مسیرهای مختلفی را طی می کند:

- ورود مستقیم داخل اتاق (ورودی هوا)،
- گذشتن از یک مدار گرم کننده (بخاری)،
- گذشتن از یک مدار سرد کننده (کولر).

پنل کنترل

دستورات این سیستم بر روی پنل A در کنسول مرکزی متمرکز شده اند.



۴. دریچه های مرکزی قابل بسته شدن که قابلیت تغییر

جهت نیز دارند.

۵. خروجی های هوا واقع در زیر پای سرنشینان جلو.

۶. خروجی های هوا واقع در زیر پای سرنشینان عقب.

توزیع هوا

۱. مجاری ویژه یخ زدایی یا بخارزدایی شیشه جلو.

۲. مجاری ویژه یخ زدایی یا بخارزدایی شیشه های جانبی جلو.

۳. دریچه های کناری قابل بسته شدن که قابلیت تغییر

جهت نیز دارند.



اگر بعد از یک توقف طولانی مدت زیر نور خورشید، دمای داخل خودرو خیلی بالا برود، برای چند لحظه، اجازه بدهید که هوای بیرون در داخل اتاق جریان پیدا کند. دکه میزان هوای ورودی را بر روی درجه مناسب بگذارید تا هوای اتاق تازه شود. سیستم کولر فاقد گاز کلر می‌باشد و خطری برای لایه اوزون ایجاد نمی‌کند.



هنگامی که کولر روشن است، در صورت توقف خودرو، مقداری آب در زیر خودرو مشاهده می‌شود.

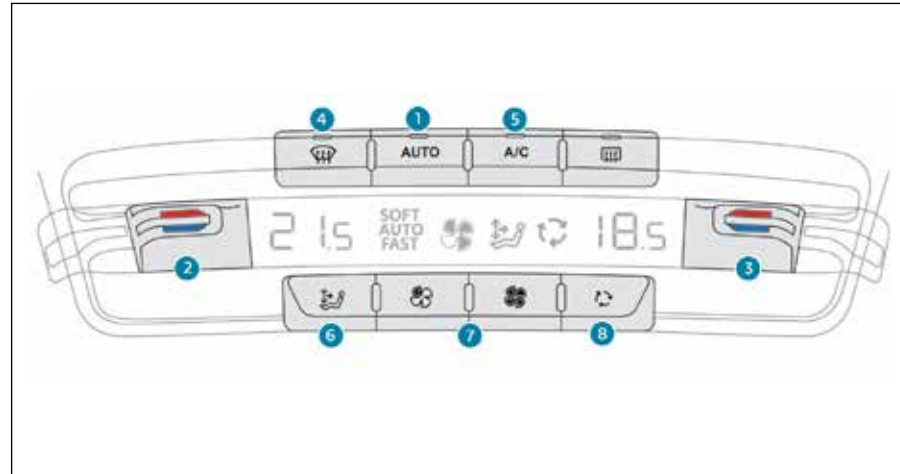


به منظور اینکه این سیستم‌ها کاملاً مؤثر واقع شوند، اصول کاربرد و نگهداری زیر را رعایت کنید:

- برای داشتن یک توزیع هوای یکنواخت، توجه کنید که پنجره‌های ورودی هوا از خارج که زیر شیشه جلو قرار دارند، مجاری هوا، دریچه‌ها و خروجی‌های هوا و نیز هواکش صندوق عقب، بسته نباشند.
- روی سنسور نور خورشید را که بر روی جلو داشبورد قرار گرفته، نپوشانید. این گیرنده، سیستم کولر خودکار را تنظیم می‌کند.
- برای اینکه کولر عملکرد خوبی داشته باشد، یک یا دو بار در ماه، آنرا به مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه روشن کنید.
- فیلتر هوای اتاق باید سالم و تمیز باشد و به صورت دورهای، قطعات آنرا تعویض کنید.
- ما به شما توصیه می‌کنیم که از فیلترهای ترکیبی استفاده کنید. این فیلتر به دلیل داشتن یک ماده فعال، هوای داخل اتاق را تصفیه کرده و باعث پاک ماندن فضای داخل اتاق خودرو می‌شود (کاهش عوامل حساسیت‌زا، بوهای بد).
- برای اینکه کولر، عملکرد خوبی داشته باشد، به شما توصیه می‌کنیم که بر حسب راهنمایی‌های مندرج در دفترچه نگهداری و گارانتی، سیستم کولر را کنترل کنید.
- اگر کولر، هوای خنک نمی‌دهد، آنرا خاموش کرده و به نمایندگی‌های مجاز منتخب ایکاپ مراجعه کنید.

هرگاه وزن بار در ماشین بالا باشد و شما در حال رانندگی در سربالایی در هوای گرم باشید، خاموش کردن کولر موجب افزایش قدرت موتور و نیروی کشش می‌شود.

سیستم تهویه مطبوع خودکار دو منطقه‌ای حالت خودکار



i هنگامی که موتور سرد است، برای اینکه هوای سرد زیادی داخل خودرو پخش نشود، میزان هوا به صورت تدریجی به سطح حداکثری می‌رسد.
هنگامی که هوای بیرون سرد است، پخش هوای گرم فقط به سمت شیشه جلو، شیشه‌های جانبی و زیر پای سرنشین‌ها متمرکز می‌شود.

SOFT AUTO
کولر و ایجاد فضایی فرحبخش
به منظور کاهش صدای

AUTO
صدای کولر
برای ایجاد دمایی مناسب و کاهش

AUTO FAST
و مؤثر
برای پخش هوای دینامیک

خاموش کردن

روی دکمه "پره خالی" متعلق به حجم هوا فشار دهید تا اینکه علامت پره محو شود.



برنامه آسایش

سه حالت، به راننده و سرنشین جلو این امکان را می‌دهند که آسایش سرنشین را در داخل خودرو انتخاب کنند.

روشن کردن

به صورت ممتد روی دکمه "AUTO" فشار دهید. چراغ، با اولین فشار روشن می‌شود. حالت فعال شده در نمایشگر کولر خودکار، ظاهر می‌شود.



۱. برنامه خودکار آسایش.
۲. تنظیم دمای سمت راننده.
۳. تنظیم دمای سمت سرنشین جلو.
۴. برنامه خودکار بخارزدایی.
۵. روشن و خاموش کردن کولر.
۶. تنظیم توزیع هوا.
۷. تنظیم میزان ورودی هوای خنک.
۸. ورود هوا/چرخش مجدد هوا.

دما

تنظیم

راننده و سرنشین جلو می‌توانند دما را به دلخواه خود تنظیم کنند.

عددی که در نمایشگر ظاهر می‌شود سطح آسایش را نشان می‌دهد و ارتباطی با میزان دما ندارد.

کلید را به سمت پایین (آبی) جهت کاهش و به سمت بالا (قرمز) جهت افزایش فشار دهید.

تنظیم پیرامون عدد ۲۱ باعث یک آسایش حداکثری می‌شود. بر حسب نیاز شما، تنظیم بین اعداد ۱۸ و ۲۴ رایج می‌باشد.

به علاوه، توصیه می‌شود که اختلاف تنظیم بین چپ و راست بیشتر از ۳ نباشد.

برنامه قابلیت دید خودکار

روشن شدن

روی دکمه "Visibility" فشار دهید تا در اسرع وقت شیشه جلو و شیشه‌های بغل، بخارزدایی و یخ‌زدایی شوند.

سیستم به‌طور خودکار، تهویه هوا، میزان هوادهی و ورود هوا را کنترل می‌کند و به بهترین شیوه هوا را به سمت شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند.

خاموش کردن

بار دیگر روی دکمه "Visibility" یا "AUTO" فشار دهید، چراغ دکمه خاموش شده و چراغ دکمه "AUTO" روشن می‌شود.

سیستم مجدد با اعداد پیش از خاموش شدن فعال می‌شود.

بار دیگر روی دکمه "AUTO" فشار دهید تا به برنامه آسایش خودکار بازگردید. به منظور گرم کردن و خنک کردن حداکثری داخل اتاق، می‌توانید از عدد حداقلی ۱۴ و حداکثری ۲۸ فراتر بروید.

کلید را به سمت پایین آنقدر فشار دهید تا اینکه علامت "LO" ظاهر شود و یا اینکه به سمت بالا آنقدر فشار دهید تا علامت "HI" ظاهر شود.

هوای تهویه شده

این سیستم طوری طراحی شده که در همه فصول، به شرط بسته بودن شیشه‌ها، به‌طور مؤثری عمل می‌کند.

به کمک این سیستم، می‌توانید:

- در تابستان، دما را کاهش دهید،
- در زمستان، اگر دمای هوا بالاتر از ۳ درجه سلسیوس است، می‌توانید کارایی سیستم بخارزدایی را افزایش دهید.

روشن کردن

روی دکمه "AC" فشار دهید، چراغ مربوطه روشن می‌شود.

در صورت خاموش بودن تنظیم میزان هوادهی، تهویه هوا انجام نمی‌شود.

خاموش کردن

بار دیگر روی دکمه "AC" فشار دهید، چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

i خاموش شدن تهویه هوا می‌تواند موجبات ناراحتی شما را پدید آورد (رطوبت، عرق کردن شیشه‌ها).

i هنگام ورود به داخل خودرو، اگر دمای داخل خیلی گرم‌تر یا خیلی سردتر از عدد آسایش باشد، تغییر عدد آسایش فایده‌ای ندارد. سیستم به سرعت و به‌طور خودکار، اختلاف دما را جبران می‌کند.

توزیع هوا



چند بار این دکمه را فشار دهید تا جهت هوا را به طور متناوب به جهت‌های زیر تغییر دهید:

- شیشه جلو، شیشه‌های جانبی و زیر پای سرنشینان،
- شیشه جلو و شیشه‌های جانبی (بخارزدایی و یخ‌زدایی)،
- دریچه‌های مرکزی و جانبی،
- دریچه‌های مرکزی، دریچه‌های جانبی و زیر پای سرنشینان،
- زیر پای سرنشینان.

حجم هوای خروجی



با فشار روی این دکمه (پره توپر)، حجم هوای خروجی افزایش می‌یابد.

نماد حجم هوای خروجی (پره) بر روی صفحه ظاهر می‌شود و به تدریج متناسب با عدد داده شده، پر رنگ می‌شود.



با فشار روی این دکمه (پره خالی)، حجم هوای خروجی کاهش می‌یابد.

ورود هوا / چرخش مجدد هوا

روشن کردن



فشار روی این دکمه، باعث چرخش هوا در داخل اتاق می‌شود. چراغ دکمه روشن می‌شود و نماد چرخش مجدد هوا ظاهر می‌شود.

چرخش مجدد هوا در داخل اتاق مانع از ورود بو و دود از بیرون می‌شود. با فعال شدن شیشه شور، چرخش مجدد هوا به صورت خودکار انجام می‌شود.

خاموش کردن

- به محض اینکه امکان داشت، مجدد روی این دکمه فشار دهید تا هوا از خارج وارد شود و شیشه‌ها عرق نکنند. چراغ دکمه خاموش می‌شود.

حالت دستی

شما می‌توانید به دلخواه خود، با تغییر تنظیمات، انتخابی متفاوت از آنچه سیستم پیشنهاد می‌دهد، داشته باشید. سایر عملکردها همچنان به طور خودکار عمل می‌کنند. به محض اینکه یکی از تنظیمات را تغییر می‌دهید، چراغ دکمه "AUTO" روشن می‌شود.

غیرفعال سازی سیستم



دکمه "پره تو خالی" مربوط به حجم هوای ورودی را آنقدر فشار دهید تا نماد پره محو شود و نماد "---" ظاهر شود.

این کار، همه عملکردهای سیستم تهویه هوا را غیرفعال می‌سازد. میزان گرما و سرما دیگر مدیریت نمی‌شود. یک جریان هوای ملایم، به واسطه حرکت خودرو، همچنان احساس می‌شود.

! از رانندگی طولانی با تهویه هوای غیرفعال، پرهیز کنید (احتمال عرق کردن و کاهش کیفیت هوا).

! چرخش مجدد هوای داخل نباید به صورت طولانی فعال باشد (احتمال عرق کردن و کاهش کیفیت هوا).

با یک فشار روی دکمه "پره توپر"، سیستم مجدد با همان اندازه‌های قبل از غیرفعال سازی، فعال می‌شود.



بخارزدایی - یخزدایی شیشه عقب

دکمه مربوطه روی پنل سیستم تهویه هوا قرار دارد.



روشن کردن

بخارزدایی - یخزدایی فقط در صورت روشن بودن موتور، فعال می‌شود.

- با فشار روی این دکمه، یخزدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل (بر حسب مدل) شروع می‌شود. چراغ مربوطه روشن می‌شود.

خاموش کردن

سیستم یخزدایی به طور خودکار خاموش می‌شود تا برق کمتری مصرف شود.

- با فشار مجدد دکمه، می‌توان سیستم یخزدایی را قبل از خاموش شدن خودکار، خاموش کرد. چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

توزیع هوا

بخارزدایی - یخزدایی جلو (گرم‌کن شیشه) این شکل موقعیت کلیدها را برای بخارزدایی یا یخزدایی سریع شیشه جلو و شیشه‌های جانبی نشان می‌دهد.



هوای تهویه شده دو منطقه‌ای

برنامه قابلیت دید خودکار

روشن کردن

دکمه "Visibility" را فشار دهید تا بخارزدایی یا یخزدایی سریع شیشه جلو و شیشه‌های جانبی انجام شود.



سیستم به طور خودکار، تهویه هوا، میزان هوای خروجی، ورود هوا را مدیریت کرده و هوا را به بهترین شکل به سوی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌کند.

خاموش کردن

بار دیگر روی دکمه "Visibility" یا دکمه "AUTO" فشار دهید، چراغ دکمه خاموش می‌شود و چراغ دکمه "AUTO" روشن می‌شود.



سیستم با اعداد قبل از غیرفعال‌سازی، مجدد فعال می‌شود.

