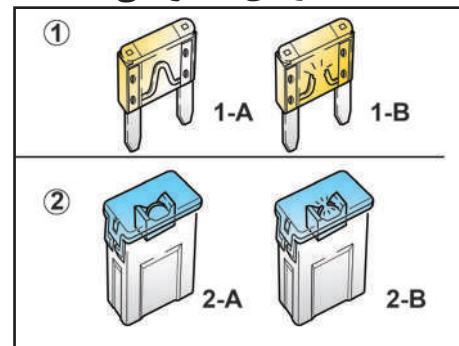




## ۱- فیوز معمولی

- 1-A سالم
- 1-B سوخته

## ۲- فیوز اصلی

- 2-A سالم
- 2-B سوخته

## فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده قطع می کنند تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

جدول رله ها فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

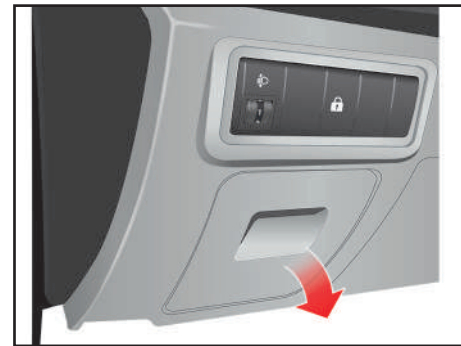
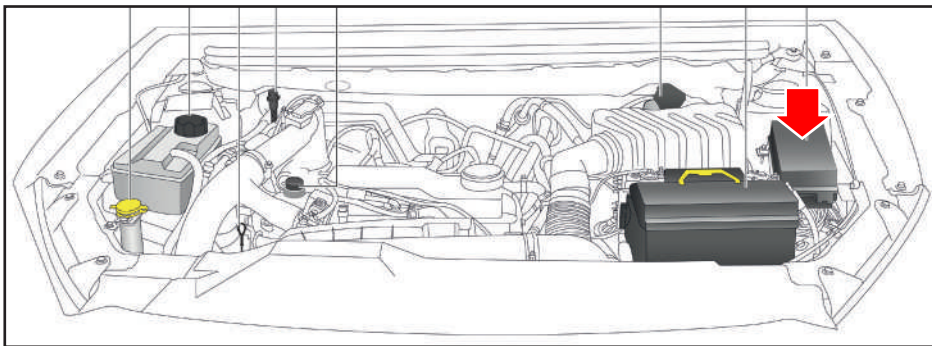
اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده نکرده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

## ⚠ هشدار

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.
- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

## ⚠ هشدار

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.
- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.



### بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

جعبه فیوز داخل اتاق در سمت چپ غربی‌لیک فرمان و پشت جعبه کوچک داشبورد قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها باید این جعبه کوچک از محل خود خارج شود. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که درموقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

۱- دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار داده و تمامی تجهیزات برقی را خاموش کنید. جعبه کوچک کنار داشبورد را باز کرده و با کشیدن از محل خود خارج کنید تا جعبه فیوز داخل اتاق در دسترس شما قرار گیرد.

۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز

(داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.

۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.

۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی شود، با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.

اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فندک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ های جلو یا سایر تجهیزات

برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

### بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

۱- دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار داده و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.

۲- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.

۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

### ⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

### ⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

جعبه فیوز داخل اتاق - خودروی دارای  
جعبه دنده دستی

جعبه فیوز

|                      |                |                  |
|----------------------|----------------|------------------|
| ACC<br>RELAY<br>40A  | BCM1<br>15A    | P/W<br>15A       |
|                      | AIRBAG<br>15A  | EPS MODULE<br>5A |
| IGN1<br>RELAY<br>40A | CLUSTER<br>10A | OBD-BAT<br>5A    |
|                      | IGN1-ECU<br>5A | AUTO LIGHT<br>5A |
| IGN2<br>RELAY<br>40A |                |                  |

|                               |                |                   |
|-------------------------------|----------------|-------------------|
| FRONT LEFT<br>P/W-DOWN<br>35A | A/C<br>10A     | MAIN BCM<br>25A   |
|                               | BCM2<br>30A    | BCM BACKUP<br>25A |
| FRONT LEFT<br>P/W-UP<br>35A   | SUN-BAT<br>20A | TRUNK OPEN<br>15A |
|                               | BCM4<br>10A    |                   |
| REAR LEFT<br>P/W-DOWN<br>35A  |                |                   |
| REAR LEFT<br>P/W-UP<br>35A    |                |                   |

BLOWER 40A

SCR HEATER 40A

ACC/IGN1 30A

|                       |                    |                     |
|-----------------------|--------------------|---------------------|
| WIPER<br>25A          | SUN<br>ROOF<br>10A |                     |
| IGN2/<br>START<br>40A | REAR<br>P/W<br>30A | FRONT<br>P/W<br>30A |

|                                |                 |                    |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|
| FRONT RIGHT<br>P/W-DOWN<br>35A | AUDIO<br>15A    | BCM-WAKE UP<br>10A |
|                                | OBD-CLUS<br>15A | C-LIGHT<br>15A     |
| FRONT RIGHT<br>P/W-UP<br>35A   |                 |                    |
|                                |                 |                    |
| REAR RIGHT<br>P/W-DOWN<br>35A  |                 |                    |
| REAR RIGHT<br>P/W-UP<br>35A    |                 |                    |

BLOWER  
RELAY  
40A

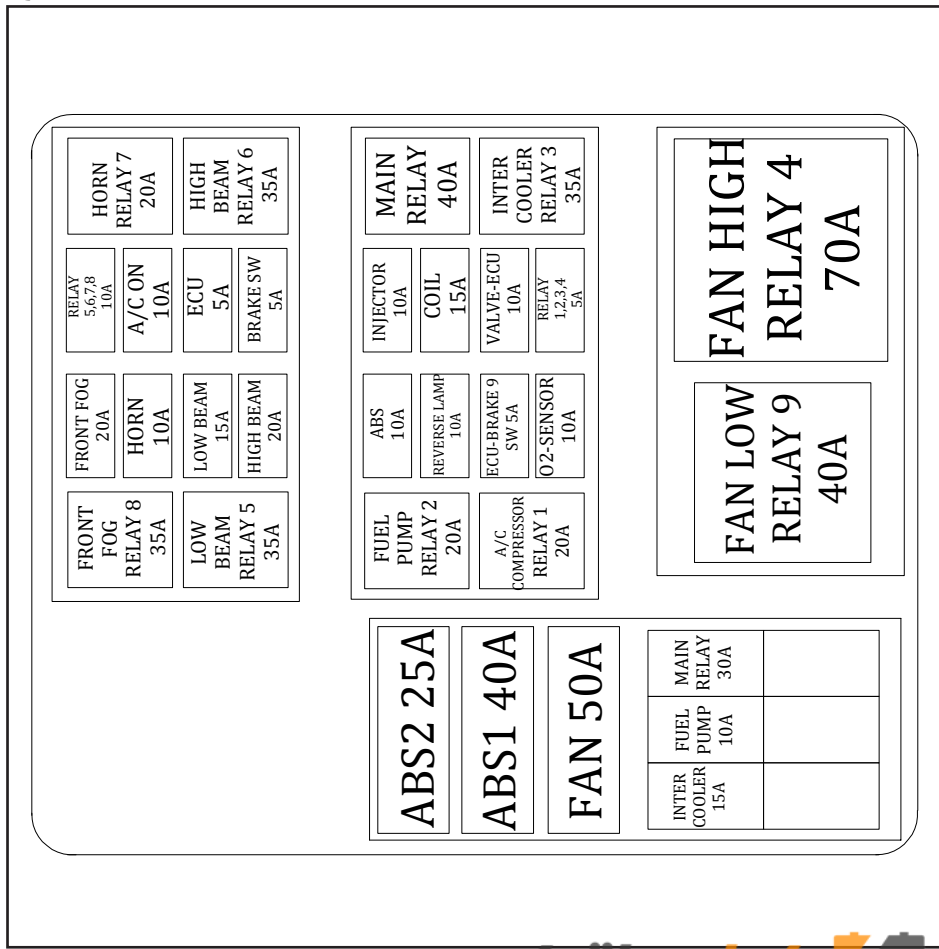
REAR SCR HTR  
RELAY  
40A

| اجزا یا مدارهای تحت محافظت           | ظرفیت (آمپر A) | فیوز /رله  | فیوزها |
|--------------------------------------|----------------|------------|--------|
| برف پاک کن                           | ۲۵             | WIPER      |        |
| سانروف                               | ۱۰             | SUNROOF    |        |
| دکمه استارت                          | ۴۰             | IGN2/START |        |
| شیشه بالابر عقب                      | ۳۰             | REAR P/W   |        |
| شیشه بالابر جلو                      | ۳۰             | FRONT P/W  |        |
| دکمه استارت در موقعیت ACC            | ۳۰             | ACC/IGN1   |        |
| گرم کن شیشه عقب                      | ۴۰             | SCR HEATER |        |
| دمنده بخاری                          | ۴۰             | BLOWER     |        |
| شیشه بالابر                          | ۱۵             | P/W        |        |
| ماژول فرمان برقی                     | ۵              | EPS MODULE |        |
| کانکتور عیب یابی OBD                 | ۵              | OBD-BAT    |        |
| ماژول سیستم اتولایت (روشنایی در روز) | ۵              | AUTO LIGHT |        |
| BCM                                  | ۱۵             | BCM1       |        |
| کیسه هوا                             | ۱۵             | AIR BAG    |        |
| جلو آمپر                             | ۱۰             | CLUSTER    |        |
| تغذیه ECU                            | ۵              | IGN1-ECU   |        |

| فیوز /رله | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|-----------|----------------|----------------------------|
| فیوزها    | ۲۵             | BCM                        |
|           | ۲۵             | پشتیبانی BCM               |
|           | ۱۵             | صندوق پران                 |
|           | ۱۰             | سیستم تهویه مطبوع          |
|           | ۳۰             | BCM                        |
|           | ۲۰             | سانروف                     |
|           | ۱۰             | BCM                        |
|           | ۱۵             | سیستم پخش صوتی             |
|           | ۱۵             | فیوز عیب یاب               |
|           | ۱۰             | WAKE UP                    |
|           | ۱۵             | چراغ سقفی                  |
| رله ها    | ۴۰             | گرم کن شیشه عقب            |
|           | ۴۰             | دمنده بخاری                |
|           | ۴۰             | دکمه استارت در وضعیت ACC   |
|           | ۴۰             | استارت                     |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر جلو چپ         |

| فیوز /رله | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|-----------|----------------|----------------------------|
| رله ها    | ۳۵             | شیشه بالابر جلو چپ         |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر جلو راست       |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر جلو راست       |
|           | ۴۰             | استارت                     |
|           | ۴۰             | استارت                     |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر عقب چپ         |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر عقب چپ         |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر عقب راست       |
|           | ۳۵             | شیشه بالابر عقب راست       |
|           |                |                            |

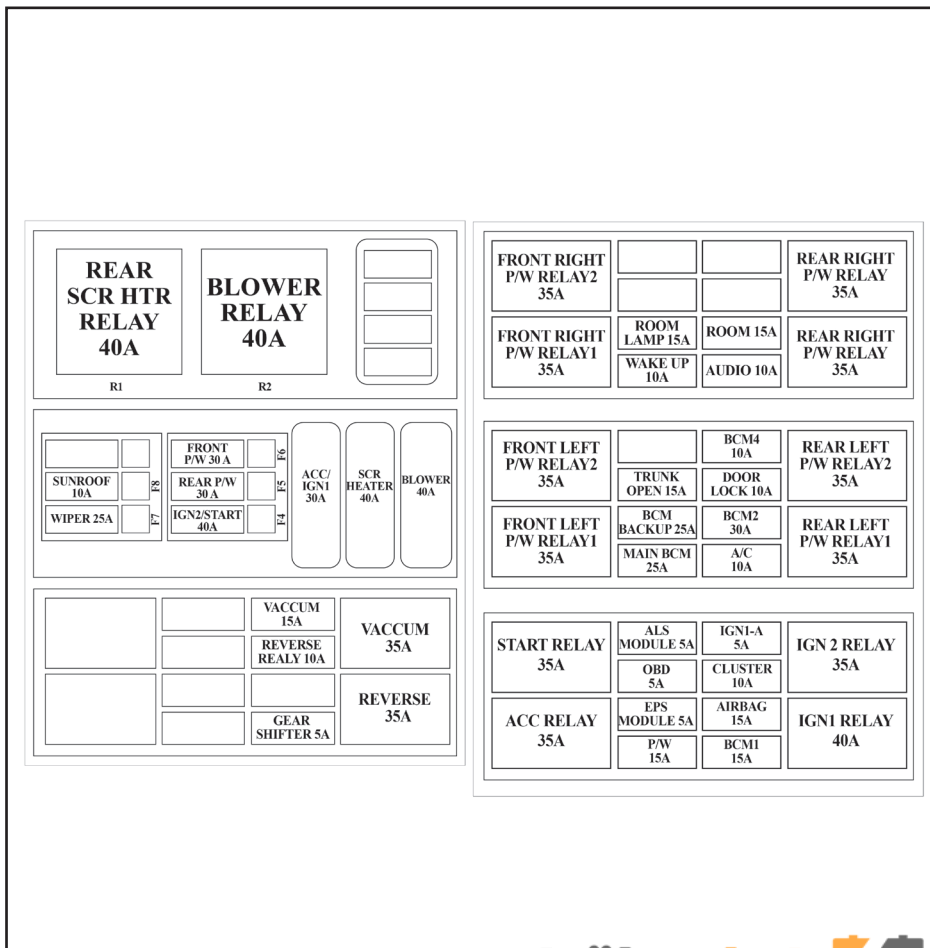
جعبه فیوز داخل محفظه موتور- خودروی دارای جعبه دنده دستی



| اجزا یا مدارهای تحت محافظت  | ظرفیت (آمپر A) | فیوز / رله          | فیوزها |
|-----------------------------|----------------|---------------------|--------|
| رله ۱،۲،۳،۴                 | ۵              | RELAY1,2,3,4        |        |
| شیر برقی کنیستر-ECU         | ۱۰             | Valve-ECU           |        |
| کوئل جرقه زنی               | ۱۵             | COIL                |        |
| انژکتور سوخت                | ۱۰             | INJECTOR            |        |
| سنسورها                     | ۱۰             | O2-SENSOR           |        |
| رله ۹ و کلید پدال ترمز، ECU | ۵              | RELAY9-ECU-BRAKE SW |        |
| چراغ دنده عقب               | ۱۰             | REVERS LAMP         |        |
| ترمز ABS                    | ۱۰             | ABS                 |        |
| فن رادیاتور                 | ۵۰             | FAN                 |        |
| ABS                         | ۴۰             | ABS1                |        |
| ABS                         | ۲۵             | ABS2                |        |
| کلید پدال ترمز              | ۵              | BRAKE SW            |        |
| ECU                         | ۵              | ECU                 |        |
| کلید روشن کردن کولر         | ۱۰             | A/C ON              |        |
| رله های ۵، ۶، ۷، ۸          | ۱۰             | RELAY5,6,7,8        |        |
| مه شکن جلو                  | ۲۰             | FRONT FOG           |        |

## جعبه فیوز

| فیوز / رله | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|------------|----------------|----------------------------|
| فیوزها     | ۱۰             | بوق                        |
|            | ۱۵             | نور پایین                  |
|            | ۲۰             | نور بالا                   |
|            | ۳۰             | رله اصلی                   |
|            | ۱۰             | پمپ سوخت                   |
|            | ۱۵             | اینترکولر                  |
| رله ها     | ۷۰             | دور تند فن رادیاتور        |
|            | ۴۰             | دور کند فن رادیاتور        |
|            | ۳۵             | اینتر کولر                 |
|            | ۴۰             | رله اصلی                   |
|            | ۲۰             | کمپرسور کولر               |
|            | ۲۰             | پمپ سوخت                   |
|            | ۳۵             | نور بالا                   |
|            | ۲۰             | بوق                        |
|            | ۳۵             | نور پایین                  |
|            | ۳۵             | مه شکن جلو                 |
|            |                |                            |
|            |                |                            |



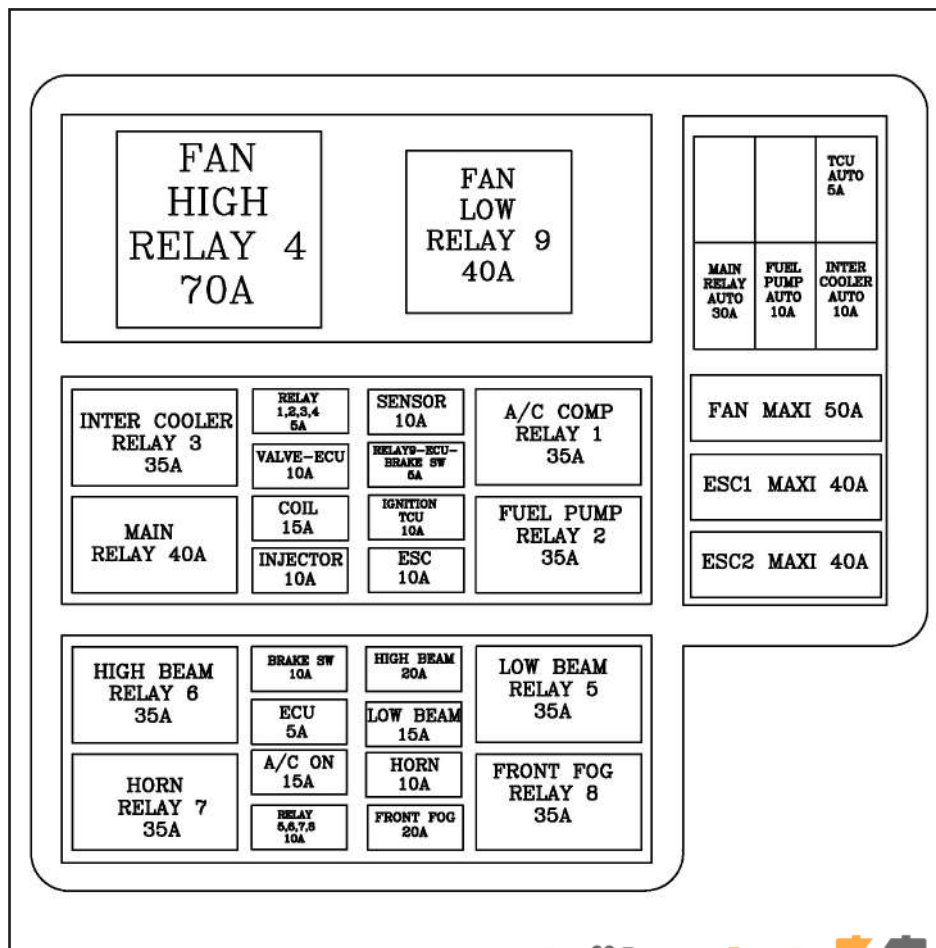
| فیوز/ارله    | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|--------------|----------------|----------------------------|
| GEAR SHIFTER | ۵              | اهرم تعویض دنده            |
| REVERSE      | ۱۰             | دنده عقب                   |
| BLOWER       | ۴۰             | دمنده بخاری                |
| SCR HEATER   | ۴۰             | گرمکن شیشه عقب             |
| ACC/IGN1     | ۳۰             | دکمه استارت در موقعیت ACC  |
| IGN2/START   | ۴۰             | دکمه استارت                |
| REAR P/W     | ۳۰             | شیشه بالابر عقب            |
| FRONT P/W    | ۳۰             | شیشه بالابر جلو            |
| WIPER        | ۲۵             | برف پاک کن                 |
| SUNROOF      | ۱۰             | سانروف                     |
| P/W          | ۱۵             | شیشه بالابر                |
| EPSM ODULE   | ۵              | فرمان برقی                 |
| OBD-BAT      | ۵              | کانکتور عیب یابی OBD       |
| AUTO LIGHT   | ۵              | ماژول سیستم اتولایت        |
| BCM1         | ۱۵             | BCM                        |
| AIR BAG      | ۱۵             | کیسه هوا                   |

فیوزها

| فیوز / رله | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|------------|----------------|----------------------------|
| فیوزها     | VACCU          | پمپ خلا سیستم ترمز         |
|            | CLUSTER        | جلو آمپر                   |
|            | ECU            | منبع تغذیه                 |
|            | MAIN BCM       | BCM                        |
|            | BCM BACK UP    | پشتیبانی BCM               |
|            | TRUNK OPENER   | صندوق پران                 |
|            | A/C            | سیستم تهویه مطبوع          |
|            | BCM2           | BCM                        |
|            | DOOR LOCK      | قفل درب ها                 |
|            | BCM4           | BCM                        |
|            | AUDIO          | سیستم پخش صوتی             |
|            | OBD-CLUS       | تجهیزات اتاق خودرو         |
|            | BCM- WAKE UP   | WAKE UP                    |
|            | C-LIGHT        | چراغ سقفی                  |
| رله ها     | REVERSE        | دنده عقب                   |
|            | REAR SCR HTR   | گرم کن شیشه عقب            |
|            | BLOWER         | دمنده بخاری                |

## جعبه فیوز

| فیوز/رله | ظرفیت (آمپر A)       | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|----------|----------------------|----------------------------|
| رله ها   | VACCU                | پمپ خلا سیستم ترمز         |
|          | ACC                  | دکمه استارت در وضعیت ACC   |
|          | START                | استارت                     |
|          | FRONT LEFT P/W-DOWN  | شیشه بالابر جلو چپ         |
|          | FRONT LEFT P/W-UP    | شیشه بالابر جلو چپ         |
|          | FRONT RIGHT P/W-DOWN | شیشه بالابر جلو راست       |
|          | FRONT RIGHT P/W-UP   | شیشه بالابر جلو راست       |
|          | IGN1                 | استارت                     |
|          | IGN2                 | استارت                     |
|          | REAR LEFT P/W-DOWN   | شیشه بالابر عقب چپ         |
|          | REAR LEFT P/W-UP     | شیشه بالابر عقب چپ         |
|          | REAR RIGHT P/W-DOWN  | شیشه بالابر عقب راست       |
|          | REAR RIGHT P/W-UP    | شیشه بالابر عقب راست       |



| فیوز/رله             | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت   |
|----------------------|----------------|------------------------------|
| RELAY 1,2,3,4        | ۵              | رله ۴ و ۳ و ۲ و ۱            |
| Valve-ECU            | ۱۰             | ECU- شیر برقی کنیستر         |
| COIL                 | ۱۵             | کوئل جرقه زنی                |
| INJECTOR             | ۱۰             | انژکتور سوخت                 |
| O2 SENSOR            | ۱۰             | سنسور اکسیژن                 |
| RELAY 9-ECU-BRAKE SW | ۵              | ECU ، رله ۹ و کلید پدال ترمز |
| IGNATION-TCU         | ۱۰             | TCU سیستم جرقه زنی           |
| ESC                  | ۱۰             | ESC                          |
| FAN                  | ۵۰             | فن رادیاتور                  |
| ESC1                 | ۴۰             | ESC                          |
| ESC2                 | ۲۵             | ESC                          |
| BRAKE SW             | ۱۰             | کلید پدال ترمز               |
| ECU                  | ۵              | ECU                          |
| A/C ON               | ۱۵             | کلید روشن کردن تهویه مطبوع   |
| RELAY 5,6,7,8        | ۱۰             | رله های ۷، ۶، ۵ و ۸          |
| FRONT FOG            | ۲۰             | مه شکن جلو                   |
| HORN                 | ۱۰             | چراغ دنده عقب                |

فیوزها

| فیوز/رله     | ظرفیت (آمپر A) | اجزا یا مدارهای تحت محافظت |
|--------------|----------------|----------------------------|
| LOW BEAM     | ۱۵             | نور پایین                  |
| HIGH BEAM    | ۲۰             | نور بالا                   |
| MAIN RELAY   | ۳۰             | رله اصلی                   |
| FUEL PUMP    | ۱۰             | پمپ سوخت                   |
| INTER COOLER | ۱۵             | اینتر کولر                 |
| TCU          | ۵              | TCU                        |
| FAN HIGH     | ۷۰             | دور تند فن رادیاتور        |
| FAN LOW      | ۴۰             | دور کند فن رادیاتور        |
| INTER COOLER | ۳۵             | اینتر کولر                 |
| MAIN RELAY   | ۴۰             | رله اصلی                   |
| A/C COMP     | ۳۵             | کمپرسور کولر               |
| FUEL PUMP    | ۳۵             | پمپ سوخت                   |
| HIGH BEAM    | ۳۵             | نور بالا                   |
| HORN         | ۳۵             | بوق                        |
| LOW BEAM     | ۳۵             | نور پایین                  |
| FRONT FOG    | ۳۵             | مه شکن جلو                 |

فیوزها

رله ها