
۲ رانندگی

سیستم انتقال قدرت	۸۸
فرمان برقی *.....	۹۴
سیستم ترمز	۹۵
سیستم هشدار موانع عقب*	۹۷
دوربین دید عقب*	۹۸

* در صورت نصب در خودروی شما



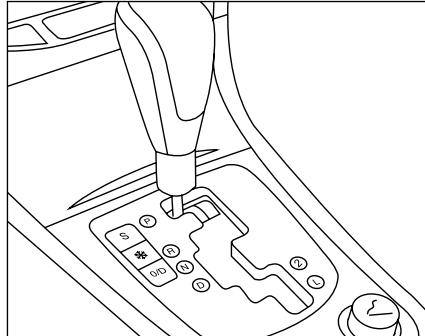
نکته
هنگامی که اتومبیل مجهز به رادار عقب به حالت دنده عقب می‌رود، صدای بیپ هشدار رادار یکباره گوش خواهد رسید.



نکته
برای اجتناب از ایجاد اختلال در سیستم انتقال قدرت، شل راهنمای روی صفحه کنترل سیستم انتقال قدرت اتوماتیک را از ورود اجسام خارجی نظیر سکه‌ها و دانه‌های میوه و همچنین مایعات مانند آب و آبیوه محافظت نمایید.



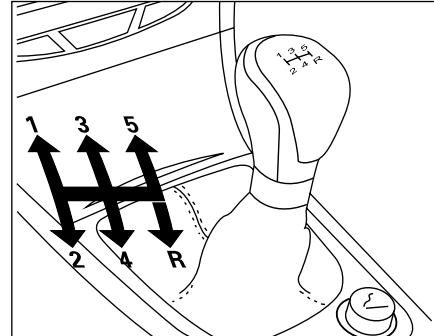
نکته
اهرم دنده اتوماتیک اتومبیل شما مجهز به مکانیزم قفل در حالت دنده P می‌باشد، بنابراین هنگامی که اهرم دنده اتوماتیک در حالت P قرار دارد، اهرم قفل خواهد شد.
در اینصورت با اعمال فشار اهرم را نکشید، بلکه با اعمال سوچیج به منظور شناسایی دنده، با فشردن پدال ترمز ابتدا قفل اهرم را در حالت دنده P باز نمایید، سپس اقدام به حرکت دادن اهرم نمایید.
• دنده پارک (P) تنها زمانی قابل تعویض به دنده‌های دیگر است که با فشار دادن پدال ترمز، اتومبیل در حالت ایست کامل قرار داشته باشد.
• همواره قبل از ترک نمودن خودرو اطمینان حاصل نمایید اهرم تعویض در حالت پارک (P) قرار دارد.



سیستم انتقال قدرت اتوماتیک (دنده اتوماتیک)
تنها زمانی که اهرم تعویض دنده اتوماتیک در حالت پارک (P) یا خلاص (N) قرار دارد، شما قادر خواهید بود موتور را راهاندازی نمایید.

هنگامی که اهرم تعویض دنده در حالت دنده‌های دیگر قرار دارد، سیستم مکانیزم قفل اینمنی داخلی، جریان مدار جرقه را قطع می‌کند، بنابراین موتور روشن نمی‌شود.

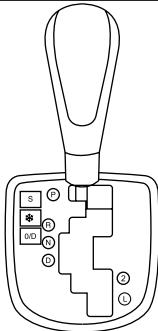
پس از روشن شدن موتور، پدال ترمز را فشرده و اهرم تعویض دنده را مطابق نیازمندی واقعی در حالت اتوماتیک مستقیم (D) یا دنده عقب (R) قرار می‌دهیم. سپس خودرو پس از رها کردن پدال ترمز قادر به حرکت خواهد بود.



سیستم انتقال قدرت دستی
این سیستم مجهز به ۵ دنده جلو و ۱ دنده عقب می‌باشد.

به هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را آخرین حد بفشارید، و پس از تعویض دنده، آن را به آرامی رها کنید. به هنگام رانندگی، پای خود را تمامی مدت روی پدال کلاچ نگذارید این کار به راحتی سبب خرابی سیستم کلاچ می‌شود.

برای شروع حرکت از دنده ۱ استفاده نمایید. قبل از توقف کامل خودرو اهرم تعویض دنده را در حالت دنده عقب قرار ندهید. به منظور جلوگیری از ایجاد صدا و حتی آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت، دنده عقب را به آرامی تعویض نمایید.



انتخاب حالت رانندگی

• دکمه S را فشار دهید، مشاهده خواهید کرد که چراغ S بروی صفحه نمایش داده شده و دنده به حالت ورزشی می‌رود. برای بازگشت به حالت نرمال رانندگی کافیست یکبار دیگر دکمه S را فشار دهید. • دکمه "O/D" را فشار دهید، مشاهده خواهید کرد چراغ "O/D" در صفحه ظاهر خواهد شد و اتومبیل به حالت رانندگی بر روی خواهد رفت. (حالتی که از دنده ۱ استفاده نمی‌شود). حال اتومبیل را در دنده ۲ راهاندازی نمایید، برای بازگشت به حالت نرمال رانندگی کافیست دکمه "O/D" را یکبار دیگر فشار دهید.

• با فشردن دکمه O/D مشاهده خواهید کرد نشانگر O/D بر روی صفحه نمایش ظاهر خواهد شد و حالت رانندگی به O/D تغییر پیدا خواهد کرد. برای بازگشت به حالت نرمال رانندگی، کافیست یکبار دیگر دکمه O/D را فشار دهید.

✳ حالت برفی: حالت رانندگی نسبتاً نرم و آرام برای رانندگی در جاده‌های خیس و لفزنده توصیه می‌شود چرا که سرعت موتور به هنگام تغییر دنده اتوماتیک در این حالت نسبتاً کم است. پس از انتخاب حالت برفی، چراغ نشانگر "✳" بر روی صفحه ظاهر خواهد شد.

O/D حالت D : هنگامی که اهرم دنده در حالت D است، با فشردن این دکمه، سیستم انتقال قدرت اتوماتیک با قدرت تمام بطور خودکار به دنده ۳ خواهد رفت، اگر این دکمه را هنگامی که سیستم انتقال قدرت در حالت دنده ۴ است فشار دهید، اتومبیل دنده معکوس کرده و به دنده ۳ می‌رود.

هنگامی که حالت O/D را انتخاب می‌کنید، نشانگر مربوطه در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد. این حالت را می‌بایست هنگامی که از یک سطح شبکه دار به سمت پایین در حال رانندگی هستید انتخاب نمایید تا ضمن آن قدرت ترمز موتور افزایش یابد. حالت O/D همچنین در تغییر حالات مداوم دنده از ۳ به ۴ جلوگیری می‌کند و این زمانی کاربرد دارد که در سطح شهر در حال رانندگی هستید و نیازی به سرعت بالا و تغییر دنده متناوب ندارید.

نمایش دنده در اتومبیل‌های دنده اتوماتیک
قسمت بالایی صفحه نمایش جلو آمیر بر روی جلو آمپر به منظور نمایش دنده‌های سیستم انتقال قدرت اتوماتیک طراحی و تعییه شده است.

حالات معمولی

این حالت برای رانندگی در تمامی شرایط معمولی مناسب می‌باشد. در این حالت، اگر اتومبیل در حالت اقتصادی مناسب در حال حرکت باشد، تمامی چراغ‌های نشانگر روی صفحه خاموش خواهد شد.

S حالت ورزشی

این حالت برای رانندگی ورزشی در مسابقات مناسب است. در طول تعویض دنده اتوماتیک، سرعت موتور (دور موتور) نسبتاً بالاست، بنابراین تضمین عملکرد قدرتی و عملکرد شتاب دار در اولویت است. وقتی که حالت ورزشی انتخاب می‌شود چراغ نمایشگر "S" در صفحه نمایش روش خواهد شد.



نکته

هنگامی که سرعت دور موتور اتومبیل فراتر از ۴۰۰۰ دور در دقیقه می‌باشد، اعمال دنده معکوس بصورت دستی به هیچ وجه جایز نیست.



نکته

استفاده از دنده خلاص در حین رانندگی به منظور حرکت اتومبیل در این دنده مجاز نمی‌باشد.

N : دنده خلاص

از این دنده هنگامی استفاده می‌شود که راننده قصد دارد بدون ترک خودرو، مدت زمان کوتاهی خودرو را متوقف نماید.

انتخاب دنده سیستم انتقال قدرت اتوماتیک**P : دنده پارک**

هنگام پارک کردن اتومبیل دقت نمایید اتومبیل را در حالت پایدار پارک نمایید و سپس دنده را به این حالت تغییر حالت دهید.

حال اهرم دنده اتوماتیک را به حالت P برد و ترمز دستی را کاملاً بالا بکشید تا از لغزش خودرو حین پارک نمودن جلوگیری نمایید.

R : دنده عقب

موقع دنده عقب، ابتدا خودرو را به طور کامل متوقف نمایید، سپس اهرم تعویض دنده را به حالت دنده عقب ببرید.

نکته: زمانی که خودرو به رادار عقب تجهیز شده باشد هنگام جازدن اهرم تعویض دنده در حالت دنده عقب صدای بیب هشدار آلام رادار یک بار شنیده می‌شود.

۲: دنده ۲

تعویض دنده اتوماتیک بین دنده ۱ و ۲ سیستم انتقال قدرت وجود دارد. از دنده ۲ هنگامی که استفاده کنید که قرار است در شب طولانی یا شرایط جاده‌ای ناهموار رانندگی نمایید.

L: دنده ۱ (دنده سنگین)

دنده L : برای رانندگی در شب‌های تند جاده‌ای با سرعت بسیار کم دنده L را انتخاب نمایید.

عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS مخفف کلمه لاتین Anti-lock Brake System و به معنای سیستم ترمز ضد قفل می‌باشد. برای فعال کردن این سیستم کافیست پدال ترمز را فشرده و کمی نگه دارید.

سیستم ترمز ضد قفل با اعمال نیروی ترمز بر روی تمامی چرخ‌ها بطور همزمان از قفل شدن چرخ‌ها نگام ترمزهای ناگهانی و جاده‌های صاف و لغزنده جلوگیری می‌کند.

با محاسبه سرعت گردشی هر چرخ، این سیستم فشار روغن ترمز را تنظیم می‌کند و در نتیجه از سرخوردن اتومبیل به کناره‌ها ناشی از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

این سیستم با جلوگیری کردن از قفل چرخ‌ها به راننده کمک می‌نماید فرمان را بهتر کنترل کرده و احتمال سر خوردن به کنارها در جاده‌های لغزنده را تا حد بسیار زیادی کاهش می‌دهد.

أنواع ترمز
اتومبیل شما از سیستم تقویت کننده خلا استفاده می‌نماید، سیستمی که ضمن آن از خلا موتور برای ارتقای قدرت ترمز بهره گرفته می‌شود.

در صورت خاموش بودن موتور، شما هنوز هم قادر خواهید بود با فشردن پدال ترمز اتومبیل را متوقف سازید اما در این حالت برای متوقف کردن اتومبیل نیروی بیشتری لازم بوده و فاصله ترمز افزایش خواهد یافت.

در صورتی که در طول رانندگی موتور با اختلال مواجه شده و یا خاموش شود، تقویت کننده های ترمز کار نکرده و برای فشار پدال ترمز می‌بایست نیروی بیشتری اعمال نمایید.

توصیه هایی برای موقع خیس شدن ترمزها
هنگامی که اتومبیل رامی‌شویید یا در جاده‌های خیس اتومبیل را می‌رانید ممکن است ترمزها خیس شوند. در نتیجه، فاصله ترمز افزایش می‌یابد.
برای خشک کردن ترمزها به آرامی هنگامیکه اتومبیل در سرعت اینم در حال حرکت است پدال ترمز را بفشارید و با گرم کردن ترمزها آنها را به حالت نرمال بازگردانید. تا قبل از خشک شدن کامل ترمزها، از رانندگی با سرعت بالا جدا پرهیز نمایید.

سیستم ترمز اتومبیل شما دارای دو مدار هیدرولیک روغن مجزا است که هریک نیروی ترمز یکسانی را بر روی چرخ‌ها اعمال می‌نمایند.

ترمز گرفتن

هنگام رانندگی در صورت عدم لزوم هرگز پای خود را بی مورد روی پدال ترمز نگذارید، در غیر اینصورت سیستم ترمز داغ شده و روند ساییدگی دیسک ترمز و لنجهای ترمز بیشتر شده و همچنین مصرف سوخت اتومبیل نیز بالا خواهد رفت.



اطمار

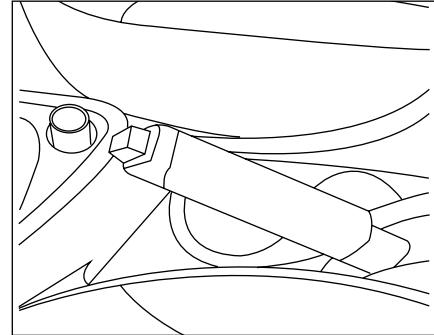
- زمانی که اتومبیل خاموش است هرگز اقدام به حرکت دادن اتومبیل ننمایید.
- برای کند کردن روند ساییدگی قطعات ترمز و جلوگیری از داغی سیستم ترمز، سعی کنید در شبیه‌های تند جاده ای با رعایت اصول مربوطه از دنده معکوس استفاده نمایید. داغ شدن سیستم ترمز عملکرد سیستم ترمز را کاهش داده و باعث می‌شود اتومبیل از کنترل خارج شود. در جاده‌های هموار نیز در ترمز گرفتن، افزایش شتاب و دنده معکوس احتیاط نمایید. ترمز و شتاب ناگهانی منجر به لغزنده‌گی چرخ‌ها و در نتیجه تصادف خواهد شد.

اگر سوئیچ اتومبیل متصل باشد و اهرم ترمز دستی بطور کامل یا جزیی خوابانده نشده باشد، چراغ هشدار ترمز دستی بر روی صفحه ظاهر خواهد شد.



نکته

هنگامیکه اتومبیل را استارت می‌زنید می‌بایست اهرم ترمز دستی را تا آخرین حد بخوابانید.



خطار

- هنگامی که ترمز دستی بالا است هرگز اتومبیل را حرکت ندهید، چرا که در این صورت ترمزا به علت داغ شدن مختلف شده و منجر به بروز تصادف خواهد شد.
- از دندوهای سیستم انتقال قدرت به جای ترمز دستی استفاده ننمایید. برای پارک کردن اتومبیل مجهز به سیستم انتقال قدرت اتوماتیک و دستی، اهرم دنده را به حالت P برد و همزمان اهرم ترمز دستی را بالا بکشید.
- هرگز نوزاد یا کودک محتاج به مراقبت را داخل اتومبیل تنها نگذارید، چراکه ممکن است آنها بطور اتفاقی اهرم ترمز دستی را خوابانده و منجر به بروز تصادف شوند.

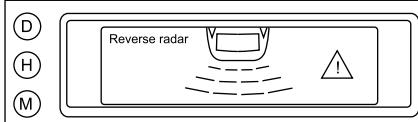
(P) ترمز پارک کردن (ترمز دستی)

برای فعال کردن پارک کردن دستی کافیست اهرم آن را به سمت عقب بکشید.
برای خواباندن اهرم ترمز دستی، ابتدا کمی اهرم را به سمت بالا بکشید و سپس همزمان با فشردن دکمه تعییه شده در ابتدای اهرم، آن را تا آخرین حد به سمت جلو بخوابانید.



نکته

دامنه شناسایی سیستم هشدار موانع عقب، حتی در صورت تجهیز اتومبیل به این سیستم، بسیار محدود است. بنابراین به منظور فقط اینمی هواهه هنگامیکه قصد حرکت به سمت عقب داردید با دقت تمام شرایط محیطی عقب اتومبیل را مشاهده نمایید.



نمایش رادار دنده عقب

اگر اتومبیل شما مجهز به صفحه نمایش از نوع ماتریس نقطه‌ای است، جهت اطلاع از نحوه نمایش فاصله اجسام شناسایی شده توسط رادار دنده عقب به صفحه ۷۷ مراجعه فرمایید. به هنگام دنده عقب، فاصله مانع از انتهای اتومبیل در صفحه نمایش، به نمایش در خواهد آمد. در صورتی که سه ردیف از خطوط تیره مانند تصویر بالا در انتهای اتومبیل در صفحه نمایش ظاهر شد به حرکت خود در جهت عقب خانمه دهید.



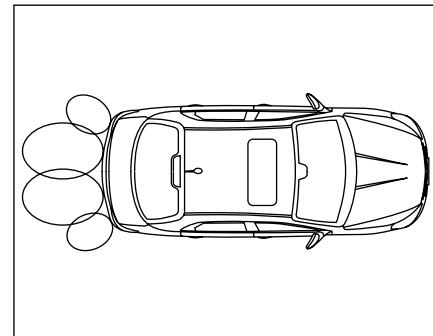
نکته

گرچه اتومبیل‌های مجهز به صفحه نمایش چند منظوره از نوع ماتریس نقطه‌ای قابلیت نمایش وضعیت موانع عقب را دارند اما شما برای کنترل حرکت اتومبیل خود به سمت عقب نمی‌باشید بطور کامل تنها بدان انکا نمایید.

در صورت نسب در خودروی شما*

فعال سازی / غیرفعال سازی

هنگامیکه سوئیچ در حالت M قرار دارد و اهرم دنده در حالت دنده عقب قرار گرفته است، زنگ هشدار یکبار بیپ خواهد زد و این بیپ نشان‌دهنده این است که حسگر سیستم شناسایی فعال شده است. با تغییر وضعیت اهرم دنده به دندهای غیر از دنده عقب می‌توانید رادار را قطع نمایید. وقتی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق یک بیپ نیم ثانیه‌ای به اطلاع راننده می‌رسد.



نکته

همواره اطمینان حاصل نمایید رادار سیستم شناسایی موانع عقب با کشیقی پوشانده نشده باشد یا در فعل سرد و شرایط آب و هوایی نامساعد، بخ نزد و با برف پوشانده نشده باشد.

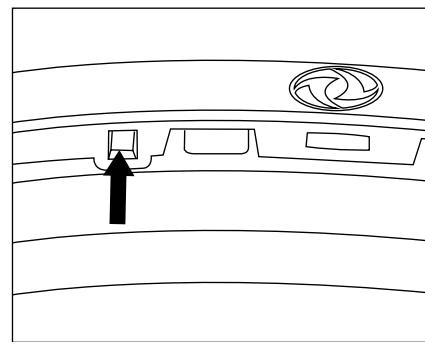
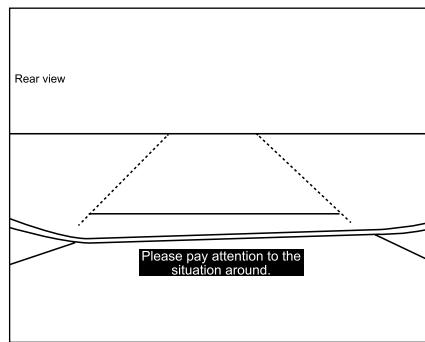
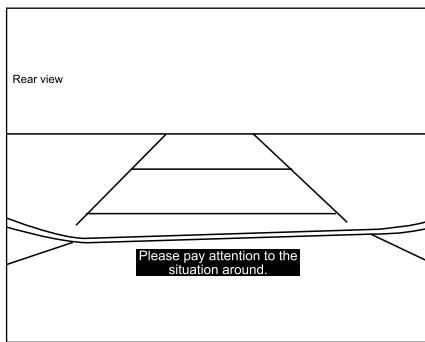


نکته

برآمدگی‌های تیز و اجسام دراز و کوچک توسط رادار سیستم شناسایی دنده عقب قابل شناسایی نمی‌باشند.

*سیستم هشدار موانع عقب یک مجموعه حسگر شناسایی موانع عقب بر روی سپر عقب اتومبیل تعبیه شده است. برای حرکت اتومبیل به سمت عقب، اهرم دنده را به حالت دنده عقب ببرید، سپس در صورتیکه سرعت اتومبیل کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، رادار دنده عقب فعال شده و فاصله مانع عقب اتومبیل را محاسبه خواهد کرد.

اگر مانعی در دامنه تعریف شده توسط رادار شناسایی شود، صدای زنگ هشدار که در سمت چپ انتهای اتومبیل تعبیه شده است بمنظور هشدار به راننده فعال خواهد شد. اگر حسگر تشخیص دهد مانع در فاصله ۷۵ سانتی‌متری اتومبیل قرار دارد، ولوم صدای زنگ هشدار افزایش خواهد یافت. اگر حسگر تشخیص دهد مانع در فاصله‌ای نزدیک تر از ۳۰ سانتی‌متری اتومبیل قرار دارد، صدای زنگ هشدار بصورت بوق ممتد شنیده خواهد شد. در این شرایط می‌باشد کاملاً احتیاط را رعایت نمایید.



تصویر نمایش داده شده شامل سه بخش می‌باشد:

- منطقه سبز:** منطقه اینمی که در آن موانع در فاصله ۳۰ سانتی‌متری پشت اتومبیل قرار دارند.
- منطقه زرد:** منطقه هشدار که در آن موانع در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت اتومبیل قرار دارند.
- منطقه قرمز:** منطقه خطر که در آن موانع در فاصله ۴۰ سانتی‌متری پشت اتومبیل قرار دارند.

نمایش تصویر عقب

تصویر دوربین عقب در واقع فاصله نسبی عقب اتومبیل با موانع عقب را بصورت تصویر رنگ روی صفحه نمایش خواهد داد.

این سیستم به راننده کمک می‌کند موانع و اجسام بزرگتر را نیز در عقب اتومبیل مشاهده نماید تا از هرگونه برخورد و در نتیجه آسیب و خط و خش به بدنه اتومبیل جلوگیری شود. بهر حال، سیستم قادر به شناسایی موانع در دو گوشه سپر عقب و همچین موانع زیر سپر عقب و موانع کوچکی که روی زمین هستند نمی‌باشد.

دوربین دید عقب
دوربین عقب کنار قاب قفل صندوق عقب تعییه شده است. عملکرد نمایش تصویر عقب بصورت خودکار هنگامیکه اهرم دنده به حالت دنده عقب می‌رود فعال می‌شود.



نکته
در شرایط آب و هوای نامساعد، همواره اطمینان حاصل نماید دوربین عقب با کشی، بیخ و برف و مواردی از این قبیل پوشانده نشده باشد. هنگامیکه مشاهده نمودید تصویر عقب تیره و تار و غیر واضح به نظر می‌رسد می‌بایست سطح دوربین را به دقت توسط پارچه نرم و پاکیزه تمیز نمایید تا تصویر شفاف و واضح شود.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

۲

- ارائه تصویر عقب اتومبیل توسط سیستم دوربین عقب کار راننده را سهولت می بخشد اما جایگزین رفتار درست رانندگی در دندنه عقب به حساب نمی آید. قبل از اقدام به دندنه عقب، همواره انتهای اتومبیل را بررسی نموده و از اینمی حرکت اطمینان حاصل نمایید سپس به آرامی به عقب حرکت نمایید.
- به علت استفاده از دوربین با لنز پهن در این سیستم، فاصله تخمينی مشاهده شده از تصاویر عقب کمی با فاصله واقعی فاصله دارد و ممکن است اجسام و اشیا کمی تغییر شکل در تصویر داشته باشند.
- به هنگام اقدام به دندنه عقب همواره اطمینان حاصل نمایید درب صندوق عقب به خوبی بسته شده است.
- از پوشاندن دوربین با هر جسم خارجی جدا پرهیز نمایید.
- به این علت که منطقه تحت پوشش دوربین محدود است، قسمت دو گوشه سپر عقب و قسمت زیر سپر عقب را نمی توان توسط سیستم تصویر عقب مشاهده و بررسی نمود.
- هنگامیکه اتومبیل را با پمپ های آب فشار بالا تمیز می نمایید، از اسپری نمودن آب با فشار بالا روی دوربین جدا پرهیز نمایید تا عملکرد آن مختل نشود. در واقع نفوذ آب به داخل سیستم باعث آتش گرفتن و یا نشت الکتریکی در دوربین شده و عملکرد آن را مختل می سازد.

* در صورت نصب در خودروی شما