



دفترچه راهنمای مشتری و ضوابط گارانتی
وانت لوکس زامیاد (شوکا)



CODE : NZOM138

باتوجه به لزوم آشنایی و آگاهی از نحوه ارائه خدمات پس از فروش و نحوه نگهداری خودرو ، خواهشمند است باتوجه به فهرست مطالب موارد مطرح شده در مندرجات فصل گارانتی را بادقت مطالعه فرمائید. ضمن تاکید مجدد لطفاً پس از تحویل خودرو این دفترچه را به دقت مطالعه نموده تا با شرایط و مقررات گارانتی خودرو و حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد آشنا گردید ، ارائه خدمات گارانتی منوط به رعایت مقررات گارانتی (مقررات پیش بینی شده در این دفترچه) انجام سرویس اولیه و رعایت برنامه های سرویس ادواری تهیه شده در انتهای این دفترچه می باشد. خدمات گارانتی فقط از طریق شبکه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی سایپا یدک ارائه میشود.

توجه:

مالک محترم خودروی شما مطابق با تجهیزات ذکر شده در اسناد و مدارک خودرو می تواند مجهز به همه یا تعدادی از تجهیزات : سیستم سوخت رسانی انژکتوری، فرمان هیدرولیک، سیستم دوگانه سوز CNG و سیستم ترمز ضد قفل باشد. این دفترچه به ارائه نحوه کاربری و استفاده از همه این تجهیزات پرداخته است که ممکن است خودروی شما مجهز به برخی از این سیستم ها نباشد.

مشخصات شناسایی خودرو و مالک

نام مالک :	
آدرس و شماره تلفن تماس :	
شماره موتور :	شماره شاسی خودرو:
کد تودوزی :	کدرنگ:
تاریخ تحویل :	نام و کد نماینده فروش : آدرس نماینده :
کیلومتر کارکردهنگام تحویل :	شهر:
مهر و امضاء نماینده فروش	

• دارنده محترم وانت لوکس زامیاد LX

ضمن تشکر از خرید شما ، اطمینان داریم که از این انتخاب راضی خواهید بود . این کتابچه برای آشنائی شما با طرز کار و نگهداری وانت لوکس زامیاد تهیه شده است. لذا آن را به دقت مطالعه کرده و به دستورات نوشته شده آن عمل نمائید. چنانچه در رابطه با طرز کار، نگهداری و یا تغییرات وانت خود با اشکال مواجه شدید به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه کنید. این نمایندگی های مجاز با دارا بودن افراد تعلیم دیده و تجهیزات مناسب قادر به رفع مشکل شما می باشند . این خودرو دارای طراحی جدید و مناسب می باشد که آسایش سرنشینان را در اولین اولویت کاری خود در نظر گرفته است . هنگام رانندگی و مسافرت به خارج از کشور باید از وجود بنزین مناسب برای موتور LX مطمئن باشید، استفاده از بنزین با اکتان خیلی پایین ممکن است به موتور صدمه زده و در این صورت گارانتی به آن تعلق نگیرد. همچنین به علت تفاوت استاندارد خودروها از نظرایمینی و آلودگی هوا در کشورهای مختلف در صورت استفاده این وانت در خارج از کشور مخارج تطبیق آن با استاندارد محلی به عهده شرکت زامیاد نمی باشد. کلیه اطلاعات - مشخصات - توضیحات این کتابچه مربوط به زمان چاپ می باشد. هرگونه تغییر در مشخصات مندرج در این کتابچه که ممکن است در آینده روی وانت LX انجام پذیرد به صورت یادداشت جداگانه پیوست خواهد شد .

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو توصیه می‌گردد.

توجه ⚠

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش و یا یک ماه از سررسید زمانی مشخص شده در جدول سرویس های ادواری) اقدام نمایید.



سایپا کارت طلایی

مشتری گرامی،

با توجه به اینکه ارائه خدمات پس از فروش مناسب و مطابق نیازهای مشتریان از اولویت های اصلی گروه خودرو سازی سایپا می باشد در صورت تمایل شما می توانید در هنگام خرید خودرو و یا پس از فرآیند خرید در نمایندگی های مجاز سراسر کشور از خدمات ویژه ای همچون امداد تکمیلی، گارانتی بدنه خودرو در برابر تصادفات و سرقت ها، خدمات در محل مشتری، افزایش مدت گارانتی خودرو و خدمات جذاب دیگر در قالب سایپا کارت طلایی بهره مند گردید. جهت اطلاع بیشتر از سایت www.saipayadak.org بازدید نمایید و یا به نمایندگی های مجاز سراسر کشور مراجعه فرمایید.

۶	مقدمه (نکاتی که قبل از رانندگی باید رعایت شود)	• فصل اول	
۱۲	معرفی خودرو و تجهیزات (نشان دهنده ها و وسایل کنترل)	• فصل دوم	
۲۴	رانندگی با خودرو	• فصل سوم	
۳۴	نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود.	• فصل چهارم	
۴۲	بازدید ها و سرویس هایی که راننده می تواند انجام دهد	• فصل پنجم	
۶۲	نگهداری خودرو	• فصل ششم	
۶۷	مشخصات خودروی لوکس زامیاد و روغن های توصیه شده	• فصل هفتم	
۷۴	*راهنمای استفاده از خودرو های دوگانه سوز	• فصل هشتم	
۸۶	گارانتی (شامل سرویس اولیه و سرویس ادواری)	• فصل نهم	
۱۱۳	لیست نمایندگی های مجاز	• فصل دهم	

* مطابق با مدل خودرو



نکاتی که قبل از رانندگی با وانت لوکس زامیاد باید در نظر گرفته شود

آب بندی موتور

رعایت نکات زیر در زمان آب بندی زامیاد LX در ۱۶۰۰ کیلومتر اولیه ضروری بوده و در مصرف بنزین و طول عمر و عملکرد خودرو بسیار مؤثر است.

* قبل از اینکه موتور به اندازه کافی گرم شود نباید با سرعت زیاد رانندگی کرد.

* همواره سرعت خودرو در جاده نباید بیش از ۱۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

* از رانندگی با سرعت ثابت و بطور یکنواخت باید اجتناب کرد.

* از رانندگی با سرعت زیاد (تخت گاز) خودداری کنید.

* از سبقت گرفتن و ترمز کردن غیر ضروری پرهیز کنید.

□ رعایت نکات ایمنی قبل از سوار شدن

- شیشه ها، آینه ها و شیشه چراغها را از نظر تمیز بودن بازدید کنید.
- وضعیت لاستیکها ، و باد آنها را بازدید کنید.
- اطراف خودرو را قبل از حرکت بازدید کنید.
- مطمئن باشید که درب موتور(کاپوت) کاملاً بسته است.
- سطح روغن موتور، آب رادیاتور، روغن کلاچ و ترمز، آب مخزن شیشه شوی، آب باتری را مرتباً بازدید نمایید. مطالب فوق در بخش ((بازدیدها و سرویسهائی که راننده میتواند انجام دهد)) بطور کامل شرح داده شده است.

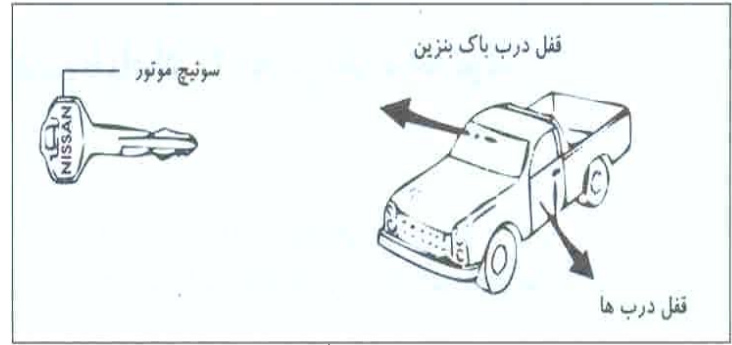
□ رعایت نکات ایمنی بعد از سوار شدن

- صندلیها را تنظیم کنید.
- آینه های داخلی و بیرونی را تنظیم کنید.
- پس از بازدید چراغها، کلیدها و بوق مطمئن شوید که با طرز کار آنها آشنائی پیدا کرده اید.

□ کلید وسوئیچ

- توصیه میشود از کلید مخصوص یک یدک تهیه وجداگانه نگهداری فرمائید .
- یاد آوری : هنگام ترک خودرو، کلیدها وسوئیچ را همراه ببرید.

قفله‌ها و کلیدها



قفل دربه‌ها

دربه‌ها بدون کلید از بیرون قفل نمی‌شوند. البته این کاربرای جلوگیری از قفل شدن دربه‌ها است.

زیرا ممکن است که کلیدها بطور اتفاقی داخل خودرو جا مانده باشد.

تنظیمات صندلی □

اهرم کنترل را به سمت بالا کشیده و در همان وضعیت نگهدارید سپس صندلی را به طرف جلو و عقب حرکت دهید تا محل مورد نظربه دست آید. آنگاه اهرم را رها کنید تا صندلی در محل خود قفل شود. در حین رانندگی از تنظیم نمودن مکان افقی صندلی خودداری نمایید. جهت تنظیم زاویه صندلی نیز مطابق شکل زیر عمل نمایید.



تنظیم زاویه صندلی

حرکت اهرم رو به بالا می باشد



اهرم تنظیم حرکت خطی صندلی به سمت جلو و عقب

□ بارگیری

هنگامی که درب قسمت عقب باز است نباید رانندگی کرد. موقع بستن درب عقب مطمئن باشید که اهرمها کاملاً بسته شده اند. درضمن باید وزن بار بطور یکنواخت بر روی محورهای عقب و جلو پخش شده باشد. کلیه بارها بایستی بوسیله طناب یا تسمه بسته شوند تا از جابجا شدن یا سرخوردن آنها جلوگیری گردد.

در شرایط زیر و بر طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز، خودرو از گارانتی خارج می گردد:

- * ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودروساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد.
- * اعمال بار بیش از حد مجاز (۲۱۶۰ کیلوگرم) بر خودرو





فصل دوم

نشان دهنده ها و وسایل کنترل



دسته راهنما و کلید

اهرم برف پاک کن و شیشه شور

کلید بوق روی فرمان

رادیو پخش

دریچه کولر و بخاری

صفحه نمایش کیلومتر ، دور موتور و سایر نشان دهنده ها

اهرم تعویض دنده

دریچه کولر و بخاری

مشخصات لاستیکها

فشار باد لاستیکها (kg/cm2(psi)		اندازه لاستیک ها	محل چرخها
تمام بار	نیم بار		
۱/۸	۱/۸	۱۶ - ۷/۰۰	چرخهای جلو
(۲۶)	(۲۶)		
۶/-	۴/۷۵	۱۶ - ۷/۵۰	چرخهای عقب
(۸۵)	(۵۳)		

مشخصات شناسائی خودرو



نماریه شناسائی خودرو (شماره شاسی)



صفحه شناسائی خودرو



شماره سریال موتور

سوئیچ خودرو



کلید چراغها



کلید انتخاب چراغهای جلو و اعلان عبور

(۱) اگر سوئیچ در وضعیت OFF قرار گیرد، موتور خاموش می باشد.

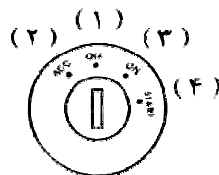
(۲) قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC گویای این است که موتور خاموش

بوده، ولی از بعضی دستگاههای برقی میتوان استفاده کرد.

(۳) در حالت ON سوئیچ باز است.

(۴) در وضعیت START موتور در حالت راه اندازی می باشد. برای روشن کردن

موتور به فصل سوم مراجعه کنید.



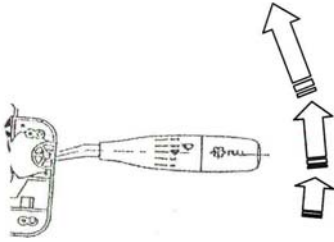
وضعیت (۱)

در این حالت چراغهای کوچک (پارک) ، نمره عقب، صفحه جلو راننده روشن می شوند.



وضعیت (۲)

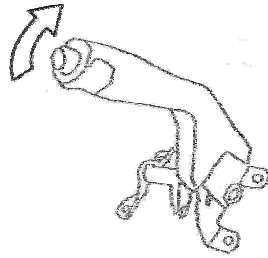
چراغهای بزرگ و چراغهای وضعیت (۱) روشن میشوند. چراغ خبردهنده عبور (استوپ نوربالا) بدون توجه به وضعیت کلید چراغها، میتواند کار کند. برای نشان دادن تغییر مسیر حرکت ، دسته راهنما را به طرف بالا یا پایین بکشید تا چراغهای راهنمای سمت راست یا چپ شروع به چشمک زدن کنند.



اهرم خاموش و روشن کردن برف پاک کن و شیشه شو

اهرم برف پاک کن و شیشه شوی

- از شیشه شوی بیشتر از ۳۰ ثانیه بطور دائم استفاده نکنید.
- در هوای سرد قبل از استفاده از شیشه شوی، یخهای روی شیشه جلو را آب کنید.
- از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ شیشه شوی استفاده نکنید.



وضعیت ترمز دستی
۵ تا ۷ تکی

ترمز دستی

برای آزاد کردن ترمز دستی، اهرم را مختصری به آرامی بالا کشیده، سپس دکمه روی آن را مطابق شکل فشار دهید.

درجه ها و نشان دهنده ها

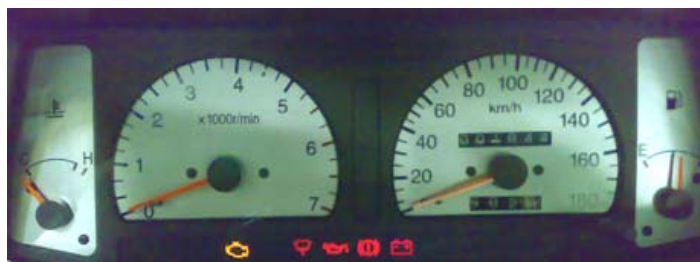
۱- سرعت سنج (کیلومتر شمار) ۲- دور موتور ۳- درجه سطح سوخت ۴- درجه آب موتور ۵- چراغهای هشدار دهنده
هنگامی که عقربه درجه آب در وضعیت H قرار گرفت، از رانندگی خودداری کنید. این وضع نشان دهنده داغ شدن (جوش آوردن) موتور است. ادامه این کار به موتور صدمه خواهد رسانید. در صورت جوش آوردن موتور، به بخش ((نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود)) مراجعه نمایید.

درجه بنزین

موقعی که سوئیچ باز است، عقربه درجه بنزین مقدار تقریبی بنزین در باک را نشان میدهد. هنگام شتاب دادن به خودرو، ترمز کردن و یا رانندگی

در سربالائی و سر پائینی عقربه بنزین مختصر تغییر پیدا میکند.

توجه: قبل از اینکه عقربه بنزین به علامت E (خالی) برسد باک را با بنزین پر کنید.



آزمایش لامپها :

بدون اینکه موتور را روشن کنید، هنگامی که ترمزدستی کشیده شده، سوئیچ را باز کنید سپس لامپها را بازدید نموده و آنها را که سوخته اند تعویض نمایید.

ترمزدستی : موقعی که اهرم ترمزدستی بالا کشیده و سوئیچ باز است، چراغ ترمز دستی نیز باید روشن باشد.

شارژ:

اگر موقع کارکردن موتور، چراغ شارژ روشن شد، باید هرچه زودتر مدار شارژ خودرو را بازدید کرد. مدار شارژ معمولاً از قسمتهای آلترناتور یا دینام، آفتامات و باتری تشکیل شده است.

روغن :

اگر هنگام کارکردن موتور، چراغ روشن شود، ابتدا باید سطح روغن کارتل را بازنمود. در صورتیکه عیب از جای دیگر باشد، نباید رانندگی را ادامه داد، بلکه باید به نماینده مجاز شرکت مراجعه نمود. ادامه رانندگی با موتوری که چراغ روغن آن روشن است، ممکن است که به موتور صدمه زیادی برساند.

نوربالا :

چراغ نشان دهنده نوربالا.

چراغ راهنما :

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت اهرم‌های کنترل و شیربخاری

برای بازکردن دریچه های هوای طرفین اتاق، دگمه های مربوط به هرطرف را به سمت بیرون کشیده و برای بستن آن دگمه را به طرف داخل فشاردهید.



اهرم کنترل دریچه های هوا (از چپ به راست) :

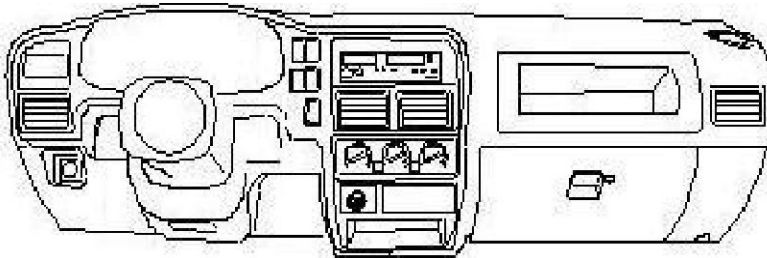
حالت ۱: جریان هوا فقط از دریچه های بالا جریان دارد.

حالت ۲: جریان هوا هم از پایین و هم از دریچه های بالا جریان دارد.

حالت ۳: جریان هوا از پایین به اتاق می رود.

حالت ۴: جریان هوا از پایین به اتاق می رود و به شیشه جلو نیز جریان دارد.

حالت ۵: هوا به شیشه جلو جریان دارد.



شیربخاری :

COLD – شیربخاری بسته است.

HOT – شیربخاری باز است.

کولر:

جهت روشن کردن کولر، شیر بخاری را در وضعیت COLD قرار داده و پس از روشن نمودن موتور، کلید A/C را فشار دهید. دقت نمائید هنگام فشردن کلید A/C، حتماً موتور باید در دور آرام باشد. حال می توانید با استفاده از اهرم کنترل دریچه های هوا، وضعیت دلخواه خود را انتخاب کنید.

اهرم کنترل بادزن بخاری و کولر :

OFF – موتور فن بخاری خاموش است.

۱ – موتور فن با دور سطح ۱ کار میکند.

۲ – موتور فن با دور سطح ۲ کار میکند

۳ - موتور فن با دور سطح ۳ کار میکند

۴ - موتور فن با دور تند کار میکند.

چراغ داخل اتاق (چراغ سقفی):

چراغ داخل اتاق ۳ حالت دارد:

OFF: همیشه خاموش.

DOOR: در هنگام باز شدن یکی از دربها روشن می شود.

ON: همیشه روشن.

روشن کردن موتور

موتور نباید در فضای بسته کار کند زیرا موتور گازهای سمی تولید میکند. کار کردن موتور در فضای بسته سبب مسمومیت (خفگی) می گردد. ممکن است دود آگروز به داخل اطاق راننده نفوذ کند. در این صورت خودرو را بازدید نموده و محللهای نشتی را اصلاح نمایند.

نکاتی که باید قبل از روشن کردن موتور در نظر گرفته شود.

○ مطمئن باشید که ترمزدستی کشیده شده است.

○ دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

بهتر است هنگام استارت زدن پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید تا از گردش چرخ دنده های گیربکس جلوگیری شود.

تعویض دنده :

برای تعویض دنده پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و دنده را عوض کنید. هنگام تعویض از دنده جلو به دنده عقب یا از دنده عقب به دنده جلو خودرو

باید کاملاً متوقف شود.

یاد آوری : هنگام توقف خودرو ترمزدستی را بکشید. موقع رانندگی، ابتدا موتور را روشن کرده ، سپس ترمزدستی را خوابانده و حرکت کنید.

○ هرگز از پدال کلاچ برای استراحت پا استفاده نکنید.

○ هرگز به صورت نیم کلاچ، خودرو را درسربالائی ها نگاه ندارید.

برای صرفه جوئی در ترمز کردن و اطمینان از سرعت خودرو، درسراشویی ها ازدنده سنگین استفاده کنید.

سرعتهای مناسب برای تعویض دنده :

درجدول زیرسرعتهای مناسب برای تعویض از هردنده به دنده بالاتر نشان داده شده است.

سرعت	تعویض دنده
۲۵ کیلومتر در ساعت	۱ به ۲
۴۰ کیلومتر در ساعت	۲ به ۳
۶۵ کیلومتر در ساعت	۳ به ۴

پارک کردن خودرو :

قبل از اینکه خودرو را ترک کنید به نکات زیر توجه کنید :

- ۱- اهرم ترمزدستی را بکشید.
- ۲- دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید. هنگامیکه خودرو را درسربالائی پارک میکنید. دسته دنده را در وضعیت دنده یک قرار دهید.
- ۳- سوئیچ را به وضعیت OFF برگردانید (در صورتیکه خودرو قفل فرمان داشته باشد)
- ۴- سوئیچ را ازروی خودرو بردارید.
- ۵- تمام دربها را قفل کنید.

یاد آوری : هرگز با موتور روشن خودرو را ترک نکنید. همچنین اجازه ندهید بچه ها تنها داخل خودرو بمانند.

رعایت نکات مهم در رانندگی

صرفه جوئی در مصرف بنزین :

- از فشاردادن و برداشتن ناگهانی پا از روی پدال گاز خودداری کنید.
- همیشه دنده را مناسب با سرعت خودرو انتخاب کنید.
- هنگام رانندگی، رعایت فاصله با خودرو جلو را نموده واز ترمز کردن ناگهانی پرهیز کنید.
- از پدال زدن متوالی (پدال گاز) اجتناب کنید.
- اگر دور آرام موتور بیش از حد لازم باشد، مصرف بنزین زیادتر خواهد شد.
- فشار باد لاستیکها را طبق توصیه کارخانه تنظیم کنید.
- همیشه موتور را تنظیم نموده و طبق جدول نگاهداری عمل کنید .
- وضعیت و شرایط لاستیکها را مرتباً بازدید کنید .

روش خشک کردن ترمزهای خیس شده :

موقعی که خودرو شسته شده و یا درجاهای گل آلود کارکند، لنتهای ترمز خیس میشوند. دراین صورت خودرو را به آرامی رانده و چند بار ترمز کنید تا لنتها خشک شود.

یاد آوری : قبل از اطمینان از عملکرد صحیح ترمزها با سرعت زیاد رانندگی نکنید .

شروع به رانندگی در جاده های لغزنده :

موقعی که برف و باران جاده ها را لغزنده کرده باشد، باید از رانندگی استفاده نموده و پدال گاز را نیز به آرامی فشار دهید. همچنین در این شرایط پدال گاز نباید به طور ناگهانی فشار داده شود.

هنگام رانندگی در جاده های خیس، یخ زده و لغزنده فرمان را به آرامی بچرخانید و ترمزها را نیز خیلی آهسته فشار دهید.

روش جلوگیری از یخ زدن قفل دربها :

برای جلوگیری از یخ زدن قفل دربها ضد یخ یا گلیسیرین در سوراخ قفلها بریزید.

تعویض روغن :

همیشه از روغن مناسب فصل استفاده کنید. برای انتخاب روغن مناسب به فصل هشتم مراجعه کنید.

طرز نگهداری خودرو در هوای سرد

ضدیخ :

قبل از شروع فصل زمستان، به مقدار لازم ضدیخ به سیستم خنک کننده اضافه کنید. مقدار ضدیخ نسبت به درجه حرارت محیط فرق میکند. (مراجعه به فصل ششم)

باتری :

اگر باتری کاملاً شارژ نشده باشد، آب باتری ممکن است یخ بزند. بنابراین لازم است که قبل از شروع فصل زمستان باتری را کاملاً شارژ نمایید .

لاستیک یخ شکن :

قبل از شروع به رانندگی در جاده های یخ زده و پوشیده از برف، توصیه میشود که چهارچرخ خودرو را به لاستیک یخ شکن مجهز کنید.

زنجیر چرخ :

مواقعی که لازم است از زنجیراستفاده کنید، آنها را به چرخهای محرک (چرخهای عقب) ببندید. هنگام بستن زنجیرها طبق روشی که کارخانه سازنده تنظیم نموده عمل کنید. همیشه به قوانین محلی و مقررات مربوط به بستن زنجیرهای چرخ توجه نمایید.

* آشنایی با سیستم ترمز ضد قفل ABS و EBD

سیستم ترمز ضد قفل ABS

ویژگی مهم خودروی نیسان، قابلیت تجهیز این خودرو به سیستم ترمز ضد قفل معروف به ABS می باشد. این سیستم از قفل شدن چرخ ها، حتی هنگامی که حداکثر نیروی پا به پدال ترمز اعمال می شود، جلوگیری کرده و مانع از انحراف خودرو می گردد. بدین ترتیب می توان هنگام ترمزگیری، خودرو را کنترل کرده و از موانع با اطمینان عبور نمود.

توجه: سیستم ABS نقش بسزایی در افزایش ایمنی خودرو هنگام ترمزگیری دارد چرا که در مواقع لازم فشار ترمزگیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تغییرات سطح جاده تطبیق می دهد که باعث می شود راننده با اطمینان بیشتری ترمزگیری نماید. وجود این سیستم از آنجا که پایداری و فرمان پذیری خودرو را در جاده های مختلف (خشک، خیس، برفی و یخی) امکان پذیر می نماید، باعث کاهش تصادفات در جاده های لغزنده می گردد.

عملکرد سیستم ABS

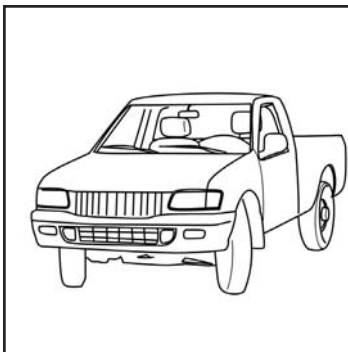
وقتی سرعت خودرو از ۶ کیلومتر بر ساعت بیشتر می شود، در زمان ترمزگیری، سیستم به طور خود کار وضعیت چرخها را بررسی نموده و در صورتی که چرخه به حد قفل شدگی برسد، فشار هیدرولیک را در چرخ مربوطه کاهش می دهد. زمانی که سیستم ABS در حال کار است، راننده هنگام ترمزگیری زیر پا لرزشی همراه با صدای ناشی از عملکرد سیستم ABS را احساس خواهد نمود که هر چه این لرزش بیشتر باشد نشان دهنده لغزنده بودن سطح جاده می باشد. حالت فوق نباید موجب نگرانی و هراس راننده شود و برای آنکه ترمزگیری به نحو مطلوب انجام شود راننده نباید تا توقف کامل خودرو، پدال ترمز را رها کند.

ترمزگیری صحیح با ABS

در شرایط بحرانی (مواجه شدن با موانع) بهتر است فوراً پدال کلاچ را گرفته و با تمام نیرو بطور مداوم روی پدال ترمز فشار دهید. در این زمان ABS شروع به کار کرده و شما قادر خواهید بود خودرو خود را در مسیر دلخواه هدایت نموده و از برخورد با موانع جلوگیری کنید. البته نباید انتظار داشت که تحت هر شرایطی مسافت توقف (مسافت طی شده از شروع ترمزگیری تا توقف کامل) کمتر از حالت های بدون ABS (مسافت طی شده از شروع ترمزگیری تا توقف کامل) کمتر از حالت های بدون ABS در مسیر خشک باشد مثلاً هنگام عبور از جاده های خاکی یا جاده یخ زده ای که تازه روی آن برف نشسته است مسافت توقف می تواند از حالت معمولی نیز بیشتر شود.

نکته مهم: با اینکه سیستم ABS دارای ایمنی بالا می باشد، ولی وجود آن در خودرو نباید باعث سر پیچی راننده از رعایت مقررات رانندگی مخصوصاً سرعت های غیر مجاز، عدم رعایت فاصله ایمنی و عدم رعایت سرعت مناسب در پیچ ها و در شرایط آب و هوایی نامناسب همچون جاده های دارای برف و سطوح یخ زده شود.

*مطابق با مدل خودرو



لامپ هشدار دهنده ABS

از ویژگیهای اصلی سیستم ABS این است که دائماً به صورت الکترونیکی خود را کنترل می نماید. لازم به توضیح است که در صفحه نشان دهنده ها مقابل راننده یک لامپ هشدار دهنده وجود دارد که زیر آن کلمه ABS نوشته شده است. هرگاه اشکالی در عملکرد این سیستم ایجاد شود این لامپ روشن خواهد شد. هنگام باز کردن سوئیچ خودرو ، این لامپ حدود ۴ ثانیه روشن می ماند که در این زمان سیستم مشغول کنترل کردن اجزاء خود می باشد. اگر بعد از این مدت لامپ خاموش شد، سیستم سالم است، اما چنانچه لامپ روشن باقی ماند و یا هنگام حرکت روشن شد راننده را از بروز اشکال در سیستم ABS آگاه خواهد نمود. در هنگام بروز اشکال ، راننده باید به اولین تعمیرگاه مجاز مراجعه نماید تا توسط متخصصین سیستم ABS خودرو رفع عیب گردد.

توجه: سیستم ترمز معمولی خودرو حتی پس از روشن شدن لامپ هشدار دهنده عملکرد عادی خود را حفظ خواهد نمود ولی این امکان وجود دارد که در ترمزگیری ناگهانی چرخهای عقب زودتر قفل شود و خودرو حول مرکز ثقل خود بچرخد. پس بایستی در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز جهت رفع عیب مراجعه شود.

سیستم EBD (توزیع نیروی ترمز به صورت الکترونیکی)

سیستم ABS مجهز به سیستم دیگری به نام EBD یا توزیع نیروی ترمز به صورت الکترونیکی می باشد که عامل تنظیم نسبت ترمزگیری روی چرخ های عقب و جلو خودرو است. در صورت وجود اشکال در سیستم EBD لامپ هشدار دهنده آن که با (لامپ ترمز دستی) مشترک می باشد روشن خواهد شد.

بعد از روشن شدن سوئیچ خودرو لامپ هشدار دهنده EBD حدود ۳ ثانیه روشن می ماند اگر بعد از این مدت لامپ خاموش شد، سیستم سالم است، اما چنانچه لامپ روشن باقی ماند و یا هنگام حرکت روشن شد (مشروط بر اینکه ترمز دستی پائین باشد) راننده را از بروز اشکال در سیستم EBD آگاه خواهد نمود. در هنگام بروز اشکال، راننده باید جهت رفع عیب در اولین فرصت به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نماید. لازم به ذکر است حتی پس از روشن شدن لامپ EBD، سیستم ترمز معمولی عملکرد خود را حفظ خواهد نمود.

چند نکته مهم:

- چون خودروی نیسان مجهز به سیستم ABS یا است لذا روغن ترمز استفاده شده در این خودرو باید از نوع DOT4 یا SUPER DOT4 باشد.
- سیستم ABS نیز مانند دیگر سیستمهای خودرو دارای حد و مرز عملکردی مشخصی می باشد، به ویژه وقتی جاده بارانی یا لغزنده است و سیستم ABS عمل می کند، باید فوراً خود را با شرایط ترفیکی و جاده منطبق سازید. بهره مندی از سیستم های ایمنی به معنای نادیده گرفتن خطرات نیست.
- انجام تغییرات شخصی در (مثلاً) در موتور، سیستم ترمز، بدنه و یا چرخ ها) می تواند بر عملکرد سیستمهای ABS و EBD تاثیر منفی بگذارد.
- در صورت نیاز به تعویض هر کدام از قطعات ترمز خودرو، باید توجه شود که قطعه مذکور با قطعه اصلی نیسان مجهز به ABS جایگزین گردد.
- تحت هیچ شرایطی اتصالات سیستم ABS را جدا نکنید. فقط تعمیرگاههای مجاز می توانند این اتصالات را بازدید کنند.
- هرگز از سیم ها و اتصالات مربوط به سیستم ABS برای اتصال به مصرف کننده های اضافی نظیر لامپ داخل موتور، لامپ زیر پا و... استفاده نکنید. دقت داشته باشید که هرگونه استفاده نادرست از اتصالات و سیم های ABS می تواند خطر عدم عملکرد صحیح سیستم و یا از کار افتادن آن را به دنبال داشته باشد.
- حتی الامکان سعی شود روی کانکتور و سوکت سیستم ABS آب پاشیده نشود ولی اگر به هر دلیلی این کار انجام شد، سیستم ABS غیر فعال و لامپ هشدار دهنده آن روشن می شود. در این صورت باید کانکتور و سوکت را به وسیله باد به طور کامل خشک نمائید. لازم به تذکر است که حتی بعد از خشک نمودن کانکتور و سوکت سیستم ABS، لامپ هشدار دهنده همچنان روشن باقی می ماند در این حالت چندین بار با سرعت پایین (30km/h) طوری ترمزگیری نمائید که چرخ در آستانه قفل شدگی قرار بگیرد در این صورت سیستم ABS فعال شده و لامپ هشدار دهنده آن خاموش می شود.

فرمان هیدرولیک*

توجه

فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، جهت فرمان پذیری بهتر خودرو بکار می رود. در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد. اگر هنگام کارکرد عادی موتور فرمان پذیری به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غریبک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.

- در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت فرمان پذیری به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰- درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد که این امری طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

* مطابق با مدل خودرو



فصل چهارم

نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود.

در صورت پنچرشدن، وانت را به کنار جاده رسانده و به شرح زیر عمل نمائید:

۱- وانت را در محل مسطح پارک کرده و ترمزدستی را کشیده و موتور را خاموش کنید دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

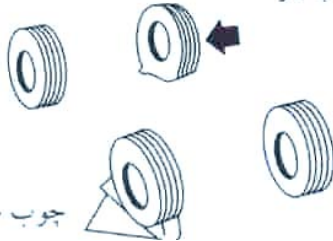
۲- توصیه می شود که از یک وسیله هشداردهنده مانند مثلث شبرنگ، چراغ خطرگردان یا فلاشر برای هشدار به دیگر رانندگان استفاده گردد.

۳- قطعات چوبی مناسبی را در هر دو سمت جلو و عقب چرخ مخالف لاستیک پنچر شده، بگذارید. (مطابق شکل بالا)

۴- جک را در زیر خودرو در محل مخصوصی که تعیین شده است قرار دهید (مطابق شکل صفحه ۳۱)

۵- در صورت وجود قالباق مخصوص شوکا، ابتدا ۲ عدد پیچ آنرا باز کرده و با کمک هر دو دست از محل شکافهای آن و با کشش برابر، قالباق را جدا کنید. (شکل صفحه بعد)

لاستیک پنچره شده



جوب چرخ

۲ عدد پیچ نصب قالبیاق



۶- مهره های چرخ را یک یا دو دور با آچار چرخ باز کنید(ترتیب باز کردن مهره ها مطابق شکل)



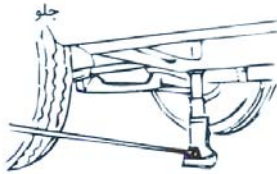
۷- خودرو را به وسیله جک به آرامی بالا ببرید تا اینکه چرخ از زمین بلند شود. سپس مهره ها را بیرون آورده و چرخ را عوض کنید.

یاد آوری : جک را از خط زرد روی سیلندر بالاتر نبرید.

a. هرگز زیر اتومبیلی که روی جک قرار گرفته نروید.

b. موقعی که قسمت عقب وانت را با جک بالا میبرید، از رابط مخصوص جک استفاده کنید تا از سر خوردن آن جلوگیری شود.

c. قبل از اینکه چرخ از زمین بلند شود، مهره ها را بیرون نیاورید.



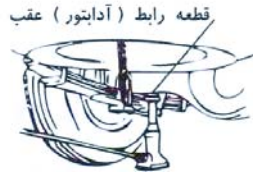
۷- مهره های چرخ را به طوریک درمیان و یکنواخت ببندید و مطمئن باشید که قسمت اریب

مهره ها به طرف داخل قرار گرفته است.

۸- خودرو را به آهستگی پایین بیاورید تا چرخ با زمین تماس پیدا کند. سپس مهره ها را به

مقدار لازم سفت کنید.

۸- فشار باد لاستیکها را به میزان معین تنظیم کنید.



محل استقرار کیف جک در کابین

(پشت صندلی راننده)



جوش آوردن موتور

در صورت جوش آوردن موتور، خودرو را در کنار جاده پارک کنید. سپس دنده را در حالت خلاص قرارداد و کاپوت را باز کنید. توجه کنید که تا پیش از پایین آمدن آمپر آب، موتور را نباید خاموش کرد. تسمه پروانه را باید بازدید نمود که شل یا بریده نباشد. در ضمن سیستم خنک کننده را نیز از نظر نشت آب بازدید نمایید.

یاد آوری :

توجه : باید دقت نمود که دستها یا لباس شما با پروانه یا تسمه تماس پیدا نکند.
اگر جوش آوردن موتور بعلت عیب سیستم خنک کننده نباشد، بعد از چند دقیقه کار کردن موتور در دور آرام، درجه حرارت پایین خواهد آمد. بنابراین پس از خنک شدن موتور در صورت نیاز به مقدار لازم آب به آرامی داخل رادیاتور ریخته شود.

یاد آوری : هرگز درب رادیاتور را موقعی که موتور داغ است باز نکنید.

اگر سیستم خنک کننده نشت کرده یا تسمه پروانه بریده و یا شل شده باشد برای بازدید و یا تعمیر آن باید به نمایندگی های مجاز سایپا یدک و یا هر تعمیرگاهی که مورد اطمینان است مراجعه نمائید.

طرز راه اندازی موتور به وسیله هل دادن

اگر نتوانستید موتور را با روش معمولی روشن کنید، میتوانید وانت را با هل دادن روشن کنید.

یاد آوری : هرگز موتور خودرو را با بکسل کردن روشن نکنید، زیرا هنگامی که موتور روشن شد حرکت خودرو به سمت جلو ممکن است باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

۱- قبل از هل دادن خودرو سوئیچ را بازکنید.

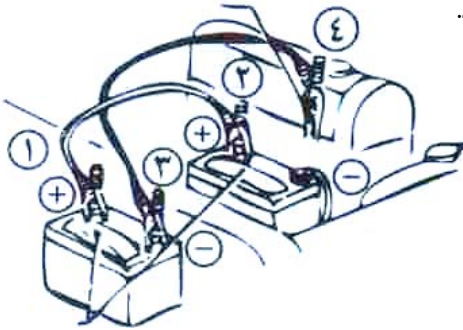
۲- دسته دنده را در وضعیت دنده ۲ یا ۳ قرارداداده و پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و در همان حالت نگهدارید.

۳- پدال گاز را تا نصفه فشار دهید.

۴- هنگامی که سرعت خودرو تقریباً به ۱۶ کیلومتر در ساعت رسید، پدال کلاچ را آهسته رها کنید تا موتور روشن شود.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

- ۱- برای کم کردن خطرترکیدن باتری، درپوش خانه ها را برداشته و یا پارچه روی آنها ببوشانید.
 - ۲- کابلها را به ترتیبی که در شکل شماره گذاری شده است وصل کنید (منفی باتری کمکی را به بدنه و مثبت به مثبت).
- یاد آوری:** هرگز کابلها را اشتباهی وصل نکنید، زیرا باعث صدمه زدن به دستگاه شارژر هر دو خودرو خواهد شد.



- ۳- موتور خودرو کمکی را روشن کرده و پس از چند دقیقه کار کردن، موتور وانت را روشن کنید.
- درحالیکه موتور خودرو شما را در حال کار است، کابلهای باتری کمکی را باز کنید.

توجه: باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد.

بکسل کردن:

از قلاب بکسل فقط باید برای فواصل کوتاه استفاده شود. در ضمن هنگام بکسل کردن به قوانین محلی که مربوط به بکسل کردن خودروها است باید توجه کنید.

قبل از بکسل کردن باید از درست کار کردن گیربکس و دیفرانسیل و اکسلها اطمینان داشت. اگر هر یک از قسمتهای فوق معیوب باشند برای حمل خودرو از کامیون یا تریلر استفاده کنید.



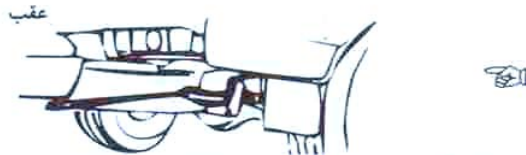
○ ترمز دستی را خوابانیده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

○ سوئیچ باید در وضعیت بسته OFF باشد در صورت نیاز، سوئیچ را باز کنید تا

چراغهای راهنما و ترمز و غیره نیز کار کنند.

تذکر:

در هنگام خاموش بودن موتور به دلیل عدم عملکرد بوستر، ترمزها ضعیف میباشند.





قبل از تحویل وانت نو بازدیدها، سرویس و تنظیمات لازم به وسیله کارخانه انجام شده و عملکرد صحیح آنها مورد اطمینان میباشد.

سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه یکی از مهمترین سرویس ها بوده و برای اطمینان از وضعیت خودرو لازم است سرویس های دوره ای انجام گردد.

اگر خودرو شما نیاز به سرویس و نگهداری داشته و یا دچار عیب شده باشد، بازدید آن و تنظیم موتور و قسمتهای دیگر خودرو باید بوسیله نمایندگی های مجاز سایپا یدک انجام گیرد.

مایع خنک کننده موتور و نسبت مخلوط ضد یخ و آب

اگر پیش بینی می شود که درجه حرارت محیط به زیر صفر میرسد. بهتر است که مخلوط مناسبی از ضد یخ و آب نسبت به پائین ترین درجه حرارت پیش بینی شده در نظر گرفته شود.

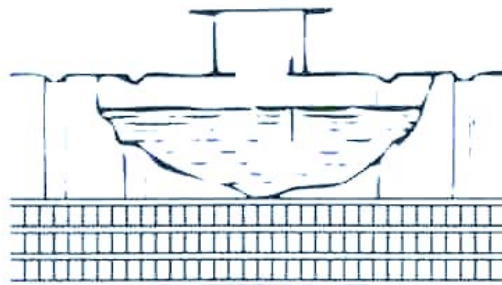
اگر در سیستم خنک کننده ضد یخ ریخته نشود، باید آب بدون املاح در رادیاتور ریخته و ضد یخ به آن اضافه گردد.

محیط و حداقل درجه حرارت	ضد یخ	آب بدون املاح
منطقه معتدل تا ۱۵ درجه زیر صفر	۳ لیتر	۶ لیتر
منطقه سرد سیرتا ۳۵ درجه زیر صفر	۴/۵ لیتر	۴/۵ لیتر

سطح مایع خنک کننده :

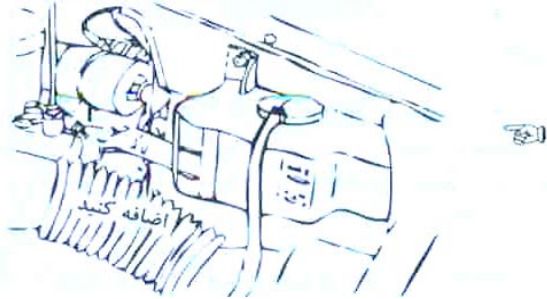
- اگر سیستم خنک کننده بدون مخزن انبساط باشد، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور باید ۲ تا ۴ سانتیمتر پایین تر از زیر درب رادیاتور باشد.
- هرگز درب رادیاتور موتوری را که داغ است باز نکنید، زیرا مایع با فشار زیاد از رادیاتور خارج شده و در صورت تماس با بدن باعث سوختگی می گردد.

بدون منبع انبساط - ۲۰ - ۴۰ میلیمتر



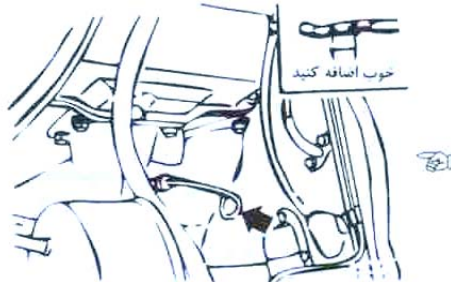
سیستم خنک کننده موتور بدون منبع انبساط:

موقعی که موتور سرد است، سطح مایع داخل رادیاتور را مرتباً بازدید کنید. اگر مایع کافی نباشد، باید تا سطح معینی، مایع خنک کننده به آن اضافه نمود.



سیستم خنک کننده موتور با منبع انبساط :

سطح مایع منبع انبساط را موقعی بازدید کنید که موتور سرد است. اگر سطح مایع کمتر از مقدار حداقل (MIN) باشد، باید سطح آن را تا حداکثر (MAX) برسانید. در صورتیکه منبع خالی باشد، باید سطح مایع رادیاتور را نیز بازدید کرد. اگر در داخل رادیاتور سطح مایع پایین باشد، تا زیر درب رادیاتور مایع به آن اضافه کنید. همچنین منبع انبساط را تا علامت حداکثر (MAX) با مایع خنک کننده پر نمائید.



روش تعویض مایع خنک کننده موتور

توجه : هنگامی که موتور داغ است، هرگز مایع خنک کننده را عوض نکنید.

- ۱- شیربخاری را در وضعیت گرم (HEAT) قرار دهید.
- ۲- درب رادیاتور و شیر تخلیه را باز کنید تا مایع خنک کننده کاملاً خارج شود.
- ۳- شیر تخلیه را محکم ببندید.
- ۴- رادیاتور را تا زیر گلوئی آن با مایع خنک کننده پر کنید. منبع انبساط را تا نقطه حداکثر (MAX) پر نمائید. سپس درب رادیاتور را ببندید.
- ۵- موتور را روشن نموده و بگذارید تا مدتی کار کند .
- ۶- موتور را خاموش کنید تا کاملاً خنک شود.
- ۷- شیر تخلیه را از نظر نشتی بازدید کنید.

بازدید سطح روغن موتور:

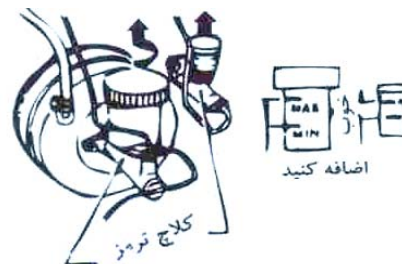
توجه : برای بازدید سطح روغن کارتلی، اگر موتور روشن باشد، باید ابتدا موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا کلیه روغن‌ها به کارتلی موتور برگردد.

- خودرو را در محل مسطح قرار داده و میل اندازه گیر را بیرون آورده و با کاغذ یا پارچه تمیز کنید.
- میل اندازه گیر را دوباره در محل خود قرار داده و سپس بیرون بکشید.
- سطح روغن باید بین دو علامت L و H قرار گیرد، اگر روغن روی علامت L یا پایین تر باشد، باید روغن به آن اضافه نموده تا به علامت H برسد.

یاد آوری : سطح روغن در کارتلی نباید بالاتر از H (حداکثر) باشد. در این صورت روغن موتور وفیلتر آن هردو باید تعویض شوند.

- هنگام تعویض روغن موتور باید مواظب بود که روغن باعث سوختگی نشود. زیرا ممکن است که روغن موتور داغ باشد.
- فیلتر روغن را در جهت عقربه های ساعت با دست بچرخانید تا سفت شود سپس نیم دور دیگر بچرخانید.

- پس از ریختن روغن وبستن درب آن ، موتور را روشن کنید. تا موتور به درجه حرارت معمولی برسد. سپس موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید. حالا سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت کم بودن روغن موتور، به آن اضافه کنید. در ضمن درحالیکه موتور روشن است فیلتر را از نظر روغن ریزی بازدید کنید.
- سطح روغن ترمز و کلاچ را بازدید کنید. سطح روغن باید بین MAX و MIN باشد اگر سطح روغن زیر خط MIN بوده یا چراغ ترمز روشن شود، روغن ترمز به آن اضافه کنید تا به خط MAX برسد.
- فقط از روغن ترمز تازه مخصوص زامیاد ۲۴ استفاده کنید، زیرا روغن ترمز مانده یا مصرف شده و یا نامرغوب ممکن است به دستگاه ترمز و کلاچ آسیب برساند.



○ در صورتی که مخزن روغن ترمز بطور دائم روغن کم کند، به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

احتیاط: هنگام جدا کردن وایرها، همیشه لاستیکهای سرشمع را بیرون بکشید و از کشیدن وایرها خودداری نمایید، کلیه وایرها را شماره بزنید تا

هنگام بستن آنها، ترتیب احتراق موتور (وایرچینی) بهم نخورد.

قبل از بستن شمعهای نو مطمئن شوید که شماره شمع نو با شماره اصلی آن یکسان باشد، در ضمن میزان سفتی شمعهها بر روی سرسیلندر

موتور ۱۵ تا ۲۰ نیوتن متر (۱/۵ تا ۲ کیلوگرم متر) باشد .



تعويض شمع های موتور اتومبيل

بازدید سطح آب باتری و وضعیت آن :

- روی باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- مطمئن شوید که بستهای باتری تمیز بوده و محکم بسته شده است و شوره بستها را بایستی با محلول جوش شیرین و آب شستشو داد.
- اگر قرار است که از خودرو برای مدتی استفاده نشود، لازم است که بست منفی را از روی باتری باز کنید، تا از خالی شدن آن جلوگیری شود.
- سطح آب واسید هر خانه را بازدید کنید. در صورت لزوم فقط آب مقطر به آن اضافه کنید تا به سطح معین برسد (مطابق شکل). **باید دقت شود که آب مقطر بیش از اندازه در باتری ریخته نشود**، زیرا سر ریز آن به قسمتهای رنگ شده بدنه خودرو آسیب می رساند.

اخطار :

باتری را در معرض شعله یا جرقه الکتریکی قرار ندهید. زیرا گازهای هیدروژن که از باتری خارج میشوند قابل انفجار میباشند. آب باتری نباید با پوست، چشم، پارچه یا سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. بعد از تماس با باتری یا درپوش خانه های آن، ازدست زدن و یا مالیدن چشم خودداری کرده و دستها را کاملاً با آب بشویید. اگر اسید با چشم یا لباس یا پوست بدن تماس پیدا کند بلافاصله آنها را با آب به مدت ۱۵ دقیقه شسته و سپس به دستورات پزشکی عمل کنید .



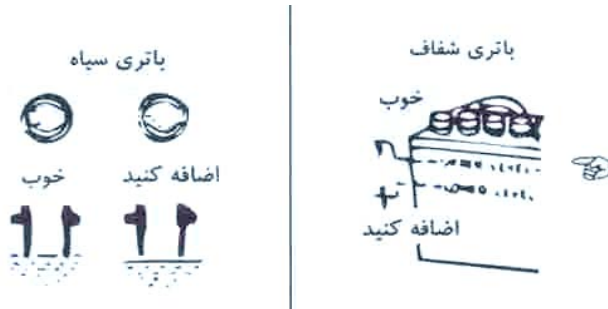
استارت زدن بوسیله باتری کمکی :

اگر برای روشن کردن خودرو به باتری نیاز باشد، روشها و احتیاطات لازم که تحت عنوان (روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی) در گذشته بیان شده باید بکار بسته شود. در صورتی که موتور بازهم روشن نگردد به نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمائید.

بازدید آب منبع شیشه شور:

سطح آب مخزن شیشه شوی را بازدید کرده و در صورت لزوم آب به آن اضافه کنید. آب شیشه شوی باید دارای ماده حلالی باشد، زیرا آب معمولاً به تنهایی تمیزکننده خوبی برای شیشه جلو نیست. در فصل زمستان ضد یخ مخصوص شیشه شوی به آن اضافه کنید. مقدار ضد یخ اضافه شده بایستی طبق دستور کارخانه سازنده باشد.

یاد آوری : ضد یخ سیستم خنک کننده را نباید بجای ضد یخ شیشه شوی مصرف کرد، زیرا ممکن است به قسمتهای رنگ شده خودرو صدمه برساند.



روش تنظیم سفتی تسمه پروانه

میزان سفتی تسمه پروانه را با فشار دادن انگشت شصت بر روی تسمه پروانه بین دوفولی آزمایش کنید.

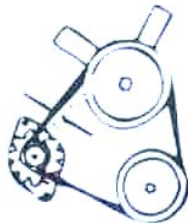
در صورت شل یا سفت بودن تسمه، باید به شرح زیر تنظیم نمود.

۱- پیچ های بالائی و پایینی دینام را تا حدی شل کنید تا بتوانید آن را حرکت دهید.

۲- دینام را بوسیله اهرم به اندازه ای حرکت دهید تا میزان سفتی آن به حد لازم برسد (برای تسمه های نو ۸ تا ۱۱ میلیمتر و برای تسمه های

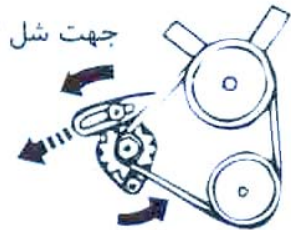
کارکرده ۱۲ تا ۱۵ میلیمتر)، سپس پیچ های آن را کاملاً سفت کنید.

میزان شلی برای تسمه های نو ۸ تا ۱۱
میلیمتر و برای تسمه های کارکرده
۱۲ تا ۱۵ میلیمتر



تسمه پروانه

جهت شل کردن



فیلتر هوا (نوع کاغذی خشک):

فیلتر داخل محفظه هواکش را بازدید نمایند و در صورت کثیف بودن، آن را تمیز کرده و اگر لازم باشد فیلتر را عوض
محفظه هواکش و درب آن را با پارچه تمیز کنید.

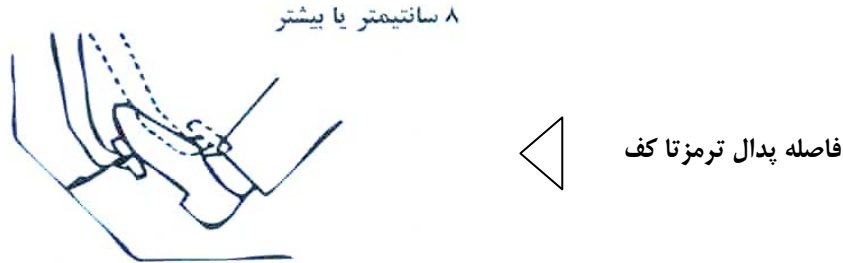


تنظیم ترمزدستی :

در حالیکه اهرم ترمزدستی کاملاً خوابیده است، اهرم را بالا کشیده و صدای دندان‌ها را بشمارید. اگر تعداد دندان‌ها درست نباشد (۵ تا ۷ تیک)،
ترمزدستی بایستی بوسیله نمایندگی‌های مجاز سایپا یدک تنظیم گردد.

تنظیم پدال ترمز:

درحالیکه موتور روشن است، پدال ترمز را تا آخر فشار دهید. دراین حالت فاصله بین سطح بالای پدال ترمز تا کف اتاق باید حداقل ۸ سانتی متر باشد (مطابق شکل زیر). اگر این فاصله کمتر یا خیلی بیشتر از میزان لازم باشد، ترمز خودرو بایستی بوسیله عامل مجاز شرکت زامیاد بازدید گردد.



فیوزها:

اگر در قسمتی از دستگاه برق خودرو اشکالی بوجود آید باید اول جعبه فیوز را بازدید نموده و فیوز مربوط را پیدا کرد.

۱- فیوز را بیرون آورده و بازدید کنید. اگر سوخته باشد آن را عوض کنید.

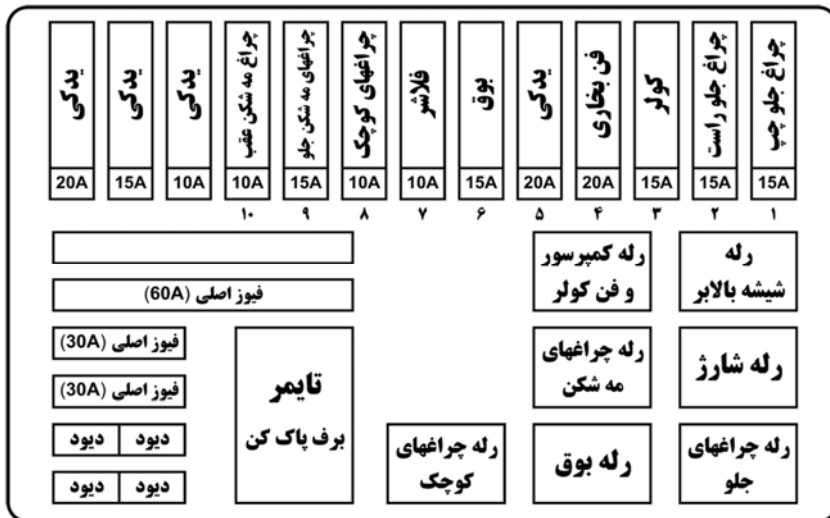
۲- اگر فیوز تعویض شده دوباره بسوزد. ممکن است که در سیستم برق خودرو ایرادی وجود داشته باشد. بنابراین باید بوسیله

نمایندگی های مجاز سایپا یک بازدید شده و رفع عیب گردد.

یاد آوری : قبل از تعویض فیوز سوخته، آمپر نوشته شده بر روی درب جعبه فیوز را مطالعه کرده و آن را با فیوز جدید تطبیق دهید. هرگز فیوزی را که

آمپر آن بیشتر از میزان آمپر نوشته شده بر روی جعبه است استفاده نکنید.

نقشه فیوزهای جعبه فیوز داخل محفظه موتور



محل قرار گرفتن جعبه فیوز داخل محفظه موتور



نقشه فیوزهای جعبه فیوز داخل کابین (کنار داشبورد)

یدکی 15A ۸	یدکی 10A ۹	آینه برقی 10A ۱۰	رادیو (ACC) فندک 20A ۱۱	یدکی 10A ۱۲	یدکی 15A ۱۳	یدکی 10A ۱۴
چراغ ترمز 10A ۱	دریها سقف رادیو (IG) 10A ۲	قفل مرکزی 15A ۳	یدکی 15A ۴	برف پاک کن 15A ۵	جلو داشبورد راهنما مه شکن شیشه بالابر 10A ۶	دنده عقب 15A ۷



محل قرار گرفتن جعبه فیوز کنار داشبورد

نقشه و محل قرار گرفتن جعبه فیوز داخل کابین (کنار پای راننده)



FUEL PUMP	10 A
GAS ECU	5 A
GAS ECU	15 A
PETROL ECU	10 A
PETROL ECU	15 A

نحوه مراقبت از لاستیک ها :

لاستیک ها باید موقعی عوض شوند که آجهای آن ساییده شده و یا لاستیک صدمه دیده باشد.

○ هنگام تعویض لاستیک ، باید سعی نمود که لاستیک جدید از نظر اندازه، ظرفیت بار، نوع آج، با لاستیکهای قبلی یکسان باشد تا بتوان با اطمینان رانندگی کرد.

○ لاستیکهای معمولی و رادیال نباید به جای یکدیگر بکار روند.

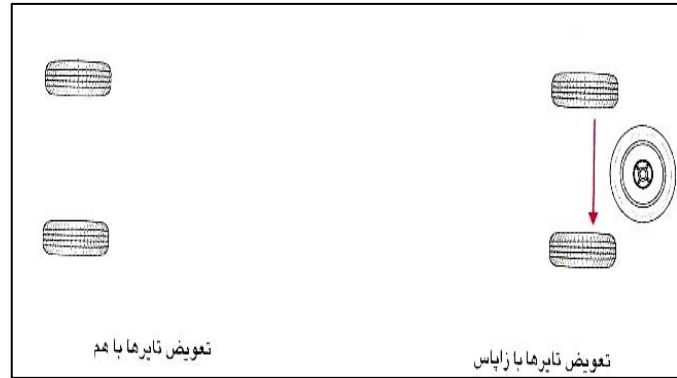
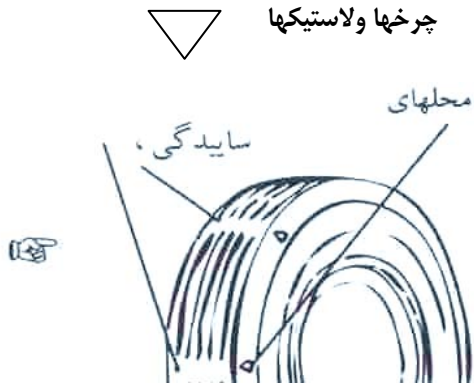
فشارباد لاستیکها :

فشارباد لاستیکها را باید مرتباً بازدید کرد. این کار باید موقعی انجام شود که لاستیکها سرد است. همچنین فشارباد لاستیک زاپاس باید بازدید شود.

جابجائی لاستیکها :

لاستیکها و زاپاس خودرو پس از مدتی کار کردن باید جابجا شوند تا طول عمر آنها زیاد گردد. طرز جابجائی لاستیکها در شکل صفحه بعد نشان داده شده است. برای جک زدن زیر خودرو، به قسمت لاستیک پنجرشده تحت عنوان ((نکاتی که در موارد اضطراری باید در نظر گرفته شود)) مراجعه شود.

یاد آوری : هنگام تعویض چرخهای خودرو (رینگها) باید توجه نمود که از اندازه های توصیه شده استفاده شود.





مراقبت و نگهداری منظم و دائمی و بازدیدهای ضروری وانت که در صفحات قبل بدان اشاره شده باعث میشود که خودرو شما ارزش خود را حفظ کرده و مهمتر از همه تحت پوشش گارانتی برطبق مقررات شرکت زامباد قرار گیرد.

شستشو:

شستشو و پولیش زدن منظم مخصوصاً در ماههای زمستان، بهترین وسیله برای جلوگیری از صدمات و اثرات جوی است. اثرات گل و نمک جاده ها، قیر، ترشحات حشرات، شیره درختان، فضولات پرندگان و سایر آلودگیهای ناشی از صنایع، اگر بر روی خودرو باقی بمانند به آن صدمه می رسانند. داخل درزها، لایه های درب و کاپوت خودرو بیشتر در اثر نمک جاده ها صدمه می بیند، بنابراین این محلها بایستی به طور مداوم تمیز گردند. باید دقت شود که سوراخهای خروج آب در قسمت پائین درپها باز بوده و گرفته نباشند.

تمیز کردن لکه ها :

لکه های روغن، قیر، گرد و خاک صنعتی ترشحات حشرات و درختان را باید هرچه زودتر از روی بدنه خودرو پاک کرد.

برای تمیز کردن از مواد پاک کننده مخصوصی که در بازار موجود است باید استفاده شود.

پولیش زدن :

پولیش زدن بدنه خودرو باید به طور مرتب (حداقل دوبار در سال) انجام گیرد تا رنگ خودرو حفظ شود و براق بماند.



نگهداری قسمتهای زیرخودرو :

درنقاطی که در زمستان بر روی جاده ها نمک پاشیده میشود، باید قسمت زیرخودرو مرتباً شسته شده و تمیز گردد تا از جمع شدن کثافات و نمکها که سبب خوردگی و پوسیدگی قسمت زیربدنه خودرو و جلوبندی می گردد جلوگیری شود. درضمن قبل از فصل زمستان و اوایل بهار، زیرخودرو باید بازدید شده و در صورت لزوم نقاط آسیب دیده مرمت گردد.

لکه گیری بدنه خودرو :

رنگ بدنه خودرو را مرتباً بازدید کنید و در صورت صدمه دیدن رنگ بدنه برای جلوگیری از زنگ زدگی و پوسیدگی فوراً لکه گیری کنید.

تمیز کردن قطعات پلاستیکی :

قطعات پلاستیکی را با محلول رقیق مواد شوینده تمیز نمایید. اگر کثافات به آسانی از بین نرفت باید از وسایل مخصوص تمیزکننده پلاستیک استفاده کنید. درضمن از حلالهای دیگر نباید استفاده شود.

در کلیه فصول سال بخصوص در تابستان، از واکس های مخصوص برای نگهداری از داشبورد و قسمتهای پلیمری (پلاستیکی) داخل خودرو استفاده کنید.

تمیز کردن کمرندهای ایمنی :

در صورت نصب کمرندهای ایمنی، آنها را بوسیله اسفنجی که در محلول مواد پاک کننده خیس شده است باید تمیز کرد. همچنین از کمرندهای ایمنی پس از خشک شدن کامل استفاده کنید.

هرگز نباید از مواد سفید کننده یا مواد رنگی و یا محلولهای شیمیائی دیگر استفاده شود. زیرا این مواد ممکن است که به بافت تسمه های کمر بند صدمه برسانند.



اقدامات پیشگیرانه جهت افزایش طول عمر سیستم ترمز

- سیستم ترمز نیز مانند دیگر سیستمهای خودرو نیاز به آب بندی دارد. لذا قبل از آب بندی شدن کامل موتور، سطوح دیسک، کاسه چرخ و لنتهای ترمز خودرو، از ترمزگیری های ناگهانی حتی الامکان اجتناب نمائید.
- در سیستم ترمز از مایع ترمز مناسب و مرغوب استفاده نمائید. برای خودروهای فاقد سیستم ترمز (ABS ضد قفل) روغن ترمز Dot 3 و Dot 4 و برای خودروهای مجهز به سیستم ترمز ABS روغن ترمز Super Dot 4 و Dot 4 توصیه می گردد.
- هرگز دو نوع مایع ترمز (با دو رنگ متفاوت) یا از دو سازنده متفاوت در یک سیستم بصورت مخلوط استفاده نکنید.
- پس از انجام تعمیرات روی سیستم ترمز از روغن ترمز کهنه استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از روغن های معدنی (مشتقات نفتی) بجای روغن ترمز استفاده نکنید. در صورتی که اشتباهاً بجای روغن ترمز از مایعات معدنی استفاده نمودید، سریعاً سیستم و مدارها را با الکل صنعتی یا آب شستشو دهید و آنها را سریعاً خشک کنید و کلیه لوازم (قطعات لاستیکی و پلاستیکی) ترمز را تعویض نمائید.
- هرگز مخزن مایع ترمز را کاملاً پر نکنید. حداکثر میزان مایع ترمز در مخزن با علامت max نشان داده شده است.
- برای روانکاری سیستم ترمز بهیچ عنوان از روغنهای معدنی (مانند روغن موتور) استفاده نکنید.
- سطح مایع ترمز داخل مخزن را هفته ای یکبار کنترل نمائید.
- هر ۸۰۰۰ کیلومتر یکبار لنتهای چهار چرخ خودرو را بازدید نمائید.
- در هنگام تعویض لنت از لنتهای ترمز مرغوب و اصلی (فابریک) استفاده نمائید. در صورت استفاده از لنت نامرغوب ترمز ضعیف عمل می کند.
- جهت تعمیرات سیستم ترمز از قطعات اصلی (فابریک) استفاده کنید. از بکار بردن قطعات لاستیکی و لوازمی که تشابه ظاهری دارند جداً خودداری نمائید.
- از تماس قطعات لاستیکی و پلاستیکی و حتی قطعات فلزی سیستم ترمز با مشتقات نفتی (مانند روغن موتور، واسکازین، بنزین، نفت، گریس و غیره) جداً خودداری نمائید.
- پیشنهاد می گردد هر سه سال یکبار یا طی مسیر ۸۰۰۰۰ کیلومتر دیسک ها و کاسه چرخهای خودرو را تعویض نمائید.
- حتی الامکان از بالا رفتن حرارت در سیستم ترمز جلوگیری نمائید. مثلاً در مسیرهای کوهستانی بهتر است با دنده سنگین حرکت کنید و از ترمزگیری پی در پی اجتناب نمائید.
- هر سه ماه یکبار وضعیت بلبرینگ های چرخها و خلاصی تویی ها را کنترل کنید و آنها را گریسکاری نمائید.
- کل مایع ترمز سیستم را هر دو سال یکبار تعویض نمائید.
- هنگام تعویض لنت، در نظر داشته باشید که حتماً باید تمامی لنتهای یک محور همزمان تعویض شوند.
- هرگونه تعمیر یا تعویض قطعات می بایست توسط نمایندگی های مجاز صورت پذیرد.



فصل هفتم

مشخصات خودروی لوکس زامیاد و روغن های توصیه شده

متر

۴/۹۸۰

۱/۶۹۰

۱/۶۸۰

۳/۰۳۰

ابعاد

طول خودرو

عرض خودرو

ارتفاع خودرو

فاصله محور جلو تا محور عقب

وزن

۱۶۰۰ کیلوگرم

۲ نفر

۳۵۰۰ کیلوگرم

وزن خالص

ظرفیت سرنشین

وزن ناخالص

مقادیر فوق به میزان حداکثر منظور شده است. حداکثر وزن بار عبارتست از تفاوت بین وزن ناخالص و خالص

یاد آوری: نباید بیش از حد مجاز بارگیری کرد. اگر خودرو دارای وسایل اضافی باشد، وزن وسایل اضافی را باید از وزن بار مجاز کم کرد. در ضمن باید بار

بطور یکنواخت در قسمت بار توزیع شود.

مشخصات موتور

OHC میل سوپاپ روی سرسیلندر	نوع
۴سیلندر - ردیفی	تعداد و ترتیب سیلندرها
۸۹	قطر سیلندر میلیمتر
۹۶	کورس پیستون میلیمتر
۲۳۸۹	حجم موتور سانتیمتر مکعب
۸/۱:۳	نسبت تراکم
۱ - ۳ - ۴ - ۲	ترتیب احتراق
۶۵۰	دور آرام موتور (دور در دقیقه)
۴ درجه قبل از نقطه مرگ بالا	زمان احتراق (آوانس اولیه)
(NGK) BP6ES	نوع شمع
۰/۸ تا ۰/۹ میلیمتر	فاصله دهانه شمعها
۰/۳۰ میلیمتر	میزان خلای سوپاپ هوا
۰/۳۰ میلیمتر	میزان خلای سوپاپ دود (موتور در حالت گرم)
۹۳۵×۱۰/۵ میلیمتر	اندازه تسمه پروانه

میزان اکتان بنزین بیشتر از ۸۷ بوده و در ضمن میتوان از بنزین بدون سرب نیز استفاده نمود.

چرخها و لاستیکها

فولادی SDC ۱۶ - F ۵۵۰

اندازه رینگ چرخ

آج دار با تیوپ

لاستیک

PLY ۱۲ - ۱۶ - ۷/۵۰

اندازه لاستیکهای عقب

PLY ۶ - ۱۶ - ۷/۰۰

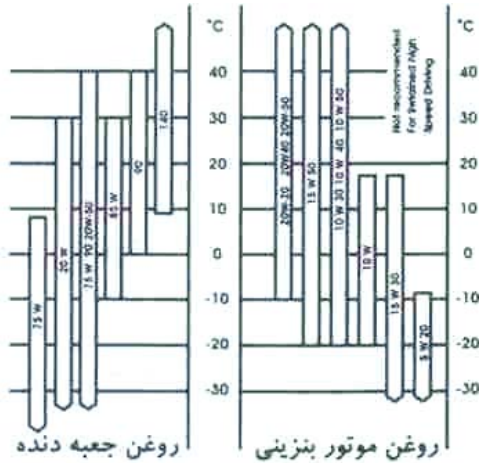
اندازه لاستیکهای جلو

لیتر	ظرفیتهها
۴۰	باک بنزین
۱۱۳	مخزن گاز CNG
۷/۵	مایع خنک کننده (موتور، رادیاتور) با بخاری
۱/۵	منبع انبساط
۳/۹	روغن کارتل با فیلتر
۳/۴	روغن کارتل بدون فیلتر
۲/۷	جعبه دنده (گیربکس)
۲/۴	دیفرانسیل

مشخصات روغنهای توصیه شده

مشخصات	نوع روغن
API SE (SAE 20W – 50)	روغن موتور
APIGL – ۴	روغن دنده گیربکس وفرمان
APIGL – ۵	روغن دنده دیفرانسیل
NLGI NO.2 با مبنای صابون لیتیوم	گریس چند منظوره
USFMVSS NO.116 DOT 3	روغن ترمزوکلاچ
با مبنای اتیلن گلیکول (L.L.C)	ضد یخ

مشخصات روغنهای توصیه شده توسط زامیاد



1- روغن موتور بنزینی با سطح کیفیت API - SE

- | | | |
|----------------------------|------------|--------------|
| ۳۰ | بهران شتاب | برای زمستان |
| ۴۰ | بهران شتاب | برای تابستان |
| وازنوع روغنهای چند درجه ای | | |
| ۱۰ W ۳۰ | بهران رخس | برای زمستان |
| ۲۰ W ۴۰ | بهران رخس | برای تابستان |

۲- روغن دیفرانسیل با سطح کیفیت API - GL - 5

- | | | |
|----------|-----------------|--------------|
| ۸۵ W ۹۰ | بهران سمند ویژه | برای زمستان |
| ۸۵ W ۱۴۰ | بهران سمند ویژه | برای تابستان |

۳ - روغن جعبه دنده با سطح کیفیت API - GL - 4

برای زمستان بهران سمند W۸۵ ۸۰

برای تابستان بهران سمند W۹۰ ۸۵



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک به جهت خرید خودروی وانت زامیاد ۲۴ دوگانه سوز انژکتوری، انتخاب شما گامی موثر برای کاهش آلودگی های زیست محیطی و همچنین کاهش مصرف سوخت و استفاده بهینه از منابع انرژی کشور می باشد.

لطفاً پیش از رانندگی با خودروی خود، دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید. این دفترچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در خصوص رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات سیستم گازسوز را به شما معرفی خواهد کرد. همچنین در این دفترچه نحوه نگهداری و مراقبت از سیستم گازسوز خودرو و نیز نکات ایمنی مربوطه ارائه شده است.

توجه داشته باشد که تنها قطعات و تجهیزات اصلی شرکت سازنده را که توسط متخصصان طراحی تایید شده اند، نصب نماید.

* مطابق با مدل خودرو

توجه!

جهت تعمیر و نگهداری خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید، و از هر گونه دستکاری و تعمیرات توسط افراد غیر متخصص جداً اجتناب کنید .

نصب و استفاده از قطعات و لوازمی که توسط نمایندگی های مجاز تایید نشده اند و نیز سرویس خودرو در تعمیرگاه هایی به غیر از نمایندگی های مجاز، علاوه بر نقض اعتبار مفاد و شرایط گارانتی خودرو از ایمنی شما و دیگر سرنشینان خودرو می کاهد.

آشنایی با گاز طبیعی فشرده (CNG):

امروزه خودروها یکی از بزرگترین منابع آلودگی هوا در شهرهای بزرگ به حساب می‌آیند. دود خروجی از آگزوز خودروها موجب ایجاد مقادیر زیادی از گازهای آلاینده هوا مانند منواکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن، هیدروکربن‌ها و ذرات معلق می‌شود. گاز سوز کردن خودروها به طور متوسط منواکسید کربن را به مقدار ۸۰ درصد، هیدروکربن‌های نسوخته را به مقدار ۲۵ درصد، دی‌اکسید گوگرد و ذرات معلق و سرب را تا ۱۰۰ درصد در خروجی آگزوز کاهش می‌دهد. همچنین به لحاظ اقتصادی استفاده از گاز طبیعی به عنوان سوخت جایگزین، هزینه‌های مربوط به سوخت خودرو را تا ۴۰ درصد کاهش می‌دهد.



در جدول صفحه بعد، اثرات مثبت استفاده از سوخت (CNG) بر عملکرد موتور به اختصار مورد اشاره قرار گرفته

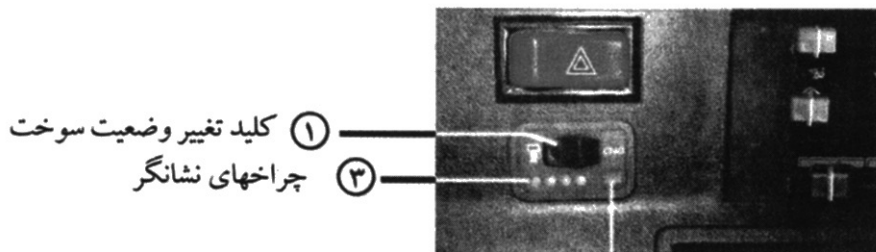
است.

پيامد	عامل
<ul style="list-style-type: none"> کاهش ميزان دی اکسيد کربن (CO_2) 	بالا بودن نسبت (H/C)
<ul style="list-style-type: none"> عدم نیاز به تبخیر سوخت در لحظه راه اندازی (کاهش آلاینده‌ها) 	گازی شکل بودن سوخت
<ul style="list-style-type: none"> سوخت کامل تر و کاراتر و به تبع آن کاهش گاز منواکسید کربن و هیدروکربن های نسوخته کاهش سر و صدا و آرام سوزی موتور راه اندازی مطلوب تر دور آرام مطمئن و دقیق تر 	اختلاط بهتر و یکنواخت تر با هوا
<ul style="list-style-type: none"> افزایش نسبت تراکم و به تبع آن از دیاد کارآیی چرخه موتور کاهش مصرف سوخت 	بالا بودن عدد اکتان
<ul style="list-style-type: none"> عدم وجود رسوبات کربن و به تبع آن طولانی شدن عمر شمع ها عدم اختلاط سوخت با روغن و در نتیجه تاثیر کمتر بر کاهش لزجت روغن (کاهش مصرف) 	پایین تر بودن کربن نسوخته و تمیز تر سوختن متان

کلید تغییر وضعیت سوخت:

در خودروی نیسان دو گانه سوز انژکتوری، از یک کلید جهت انتخاب نوع سوخت مصرفی استفاده می شود. این کلید دارای ۴ لامپ سبز رنگ جهت نشان دادن میزان گاز باقی مانده درون مخزن است. روشن بودن هر ۴ لامپ بیانگر پر بودن مخزن و روشن بودن فقط یک لامپ بیانگر رو به اتمام بودن گاز مخازن می باشد.

این کلید دارای دو وضعیت انتخاب سوخت جهت حالت‌های گاز و بنزین می باشد.



① کلید تغییر وضعیت سوخت

③ چراغهای نشانگر

② نمایشگر حالت گاز و بنزین

۱- دکمه انتخاب سوخت

۲- نمایشگر حالت گاز و بنزین

رنگ قرمز : حالت بنزین

رنگ نارنجی : سیستم در آستانه رفتن به حالت گاز می باشد.

رنگ سبز : حالت گاز

در صورت بروز مشکل در سیستم CNG این نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند و باید سریعاً به تعمیرگاه مجاز CNG مراجعه کرد.

۳- چراغ های نشانگر : مقدار گاز داخل مخزن را نمایش می دهد.

در هنگام سرد بودن خودرو بعد از استارت زدن حتی اگر کلید در وضعیت گاز باشد ، خودرو ابتدا در حالت بنزین روشن خواهد شد، سپس بعد از گرم شدن خودرو ، سیستم بصورت اتوماتیک به حالت گاز می رود.

تذکر مهم !

با توجه به مطلب فوق همیشه باید حداقل ۱۵ لیتر بنزین در داخل باک وجود داشته باشد، در غیر این صورت خودروی شما حتی در حالت گاز روشن نخواهد شد.

تغییر سوخت از بنزین به CNG :

با انتخاب حالت CNG خودرو بصورت اتوماتیک به وضعیت گاز خواهد رفت . لامپ روی کلید به زنگ سبز روشن خواهد شد.

تغییر سوخت از CNG به بنزین:

با انتخاب حالت بنزین ، لامپ روی کلید به رنگ قرمز روشن می گردد.

سوخت گیری:

در هنگام سوخت گیری به موارد زیر توجه کنید:

- موتور را خاموش کنید.
- چراغ های داخل اتاق و سیستم صوتی خودرو را خاموش کنید.
- در ایستگاه های مجاز و توسط افراد متخصص سوخت گیری را انجام دهید.
- به منظور جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل شیر پرکن، بعد از هر نوبت سوخت گیری در پوش شیر پرکن گاز را ببندید.

توجه!

- مالک خودرو بایستی حداقل یک ماه پیش از اتمام مدت اعتبار سوختگیری، جهت تمدید مهلت اعتبار به مراکز بازرسی مراجعه نماید.



- بر چسب مدت اعتبار سوختگیری (شکل بالا) بر روی شیشه جلو و عقب واقع شده است.
- توجه داشته باشد که این بر چسب را بایستی به هیچ عنوان از محل خود جدا ننمایید.
- بر طبق مقررات ایمنی، بنا به هر دلیل اگر چنانچه در اجراء سیستم گاز سوز و مخازن نیاز به باز کردن باشد، بایستی دوباره گواهی تائیدیه سیستم CNG صادر گردد.

نکات ایمنی :

- در صورت نصب صحیح سیستم نباید بوی گاز به مشام برسد، بنابراین در صورت وجود بوی گاز، شیرهای سر مخازن گاز را ببندید و سپس درها و پنجره های خودرو و پارکینگ را باز کرده و بوسیله مقوا و یا دستمال خیس گاز را به بیرون از فضای بسته هدایت کنید .
- تا زمانی که بوی گاز را حس می کنید ، برای جلوگیری از ایجاد هر گونه جرقه و اشتعال، از روشن و خاموش کردن و سائل برقی و روشن کردن سیگار خود داری کنید .
- در صورت استشمام مداوم بوی گاز در داخل خودرو، شیرهای سر مخازن گاز را ببندید و با سوئیچ به حالت بنزین سوز، سریعاً به یک از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
- هرگونه تعمیر و یا تنظیم در سیستم گازسوز خودرو باید توسط نمایندگی های مجاز صورت گیرد . هرگز شخصاً و یا توسط افراد غیر متخصص سیستم گاز سوز را دستکاری نکنید.

- پیش از هرگونه تعمیرات سیستم سیم کشی و قطعات برقی خودرو، ابتدا فیوز مربوط به ECU گاز و یا فیوز اصلی متصل به سر باتری را قطع نمایید.
- در هنگام بروز تصادف، شیرهای سر مخازن را ببندید و در اسرع وقت، جهت بازدید سیستم گاز سوز خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه کنید.

نگهداری و بازدید خودرو:

جدول زمانی موارد مربوط به نگهداری و بازدید خودرو گاز سوز در انتهای دفترچه ارائه شده است. علاوه بر موارد مطرح شده در این جدول، مواردی نیز به عنوان بازرسی های هفتگی توسط مالک خودرو توصیه می شود:

- کنترل وضعیت ظاهری شیلنگ های آب و گاز رگلاتور و اتصالات آنها

- کنترل محل اتصال رگلاتور، شیر برقی بنزین، شیر پرکن گاز

- اطمینان از محکم بودن اتصالات الکتریکی قابل دسترس

- اطمینان از گرم شدن رگلاتور توسط آب رادیاتور خودرو

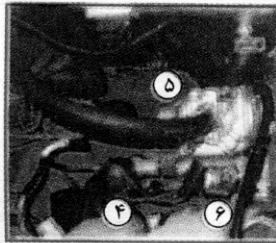
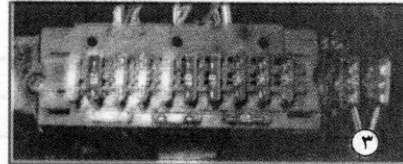
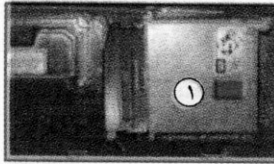
رعایت این موارد ساده می تواند موجب تضمین ایمنی و افزایش طول عمر خودرو شود.

توجه!

در تمامی فصول سال از ضد یخ (از نوع اتیلن گلیکول) استفاده شود.

قطعات مربوط به کیت CNG :

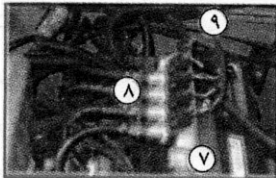
- یونیت کنترل (ECU) سیستم گاز ① کلید تبدیل سوخت ② فیوزهای سیستم گاز ③



- شیر برقی گاز ④ رگلاتور ⑤ فشار سنچ ⑥

- مجموعه ریل سوخت گاز ⑦ انژکتورهای گاز ⑧

- دسته سیم ⑨



قابل توجه مالکین محترم

مشتری گرامی :

مندرجات این دفترچه به هیچ عنوان ناقض حقوق دارندگان این خودرو نمی باشد و تنها مبین حدود و تعهدات گارانتی (ضمانت) بوده که مورد قبول شرکت سایپا یدک می باشد و تعهدات دیگری در این زمینه پذیرفته نخواهد بود.

عنوانها	عنوانها
شرایط گارانتی رنگ خودرو	حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد
گارانتی خوردگی	سرویس اولیه
شرح عملیات سرویس اولیه	استثنائات گارانتی
سرویس دوره ای	موارد نقض و ابطال گارانتی
توصیه های ایمنی و مراقبتی از خودرو	محدودیت های گارانتی

باتوجه به لزوم آشنایی آگاهی از نحوه ارائه خدمات پس از فروش و نحوه نگهداری خودرو ، خواهشمند است باتوجه به فهرست مطالب موارد مطرح شده در مندرجات فصل گارانتی را با دقت مطالعه فرمائید. ضمن تاکید مجدد لطفاً پس از تحویل خودرو این فصل را به دقت مطالعه نموده تا با شرایط و مقررات گارانتی خودرو و حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد آشنا گردید ، ارائه خدمات گارانتی منوط به رعایت مقررات گارانتی (مقررات پیش بینی شده در این دفترچه) انجام سرویس اولیه و رعایت برنامه های سرویس ادواری تهیه شده در انتهای این دفترچه می باشد. خدمات گارانتی فقط از طریق شبکه نمایندگی های مجاز و تعمیرگاه مرکزی سایپا یدک ارائه میشود.

حقوق مشتریان محصولات شرکت زامیاد

سایپا یدک مبتکر طرحهای نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگیهای مجاز در سراسر کشور در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه میگردد که امیداست مثمر ثمر واقع گردد.

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه میباشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.
- استهلاک معمولی قطعات داخلی نظیر تودوزی، روکش های صندلی، موکت کف، لامپ چراغها جز تعهدات گارانتی نمی باشد.
- از آنجائیکه طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.
- کلیه قطعات معیوب که ماهیتاً معیوب می باشند در دوران گارانتی بایستی تعویض گردد.
- واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید.
- مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب بعهدہ کارشناس فنی نمایندگیهای مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفاً نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمایید.
- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی رداشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول میباشد.
- نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تأیید شرکت می باشد
- تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد بعهدہ نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز میباشد
- نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی میباشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود
- نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشد

- نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانتهی تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهند و از تعمیرات مازاد برآن خودداری نمایند.
- تعمیرگاههای مجاز موظفند صورتحساب مشتری را براساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رویت ایشان برسانند.
- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه بایستی بطور کامل تعویض گردند. در صورت درخواست کتبی مشتری تعمیرگاه میتواند فقط به تعمیرات اکتفا نماید.
- کلیه نمایندگیهای مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز مراجعه میباشد.
- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که دلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود ، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت زامیاد و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.
- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- هزینه کلیه سرویسهای ادواری (بجز سرویس اولیه) بر عهده دارنده خودرو بوده و هیچکدام از هزینه های اجرت و بازدید و قطعات مصرفی بر عهده نمایندگی مجازو سایپا یدک نمی باشد.تنها در سرویس اولیه اجرت بازدیدها و تعویض روغن موتور و فیلتر روغن رایگان بوده ولی مشابه سایر سرویسهای ادواری هزینه مواد مصرفی بر عهده دارنده خودروست.
- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتماً از طریق نمایندگیهای مجاز و یا تعمیرگاههای مرکزی شرکت اقدام شود.این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.
- انجام سرویسهای دوره ای اجباری نبوده و لی انجام بموقع آنها به مالکین محترم خودروها توصیه می شود. پر واضح است که انجام سرویسهای دوره ای موجب افزایش عمر و کارکرد صحیح مجموعه سیستمهای خودرو می شود. در دوران گارانتی خودرو ،درصورتیکه به تشخیص کارشناسان و متخصصین مستقر در شبکه نمایندگیهای مجاز و همچنین شرکت سایپا یدک ، عدم انجام سرویسهای دوره ای و یا عدم توجه به توصیه های فنی و نگهداری مندرج در این دفترچه عامل بروز عیب یا عیوب در خودرو باشد ، هزینه کلیه فعالیتهای تعمیراتی و مواد مصرفی (اجرت و قطعات) خارج از گارانتی بوده و می بایست توسط مالک خودرو پرداخت گردد.
- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های گارانتی و وارانتهی) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی ، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.
- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد (هر کدام زودتر فرا برسد).

* جهت اطلاع از قانون و آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مشتریان لطفاً به سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org بخش خدمات مشتری مراجعه فرمایید

سرویس اولیه و گارانتی

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان و کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) مندرج بر روی کارت خدمات خودرو، به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا یدک، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

اولین سرویس، از سرویسهای ادواری خودرو، سرویس اولیه نامیده میشود. انجام سرویس اولیه این خودرو، بین کیلومتر ۱۰۰۰ تا ۲۵۰۰ و یا ۶ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرارسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو میگردد.

تبصره ۱: انجام سرویس اولیه فقط یکبار صورت میپذیرد.

تبصره ۲: هزینه روغن موتور، فیلتر روغن و اجرت انجام سرویس اولیه در محدوده ذکر شده رایگان می باشد، در صورت عدم مراجعه در بازه یاد شده خودرو فاقد گارانتی خواهد شده و جهت بازگشت به دوره گارانتی سرویس اولیه به هزینه مشتری انجام و ثبت می گردد.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت نارنجی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

تبصره ۲: اولین سرویس دوره ای میتواند همزمان با سرویس اولیه انجام شود.

کارت خدمات خودرو

کارت خدمات خودرو که در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می گردد، کارتی است که به منظور استفاده از خدمات خودرو ثبت مکانیزه و سیستمی سوابق تعمیراتی خودرو تهیه شده است.

تبصره ۱: همراه داشتن کارت خدمات خودرو به هنگام مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک جهت استفاده از خدمات گارانتی الزامی است.

تبصره ۲: کارت خدمات بصورت سالم تحویل مشتری می گردد و در صورت بروز هر گونه ایراد فیزیکی و اختلال سیستمی در کارت خدمات، هزینه صدور مجدد کارت بر عهده مشتری خواهد بود.

* در صورت نیاز تعویض گردد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
 - ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
 - ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
 - ۴- اقلام ضمانت در خودرو شامل موارد و قطعات مصرفی: روغن موتور و گیربکس، روغن هیدرولیک، روغن ترمز، گاز کولر، مایع خنک کننده، آب باتری، فیلترهای هوا و روغن و استهلاک: لنت ترمز، صفحه کلاچ، تسمه ها، درپوش ها و کورکن ها، فیوزها، تیغه برف پاک کن و لاستیک چرخ (به جز اقلام مصرفی) که از طرف عرضه کننده تضمین گردیده است.
- تبصره:** تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی که ناشی از عیب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد، بر عهده عرضه کننده بوده و مشمول تضمین می گردد.

نکته: لازم بذکر است که چنانچه قطعات فوق در اثر استهلاک مصرف شده و نقص فنی در قطعه موجود نبوده یا بروز نکرده باشد شرایط گارانتی برای آن قطعه ملحوظ نمی باشد.

اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس: www.saipayadak.org ارائه شده است.

موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو:

هشدار

موارد منجر به جرح سرنشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق مینمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد به صندلی و کمر بند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی ، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزد گیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو میدهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو میشود.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها ، باندها ، چراغهای جلو و عقب و راهنما و.....)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فنک مانند (مدولاتور fm ، دستگاه تصفیه هوا ، چراغ شارژی ،....) که این امر موجب آتش سوزی خودرو میگردد.

تحت شرایط زیر گارانتی خودرو از درجه اعتبار ساقط شده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص خودرو مشتری نخواهد داشت :

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تأیید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو ، بدون تأیید و موافقت شرکت سایپا یدک.
- ۳- عدم انجام سرویس اولیه.
- ۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوئیچ قطع کن صفحه کیلومتر ، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و....).
- ۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود ، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکتهای زامیاد و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۶- در صورتیکه هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد.
- ۷- هرگونه تغییر در سیستمهای الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر ، سیستمهای صوتی ، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.
- ۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید
- ۹- ایجاد تغییر در کابین بار استاندارد (نصب شده بر روی خودرو توسط خودروساز) که باعث ایجاد صدمه به سایر بخش های خودرو گردد (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز).
- ۱۰- اعمال بار بیش از حد مجاز (۲۱۶۰ کیلوگرم) بر خودرو (طبق نظر کارشناس فنی نمایندگی مجاز)

محدودیت‌های گارانتی خودرو

- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد، که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین مرجع تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- قطعات تعویض شده در دوران گارانتی خودرو، متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.

شرایط قطعات استهلاکی و مصرفی و تعویض تعدادی از قطعات دارای محدودیت کیلومتر و زمان به شرح ذیل می باشد:

- * روغن موتور (در تعمیرات کامل موتور و در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
 - * واسکازین (در صورت تعمیر گیربکس و دیفرانسیل شامل گارانتی می باشد).
 - * آب باطری (فقط در صورت تعویض باطری شامل گارانتی می باشد).
 - * ضد یخ (فقط در صورت تعویض رادیاتور شامل گارانتی می باشد).
 - * فیلتر روغن (فقط در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
 - * لنت ترمز (تا محدوده ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو شامل گارانتی می باشد).
 - * کاسه چرخ (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر شامل گارانتی می باشد).
 - * رینگ چرخ: تبصره ۲: در صورت شکستگی رینگ، قطعه مورد نظر تا پایان دوره گارانتی، شامل گارانتی می باشد.
 - * لاستیک چرخ جلو (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو، در صورت مشاهده ایراد فنی در لاستیک، شامل گارانتی می باشد).
 - * لاستیک چرخ عقب (۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو، در صورت مشاهده ایراد فنی در لاستیک، شامل گارانتی می باشد).
 - * کمک فنر (تا محدوده ۱۰۰۰۰ کیلومتر شامل گارانتی می باشد یا ۶ ماه از شروع گارانتی).
 - * وسائل تزئینی و تکمیلی (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو شامل گارانتی می باشد).
 - * شیشه جلو (تا محدوده ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی می باشد).
 - * باطری (تا محدوده ۲۴۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه بعد از تاریخ شروع گارانتی می باشد).
 - * تیغه برف پاک کن (فقط در محدوده سرویس اولیه شامل گارانتی می باشد).
- تبصره ۳: در صورت برخورد یا ضربه با شی خارجی، شیشه گارانتی نمی باشد. * رنگ خودرو تا سه سال شامل گارانتی می باشد.

شرایط گارانتی رنگ خودرو

رنگ خودرو به مدت ۳ سال از زمان تحویل با شرایط ذیل تضمین میگردد:

۱- زنگ زدگی در بدنه خودرو

۲- پوسته و طبله شدن رنگ

۳- ترک خوردگی رنگ

در صورت وقوع هر یک از موارد فوق در مدت ذکر شده ، مالک می بایست به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نموده که در صورت تائید نماینده مذکور ، شرکت زامیاد متعهد است عیوب و نواقص رنگ را توسط نمایندگی های مجاز و یا در داخل کارخانه بدون دریافت هزینه رفع نماید. بدیهی است در هیچ موردی شرکت تعهدی برای جبران نقدی خسارت مذکور ندارد.

این ضمانت نامه شامل ایراد و عیوبی خواهد بود که در اثر استفاده از مواد اولیه نامناسب و یا نحوه رنگ آمیزی ایجاد شده باشد. بدیهی است که ریزش مواد شیمیایی و آسیبهایی که در اثر نگهداری نامناسب خودرو ایجاد می گردد شامل گارانتی خودرو نمی باشد. زدودن چربی یا تمیز کردن قطعات مکانیکی (مانند قطعات ظاهری موتور)، زیر اتاق ، قطعات لولادار (مانند بخش داخلی درپوش فلزی باک) و قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده (مانند سپر) بکمک وسایل شوینده با فشار یا استفاده از موادی که مورد تایید این دفترچه نیستند توصیه نمی شود. در صورت تاثیر موارد فوق بر رنگ خودرو ، این موارد شامل گارانتی نمی شوند.

برگ بازدید رنگ خودرو (سال اول)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شناسی ----- و شماره انتظامی -----

در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:

الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید.

ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

-۱

-۲

-۳

-۴

-۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

برگ بازدید رنگ خودرو(سال دوم)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شاسی ----- و شماره انتظامی ----- در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:

الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید.

ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

-۱

-۲

-۳

-۴

-۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

برگ بازدید رنگ خودرو(سال سوم)

بدینوسیله گواهی میشود که خودرو ----- به شماره شاسی ----- و شماره انتظامی -----
در تاریخ ----- توسط این نمایندگی کنترل و بازدید گردید:
 الف (هیچگونه اشکالی مشاهده نگردید.
 ب (اشکالات زیر مشاهده و رفع عیب گردید:

- ۱
- ۲
- ۳
- ۴
- ۵

مهر و امضاء نمایندگی مجاز

گارانتی خوردگی

شرکت زامیاد، خودروهای تولیدی خود را از روز تحویل خودروی جدید به خریدار برای مدت ۱۲ سال بدون محدودیت کیلومتر، تحت پوشش گارانتی خوردگی قرار می دهد.

گارانتی خوردگی، تعمیر و یا تعویض بخشهای پوسیده بدنه و فعالیتهایی که به منظور تعمیر و تعویض قطعات انجام می شود را شامل می گردد. این خوردگی ها بایستی توسط نمایندگان مجاز شبکه خدمات پس از فروش تشخیص داده شوند و انجام تعمیرات بایستی مطابق دستورالعمل های شرکت زامیاد باشد.

دوره گارانتی ضد خوردگی شامل ۴ بازدید ادواری است که هزینه آن بر عهده مشتری بوده ولی بایست حتماً ۴ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی خودرو هر ۲ سال یکبار، صورت پذیرد که در مجموع ۱۲ سال گارانتی ضد خوردگی را شامل می شود.

تعمیر خرابیهای خوردگی ناشی از عوامل خارجی

برای اینکه گارانتی خوردگی قابل اجرا باقی بماند صاحب خودرو باید در ظرف دو ماه بعد از بازرسی دوره ای بر اساس استاندارد سایپا یدک به تعمیر خودرو و رفع عیوب ناشی از عوامل خارجی بپردازد. چنین تعمیراتی، چنانچه انجام گیرند، باید در این دفترچه به همراه نام نمایندگی، تاریخ تعمیر، کیلومتر کارکرد خودرو و شماره صورتحساب تعمیر ثبت گردند. ارائه این دفترچه، تکمیل و بروز رسانی آن بیانگر این مسئله است که صاحب خودرو خواستار ادامه گارانتی خوردگی سایپا یدک می باشد. این تعمیرات با هزینه صاحب خودرو انجام می گیرند.

گارانتی خوردگی خودرو شامل موارد ذیل نمی شود:

- خرابی های ناشی از سهل انگاری صاحب خودرو و نگهداری غلط خودرو بر خلاف توصیه های سازنده
- خرابی های ناشی از مواردی که در تعهدات گارانتی نمی باشند.
- آثار خرابی بجا مانده به سبب استفاده از مواد ضد خوردگی که توسط تولید کننده توصیه نشده اند و نیز انجام برنامه تعمیر و نگهداری خودرو به غیر از برنامه توصیه شده تولید کننده خودرو
- خوردگی های ناشی از نصب تجهیزات غیر توصیه شده توسط سازنده و یا نصب اشتباه تجهیزات بر خلاف دستوالعمل های تولید کننده خودرو
- چرخها و قسمت های مکانیکی که جزء قسمتهای بدنه محسوب نمی شوند
- خرابی های ناشی از انجام تعمیرات در مراکز غیر مجاز

بازرسی خوردگی

بازرسیهایی که باید انجام شود	اول	دوم	سوم	چهارم
	۴ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۶ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۸ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی	۱۰ سال بعد از تاریخ شروع گارانتی

اولین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:

عیب:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

زیر بدنه:

.....

.....

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

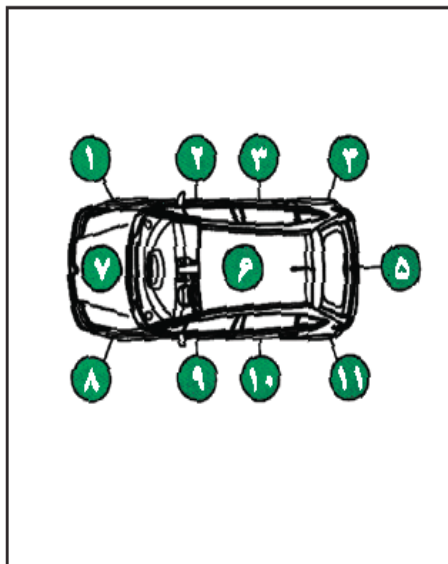
شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی



• در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه و داخل گلگیرها را تستشو دهید.

دومین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر.....

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:

عیب:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

زیر بدنه:

.....

.....

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

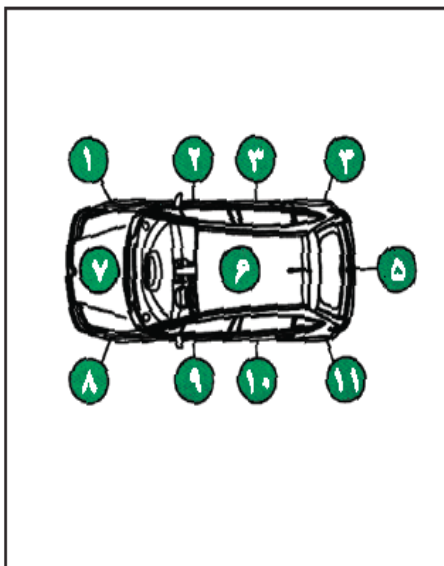
شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

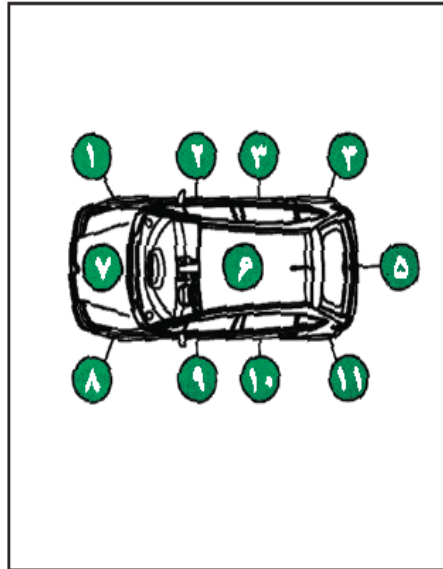
شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی



* در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه، و داخل گلگیرها را تست کنید و نتیجه را بنویسید.

سومین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر



• در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه، و داخل کلکیرها را
شستشو دهید.

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات انجام شده بدنه:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره صورت حساب:

مهر و امضاء نمایندگی

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره پذیرش:

عیب:

.....

.....

.....

.....

.....

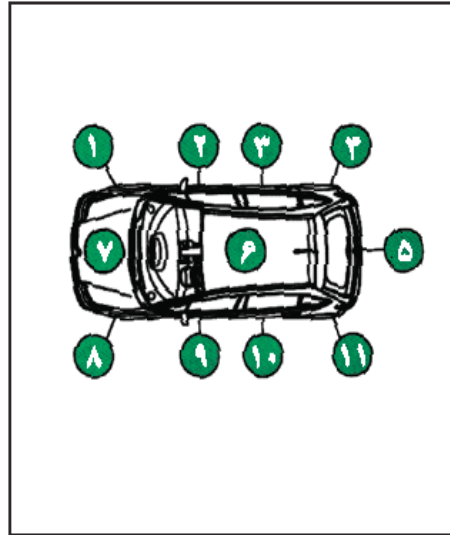
.....

زیر بدنه:

.....

.....

چهارمین بازرسی خوردگی تاریخ: کیلومتر.....



• در صورت نیاز، بدنه، زیر بدنه، و داخل گلگیرها را
نستفشو دهید.

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات احتمالی تحت گارانتی: بلی خیر

تعمیرات انجام شده بدنه:

تعمیرات بدنه توصیه شده به مشتری:

شماره خرابی: تاریخ:

شماره پذیرش:

شماره صورت حساب:

عیب:

شماره خرابی: تاریخ:

.....

شماره صورت حساب:

.....

شماره خرابی: تاریخ:

.....

شماره صورت حساب:

.....

شماره خرابی: تاریخ:

.....

شماره صورت حساب:

.....

مهر و امضاء نمایندگی

زیر بدنه:

.....

.....

شرح عملیات سرویس اولیه در کلیه خودروهای وانت زامیاد

A- عملیات عمومی سرویس اولیه در کلیه خودروهای وانت زامیاد

۱- بازدید مجموعه موتور

- * آچارکشی پیچ سرسیلندر.
- * بازدید و آچارکشی هواکش منیفولد هوا و دود، آگزوز و همچنین دسته موتور ها.
- * تنظیم سوپاپهای گاز و دود (فیلر گیری).
- * تنظیم تسمه ها از نظر کشش و آسیب دیدگی احتمالی.
- * بازدید و رفع نشت لوله های سیستم خنک کاری.
- * بازدید روغن ریزی اطراف موتور و رفع عیب آن.
- * بازدید و تنظیم موتور با دستگاه عیب یاب.
- * بازدید و رفع نشت لوله های بنزین و روغن.
- * بازدید آب رادیاتور.

۲- بازدید مدارات الکتریکی

- * بازدید عملکرد مدارات برقی شامل چراغها، برف پاکن و بوق.
- * بازدید کیلومتر شمار.
- * بازدید عملکرد دینام و استارت.
- * بازدید میزان آب باتری و غلظت سنج.
- * تنظیم نور چراغهای جلو.
- * بازدید دور آرام در دو حالت کارکرد کولر و بدون کولر.
- * بازدید سوکتهای دسته سیم.
- * بازدید و تست نشتی اتصالات فشارقوی.

۳- تعویض روغن

- * تعویض روغن موتور و فیلتر روغن (نوع روغن موتور مطابق با دفترچه راهنمای خودرو می باشد).
- * بازدید و تمیز کردن فیلتر بنزین.

- * بازدید و اسکاژین (گیربکس و دیفرانسیل).
- * بازدید روغن جعبه فرمان.

۴- بازدید سیستم کلاچ و ترمز

- * بازدید لوله های ترمز و کلاچ از نظر نشتی روغن و یا گرفتگی.
- * بازدید ترمزهای جلو و عقب.
- * بازدید بوستر و شلنگهای آن.
- * تنظیم ترمز دستی.
- * بازدید مخزن روغن ترمز و کلاچ.
- * رگلاژ پدال کلاچ و ترمز.

۵- بازدید سیستم جلوبندی و چرخها

- * آچارکشی و بازدید سیبکهای درونی و بیرونی.
- * آچارکشی و بازدید سیبک بغل شاسی.
- * آچارکشی و بازدید سیبکهای طبق بالا و پایین.
- * تنظیم باد لاستیکها.

- * تنظیم زوایای چرخ ها جلو.

- * بازدید لقی چرخهای جلو.

- * بازدید سفی پیچ چرخها.

- * بازدید کمک فترها.

۶- بازدید بدنه

- * صداگیری، رگلاژ و روغنکاری دربها.
- * بازدید لاستیکهای دور شیشه از نظر نفوذ آب به داخل اتاق.
- * بازدید نوار دور دربها.
- * بازدید صندلی و روغنکاری ریلها.
- * بازدید عملکرد کمربند ایمنی.
- * رگلاژ درب موتور (کاپوت) و بازدید قفل درب موتور.
- * آچار کشی پیچ های اتاق به شاسی.

۷- بازدید میل گاردان

- * آچارکشی پیچهای دور دیفرانسیل.
- * گریسکاری چهارشاخه ها و کشویی میل گاردان.
- * بازدید بلبرینگ و منجید گاردان.
- * بازدید اتصالات میل گاردان شامل چهار شاخه و کشویی.

B- عملیات سرویس اولیه، اختصاص خودرو های

وانت زامیاد دارای کیت CNG

- * بازدید کیت گازسوز
- * بازدید و تست اتصالات فشار قوی.
- * بازدید صدای رگولاتور در هنگام کارکرد خودرو در حالات مختلف.
- * بازدید فشار خروجی گاز در دور آرام و تنظیم آن در صورت نیاز.
- * بازدید اتصالات نگهدارنده ریل سوخت ، رگولاتور و غیره.
- * بازدید مجموعه ریلهای گاز.

C - عملیات سرویس اولیه، اختصاص به خودرو

وانت دیزل زامیاد

- * تمیز کردن فیلتر هوا.
 - * تمیز کردن و آبگیر فیلتر های اولیه و ثانویه.
 - * بازدید و تمیز کردن باک سوخت.
 - * بازدید انژکتور های سوخت.
 - * بازدید سیستم هوا رسانی شامل (داکت فیلتر هوا، لوله ها هوا، لوله های پلاستیکی توربو شارژ از نظر سفی بست ها و آسیب دیدگی لوله ها).
 - * بازدید توربو شارژ از نظر عملکرد و نشتی روغن.
- #### D- عملیات سرویس اولیه ، اختصاص به خودرو وانت شوکا زامیاد
- * بازدید سطح روغن مخزن هیدرولیک.
 - * بازدید مدار سیستم هیدرولیک از نظر نشتی.

**جدول فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای خودرو های وانت زامیاد بنزینی - گازسوز - شوکا
(شرایط عادی)**

ردیف	عملیات سرویس ها								
	48	42	36	30	24	18	12	6	
	فاصله زمانی بر حسب ماه								
	مقدار مسافت بر حسب کیلومتر ۱۰۰۰								
1	*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید مقدار گشتاور پیچهای سرسیلندر، منیفولدها، مهره های لوله آگزوز (آچار کشی پیچهای سرسیلندر و منیفولد های سوخت و هوا)
2	*	*	*	*	*	*	*	*	تنظیم فاصله سوپاپ سوخت و دود (فیلر گیری)
3	*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید تسمه ها از نظر بریدگی ، ساییدگی و کشش (سفتی)
4	*			*					تعویض مایع خنک کننده موتور
5	*		*		*		*		بازدید شیلنگهای سیستم خنک کننده موتور و بست های مربوطه
6	*		*		*		*		بازدید لوله های سوخت (شیلنگ ها، لوله های فلزی و بست های مربوطه)
7	هر ۵۰۰۰ کیلومتر بایستی تمیز شود								تمیز کردن صافی هوا (نوع کاغذی خشک)
8	*	*	*	*	*	*	*	*	تعویض صافی هوا (نوع کاغذی خشک)
9	در هر ۵۰۰۰ کیلومتر بایستی تعویض گردد								تعویض روغن موتور (روغن موتور تامین شده توسط شرکت سایپا پدک)

*	*	*	*	*	*	*	*		تعویض فیلتر روغن موتور	10
*		*		*		*			تعویض فیلتر بنزین	11
*	*	*	*	*	*	*	*		بازدید و تعویض شمع ها	12
*		*		*		*		بازدید تعویض		13
*				*					بازدید وایر شمع ها	14
*	*	*	*	*	*	*	*		بازدید مقدار روغن ترمز، کلاچ و جعبه فرمان و بازرسی نشستی روغن	15
*		*		*		*			تعویض روغن ترمز و کلاچ	16
*		*		*		*			بازدید شیلنگ مکش بوستر ترمز، سوپاپ کنترل و بستها .	17
*	*	*	*	*	*	*	*		بازدید سیستم های ترمز ، کلاچ و اگزوز از نظر اتصال صحیح ، نشستی ، سایش، ترک، خراشیدگی، زنگ زدن و غیره	18
*	*	*	*	*	*	*	*		بازدید سطح روغن گیربکس و دیفرانسیل	19
*				*					تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل	20
*	*	*	*	*	*	*	*		بازدید جعبه فرمان، مخزن هیدرولیک و اتصالات و محور های آن به قطعات سیستم تعلیق ومحور گاردان از نظر آسیب دیدگی ، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی گاردان	21
*	*	*	*	*	*	*	*		گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین و آچار کشی سیستم تعلیق جلو، قطعات اکسل جلو و عقب و کرپی فنر های عقب و تعویض قطعات آسیب دیده در صورت نیاز	22
*		*		*		*			آچار کشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی	23

*		*		*		*		بازدید وضعیت لاستیک چرخها	24
*		*		*		*		بازدید زوایای چرخها (در صورت نیاز بالانس چرخها و میزان فرمان انجام گیرد)	25
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید کا سه چرخ ها، کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشستی و تنظیم و بازدید عملکرد سیستم ABS	26
*		*		*		*		بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو (در صورت نیاز گریس کاری شود)	27
*	*	*	*	*	*	*	*	روغنکاری قفل ها و لولاها و کشویی ها	28
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید پدال ترمز و کلاچ از نظر نرمی و عملکرد صحیح	29
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید ترمز دستی از نظر عملکرد و فاصله حرکت	30
*				*				بازدید و تمیز کردن سیستم خنک کاری موتور	31
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید سیستم هوارسانی شامل داکت فیلتر هوا ، لوله های هوا و سوخت	32
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید سیستم های الکتریکی شامل اتصالات دسته سیم ، دینام و استارت	33
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید پمپ آب از نظر نشستی و یا شکستگی و یا ترک برداشتن	34
*	*	*	*	*	*	*	*	تست موتور با استفاده از دستگاه عیب یاب (بررسی پارامترها و کدهای خطا در صورت وجود)	35
*	*	*	*	*	*	*	*	بازدید باطری (از نظر ولتاژ و سولفاته شدن قطب ها) و در صورت لزوم اضافه کردن آب باطری	36

*	*	*	*	*	*	*	*		37	بازدید فشار باد تایرها و زاپاس
*	*	*	*	*	*	*	*		38	بازدید عملکرد چراغها ، علائم، بوق و برف پاک کن و سیستم های الکتریکی خودرو
*	*	*	*	*	*	*	*		39	بازدید کمربندهای ایمنی، قفل کمربند، جمع کننده ها، نگهدارنده ها و تنظیم کننده ها
بار اول در کیلومتر ۱۵۰۰۰ و پس از آن هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر									40	تعویض فیلتر گاز CNG
*				*					41	تعویض واشر آببندی رگلاتور
*	*	*	*	*	*	*	*		42	بازدید و تنظیم فشار رگلاتور
مطابق روش اجرایی تمدید برچسب سوختگیری									43	بازدید کلی سیستم گاز (مطابق دستورالعمل های تمدید برچسب سوختگیری)
*				*					44	بازدید عملکرد و میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر									45	گیریس کاری چهارشاخ گاردان

جدول سرویس دوره ای ویژه خودروهای گازسوز

۱۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل اجزاء مکانیکی کیت
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل بست های شیلنگ های آب و گاز
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل اتصالات لوله های فشار قوی
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل عملکرد سیستم جرقه زنی
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل وایر شمع ها
*	*		*									کنترل شمع ها
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	تمیز کردن فیلتر هوا
					*	*	*	*	*	*	*	تعویض فیلتر هوا
						*				*		تعویض فیلتر مسیر گاز فشار قوی
		*		*	*	*	*	*	*	*	*	تعویض شمع ها
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	کنترل عملکرد سیستم توسط تستر و یا رایانه

* کنترل سوکت دسته سیم ها خودرو ، جهت کنترل عدم سولفاته در آنها هر 5000 کیلو متر یک بار توسط مشتری کنترل گردد.

* چنانچه به هر دلیلی کیلومتر شمار خودروی شما کار نمی کند در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمائید.

جدول فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای خودرو وانت زامیاد بنزینی - گازسوز - شوکا (شرایط سخت)

ردیف	عملیات سرویس ها	نوع شرایط خاص
1	تمیز کردن صافی هوا (نوع کاغذی خشک / هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A
2	تعویض صافی هوا (نوع کاغذی خشک / هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A
3	تعویض روغن موتور (هر ۲۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, B, C, D
4	تعویض فیلتر روغن موتور (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, B, C, D
5	بازدید سیستم های ترمز ، کلاچ و اگزوز از نظر اتصال صحیح ، نشستی ، سایش، ترک ، خراشیدگی، زنگ زدن و غیره (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, E, F, G, H, I, J
6	تعویض روغن گیربکس و دیفرانسیل (هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال)	C, E
7	بازدید گریس بلبرینگ چرخهای جلو (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	A, E, F, G, H, I, J
8	بازدید جعبه فرمان، مخزن هیدرولیک و اتصالات و محور های آن به قطعات سیستم تعلیق و محور گاردان از نظر آسیب دیدگی ، لق بودن و کمبود قطعات و روغنکاری و گریس کاری محفظه های چهار شاخه و کشویی گاردان (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J
9	گریسکاری بوشهای طبق بالا و پایین، سیستم تعلیق جلو و قطعات اکسل (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J
10	آچار کشی پیچهای اتصال اتاق به شاسی (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	C, E, H, I, J
11	بازدید وضعیت لاستیک چرخها و زوایای فرمان (هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J
12	بازدید کاسه چرخ ها، کفشکها، دیسک چرخ های جلو و لنت ها و سایر ملحقات سیستم ترمز از نظر خوردگی، خرابی و نشستی و تنظیم و بازدید عملکرد سیستم ABS (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه)	A, C, E, F, G, H, I, J

تعریف شرایط سخت

A	رانندگی در محیطهای پر گرد و غبار
B	رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
C	یدک کشیدن کاروان یا تریلر و حمل بار بیش از حد مجاز
D	کارکرد مکرر موتور در حالت درجا برای مدت طولانی
E	حرکت در جاده های ناهموار - یا گلی و یا شنزار و غیر آسفالته
F	تردد در شرایط بد آب و هوایی (بسیار گرم - بسیار سرد)
G	تردد در مکانهایی با رطوبت بالا و یا نواحی کوهستانی
H	تردد در محیطهای دارای نمک یا دیگر مواد خورنده
I	استفاده مکرر از ترمز و همچنین جاده های کوهستانی
J	تردد در مکانهای خمیس و پرآب

توصیه های ایمنی و مراقبتی از خودرو :

برای حفظ خودرو در شرایط کاری مطلوب رعایت چند مورد احتیاط ساده ضروری میباشد. رعایت توصیه های زیر این امکان را به شما خواهد داد تا درحین رانندگی مطمئن باشید که کلیه قسمت های خودرو به خوبی عمل میکنند.

۱- بازدید های اولیه :

قبل از هر رانندگی طولانی نسبت به بازدید سطح روغن موتور ، مایع خنک کننده رادیاتور ، الکترولیت باتری و زاپاس اقدام نمایید.

۲- آلودگی :

همه مادر حفظ محیط زیست نقش داریم ، موضوعی که روز به روز در جامعه مابیشتر اهمیت پیدا می کند. بنابراین توصیه می کنیم که میزان آلاینده های گازهای خروجی موتور خود را هر ساله از طریق نمایندگی مجاز تحت کنترل قرار دهید.

۳- شستشوی دوره ای زمستانی :

توصیه میشود قسمتهای زیرین خودروهای خود را پس از هر دوره رانندگی در فصل زمستان خصوصاً پس از تردد در جاده های پرگل و لای و نمک پاشی شده بازدید و تمیز نمایید.

۴- نگهداری بدنه خودرو :

هرگز برروی بدنه ، دستمال خشک و مانند آن را نکشید. هرگز از بنزین ، پارافین ، تری کلرواتیلن ، الکل یا سفید کننده های قوی جهت پاک نمودن بدنه ، قطعات پلاستیکی شیشه و طلق چراغها استفاده نکنید ، مراقب باشید روغن ترمز برروی بدنه نریزد.

۵- شستشوی بدنه :

شستشوی مرتب به منظور حفظ رنگ بدنه خودرو در شرایط مطلوب ضروری می باشد. توجه داشته باشید که خودرو راتحت تابش مستقیم نور خورشید ویا دردمای بیش از حد پائین نباید شستشو داد.اگر از شوینده مخصوص خودرو استفاده می نمائید، پس از شستشو سطح خودرو را با آب تمیز شستشو نمائید و ازیک دستمال نرم به منظور خشک کردن آن استفاده کنید.

پس از شستشودر هنگام رانندگی چند بار به آرامی ترمز بگیرید تاآبی که برروی لنت های ترمز قراردارد برطرف گردد فضولات پرندگان ، ترشحات حشرات و شیره درختان می توانند آسیب های شدیدی برروی رنگ سطوح وارد آورند و میبایست درکمترین زمان پاک گردند تاثیر مخرب این موارد برروی رنگ درهوا ی گرم به میزان قابل ملاحظه ای افزایش می یابد. خودروی شما قابل شستشو دریک کارواش میباشد ، اگر چه لازم است که فشار برس های آن تا حد ممکن پایین باشد.

۶- شیشه ها :

برای تمیز کردن شیشه ها بهتر است فقط از شوینده های مخصوص استفاده گردد و ازبکار گیری محصولاتی که محتوی سیلیکن می باشند پرهیز شود.

۷- پولیش زدن رنگ بدنه :

رنگ بدنه خودروی شما میبایست بوسیله پولیش مناسب خودرو محافظت گردد مراقب باشید درحین عملیات پولیش کاری ، پولیش به قسمتهای پلاستیکی خودرو مالیده نشود زیرا پاک کردن اثرات باقیمانده ، دشوار خواهد بود.

۸- سطح را نتراشید :

سعی نکنید قیر را از روی سطوح بدنه بتراشید بلکه از پاک کننده های قیر استفاده نمائید.

توصیه :

هنگامی که از تجهیزات شستشو و پاک کننده با فشار بالا استفاده می کنید ، از پاشش مستقیم مایع تمیز کننده به سمت محافظ های لاستیکی سیستم فرمان ، اجزای سیستم فرمان ، اجزای سیستم انتقال قدرت ، تزئینات بیرونی خودرو ، رادیاتور و مجموعه موتور جدا خودداری نمائید.

لیست نمایندگیهای شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا

جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش شرکت سایپا یدک شامل لیست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات به خودروی شما، لطفاً به بخش خدمات مشتریان فهرست نمایندگان شرکت در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس ذیل مراجعه فرمایید:

www.saipayadak.org

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سبک زامیان	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
5587	البرز	کرج	شرکت پارسیان خودرو فردیس	*	فردیس - فلکه پنجم - بلوار بیات	026	36516163-6
1114	البرز	مشکین دشت	حسین امین ترابی	*	ابتدای بلوار دشت بهشت- پلاک ۱۱۰	026	36217575-7
1035	البرز	نظر آباد	رشید آزادفلاح	*	سه راه نظر آباد	026	45382332-4
1172	البرز	هشتگرد	محمد نبیخه عمیم	*	بلوار شهید رجایی - نشیخ کوچه حافظ	026	4422080-44232026
2202	زنجان	ایهر	محمد محمدیگی	*	بلوار خورشهر - جنب پمپ بنزین	0242	5278620-5278912-5222020-1
2208	زنجان	خرمدره	شرکت راهیان خودرو خرمدره	*	بلوار امام خمینی، بطرف زنجان نرسیده به جهاد کشاورزی	0242	5530300-5530301
2213	زنجان	زنجان	احمد پیگدلو	*	ورودی شهر از سمت تبریز - نرسیده به میدان جهاد	0241	2283127- 8
2209	زنجان	طارم	سیدمحمد موسوی	*	گیولان	0242	2843930-2843926-8
3221	سمنان	ایوانکی	علیرضا خوش آبی	*	ورودی از سمت تهران به گرمسار	0232	4622392
3212	سمنان	دامغان	حسین علی حسینی	*	بلوار آزادگان (جهاد)	0232	5247111-4-5253637
3211	سمنان	شاهرود	فرخ ترابی	*	سر چشمه خ مشهد مقدس جنب اداره کل راه	0273	2226108-2231397-2231381
3213	سمنان	گرمسار	شرکت راه ابریشم گستر	*	بلوار ابریشم - روبروی هنرستان امام (ره)	0232	4230559-4225255
2053	قزوین	بوئین زهرا	حسینعلی امیدلو	*	بلوار شهید بهشتی- بین امامان حسین و بلوار امام خمینی	0282	4226331-2-4226335
2066	قزوین	ناکستان	حسین صفدی نیکو	*	ورودی شهر از سمت قزوین - روبروی اداره راه و ترابری	0282	5231551- 2
2054	قزوین	قزوین	عقوب نعمتی	*	جاده قدیم تهران کیلومتر ۳- مقابل شرکت نازنخ	0281	2292550-70
2063	قزوین	قزوین	محمدعلی یزویفر	*	خ شهید منتظری - نشیخ کوچه اینار	0281	2554651 - 2571353 - 4
2061	قزوین	محدیه	رمضان سیادهنی	*	خ شهید بابایی - جنب مجتمع تجاری ۱۱۰ - پلاک ۲۷	0282	2568100 - 2568200 - 2564777
3448	قم	جعفریه	اکبر الوند	*	بلوار شهید مطهری - روبروی بانک ملی	025	36223560 - 1
3449	قم	قم	شرکت پرسپا یدک قم	*	جاده قدیم قم تهران - روبروی ترمینال - خیابان نایلیکس - شماره ۶	025	36643338 - 9
3371	مرکزی	اراک	شرکت کیهان مو نور مرکزی	*	ورودی شهر از سمت سلفچگان - روبروی شهرک صنعتی قطب اراک	086	34134053-5
3369	مرکزی	نفرش	شرکت فجر آذین نفرش	*	ابتدای بلوار انقلاب	086	36237854-36237625
3362	مرکزی	خمین	مرتضی مرتضوی	*	بلوار پاسداران - روبروی بیمارستان امام خمینی	086	42332563
3375	مرکزی	ساوه	محمد سعادت	*	حاج بلوک - میدان ولایت - جنب صنایع شیر ساوه	0864	2216214
2406	همدان	بهار	حسین اسدی	*	بلوار آیت الله بهاری	0812	4225833-4222817
2408	همدان	نویسرکان	مسعود مال امیری	*	بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی ترمینال مسافربری	0852	4246100-4242370-1
2410	همدان	کیودر آهنگ	شرکت نسیم خودرو کیودر آهنگ	*	بلوار بعثت جنب ساختمان جدید فرمانداری	0812	5221919-5221902-3
2413	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر بهنام	*	بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تره بار - روبروی ستاد نیروی انتظامی	0851	3340280-3348974-3351393
2419	همدان	ملایر	چواد حسینی	*	میدان امامزاده عبدالله (س) - ابتدای بلوار ملت	0851	2232222
2403	همدان	نهاوند	شرکت منق	*	کیلومتر ۲ بلوار کرپلا(پالین تر از باغ بهشت)	0852	3263399-3262060
2416	همدان	همدان	عباس هاجری	*	میدان سیاه - بلوار انقلاب - روبروی بانک کشاورزی	0811	4246996-99-4247000
2418	همدان	همدان	شرکت سینا خودرو آریا	*	خ اراک - نرسیده به میدان امام حسین (ع) - پ ۳۶۵	0811	2679006-7-2679333
113	تهران	تهران	جلیل کفاش محمدی	*	خ دماوند - روبروی تالار پذیرایی قصر پارسان - نبش خ شهید رجایی - پ ۱۱۰ و ۱۱۰۲	021	77551320-77560725-6
1168	تهران	پردیس	ولی اله دالایی	*	نرسیده به پلیس راه جاده چابگرد - نبش ۱۰ متری احسان	021	76203095 - 76204975
1006	تهران	دماوند	رضا فرومند نژاد	*	دوراھی گیلاوند بلوار شهید بهشتی	021	76314758-76312662
1157	تهران	شاهدشهر	شرکت طاهر خودرو شهریار	*	جاده گهنز - به طرف باطری سازی نور - نرسیده به چهارراه شاهدشهر	021	65446110-6
1063	تهران	شهرقدس	حمید سعیدی نژاد	*	خیابان انقلاب، روبروی پارک آزادگان، جنب پمپ بنزین	021	46852225 - 46871403
1167	تهران	شهرقدس	شرکت کاوش آندیشه رستگار	*	کیلومتر ۱۸ جاده مخصوص - کمربندی شهریار به آندیشه - بعد از پل دوم راه آهن - نرسیده به مجتمع صنعتی زاگرس	021	46881901 - 3
1164	تهران	شهریار	منصور موحدی	*	اتوبان ۲۶ متری شهریارکرج - اول هفت جوی - روبروی فاز ۵ شهرک آندیشه - جنب شرکت شن و ماسه کوشا	021	46893060-70
1176	تهران	چرچک	شرکت کاسپین خودرو امین	*	فرچک - جاده ورامین - میدان بوئینک پلاک ۱۱	021	36138770-3

کد پستی	استان	شهر	نام نمایندگی	سبب زایل شدن	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
1169	تهران	گلستان	علی اکبر مصلحی نسب	×	جاده قدیم تهران اساوه - کیلومتر ۲۴ - روبروی شهرک سیزدهشت	021	56326599
1096	تهران	ورامین	هاشم اشجع زاده	×	میدان بسیج ابتدای جاده پیشوا مقابل اداره راه و ترابری	021	36220020
4205	بوشهر	بrazجان	عالی اسماعیلی	×	جاده کمر بندی - روبروی کارخانجات آرد	0773	4162870-3
4202	بوشهر	خورموج	سعید میموری	×	جاده اصلی بوشهر کنگان - جنوب اداره راه و ترابری	0772	6224876-6229098
4203	بوشهر	گناوه	خداکرم خداری	×	سه راهی گناوه -دیلیم جاده کمر بندی	0772	3244760-61
5515	بوشهر	دیر	محمدتقی بحرانی	×	کیلومتر یک جاده ساحلی دیر به بوشهر	0772	8228600-4
5669	فارس	ارسنجان	حبیب جوکار	×	بلوار امام رضا (ع)	0729	7623503
5007	فارس	اقلید	اصغر کاظمی	×	بلوار کشاورز	0752	4223211-4225690
5025	فارس	اوز	ابراهیم احمدی	×	بلوار امام خمینی -روبروی کلانتری ۱۴	0782	3627680-81
5002	فارس	آباد	محمدهادی محبی	×	ابتدای جاده شیراز بلوار جمهوری روبروی دانشگاه پیام نور	0751	3335424 - 3334565
5028	فارس	آباد	شرکت خدمات اتومبیل راه سپهر آبا	×	کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روبروی خیابان داد	0751	3363650 -3
5034	فارس	بیضا	کریم عربانی	×	روبروی مسجد صاحب الزمان (عج) - جنب پاسگاه قدیم	0712	7623233 -4-7623236- 7623335
229	فارس	چهرم	حمید رحمانیان	×	میدان بسیج - نیش میدان شهید اسدزاده	0791	3342688-95
5010	فارس	چهرم	ناصر رحمانیان گوشکگی	×	بلوار نخلستان -مقابل پارک شهر	0791	4466907-3337000
5011	فارس	خنج	ایوب کمالی	×	بلوار خاتم الانبیا - بالاتر از میدان گلستان	0782	4526153-5
227	فارس	داراب	علی شایق	×	بلوار امام خمینی	0732	6240700-6240701-6240799
5040	فارس	زرقان	شرکت رامین خودرو نوید فارس	×	کیلومتر ۲۴ جاده شیراز امروشد - سمت چپ	0712	4222945 - 6
5006	فارس	شیراز	یوسف رهنما	×	بلوار خلیج فارس (جاده پل فسا) - بعد از یادگان ولیعصر	0711	7226661-3-7222311-2
5035	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان	×	بلوار خلیج فارس - به سمت فسا - روبروی پلیس راه	0711	7134520 - 2
5036	فارس	شیراز	منصور اسلام شعار	×	بلوار نصر - بعد از پارک رضوی	0711	7217760 - 7234936 - 7234912 - 3
5595	فارس	شیراز	سعید فتوحی	×	کمر بندی شیراز -بین شهرک میان رود وشهرک صنعتی - جنب پمپ بنزین یارس	0711	7540990-3
5033	فارس	صفاشهر	فرهنگ سازبخانی	×	بلوار معلم (وحدت) - جنب باسکول خرم	0752	3521656-3556681
220	فارس	فسا	اصغر محبی نژاد	×	بلوار آزادی روبروی شهرک طالقانی	0731	3333363-3341030-40-50
5021	فارس	فیروز آباد	محمد زکی خانی	×	خ ۱۲ پهن -روبروی پارک شهر	0712	6233600-6233466
5013	فارس	قائمیه	مسلم جوکار	×	بلوار انقلاب، ابتدای جاده کارزون بوشهر	0722	2226153-2229291
5538	فارس	قیل	اکبر غضنفری	×	بلوار گلستان	0792	4227708-9
5004	فارس	کارزون	محمدحسین فتاحی	×	کیلومتر ۶ جاده شیراز بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	0721	2235471-2242551-5-2242666
5015	فارس	کارزون	آرمان داودی	×	ورودی شهر، بلوار دانشگاه	0721	2230006-2243419
5037	فارس	کوار	رضا رخشنده	×	بین میدان امام حسین (ع) و بسیج - جنب اداره تأمین اجتماعی	0712	5628358 - 60
5009	فارس	لامرد	حسین شریفی	×	بلوار ۱۵ خرداد - نرسیده به میدان شهدا	0782	5223351-3
226	فارس	مرودشت	عبداله روزگار	×	خ انقلاب	0728	3332543 - 3334188
5016	فارس	مرودشت	شرکت حامی خودرو بیات مرودشت	×	خیابان ۷ تیر -نرسیده به میدان قدس - تعمیرگاه و فرودگاه ایران برابرد	0728	2223663
5032	فارس	مرودشت	محمدحسین آزادپور	×	بلوار امام علی (ع) - بعد از اداره محیط زیست - روبروی دادگستری	0728	2234301 - 2
5003	فارس	نور آباد ممسنی	محمد کریم چوپینه	×	بلوار هفت تیر	0722	4225317-4228892
5030	فارس	نور آباد ممسنی	مازیار کیانی	×	بلوار آیت الله خامنه ای - نرسیده به چهار راه بهشت زهرا - روبروی اداره راه و ترابری	0722	4241060-6
5107	کرمان	جیرفت	محمود کریمی افشار	×	چهارراه صاحب آباد - خیابان سلمان فارسی - پلاک ۸۷	0348	2414918-2411681
5123	کرمان	جیرفت	شرکت خدمات خودرویی بازرگانی میزان جیرفت	×	شهرک صنعتی - بلوار زینق - خیابان هشتم	0348	2310197-8
266	کرمان	رفسنجان	اصغر میرزائی عباس آبادی	×	بلوار امام رضا (ع) - بعدازبمپ بنزین	0391	8221737 - 8225088 - 8220403
5122	کرمان	رفسنجان	شرکت دیمااس خودرو رفسنجان	×	بلوار امام رضا (ع) - جنب اداره صنایع	0391	8227710 - 2

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	سنگ ابعاد	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
5104	کرمان	کرمان	احمد اشرف گنجپوی	*	خیابان مطهری - نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب	0341	2223748-2266622
5109	کرمان	کرمان	حکمت مددی ماهانی	*	ابتدای جاده ماهان - کیلومتر ۲	0341	3343900-6
5121	کرمان	کرمان	حسن فرهمند	*	کیلومتر ۸ جاده تهران - جنب کارخانه آرد	0341	2611144- 5-2614839
4301	تهکلیویه و بویراحمد	دهدشت	علی رسناک	*	کمرنبندی دوم، جنب درمانگاه تأمین اجتماعی	0744	3226376-3226500
5529	تهکلیویه و بویراحمد	دهدشت	بهادر دوهنده	*	جاده اصفهان جنب پمپ بنزین	0744	3224512-3227311
4306	تهکلیویه و بویراحمد	گیساران	شرکت خدمات دیزل حبیب گیساران	*	بلوار ولیعصر (عج) - بعد از خیابان پرستار - روبروی ایستگاه برق - نرسیده به میدان نماز	0742	2221101- 2221150-2221140
4304	تهکلیویه و بویراحمد	یاسوج	شرکت یاسوج خودرو بنشار	*	تل خسرو - جنب پلیس راه یاسوج - شیراز	0741	4362359-4362039
282	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشکی	*	بلوار ۲۲ بهمن - کوچه مشکات ۱۶	0761	5555558 - 5563535
5411	هرمزگان	بندرعباس	محمدعلی آخوندی زردینی	*	میدان دفاع مقدس - ابتدای بلوار علی بن ابیطالب (ع)	0761	4370101 - 5 - 4370023
5404	هرمزگان	حاجی آباد	فریدون درستکار	*	جنب فلکه ورودی شهرستان، ضلع غربی امامزاده سید محمد، بر جاده سیرجان بندرعباس	0763	4225603-4222837
5402	هرمزگان	میناب	اصغر بوریاقری	*	بلوار رسالت جنب هنرستان شهید بهشتی	0765	2281004-8 -2284430-1
153	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	*	خ طالقانی - پ ۱۱۰	0561	2213960-3-2230111
3029	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی راد	*	بلوار شهید هاشمی نژاد - مقابل پایانه مسافربری	0561	2338000-2
5307	خراسان جنوبی	طیلس	مهدی عابدزاده	*	میدان آزادگان	0353	4225251-4231111-7
3001	خراسان جنوبی	قائن	حسن زاید نژاد	*	حاشیه جاده آسیائی - جنب کارخانه پخ شهید امین زاده	0562	5226800-5227800-5228020
3047	خراسان رضوی	ترتیب جام	برائعی و غلامرسول رنگنه	*	میدان بسیج - ابتدای بلوار شاهد - نرسیده به بهشت نبی - روبروی مسجد ابوالفضل	0528	2239193 - 4
152	خراسان رضوی	ترتیب حیدریه	عباس ترکمانی	*	بلوار شهید باهنر - روبروی شهرک بهداشت	0531	2311167-2316167
3013	خراسان رضوی	چناران	اکبر اکبرزاده	*	بلوار شهید انفرادی - روبروی فرمانداری - حاشیه جاده آسیایی	0582	6229499-6222899-6231816
3028	خراسان رضوی	خواف	محمد حاجی زاده	*	کیلومتر ۱ جاده تربت حیدریه - نرسیده به پمپ بنزین	0532	4229600-4224271-4221006
3003	خراسان رضوی	درگز	شرکت سایه صنعت خودرو	*	کیلومتر ۱ جاده قوچان - جنب دانشگاه پیام نور	0582	5226319 - 5225888
155	خراسان رضوی	سبزوار	ابوالقاسم و احمد زارعی	*	میدان شهرتانی - بلوار شهیدریعی - ساختمان زارعی	0571	2644757-2646418
5571	خراسان رضوی	سبزوار	محسن طالیپان	*	اول جاده تهران - ۵۰۰ متر قبل از پلیس راه	0571	2264239-40
3046	خراسان رضوی	سرخس	محمود آصف آبادی	*	میدان القدر - خ امام علی (ع) - جنب ترمینال سرخس	0512	5238646-7
3055	خراسان رضوی	قوچان	شرکت مینای خودرو آساک	*	جاده آسیایی - روبروی سپاه پاسداران - جنب نمایندگی سایپا	0581	2237325 - 2237345 - 2237462
3024	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت چاپار خودرو ترشیز	*	بعد از پایانه مسافربری	0532	8228886/8223638
3005	خراسان رضوی	گناباد	مهدی نوری	*	نیش میدان گل زعفران	0533	7256550-1
3044	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعتی کشمیر خراسان	*	رضاشهر - بلوار پیروزی - میدان سلمان فارسی - ۲۰۰متری نیلوفر - انتهای خ حق شناس ۲	0511	8214700 - 1 - 8214703
3051	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تولیدی دیزل ساتراپ شرق	*	بزرگراه شهید کلاتری - بعد از شهرک ایوبدر - جنب یادگان قدس	0511	3810001-2-3810053
3052	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تعاونی وانت بارهای مشهد	*	بزرگراه شهید کلاتری - روبروی یادگان قدس - جاده سرحدخانه ثامن الائمه - خ کارگر چهارم	0511	3920391 - 3926554
3053	خراسان رضوی	نیشابور	مهدی نیرآبادی	*	خ طالقانی - بلوار رسالت - جنب اتحادیه کامیونداران	0551	3330005 - 3354351
3056	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت حصار صنعت نیشابور	*	انتهای بلوار بنیاد شهید	0551	3357001 - 2
3007	خراسان شمالی	یسفهان	مسعود علیزاده	*	بلوار مدرس	0585	7224590-7225590-7223590
3015	خراسان شمالی	آشخانه	محسن عفتی	*	جاده مشهد به گرگان - ورودی شهر آشخانه - جنب فرمانداری	0585	4225424
151	خراسان شمالی	بجنورد	محمد سعادتی	*	خ امام خمینی غربی - جنب نیروگاه	0584	2310254-2312311
3054	خراسان شمالی	بجنورد	محمدرضا عضدی	*	بلوار امام خمینی غربی - بالاتر از نیروگاه برق	0584	2316791-3
3010	خراسان شمالی	گرهه حاجرم	حسن نجاری	*	گرهه - ابتدای بلوار امام رضا(ع)	0585	3252977
5214	سیستان و بلوچستان	ایرانشهر	شرکت رفاه سازان خودرو بلوچستان	*	بلوار ارتش - جنب بهزیستی	0547	3310683 - 4
5213	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شهربان مهاجری	*	انتهای بلوار شهید فاضلی - نرسیده به کمرنبندی اصلی - بعد از میدان میوه و تره بار	0541	4517631 - 2
3076	گلستان	بندر ترکمن	قربان آیری	*	انتهای خیابان شهید بهشتی - ج گرگان	0173	4293133-4-4294446

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	سنگ زامداد	آدرس	کدتلفن شهر	تلفن
3081	گلستان	علی آباد	شرکت خودرو میان صنعت	x	ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی	0173	6236601-6
3073	گلستان	کردکوی	باباعلی درزی	x	خ امام خمینی - بلوار امام رضا - ضلع شرقی	0173	3286282-3284788
3086	گلستان	کلاله	حسین بابایی	x	نرسیده به میدان الفدیر - روبروی بیمارستان تأمین اجتماعی	0174	4220747 - 4220749 - 4246866
3084	گلستان	گرگان	شرکت فراگستر طبهرستان	x	بلوار امام رضا (ع) - روبروی دانشگاه علوم پزشکی	0171	4470470-2 - 4470474-8
3088	گلستان	گرگان	ولی اله اکبری	x	بلوار امام رضا (ع) - روبروی گاراژ مقصودلو	0171	4470151 - 5
3090	گلستان	گرگان	رضا جلالی شاهکو	x	بلوار جرجان - روبروی کارخانه پنبه کوشا	0171	3378243 - 4
3074	گلستان	کنبد کاووس	یوسف مؤمنی	x	خ امام خمینی جنوبی، جنب سیلو	0172	3335044-3343710
3089	گلستان	مینودشت	محمدباقر قزل سفلو	x	جنب مدرسه باغچه بان - روبروی کشتارگاه دوگوری	0174	5280100-1
2006	گیلان	آستارا	مهدی فرج نژاد	x	بلوار جانبازان جنب پاسگاه مرزی	0182	5223359
244	گیلان	تالش	رحیم آسویار	x	بلوار ولیعصر	0182	4220527
2031	گیلان	خمام	شرکت شکوفه موتور گیلان	x	خمام - جاده چوکام - کیلومتر ۲	0132	4354400-8
235	گیلان	رشت	مهدی پور نصیر	x	بلوار چاده انزلی نرسیده به فرودگاه	0131	7752069-7756464-7723631
2013	گیلان	رضوانشهر	ایرج رحیمی جنبه سراسی	x	به طرف تالش - انتهای بلوار امام خمینی	0182	4626331
2026	گیلان	کلاچای	معصومه عبیدی پور	x	نوده - نرسیده به دوراهی باورچاگاه	0142	6587776-6588912-13
2009	گیلان	منجیل	حمید باقری راجعونی	x	روبروی بیمارستان ۳۱ خرداد	0132	6445270-6445280-6445290
3190	مازندران	آمل	غلامرضا عشره	x	آمل - دایودشت - کیلومتر ۴ جاده بابل جنب شرکت پارس ماشین سعید	0121	3254520 - 3
5580	مازندران	آمل	شرکت خدماتی فرامرز خودرو نگین آمل	x	آمل - کیلومتر ۴ جاده - جنب روستای کلاسوا	0121	2210735-2211422
3189	مازندران	بابل	علی آقاآزاده	x	موزیرج - ابتدای اتوبان بابل / آمل - یک کیلومتر قبل از پلیس راه	0111	2272936 - 2044288 - 2044299
3198	مازندران	بابل	شرکت پیشرو خدمات مهدیزاده	x	کیلومتر ۴ جاده قائمشهر - گرچی آباد	0111	2255055 - 2260147
3199	مازندران	بابل	حجت اله قنبرزاده احمدچالی	x	موزیرج - ابتدای جاده آمل - روبروی اتحادیه خاورداران - نبش کوچه ارشاد ۲۴	0111	2271160 - 2271305 - 2279583
3193	مازندران	تنکابن	فیاض پور تقی	x	کیلومتر ۱ جاده چالوس - جنب ترمینال سابق گلگون	0192	4271340-4271440-4272540
3194	مازندران	تنکابن	غلامرضا نقی پور	x	تنکابن - کیلومتر ۲ جاده چالوس - جنب دانشگاه آزاد اسلامی	0192	4270570 - 4270688
3172	مازندران	زرگر محله	مهرداد بندگان	x	کیلومتر ۹ جاده بابل آمل	0111	2383511-4
3196	مازندران	ساری	سیدعباس حسینی زندی	x	کیلومتر ۸ جاده ساری / نکا - روبروی دانشگاه منابع طبیعی	0151	2342794-2342795-3690023
3197	مازندران	ساری	شرکت تجاری صنعتی حاشیه خزر	x	کیلومتر ۵ جاده ساری / نکا - جنب شرکت شالیات	0151	3722446 - 8
3191	مازندران	محمودآباد	کامیاب نصیری	x	کیلومتر ۶ جاده محمودآباد آمل - کلوده	0122	7332639 - 7333859
210	مازندران	نور	عین اله سلطانیپور	x	خ شیخ فضل اله نوری	0122	6222490-6229662-3
371	اردبیل	اردبیل	شهرزاد رمزی پیرافوم	x	خ جام جم روبروی نی بی نی سابق	0451	8813141-2-4
2109	اردبیل	اردبیل	امیر اصغری	x	کیلومتر ۲ جاده مفان - روبروی پمپ بنزین	0451	4475785-6
2110	اردبیل	اردبیل	اسماعیل حسنجانی قوام	x	بزرگراه بسج - دروازه آستارا - کمرندی دوم - جنب خروجی ترمینال	0451	8816832 - 4
2113	اردبیل	پارس آباد	رامین جهانناب	x	ورودی شهر از سمت اردبیل - جنب شرکت حمل و نقل جهان بار مفان	0452	7282554 - 7282887
5506	اردبیل	خلخال	شرکت آوای فن آوران الماس خلخال	x	خوجین - کیلومتر یک جاده اسلام نرسیده پمپ بنزین	0452	4250246-8
2107	اردبیل	گرمی	رحیم محمدی رمضانلو	x	کیلومتر ۱ جاده بیله سوار - جنب پمپ بنزین	0452	6244003-62443008-9
2102	اردبیل	مشکین شهر	خوشروز غلامحسینی	x	کنارگذر مشکین شهر به اهر نرسیده به کارخانه آردسازی	0452	5232513-14
2266	آذربایجان شرقی	اسکو	شرکت روانکار اسکو	x	جاده اسکو به خسروشهر	0412	3482771-72
2252	آذربایجان شرقی	اهر	عسگر گل رحیان	x	ابتدای بلوار جمهوری اسلامی	0426	2224500
2281	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بریده	x	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز باتین از ایران خودرو	0426	2226632-2235663
5530	آذربایجان شرقی	آذرشهر	شرکت ناوگان گستر آذریات	x	جاده تبریز آذرشهر سه راه ممقان	0413	43266846-9
2256	آذربایجان شرقی	بستان آباد	محمود، کریم و احمد کفیلی	x	کیلومتر ۱ جاده تبریز	0432	4122436-4127445-6

کد پانوی	استان	شهر	نام نمایندگی	سبک زامیاد	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
2280	آذربایجان شرقی	بناب	مرنضی آسا	*	خیابان مطهری - بلوار رسالت - بالاتر از بیمارستان امام - نبش بن بست مهر ۱	0412	7262780-7264651
2289	آذربایجان شرقی	بناب	شرکت خدماتی آذین کار بناب	*	کیلومتر ۲ جاده ملکان - روبروی کارخانه آرد زهره	0412	7220500
2251	آذربایجان شرقی	تبریز	ایوب جعفری نوشهر	*	ابتدای جاده آذرشهر - نرسیده به پمپ بنزین پالایشگاه - بلوار ملت - پ ۱۰۷	0411	4249275 - 4249098 - 4257800 - 1
2285	آذربایجان شرقی	تبریز	علیرضا ستارزاده	*	ابتدای جاده آذرشهر - بعد از سه راه پالایشگاه - نرسیده به پل پتروشیمی	0411	4219263 - 4
2287	آذربایجان شرقی	سراب	مهدی گلستانپور	*	ابتدای جاده اردبیل - روبروی اردوگاه شهیدفهمیده	0431	2234147-2235191
185	آذربایجان شرقی	شیمستر	کریم گلی زاده اصل	*	شند آباد کیلومتر ۴ جاده سلماس	0472	2224745-2223931
2272	آذربایجان شرقی	مراغه	شرکت رمد خودرو مراغه	*	جنب میدان مادر	0421	2276868-70-2276872-4
2262	آذربایجان شرقی	موند	حمزه تیرانداز	*	کیلومتر ۳ جاده خوی- روبروی سه راه یامچی	0491	2239913-2246864
2273	آذربایجان شرقی	ملکان	رضا محمد قاسم نژاد	*	کمربندی	0422	8221914-15
2257	آذربایجان شرقی	میانه	رضا امینی	*	جاده ترانزیت روبروی سینما عصر جدید	0423	2222005-6
252	آذربایجان غربی	ارومیه	علی جعفری لک	*	بلوار شیخ شلنوت جنب گازآز آذربایجان ب ۱۵۷	0441	2352006-2358018
2326	آذربایجان غربی	ارومیه	اکبر جوانموش	*	بلوار فرودگاه - روبروی دانشگاه آزاد اسلامی - پ ۳۳	0441	2622287 - 2620085-2622454
2327	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت اروم کیا خودرو	*	ابتدای جاده مهاباد - جنب جایگاه CNG	0441	2374834 - 3573591 - 3
2312	آذربایجان غربی	اشنویه	شرکت وحدت يدگ اشنویه	*	بلوار بسیج - روبروی کتابخانه عمومی	0444	5623565
2328	آذربایجان غربی	پلدشت	محمدرضا مجرد	*	بعد از میدان قلم - ابتدای جاده ماکو	0462	4625581 - 2
2308	آذربایجان غربی	پیرانشهر	کریم حسن کهنه لاهیجانی	*	جنب بازار تره بار	0444	4229043-4-4229012
2302	آذربایجان غربی	خوی	عباس آهنگری - میرحسین شکاری	*	کیلومتر ۵ جاده تبریز پاتین تراز کارخانه قندروبروی جاده قره شبان	0461	2450037-2450077
2317	آذربایجان غربی	خوی	حسین بیگ زاده	*	بلوار مطهری	0461	2456301-5
2329	آذربایجان غربی	خوی	میرحسین شکاری	*	بلوار مطهری - میدان نصراللهی	0461	2458335 - 6
253	آذربایجان غربی	سلماس	اسماعیل منسوبی	*	کمربندی جاده نسوج جنب نیروگاه برق	0443	5224673 - 5224773-5221073
2311	آذربایجان غربی	سلماس	احد اسدی امرچانی	*	خ امام خمینی (ره) - روبروی اداره راه و ترابری - فلکه سرباز	0443	5237002-3
2321	آذربایجان غربی	سلماس	داود یاقوتی گلعدانی	*	جاده تازه شهر- بلوار ملت	0443	5252589-93
2322	آذربایجان غربی	سلماس	قاسم نورانی مغانجوق	*	انتهای بلوار جمهوری اسلامی - ابتدای مغانجوق	0443	5260060 - 5260923
2316	آذربایجان غربی	قره ضیاءالدین	سعید بارقزاده	*	جاده ترانزیت تبریز / بازارگان روبروی ورودی شهر جنب پاسکول چاپیاره	0462	2728833-2728844
2307	آذربایجان غربی	ماکو	شرکت تعاونی خدماتی پندرام حسام ماکو	*	بلوار مدرس، جنب پلیس راه	0462	3226888-9
2313	آذربایجان غربی	مهاباد	انور عبدالله زاده	*	میدان استاد همین	0442	2334888-2341415
254	آذربایجان غربی	میاندوآب	جوانتشر اسکندرزاده	*	بلوار انقلاب روبروی تعاونی ۸	0481	2224437-2264700-2261123
255	آذربایجان غربی	نقده	کاظم دانش پرور	*	انتهای بلوار بهشتی - روبروی پاربری توحید	0443	6227177-6228001-2
2314	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم يدگ سلدوز	*	خ ولی عصر (عج) - جنب مرکز بهداشت - روبروی بانک تجارت	0443	6269990-2
2152	کردستان	بیجار	رضا شیرزاد	*	بلوار فجر - نرسیده به میدان سیاه	0872	4228188
2155	کردستان	سنندج	شرکت راهیان کردستان	*	جنب پمپ بنزین سلو- روبروی بانک رفاه	0871	3384009-3384006-7
2159	کردستان	سنندج	اسماعیل اخوان توکلی	*	میدان فیض آباد - نمایندگی آبپاد	0871	2264764-5
2154	کردستان	قروه	غلامرضا میرزائی	*	بلوار غدیر خم ورودی شهر از همدان	0872	5246801-4
2157	کردستان	قروه	اصغر عباسی	*	بلوار غدیر خم - نرسیده به سه راه تختی - جنب ترمینال دهگلان	0872	5244442-3
2158	کردستان	کامیاران	مصطفی ابراهیمی	*	خ صلاح الدین ایوبی - چهارراه دهم مظفری - جنب ترمینال روانسر	0872	3531617 - 3533824
2367	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	اسکندر صادقی	*	بین نیروگاه برق و شرکت صنعتی - پلاک ۲۰	0832	5323205-9-5323473
2370	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	مهدی جلیلیان	*	کیلومتر ۲ جاده کرمانشاه - جنب نیروگاه برق	0832	5323490-1
2362	کرمانشاه	سرپل ذهاب	علیرضا شامعدی	*	ورودی شهر از اسلام آباد غرب ، جاده راه کرپلا	0834	2711121-2711090
2371	کرمانشاه	صحنه	شرکت تعاونی دقت گستر سینتا	*	شهرک صنعتی - خیابان سوم	0838	3229626 - 7

ردیف	استان	شهر	نام نمایندگی	شماره پلاک	آدرس	کد تلفن شهر	تلفن
2368	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت افق خودرو غرب کرمانشاه	×	خیابان سنجایی - روبروی پاسگاه قدیم فرهنگیان - فاز ۱	0831	8224890-4
2369	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت پیشگامان خودرو مانش	×	دیزل آباد - خیابان ۱۰۰ - روبروی درب زندان - پ ۲۱۰	0831	8262017 - 8262104
2372	کرمانشاه	کرمانشاه	بهرام اگیری	×	بلوار دولت آباد - روبروی بانک ملت شعبه فارابی	0831	8261574 - 8265949
2452	لرستان	ازنا	علی باهی	×	بلوار ولیعصر خ دادگستری جنب تعاونی جنب فروشان	0666	4222183-4226163-4226262
2462	لرستان	بروجرد	اکبر نیکوکلام معقوبی	×	میدان آیت الله بروجردی - بلوار شهدای ارتش - روبروی سرویس مقدم - جنب سنگبری حافظ	0662	2626464
2453	لرستان	پلدختر	عین اله حقی پور	×	بلوار امام خمینی - کیلومتر ۲ جاده اندیمشک	0663	4221044-45
2461	لرستان	خرم آباد	شرکت کوثر خودرو لرستان	×	کیلومتر ۲ جاده خوزستان	0661	4206443-4206996
2464	لرستان	خرم آباد	پرویز شاه کریمی	×	کیلومتر ۱۰ جاده اندیمشک - جنب یادگان لشکر ۸۴ و اداره گمرک استان لرستان	0661	4207632 - 4222112
2465	لرستان	کوهدشت	گل میرزا شاهپویند	×	بلوار سیاه پاسداران - ابتدای خیابان دانش آموز - جنب پمپ بنزین	0663	6243271 - 2
2463	لرستان	نورآباد	رشید رضایی	×	بلوار آزادی - جنب ترمینال خرم آباد	0663	7220238-7234630
3302	اصفهان	اردستان	محمدرضای خانی	×	جاده کمربندی شرق جاده جنب پست برق	0362	5246707-8
3284	اصفهان	اصفهان	مسعود همایور	×	خیابان امام خمینی - ابتدای خیابان باباگلی	0311	3868482-3
3331	اصفهان	اصفهان	مهرداد همایور	×	خیابان امام خمینی - روبروی کارخانه رحیم زاده	0311	3869148 - 9
3289	اصفهان	بازرود	شرکت تولیدی عسل خودرو بازرود	×	خیابان امام خمینی - جنب مرکز مخابرات	0362	4342524-4346524
3306	اصفهان	تیران	بهرام شیرازی	×	کمربندی - کیلومتر ۱ - جنب ترمینال کامیونداران	0332	3227131-3223119
3313	اصفهان	خمینی شهر	پرویز بختیاری	×	خ کهن دژ مقابل سردخانه کهن دژ	0311	3654255-7383197-7391818-9
3298	اصفهان	داران	شرکت خودروکار طوفان فریدن	×	میدان کاوه ابتدای جاده الیکوردز	0372	4228414-4224760
3315	اصفهان	داران	غلامرضا گویانی	×	بلوار طالقانی شرقی - روبروی انبار اداره راه و ترابری	0372	4227779
178	اصفهان	زرین شهر	حسن بیگی ریزی	×	بلوار معراج جنب استخر شهرداری	0334	2239163-4
3332	اصفهان	سمریم	عبداله نادری	×	میدان قائم - بلوار ولی عصر (عج) - ابتدای جاده باسوج	0322	3221215
1۷1	اصفهان	شهرضا	مسجد اله گویانی	×	خ ۴۵ متری (بلوار امام خمینی)	0321	2236151-5
177	اصفهان	گلبایگان	محمدرضا صفوی نهرانی	×	بلوار فردوسی کیلومتر ۱	0372	3226061-3222242
3330	اصفهان	نجف آباد	شرکت صنعت پارس نوری	×	خیابان امام خمینی (بلوار پلیس راه) - روبروی ایستگاه پمپ گاز CNG	0331	2446741-5
381	ایلام	ایلام	علی محمد سوخته	×	جاده کرمانشاه حد فاصل میدان امام حسن (ع) و خیابان دانشگاه	0841	2224406-2220815-2231188
5676	ایلام	آبدانان	محسن پیرانی	×	کیلومتر ۲ جاده دزفول	0842	6334091-2
4001	ایلام	دره شهر	احشام هاشمی	×	ابتدای کوی طالقانی - نرسیده به ترمینال مسافری	0842	5225444-5-5226446-8
4401	چهارمحال و بختیاری	بروجن	الیاس اسکندری	×	کیلومتر ۱ جاده میارکه	0382	4228888-4236300
361	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	نعمت اله بهامین - حسن کرومیان	×	سه راه قطب صنعتی	0381	3346820-3346822
363	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	زال محمودی	×	دروازه فارسان روبروی ترمینال فارسان مجتمع نیمه مزاحم فردوسی	0381	2272360-2272082
4403	چهارمحال و بختیاری	فارسان	رسول بهرامی	×	بلوار شهدا - روبروی دانشکده هنر	0382	7230108-9
4402	چهارمحال و بختیاری	لردگان	شرکت کلاریدک	×	جنب شرکت پویان گاز	0382	5223007-5228536
4138	خوزستان	اهواز	محمدرضا و محمودضا تقیپو و عبدالامیر باب المراد	×	سه راه خرمشهر - ابتدای جاده خرمشهر - نرسیده به جاده سوسنگرد	0611	3770493 - 3774904 - 4428055
4140	خوزستان	بهبهان	محمد عقیلی	×	جاده شیراز - ابتدای کمربندی - جنب نمایندگی سایبا	0671	2233071 - 3
197	خوزستان	دزفول	محمدعباس حویزادی	×	جاده سنجر روبروی سد تنظیمی	0641	6260745-626970
4104	خوزستان	دزفول	عبدالعظیم شیرزاد	×	کیلومتر ۲ جاده شوشن	0641	2282058-9
4131	خوزستان	رامهرمز	شرکت زاگرس زویدی	×	بلوار خلیج فارس - بعد از میدان خلیج فارس	0691	2292161-2292220
4137	خوزستان	رامهرمز	علی راشدی	×	میدان دفاع مقدس	0691	2231411-2-2224368
5306	یزد	ابرقوه	سیدحسام رسولی	×	کیلومتر ۲ جاده ابرقوه به شیراز	0352	6822300 - 6826512
5312	یزد	اشکدر	محمدرضا کاظمی یوراشکدری	×	خ سننو - جنب اورژانس صاحب الزمان (ع)	0352	3622570-3626081
5310	یزد	تفت	محمدابراهیم انوری تفتی	×	ورودی شهر از سمت یزد	0352	6232918-6232919-6232921
5319	یزد	مهریز	محمد خازانی	×	درواهی کرمان به شیراز	0352	5221007 - 5224887 - 5222754



سازمان خدمات پس از فروش سایپا

توجه

مشتری گرامی لطفا جهت اطلاع از آخرین تغییرات و مشاهده نسخه معتبر این دفترچه به سایت شرکت سایپا یدک بخش خدمات مشتری قسمت راهنمایی مشتری و ضوابط گارانتی مراجعه فرمایید. بدیهی است در صورت وجود اختلاف، نسخه موجود بر روی سایت قابل استناد می باشد.

تهران، کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش تلفن: ۶۱۶۱۰ دورنگار: ۶۱۶۱۱۹۰۱ صندوق پستی: ۳۷۵۱۵-۸۳۶
امور مشتریان و امداد خودرو: ۰۹۶۵۵۰ پیامک: ۵۰۰۰۱۹۶۷۷۰ صندوق پستی امور مشتریان: ۳۷۵۱۵-۱۴۱۴
پست الکترونیک: CRM@saipacorp.com وب سایت سایپا یدک: www.saipayadak.org وب سایت سایپا: www.saipacorp.com